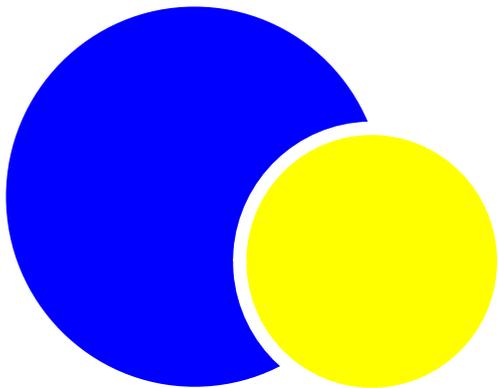
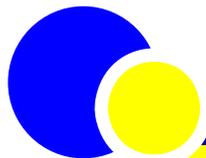

自転車国内販売動向調査 2016年11月 月報

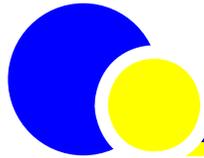




<目次>	2016年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年11月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年11月・販売台数(詳細)	6
	2016年11月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年11月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年11月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2016年11月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2016年11月・仕入・在庫状況	14
	2016年11月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2016年11月・販売動向の特徴など	16
	2016年11月・お客様の特徴	17
	2016年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年11月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.11月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店、近畿ブロックの中規模店及び大規模店、計3店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

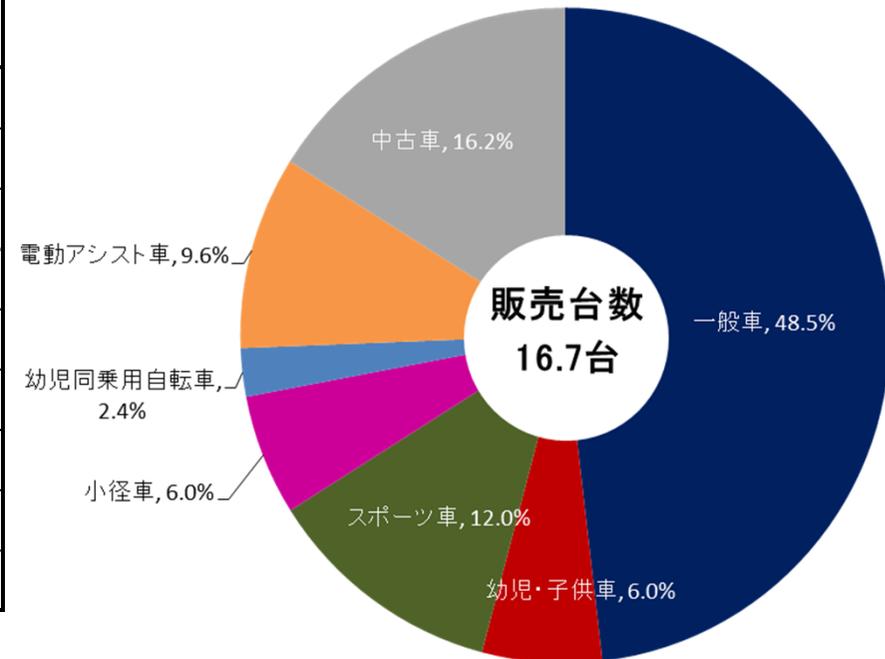


2016年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

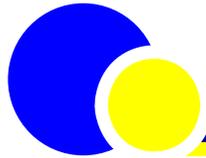
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		14.0台	- 0.3台 ↓	- 6.7台 ↓
ブロック別	北海道・東北	9.8台	+ 2.3台 ↑	- 6.4台 ↓
	関東	19.7台	- 1.7台 ↓	- 16.1台 ↓
	中部・北陸	10.7台	- 3.8台 ↓	- 3.4台 ↓
	近畿	16.1台	+ 2.7台 ↑	- 5.7台 ↓
	中国・四国・九州	13.7台	- 1.0台 ↓	- 1.9台 ↓
規模別	小規模	2.1台	- 1.2台 ↓	- 0.6台 ↓
	中規模	7.8台	- 0.5台 ↓	- 2.7台 ↓
	大規模	35.1台	+ 1.1台 ↑	- 18.4台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



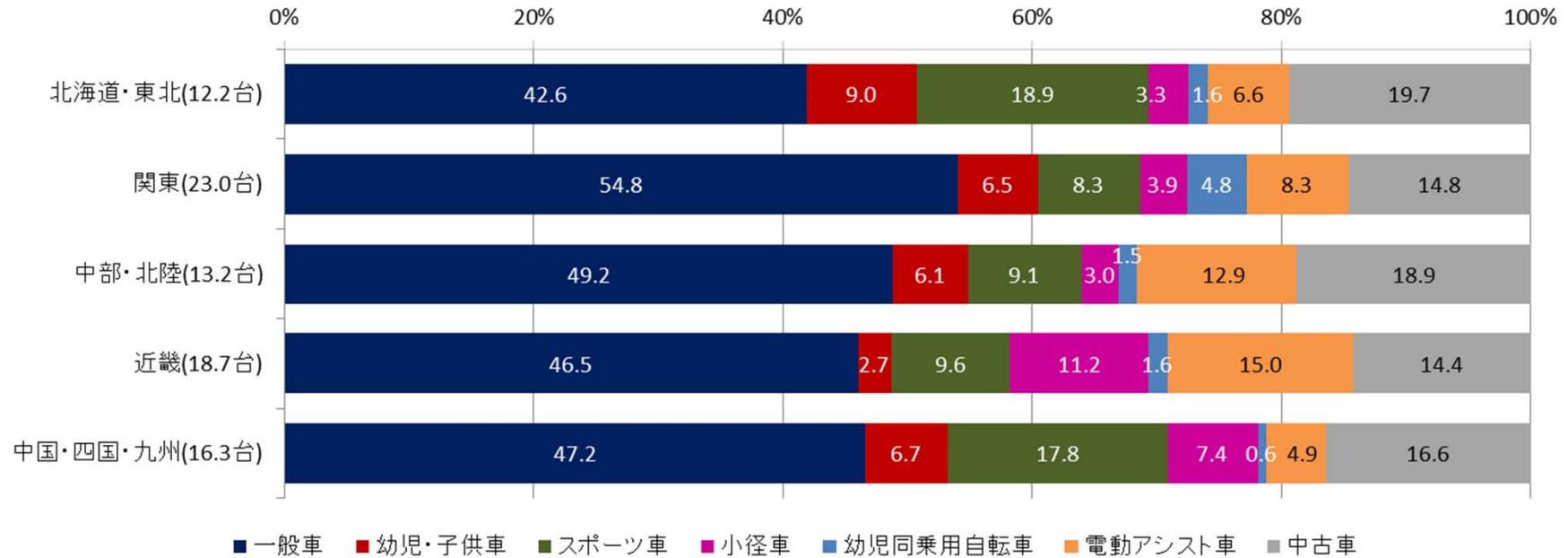
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.1台 (22.1%)	+ 0.3台 ↑	- 1.4台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6台 (11.4%)	- 0.1台 ↓	- 1.3台 ↓
	電動アシスト車	1.6台 (11.4%)	+ 0.6台 ↑	- 0.2台 ↓

