

平成21年11月2日

GTG Gluskin Townley Group が財団法人自転車産業振興協会向けに作成

## 米国自転車市場レポート2009年11月号

### 米国自転車市場情報

#### 輸入

米国の自転車輸入は2009年年初8カ月に至っても減少傾向が続いている。表1は、自転車総輸入台数が前月と同様15%減少していることを示している。8月までに180万台自転車の輸入が減少したが、総FOB価格は前年同期と比べ9%の減少、即ち総輸入価格US\$7,550万の減少となっている。

前年同期と比較した年初8カ月間の平均単価は、2008年のUS\$68.03から今年のUS\$72.87へと上昇している。

表1 年初8月間の米国自転車輸入 2009年及び2008年の比較

	総台数	総 FOB 価格 US\$	平均 FOB 単価 US\$
2009年 年初8カ月	10,226,900	745,239,180	\$72.87
2008年 年初8カ月	12,064,936	820,791,411	\$68.03
変化	-1,838,036	-\$75,552,231	\$4.84
変化 %	-15.2%	-9.2%	7.1%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

我々は8カ月間にわたり平均単価を追跡してきたが、表2は本年1月から8月までの年初来ベースにおける平均単価の変化を示している。

米国に輸入された自転車の年初8カ月間の平均単価はUS\$72.87となっており、歴史的な高水準が続いてはいるものの、本年年初3カ月間の時点で記録したUS\$96.60からは大幅に下落している。

年初3カ月から年初8カ月の間に、全体の平均単価は25%、即ちUS\$23.73下落した。

表2 平均FOB単価の月毎の推移 2009年

	1月	年初2カ月	年初3カ月	年初4カ月	年初5カ月	年初6カ月	年初7カ月	年初8カ月
平均FOB単価 US\$	\$92.65	\$94.19	\$96.60	\$88.61	\$81.09	\$77.35	\$74.72	\$72.87
変化 US\$		\$1.54	\$2.41	-\$7.99	-\$7.52	-\$3.74	-\$2.63	-\$1.85
変化 %		1.7%	2.5%	-8.3%	-8.5%	-4.6%	-3.4%	-2.5%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

表 3 は年初 8 カ月間の関税番号／製品区分毎の米国への自転車輸入の詳細を示す。

表 3 年初 8 月間の米国自転車輸入 2009 年及び 2008 年の比較

8 月 HS 関税番号	2009		2008		変化	
	台数	FOB 価格 US\$	台数	FOB 価格 US\$	台数	FOB 価格 US\$
1510 19 インチ以下	2,913,735	77,462,783	3,192,348	84,494,711	-278,613	-7,031,928
1520 20 インチ	2,708,656	92,066,720	3,617,201	131,899,115	-908,545	-39,832,395
1550 24 インチ	553,280	31,485,964	772,153	44,349,150	-218,873	-12,863,186
<b>2500 27 インチ及び 700c</b>	886,393	242,915,521	784,638	202,610,455	101,755	40,305,066
3500 26 インチ	3,084,661	291,819,049	3,560,211	343,299,770	-475,550	-51,480,721
その他	80,175	9,489,143	138,385	14,138,210	-58,210	-4,649,067
計	10,226,900	745,239,180	12,064,936	820,791,411	-1,838,036	-75,552,231
対前年比%					-15.2%	-9.2%
平均単価 US\$		\$72.87		\$68.03		\$4.84
対前年比%						7.1%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

今年に入ってから毎月の繰り返しになるが、5つの主要関税区分のうち4つが年初8カ月間においても大きく減少している。関税番号2500の27インチ及び700cの自転車は引き続き年初ベースで大きく増加している。

#### 関税番号 2500：27 インチ及び 700 c の輸入自転車

表 4 は、2009 年年初 8 カ月間の 27 インチ及び 700 c の自転車の輸入を昨年同期と比較示したものである。台数は 13%、即ち 101,755 台増加、総 FOB 価格は 20%、即ち US \$4,030 万増加している。平均単価は 6%、即ち US \$15.83 上昇した。

表 4 関税番号 2500 27 インチ及び 700 c の自転車の米国への輸入  
年初 8 カ月 2009 年と 2008 年の比較

2500 27 インチ及び 700 c	台数	価格	平均単価
2009 年初 8 カ月	886,393	242,915,521	\$274.05
2008 年初 8 カ月	784,638	202,610,455	\$258.22
変化	101,755	40,305,066	\$15.83
変化 %	13.0%	19.9%	6.1%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

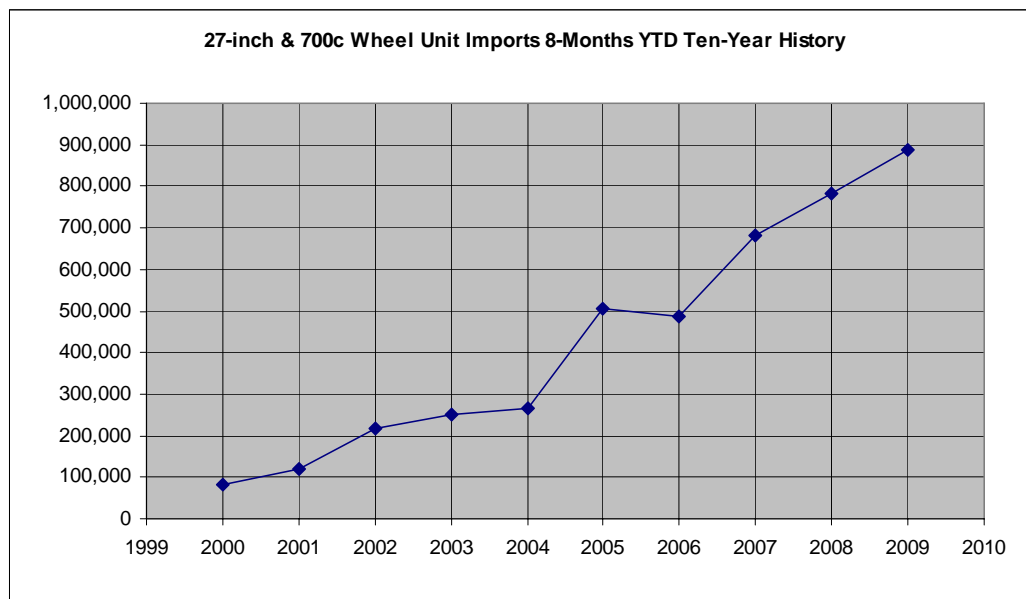
表 5 は関税番号 2500 の年初 8 カ月間の輸入の過去 10 年間の推移を示している。この表からこの製品区分の過去 10 年間の継続した増加ぶりが明らかに見て取れる。

