

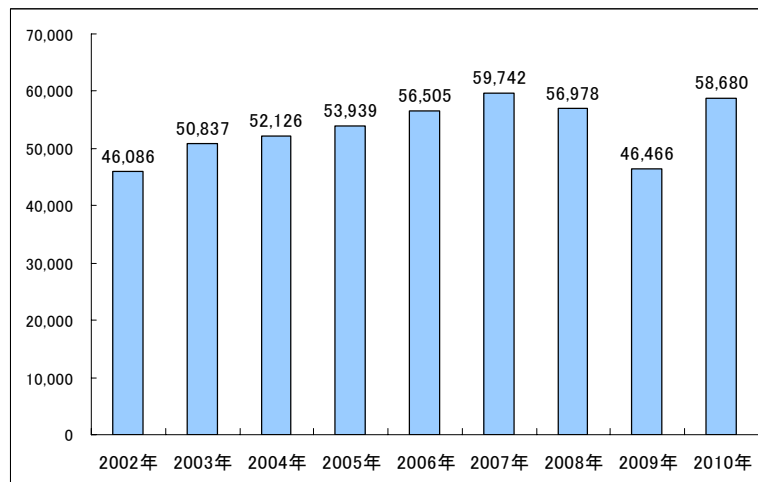
中国：2010年完成車輸出状況

新興国向けに台数、金額ともに大幅増加、単価は下落

1. 世界向けの状況

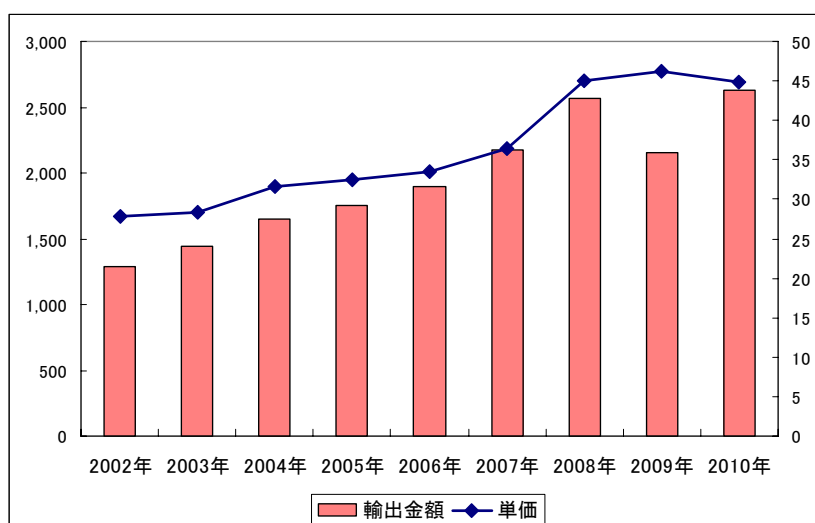
中国税関発表の輸出統計によると、2010年の完成車(電動車を除く)の輸出台数は、前年比26.3%の大幅増の5,868万台となった。世界同時不況の影響を受け低迷した2009年から回復し、過去二番目に高い実績となった。(グラフ①、表①)

【グラフ① 輸出台数の推移(電動車を除く)】
(単位:千台)



さらに輸出金額も前年比22.2%増の約26億3千万USDと過去最高となった。しかし、平均輸出単価(FOB中国)は3.2%下落し、44.8ドルとなった。(グラフ②、表①)

【グラフ② 輸出金額と平均輸出単価の推移(電動車を除く)】
 (単位:輸出金額(左目盛)=百万US \$、平均単価(右目盛)=US\$)



【表① 輸出台数、金額、単価(電動車を除く)】
 (単位 台数:台、金額:US \$)

年	台数	金額	単価
2002	46,086,250	1,286,393,223	27.9
2003	50,836,652	1,441,526,862	28.4
2004	52,126,180	1,649,416,607	31.6
2005	53,938,690	1,755,517,124	32.5
2006	56,504,641	1,895,575,438	33.5
2007	59,741,605	2,177,072,572	36.4
2008	56,977,972	2,567,928,828	45.1
2009	46,466,253	2,151,718,797	46.3
2010	58,679,619	2,629,709,910	44.8