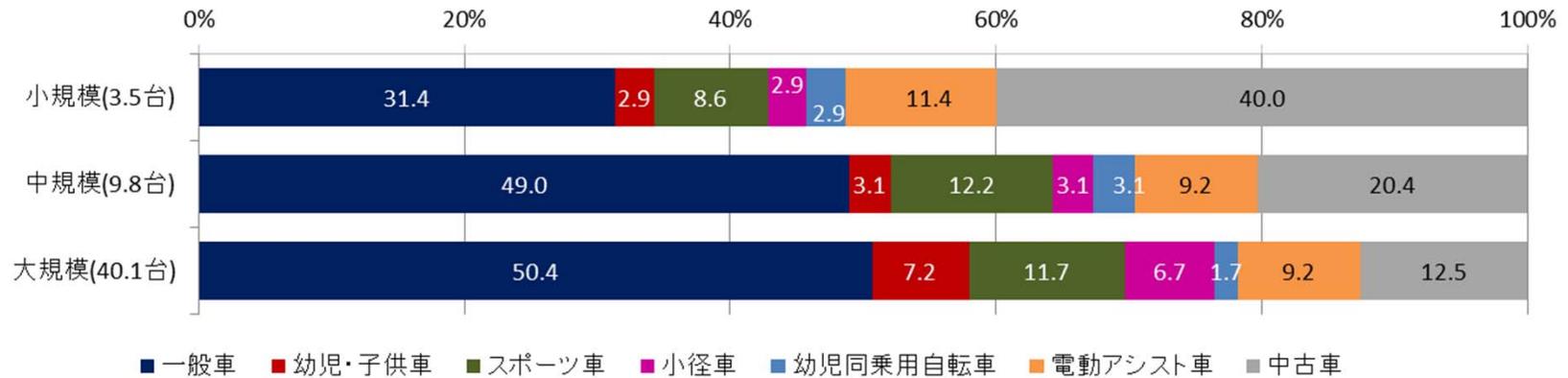


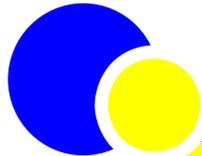
2016年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年11月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

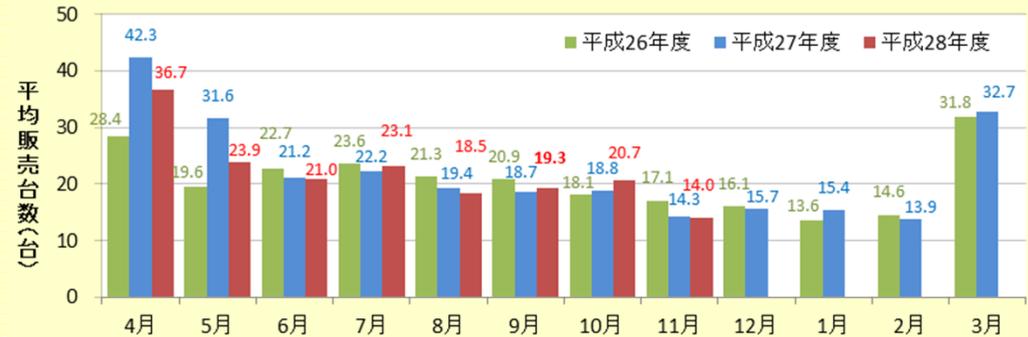
14.0台 (前年同月比-0.3台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

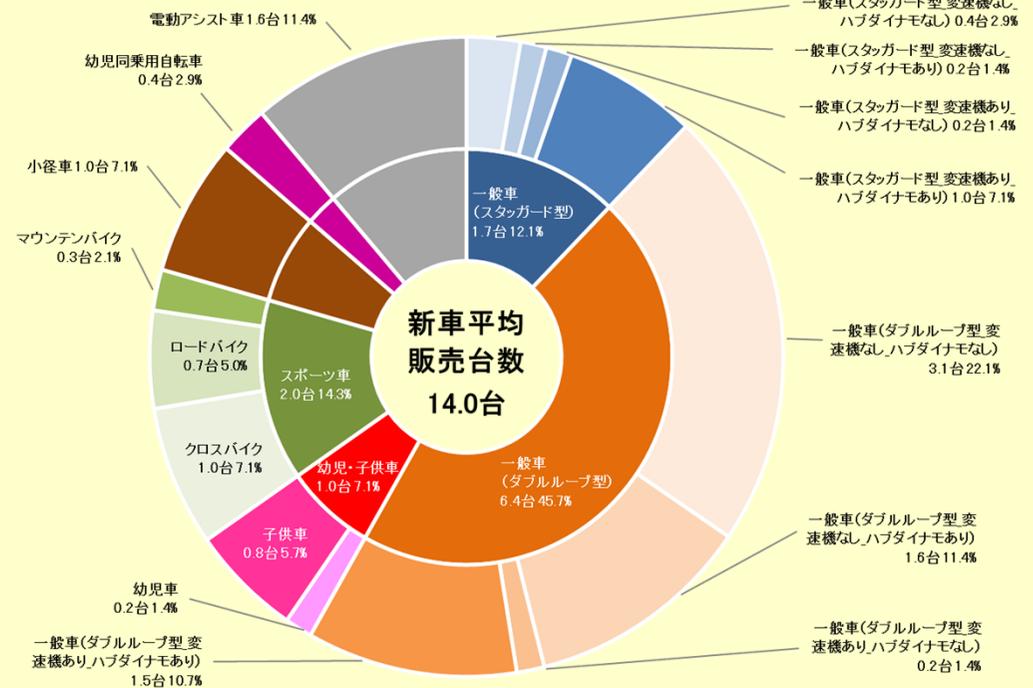
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.1台(22.1%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) / 電動アシスト車 1.6台(11.4%)

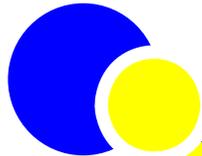
- 11月の新車平均販売台数は14.0台。前年同月に比べ0.3台減少、前月比では6.7台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.7台・12.1%)、ダブルループ型(6.4台・45.7%)で6割弱を占める。
- 一般車のダブルループ型が上位1位及び2位で、同率2位で電動アシスト車が入っている。
- スポーツ車は2.0台・14.3%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車及び小径車はそれぞれ1.0台・7.1%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

