

自転車一用語集

2022年3月

一般財団法人自転車産業振興協会

用語集について

本用語集は自転車関係 JIS 規格中の部品名称に関する用語と ISO8090:2019 Cycles-Terminology で定義された用語との整合化を目的とした JIS 改正検討用語作業部会での議論結果を反映した自転車部品に関する用語をまとめたものである。用語の見直し時に議論した自転車用語のルールも記載している。今後、自転車関係 JIS 規格中の部品名称に関する用語を、各規格の改正時に本用語集で定義した用語に変更予定である。また、自転車の取扱説明書等で使用される部品名称も本用語集で定義した用語を参考にいただければ幸いである。

用語集中の表記について

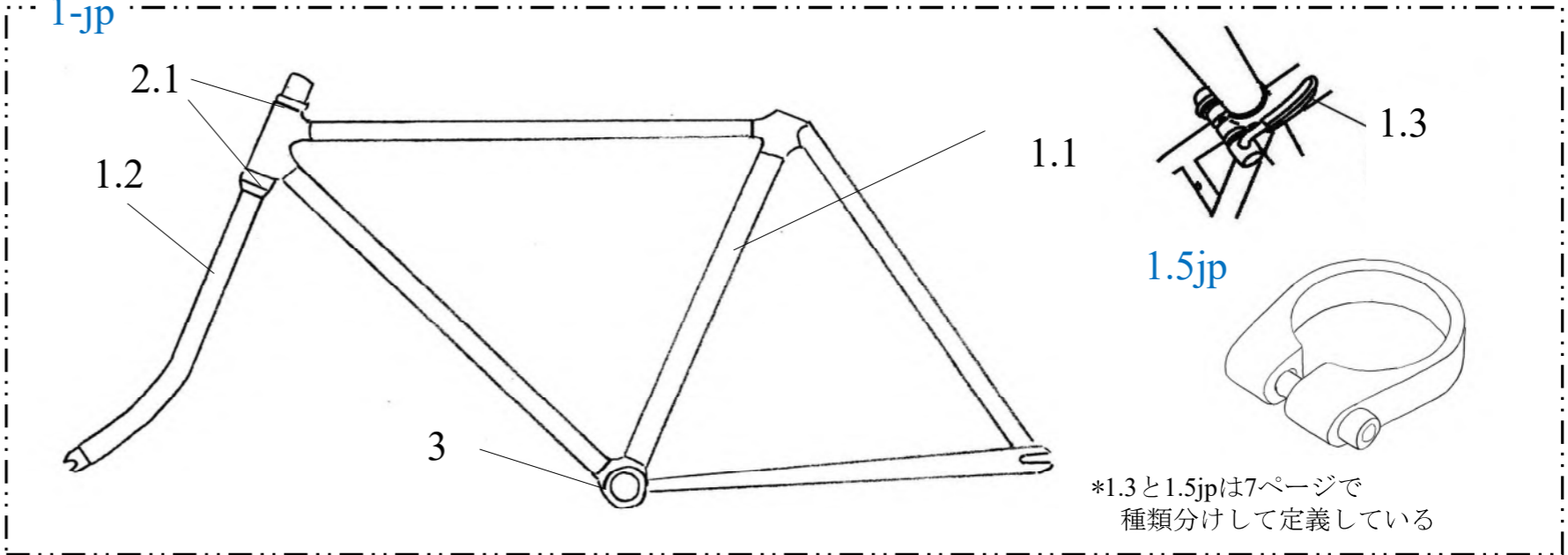
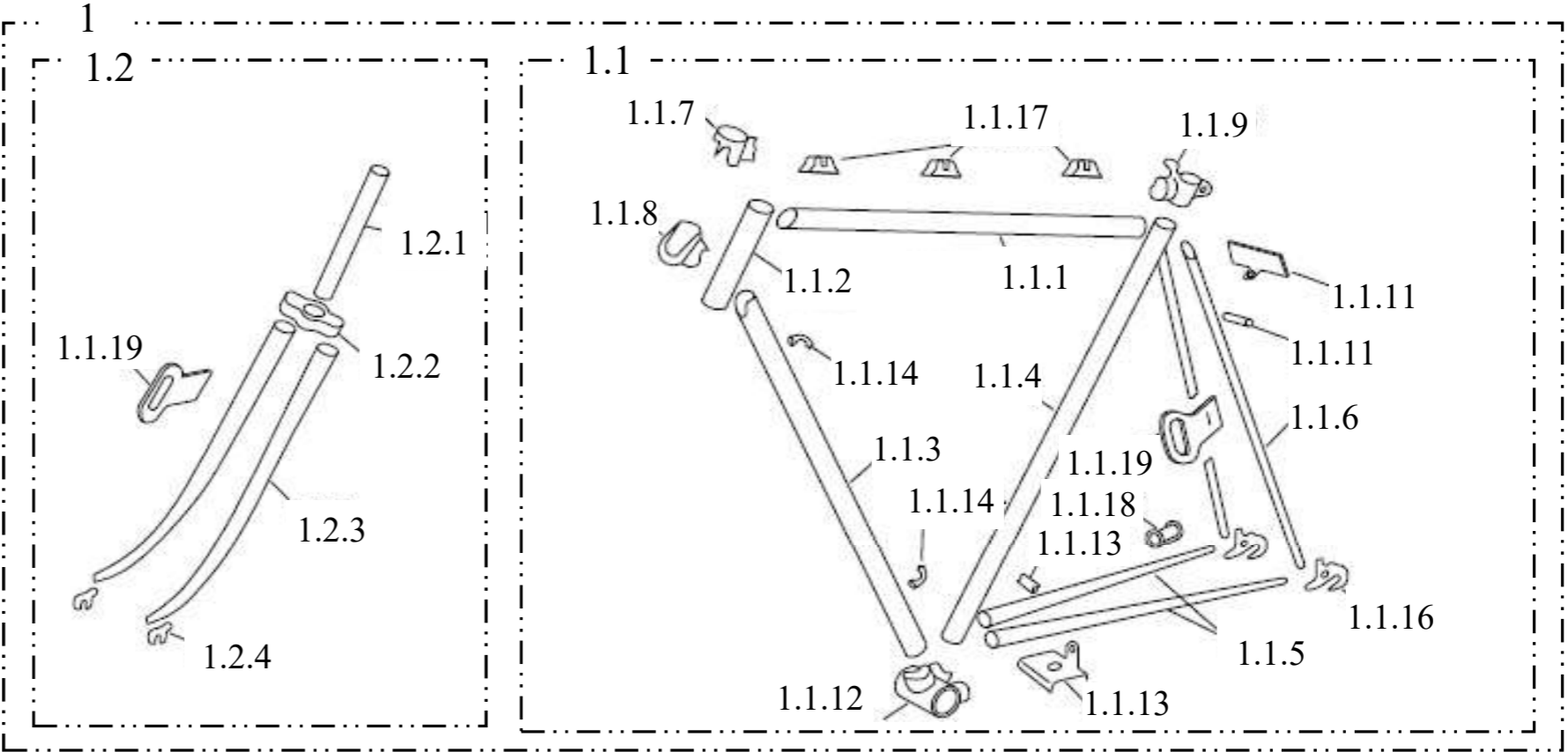
- ・用語集中の図番及び部品図は基本的に ISO8090:2019 Cycles-Terminology と共通である。
- ・JIS 改正検討用語作業部会で追加となった用語や、部品図を修正した用語は図番に-jp を付け青色で表記した。
- ・ISO8090:2019 Cycles-Terminology の部品名称と現行の自転車関係の JIS 規格中で使用されている部品名称が同じ用語に関しては緑色で表記した。
- ・用語作業部会にて、国内流通量が少なく使用頻度が少ない等の理由で不要とした用語に関しては不要と表記し、参考として () 中に ISO8090:2019 Cycles-Terminology での部品名称を記載している。
- ・日本語呼びと英語呼び等、複数の名称がある方が分かりやすいと思われる部品名称は ; で併記している。
- ・部品名称の () 内は取扱説明書で図とあわせて使用する場合や、文中に何度も登場する場合など、他の自転車部品と混同する恐れがない場合は省略して表記することが可能である。

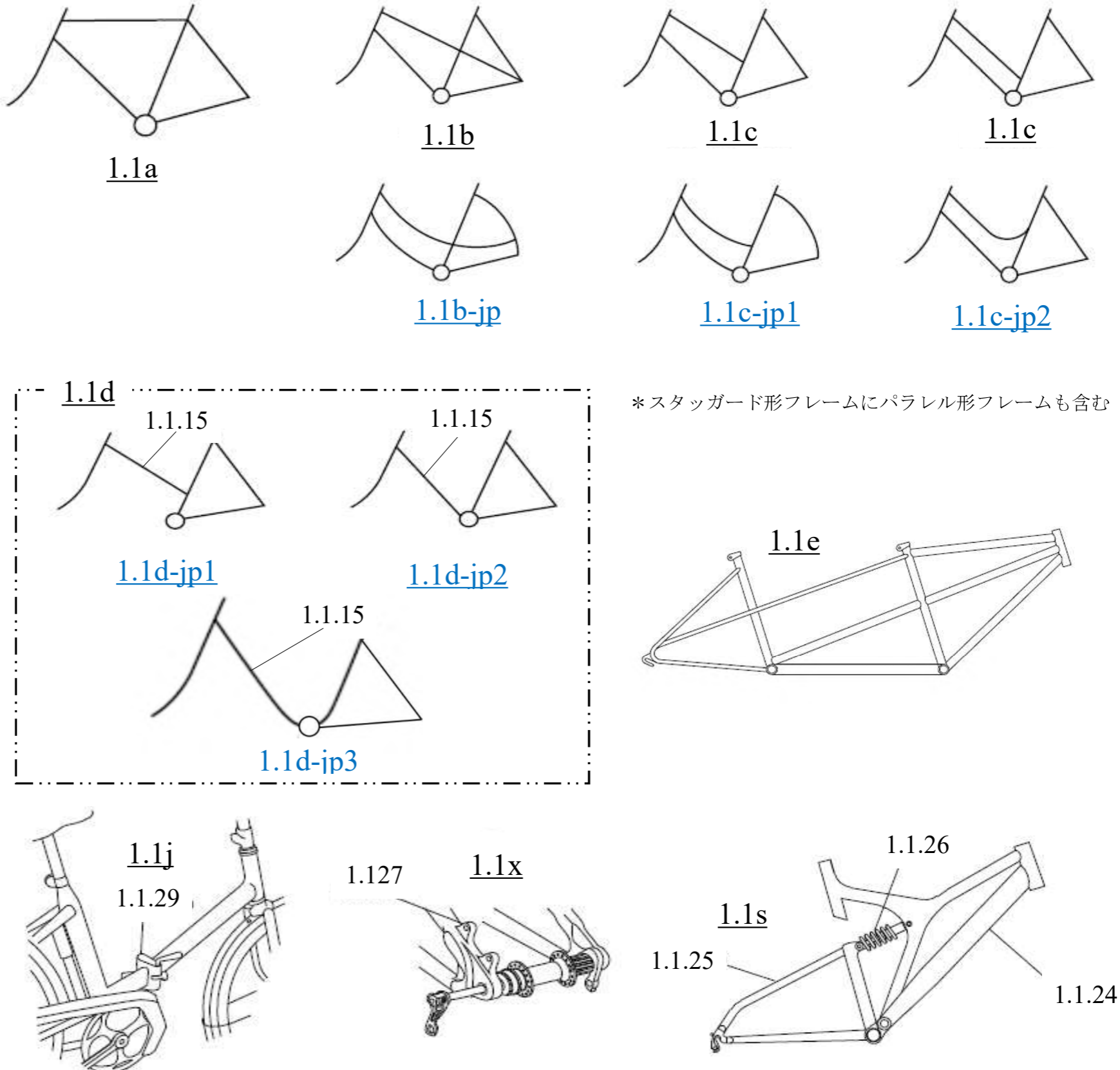
例

7.5.1 (シフト) インナーケーブルは 8.3.1 (ブレーキ) インナーケーブルと混同の恐れがない場合は () 内を省略してインナーケーブルと表記できる。

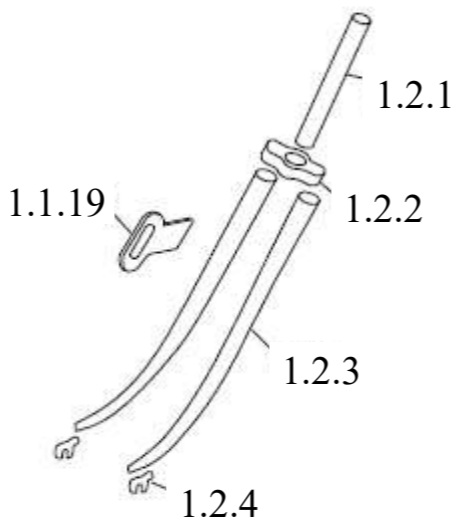
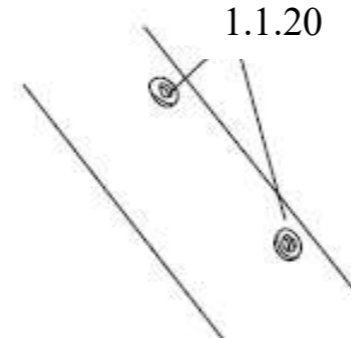
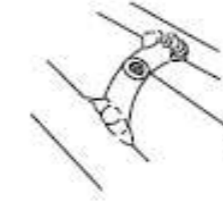
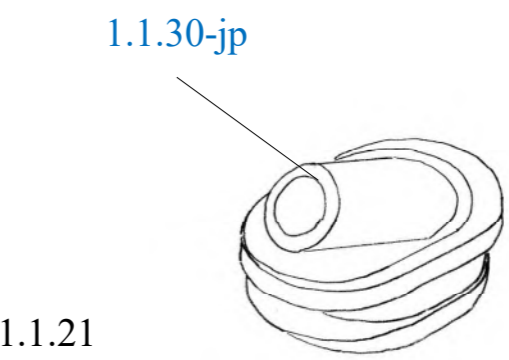
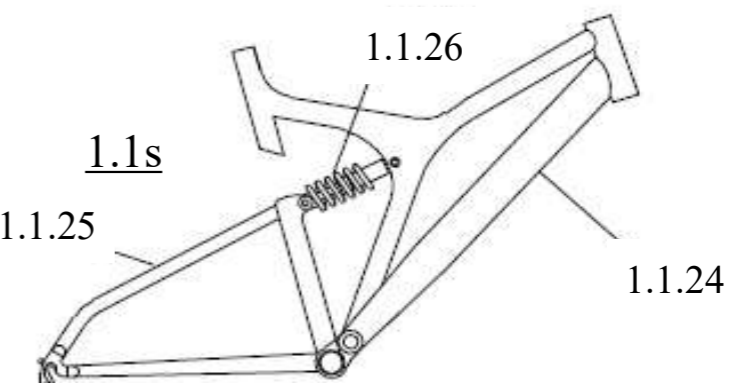
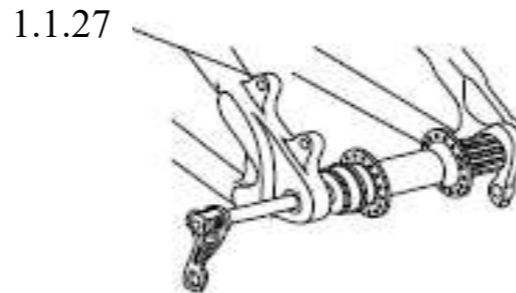
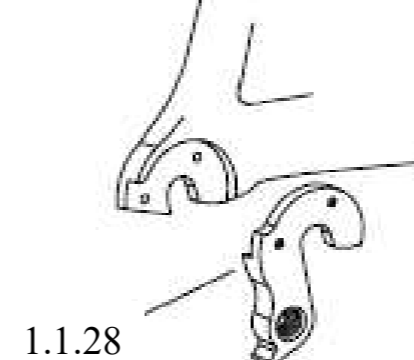
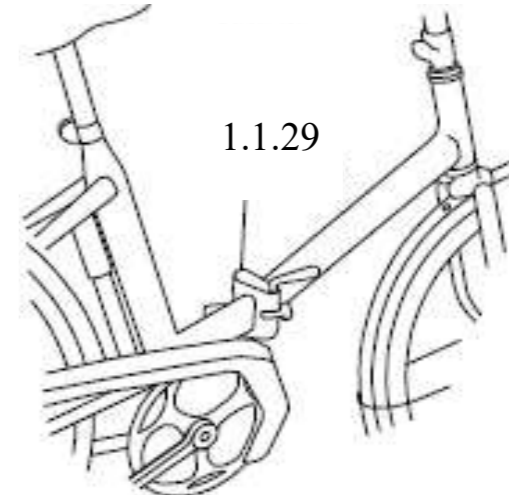
目次

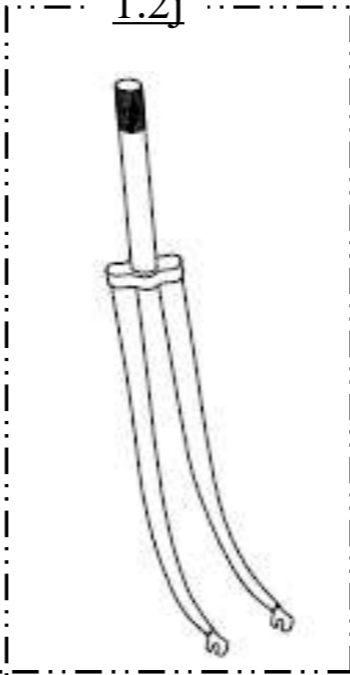
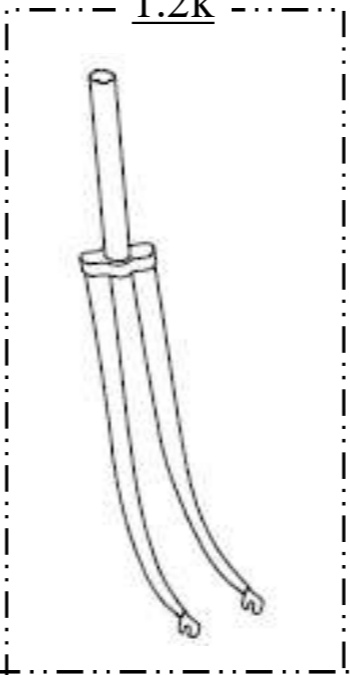
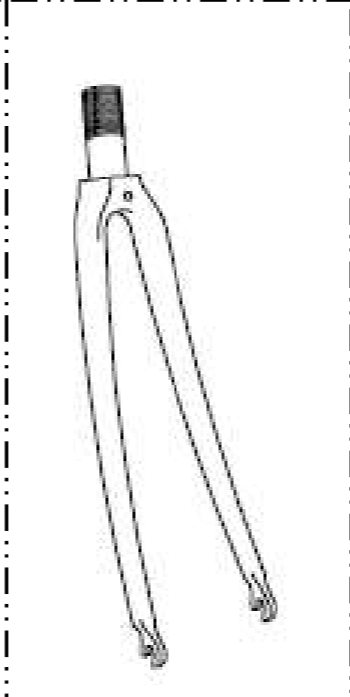
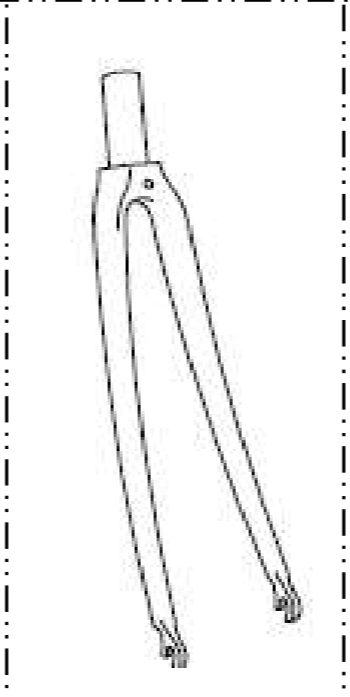

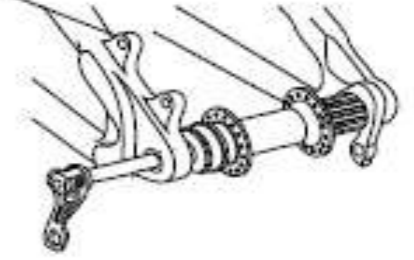
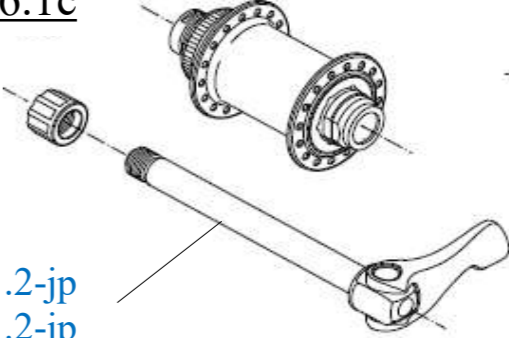

| 自転車用語及び部品図 | ページ |
|--|-----|
| 1 フレームフォークアセンブリ | 1 |
| 2 ヘッド・ハンドルアセンブリ..... | 8 |
| 3 ボトムブラケットアセンブリ..... | 13 |
| 4 車輪..... | 18 |
| 5 フロントハブ..... | 23 |
| 6 リアハブ..... | 25 |
| 7 ディレクター、及び電動変速システム..... | 27 |
| 8 ブレーキ..... | 31 |
| 9 サドル/ペダル..... | 35 |
| 10 その他付属品..... | 38 |
| 11 電動アシスト自転車..... | 47 |
| 自転車用語のルール | |
| A 部品名称の表記に関するルール..... | 50 |
| B ユーザーに分かりにくい自転車 JIS 用語の変更に関するルール..... | 51 |
| C カタカナ表記や送り仮名に関するルール..... | 51 |

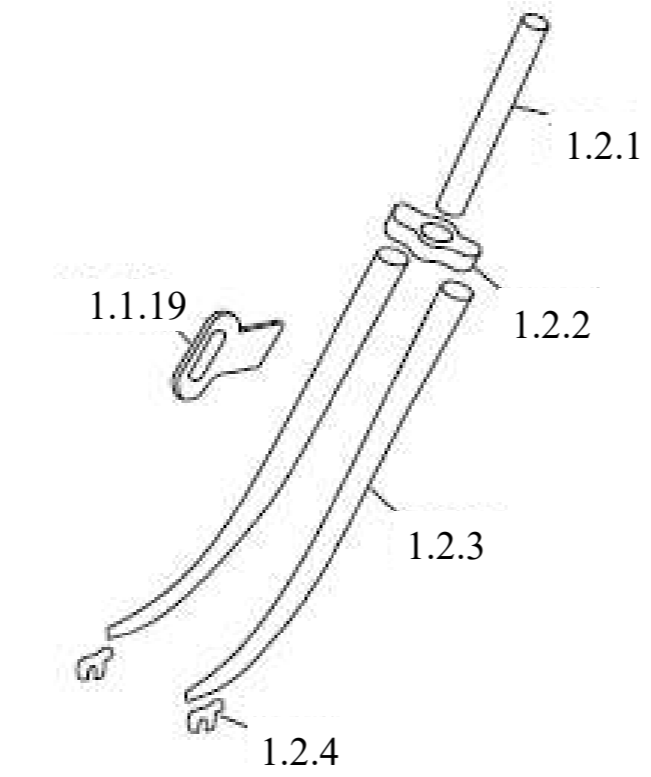
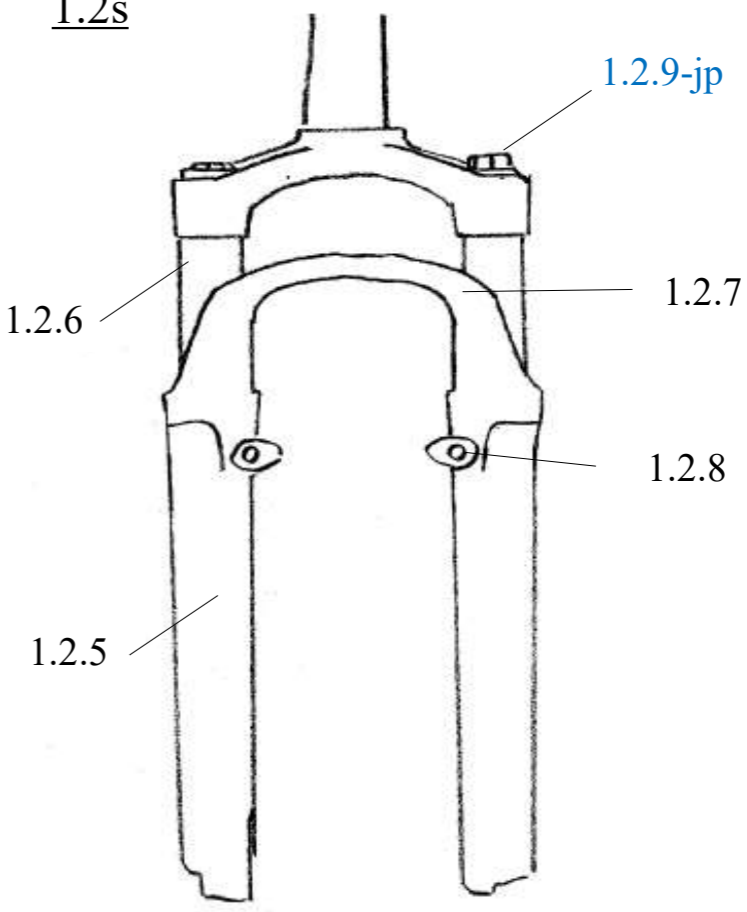
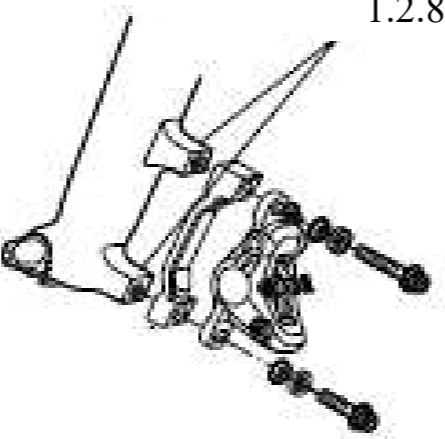
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------|---------------|--|
| 1-jp | フレームフォークアセンブリ |  <p data-bbox="2190 701 2555 764">*1.3と1.5jpは7ページで種類分けして定義している</p> |
| 1 | フレームフォークセット | |
| 1.1 | フレーム | |
| 1.2 | フロントフォーク | |
| 1.3 | シートピン | <p data-bbox="1032 827 1991 863">フレームフォークセット：フレーム単体とフロントフォーク単体を指す用語</p> <p data-bbox="1032 884 2243 919">フレームフォークアセンブリ：組立済のフレームとフロントフォーク、及びフレーム部品の総称</p> <p data-bbox="1032 940 2279 976">フレーム部品：ヘッドセット、ボトムブラケット、シートピンやシートクランプを含む部品の総称</p> |
| 1.5jp | シートクランプ | |
| 2.1 | ヘッドセット | |
| 3 | ボトムブラケットアセンブリ | |
| | |  <p data-bbox="1626 1835 2694 1864">*1.1フレームと1.2フロントフォークの種類や部品名称は2～6ページに定義している</p> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