表 5 関税番号 2500 27 インチ及び 700c の自転車の年初 8 か月間の推移

2500 27 インチ及び 700c	台数	価格	平均単価
2000	83,456	16,111,490	\$193.05
2001	121,004	27,045,860	\$223.51
2002	216,990	38,570,362	\$177.75
2003	249,310	53,873,859	\$216.09
2004	267,359	60,565,782	\$226.53
2005	504,536	134,563,091	\$266.71
2006	485,154	128,359,408	\$264.57
2007	681,787	159,720,289	\$234.27
2008	784,638	202,610,455	\$258.22
2009	886,393	242,915,521	\$274.05

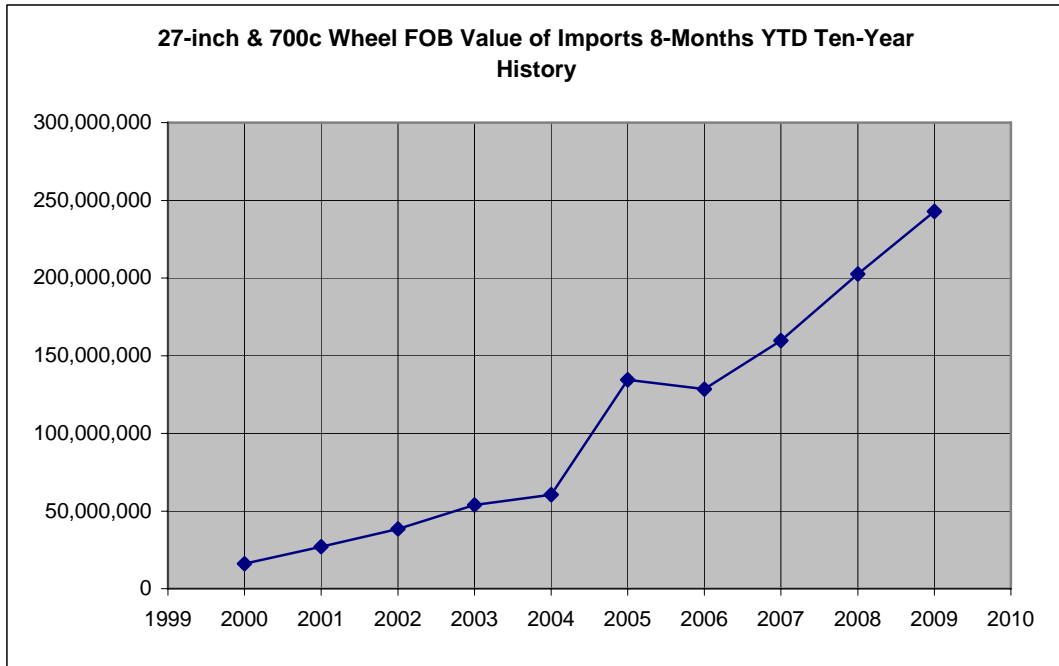
出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 A



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

図B

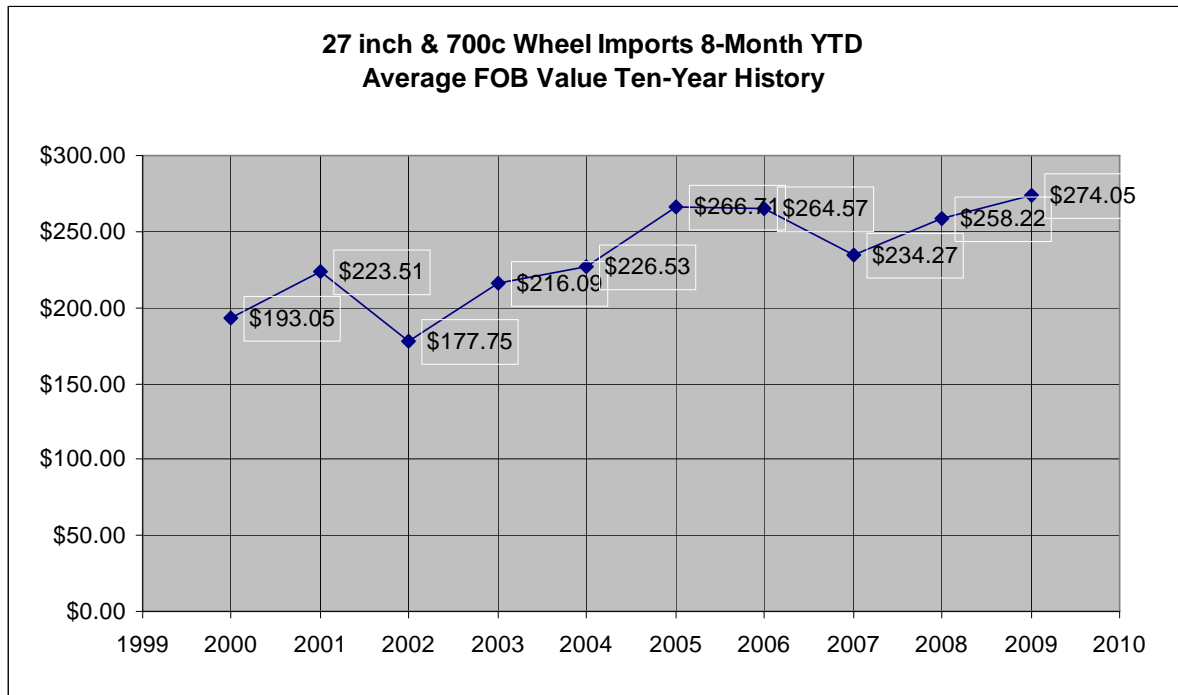


出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

図Aは関税番号 2500 の 27 インチ及び 700 c の自転車の年初 8 カ月間の輸入の過去 10 年間の増加の様子を更に劇的に示している。図Bはこれに付随したもので、年初 8 カ月間の FOB 価格がこれと一致して増加している様子を示している。

以下の図Cは関税番号 2500 の 27 インチ及び 700 c の輸入自転車の年初 8 カ月間のデータをまとめて、この重要な製品区分の過去 10 年間の平均 FOB 単価の推移を示したものである。

図 C



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

表 6 は、2009 年年初 8 カ月間の関税番号 2500、27 インチ及び 700 c の自転車の米国への上位供給元国を示す。

中国が、本年 8 月までの関税番号 2500 の高価格自転車の米国市場向け総輸入台数の 68%、総 FOB 価格の 41% を占めていることに驚きはない。

台湾はハイエンドの自転車に注力しているが、台数の面では第 2 位の供給元国となっており、年初 8 カ月間に米国に輸入された関税番号 2500 の 31% を占めている。