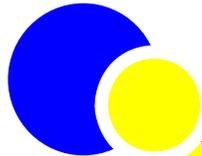




2016年11月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

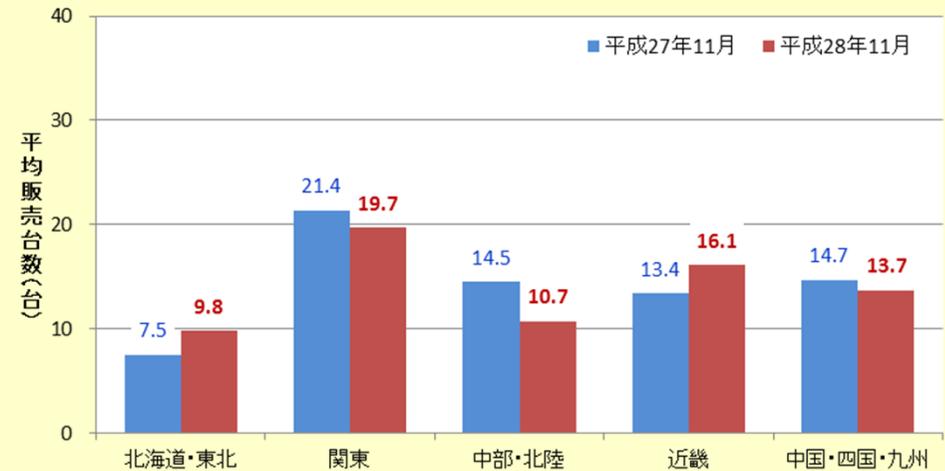
		平成28年11月		平成27年11月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	14.0	83.8%	14.3	85.1%	-2.1%	
車種別	一般車	8.1	48.5%	8.1	48.2%	0.0%	
	フレーム形状区分	スタagger型	1.7	10.2%	2.1	12.5%	-19.0%
		ダブルループ型	6.4	38.3%	6.0	35.7%	6.7%
	変速機有無区分	変速機なし	5.3	31.7%	5.3	31.5%	0.0%
		変速機あり	2.8	16.8%	2.8	16.7%	0.0%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.9	23.4%	3.7	22.0%	5.4%
		ハブダイナモあり	4.2	25.1%	4.4	26.2%	-4.5%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.4%	0.4	2.4%	0.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.2%	0.4	2.4%	-50.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.3	1.8%	-33.3%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	6.0%	1.0	6.0%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.1	18.6%	2.8	16.7%	10.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	9.6%	1.7	10.1%	-5.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.2	1.2%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	9.0%	1.3	7.7%	15.4%
	幼児・子供車	1.0	6.0%	1.4	8.3%	-28.6%	
	幼児車	0.2	1.2%	0.4	2.4%	-50.0%	
子供車	0.8	4.8%	1.0	6.0%	-20.0%		
スポーツ車	2.0	12.0%	2.2	13.1%	-9.1%		
クロスバイク	1.0	6.0%	1.0	6.0%	0.0%		
ロードバイク	0.7	4.2%	0.9	5.4%	-22.2%		
マウンテンバイク	0.3	1.8%	0.3	1.8%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.0	6.0%	1.1	6.5%	-9.1%		
幼児同乗用自転車	0.4	2.4%	0.5	3.0%	-20.0%		
電動アシスト車	1.6	9.6%	1.0	6.0%	60.0%		
中古車	計	2.7	16.2%	2.5	14.9%	8.0%	
総合	計	16.7	100.0%	16.8	100.0%	-0.6%	



2016年11月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

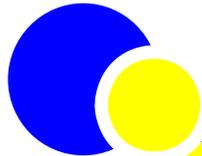
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東19.7台、近畿16.1台、中国・四国・九州13.7台、中部・北陸10.7台、北海道・東北9.8台、である。前年同月に比べ、近畿で2.7台、北海道・東北で2.3台増加。一方、中国・四国・九州で1.0台、関東で1.7台、中部・北陸で3.8台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東で5割以上、その他の4ブロックで4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。
- スポーツ車は北海道・東北、中国・四国・九州で2割弱を占めており割合が高い。
- 小径車は近畿、電動アシスト車は中部・北陸、近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

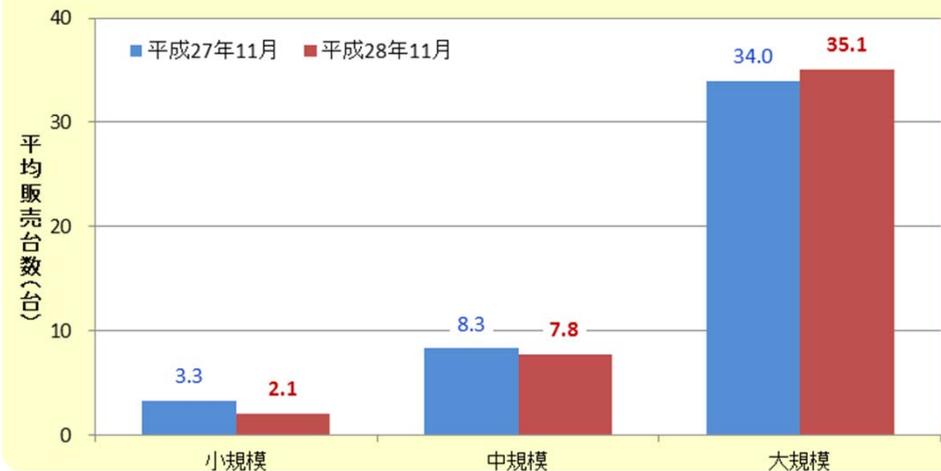
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年11月		平成27年11月		平成28年11月		平成27年11月		平成28年11月		平成27年11月		平成28年11月		平成27年11月		平成28年11月		平成27年11月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	9.8	80.3	7.5	75.0	19.7	85.7	21.4	85.6	10.7	81.1	14.5	86.3	16.1	86.1	13.4	92.4	13.7	84.0	14.7	84.0	
車種別	一般車	5.2	42.6	3.7	37.0	12.6	54.8	12.8	51.2	6.5	49.2	8.3	49.4	8.7	46.5	8.0	55.2	7.7	47.2	7.7	44.0
	スタaggerド型	2.5	20.5	1.7	17.0	2.4	10.4	3.1	12.4	1.1	8.3	2.5	14.9	1.3	7.0	1.8	12.4	1.3	8.0	1.5	8.6
	ダブルループ型	2.7	22.1	2.0	20.0	10.2	44.3	9.7	38.8	5.4	40.9	5.8	34.5	7.5	40.1	6.2	42.8	6.4	39.3	6.3	36.0
	幼児・子供車	1.1	9.0	0.9	9.0	1.5	6.5	2.2	8.8	0.8	6.1	1.9	11.3	0.5	2.7	1.1	7.6	1.1	6.7	1.1	6.3
	幼児車	0.3	2.5	0.2	2.0	0.4	1.7	0.6	2.4	0.2	1.5	0.5	3.0	0.1	0.5	0.6	4.1	0.3	1.8	0.5	2.9
	子供車	0.8	6.6	0.7	7.0	1.1	4.8	1.7	6.8	0.7	5.3	1.5	8.9	0.4	2.1	0.5	3.4	0.9	5.5	0.6	3.4
	スポーツ車	2.3	18.9	1.9	19.0	1.9	8.3	1.7	6.8	1.2	9.1	3.0	17.9	1.8	9.6	1.1	7.6	2.9	17.8	3.5	20.0
	クロスバイク	0.7	5.7	0.7	7.0	1.5	6.5	1.0	4.0	0.5	3.8	1.7	10.1	1.2	6.4	0.6	4.1	1.1	6.7	1.1	6.3
	ロードバイク	1.0	8.2	0.8	8.0	0.3	1.3	0.5	2.0	0.4	3.0	1.1	6.5	0.5	2.7	0.3	2.1	1.5	9.2	2.0	11.4
	マウンテンバイク	0.6	4.9	0.5	5.0	0.2	0.9	0.3	1.2	0.3	2.3	0.2	1.2	0.1	0.5	0.3	2.1	0.4	2.5	0.5	2.9
小径車(折りたたみ車含む)	0.4	3.3	0.2	2.0	0.9	3.9	1.6	6.4	0.4	3.0	1.0	6.0	2.1	11.2	1.6	11.0	1.2	7.4	1.1	6.3	
幼児同乗用自転車	0.2	1.6	0.2	2.0	1.1	4.8	1.5	6.0	0.2	1.5	0.0	0.0	0.3	1.6	0.5	3.4	0.1	0.6	0.4	2.3	
電動アシスト車	0.8	6.6	0.7	7.0	1.9	8.3	1.7	6.8	1.7	12.9	0.4	2.4	2.8	15.0	1.2	8.3	0.8	4.9	1.1	6.3	
中古車 計	2.4	19.7	2.6	26.0	3.4	14.8	3.6	14.4	2.5	18.9	2.3	13.7	2.7	14.4	1.1	7.6	2.7	16.6	2.8	16.0	
総合 計	12.2	100.0	10.0	100.0	23.0	100.0	25.0	100.0	13.2	100.0	16.8	100.0	18.7	100.0	14.5	100.0	16.3	100.0	17.5	100.0	