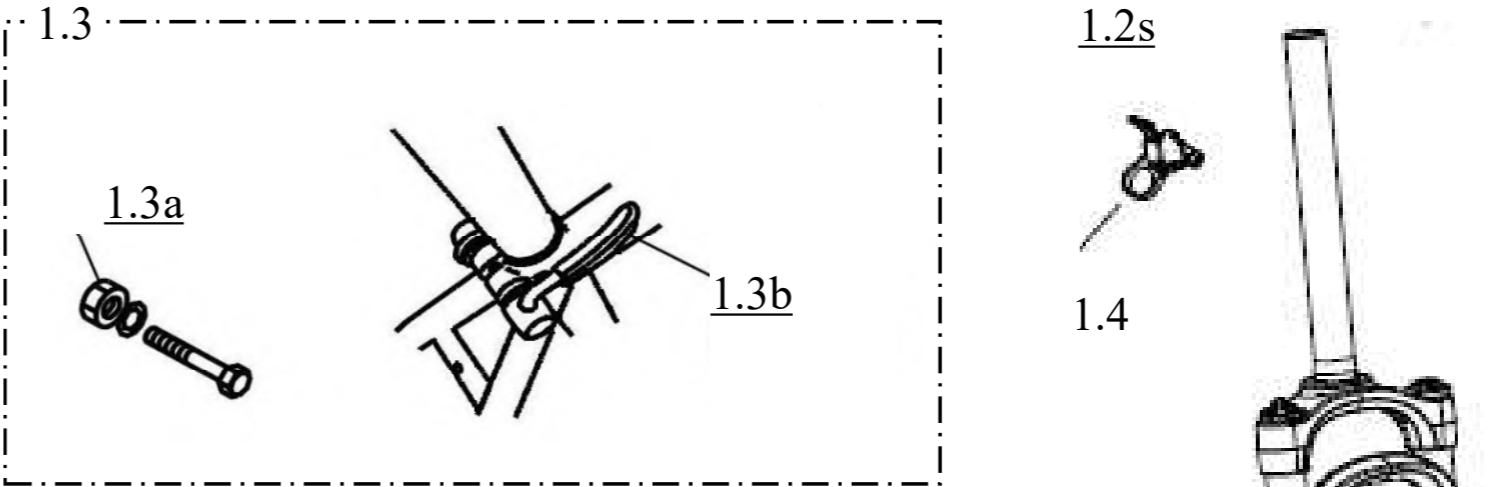
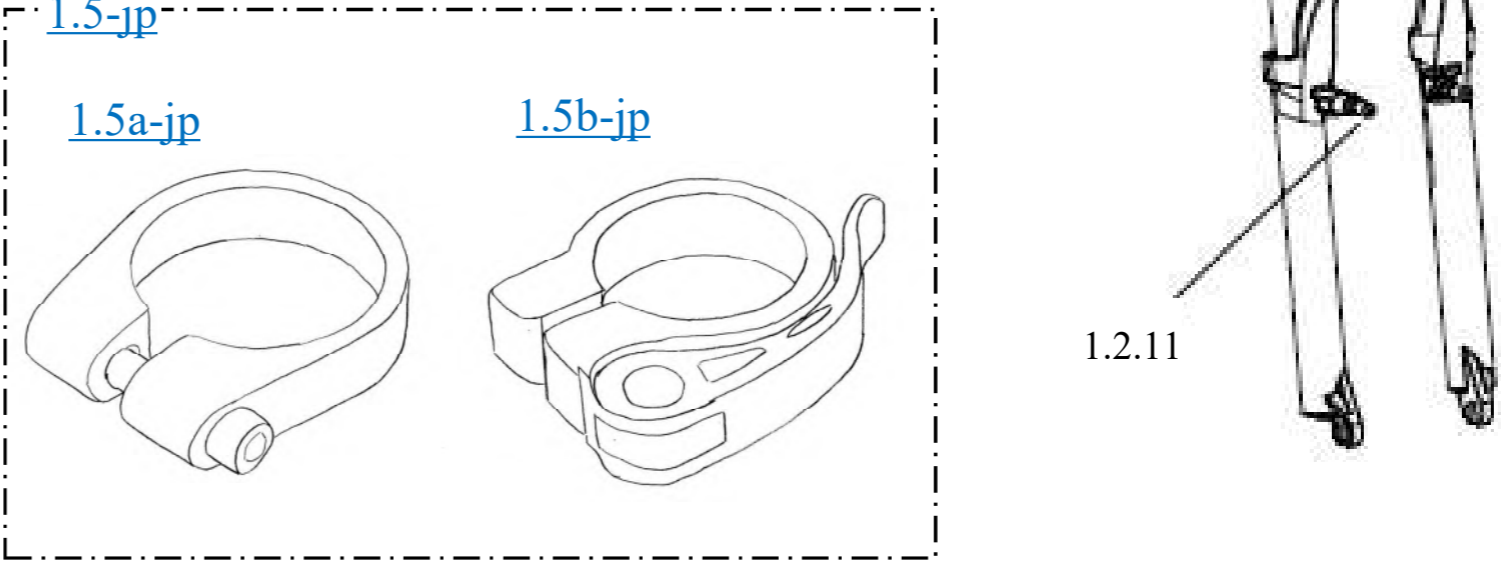
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|----------|---------------|---|
| 1.1a | ダイヤモンド形フレーム |  <p data-bbox="1973 861 2671 892">*スタaggerド形フレームに平行形フレームも含む</p> |
| 1.1b | ミキスト形フレーム | |
| 1.1b-jp | ベルソー形フレーム | |
| 1.1c | スタaggerド形フレーム | |
| 1.1c-jp1 | ダブルループ形フレーム | |
| 1.1c-jp2 | ループ形フレーム | |
| 1.1d | 1本フレーム | |
| 1.1d-jp1 | H形フレーム | |
| 1.1d-jp2 | V形フレーム | |
| 1.1d-jp3 | U形フレーム | |
| 1.1e | タンデムフレーム | |
| 1.1j | 折りたたみフレーム | |
| 1.1s | サスペンションフレーム | |
| 1.1x | スルーアクスルフレーム | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-----------|---------------------|--|
| 1.1 | フレーム | <div data-bbox="1062 233 2689 1262" data-label="Diagram"> </div> <div data-bbox="1151 1339 1329 1392" data-label="Caption">1.1.16-jp</div> <div data-bbox="1151 1413 1314 1654" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1210 1682 1320 1724" data-label="Caption">立づめ</div> <div data-bbox="1389 1434 1641 1623" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1478 1682 1593 1724" data-label="Caption">逆づめ</div> <div data-bbox="1700 1434 1923 1602" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1745 1682 1863 1724" data-label="Caption">正づめ</div> <div data-bbox="2101 1325 2264 1377" data-label="Caption">1.1.17-jp</div> <div data-bbox="2071 1356 2620 1623" data-label="Image"> </div> |
| 1.1.1 | トップチューブ | |
| 1.1.2 | ヘッドチューブ | |
| 1.1.3 | ダウンチューブ | |
| 1.1.4 | シートチューブ | |
| 1.1.5 | チェーンステー | |
| 1.1.6 | シートステー | |
| 1.1.7 | ヘッド上ラグ | |
| 1.1.8 | ヘッド下ラグ | |
| 1.1.9 | シートラグ | |
| 1.1.10 | 中ラグ | |
| 1.1.11 | シートステーブリッジ | |
| 1.1.12 | ハンガーラグ | |
| 1.1.13 | チェーンステーブリッジ | |
| 1.1.14 | ポンプペグ | |
| 1.1.15 | メインチューブ | |
| 1.1.16-jp | リアエンド (立づめ、逆づめ、正づめ) | |
| 1.1.17 | アウターガイド | |
| 1.1.17-jp | アウタートンネル | |
| 1.1.18 | アウターストッパー | |

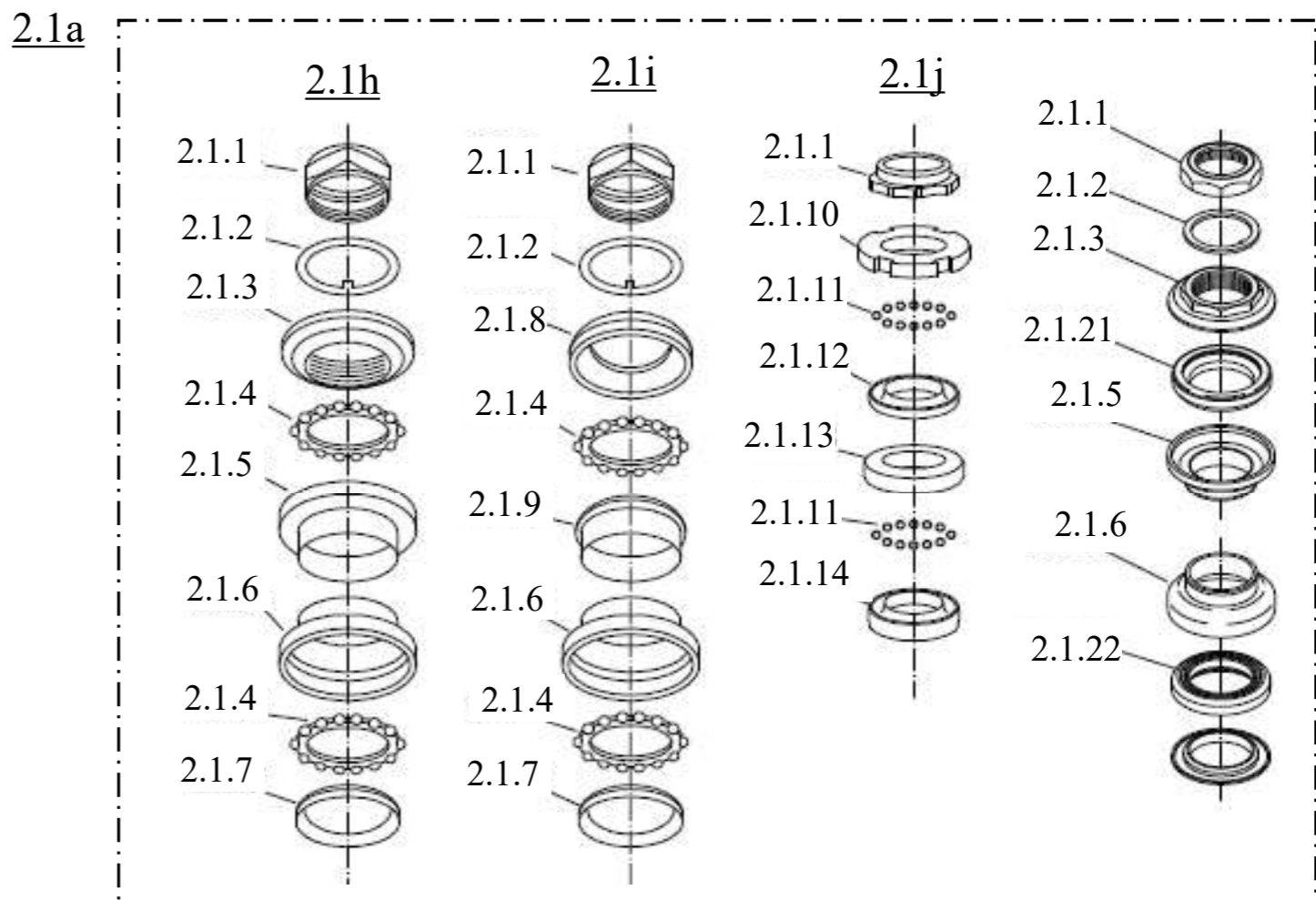
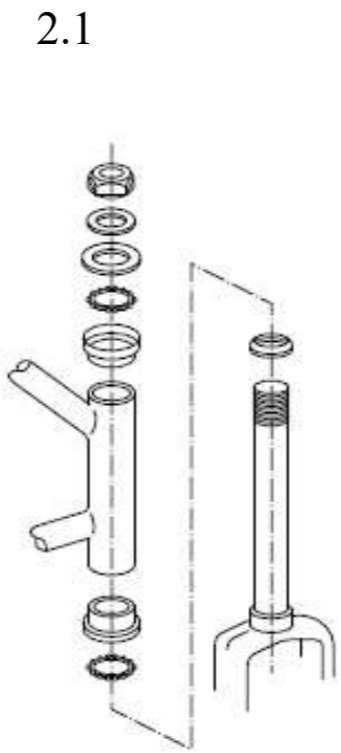
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-----------|-----------------|--|
| 1.1.19 | ライト台座 |     <p data-bbox="2196 609 2641 672">ケーブル内装式フレームへの水やほこりの侵入を防止する部品</p>     |
| 1.1.20 | ボトルケージ台座 | |
| 1.1.21 | 泥よけ台座 | |
| 1.1.22 | センターステーブリッジ | |
| 1.1.23 | センターステー | |
| 1.1.24 | 不要 (メインフレーム) | |
| 1.1.25 | 不要 (スイングアーム) | |
| 1.1.26 | リアサスペンションユニット | |
| 1.1.27 | ブレーキ台座 | |
| 1.1.28 | 交換式ディレラーハンガー | |
| 1.1.29 | (折りたたみフレーム) ヒンジ | |
| 1.1.30-jp | グロメット | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------------------|-----------------------|--|
| 1.2 | フロントフォーク | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p><u>1.2a</u></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p><u>1.2j</u></p>  </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p><u>1.2k</u></p>  </div> </div> </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p><u>1.2b</u></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;">  </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px;">  </div> </div> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><u>1.2x</u></p>  </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><u>1.1x</u></p>  </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><u>5.1c</u> <u>6.1c</u></p>  </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><u>5.1.2-jp</u> <u>6.1.2-jp</u></p>  </div> <p style="margin-top: 20px;">固定方法の1つとしてスルーアクスルを定義し、関連する部品をまとめた</p> |
| 1.2a | クラウンフォーク | |
| 1.2b | ユニクラウンフォーク | |
| 1.2j | スレッドフォーク | |
| 1.2k | アヘッドフォーク ; スレッドレスフォーク | |
| 1.2s | サスペンションフォーク | |
| 1.2x | スルーアクスルフォーク | |
| 1.1x | スルーアクスルフレーム | |
| 5.1c | フロントハブ (スルーアクスルタイプ) | |
| 6.1c | リアハブ (スルーアクスルタイプ) | |
| 5.1.2-jp/6.1.2-jp | ハブ軸 (スルーアクスルタイプ) | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

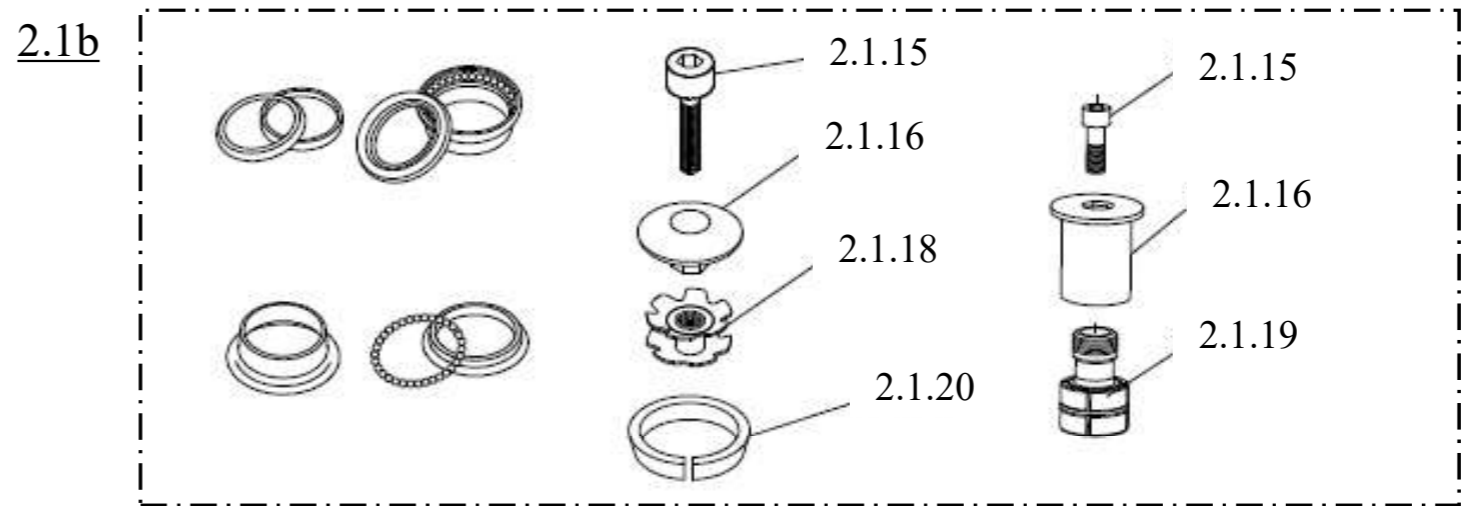
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|----------|------------------|--|
| 1.2 | フロントフォーク | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1.2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>1.2s</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>1.2.8</p>  </div> |
| 1.2.1 | フォークコラム | |
| 1.2.2 | フォーククラウン | |
| 1.2.3 | フォークレッグ | |
| 1.2.4 | フォークエンド | |
| 1.2.5 | ローワーレッグ | |
| 1.2.6 | インナーレッグ | |
| 1.2.7 | ローワーレッグアーチ | |
| 1.2.8 | ブレーキ台座 | |
| 1.2.9-jp | (調整機能付き) トップキャップ | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|-----------------------|--|
| 1.3 | シートピン | |
| 1.3a | シートピン (ボルト式) | |
| 1.3b | シートピン (レバー付き) |  |
| 1.4 | サスペンションフォークコントロールレバー | |
| 1.5-jp | シートクランプ | |
| 1.5a-jp | シートクランプ (ボルトタイプ) | |
| 1.5b-jp | シートクランプ (クイックリリースタイプ) | |
| | |  |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

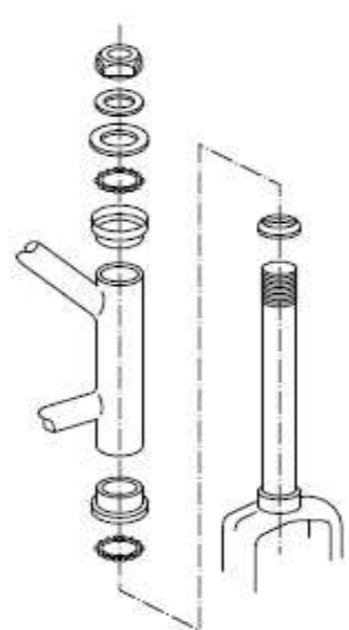
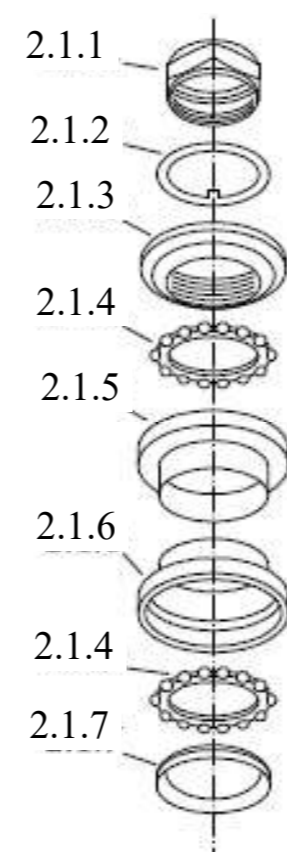
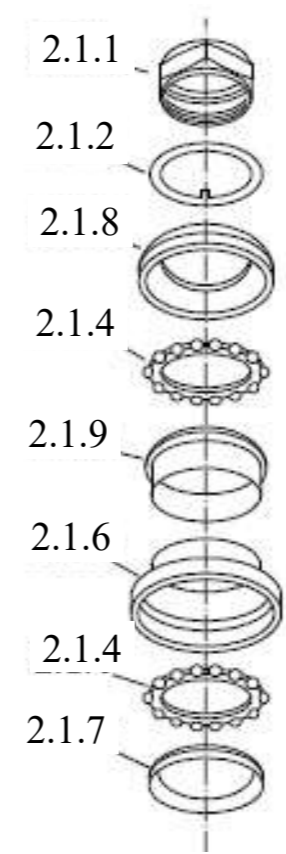
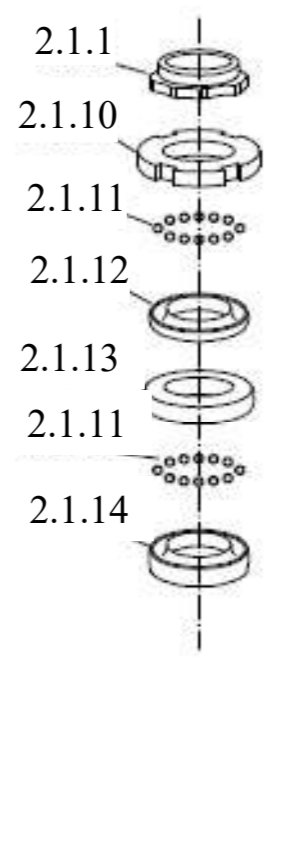
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|--------------------------|-----|
| 2 | ヘッド・ハンドルアセンブリ | |
| 2.1 | ヘッドセット | |
| 2.1a | スレッドヘッドセット | |
| 2.1b | アヘッドヘッドセット; スレッドレスヘッドセット | |
| 2.1h | 不要 (上玉押し調整式) | |
| 2.1i | 不要 (上わん調整式) | |
| 2.1j | 不要 (ラレータイプ) | |
| 2.1.1 | (ヘッド) ロックナット | |
| 2.1.2 | (ヘッド) 回止めワッシャー | |
| 2.1.3 | (ヘッド) 上玉押し | |
| 2.1.4 | (ヘッド) ベアリング | |
| 2.1.5 | (ヘッド) 上わん | |
| 2.1.6 | (ヘッド) 下わん | |
| 2.1.7 | (ヘッド) 下玉押し | |
| 2.1.8 | (ヘッド) 上わん | |
| 2.1.9 | (ヘッド) 上玉押し | |
| 2.1.10 | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |
| 2.1.11 | ベアリング | |
| 2.1.12 | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |
| 2.1.13 | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |



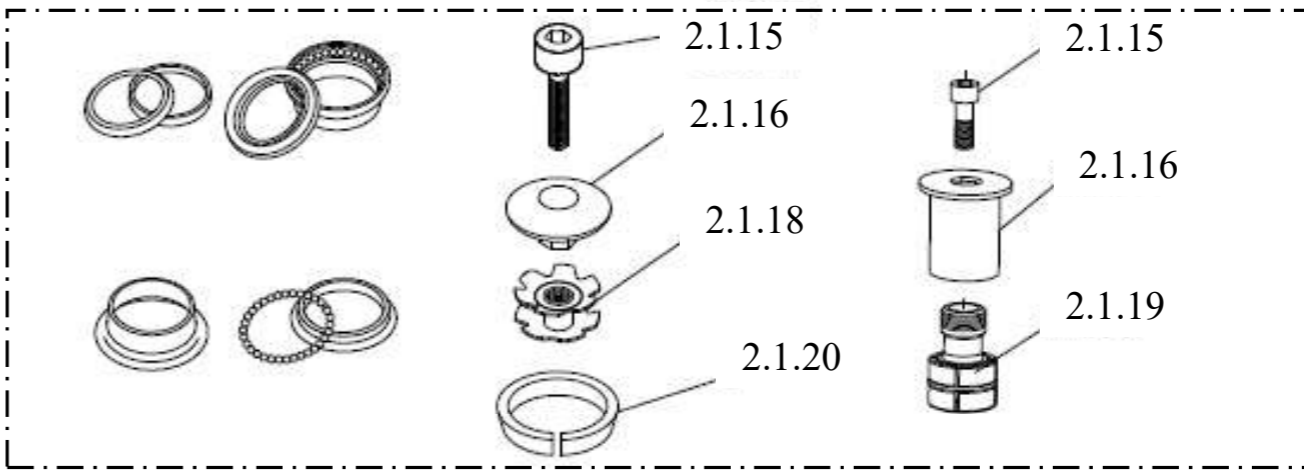
2.1h 上玉押し調整式と2.1j 上わん調整式で使い分ける機会が少ないため統一することとした