<車種別>

車種別に見ると、マウンテンバイクが前年比 17.4%増の約 914 万台、16,18,20 インチクロスカントリーが 28.5%増の 1,008 万台、折り畳み車、子供車などの「16 インチ以下のその他の自転車」が 35.4%増の 1,594 万台、軽快車を含む「その他の自転車」が 23.0%増の 2,280 万台と大幅に増加した。さらに電動車も 33.5%増の 163 万台と大幅に増加したことが全体の増加につながった。(表②)

【表② 車種別状況(電動車含む)】

(単位 台数:台、金額:US\$)

車種	2009年			2010年		
	台数	金額	単価	台数	金額	単価
競技用自転車	145,448	31,407,625	215.9	142,583	31,132,299	218.3
マウンテンバイク	7,779,168	611,602,609	78.6	9,135,837	711,652,720	77.9
16、18、20 インチクロスカントリー	7,843,477	195,512,302	24.9	10,081,877	283,455,659	28.1
その他のクロスカントリーバイク	38,177	2,184,865	57.2	56,880	2,242,777	39.4
16 インチ以下のその他の自転車	11,772,013	253,196,393	21.5	15,939,126	337,247,927	21.2
その他の自転車	18,536,607	1,047,161,645	56.5	22,803,411	1,246,383,600	54.7
その他の非自動足踏み車	351,363	10,653,358	30.3	519,905	17,594,928	33.8
小計	46,466,253	2,151,718,797	46.3	58,679,619	2,629,709,910	44.8
電動及び電動アシストのもの	1,223,901	232,386,427	189.9	1,634,387	394,164,376	241.2
合計	47,690,154	2,384,105,224	50	60,314,006	3,023,874,286	50.1

＜輸出先＞

輸出先は米国向けが前年に比べ約500万台増え1,937万台となった。このほかインドネシア向けが130万台増の367万台、ロシア向けが120万台増の243万台と、経済成長著しい新興国向けを中心に増加したが、これらの国向けの平均輸出単価は40ドル以下と低価格であり、全体の平均輸出単価を押し下げる要因となっている。(表③)

【表③ 輸出台数上位10ヶ国の状況(電動車を除く)】

(単位 台数:台、金額:US\$)

2009年				2010年			
国名	台数	金額	単価	国名	台数	金額	単価
米国	14,338,728	659,692,327	46.0	米国	19,370,345	907,130,146	46.8
日本	8,284,399	589,378,845	71.1	日本	8,142,083	583,957,294	71.7
インドネシア	2,326,300	68,742,771	29.6	インドネシア	3,673,452	99,222,631	27.0
韓国	1,642,463	90,208,433	54.9	ロシア連邦	2,436,697	90,850,046	37.3
マレーシア	1,333,669	38,780,291	29.1	韓国	1,676,066	100,144,165	59.7
ロシア連邦	1,247,527	53,029,093	42.5	インド	1,578,216	44,718,688	28.3
カナダ	1,178,944	67,187,549	57.0	マレーシア	1,502,069	44,994,085	30.0
オーストラリア	1,133,070	69,492,046	61.3	イラン	1,385,154	49,915,604	36.0
イラン	1,074,906	28,717,513	26.7	オーストラリア	1,327,332	81,627,356	61.5
台湾	1,057,784	61,524,212	58.2	カナダ	1,104,484	59,549,398	53.9
その他	12,848,463	424,965,717	33.1	その他	16,483,721	567,600,497	34.4
合計	46,466,253	2,151,718,797	46.3	合計	58,679,619	2,629,709,910	44.8

<国別の増加車種>

上位10カ国のうち、特に増加したのは米国、インドネシア、ロシア、インド、マレーシア、そしてイランで、これらの国々について車種別の増減の様子を集計すると以下の表のようになる。

【表④ 国別の車種の増減(電動車を含む)】
(単位 台数:台)