2016年11月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

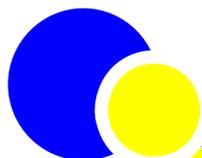
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.1台、中規模店は7.8台、大規模店は35.1台。前年同月に比べ大規模店で1.1台増加。一方、小規模店では1.2台、中規模店で0.5台減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、中規模店で5割弱、小規模店で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- 電動アシスト車は全ての店舗規模において10%前後の割合を占める。スポーツ車は中規模店、大規模店で10%以上。大規模店では、幼児・子供車、小径車の割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年11月		平成27年11月		平成28年11月		平成27年11月		平成28年11月		平成27年11月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.1	60.0	3.3	73.3	7.8	79.6	8.3	76.9	35.1	87.5	34.0	89.5	
車種別	一般車	1.1	31.4	1.5	33.3	4.8	49.0	5.1	47.2	20.2	50.4	19.2	50.5
	スタッガード型	0.3	8.6	0.5	11.1	0.7	7.1	1.2	11.1	4.5	11.2	5.1	13.4
	ダブルループ型	0.7	20.0	1.0	22.2	4.1	41.8	3.9	36.1	15.7	39.2	14.1	37.1
	幼児・子供車	0.1	2.9	0.3	6.7	0.3	3.1	0.6	5.6	2.9	7.2	3.7	9.7
	幼児車	0.0	0.0	0.2	4.4	0.1	1.0	0.3	2.8	0.7	1.7	0.9	2.4
	子供車	0.1	2.9	0.1	2.2	0.2	2.0	0.3	2.8	2.3	5.7	2.8	7.4
	スポーツ車	0.3	8.6	0.9	20.0	1.2	12.2	1.3	12.0	4.7	11.7	4.9	12.9
	クロスバイク	0.2	5.7	0.3	6.7	0.5	5.1	0.5	4.6	2.4	6.0	2.4	6.3
	ロードバイク	0.1	2.9	0.5	11.1	0.5	5.1	0.5	4.6	1.8	4.5	1.8	4.7
	マウンテンバイク	0.1	2.9	0.1	2.2	0.2	2.0	0.3	2.8	0.6	1.5	0.7	1.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.9	0.1	2.2	0.3	3.1	0.4	3.7	2.7	6.7	2.9	7.6
	幼児同乗用自転車	0.1	2.9	0.1	2.2	0.3	3.1	0.2	1.9	0.7	1.7	1.2	3.2
	電動アシスト車	0.4	11.4	0.5	11.1	0.9	9.2	0.7	6.5	3.7	9.2	2.0	5.3
中古車 計	1.4	40.0	1.2	26.7	2.0	20.4	2.5	23.1	5.0	12.5	4.0	10.5	
総合 計	3.5	100.0	4.5	100.0	9.8	100.0	10.8	100.0	40.1	100.0	38.0	100.0	



2016年11月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が53.5台と最も多く、次いで近畿×大規模店が38.7台、中国・四国・九州×大規模店が32.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が60.0台と最も多く、次いで近畿×大規模店が43.8台、中国・四国・九州×大規模店が38.7台と続く。

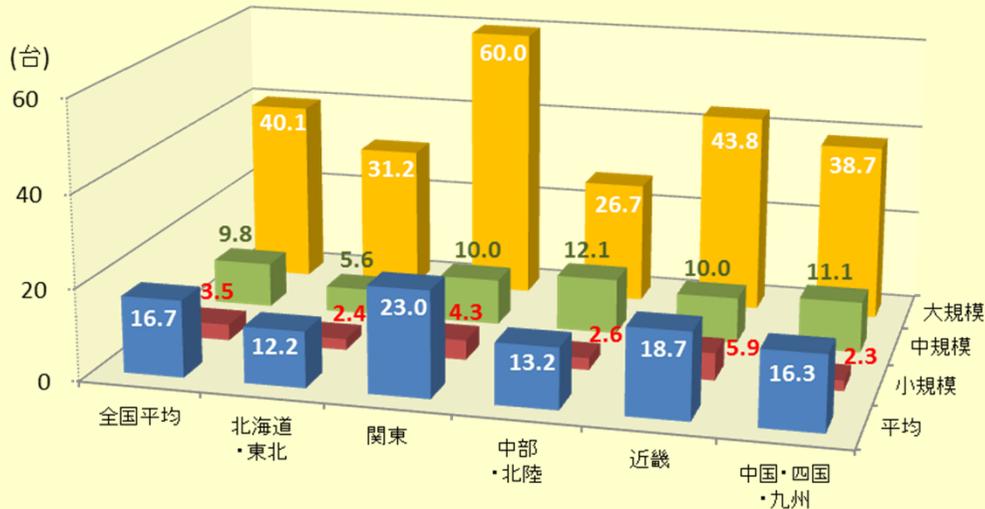
(※以下、10ページ参照)

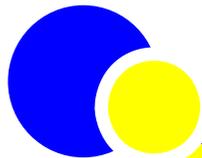
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国×中規模店、関東平均及び関東×大規模店、中国・四国・九州×大規模店では上位3位全てにダブルループ型が入っている。
- 小規模店では上位に電動アシスト車が入る傾向。中規模店では一般車(ダブルループ型)、電動アシスト車、あるいは、スポーツ車が上位に入る傾向。大規模店では一般車(ダブルループ型)が上位を占める傾向が見られる。
- 北海道・東北、及び、中国・四国・九州では、小規模店及び中規模店でスポーツ車が上位に入る傾向。中部・北陸では全ての店舗規模で電動アシスト車が上位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



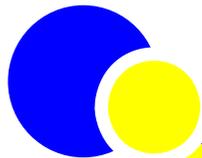


2016年11月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国平均	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.9
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0
	電動アシスト車	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	3.7
北海道・東北	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	マウンテンバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	電動アシスト車	0.3	クロスバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2
	ロードバイク	1.0	※同率3位が6車種あるため省略(11ページ参照)		ロードバイク	1.0	子供車	2.5
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	小径車	0.3	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
	電動アシスト車	1.7	※同率3位が14車種あるため省略(12ページ参照)		電動アシスト車	1.3	電動アシスト車	3.8
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.8
	電動アシスト車	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	電動アシスト車	7.5
	小径車	2.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.3	小径車	6.3
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0
	ロードバイク	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
					一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9		
					クロスバイク	0.9		

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



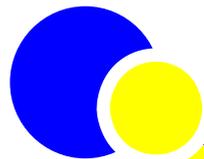
2016年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 7.9
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.6		電動アシスト車 0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.0
	電動アシスト車 1.6	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	3位	電動アシスト車 3.7
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2	4位	電動アシスト車 0.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.4
	小径車 1.0		クロスバイク 0.2	5位	クロスバイク 0.5	5位	小径車 2.7
5位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0		小径車 0.1	7位	ロードバイク 0.5	6位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.6
	クロスバイク 1.0		マウンテンバイク 0.1	8位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	7位	クロスバイク 2.4
8位	子供車 0.8		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.3	8位	子供車 2.3
9位	ロードバイク 0.7		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.3	9位	ロードバイク 1.8
	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	6位	幼児同乗用自転車 0.1	10位	マウンテンバイク 0.2	10位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1
10位	幼児同乗用自転車 0.4		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.2		幼児同乗用自転車 0.7
	マウンテンバイク 0.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 0.7
	幼児車 0.2		子供車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	13位	マウンテンバイク 0.6
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		ロードバイク 0.1	12位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	14位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5
	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	15位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.1	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		幼児車 0.0		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	16位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
合計	新車・平均販売台数 14.0	合計	新車・平均販売台数 2.1	合計	新車・平均販売台数 7.8	合計	新車・平均販売台数 35.1