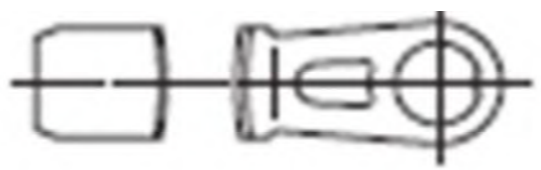
2.1j,2.1.10,2.1.12~14,21~22 ラレータイプは国内流通量が少ないため用語集では不要とした

| 図番 | 用語 | 部品図 | |
|-----------|-------------------------|--|--|
| 2.1.14 | 不要 (IS08090:2019に日本語なし) | | |
| 2.1.15 | アンカーボルト | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>2.1</p>  </div> <div style="width: 65%;"> <p>2.1a</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>2.1h</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>2.1i</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>2.1j</p>  </div> </div> </div> </div> | |
| 2.1.16 | トップキャップ | | |
| 2.1.17 | コラムスペーサー | | |
| 2.1.18 | (打ち込み式) アンカーナット | | |
| 2.1.19 | (拡張式) アンカーナット | | |
| 2.1.20 | コンプレッションリング | | |
| 2.1.21 | 不要 (カートリッジ式上ヘッドベアリング) | | |
| 2.1.22 | 不要 (カートリッジ式下ヘッドベアリング) | | |
| 2.1.23-jp | バスケットブラケット; ランプ掛け | | |
| 2.1.24-jp | 中ナット | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2.1b



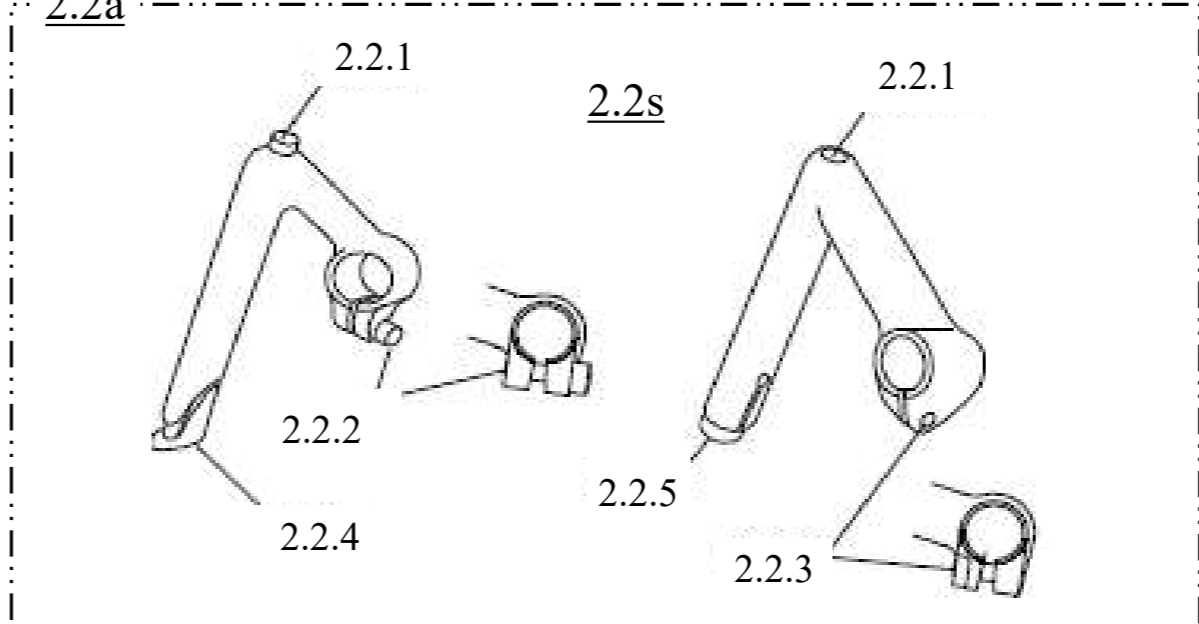
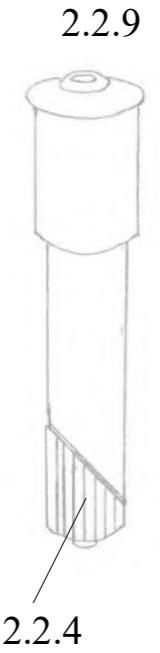
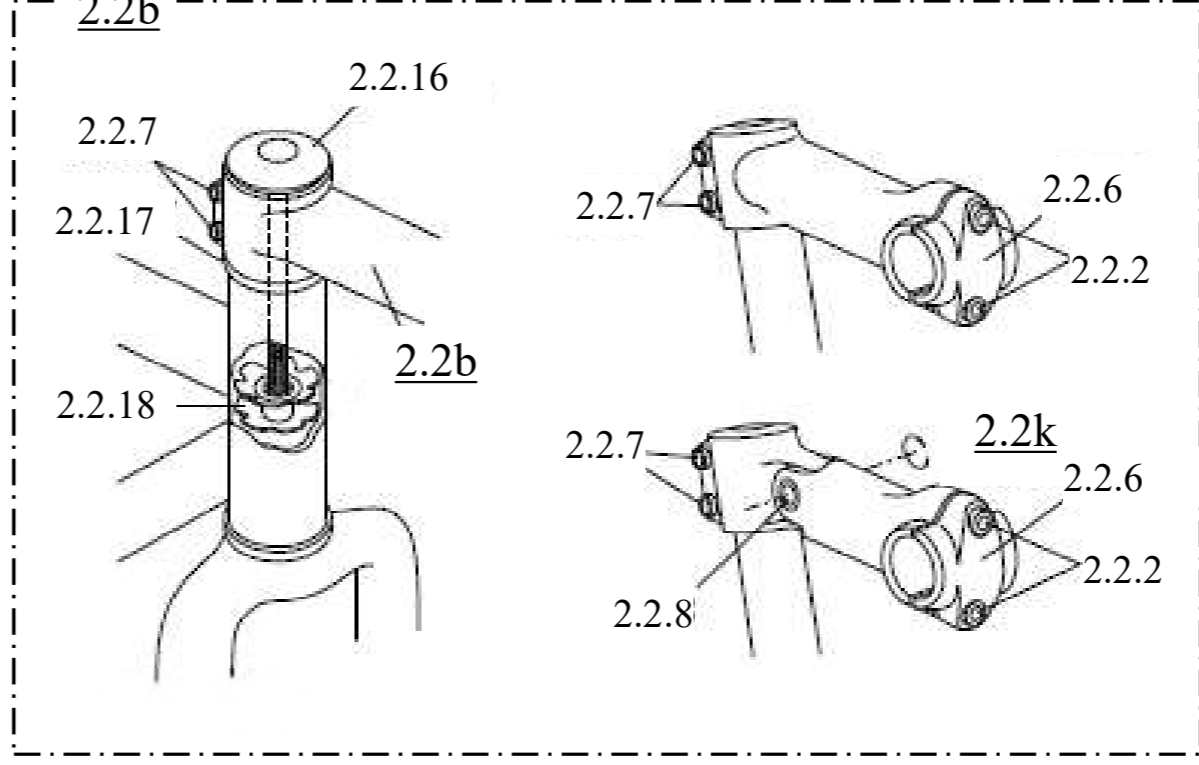
2.1.23-jp

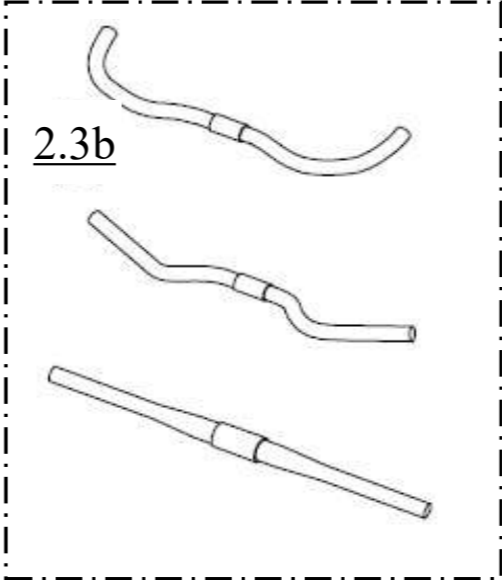

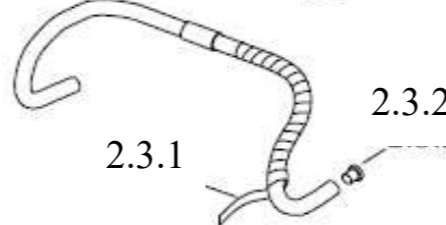

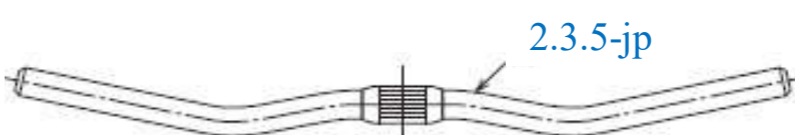
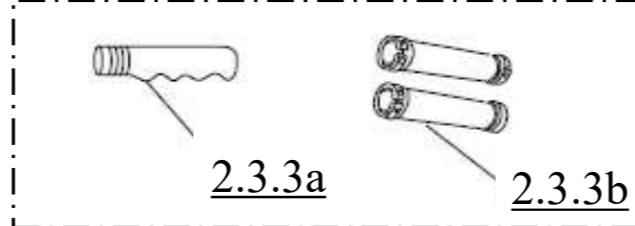

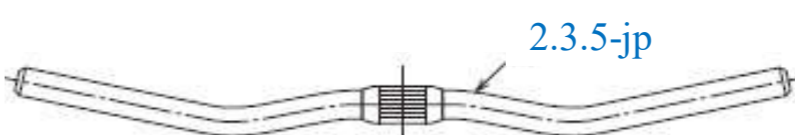


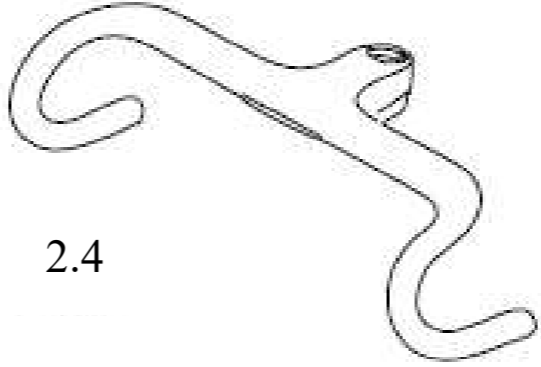
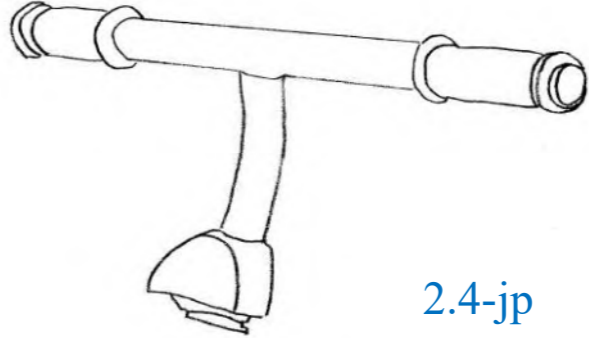
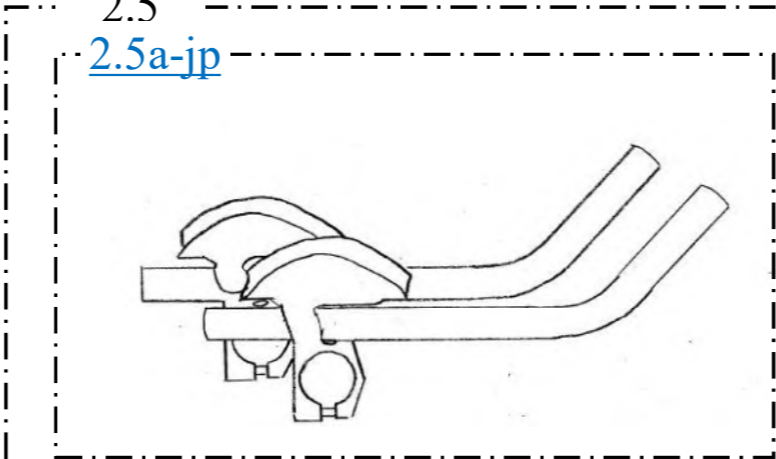
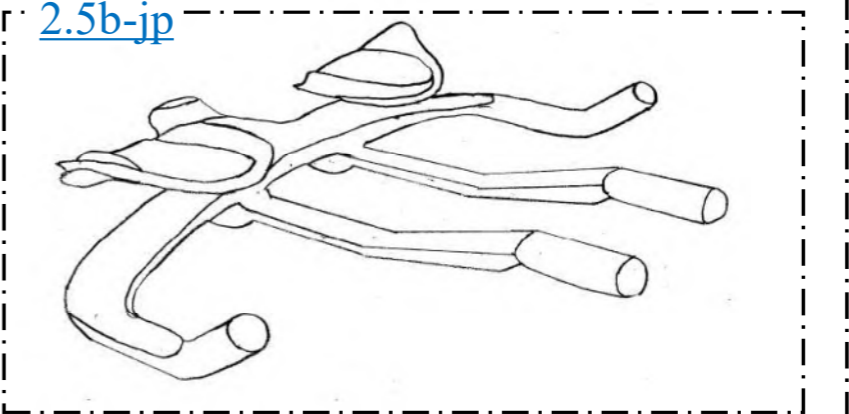
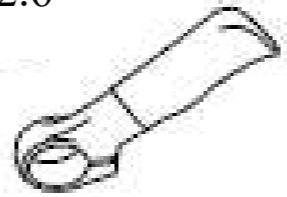
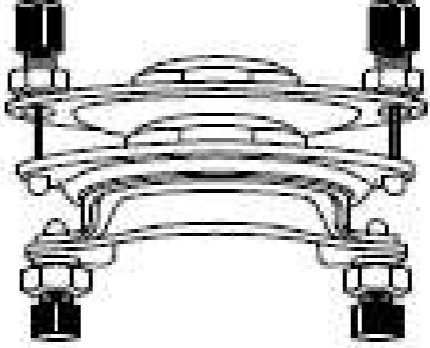
2.1.24-jp



上玉押の緩み止めと、ランプ掛けとの縁切り等の目的で使用される部品

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------|--|---|
| 2.2 | ステム | <div style="text-align: center;">2.2</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 65%;"> <p><u>2.2a</u></p>  </div> <div style="width: 30%;"> <p>2.2.9</p>  </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><u>2.2b</u></p>  </div> |
| 2.2a | (スレッド) ステム | |
| 2.2b | (アヘッド) ステム; (スレッドレス) ステム | |
| 2.2k | (アヘッド) フォーク用アジャスタブルシステム; (スレッドレス) フォーク用アジャスタブルシステム | |
| 2.2.1 | (ハンドルシステム) 引上げボルト | |
| 2.2.2 | (ハンドルバー) クランプボルト | |
| 2.2.3 | (ハンドルバー) クランプボルト | |
| 2.2.4 | 引上げうす | |
| 2.2.5 | 引上げうす | |
| 2.2.6 | (ステム) フェイスプレート | |
| 2.2.7 | (フォークコラム) クランプボルト | |
| 2.2.8 | (アングル) アジャストボルト | |
| 2.2.9 | スレッドレスステム (コラム) アダプター | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

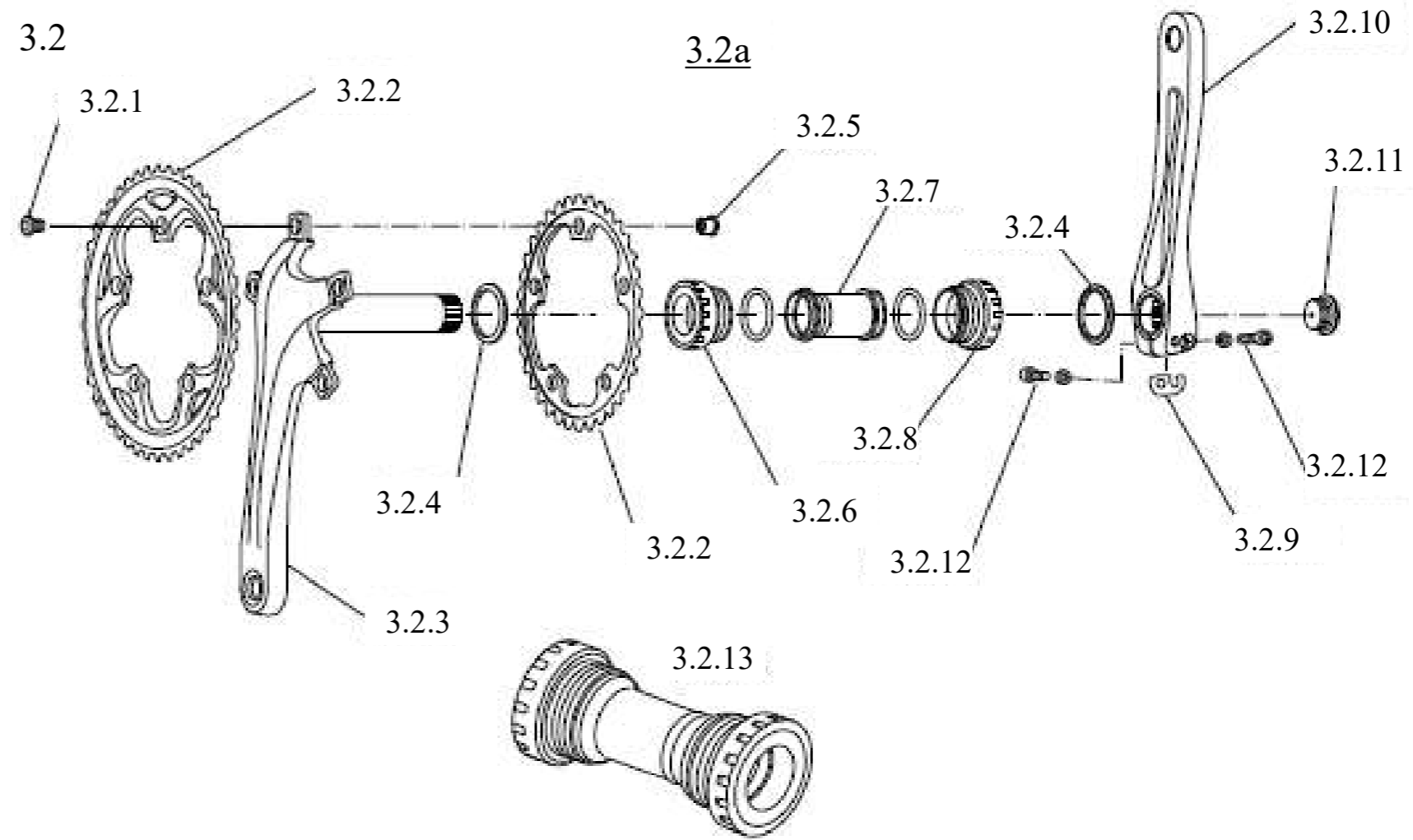
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|----------|--------------------|---|
| 2.3 | ハンドル (バー) | |
| 2.3a | ドロップ (ハンドル) バー | |
| 2.3b | フラット (ハンドル) バー |  |
| 2.3c | アップ (ハンドル) バー | |
| 2.3d | ハイライズ (ハンドル) バー | |
| 2.3e | ブルホーン (ハンドル) バー | |
| 2.3f | BMX (ハンドル) バー |  |
| 2.3g | BMX (ハンドル) バー | |
| 2.3h | マルチポジション (ハンドル) バー | |
| 2.3.1 | バーテープ |  |
| 2.3.2 | エンドプラグ ; エンドキャップ |  |
| 2.3.3 | グリップ | |
| 2.3.3a | (チューブ式) グリップ | |
| 2.3.3b | クランプオングリップ | |
| 2.3.4 | (ハンドルバー) シム | |
| 2.3.5-jp | バー |  |
| | |  |
| | |  |
| | |  |
| | | <p data-bbox="2047 1848 2671 1890">ステムに組み込んだ場合にバーと呼ぶ場合がある</p> |

| 図番 | 用語 | 部品図 | |
|---------|---------------|--|--|
| 2.4 | (ステム) 一体型ハンドル | | |
| 2.5 | エアロバー | | |
| 2.5a-jp | エアロバー (固定型) |  <p data-bbox="1329 512 1400 554">2.4</p>  <p data-bbox="2347 554 2457 596">2.4-jp</p> | |
| 2.5b-jp | エアロバー (一体型) | | |
| 2.6 | バーエンド | | |
| 2.7 | (ブレーキ) デタングレー | | |
| | | | |
| | |  <p data-bbox="1169 730 1240 772">2.5</p> <p data-bbox="1160 772 1299 814">2.5a-jp</p>  <p data-bbox="1872 785 2012 827">2.5b-jp</p> | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  <p data-bbox="1317 1346 1389 1388">2.6</p>  <p data-bbox="1834 1331 1905 1373">2.7</p> | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|------------|------------------------------|-----|
| 3 | ボトムブラケットアセンブリ | |
| 3.1 | 3ピースギア crank ボトムブラケット (セット) | |
| 3.1a | スクエアタイプギア crank ボトムブラケットセット | |
| 3.1b | スプラインタイプギア crank ボトムブラケットセット | |
| 3.1c | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |
| 3.1.1 | 右 crank (アーム) | |
| 3.1.1a | スクエアタイプ右 crank (アーム) | |
| 3.1.1b | スプラインタイプ右 crank (アーム) | |
| 3.1.1c | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |
| 3.1.2 | 左 crank (アーム) | |
| 3.1.2a | スクエアタイプ左 crank (アーム) | |
| 3.1.2b | スプラインタイプ左 crank (アーム) | |
| 3.1.2c | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |
| 3.1.3 | ボトムブラケットセット | |
| 3.1.3a | スクエアタイプボトムブラケットセット | |
| 3.1.3a-jp1 | カップアンドコーン式 | |
| 3.1.3a-jp2 | ユニット式 | |
| 3.1.3b | スプラインタイプボトムブラケットセット | |
| 3.1.3c | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |
| 3.1.4 | (ボトムブラケット) 右わん | |