台湾から輸入された関税番号 2500 の自転車の平均単価は US \$ 513.44 となっており、中国から輸入された関税番号 2500 の自転車の平均単価 US \$ 164.59 よりかも US \$ 349 高くなっている。このことにより、台湾の本年 8 月までの関税番号 2500 の総 FOB 価格に占める割合は 57.5% となっている。

表6 2009年年初8カ月間 関税番号2500の米国への輸入 上位供給元国

国名	台数	FOB 価格 US\$	平均単価 US\$
中国	604,880	99,554,879	\$164.59
中国 % 関税番号2500	68.2%	41.0%	
台湾	271,929	139,619,113	\$513.44
台湾 % 関税番号2500	30.7%	57.5%	

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

表7は中国及び台湾からの関税番号2500の自転車輸入の本年1月から8月までの月毎の推移を示す。

表7 中国と台湾からの関税番号2500の月毎の自転車輸入 2009年1月－8月

2009 月	中国 台数	中国 FOB 価格	中国 平均単価	台湾 台数	台湾 FOB 価格	台湾 平均単価
1月	84,218	15,480,549	\$183.82	37,702	20,953,617	\$555.77
2月	133,379	13,418,399	\$100.60	19,609	7,496,159	\$382.28
3月	66,551	13,304,355	\$199.91	38,550	19,223,394	\$498.66
4月	66,412	11,505,168	\$173.24	38,635	19,482,866	\$504.28
5月	103,796	15,628,691	\$150.57	32,448	15,762,371	\$485.77
6月	81,153	12,373,874	\$152.48	33,667	15,368,728	\$456.49
7月	65,051	10,233,861	\$157.32	33,355	15,754,115	\$472.32
8月	84,552	10,743,803	\$127.07	32,363	18,254,129	\$564.04

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

表7の月次データは合計しても関税番号2500の年初8カ月間の数値とならないことに注意していただきたい。というのは、米国商務省は自転車輸入統計の見直し修正を適宜実施しており、これらの修正は直近の月次年初来統計に反映されているからである。

本年の関税番号2500の中国から米国への輸入は変化が激しく、本年7月の最低65,051台から2月の最高133,379台にまで変動している。

台湾からの関税番号2500の米国への輸入は、もっと安定した出荷状況を示しており、月毎には32,363台から38,550台の間となっている。但し唯一例外として、2月の米国への輸入は19,609台となっている。

このことは、米国の供給業者や輸入業者にとって、台湾で製造された比較的価格の高い関税番号2500の自転車の販売は安定しており、これに反し中国から輸入された中低価格の関税番号2500、27インチ及び700cの自転車の販売は、より不安定であることを示しているようにも見受けられる。しかし米国のブランドはただ単に、台湾の製造業者から比較的価格の高い関税番号2500の自転車を過剰発注しているということも考えられる。

表8は表7のデータを活用し、関税番号2500の月次輸入台数とFOB価格について、その比率を示したものである。

表 8 関税番号 2500 の中国及び台湾からの米国への月毎輸入 2009 年 1 月－8 月：  
各月の関税番号 2500 の総輸入に対する台数及び FOB 価格の割合

2009	中国 台数	中国 FOB 価格	台湾 台数	台湾 FOB 価格
1 月	68.0%	42.0%	30.4%	56.8%
2 月	87.0%	62.8%	12.8%	35.1%
3 月	61.5%	39.9%	35.6%	57.7%
4 月	62.9%	36.7%	36.6%	62.1%
5 月	75.2%	49.1%	23.5%	49.5%
6 月	70.6%	44.3%	29.3%	55.1%
7 月	66.0%	39.2%	33.9%	60.4%
8 月	71.3%	35.5%	27.3%	60.4%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

大規模総合スポーツ用品店や関税番号 2500 の下での輸入が主要ではないアウトドア専門小売店により所有されている独自ブランドも含め、代表的な米国の自転車ブランドというものはないが、米国ブランドとしては、Trek、Specialized、Giant、Cannondale、Raleigh、Schwinn、Felt、Jamis、Fuji、Scott、KHS、Bianchi そして Kona などがある。

表 9 は、5 つの主要関税番号・製品区分全ての本年年初 8 カ月間の平均単価を、前年同期のそれと比較したものである。

関税番号 1520 の 20 インチの自転車、1550 の 24 インチの自転車、そして 3500 の 26 インチの自転車は全て、2009 年年初 8 カ月の期間で前年同期と比べた平均単価が下落している。

前述したとおり大幅に上昇したのは関税番号 2500 の 27 インチ及び 700c の車輪を持つ輸入自転車で、本年年初 8 カ月間では平均単価が 6% 高くなっている。

表 9 2009 年年初 8 か月間の平均単価 2008 年比

関税番号	2009 平均単価	2008 平均単価	変化 \$	変化 %
1510 19 インチ 以下	\$26.59	\$26.47	\$0.12	0.4%
1520 20 インチ	\$33.99	\$36.46	-\$2.47	-6.8%
1550 24 インチ	\$56.91	\$57.44	-\$0.53	-0.9%
2500 27 インチ及び 700c	\$274.05	\$258.22	\$15.83	6.1%
3500 26 インチ	\$94.60	\$96.43	-\$1.82	-1.9%
その他	\$118.36	\$102.17	\$16.19	15.8%
計	\$72.87	\$68.03	\$4.84	7.1%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

表10に示すとおり、全体の年初8カ月間の米国への自転車輸入は、台数では2001年を僅かに上回る状態で推移している。しかし、本年8月までの総FOB価格は2008年に次いで2番目に高く、平均単価は過去10年間で最も高くなっている！