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	1位	マウンテンバイク 0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4		電動アシスト車 0.3	2位	クロスバイク 1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.2
3位	ロードバイク 1.0		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 1.0	3位	子供車 2.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	4位	マウンテンバイク 0.6	4位	ロードバイク 2.0
	子供車 0.8		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 0.6	5位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7
	電動アシスト車 0.8		子供車 0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3		電動アシスト車 1.7
7位	クロスバイク 0.7		ロードバイク 0.1		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.2
	マウンテンバイク 0.6		小径車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 1.0
8位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	8位	クロスバイク 1.0
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0		マウンテンバイク 1.0
10位	小径車 0.4		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0		小径車 1.0
	幼児車 0.3	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8
	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2		幼児車 0.0		子供車 0.0	14位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		クロスバイク 0.0		小径車 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
	幼児同乗用自転車 0.2		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.5
合計	新車・平均販売台数 9.8	合計	新車・平均販売台数 1.4	合計	新車・平均販売台数 5.0	合計	新車・平均販売台数 25.2



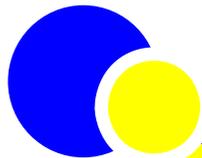
2016年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	1位	電動アシスト車	1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.9		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	2位	小径車	0.3	3位	電動アシスト車	1.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
4位	電動アシスト車	1.9		幼児同乗用自転車	0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	4位	クロスバイク	4.7
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	5位	幼児同乗用自転車	0.7	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
6位	クロスバイク	1.5		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	6位	電動アシスト車	3.8
7位	子供車	1.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	7位	子供車	3.5
	幼児同乗用自転車	1.1		クロスバイク	0.1	8位	子供車	0.1	8位	小径車	2.5
9位	小径車	0.9		マウンテンバイク	0.1		小径車	0.1	9位	幼児同乗用自転車	2.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
10位	幼児車	0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	11位	幼児車	1.2
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0
12位	ロードバイク	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		幼児車	0.0	13位	ロードバイク	0.8
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		幼児車	0.0		クロスバイク	0.0	14位	マウンテンバイク	0.3
	マウンテンバイク	0.2		子供車	0.0		ロードバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		ロードバイク	0.0		マウンテンバイク	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	19.7	合計	新車・平均販売台数	2.6	合計	新車・平均販売台数	7.7	合計	新車・平均販売台数	53.5

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8		電動アシスト車	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
3位	電動アシスト車	1.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	3位	電動アシスト車	1.3	3位	電動アシスト車	3.8
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	4位	子供車	0.7	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5
	子供車	0.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	6位	小径車	0.4	7位	クロスバイク	1.5
7位	クロスバイク	0.5		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	9位	子供車	1.3
	ロードバイク	0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	10位	ロードバイク	1.3
8位	小径車	0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		幼児車	0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3		幼児車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	12位	小径車	0.8
10位	マウンテンバイク	0.3	3位	子供車	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	13位	マウンテンバイク	0.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		クロスバイク	0.0		クロスバイク	0.1	14位	幼児同乗用自転車	0.5
12位	幼児車	0.2		ロードバイク	0.0		マウンテンバイク	0.1	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
	幼児同乗用自転車	0.2		マウンテンバイク	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	16位	幼児車	0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		小径車	0.0	14位	ロードバイク	0.0	合計	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	合計	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	10.7	合計	新車・平均販売台数	0.6	合計	新車・平均販売台数	7.9	合計	新車・平均販売台数	25.8



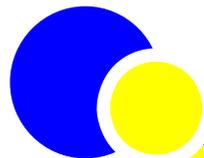
2016年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.8
2位	電動アシスト車	2.8	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.5
3位	小径車	2.1	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	3位	電動アシスト車	6.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	5位	クロスバイク	2.2
	クロスバイク	1.2		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	9位	クロスバイク	0.3	7位	ロードバイク	1.7
	ロードバイク	0.5		小径車	0.3	8位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2
10位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	13位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	10位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2
	子供車	0.4		子供車	0.1	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
12位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	10位	幼児同乗用自転車	0.1	11位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
	幼児同乗用自転車	0.3		電動アシスト車	0.1	12位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
14位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	13位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		幼児車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.2
15位	幼児車	0.1	幼児車	0.0	合計	新車・平均販売台数	38.7	
	マウンテンバイク	0.1	ロードバイク	0.0				
合計	新車・平均販売台数	16.1	マウンテンバイク	0.0	合計	新車・平均販売台数	8.4	
			合計	新車・平均販売台数				

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

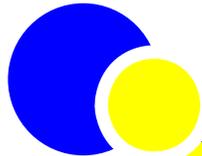
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	1位	クロスバイク	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	2位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	2位	ロードバイク	5.0
3位	ロードバイク	1.5		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
5位	小径車	1.2		ロードバイク	0.1	6位	クロスバイク	3.0
6位	クロスバイク	1.1	マウンテンバイク	0.1	7位	小径車	2.8	
7位	子供車	0.9	電動アシスト車	0.1	7位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	
8位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	
	電動アシスト車	0.8	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	
10位	マウンテンバイク	0.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	9位	マウンテンバイク	0.7	
	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		電動アシスト車	0.5	
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	12位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
	幼児車	0.3		幼児車	0.0	12位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3
14位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	
	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.0		幼児同乗用自転車	0.2	
15位	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	15位	子供車	0.2	
	合計	新車・平均販売台数	13.7	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	32.2