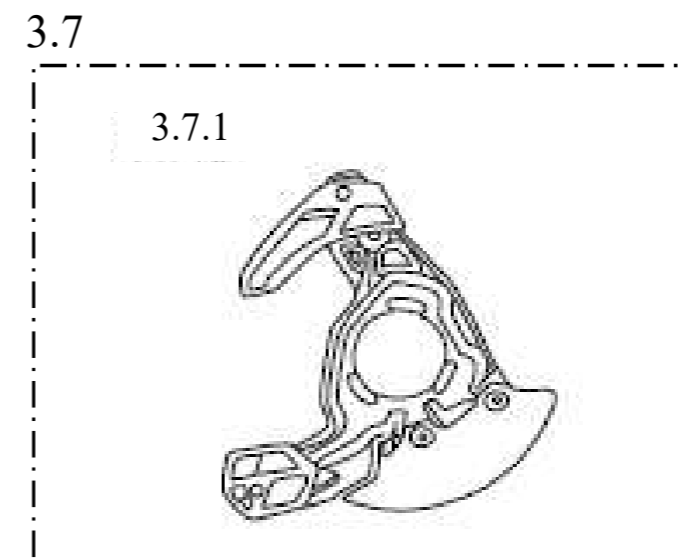
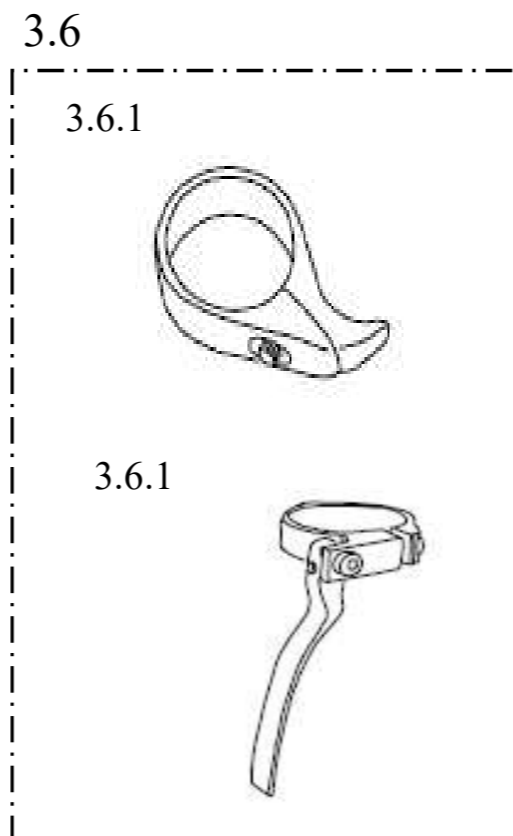
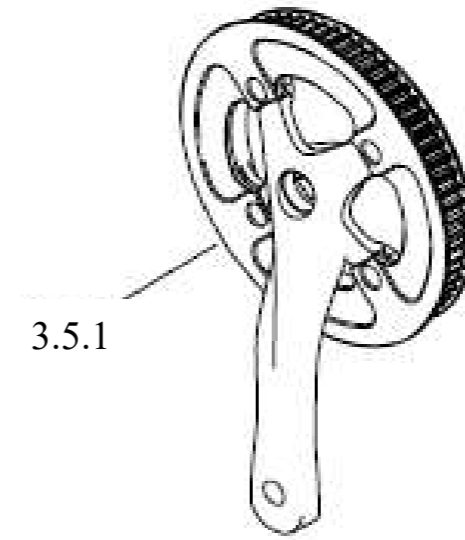
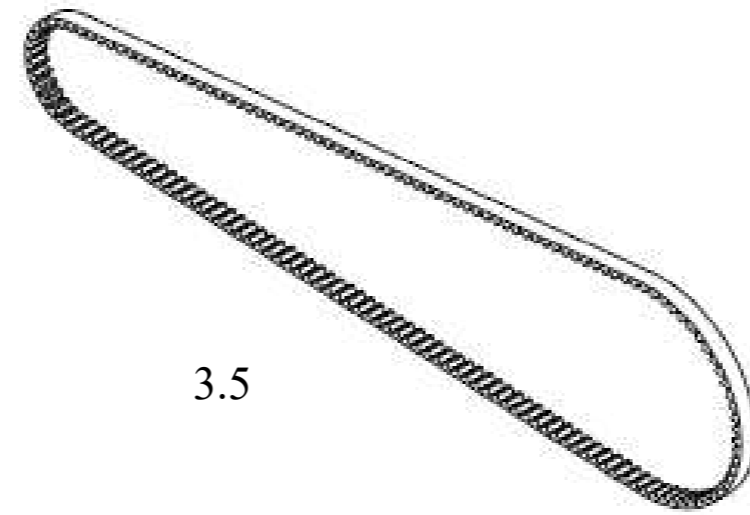
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-----------|---|---|
| 3.1.5 | (ボトムブラケット) 左わん | <p>3.1</p> <p>3.1.18-jp</p> <p>3.1.15</p> <p>3.1.14</p> <p>3.1.13</p> <p>3.1.2a</p> <p>3.1.14</p> <p>3.1.15</p> <p>3.1.13</p> <p>3.1.3a</p> <p>3.1.15</p> <p>3.1.14</p> <p>3.1.13</p> <p>3.1.1a</p> <p>3.1.6a</p> <p>3.1.9b</p> <p>3.1.13</p> <p>3.1.8-jp</p> <p>チェーンケース側のロックリング</p> <p>3.1.3b</p> <p>3.1.2b</p> <p>3.1.3b</p> <p>3.1.9c</p> <p>3.1.1b</p> <p>3.1.1b</p> <p>3.1.2c</p> <p>3.1.16</p> <p>3.1.16</p> <p>3.1.10</p> <p>3.1.11</p> <p>3.1.12</p> <p>3.1.17</p> <p>3.1.3c</p> <p>3.1.16</p> <p>3.1.7</p> <p>3.1.6c</p> <p>3.1.7</p> <p>3.1.10</p> <p>3.1.11</p> <p>3.1.12</p> <p>3.1.4</p> <p>3.1.5</p> <p>3.1.8</p> <p>3.1.10</p> <p>3.1.9a</p> <p>3.1.1c</p> <p>3.1.17</p> <p>* 3.1.9 ギア板;チェーンリング：様々な歯数の製品があるため、必要に応じてアウター/センター/インナーと呼び分ける</p> |
| 3.1.6 | ボトムブラケット軸；BB軸 | |
| 3.1.6a | スクエアタイプボトムブラケット軸；スクエアタイプBB軸 | |
| 3.1.6b | スプラインタイプボトムブラケット軸；スプラインタイプBB軸 | |
| 3.1.6c | 不要（ISO8090:2019に日本語なし） | |
| 3.1.7 | ベアリング | |
| 3.1.8 | (ボトムブラケット) ロックリング | |
| 3.1.8-jp | ケース止めリング | |
| 3.1.9 | (アウター/センター/インナー) ギア板；(アウター/センター/インナー) チェーンリング | |
| 3.1.9a | シングルギア板；シングルチェーンリング | |
| 3.1.9b | ダブルギア板；ダブルチェーンリング | |
| 3.1.9c | トリプルギア板；トリプルチェーンリング | |
| 3.1.10~12 | 不要（ISO8090:2019に日本語なし） | |
| 3.1.13 | ワッシャー | |
| 3.1.14 | クランク取付ボルト（ナット） | |
| 3.1.15 | クランクキャップ | |
| 3.1.16 | ベアリング | |
| 3.1.17 | プレスフィットボトムブラケットセット | |
| 3.1.18-jp | 角テーパー | |





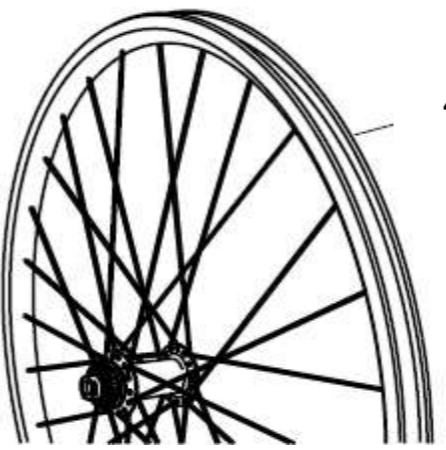
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|-------------------------------------|-----|
| 3.2 | 2ピースギアクランクボトムブラケットセット | |
| 3.2a | スレッドタイプ2ピースギアクランクボトムブラケットセット | |
| 3.2.1 | (チェーンリング) 固定ボルト | |
| 3.2.2 | チェーンリング | |
| 3.2.3 | 右クランク (アーム) | |
| 3.2.4 | スペーサー | |
| 3.2.5 | (チェーンリング) 固定ナット | |
| 3.2.6 | 右アダプター | |
| 3.2.7 | インナーカバー | |
| 3.2.8 | 左アダプター | |
| 3.2.9 | 外れ止めプレート | |
| 3.2.10 | 左クランク (アーム) | |
| 3.2.11 | クランク取付ボルト | |
| 3.2.12 | クランプボルト | |
| 3.2.13 | 2ピースギアクランク用ボトムブラケットセット | |
| | | |
| 3.3 | ワンピースギアクランクボトムブラケットセット (図示なし) | |
| | *ワンピースギアクランクは国内流通量が少ないため部品名称は不要とした。 | |
| | | |
| | | |

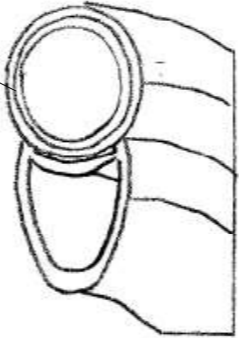
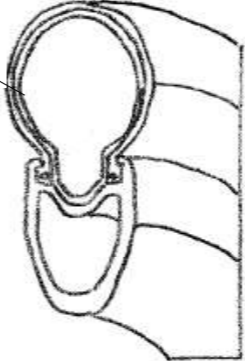
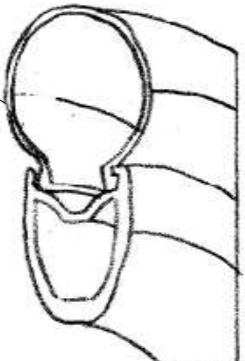




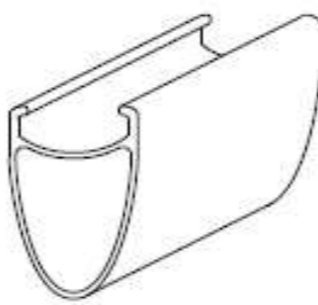



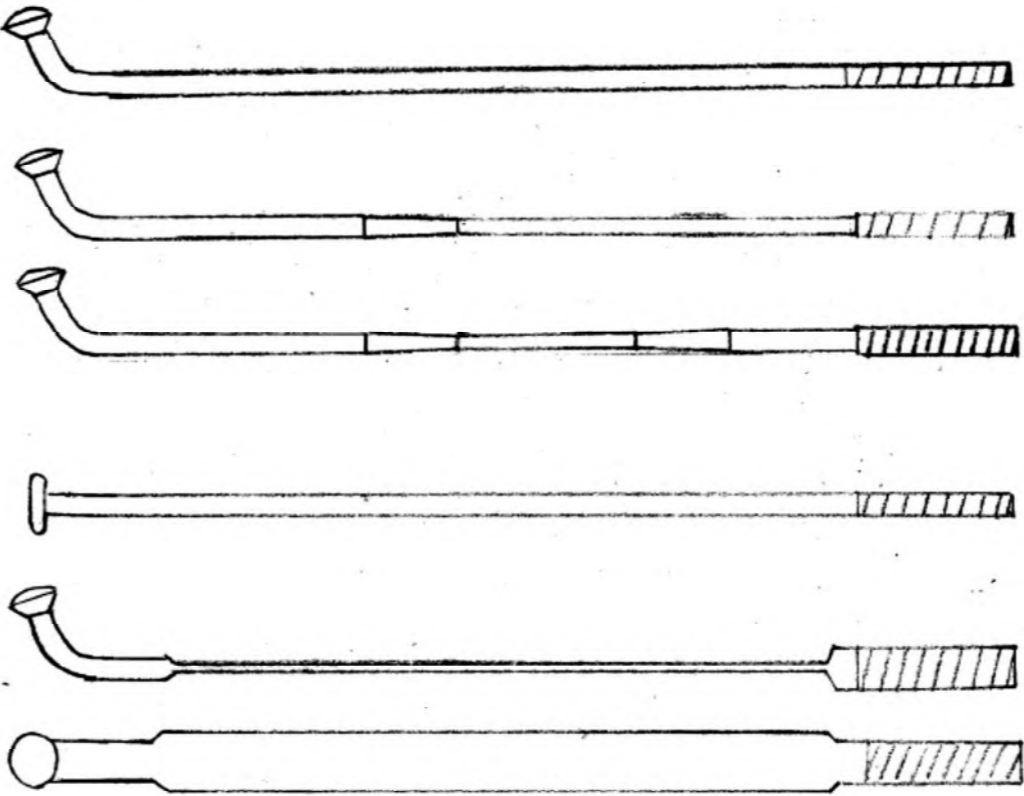
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|-----------------------|-----|
| 3.4 | チェーン | |
| 3.4.1 | アウターリンク | |
| 3.4.2 | インナーリンク | |
| 3.4.3 | (チェーン) コネクティングリンク | |
| 3.4.4 | ピン | |
| 3.4.5 | アウタープレート | |
| 3.4.6 | ブッシュ | |
| 3.4.7 | ローラー | |
| 3.4.8 | インナープレート | |
| 3.4.9 | (チェーン) コネクティングプレート | |
| 3.4.10 | (チェーン) コネクティングピン付プレート | |
| 3.4.11 | (チェーン) コネクティングクリップ | |
| 3.4.12 | (チェーン) コネクティングピン | |
| 3.4.13 | クイックコネクティングリンク | |
| 3.4.14 | 不要 (交換不可チェーンリンク) | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------|-------------|-----|
| 3.5 | 歯付きベルト | |
| 3.5.1 | (フロント) プーリー | |
| 3.6 | チェーン脱落防止具 | |
| 3.6.1 | チェーン脱落防止具 | |
| 3.7 | チェーン脱落防止リング | |
| 3.7.1 | チェーンガイド | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|--------------|---|
| 4 | 車輪 | <div style="text-align: center;"> <p>4.1</p> <p>4.1j</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>4.1a</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>4.1b</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>4.1c</p>  </div> </div> <p>4.2</p> <p>4.1b-jp</p>  <p>4.1k</p>  <p>4.2</p> <p>4.1b-jp: 主に幼児車向けの樹脂製ホイールの部品名称として一体ホイールを追加した</p> <p>*4 車輪：ホイールとタイヤ等のアセンブリ *4.1 ホイール（アセンブリ）：リム、スポーク（又はディスク部）及びハブから成る（タイヤを除く）アセンブリ及び構造体</p> </div> |
| 4.1 | ホイール（アセンブリ） | |
| 4.1a | (スポーク) ホイール | |
| 4.1b | バトンホイール | |
| 4.1b-jp | 一体ホイール | |
| 4.1c | ディスクホイール | |
| 4.1j | リムブレーキホイール | |
| 4.1k | ディスクブレーキホイール | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

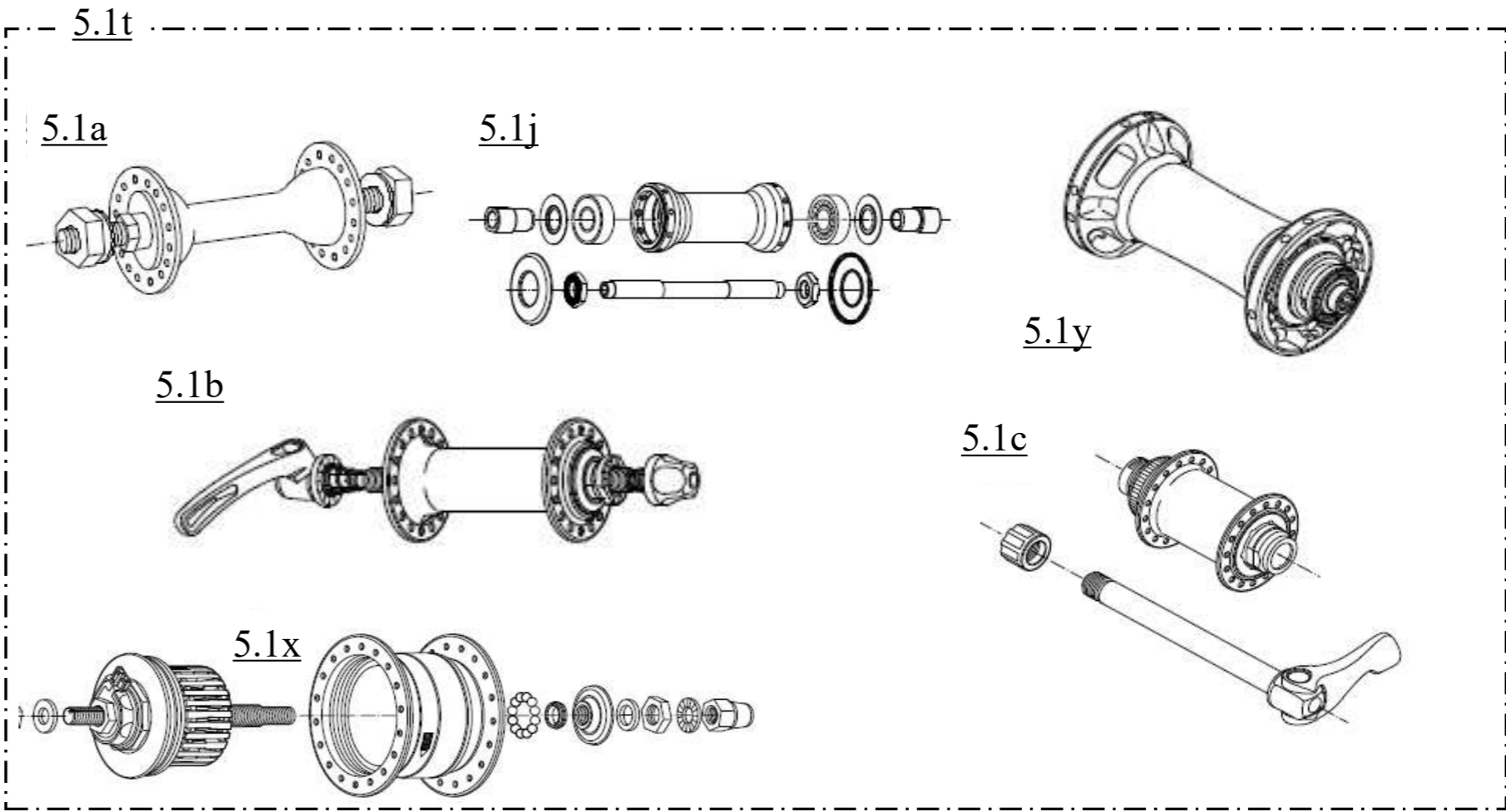
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|--------------------|--|
| 4.2 | リム | |
| 4.2a | WOリム | |
| 4.2b | HEリム | <div data-bbox="1092 226 2502 800"> <p>4.2</p> <p>4.2c</p> <p>リム テープ等</p>  <p>4.2i-jp</p> <p>チューブ あり</p>  <p>4.2f</p> <p>チューブ なし</p>  </div> <div data-bbox="1136 831 2472 1409"> <p>4.2i-jp</p> <p>4.2a</p>  <p>4.2b</p>  <p>4.2d</p>  <p>4.2e</p>  <p>*4.2a,b,d,e: リム断面形状での分類</p> </div> <div data-bbox="1190 1461 2258 1745"> <p>4.2h</p>  <p>4.2g</p>  <p>*4.2g: コンジットリムは繊維強化樹脂材料製のリムを指す</p> </div> |
| 4.2c | チューブラーリム | |
| 4.2d | BEリム | |
| 4.2e | CTリム (クロジェットタイプリム) | |
| 4.2f | チューブレスリム | |
| 4.2g | コンジットリム | |
| 4.2h | エアロリム | |
| 4.2i-jp | クリンチャーリム | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|------|-------------|--|
| 4.3 | スポーク | <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p data-bbox="1151 216 1222 258">4.3</p> <p data-bbox="1151 338 1222 380">4.3a</p> <p data-bbox="1151 495 1222 537">4.3b</p> <p data-bbox="1151 621 1222 663">4.3c</p> <p data-bbox="1151 804 1222 846">4.3d</p> <p data-bbox="1151 982 1222 1024">4.3e</p>  <p data-bbox="2368 947 2439 989">上面</p> <p data-bbox="2368 1031 2439 1073">側面</p> </div> |
| 4.3a | プレーンスポーク | |
| 4.3b | バテッドスポーク | |
| 4.3c | ダブルバテッドスポーク | |
| 4.3d | ストレートスポーク | |
| 4.3e | エアロスポーク | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

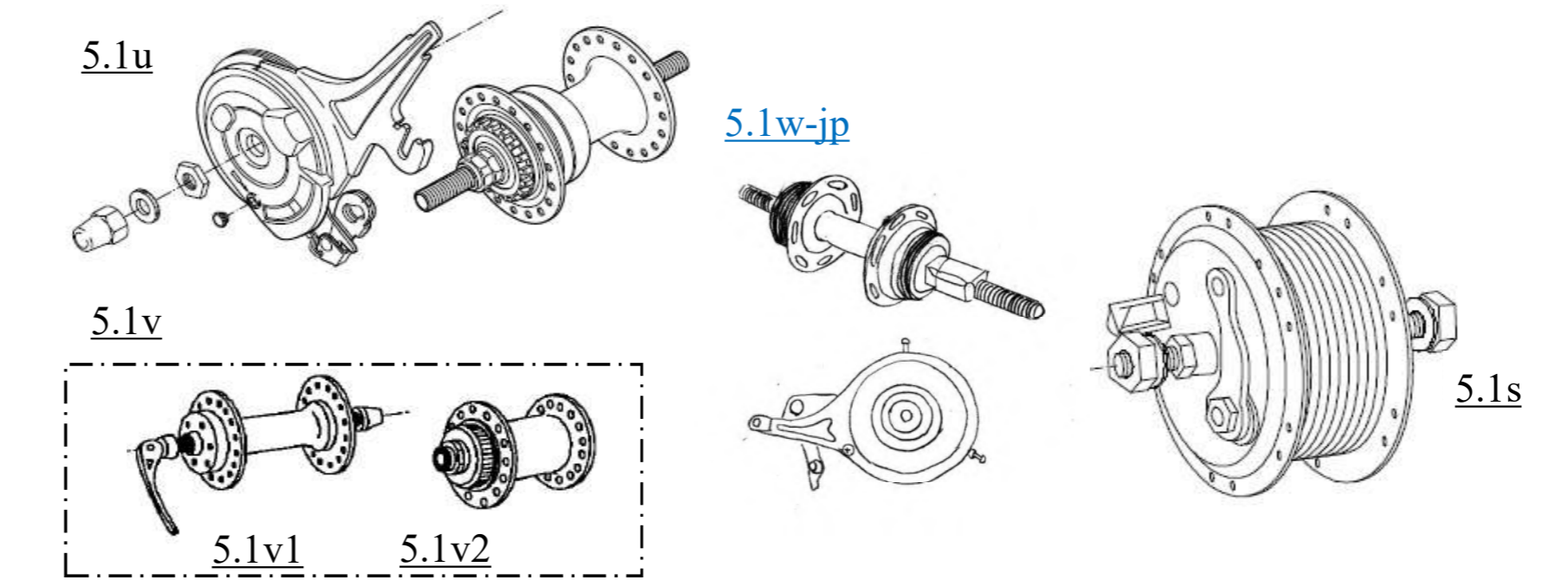
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|------------------------|-----|
| 4.4 | (スポーク) ニップル | |
| 4.5 | タイヤ | |
| 4.5a | クリンチャータイヤ | |
| 4.5a1 | チューブタイプ (WO/HE/BE) タイヤ | |
| 4.5a2 | チューブレスタイヤ | |
| 4.5a3 | 不要 (チューブレディタイヤ) | |
| 4.5b | チューブラータイヤ | |
| 4.5c | ソリッドタイヤ (図示なし) | |
| 4.5.1 | ビード | |
| 4.5.2 | トレッド | |
| 4.5.3 | サイドウォール | |
| 4.5.4 | ケーシング | |
| 4.6 | (インナー) チューブ | |
| 4.6a-jp | パンクレスチューブ | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|-------------------|---|
| 4.7 | タイヤバルブ | <div data-bbox="1172 226 2686 724" data-label="Image"> <p>4.8</p> </div> <div data-bbox="1172 772 2288 1245" data-label="Image"> <p>4.7</p> </div> <div data-bbox="2347 772 2686 1245" data-label="Image"> <p>4.9</p> </div> <div data-bbox="1210 1304 1816 1745" data-label="Image"> <p>4.10-jp</p> </div> |
| 4.7a | 米式バルブ | |
| 4.7b | 仏式バルブ | |
| 4.7c | 英式バルブ | |
| 4.7j | チューブレスバルブ | |
| 4.8 | リムテープ | |
| 4.8a | リムテープ | |
| 4.8b | チューブレスタイヤ用リムテープ | |
| 4.9 | バルブエクステンション | |
| 4.10-jp | (チューブレスタイヤ) シーラント | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|---------------------------|-----|
| 5 | フロントハブ | |
| 5.1 | フロントハブ | |
| 5.1a | フロントハブ (ナットタイプ) | |
| 5.1b | フロントハブ (クイックリリースタイプ) | |
| 5.1c | フロントハブ (スルーアクスルタイプ) | |
| 5.1j | カートリッジベアリングハブ | |
| 5.1s | (フロント) ドラムブレーキハブ | |
| 5.1t | (フロント) リムブレーキハブ | |
| 5.1u | (フロント) ローラーブレーキハブ | |
| 5.1v | (フロント) ディスクブレーキハブ | |
| 5.1v1 | ボルトタイプ (フロント) ディスクブレーキハブ | |
| 5.1v2 | センターロック (フロント) ディスクブレーキハブ | |
| 5.1w-jp | (フロント) バンドブレーキハブ | |
| 5.1x | ハブダイナモ | |
| 5.1y | (フロント) ストレートスポークハブ | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