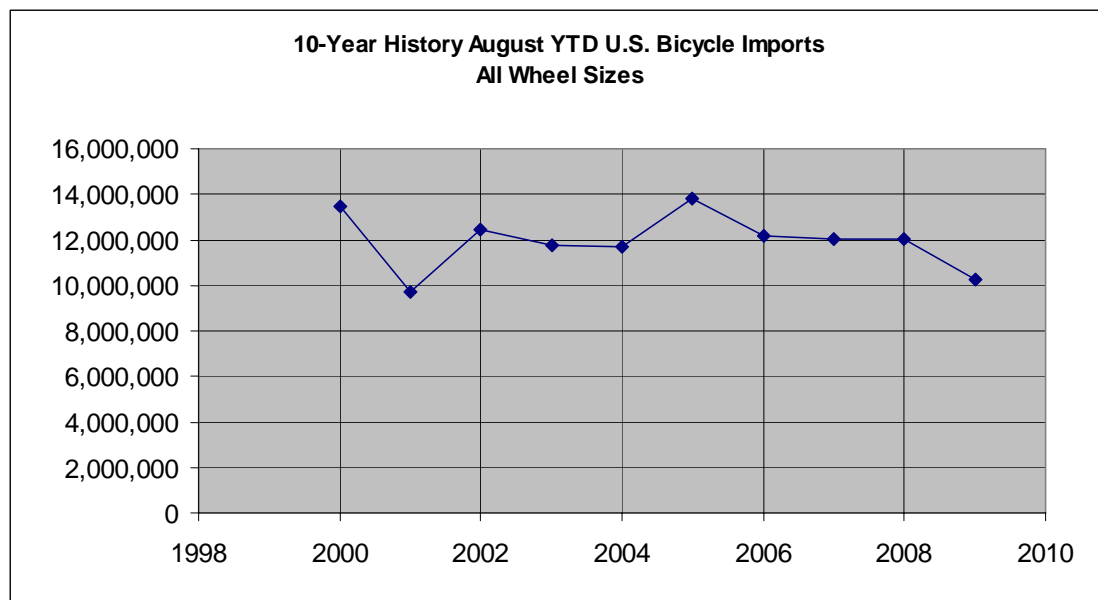
表10 年初8カ月間の自転車輸入の過去十年間の推移 全ての車輪径

年	総台数	総価格	平均単価
2009	10,226,900	745,239,180	\$72.87
2008	12,064,936	820,791,411	\$68.03
2007	12,015,273	704,898,031	\$58.67
2006	12,189,544	653,832,809	\$53.64
2005	13,793,558	718,720,457	\$52.11
2004	11,694,331	552,894,072	\$47.28
2003	11,774,522	547,240,074	\$46.48
2002	12,475,797	575,469,425	\$46.13
2001	9,740,082	490,146,050	\$50.32
2000	13,497,018	674,585,479	\$49.98

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

図Dは過去10年間の年初8カ月間の自転車輸入台数のデータをグラフによりわかりやすく示したものである。

図D



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

## 2009年8月の米国自転車輸入



輸入統計を毎月分析していくと、米国における自転車の消費状況を更に深く理解するのに役立つ。表 1 1 は 2009 年 8 月の米国への総自転車輸入台数が前年同月より 16%、即ち 286 千台減少したことを示している。

表 1 1 8 月の米国自転車輸入の全体 2009 年と 2008 年の比較

	総台数	総 F O B 価格 US\$	平均単価 US\$
2009 年 8 月	1,473,818	91,200,489	\$61.88
2008 年 8 月	1,759,778	122,300,239	\$69.50
変化	-285,960	-\$31,099,750	(\$7.62)
変化 %	-16.2%	-25.4%	-11.0%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

前年同月と比較した本年 8 月の総 F O B 価格は、25%、即ち U S \$ 3,100 万減少し、平均単価はやはり 11%、即ち台当たり U S \$ 7.62 下落した。

表 1 2 は本年 8 月の米国への自転車輸入について主要関税番号・製品区分毎に詳しく示したものである。

表 1 2 2009 年 8 月 米国自転車輸入

月：8 月 関税番号	米国への自転車輸入 全ての車輪径		
	2009 台数	平均単価	2009 FOB 価格 US\$
1510 19 インチ以下	469,163	\$26.46	12,416,253
1520 20 インチ	495,334	\$27.64	13,691,356
1550 24 インチ	74,586	\$49.71	3,708,038
2500 27 インチ及び 700c	118,667	\$254.87	30,244,240
3500 26 インチ	300,989	\$99.98	30,092,680
その他	15,079	\$69.50	1,047,922
計	1,473,818	\$61.88	91,200,489

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

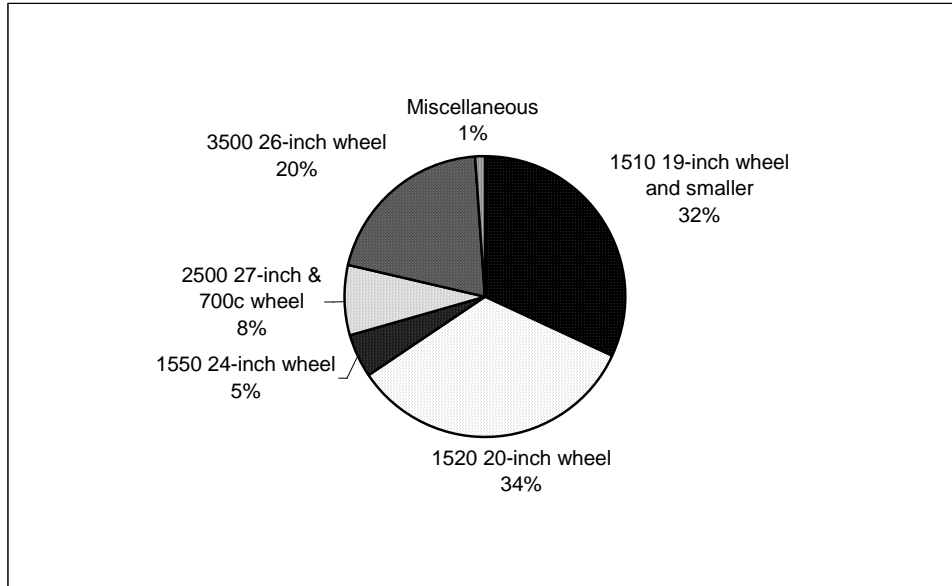
図 E は、2009 年 8 月の自転車輸入について関税番号毎の割合を示している。

当月、この国に入ってきた輸入自転車の台数の 66% が、関税番号 1510 の 19 インチ以下の自転車と関税番号 1520 の 20 インチの自転車で占められていることに驚きはない。

関税番号 3500 の 26 インチの自転車は当月輸入台数の 20% を占めており、関税番号 2500 の 27 インチ及び 700c の自転車が台数割合で 8% を占めており、これに次いでいる。

