

## 中国：2008年完成車輸出状況

### 前年比4.6%減の5,700万台、10月以降大きく減少

#### 1. 完成車の概況(電動車を除く)

中国税関が発表した2008年1-12月の輸出統計によると、中国は世界の約170の国と地域向けに約5千7百万台を輸出したが、当事務所が集計を始めた2002年以降初の対前年比減(4.6%)となった。輸出金額は上昇し、前年比18.0%増の約25億7千万USドルであった。

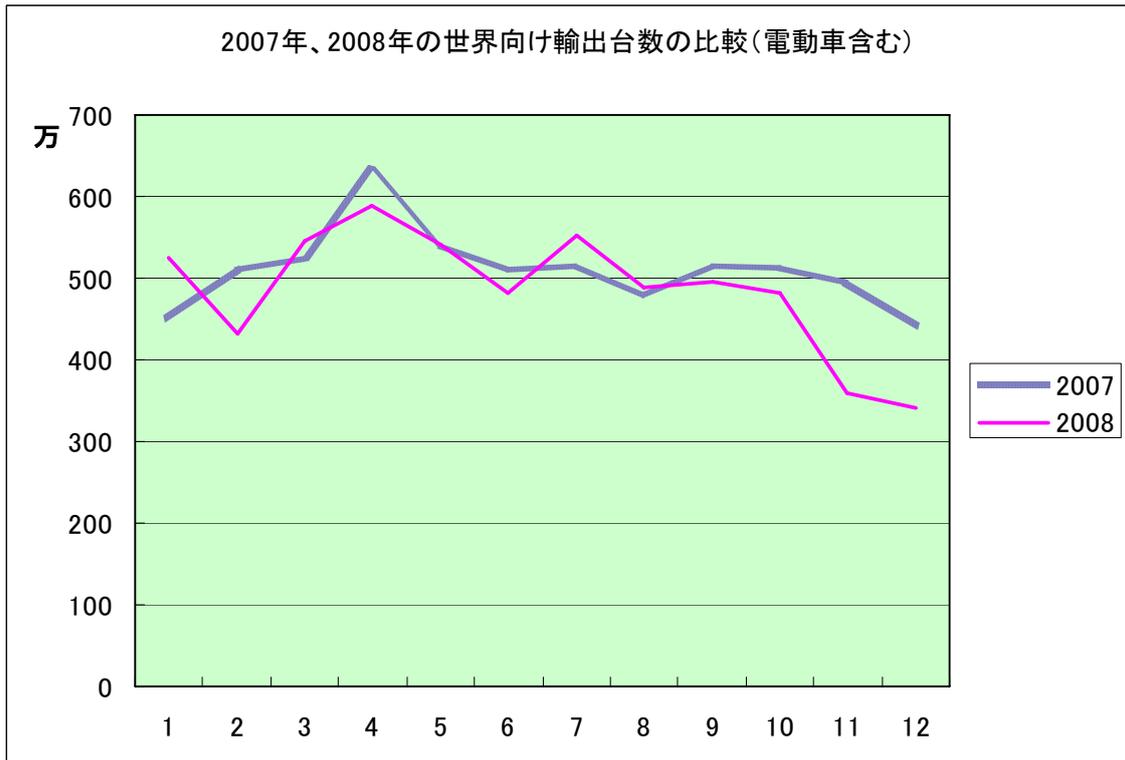
平均輸出単価(FOB中国)は45.1ドルで、前年比23.9%上昇した(表①)。

【表① 2002年以降の輸出の推移(電動車を除く)】

(単位 台数:台、金額:US\$)

年	台数	前年比(台数)	金額	前年比(金額)	単価
2002	46,086,250	—	1,286,393,223	—	27.9
2003	50,836,652	10.3%増	1,441,526,862	12.1%増	28.4
2004	52,126,180	2.5%増	1,649,416,607	14.4%増	31.6
2005	53,938,690	3.5%増	1,755,517,124	6.4%増	32.5
2006	56,504,641	4.8%増	1,895,575,438	8.0%増	33.5
2007	59,741,605	5.7%増	2,177,072,572	14.9%増	36.4
2008	56,977,972	4.6%減	2,567,928,828	18.0%増	45.1