2016年11月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		平成28年11月		平成27年11月		増減率 前年同月比	平成28年11月		平成27年11月		増減率 前年同月比		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比			
新車	計	14.9	100.0%	14.8	100.0%	0.7%	49.8	100.0%	62.4	100.0%	-20.2%		
車種別	一般車	8.3	55.7%	8.2	55.4%	1.2%	24.7	49.6%	30.5	48.9%	-19.0%		
	フレーム形状区分												
		スタagger型	1.7	11.4%	2.2	14.9%	-22.7%	8.2	16.5%	9.2	14.7%	-10.9%	
		ダブルループ型	6.6	44.3%	6.0	40.5%	10.0%	16.5	33.1%	21.3	34.1%	-22.5%	
	変速機有無区分												
		変速機なし	5.4	36.2%	5.0	33.8%	8.0%	13.9	27.9%	15.6	25.0%	-10.9%	
		変速機あり	3.0	20.1%	3.2	21.6%	-6.3%	10.8	21.7%	15.0	24.0%	-28.0%	
	ハブダイナモ有無区分												
		ハブダイナモなし	3.6	24.2%	3.5	23.6%	2.9%	10.9	21.9%	12.8	20.5%	-14.8%	
		ハブダイナモあり	4.7	31.5%	4.8	32.4%	-2.1%	13.8	27.7%	17.7	28.4%	-22.0%	
	詳細区分		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.7%	0.6	4.1%	-33.3%	2.0	4.0%	2.2	3.5%	-9.1%
			スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.4	2.7%	-50.0%	1.2	2.4%	1.3	2.1%	-7.7%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.2	1.4%	0.0%	1.1	2.2%	1.4	2.2%	-21.4%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	6.7%	1.1	7.4%	-9.1%	3.9	7.8%	4.3	6.9%	-9.3%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.9	19.5%	2.5	16.9%	16.0%	6.4	12.9%	7.1	11.4%	-9.9%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	12.8%	1.7	11.5%	11.8%	4.3	8.6%	5.0	8.0%	-14.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.2	1.4%	0.0%	1.3	2.6%	2.1	3.4%	-38.1%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	11.4%	1.7	11.5%	0.0%	4.5	9.0%	7.2	11.5%	-37.5%
		幼児・子供車	1.3	8.7%	1.6	10.8%	-18.8%	6.2	12.4%	8.4	13.5%	-26.2%	
		幼児車	0.4	2.7%	0.5	3.4%	-20.0%	2.4	4.8%	2.9	4.6%	-17.2%	
	子供車	1.0	6.7%	1.1	7.4%	-9.1%	3.8	7.6%	5.5	8.8%	-30.9%		
	スポーツ車	2.6	17.4%	2.1	14.2%	23.8%	11.9	23.9%	13.8	22.1%	-13.8%		
	クロスバイク	1.4	9.4%	1.0	6.8%	40.0%	5.8	11.6%	5.7	9.1%	1.8%		
	ロードバイク	0.8	5.4%	0.9	6.1%	-11.1%	4.8	9.6%	6.1	9.8%	-21.3%		
	マウンテンバイク	0.3	2.0%	0.3	2.0%	0.0%	1.2	2.4%	2.0	3.2%	-40.0%		
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	7.4%	1.3	8.8%	-15.4%	3.4	6.8%	5.1	8.2%	-33.3%		
	幼児同乗用自転車	0.3	2.0%	0.4	2.7%	-25.0%	1.0	2.0%	1.4	2.2%	-28.6%		
	電動アシスト車	1.4	9.4%	1.1	7.4%	27.3%	2.7	5.4%	3.2	5.1%	-15.6%		
ブロック別	北海道・東北	11.6		7.4		56.8%	56.9		63.0		-9.7%		
	関東	18.7		20.2		-7.4%	41.0		60.1		-31.8%		
	中部・北陸	12.4		15.3		-19.0%	49.0		75.3		-34.9%		
	近畿	18.8		16.0		17.5%	55.2		59.2		-6.8%		
	中国・四国・九州	13.3		15.4		-13.6%	47.2		54.3		-13.1%		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.4		3.6		-33.3%	18.4		22.8		-19.3%		
	中規模(年間販売台数250台以下)	7.7		8.4		-8.3%	42.7		45.6		-6.4%		
	大規模(年間販売台数251台以上)	38.1		35.4		7.6%	94.8		128.1		-26.0%		



2016年11月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

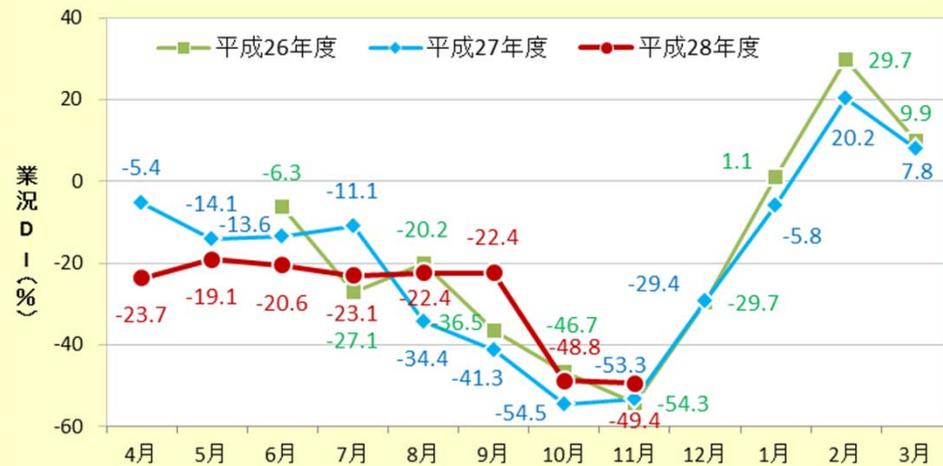
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年11月	平成27年11月								
全国平均	47.9	45.8	23.9	19.4	10.2	9.7	6.8	6.8	11.2	18.3
ブロック別										
北海道・東北	48.3	38.9	19.4	13.1	15.9	8.2	12.1	7.2	4.3	32.6
関東	50.3	54.3	36.5	27.0	6.8	8.7	5.4	7.4	1.0	2.6
中部・北陸	57.8	59.8	21.0	15.9	5.8	8.8	6.5	5.0	8.9	10.5
近畿	45.0	44.4	28.1	26.8	10.9	9.2	5.5	5.9	10.5	13.7
中国・四国・九州	43.6	37.1	11.1	15.2	11.4	12.1	6.3	7.6	27.6	28.0
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	16.1	20.9	29.9	26.1	7.9	8.1	5.2	5.9	40.9	39.0
中規模(年間販売台数250台以下)	35.5	35.3	28.8	24.8	10.3	13.0	7.1	6.3	18.3	20.6
大規模(年間販売台数251台以上)	60.6	58.5	20.5	14.9	10.7	9.0	7.1	7.4	1.1	10.2

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成28年11月	平成27年11月	増減率(前年同月比)
全国平均	139.0	121.6	14.3%
ブロック別			
北海道・東北	106.6	87.8	21.4%
関東	241.9	201.5	20.0%
中部・北陸	87.6	90.0	-2.7%
近畿	151.6	131.7	15.1%
中国・四国・九州	101.5	102.3	-0.8%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	66.8	64.8	3.1%
中規模(年間販売台数250台以下)	91.5	81.9	11.7%
大規模(年間販売台数251台以上)	260.5	213.8	21.8%

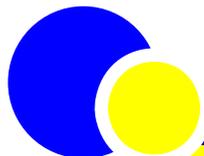
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年11月	平成27年11月	比較(前年同月)
好転	4.5	6.5	-2.0
横ばい	41.6	33.7	7.9
悪化	53.9	59.8	-5.9
業況DI	-49.4	-53.3	3.9

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年11月・販売動向の特徴など

- **電動アシスト車の販売が好調。冬季に入りスポーツ車、新車の販売台数が伸びない。**

■ スポーツ車

- ロードバイク、クロスバイクの客が来ない。
- クロスバイクが夏前から低調。遅い春需も終わった模様。ロードバイクが夏以降ピタッと止まってしまった。ロードバイクの新製品に興味、関心は結構あるが、すでに購入しており、購入目的の客は少ない。

■ 電動アシスト車

- スペアバッテリー及びハンドルカバーといった冬対策用品は順調であった。
- 問い合わせも含め、電動アシスト車に動きがあった。少し修理のできる路面店で購入されるユーザーが戻ってきている感じがある。
- 電動アシスト車を7台販売。遠くからインターネットを見て来店された。

■ その他

- 冬期の積雪に対応する商品（マウンテンバイク、スパイクタイヤ等）が出る。
- 中古車が6台売れたが、新車は1台も売れなかった。11月ともなるとみな買い控えるようになる。
- 一般車の減少、電動アシスト車の比率アップ。
- 新車販売台数が毎年少ない時期です。
- 企業案件が多かった。またアウトレットセールで在庫がさばけた。