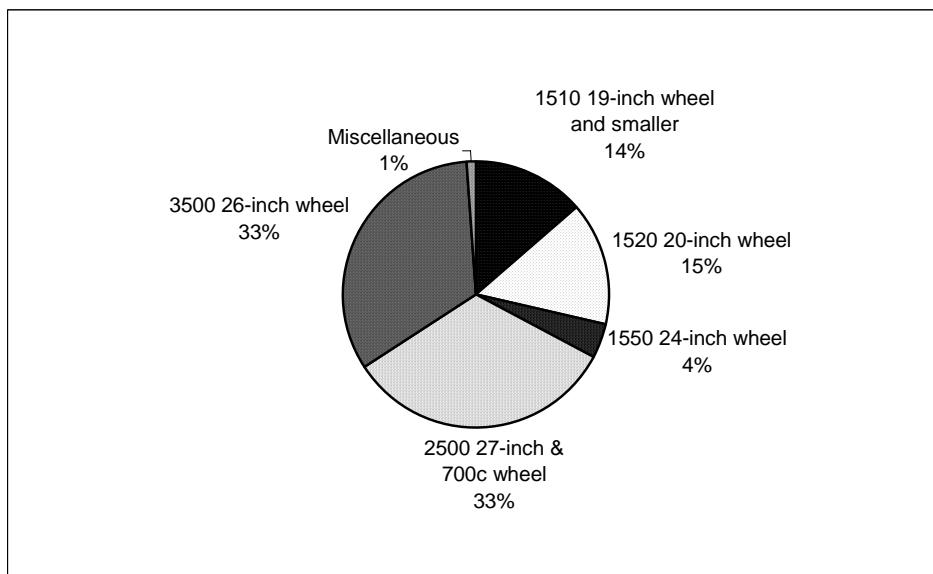
図 F は 2009 年 8 月の自転車輸入における関税番号毎の F O B 価格の占める割合を示している。ここでも、関税番号 2500 の 27 インチ及び 700c の自転車、及び関税番号 3500 の 26 インチの自転車の各々が、当月の F O B 価格の 33% の割合を占めていることに驚きはない。これらの合計で 8 月の総 F O B 価格の 66% を占めている。

図 E 2009 年 8 月関税番号毎台数割合 米国への自転車輸入 全ての車輪径



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 F 2009 年 8 月関税番号毎 FOB 価格割合 米国への自転車輸入 全ての車輪径



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

表 13 は 2000 年から 2009 年までの 8 月の、米国への全ての車輪径の自転車輸入の過去 10 年間の推移を示す。表 11 の後に述べるとおり、2009 年 8 月は輸入台数では過去 10 年で 8

番目となっており、FOB価格では3番目、平均単価では過去10年で2番目に高くなっている。

表13 2000年～2009年 毎年8月の米国自転車輸入の10年間の推移

年	台数	FOB 価格	平均単価
2000	2,084,845	97,242,135	\$46.64
2001	1,856,363	75,669,319	\$40.76
2002	1,602,948	76,723,083	\$47.86
2003	1,448,865	63,394,265	\$43.75
2004	1,705,357	80,793,133	\$47.38
2005	1,622,454	86,157,074	\$53.10
2006	1,795,524	89,638,649	\$49.92
2007	1,442,103	87,894,392	\$60.95
2008	1,759,778	122,300,239	\$69.50
2009	1,473,818	91,200,489	\$61.88

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

表14は8月の米国への自転車輸入の推移を、全ての車輪径の総輸入台数により順位付けすることにより、わかりやすく示したものである。

表14 2000年～2009年 毎年8月の米国自転車輸入の10年間の推移と順位

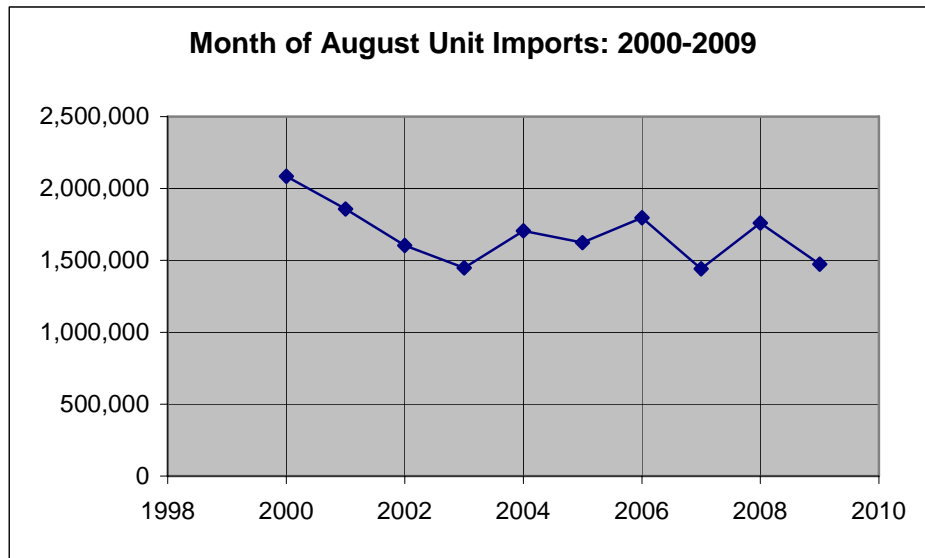
順位	年	台数
1	2000	2,084,845
2	2001	1,856,363
3	2006	1,795,524
4	2008	1,759,778
5	2004	1,705,357
6	2005	1,622,454
7	2002	1,602,948
8	<b>2009</b>	<b>1,473,818</b>
9	2003	1,448,865
10	2007	1,442,103

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

前述のとおり2009年8月は過去10年間で8番目であり、2003年と2007年に本年より少ない台数を記録している。そして2000年と2001年は8月に多くの自転車が入力され他の年を引き離している。

図Gは、2000年から2009年までの10年間の毎年8月の、全ての車輪径の自転車輸入台数をグラフで示したものである。

図G 2000年～2009年 毎年8月の米国自転車輸入の10年間の推移



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

### 20インチ以上の自転車の米国への輸入

2009年年初8カ月間の、核となる20インチ以上の自転車の米国への自転車輸入は、前年同期と比べ台数で18%弱減少した。これを表15に示す。

表15 年初8カ月間の自転車輸入 20インチ以上の自転車

	総台数	総 FOB 価格 US\$	平均 FOB 単価 US\$
2009 年初8カ月	7,313,165	667,776,397	\$91.31
2008 年初8カ月	8,872,588	736,296,700	\$82.99
変化	-1,559,423	-68,520,303	\$8.33
変化 %	-17.6%	-9.3%	10.0%

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Groupによる分析

20インチ以上の自転車の2009年年初8カ月間の総FOB価格は9%強、即ちUS\$6,850万減少した。平均単価は10%上昇し、2008年のUS\$82.99から2009年年初8カ月間のUS\$91.31となった。