月ごとの輸出台数を2007年と比較すると、10月以降大きく落ち込んでいる。



国別にみると米国、日本向けが輸出台数、金額とも増加し堅調に推移した。台湾が前年比 44.3%増の 136 万台、インドネシア 25.2%増の 332 万台、ロシア連邦約 30%減の 245 万台、そして韓国が同 27.5%減の 176 万台となっているのが注目される。平均輸出単価は 23.9%増の 45.1ドルとなった。(表②)

【表② 自転車の輸出台数の多い上位10ヶ国(電動車を除く)】

(単位 台数:台、金額:US \$)

2007年				2008年			
国名	台数	金額	単価	国名	台数	金額	単価
米国	18,208,600	727,236,370	39.9	米国	18,489,131	880,603,161	47.6
日本	8,698,963	484,006,126	55.6	日本	8,890,230	607,166,504	68.3
ロシア連邦	3,482,885	111,313,336	32.0	インドネシア	3,322,395	97,319,233	29.3
インドネシア	2,654,336	67,660,503	25.5	ロシア連邦	2,449,086	93,980,317	38.4
韓国	2,427,865	99,938,130	41.2	韓国	1,759,322	93,428,215	53.1
マレーシア	1,642,946	38,962,955	23.7	マレーシア	1,515,886	41,565,168	27.4
アラブ首長国	1,590,074	29,902,139	18.8	台湾	1,359,327	77,004,934	56.6
オーストラリア	1,335,535	62,817,194	47.0	イラン	1,313,045	37,864,282	28.8
香港	1,139,862	54,552,061	47.9	カナダ	1,178,090	62,183,988	52.8
イラン	1,116,757	25,244,540	22.6	オーストラリア	1,149,896	72,246,554	62.8
その他	17,443,782	475,439,218	27.3	その他	15,551,214	504,550,152	32.4
合計	59,741,605	2,177,072,572	36.4	合計	56,977,622	2,567,912,508	45.1

車種別ではマウンテンバイクが前年比 10.2%減の約 1,740 万台、ついで軽快車を

含む「その他の自転車」、折り畳み車、子供車などの「16 インチ以下のその他の自転車」、そして「16,18,20 インチクロスカントリー」は前年並みになっている。一方、電動車は 130 万台で昨年引き続き減少した。(表③)

競技用自転車を除く全車種で単価が上昇しており、特に電動車の上昇が著しい。

【表③ 2007 年、2008 年の車種別状況】

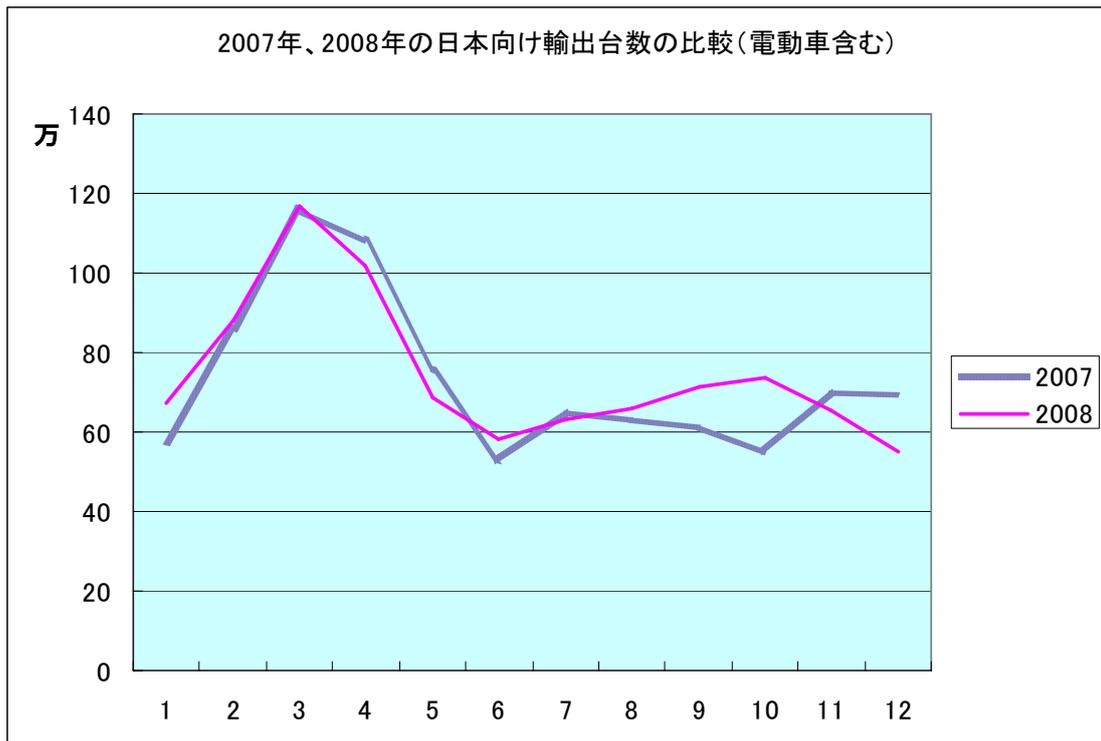
(単位 台数：台、金額：US\$)