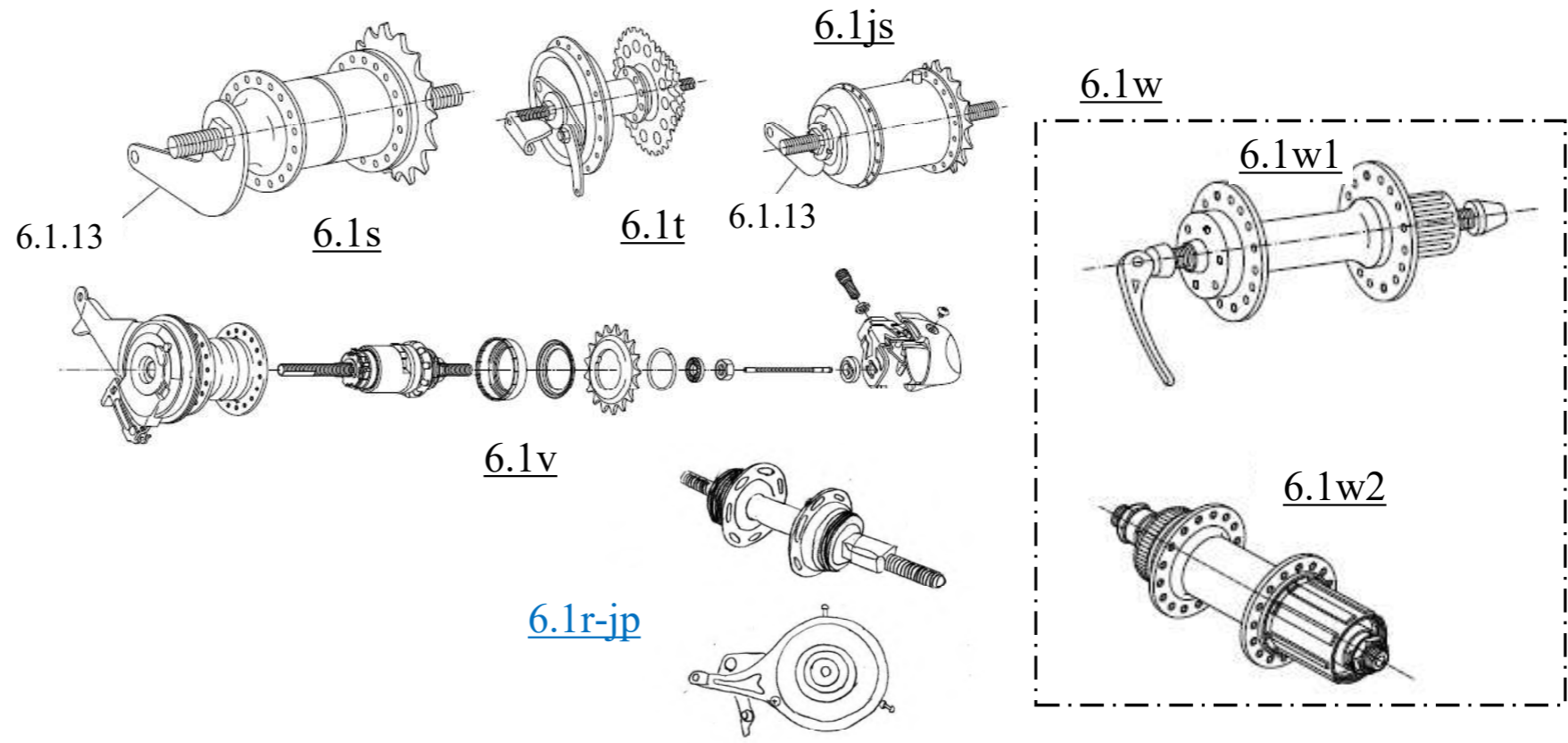
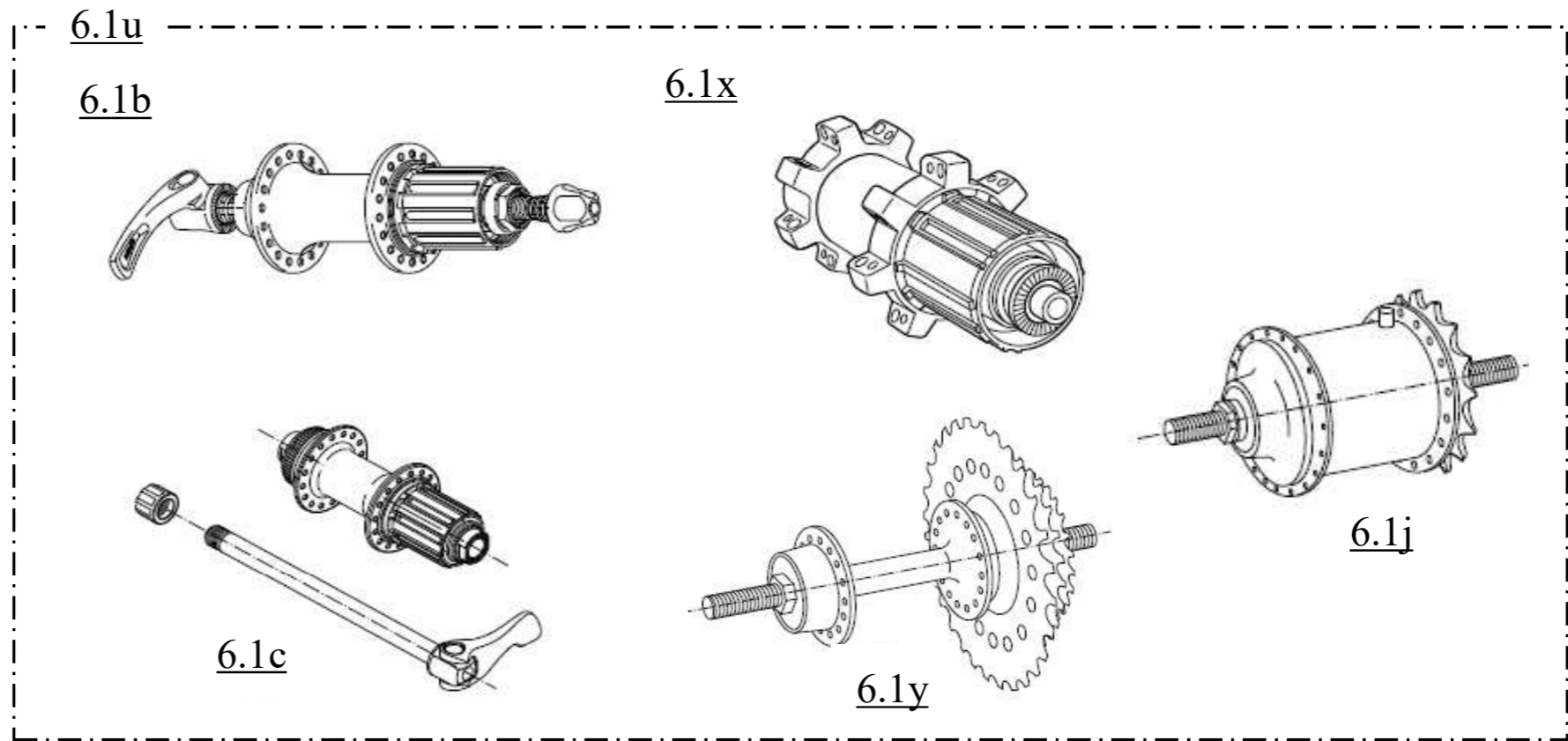


*5.1t: リム部を制動するハブの総称



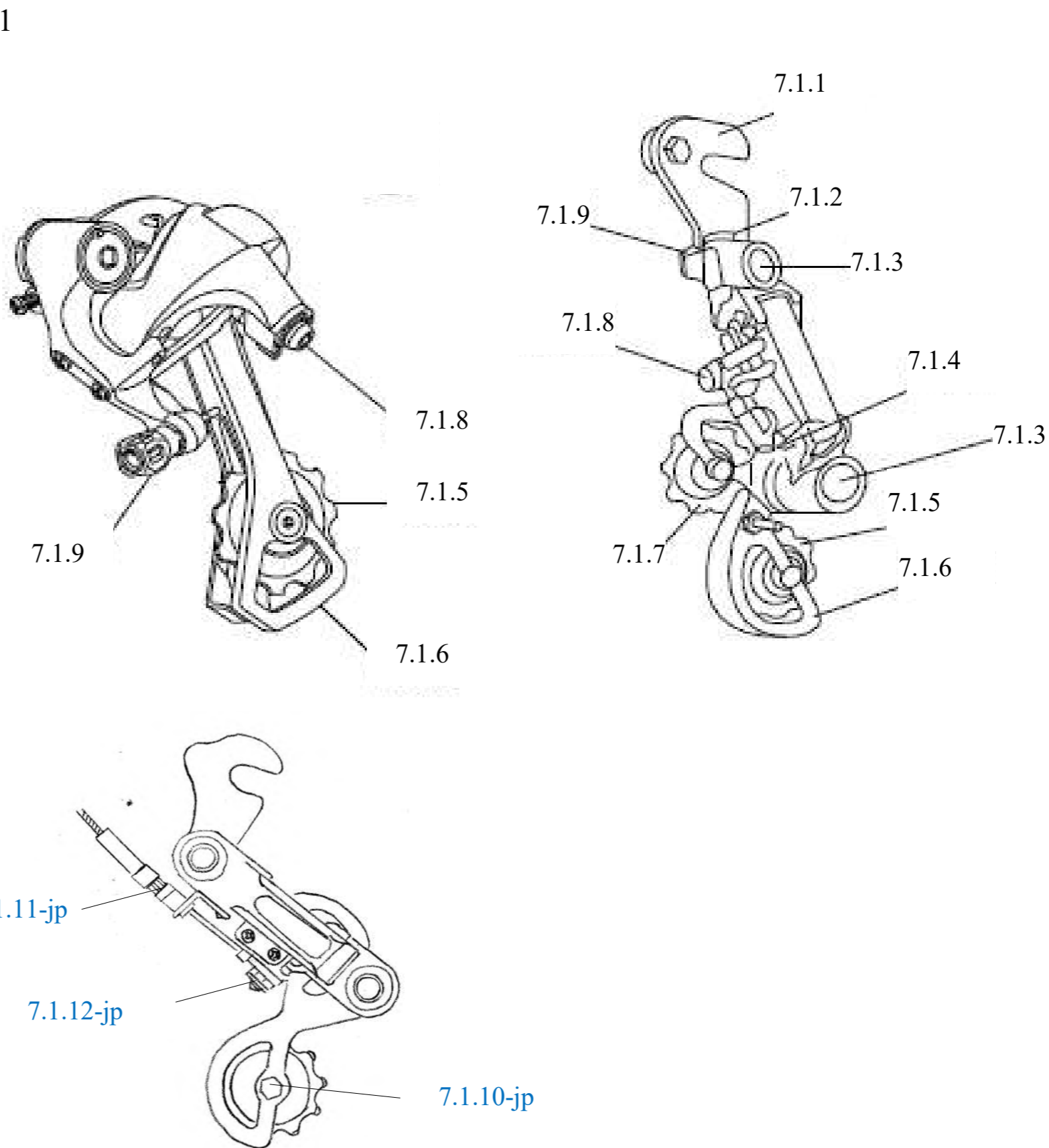
| 図番 | 用語 | 部品図 | |
|---------------|-------------------------|-----|--|
| 5.1.1 | ハブシェル | | |
| 5.1.2 | ハブ軸 | | |
| 5.1.3 | (ハブ) ロックナット | | |
| 5.1.4 | 回止めワッシャー | | |
| 5.1.5 | 玉押し | | |
| 5.1.6 | ダストキャップ | | |
| 5.1.7 | ベアリング | | |
| 5.1.8 | (ハブ) ワッシャー | | |
| 5.1.9 | ハブナット | | |
| 5.1.10,5.1.11 | ハブシェル | | |
| 5.1.12~5.1.16 | 不要 (IS08090:2019に日本語なし) | | |
| 5.1.17 | クイックリリースレバー | | |
| 5.1.18 | クイックリリース軸 | | |
| 5.1.19 | つる巻きばね | | |
| 5.1.20 | 調整ナット | | |
| 5.1.21 | クイックリリース | | |
| 5.1.22 | (クイックリリース用) ハブ軸 | | |
| 5.1.23,5.1.24 | ベアリング | | |
| 5.1.25 | 不要 (内蔵式/外装式カム、外装式カム部品) | | |
| 5.1.26 | 脱落防止金具 | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|-------------------------|----------------------------|
| 6 | リアハブ | |
| 6.1 | リアハブ | |
| 6.1a | リアハブ (ナットタイプ) | |
| 6.1b | リアハブ (クイックリリースタイプ) | |
| 6.1c | リアハブ (スルーアクスルタイプ) | |
| 6.1j | 内装多段ハブ | |
| 6.1k | 固定ギアハブ | |
| 6.1r-jp | (リア) バンドブレーキハブ | |
| 6.1s | コースターブレーキハブ | |
| 6.1t | (リア) ドラムブレーキハブ | |
| 6.1u | (リア) リムブレーキハブ | <p>6.1u: リム部を制動するハブの総称</p> |
| 6.1v | ローラーブレーキ内装多段ハブ | |
| 6.1w | (リア) ディスクブレーキハブ | |
| 6.1w1 | ボルトタイプ (リア) ディスクブレーキハブ | |
| 6.1w2 | センターロック (リア) ディスクブレーキハブ | |
| 6.1x | (リア) ストレートスポークハブ | |
| 6.1y | ボスフリー用ハブ | |
| 6.1z | (カセットプロケット用) フリーハブ | |
| | | |
| | | |



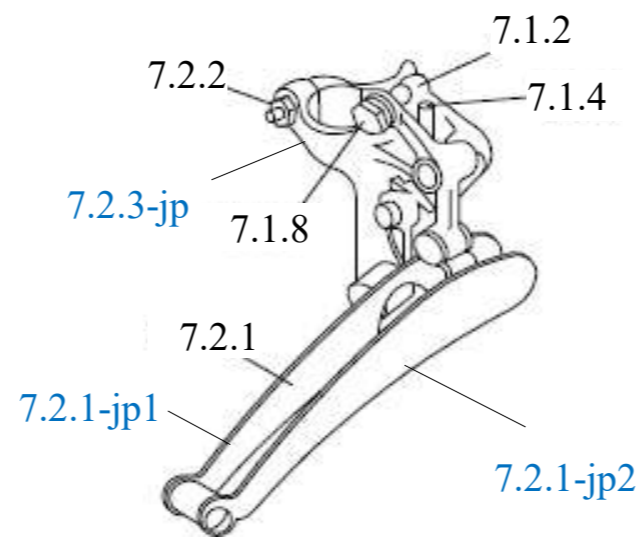
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|---------------------------|-----|
| 6.1.1 | ハブシェル | |
| 6.1.2 | ハブ軸 | |
| 6.1.3 | (ハブ) ロックナット | |
| 6.1.4 | 回止めワッシャー | |
| 6.1.5 | ベアリング | |
| 6.1.6 | ダストキャップ | |
| 6.1.7 | ベアリング | |
| 6.1.8 | ベアリング (リテーナー、鋼球をベアリングに統一) | |
| 6.1.9 | ワッシャー | |
| 6.1.10 | ハブナット | |
| 6.1.11 | (固定ギア) ロックナット | |
| 6.1.12 | (ギア) 止め輪 | |
| 6.1.13 | ブレーキアーム | |
| 6.2 | チェーン引き | |
| 6.3 | (リア) プーリー | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-----------|--------------------------|-----|
| 7 | ディレラー及び電動変速システム | |
| 7.1 | リアディレラー | 7.1 |
| 7.1.1 | (リアディレラー) ブラケット | |
| 7.1.2 | (ロー) 調整ボルト | |
| 7.1.3 | 不要 (ピポットボルト) | |
| 7.1.4 | (トップ) 調整ボルト | |
| 7.1.5 | テンションプーリー | |
| 7.1.6 | プーリーケージ | |
| 7.1.7 | ガイドプーリー | |
| 7.1.8 | インナー (ケーブル) 固定ボルト | |
| 7.1.9 | (ケーブル) アウター受け | |
| 7.1.10-jp | プーリーボルト | |
| 7.1.11-jp | ケーブル調整ボルト ; ケーブルアジャストボルト | |
| 7.1.12-jp | ケーブル固定プレート | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

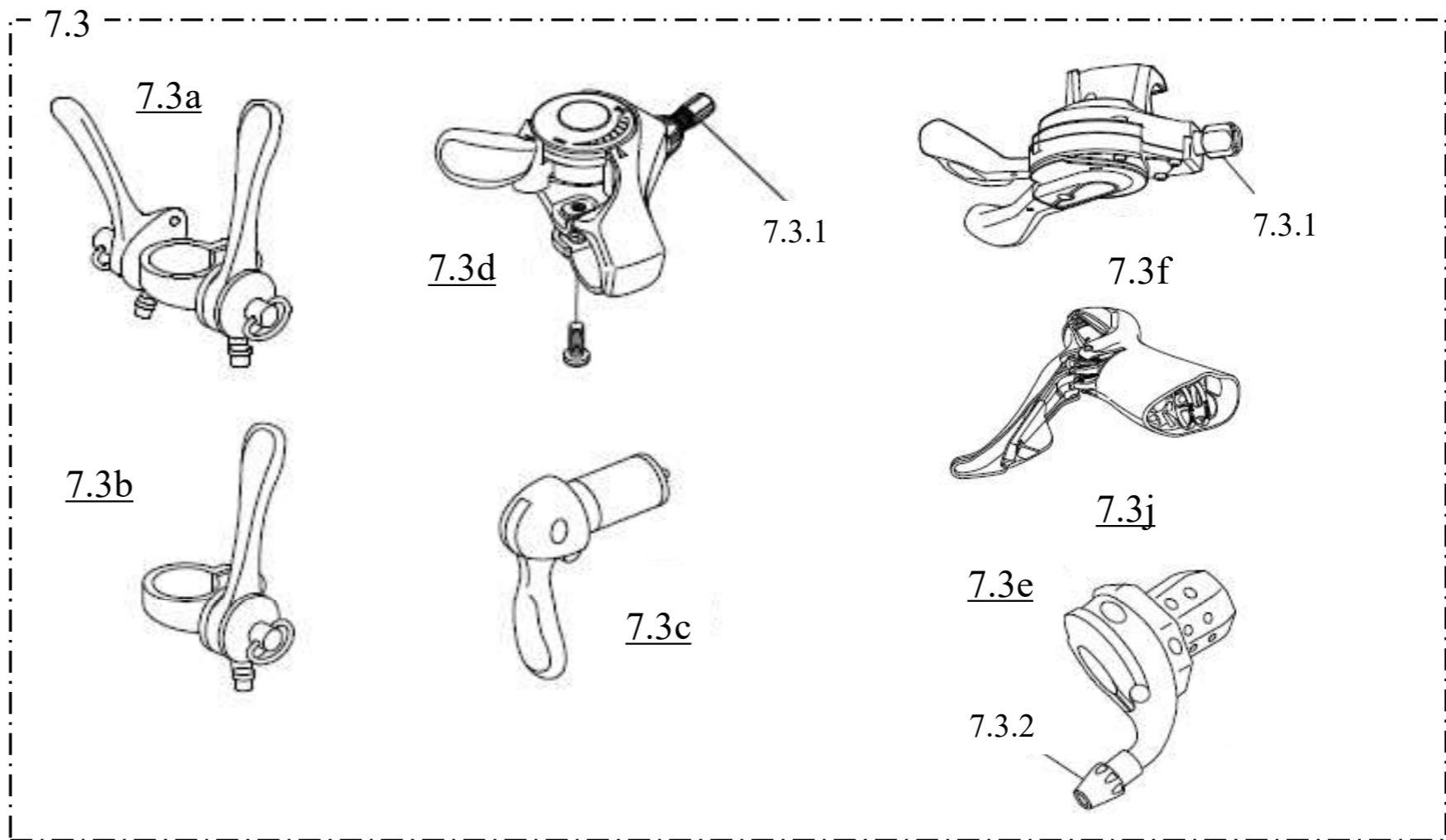


| 図番 | 用語 | 部品図 |
|----------|-------------------------|-----|
| 7.2 | (フロント) ディレラー | |
| 7.2.1 | チェーンガイド | |
| 7.2.1jp1 | (チェーンガイド) 内プレート | |
| 7.2.1jp2 | (チェーンガイド) 外プレート | |
| 7.2.2 | クランプボルト | |
| 7.2.3-jp | (取付け) バンド | |
| | | |
| 7.3 | 変速レバー ; シフトレバー | |
| 7.3a | 変速レバー ; シフトレバー | |
| 7.3b | 変速レバー ; シフトレバー | |
| 7.3c | バーエンド (レバー) シフター | |
| 7.3d | サムシフター | |
| 7.3e | ツイストシフター | |
| 7.3f | トリガーシフター | |
| 7.3j | インテグレートッド (ブレーキシフト) レバー | |
| 7.3.1 | ケーブルアジャスター | |
| 7.3.2 | (ケーブル) アウター受け | |
| | | |
| | | |
| | | |

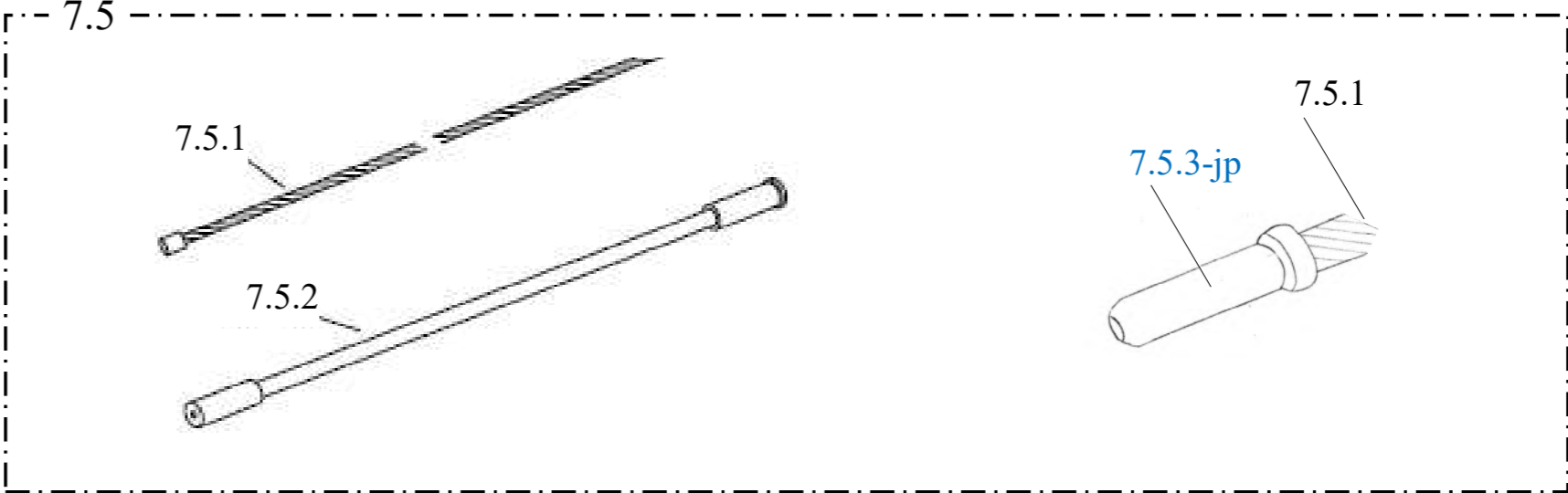
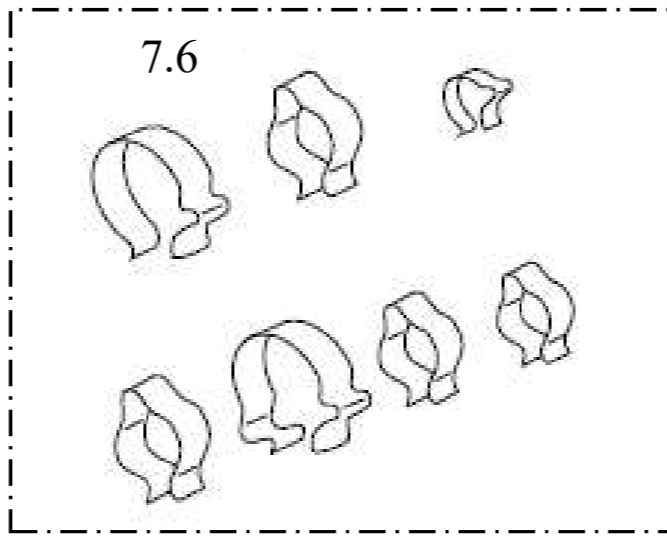
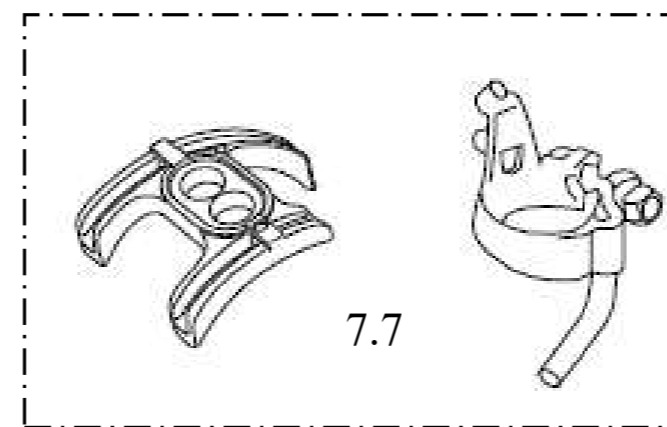
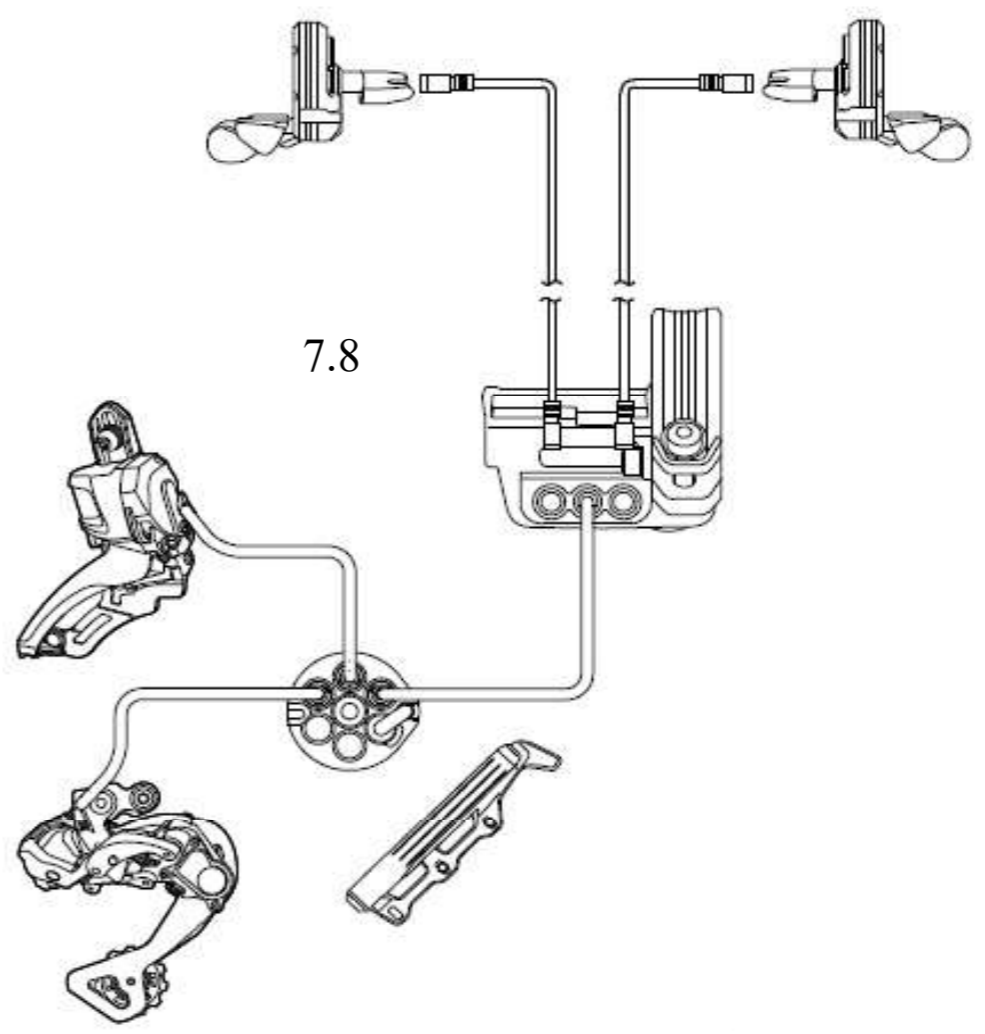
7.2



