

台湾：1-10 月中国向け完成車輸出、急増

**完成車台数 68.9%増、金額 133.5%増、平均単価は 580ドルに
部品金額 106.1%増**

今年になって台湾からの中国市場向け高価格帯自転車製品の輸出が急増しているようだ。台湾区自転車輸出業同業公会（TBEA）が機関誌（2011年11月号）で下記のように報告している。

中国は2010年に自転車、電動自転車を合わせて1億台以上が生産された世界最大の生産基地であると同時に消費地でもある。その中国に台湾は完成車16,671台、金額にして662万米ドル、平均単価396.98ドル、部品3,269万米ドルを輸出した。

台湾からの2011年1-10月の中国向け輸出は、完成車が前年同期の13,533台から69.0%増の22,868台、金額で568万ドルから133.5%増の1,326万ドル、平均単価は419.7ドルから579.8ドルへと38.1%上昇する結果となった（表①）。また、部品も前年比106.1%の大幅増の5,327万ドルとなった（表②）。

増加の背景には、今年1月から発効した台中間のFTAである两岸経済協力枠組協定（ECFA）による中国の輸入関税率低減（12%及び13%→5%）効果と、大陸における力強い内需、そして台湾業界の販売促進努力の成果が現れ始めたことがある。

ただ、このように中国向け輸出が大幅に増加しているといっても、台湾の全輸出台数に占める割合は絶対量は0.63%とまだ少ない。しかし、ジャイアント、メリダ両社の大陸部門の今年第3四半期までの業績は好調で、ジャイアント社の営業収入は（がそれぞれ）前年比40%増、メリダ社は規模がジャイアント社に比べ小さいこともあり業績は倍増（100%以上増加）していることも考え合わせれば、大陸で台湾メーカー製品の販売が伸びていることが推測できる。

中国では経済発展に伴い国民の所得及び生活水準が上昇し、サイクリングが国民の間に広がりつつある。加えて2012年1月1日からECFAに基づき完成車と部品の台湾からの輸入関税率が撤廃されることから、輸出量はまだ少なくとも中国市場は有望なので過小評価せず、注意深く見てゆく必要がある。

以上がTBEAによる報告の主旨である。中国向け輸出は1-10月だけで完成車、部品とも既に昨年の実績を超えていて、特に10月だけを見た場合、完成車は台数が前年比で288.9%、金額が436.5%も増加しており、平均単価は620ドルにもなる。部品も完成車と同様に大幅に増加し、前年比268.4%増の792万ドルとなっている。

表④に示す台湾の10万台以上の輸出国と、中国向けとでは規模が異なるので単純には比較できないが、それでも数年前までは低価格帯製品が殆どであり、欧米諸国とは価格帯の開きが大き過ぎると考えられていた中国市場に何らかの変化が起きていることだけは事実のよ

うである。因みに日本向けは 346.61 ドルである。

11月7日付新華社ネットは中国政府が自転車利用を推進しており、また、60-70年代とは違った形での自転車回帰の動きが現れて始めていて、とりわけ中国の若者の間でサイクリングがファッションになる可能性がある」と報じている。現地業界関係者からも最近、北京、上海などの大都市で自転車専門店が増えていると聞く。確かに TBEA が分析するように注視してゆく必要があるようだ。

表① 中国大陸向け台湾完成車輸出実績

	2011 輸出台数	2010 輸出台数	増減(%)	2011 輸出金額	2010 輸出金額	増減(%)
第 1 四半期	3,620	2,945	22.9	154	111	38.7
第 2 四半期	5,066	6,285	-19.4	375	242	55.0
第 3 四半期	9,682	3,146	207.8	519	163	218.4
10 月	4,500	1,157	288.9	279	52	436.5
1-10 月	22,868	13,533	69.0	1,326	568	133.5

台数単位：台、金額単位：万米ドル

表② 中国大陸向け台湾部品輸出実績

	2011 輸出金額	2010 輸出金額	増減(%)
第 1 四半期	889	591	50.4
第 2 四半期	1,697	811	109.2
第 3 四半期	1,949	968	101.3
10 月	792	215	268.4
1-10 月	5,327	2,585	106.1

台数単位：台、金額単位：万米ドル

表③ 2011 年 1-10 月台湾完成車輸出実績

	2011 輸出台数	2010 輸出台数	増減(%)	2011 輸出金額	2010 輸出金額	増減(%)
完成車	3,630,384	4,239,138	-14.36	135,230	120,115	12.58
部品	32,582	33,695	-3.30	63,554	53,879	17.96

完成車単位：台、金額単位：万米ドル、部品単位：トン

表④ 2010年主要国（10万台以上）向け台湾完成車輸出実績

	輸出台数	輸出金額	平均単価
米国	668,726	322,301,267	481.96
日本	232,389	80,548,436	346.61
ドイツ	475,709	126,322,332	265.55
イギリス	1,039,388	191,261,302	184.01
オランダ	600,496	196,107,395	326.58
オーストラリア	142,055	79,838,799	562.03
スペイン	215,030	46,656,107	216.97

完成車単位：台、金額単位：米ドル

表①～④の出所は全て TBEA、また掲載にあたっては TBEA の転載許可取得済み。

以 上

(国際業務部)