- **寒さの影響により来客数の減少が目立った。**

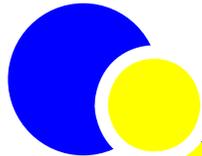
- 寒暖の差が大きく、好天気には修理等で来店もあったが、寒い日は全く動きがなかった。
- 11月に雪が降り、前後して寒く、全く悪い状態。
- 冬にも関わらず雨が多く、来店者少なめ。販売も比例して少なめ。修理も同じく。
- 急に寒くなり、お客様が一気に減った。冬は売り上げが少なくなる。
- 10月末からの積雪（54年ぶり）で自転車の乗車はできず、今年度終了の感。

- **量販店等での購入車の修理や、冬季に備えたパーツ交換が増加傾向にある。新車購入での来店は減少気味。**

- 初めて来店され修理を依頼する方が以前より増えている。スーパーやホームセンターで買ったものの、技術面までは任せられない様子。
- ライトの修理、取り替えも多かった（日暮れの早まりが関係していると思われる）。
- 冬用に自転車のスノータイヤ交換が多かった。
- 新車が売れず、修理増。
- 10月に比べ修理の客は減ったが、1人当たりの単価（タイヤ交換）が増えた。
- 相変わらず修理はあるが、自転車販売はさみしい。
- 自転車の販売や来客数は少なかったが、一般車の修理が多かった。他店購入の自転車も多い。
- 修理が少なかった。修理が1件もない時が3、4日あり、今までにない状態だった。

- **購入先と修理先を分ける消費者が増えてきている。量販店の進出、撤退が売り上げに影響。**

- 従来より電動アシスト車のネット購入者が多く、購入と修理をわけるお客が多くなった。
- 依然として低価格志向が強く感じられます。
- 必要な物には多くの出費もいとわず、ひかえる所はとことん出費をおさえるというお客様の動向が見られる。
- 他店で買った自転車を持ってきて修理前に金額をいうと帰っていく。
- 店に来て色を見たり、サイズを測り、自分に合ったフレームサイズを決めて、インターネットで買った人がいた。そんな時代になったのか。淋しい。
- 店から3kmの場所にホームセンターがオープン。売り出しセールにより、電動アシスト車、安物は奪われた感あり。
- 大型店も閉店する厳しい状況が続いていると思いますし、我々個人の店は修理のお客様を大事にしていかななくてはならない。

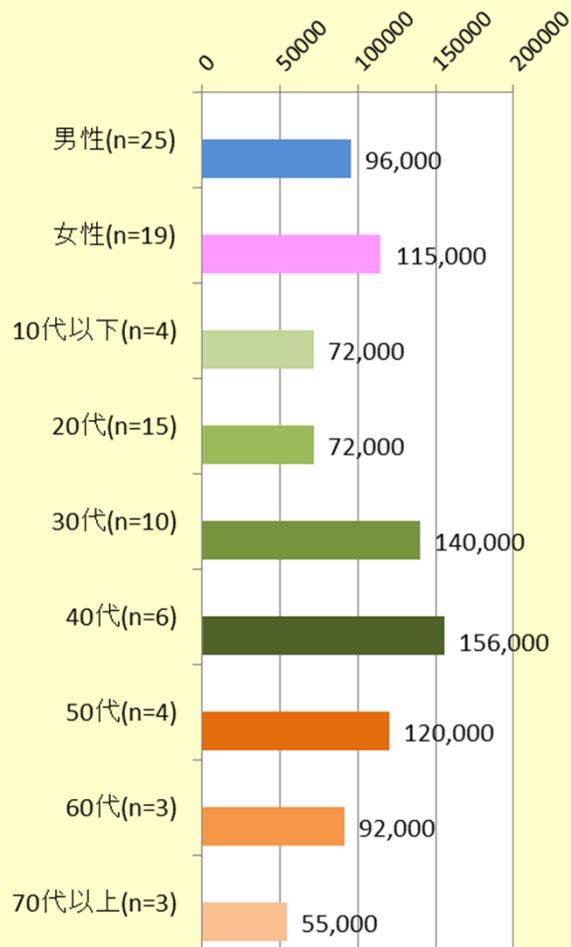


2016年11月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

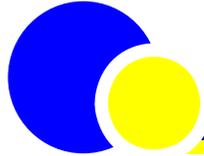
②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、通学用に一般車を購入(1万5千円)。量販店で買った自転車がホイールの錆びや全体に傷んできたとのこと。 ➢ 男性で、運動・遊び用にロードバイクを購入(25万円)。ロードバイクに関心がある小中学生が増えてきた。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で、友人に薦められクロスバイクを購入(6万円)。 ➢ 男性で、トレーニング用にロードバイクを購入(50万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、運動不足のため冬の間運動したいと、マウンテンバイクを購入(9万円)。 ➢ 男性で、クロスバイクからのステップアップにロードバイクを購入(22万円)。 ➢ 買い物用に、オートライト、変速付のフル装備の中古車をご購入(1万3千円)。※性別不明
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で、自転車で通勤できる職場にかわった為、電動アシスト車(展示品)を購入(9万円)。 ➢ 男性で、マウンテンバイクを数台所有している方が、初めてファットバイクを購入(7万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、健康のためにサイクリング希望。健康管理で痩せたいとのこと。クロスバイクを購入(7万円) ➢ 男性で、通勤用に電動アシスト車を購入(9万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、運動用に折りたたみ自転車を購入(24万円)。夏に折りたたみ自転車を購入されたが、より良いものが欲しくなり購入された。 ➢ 女性で、普段使いに電動アシスト車を購入(8万円)。11年間、乗っていた電動アシスト車から小型の電動アシスト車に買い替え。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で、運動用にクロスバイクを購入(8万円)。 ➢ 女性で、買い物用に電動アシスト車を購入(10万円)。当初は電動アシストの三輪車を注文に来られたが、試乗したところ「あんな乗り物乗れない」と言われ、普通の24インチの電動アシスト車にされた。



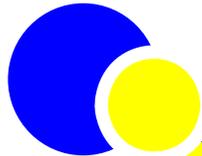
2016年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 売価の低いものには、一例を挙げると、全ケースの内側が未塗装のため、たちまちサビが表面まで現れてしまい、仕方なく当店で塗装しております。
- 販売店の立場（気持ち）をわかって欲しい。ただ作るのではなく、修理時メンテナンスをしやすい様な製品作りを望む。
- 日本国内生産（組み立て）と海外生産（組み立て・中国）では、同じ部品で行われているようでも不具合が多い。
- 日本メーカーには質のいい物を作り続ける努力をしてほしい。
- 2017年モデル車が、毎年のことながら予定通り入荷しない。
- 毎年更新の契約内容に振り回されて、気が付けば1年前の在庫が30台も増えている。その1年前も30台の不良在庫が生じている。他にも影響するので、そんなに大きなディスカウントもできない。また、今の客は安くしたら買うということは全くない。つまり型落ちしたらどうしようもない。よってパーツメーカーも完成車メーカーも年毎のめまぐるしいモデルチェンジはひかえてもらいたい。
- 10月の新車発表会の後にセールスが来たので、12月入荷の2017年モデルを何台が注文したが、その後セールスは一度も店に来ない。会社に12月の何日に入荷するのかとたずねたら、未定と言われた。
- 最近春需に間に合わない商品が多々あります。メーカー、卸屋とも少なくとも春需に間に合うような十分な在庫確保をして下さい。
- メーカーが大手流通販売事業者へ17年度モデルを2万円以上値引で販売（700台/全国）をされ、メーカーの新車説明会より1ヶ月も早く販売されている。通常マージンは変わらないがバックリベートが多く、二極化が多くひらきがある。
- アメリカ、台湾系のメーカーも小規模店舗に目を向けて欲しい。掛け率悪くても良いので取引して欲しい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見、その他意見