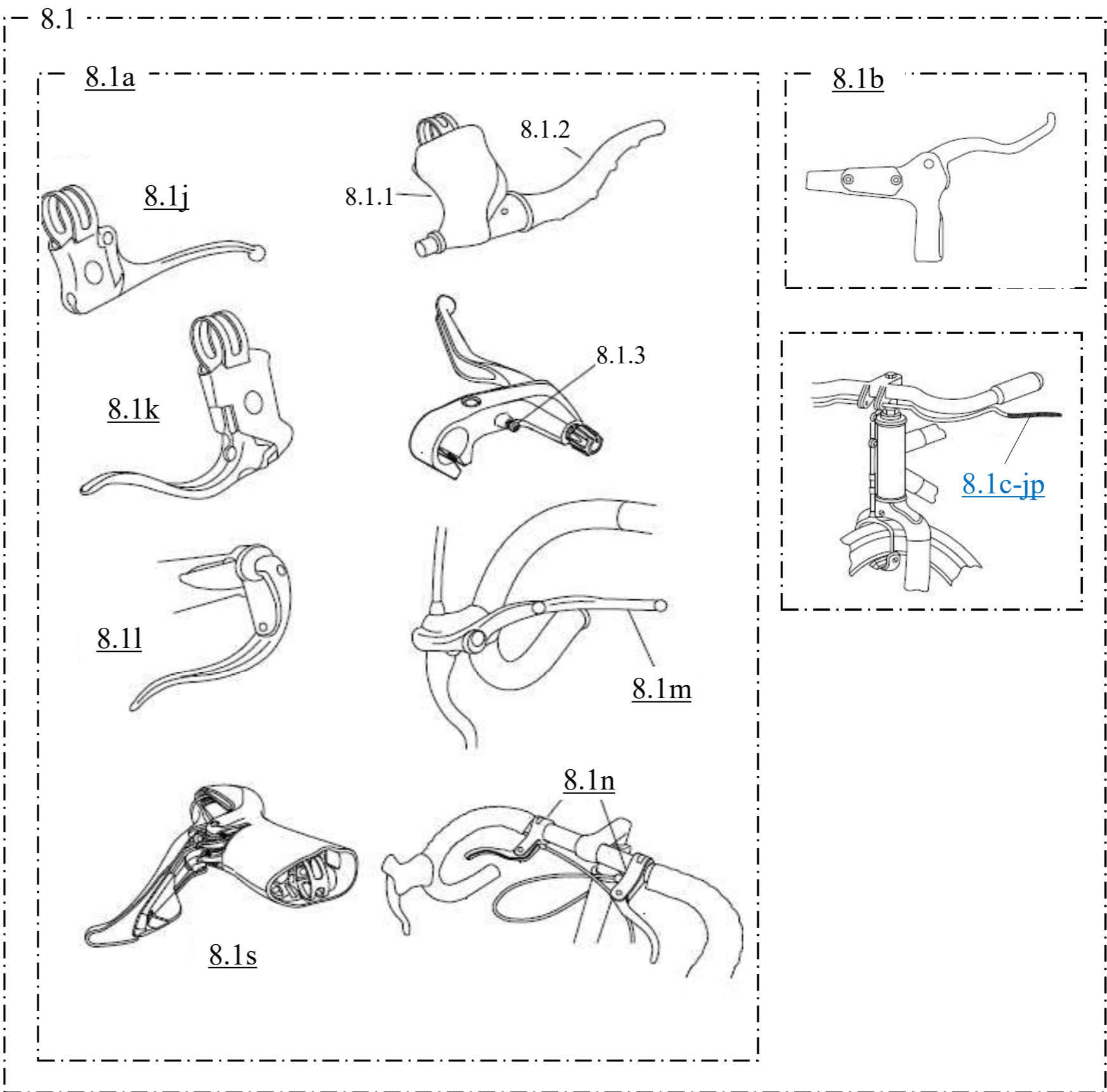
7.3

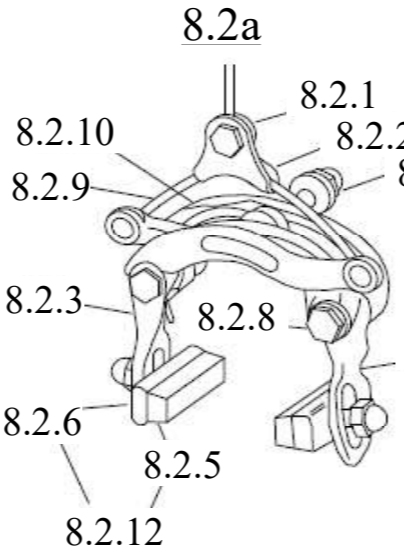
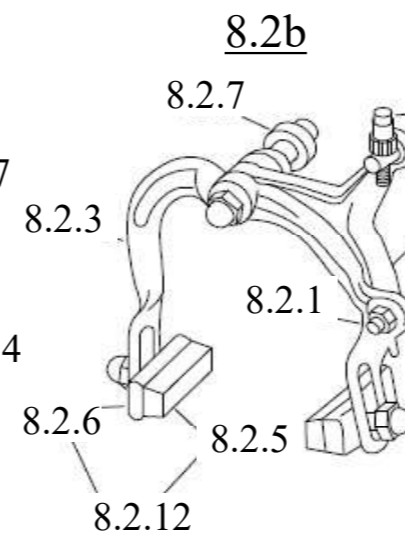
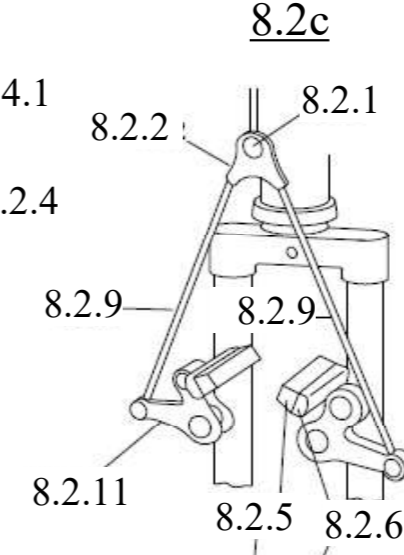
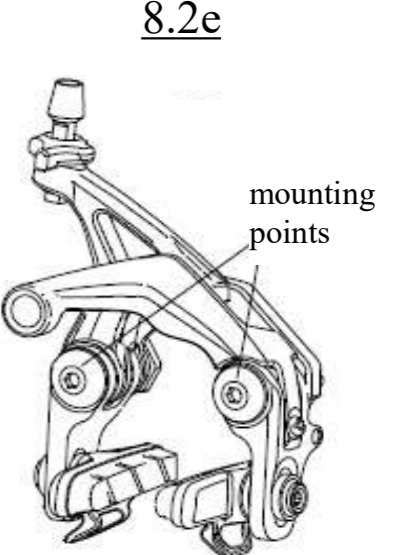
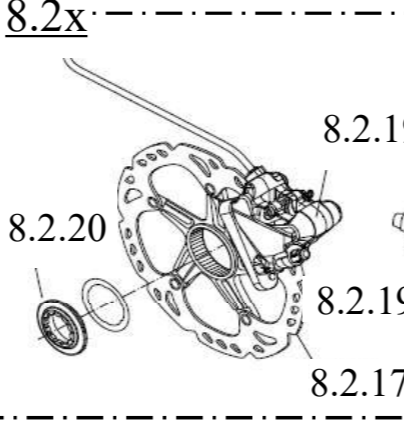
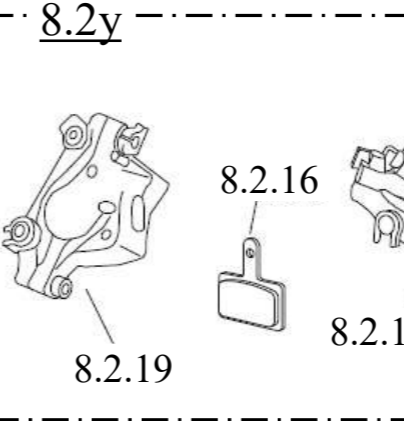
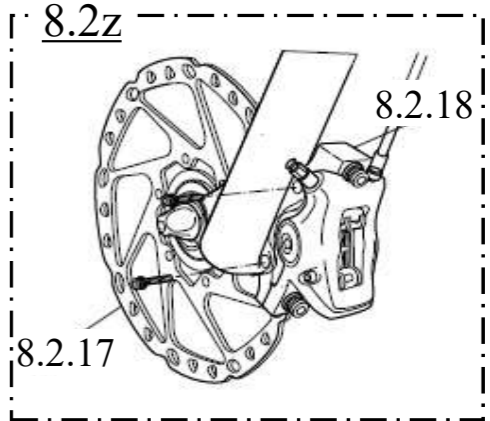
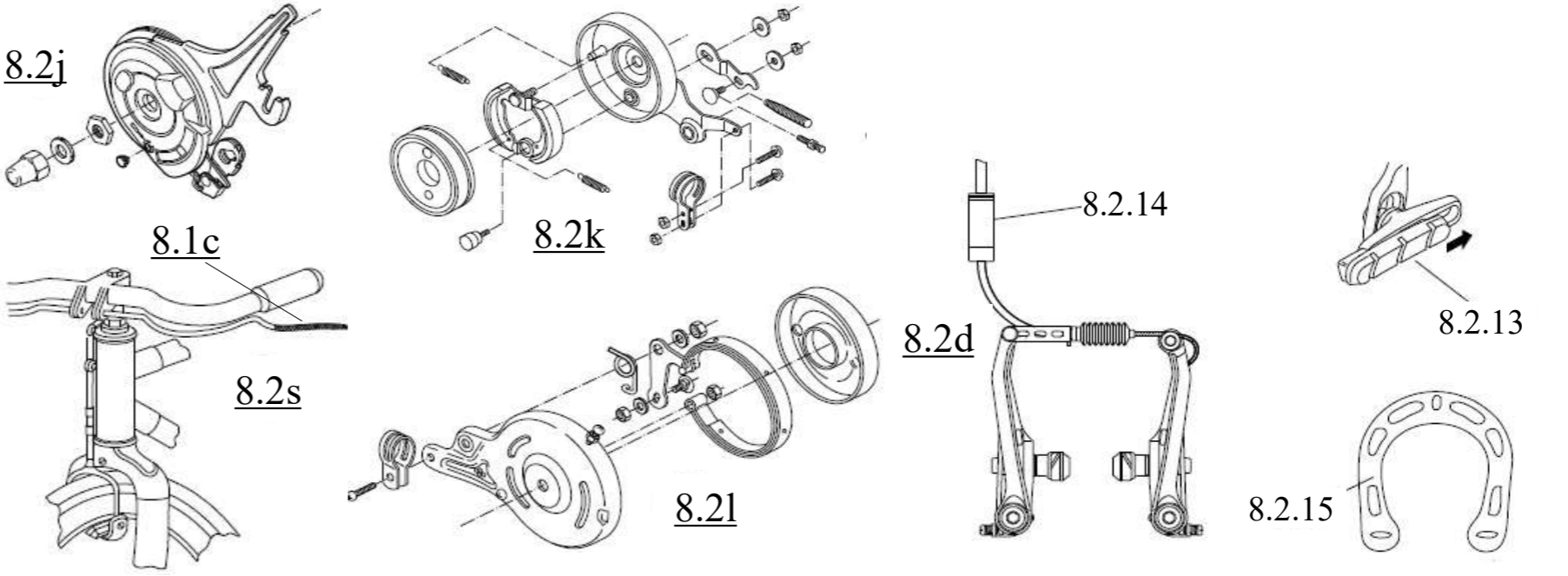
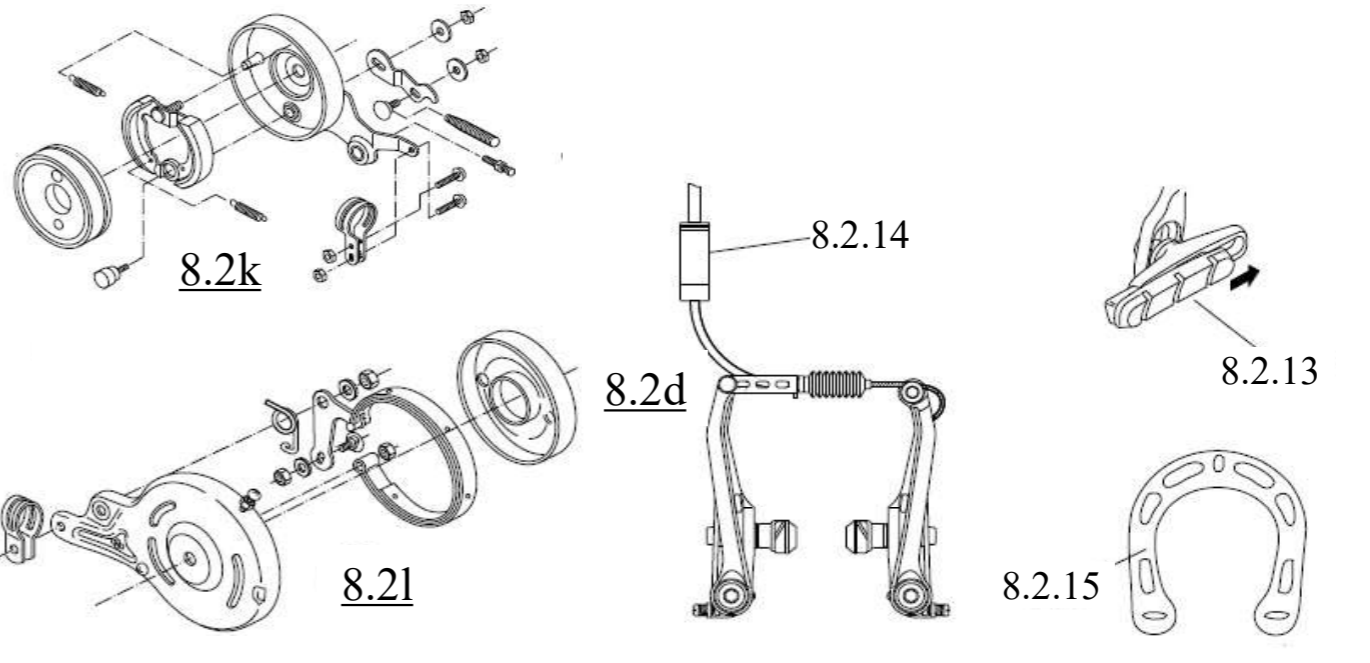
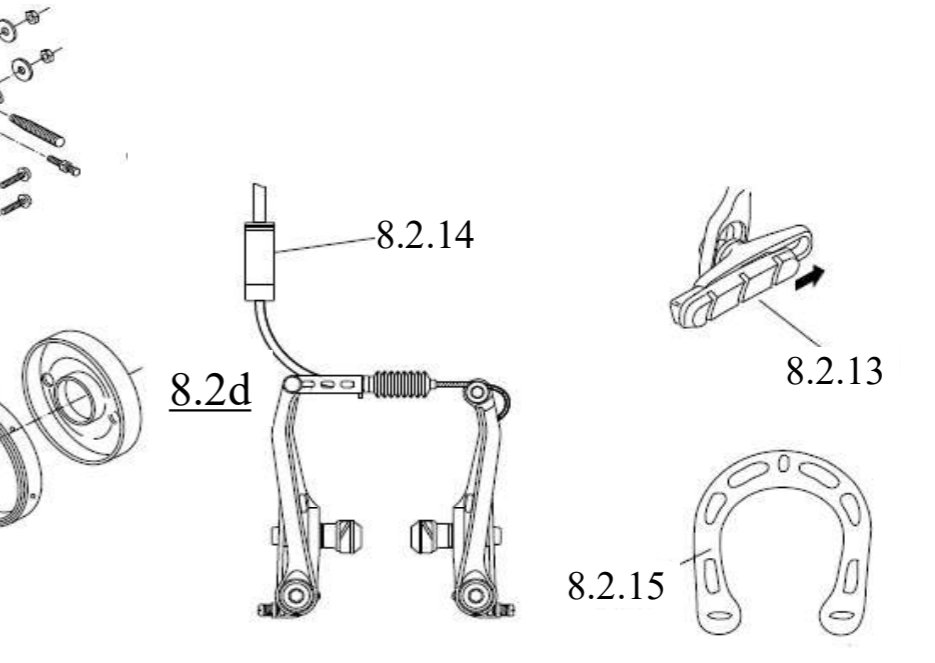
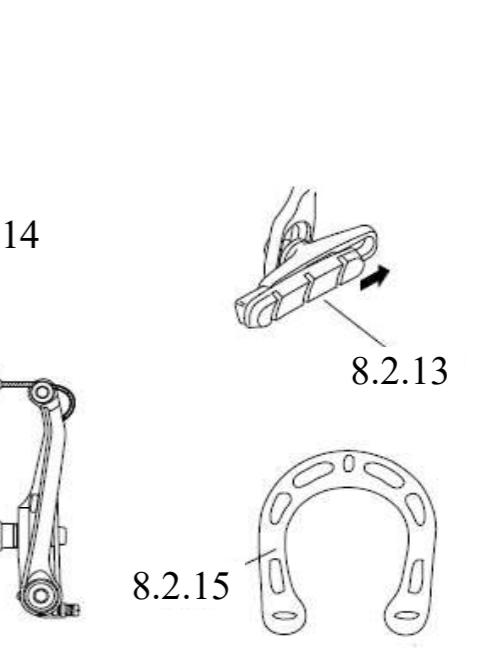
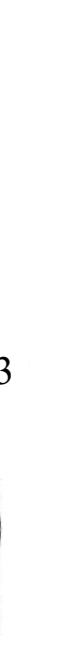


| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------|---------------------|--|
| 7.4 | フリーホイール | <div data-bbox="1062 275 2674 1570"> <p>7.4</p> <p>7.4a 7.4b 7.4c</p> <p>7.4.4 7.4.3 7.4.3 7.4.3 7.4.2 7.4.1</p> </div> |
| 7.4a | 多段フリーホイール | |
| 7.4b | シングルフリーホイール | |
| 7.4c | カセットスプロケット | |
| 7.4.1 | フリーホイールボディー | |
| 7.4.2 | 最大スプロケット; ロースプロケット | |
| 7.4.3 | スペーサー | |
| 7.4.4 | 最小スプロケット; トップスプロケット | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|----------|-------------------------|---|
| 7.5 | (シフト) ケーブルセット | <div data-bbox="1083 231 2686 735" style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>7.5</p>  </div> |
| 7.5.1 | (シフト) インナーケーブル | |
| 7.5.2 | (シフト) アウター (ケーブル) ケーシング | |
| 7.5.3-jp | (シフト) インナーケーブルエンドキャップ | |
| 7.6 | (シフト) アウター (ケーブル) クリップ | |
| 7.7 | ケーブルガイド | |
| 7.8 | 電動変速システム | <div data-bbox="1083 766 1706 1270" style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>7.6</p>  </div> <div data-bbox="1083 1375 1706 1774" style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"> <p>7.7</p>  </div> <div data-bbox="1736 808 2656 1774"> <p>7.8</p>  </div> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|-------------------------|-----|
| 8 | ブレーキ | |
| 8.1 | ブレーキレバー | |
| 8.1a | ケーブル式レバー | |
| 8.1b | 油圧式レバー | |
| 8.1c-jp | ロッド式レバー | |
| 8.1j | フラット (ブレーキ) レバー | |
| 8.1k | ドロップ (ブレーキ) レバー | |
| 8.1l | オポジション (ブレーキ) レバー | |
| 8.1m | 補助 (ブレーキ) レバー | |
| 8.1n | インライン (ブレーキ) レバー | |
| 8.1s | インテグレートッドブレーキシフトレバー | |
| 8.1.1 | ブラケットカバー | |
| 8.1.2 | 不要 (ISO8090:2019に日本語なし) | |
| 8.1.3 | 握り幅調整ねじ ; リーチアジャスター | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |


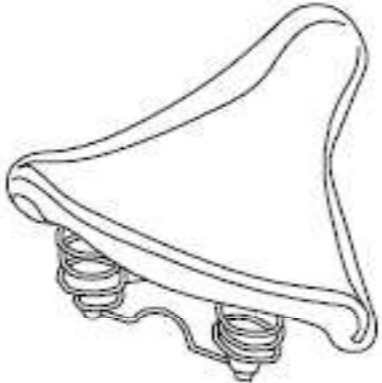

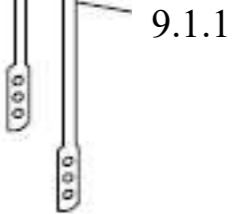
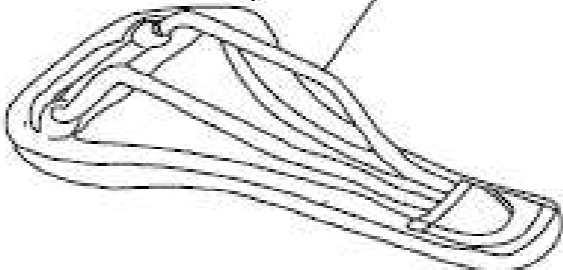
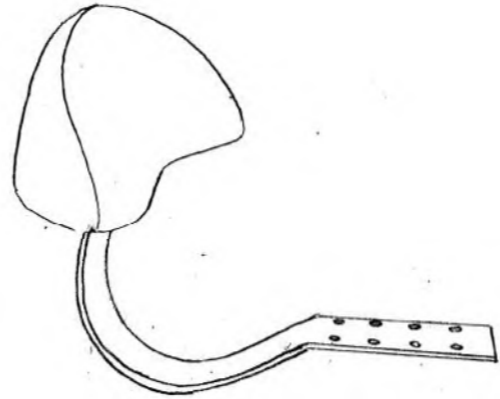
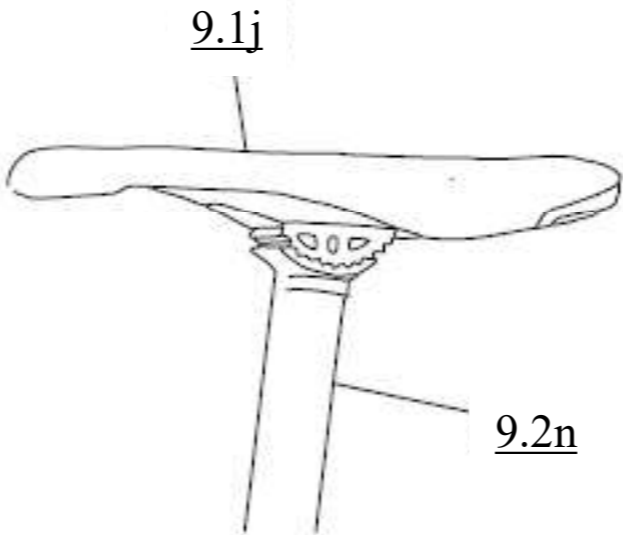



| 図番 | 用語 | 部品図 |
|------|----------------------|---|
| 8.2 | ブレーキ (本体) | |
| 8.2a | センタープルキャリパーブレーキ |  |
| 8.2b | サイドプルキャリパーブレーキ |  |
| 8.2c | カンチレバーブレーキ |  |
| 8.2d | Vブレーキ |  |
| 8.2e | ダイレクトマウントブレーキ | |
| 8.2j | ローラーブレーキ | |
| 8.2k | 内拵ブレーキ* | |
| | *8.2kは「ないかくブレーキ」と呼ぶ | |
| 8.2l | バンドブレーキ |  |
| 8.2s | ロッドブレーキ |  |
| 8.2x | 機械式ディスクブレーキ |  |
| 8.2y | 油圧式ディスクブレーキ | <p>*8.2z : ディスクブレーキキャリパーの動作は油圧、ブレーキレバーの動作の伝達はケーブルのディスクブレーキ</p> |
| 8.2z | ケーブル (式) 油圧式ディスクブレーキ | |
| | |  |
| | |  |
| | |  |
| | |  |
| | |  |
| | | |