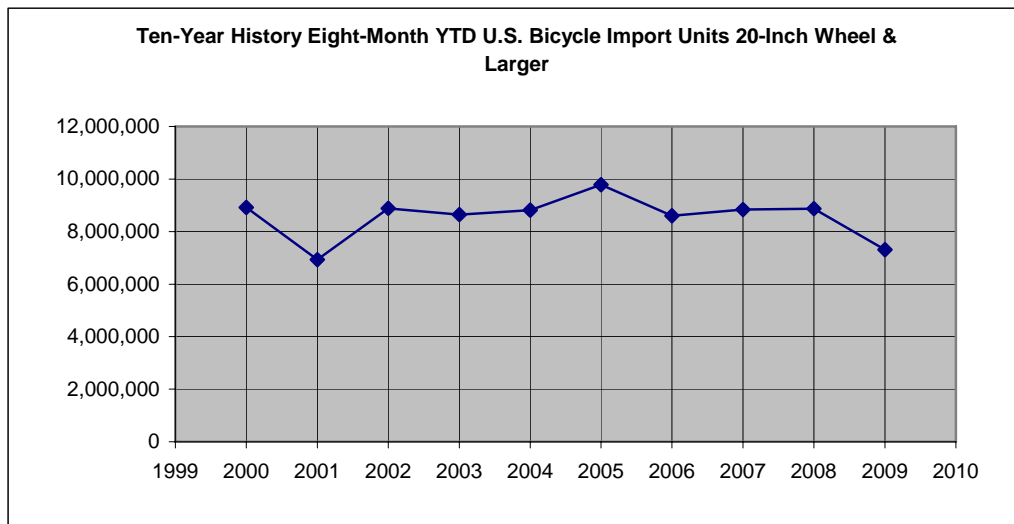
年初8カ月間の米国への自転車輸入の過去10年間の推移をみると、2009年は台数では2番目に少なくなっているが、平均単価が過去10年間で最高となっていることにより、総FOB価格も2番目に高くなっている。この様子を表16に示す。

表 1 6 20 インチ以上の自転車の年初 8 カ月間の輸入の過去 10 年間の推移

年初 8 カ月	総台数	総価格	平均単価
2009	7,313,165	667,776,397	\$91.31
2008	8,872,588	736,296,700	\$82.99
2007	8,832,118	627,131,450	\$71.01
2006	8,604,097	574,102,674	\$66.72
2005	9,779,182	629,206,583	\$64.34
2004	8,813,525	489,036,580	\$55.49
2003	8,644,711	476,880,569	\$55.16
2002	8,884,264	488,157,668	\$54.95
2001	6,928,212	416,638,748	\$60.14
2000	8,920,485	546,996,306	\$61.32

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 H



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 H は年初 8 カ月間の 20 インチ以上の自転車輸入の過去 10 年間の推移をグラフにより示したものである。

表 1 7 は 20 インチ以上の自転車の米国への輸入を、更に月毎に 2009 年 1 月から 8 月まで示したものである。この表の目的は、月別の輸入を示すことにより、2009 年の輸入状況を過去 10 年間と対照させることである。

表 17 米国自転車輸入の過去 10 年間の推移 20 インチ以上 2000~2009  
月毎 1月、2月、3月、4月、5月、6月、7月及び8月

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
<b>2009</b>	<b>786,026</b>	<b>385,759</b>	<b>708,076</b>	<b>987,320</b>	<b>1,275,092</b>	<b>1,197,707</b>	<b>968,530</b>	<b>1,004,655</b>
2008	890,867	957,724	921,902	1,121,424	1,186,388	1,248,418	1,318,045	1,227,820
2007	813,602	946,542	1,172,806	1,261,801	1,226,387	1,171,798	1,105,507	1,133,675
2006	788,939	871,913	1,163,437	1,157,541	1,110,228	1,163,571	1,127,975	1,220,493
2005	963,310	1,143,191	1,190,792	1,265,303	1,370,534	1,324,285	1,465,163	1,056,604
2004	818,384	664,092	928,929	1,089,731	1,274,329	1,287,022	1,410,097	1,340,941
2003	780,291	780,368	1,104,555	1,289,922	1,239,424	1,282,764	1,170,136	997,251
2002	647,957	1,105,308	1,213,125	1,323,599	1,192,365	1,376,915	867,211	1,157,784
<b>2001</b>	<b>567,789</b>	<b>616,005</b>	<b>1,013,827</b>	<b>876,783</b>	<b>681,859</b>	<b>877,435</b>	<b>967,076</b>	<b>1,327,438</b>
2000	758,287	856,252	1,138,539	1,152,886	1,307,979	1,242,149	1,052,823	1,411,570

出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

今年中ごろから報告している通り、月毎の輸入量という点からは 2009 年は独自の経過をたどっているが、全体では前回の景気後退の年であった 2001 年を少し上回っている。

表 18 は 20 インチ以上の自転車の輸入について、2009 年を月毎に 2001 年と比較し、更に月毎に 2009 年に最も近かった月の輸入量を示す。上段には各月の輸入量が、2001 年の同じ月に比べて、多いのか、少ないのか、或いは同等なのかを示している。

表 18 20 インチ以上の自転車  
2009 年の月毎の輸入台数と先立つ年及び 2001 年との比較

月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
	<i>多い</i>	<i>少ない</i>	<i>少ない</i>	<i>多い</i>	<i>多い</i>	<i>多い</i>	<i>同等</i>	<i>少ない</i>
<b>2009</b>	<b>786,026</b>	<b>385,759</b>	<b>708,076</b>	<b>987,320</b>	<b>1,275,092</b>	<b>1,197,707</b>	<b>968,530</b>	<b>1,004,655</b>
2008			921,902					
2007						1,171,798		
2006	788,939							
2004					1,274,329			
2003								997,251
<b>2001</b>	<b>567,789</b>	<b>616,005</b>	<b>1,013,827</b>	<b>876,783</b>	<b>681,859</b>	<b>877,435</b>	<b>967,076</b>	<b>1,327,438</b>

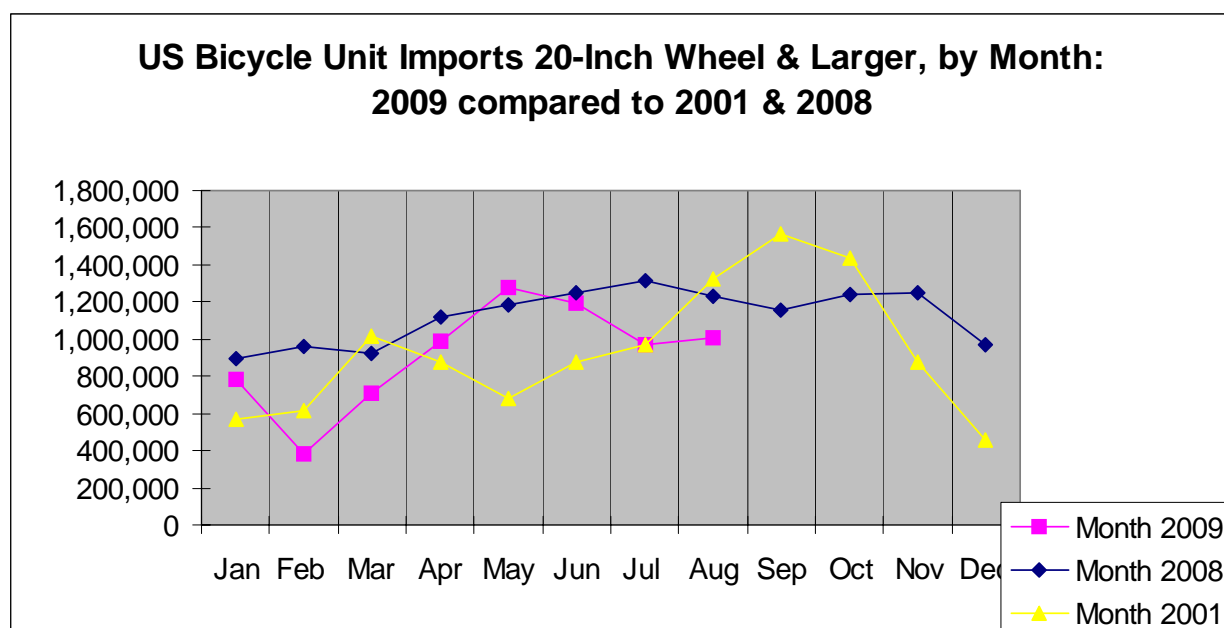
出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