車種	2007 年			2008 年		
	台数	金額	単価	台数	金額	単価
マウンテンバイク	19,385,003	963,954,086	49.7	17,402,020	1,085,398,992	62.4
16 インチ以下のその他の自転車	13,636,381	231,069,070	16.9	13,126,388	276,601,353	21.1
その他の自転車	13,685,049	681,744,657	49.8	13,986,492	856,818,716	61.3
16、18、20 インチクロスカントリー	12,439,833	278,712,246	22.4	11,942,365	319,333,300	26.7
電動及び電動アシストのもの	1,502,765	169,100,944	112.5	1,298,802	251,496,228	193.6
その他の非自動足踏み車	515,494	11,443,241	22.2	392,618	13,161,488	33.5
その他のクロスカントリーバイク	59,025	2,168,496	36.7	93,401	4,953,105	53.0
競技用自転車	20,820	7,980,776	383.3	34,688	11,661,874	336.2
合計	61,244,370	2,346,173,516	38.3	58,276,774	2,819,425,056	48.4

## 2. 日本向けの状況

電動車を除く日本向け輸出台数は対前年比 2.2%増の 890 万台である。金額は 25.4%増の約 6 億 7 百万ドルで、平均輸出単価は 68.3 ドルで同 22.8%の上昇だった。

月ごとの輸出台数を2007年と比較すると、10月までは順調に推移しているが、11月、12月にかけて減少した。



車種別に見ると、電動車は単価こそ上昇したものの台数は18.7%減の6万台弱となり、2006年(8万3千台)から減少が続いている。  
また、マウンテンバイクが前年比67.9%増の54万台となった(表④)。

【表④】 2007年、2008年の日本向け輸出状況

(単位 台数:台、金額:US\$)

車種	2007年			2008年		
	台数	金額	単価	台数	金額	単価
競技用自転車	1,773	487,420	274.9	10,710	2,613,944	244.1
マウンテンバイク	322,501	25,195,099	78.1	541,531	45,350,514	83.7
16,18,20 クロスカントリー	230,709	9,919,852	430.	115,598	5,930,892	51.3
その他のクロスカントリー	9,086	916,153	100.8	4,598	614,913	133.7
16 インチ以下のその他の自転車	614,984	24,022,744	39.1	600,827	28,834,621	48.0
その他の自転車	7,231,380	418,390,743	57.9	7,447,206	520,132,250	69.8
その他の非自動足踏み車	288,530	5,074,115	17.6	169,760	3,689,370	21.7
日本向け輸出の小計	8,698,963	484,006,126	55.6	8,890,230	607,166,504	68.3
電動及び電動アシストのもの	72,991	10,486,228	143.7	59,313	11,790,270	198.8
日本向け輸出の合計	8,771,954	494,492,354	56.4	8,949,543	618,956,774	69.2



この報告書は、競輪の補助金を受けて作成したものです。  
(上海事務所)