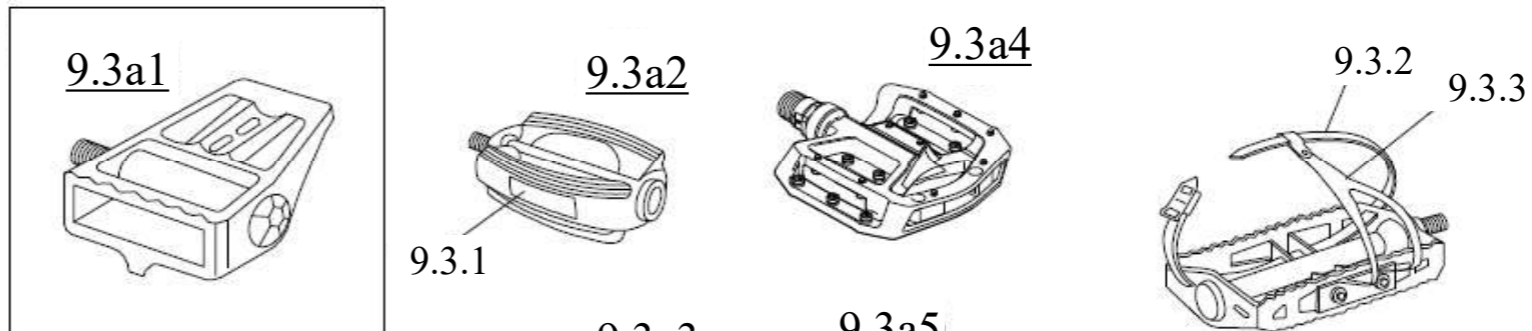
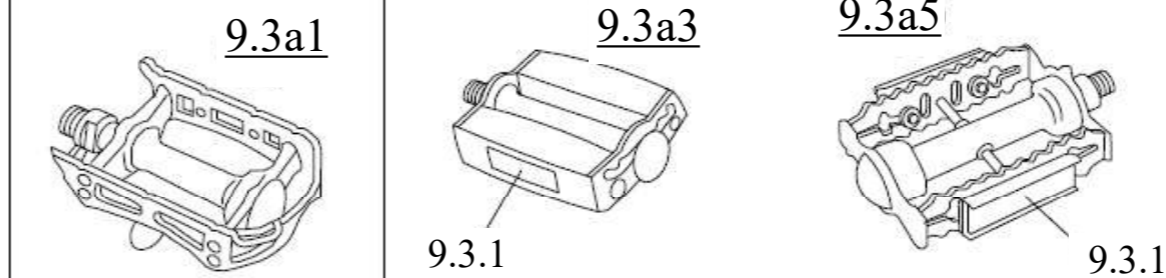
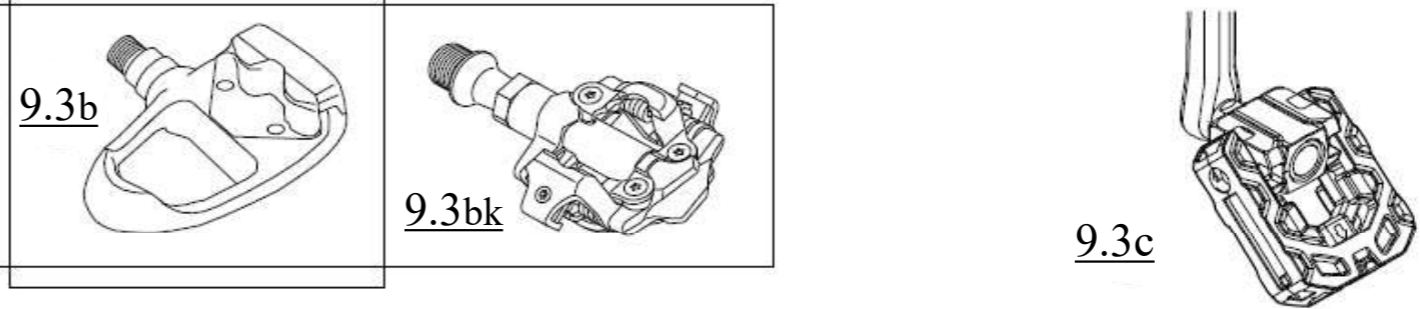
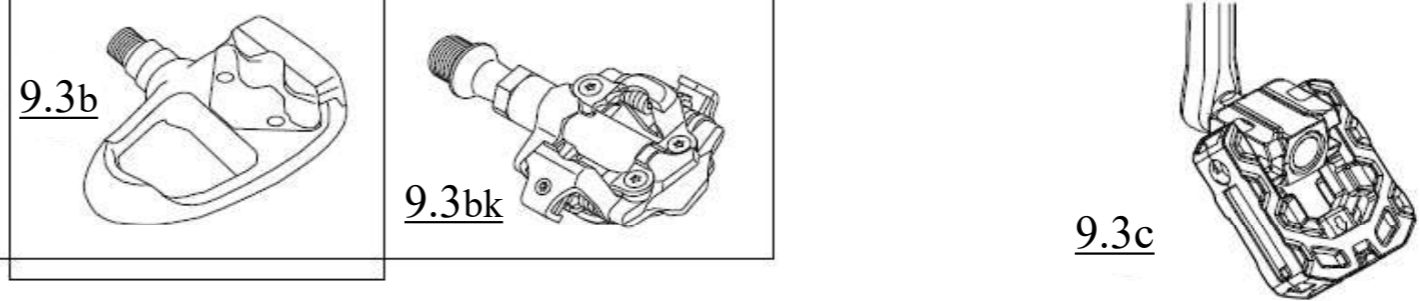
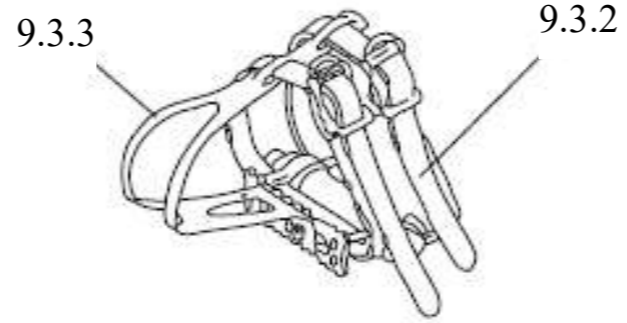
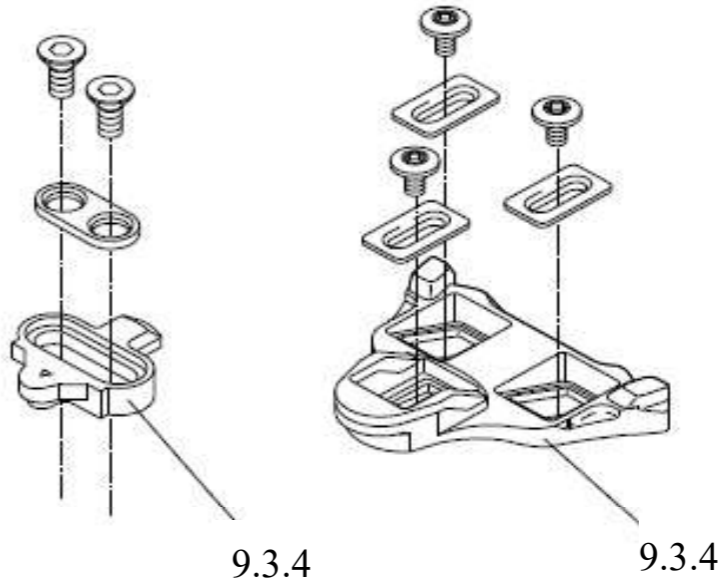
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|--------------------------|------|
| 8.2.1 | (ブレーキ) インナーケーブル固定ボルト | |
| 8.2.2 | (アーチ) ケーブルキャリア | |
| 8.2.3 | アウターブレーキアーム | 8.2a |
| 8.2.4 | インナーブレーキアーム | 8.2b |
| 8.2.5 | ブレーキシュー | 8.2c |
| 8.2.6 | ブレーキシューホルダー | 8.2e |
| 8.2.7 | 貫通ボルト | |
| 8.2.8 | ピボットボルト | 8.2x |
| 8.2.9 | アーチケーブル | 8.2y |
| 8.2.10 | アームブリッジ | 8.2z |
| 8.2.11 | ブレーキアーム | |
| 8.2.12 | ブレーキシュー (セット) | |
| 8.2.13 | カートリッジ (ブレーキ) シュー | |
| 8.2.14 | パワーモジュレーター | |
| 8.2.15 | 不要 (ブレーキブースター) | |
| 8.2.16 | (ディスク) ブレーキパッド | |
| 8.2.17 | (ディスクブレーキ) ローター | 8.2j |
| 8.2.18 | ブレーキ台座 | 8.2k |
| 8.2.19 | ディスクブレーキキャリパー | 8.2l |
| 8.2.20 | (ディスクブレーキローター取付け) ロックリング | 8.2m |

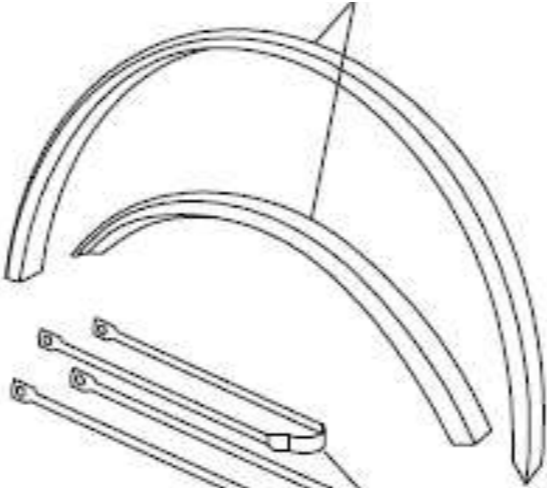
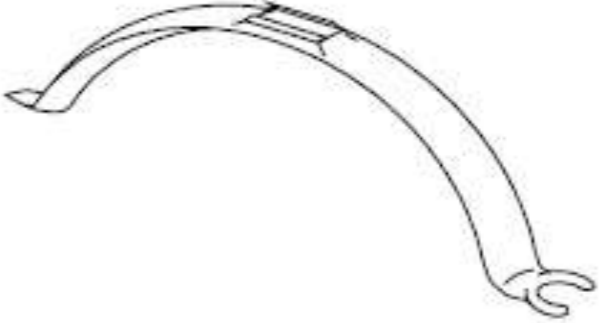
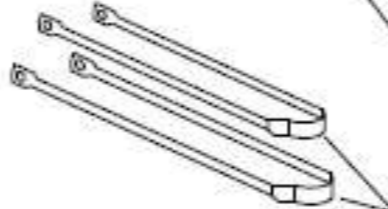
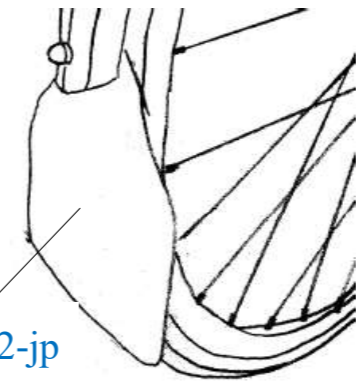
*8.2z : ディスクブレーキキャリパーの動作は油圧、ブレーキレバーの動作の伝達はケーブルのディスクブレーキ


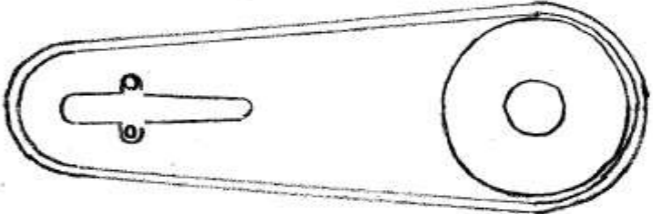
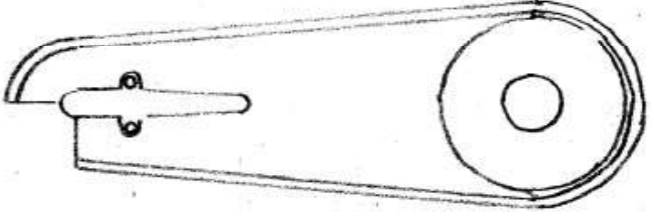
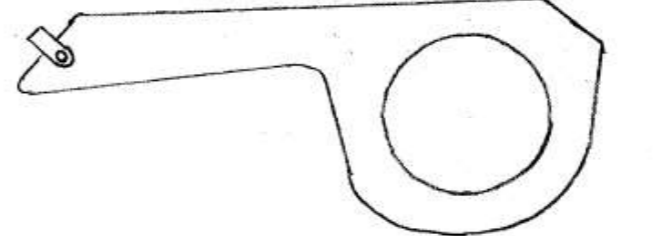
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|----------|-----------------------------|--|
| 8.3 | ブレーキケーブル | <div data-bbox="1121 243 2439 1129"> <p>8.3</p> </div> <div data-bbox="1121 1171 2439 1751"> <p>8.4</p> </div> |
| 8.3.1 | (ブレーキ) インナーケーブル | |
| 8.3.2 | タイコ | |
| 8.3.3 | (ブレーキ) アウターケーシング キャップ | |
| 8.3.4 | (ブレーキ) アウター (ケーブル) ケーシング | |
| 8.3.5-jp | (ブレーキ) インナーケーブルエンド キャップ | |
| | | |
| 8.4 | ケーブルハンガー | |
| 8.4a | (フロント) ケーブルハンガー | |
| 8.4b | (リア) ケーブルハンガー | |
| 8.4.1 | ケーブルアジャスター | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

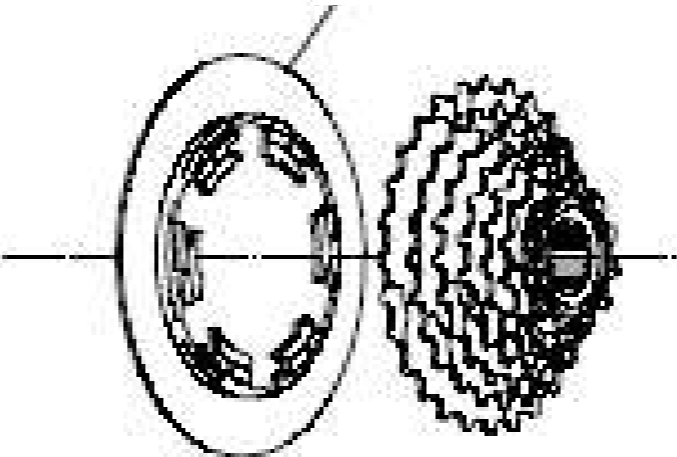
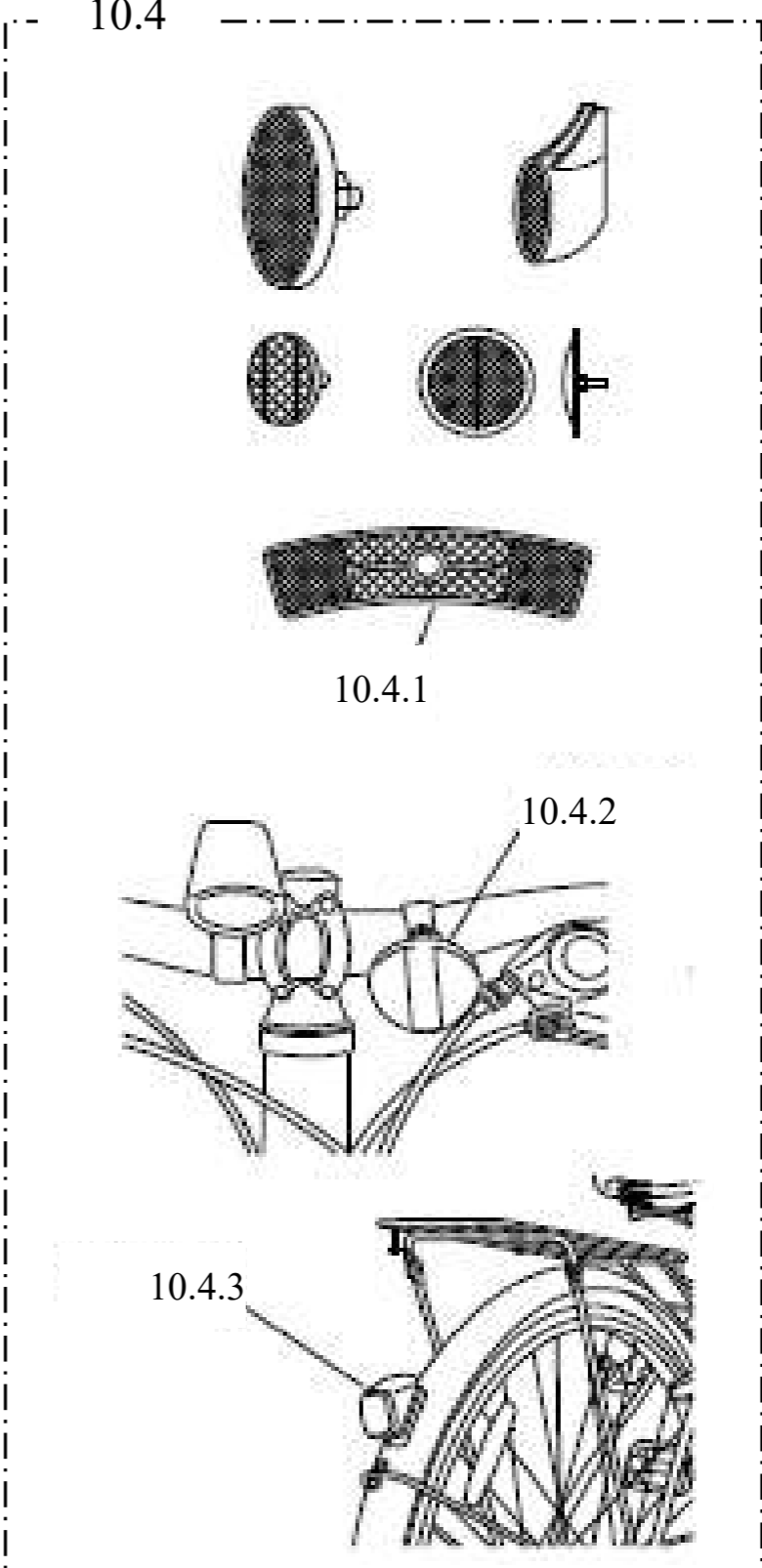
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|----------|------------|---|
| 9 | サドル/ペダル | |
| 9.1 | サドル | |
| 9.1a | サドル |  |
| 9.1b | サドル |  |
| 9.1c | サドル |  |
| 9.1j | (ピボタル) サドル | |
| 9.1.1 | サドルサポート |  |
| 9.1.2 | サドルレール |  |
| 9.1.3-jp | 腰あて |  |
| | |  |
| | |  |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|-------------------------|--|
| 9.2 | シートポスト | |
| 9.2a | シートポスト (アセンブリ) | |
| 9.2b | 1本ポスト | |
| 9.2j | サスペンションシートポスト | |
| 9.2k | サスペンションシートポスト | |
| 9.2l | ドロップパーシートポスト | |
| 9.2m | シートマスト | <p>*9.2a:シートポストにサドルクランプを組付けた状態</p> |
| 9.2m-jp | シートマストキャップ | |
| 9.2n | (ピボタル) シートポスト | |
| 9.2s | インテグレートッドシートポスト ; I S P | |
| 9.2.1 | サドルクランプ | |
| 9.2.2 | シートクランプ | |
| 9.2.3 | (シートポスト) シム | |
| | | |
| 9.4 | ドロップパーシートポストコントロールレバー | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | <p>9.2m:インテグレートッドシートポストのトップチューブより上側を指す</p> |

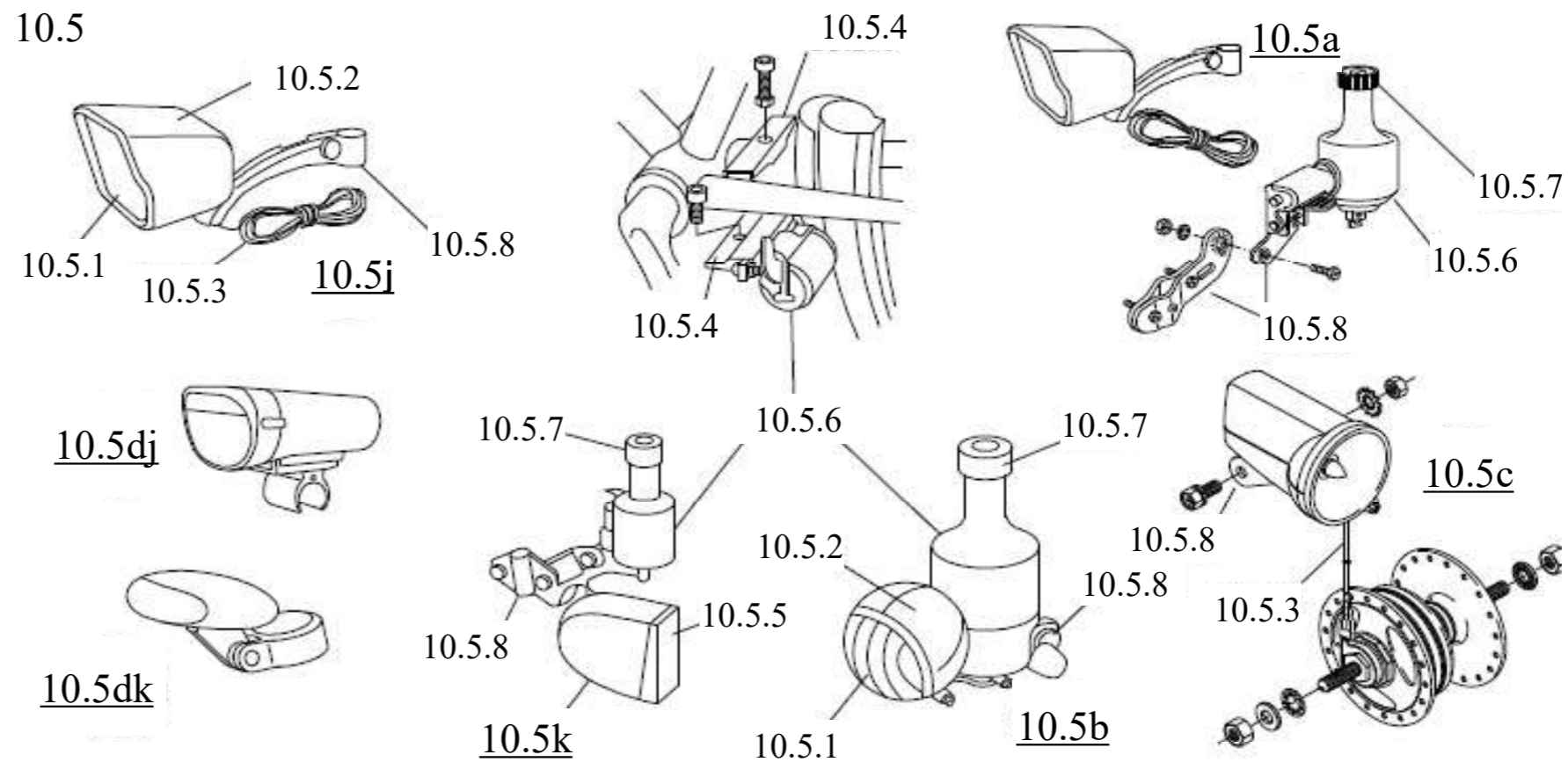
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------|--------------|---|
| 9.3 | ペダル | |
| 9.3a | (フラット) ペダル | |
| 9.3a1 | ペダル |  |
| 9.3a2 | ペダル | |
| 9.3a3 | ペダル |  |
| 9.3a4 | ペダル | |
| 9.3a5 | ペダル |  |
| 9.3b | ビンディングペダル | |
| 9.3bj | 片面式ビンディングペダル |  |
| 9.3bk | 両面式ビンディングペダル | |
| 9.3c | 折りたたみペダル | |
| 9.3j | 片面式ペダル | |
| 9.3k | 両面式ペダル | |
| 9.3.1 | ペダルリフレクター | |
| 9.3.2 | トウストラップ | |
| 9.3.3 | トウクリップ |  |
| 9.3.4 | クリート |  |
| | | |
| | | |
| | | |