### 2009 年の米国自転車市場消費台数の見込み

図 I は、2009 年の 20 インチ以上の輸入自転車の米国自転車市場における消費状況の今後の見込みを示す。

米国の自転車輸入を報告するにはまだ本年は 4 カ月残っているが、2009 年は 2001 年を少し上回る形で推移している。図 I のひし形で示した線は 2008 年で、明るい線と三角で示してあるのは 2001 年である。正方形で示した線は 2009 年を表す。

図 I 20 インチ以上の自転車の輸入台数、月毎：2009 年と 2001 年及び 2008 年との比較



出典：米国商務省輸入統計、The Gluskin Townley Group による分析

2009 年年初 8 カ月間の輸入統計を基にすると、本年の残された月の輸入にもよるが、全体で 16 から 18% 減少すると我々は考えている。これは先月と同じ見込みで、2009 年は 2001 年の輸入台数を少し上回るものと思われる。

### 米国の輸出

2009 年年初 8 カ月間の自転車輸出統計は、表 19 に示すとおり、前の月と殆ど同じである。自転車総輸出台数は 43%、即ち前年同期に比べ 111,788 台の減少、輸出総 FOB 価格は 28%、即ち US \$ 2,500 万減少した。しかし、米国から輸出された自転車の平均単価は 26%、2008 年の US \$ 347.53 から本年年初 8 カ月の US \$ 439.59 へと上昇した。

表 19 年初 8 カ月間の米国の自転車輸出 2009 年と 2008 年の比較

	総台数	総 FOB 価格 US\$	平均 FOB 単価 US\$
2009 年 年初 8 カ月	146,212	64,273,404	\$439.59
2008 年 年初 8 カ月	258,000	89,661,764	\$347.53
変化	-111,788	-25,388,360	\$92.06
変化の割合 %	-43%	-28%	26%

出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

表 20 に米国自転車輸出の過去 10 年間の推移を示す。本年年初 8 カ月間の自転車輸出台数は過去 10 年間で最低水準となっている。しかし、年初 8 カ月間の自転車輸出の総価格は過去 10 年間で 5 番目となっている。既述のとおり平均単価 US \$439.59 は過去 10 年で最高で、米国自転車輸出が劇的に減少している中で際立っている。

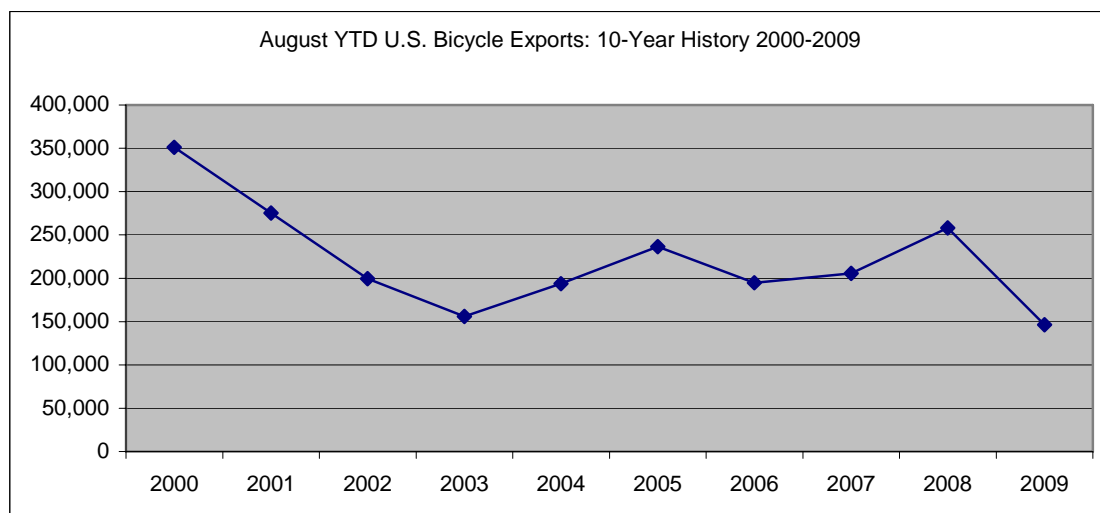
表 20 年初 8 カ月間の米国自転車輸出の過去 10 年間の推移

年	台数	FOB 価格	平均単価
2009	146,212	64,273,404	\$439.59
2008	258,000	89,661,764	\$347.53
2007	205,467	73,706,481	\$358.73
2006	194,674	69,551,226	\$357.27
2005	236,446	72,974,499	\$308.63
2004	193,802	50,348,805	\$259.80
2003	156,028	38,346,723	\$245.77
2002	199,639	34,941,690	\$175.02
2001	275,297	39,746,453	\$144.38
2000	351,027	50,523,497	\$143.93

出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 J は米国自転車輸出の過去 10 年間の推移をグラフにより示したものである。台数の急激な減少が明らかである。