米国	2010	2009	2010-2009
競技用自転車	85,999	89,886	-3,887
マウンテンバイク	4,299,637	3,269,326	1,030,311
16、18、20 インチクロスカントリー	5,032,482	4,052,905	979,577
その他のクロスカントリーバイク	10,303	1,608	8,695
16 インチ以下のその他の自転車	4,380,350	3,230,210	1,150,140
その他の自転車	5,506,432	3,669,101	1,837,331
その他の非自動足踏み車	55,142	25,692	29,450
電動及び電動アシストのもの	684,893	625,050	59,843
インドネシア	2010	2009	2010-2009
競技用自転車	0	0	0
マウンテンバイク	29,059	29,086	-27
16、18、20 インチクロスカントリー	28,618	38,926	-10,308
その他のクロスカントリーバイク	0	0	0
16 インチ以下のその他の自転車	1,599,546	767,950	831,596
その他の自転車	2,016,229	1,490,338	525,891
その他の非自動足踏み車	0	0	0
電動及び電動アシストのもの	3,380	3,495	-115
ロシア連邦	2010	2009	2010-2009
競技用自転車	91	5	86
マウンテンバイク	591,446	377,150	214,296
16、18、20 インチクロスカントリー	658,200	297,729	360,471
その他のクロスカントリーバイク	1,925	0	1,925

16 インチ以下のその他の自転車	897,648	380,624	517,024
その他の自転車	287,251	191,721	95,530
その他の非自動足踏み車	136	298	-162
電動及び電動アシストのもの	3,560	900	2,660

インド	2010	2009	2010-2009
競技用自転車	50	0	50
マウンテンバイク	82,627	45,931	36,696
16、18、20 インチクロスカントリー	554,784	288,872	265,912
その他のクロスカントリーバイク	0	0	0
16 インチ以下のその他の自転車	683,168	400,037	283,131
その他の自転車	257,535	106,823	150,712
その他の非自動足踏み車	52	5	47
電動及び電動アシストのもの	17,202	22,865	-5,663

マレーシア	2010	2009	2010-2009
競技用自転車	40	29	11
マウンテンバイク	192,753	179,127	13,626
16、18、20 インチクロスカントリー	207,235	222,049	-14,814
その他のクロスカントリーバイク	1,048	0	1,048
16 インチ以下のその他の自転車	531,194	510,868	20,326
その他の自転車	567,819	421,256	146,563
その他の非自動足踏み車	1,980	340	1,640
電動及び電動アシストのもの	1,109	701	408

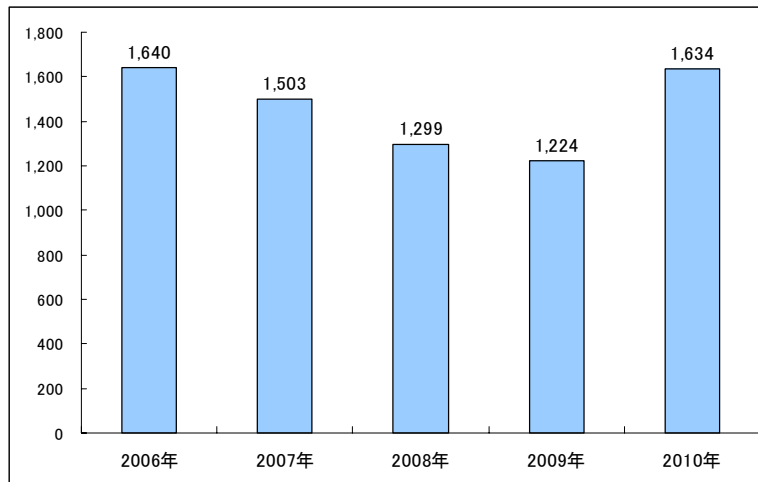
イラン	2010	2009	2010-2009
競技用自転車	0	0	0
マウンテンバイク	314,854	182,305	132,549
16、18、20 インチクロスカントリー	268,689	245,627	23,062
その他のクロスカントリーバイク	140	0	140
16 インチ以下のその他の自転車	556,432	547,083	9,349