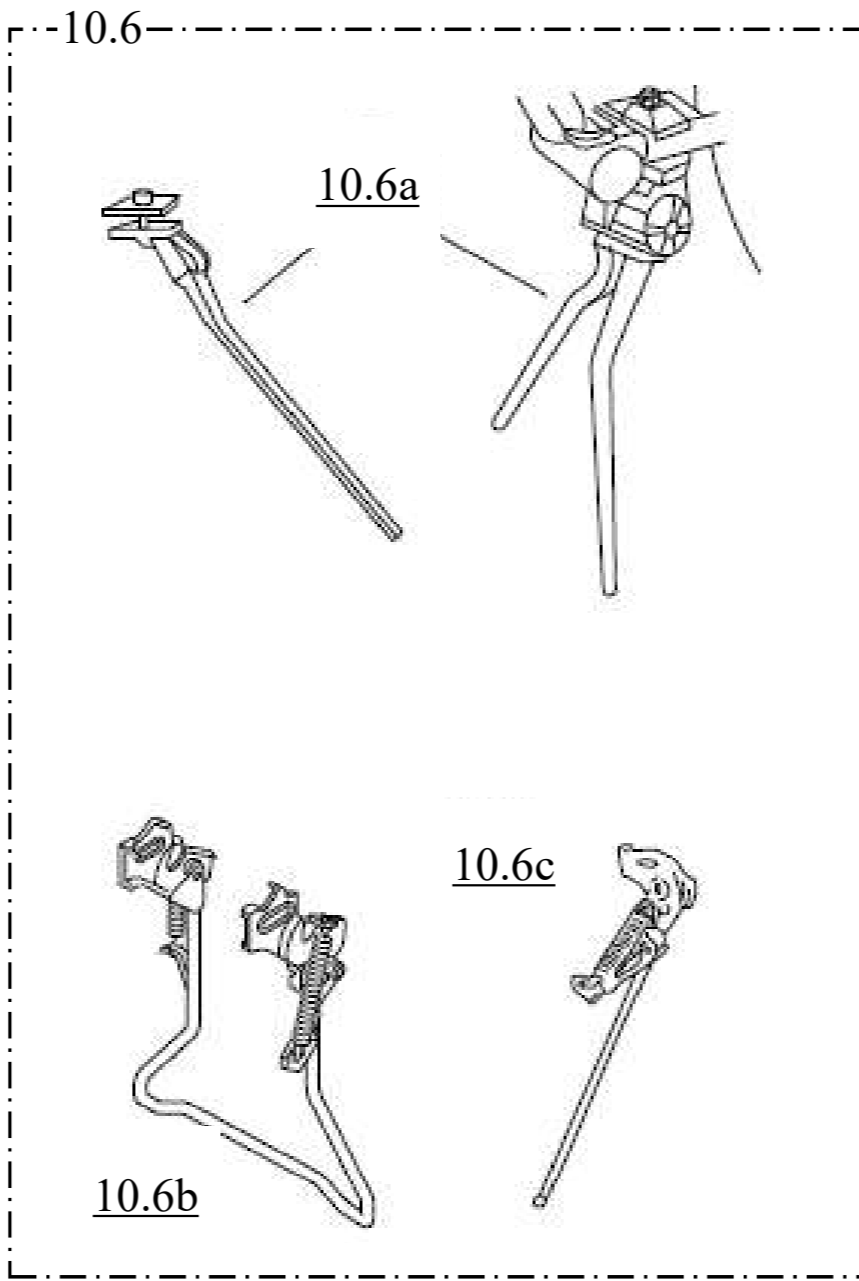
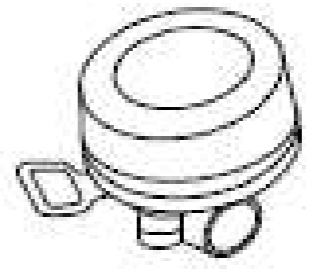
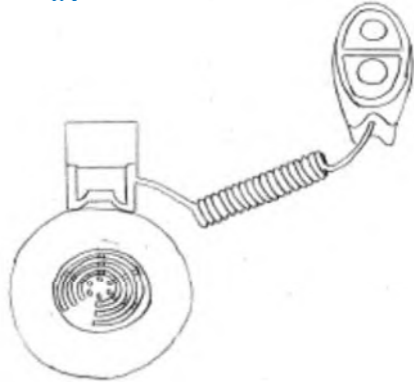
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-----------|----------|---|
| 10 | その他付属品 | <div data-bbox="1092 241 2525 1285" style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p data-bbox="1160 233 1240 268">10.1</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="1537 346 1638 382"><u>10.1a</u></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p data-bbox="1961 354 2062 390"><u>10.1b</u></p>  </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p data-bbox="1620 890 1721 926">10.1.1</p>  </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p data-bbox="1911 1171 2041 1207">10.1.2-jp</p>  </div> </div> |
| 10.1 | 泥よけ | |
| 10.1a | 泥よけ | |
| 10.1b | 取り外し式泥よけ | |
| 10.1.1 | 泥よけステー | |
| 10.1.2-jp | フラップ | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-----------|--------------|--|
| 10.2 | チェーンホイール用保護具 | <div style="text-align: center;"> <p>10.2</p> <p><u>10.2a</u></p>  <p><u>10.2b</u></p> <p><u>10.2b-jp1</u> チェーン、ギア板及びフリーホイールの全部を覆うもの</p>  <p><u>10.2b-jp2</u> 全ケースの裏側に当たる部分を欠くもの *裏側の一部に覆いがあったり、後輪ギアの一部の覆いがない場合がある</p>  <p><u>10.2b-jp3</u> 主としてチェーンの上部及びギアクラックとチェーンのかみ合い開始部から90度以上覆うもの</p>  </div> |
| 10.2a | チェーンガード | |
| 10.2b | チェーンケース | |
| 10.2b-jp1 | 全ケース | |
| 10.2b-jp2 | 全面ケース | |
| 10.2b-jp3 | 半ケース | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|-----------------|--|
| 10.3 | スポークプロテクター | <div data-bbox="1092 300 1724 779" style="display: inline-block; vertical-align: top;"> <p>10.3</p>  </div> <div data-bbox="1857 300 2585 1801" style="display: inline-block; vertical-align: top; border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p>10.4</p>  </div> |
| 10.4 | (リフレックス) リフレクター | |
| 10.4.1 | サイドリフレクター | |
| 10.4.2 | フロントリフレクター | |
| 10.4.3 | リアリフレクター | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|-------------------|-----|
| 10.5 | ライティングシステム ; 照明装置 | |
| 10.5a | ダイナモ式ライト | |
| 10.5b | ブロックダイナモ式ライト | |
| 10.5c | ハブダイナモ式ライト | |
| 10.5d | バッテリー式ライト | |
| 10.5j | (フロント) ライト ; 前照灯 | |
| 10.5k | テールライト ; 尾灯 | |
| 10.5dj | バッテリー式ライト | |
| 10.5dk | バッテリー式テールライト | |
| 10.5.1 | レンズ | |
| 10.5.2 | ハウジング | |
| 10.5.3 | ライトケーブル | |
| 10.5.4 | ダイナモ台座 | |
| 10.5.5 | (テールライト) レンズ | |
| 10.5.6 | ダイナモ | |
| 10.5.7 | (ダイナモ) ローラー | |
| 10.5.8 | ライトステー | |
| | | |
| | | |
| | | |

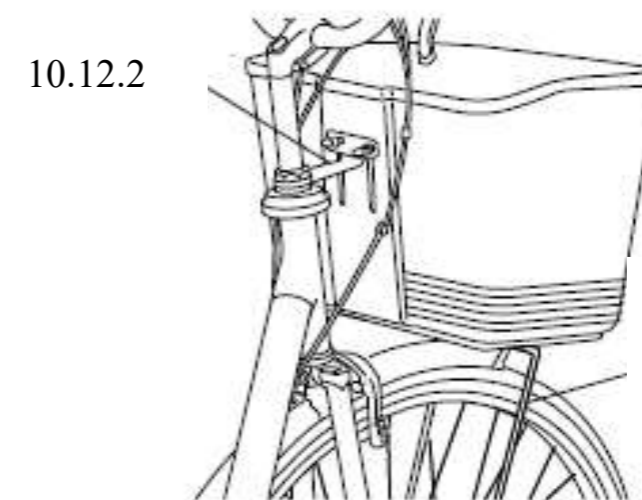
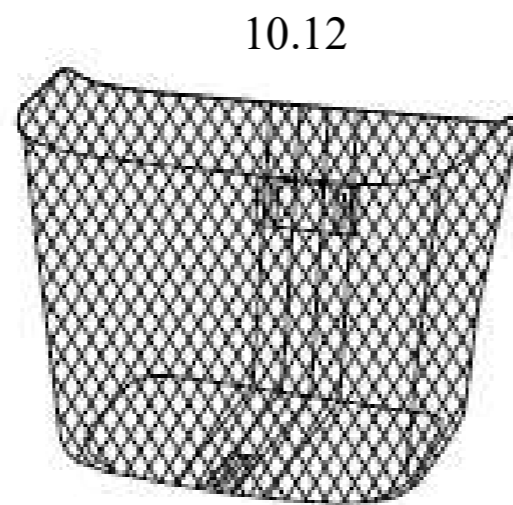


| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|----------|---|
| 10.6 | スタンド | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; width: 60%;"> <p style="text-align: center;">10.6</p>  </div> <div style="width: 35%;"> <p>10.7</p>  <p>10.7-jp</p>  </div> </div> |
| 10.6a | センタースタンド | |
| 10.6b | 両立スタンド | |
| 10.6c | サイドスタンド | |
| | | |
| 10.7 | ベル | |
| 10.7-jp | ブザー | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

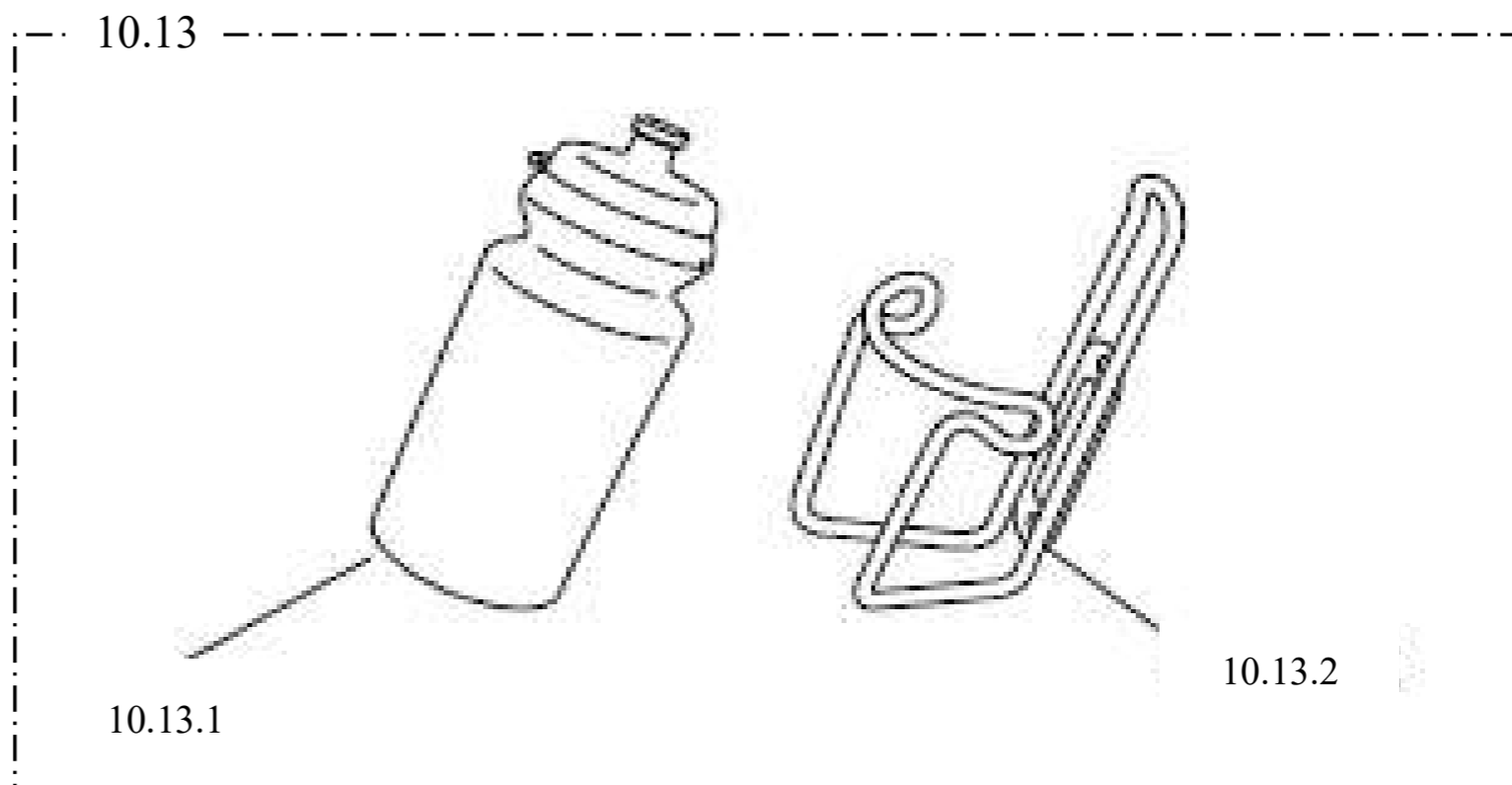
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------|-------------|--|
| 10.8 | フレイムポンプ | 10.8 |
| | | |
| 10.9a | スピードメーター |  |
| 10.9b | サイクルコンピューター | |
| | |  |
| | |  |
| | | <p data-bbox="1222 814 1329 856"><u>10.9a</u></p> <p data-bbox="1786 961 1893 1003"><u>10.9b</u></p> |
| | | <p data-bbox="1172 1150 2131 1192">*スピードメーターとサイクルコンピューターは別物のため分けて定義する</p> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

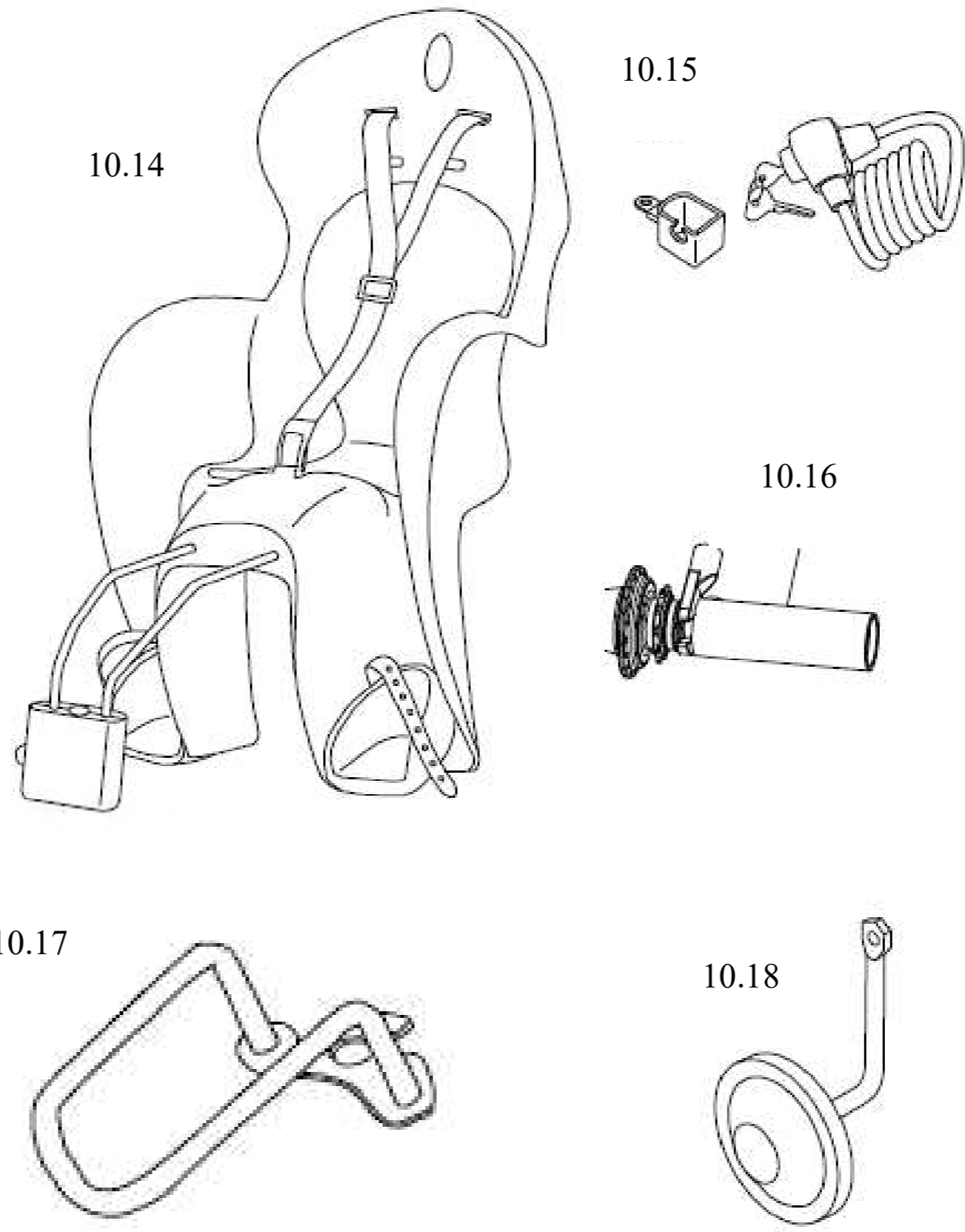
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|------------|---|
| 10.10 | キャリア | <div data-bbox="1113 231 2463 871" data-label="Image"> <p>10.10</p> <p>10.10a</p> <p>10.10b</p> </div> <div data-bbox="1216 1071 1795 1491" data-label="Image"> <p>10.11</p> </div> |
| 10.10a | (リア) キャリア | |
| 10.10b | シートポストキャリア | |
| | | |
| 10.11 | ドレスガード | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|---------|-------------------|-----|
| 10.12 | (フロント) バスケット | |
| 10.12.1 | バスケットステー | |
| 10.12.2 | バスケットブラケット; ランプ掛け | |
| | | |
| 10.13 | ボトル&ケージ | |
| 10.13.1 | ボトル | |
| 10.13.2 | ボトルケージ | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



10.12.1



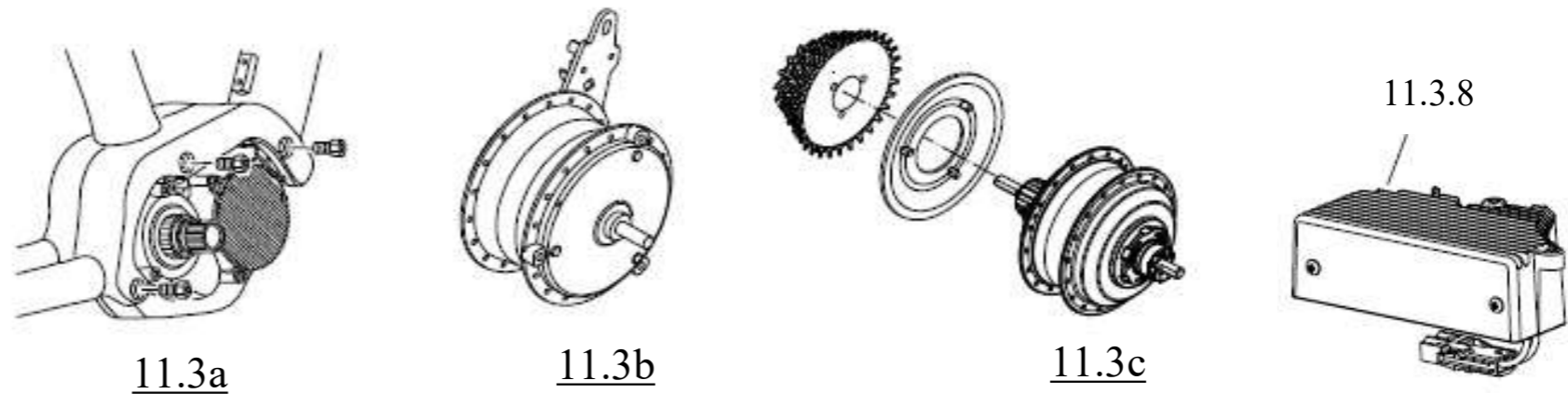
| 図番 | 用語 | 部品図 |
|-------|-----------|---|
| 10.14 | 幼児座席 |  <p>10.14</p> <p>10.15</p> <p>10.16</p> <p>10.17</p> <p>10.18</p> |
| 10.15 | 錠 | |
| 10.16 | ペグ | |
| 10.17 | ディレーラーガード | |
| 10.18 | 補助輪 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

*自転車の工具類は用語集では扱わないこととした

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|---------------|-----|
| 11 | 電動アシスト自転車 | |
| 11.1 | ディスプレイ | |
| 11.1.1 | ディスプレイ台座 | |
| 11.1.2 | (ディスプレイ) ケーブル | |
| 11.1.3 | スイッチ | |
| 11.1.4 | (電気) ケーブル | |
| 11.1.5 | スイッチ付ディスプレイ | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|---------------------|-----|
| 11.2 | バッテリー | |
| 11.2.1 | バッテリー台座 ; バッテリーマウント | |
| 11.2.2 | バッテリーケーブル | |
| 11.2.3 | バッテリーロック | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 用語 | 部品図 |
|--------|---------------------------|-----|
| 11.3 | ドライブユニット；駆動補助装置（図示されていない） | |
| 11.3a | センターマウントモーター | |
| 11.3b | フロントハブモーター | |
| 11.3c | リアハブモーター | |
| 11.4 | 充電器 | |
| 11.4.1 | (プラグ付) 充電コード | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



*モーターの設置位置等によってドライブユニットを構成する部品は異なることから部品名称は不要とした

自転車用語のルール

A. 部品名称の表記に関するルール

| | |
|------------------------|---|
| A-1 パイプ、チューブ、ステアの使い分け | |
| 方針 | 英語表記”stay”はカタカナでステアと表記し、パイプ/チューブの使い分けは用語ごとに議論する。 |
| A-2 ボルト、ねじ表記の使い分け | |
| 方針 | 大きさや使用工具（ねじ頭の形状）でボルト/ねじを使い分ける傾向にあるが、使い分けの明確な基準（サイズ等）がないため、用語ごとに議論する。 |
| A-3 ライト、ランプ表記のルール | |
| 方針 | 規格内でライトに統一し、漢字表記があるものは併記する。 |
| A-4 セット、パーツの使い分け | |
| 方針 | セットは構成部品すべてを指し、構成部品の一部がパーツという考え方に基づき用語を見直す。 |
| A-5 ワイヤー、コード、ケーブルの使い分け | |
| 方針 | <ul style="list-style-type: none">・電力を伝達するものは基本的にケーブル、コンセントにつながるものをコードとした。・力を伝達するものはケーブルに統一する。 |
| A-6 スイッチ、ボタンの使い分け | |
| 方針 | 装置全体をスイッチ、装置についている1つ1つをボタンと呼んでいることや、スイッチは機構を指しボタンを包括している用語であることを考慮し、総称をスイッチとし区別が必要な場合は作動方式（ボタン式、スライド式、切替式等）を追記してもよいこととした。 |
| A-7 マウント、ブラケット、台座の使い分け | |
| 方針 | 台座に統一し、固定する自転車部品+台座と表記する。 |

B. ユーザーに分かりにくい自転車 JIS 用語の変更に関するルール

| | |
|------------------------|---|
| B-1 やぐら、舟線、舟、継手等の用語の変更 | |
| 方針 | ISO8090 の英語表記を参考に、用語ごとに見直す。 |
| B-2 普通（ノーマル）表記の変更 | |
| 方針 | ノーマルや普通表記をなくす。他に自転車業界で広く用いられている用語がある場合はその用語に変更する。 |

C. カタカナ表記や送り仮名に関するルール

| | |
|------------------------------|---|
| C-1 ジ、ヂの使い分け | |
| 方針 | すべての用語をジもしくはヂに統一するのは難しく（ヂもしくはジを使い分ける理由がある）用語ごとに議論する。 |
| C-2 長音符号”ー”の有無 | |
| 方針 | 長音符号”ー”を付ける。 |
| C-3 フォーク、ホークの表記の使い分け | |
| 方針 | 規格内で”フォーク”に統一する。 |
| C-4 送り仮名の有無（チェーン切り/切、○○受け/受） | |
| 方針 | 名詞として用いる場合に問題がなければ送り仮名をつけない。ただし、送り仮名については様々なルールが存在するため、柔軟に対応することを優先とする。 |
| C-5 ア/ヤ表記の使い分け（例：ギア/ギヤ） | |
| 方針 | 規格内で”ア”（ギア/リア）に統一する。 |

その他

カタカナ表記の用語については一般財団法人テクニカルコミュニケーター協会発行の「外来語（カタカナ）表記ガイドライン第3版」に従う。

J I S改正検討用語作業部会 構成表

(順不同・敬称略)

| | 氏名 | 所属 |
|---------|---------|--------------------------------------|
| (座長) | 吉 村 慎 二 | 株式会社シマノ |
| (委員) | 竹 井 俊 輔 | ブリヂストンサイクル株式会社 |
| | 中 田 充 生 | パナソニックサイクルテック株式会社 |
| | 佐々木 逸 郎 | ヤマハ発動機株式会社 |
| | 天 野 崇 雄 | 株式会社あさひ |
| | 高 剛 介 | 一般社団法人自転車協会 |
| | 中 村 英 治 | 一般財団法人日本車両検査協会 |
| | 阿 部 哲 也 | 一般財団法人製品安全協会 |
| | 阿 部 裕 治 | 一般財団法人日本規格協会 |
| | 亀 山 勝 弘 | 一般財団法人自転車産業振興協会 |
| (オブザーバ) | 宗 像 保 男 | 経済産業省産業技術環境局 |
| | 淵 井 南都子 | 主婦連合会 |
| | 伊 藤 健 一 | 一般財団法人日本消費者協会 |
| | 奥 原 早 苗 | 公益社団法人日本消費生活アドバイザー・コン サルタント・相談員協会 |
| | 仲 野 禎 孝 | 独立行政法人国民生活センター |
| | 大 澤 陸 | 独立行政法人国民生活センター |
| | 高 須 詳 人 | 株式会社シマノ |
| | 坪 井 信 隆 | 一般財団法人自転車産業振興協会 |
| | 神 田 崇 由 | 一般財団法人自転車産業振興協会 |
| | 杉 谷 一 朗 | 一般財団法人自転車産業振興協会 |
| (事務局) | 小野寺 栄 一 | 一般財団法人自転車産業振興協会 |
| | 越 智 慎 哉 | 一般財団法人自転車産業振興協会 |
| | 大久保 政 欣 | 一般財団法人自転車産業振興協会 |