図 J 米国の自転車輸出 年初 8 カ月間の輸出の過去 10 年間の推移：2000-2009



出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

表 21 は、2009 年年初 8 カ月間の米国自転車輸出の詳細、及び米国産の自転車輸出と海外製の自転車から米国から輸出された自転車との比率を示す。



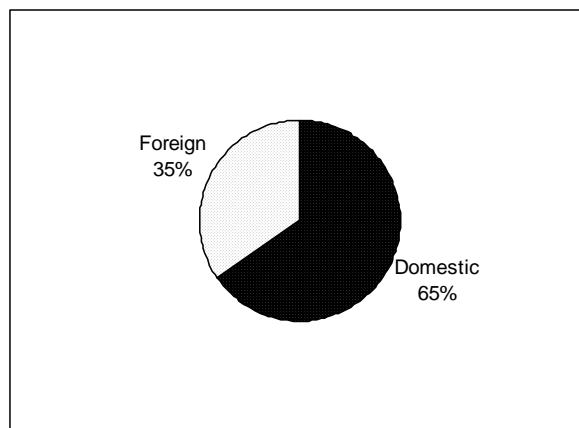
表 2 1 2009 年 年初 8 カ月間の米国自転車輸出

1～8月 関税番号	国内			海外			計		
	台数	FOB 価格 US\$	平均単価	台数	FOB 価格 US\$	平均単価	台数	FOB 価格 US\$	平均単価
1070	19,853	4,228,564	\$212.99	7,938	1,621,419	\$204.26	27,791	5,849,983	\$210.50
2600	29,658	24,390,688	\$822.40	37,733	14,556,434	\$385.77	67,391	38,947,122	\$577.93
6000	46,126	17,271,019	\$374.43	4,904	2,205,280	\$449.69	51,030	19,476,299	\$381.66
計	95,637	45,890,271	\$479.84	50,575	18,383,133	\$363.48	146,212	64,273,404	\$439.59
合計の %	65.4%	71.4%		34.6%	28.6%				

1070：25 インチ以下、2600：25 インチ以上、6000：車輪径が示されていないもの  
 出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

図 K は 2009 年年初 8 カ月間における、米国内産自転車と海外製自転車米国から輸出されたものとの割合を示す。

図 K 2009 年年初 8 カ月間の米国自転車輸出 国内産と外国産との輸出台数比率



出典：米国商務省輸出統計、The Gluskin Townley Group による分析

### 米国の自転車市場

米国自転車供給業者協会 (BPSA) から得た年初 8 カ月間の統計を用い分析を行う。BPSA 会員企業は米国の自転車専門小売店、即ち自転車店の販路に自転車を供給している。

表 2 2 によると、全ての車輪径の自転車の BPSA 会員企業の自転車店向け出荷は、2009 年年初 8 カ月時点で 2008 年同期と比較し、9%、即ち 174,456 台減少している。

表 2 2 年初 8 カ月間の自転車販売 2009 年と 2008 年の比較

年	総台数	総卸価格 US\$	平均単価 US\$
2009	1,773,862	622,641,316	\$351.00
2008	1,948,318	636,828,903	\$326.86
変化	-174,456	-14,187,587	+\$24.14
変化 %	-9.0%	-2.2%	+7.4%

出典：自転車製品供給業者協会及び The Gluskin Townley Group による分析

総卸価格は 2%、即ち US \$1,420 万減少しているにすぎない。この理由の一部は平均単価が 7%、即ち 2008 年の US \$326.86 から 2009 年年初 8 カ月間の US \$351.00 へと US \$24.14 上昇したことによる。

BPSA 会員企業がもつ自転車在庫は自転車専門店の販路における供給側と販売側双方にとって大きな懸念材料となっている。表 2 3 は BPSA の 2009 年 8 月末在庫を 2008 年同期と比較し示したものである。

表 2 3 BPSA 8 月末自転車在庫 2009 年と 2008 年の比較

年月	総在庫台数	総在庫価格 US\$	平均単価 US\$
2009 年 8 月	761,560	197,655,692	\$259.54
2008 年 8 月	545,077	136,431,005	\$250.30
変化	+216,483	+61,224,687	+\$9.24
変化 %	+39.7%	+44.9%	+37.0%

出典：自転車製品供給業者協会及び The Gluskin Townley Group による分析

2009 年 8 月末に BPSA 会員企業がもっていた総在庫台数は、2008 年の同期と比較し、40%、即ち 216,483 台増えている。

2009 年 8 月末の自転車在庫価格は、45%、即ち US \$6,100 万増えている。BPSA 会員企業のもつ 8 月末在庫の平均単価は 37%、即ち倉庫の自転車 1 台当たり US \$9.24 上昇し、2008 年 8 月末の US \$250.30 から 2009 年 8 月末の US \$259.54 となった。

多くの疑問があるなかで最も大きな懸念となっているのは、過去 8 カ月間毎月、関税番号 2500 の 27 インチ及び 700 c の自転車の輸入が一貫して増加していることである。

表 2 4 は 2009 年年初 8 カ月間の BPSA 会員企業の 700 c の自転車の自転車店向け販売を 2008 年同期と比較し示したものである。

ドロップバーハンドルのロード／トライアスロンとフラットバーハンドルのハイブリッドを両方含んだ 700 c の販売台数は、年初 8 カ月間に 1%未満、即ち 5,000 台以下しか増加していない。

これらの自転車の卸価格は4%ほど、即ちUS \$1,150万増加し、自転車店向けの平均卸販売価格は3%、即ちUS \$14.30、2008年年初8カ月間のUS \$482.92から2009年同期のUS \$497.22へと上昇した。

表24 BPSA年初8カ月間の700ccの自転車の販売 2009年と2008年の比較

年	総台数	総卸価格 US\$	平均単価 US\$
2009	638,972	317,707,015	\$497.22
2008	634,035	306,186,395	\$482.92
変化	+4,937	+11,520,620	+\$14.30
変化 %	+0.8%	+3.8%	+3.0%

出典：自転車製品供給業者協会及び The Gluskin Townley Group による分析

BPSA 会員企業による8月末の700cc自転車の在庫は、表25に示すとおり自転車台数で150%、卸価格で91%増加している。

表25 BPSA 8月末700cc自転車の在庫 2009年と2008年の比較

年月	総在庫台数	総在庫価格 US\$	平均単価 US\$
2009 8月	308,784	99,846,207	\$323.35
2008 8月	123,648	52,358,372	\$423.45
変化	+185,136	+47,487,835	-\$100.10
変化 %	+150.0%	+90.7%	-24.0%

出典：自転車製品供給業者協会及び The Gluskin Townley Group による分析

米国商務省の8月の自転車輸入統計とBPSAの8月の販売在庫統計を受け取り、このレポートを執筆しているのは10月末である。従ってこの60日の間に、関税番号2500の輸入調整や、BPSA 会員企業の報告する販売及び在庫の双方に改善が見られたかもしれない。

8月末時点における700ccのBPSA供給在庫は昨年に比べ185千台多く、即ち供給企業の帳簿にはUS \$4,750万、昨年に比べ繰り越し在庫が多い、ということは懸念となっているといえよう。もしこの繰り越し在庫が自転車専門店販路の販売サイドにおいて、2009年の最後の四半期の間に吸収されなければ、これから2010年の販売シーズンにかけてこの販路の供給業者の財務安定性に大きな支障が生じる可能性がある。次回以降3回のレポートでそれがどうなるか語られることになる。

以 上



この報告書は、競輪の補助金を受けて作成したものです。