その他の自転車	244,440	99,889	144,551
その他の非自動足踏み車	599	2	597
電動及び電動アシストのもの	607	360	247

< 電動車 >

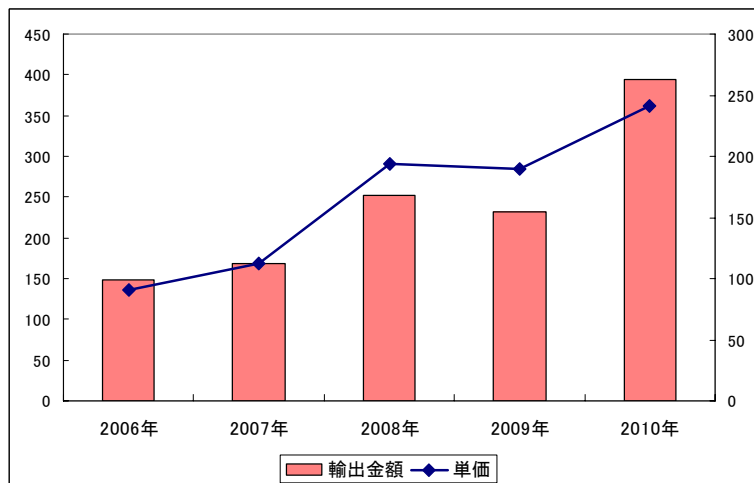
特に電動車については、前述のように輸出台数が33.5%増の163万台、金額が70%増の3億9,416万ドルと急増し、単価も27%増の241ドルとなった。(表②、グラフ③、④)

【グラフ③ 電動車の輸出台数の推移】



【グラフ④ 電動車の輸出金額、単価の推移】

(単位: 輸出金額(左目盛)=百万US \$、平均単価(右目盛)=US\$)



輸出先としては、オランダ、ドイツなど環境意識が高く、中国製電動車をアンチダンピング課税の対象としていない欧州諸国向けに高価格品が多く輸出された。(表⑤)

【表⑤ 電動車輸出の多い上位 10 ヶ国】

(単位 台数:台、金額:US\$)

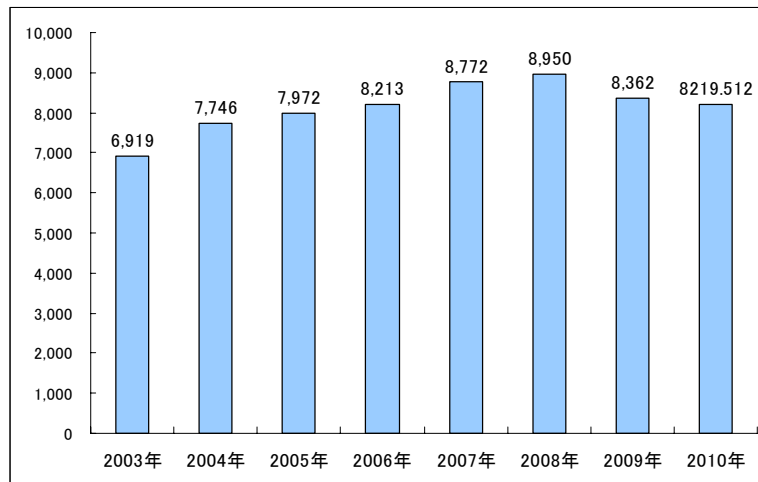
国名	台数	金額	単価
米国	684,893	55,288,730	80.7
オランダ	141,519	84,812,397	599.3
ドイツ	110,854	40,864,451	368.6
トルコ	77,570	21,768,610	280.6
日本	77,429	20,327,637	262.5
イギリス	75,417	11,208,922	148.6
バングラデシュ	58,425	49,928,500	854.6
イタリア	35,070	11,558,866	329.6
カナダ	25,707	6,794,724	264.3
アラブ首長国連邦	25,644	1,665,002	64.9

2. 日本向けの状況

日本向けは電動自転車の輸出単価が若干上がった以外は、輸出台数(電動自転車を含む)、金額ともに 2009 年並となった。近年の動きは安定していると見ることも出来るが、2008 年をピークにして頭打ちの感もある。輸出単価(電動自転車を含む)は 73.5ドルで 2009 年より約 1%だけ上昇した。(グラフ⑤、⑥、表⑥)

【グラフ⑤ 日本向け輸出台数の推移】

(注:2006 年 8 月以前のデータは電動自転車を含まず)(単位:千台)



【グラフ⑥ 日本向け輸出金額と平均輸出単価の推移】

(注:2006 年 8 月以前のデータは電動自転車を含まず)

(単位:輸出金額(左目盛)=百万US \$、平均単価(右目盛)=US\$)