- 円安が続いているので、ミニバイクも再び国内生産が再検討されているようなので、自転車も国内生産再検討してもよいのではないかと。



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

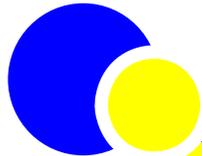
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年11月	100.0	3.7	20.1	11.1	9.1	11.8	12.6	6.4	5.4	5.9	5.8	4.6	3.1	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	4.7	7.6	13.5	7.6	11.2	14.7	7.6	3.5	7.1	10.0	5.3	5.3	1.8	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	3.4	23.4	10.4	9.5	12.0	12.0	6.1	5.9	5.6	4.7	4.4	2.5	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	5.6	30.5	15.5	9.6	11.6	8.8	6.2	4.1	2.4	3.6	1.9	0.0	0.2	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	2.5	8.3	12.2	19.8	6.8	7.9	12.6	10.1	9.7	9.0	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	7.7	41.5	17.8	7.7	5.2	6.2	5.4	2.8	2.3	2.1	0.8	0.0	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.5	5.0	10.4	17.9	18.4	7.3	7.8	9.2	9.2	8.0	5.9	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	20.0	32.5	17.5	2.5	0.0	5.0	12.5	7.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	52.6	0.0	31.6	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	40.0	13.3	13.3	6.7	0.0	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.4	11.5	21.9	6.3	3.1	10.4	16.7	8.3	9.4	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	7.1	47.4	17.6	5.8	5.1	5.8	4.5	2.6	1.9	1.3	0.6	0.0	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	1.2	6.7	19.6	24.5	16.0	7.4	6.7	4.3	9.2	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	4.8	42.9	9.5	14.3	9.5	0.0	4.8	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	13.0	20.5	7.5	13.0	15.1	5.5	13.0	11.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	1.0	3.0	18.2	30.3	24.2	12.1	5.1	4.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年11月	100.0	0.0	4.3	0.0	43.5	30.4	8.7	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	3.9	10.5	30.3	28.9	11.8	6.6	5.3	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	1.0	0.0	3.1	28.9	7.2	3.1	2.1	6.2	3.1	3.1	10.3	14.4	7.2	10.3
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	5.7	8.6	11.4	71.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年11月	100.0	8.6	15.7	28.9	13.7	8.6	8.6	9.6	6.1
クロスバイク	クロスバイク	平成28年11月	100.0	15.6	25.0	40.6	15.6	2.1	1.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年11月	100.0	0.0	4.2	9.7	5.6	18.1	22.2	23.6	16.7
	マウンテンバイク	平成28年11月	100.0	6.9	13.8	37.9	27.6	6.9	0.0	6.9	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	0.6	1.3	29.3	50.3	15.9	2.5



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

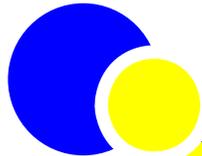
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年11月	100.0	20.4	8.7	11.7	13.6	2.9	7.8	6.8	1.0	19.4	5.8	0.0	1.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	12.2	6.1	18.4	18.4	0.0	8.2	6.1	0.0	18.4	10.2	0.0	2.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	27.8	11.1	5.6	9.3	5.6	7.4	7.4	1.9	20.4	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	42.9	18.4	16.3	6.1	4.1	4.1	2.0	0.0	4.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	7.4	20.4	1.9	11.1	11.1	1.9	33.3	9.3	0.0	3.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	45.7	15.2	17.4	4.3	2.2	4.3	2.2	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	3.5	7.0	21.1	3.5	10.5	10.5	1.8	28.1	10.5	0.0	3.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	54.5	27.3	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0	13.8	10.3	0.0	24.1	17.2	0.0	3.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	55.6	14.8	7.4	7.4	0.0	3.7	3.7	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	28.6	0.0	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	5.9	17.6	5.9	52.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	4.5	4.5	13.6	63.6	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年11月	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	6.3	18.8	56.3	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年11月	100.0	8.9	13.3	24.4	13.3	8.9	13.3	11.1	6.7
クロスバイク		平成28年11月	100.0	30.8	15.4	38.5	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年11月	100.0	0.0	10.0	5.0	0.0	15.0	30.0	25.0	15.0
マウンテンバイク		平成28年11月	100.0	0.0	16.7	41.7	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	62.5	31.3	6.3	0.0



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

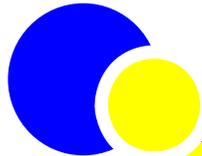
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年11月	100.0	0.0	16.7	4.0	12.4	16.7	11.6	8.4	7.2	6.4	7.2	6.4	2.0	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	8.3	2.1	27.1	18.8	8.3	6.3	4.2	6.3	6.3	8.3	4.2	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	0.0	20.7	3.0	14.8	14.3	9.9	8.4	7.4	6.9	7.4	6.4	0.5	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	0.0	24.3	4.6	17.3	17.3	6.4	10.4	7.5	2.3	6.4	2.9	0.0	0.6	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	2.6	1.3	15.4	23.1	3.8	6.4	15.4	9.0	14.1	6.4	2.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	45.7	7.6	14.1	4.3	3.3	16.3	2.2	1.1	2.2	1.1	0.0	2.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	1.9	11.3	23.9	16.4	3.8	10.1	9.4	10.1	9.4	3.1	0.6	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	37.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	25.8	25.8	0.0	3.2	6.5	9.7	9.7	12.9	3.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	51.9	3.7	16.0	4.9	2.5	14.8	0.0	1.2	2.5	1.2	0.0	1.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	3.8	21.8	26.9	10.3	2.6	14.1	3.8	11.5	5.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	22.7	6.8	9.1	22.7	9.1	18.2	2.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	3.4	20.7	13.8	41.4	13.8	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	71.4	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	4.5	4.5	13.6	54.5	13.6	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	16.7	5.6	5.6	11.1	5.6	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	9.5	9.5	0.0	76.2	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年11月	100.0	16.2	32.4	32.4	8.1	10.8	0.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成28年11月	100.0	20.7	37.9	34.5	6.9	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0
	マウンテンバイク	平成28年11月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	2.7	0.0	18.9	35.1	37.8



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

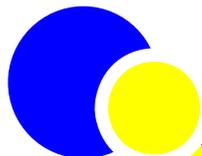
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年11月	100.0	4.6	16.9	13.1	5.4	6.9	16.2	5.4	13.1	3.1	3.1	3.1	8.5	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	4.5	9.1	9.1	0.0	9.1	13.6	13.6	4.5	4.5	13.6	4.5	9.1	4.5	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	4.6	18.5	13.9	6.5	6.5	16.7	3.7	14.8	2.8	0.9	2.8	8.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	7.7	28.2	21.8	7.7	5.1	15.4	3.8	5.1	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	9.6	17.3	7.7	25.0	1.9	5.8	7.7	21.2	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	9.2	33.8	24.6	3.1	3.1	13.8	3.1	6.2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	1.5	7.7	10.8	18.5	7.7	20.0	3.1	6.2	6.2	16.9	1.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	21.4	7.1	0.0	7.1	21.4	7.1	14.3	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	8.9	35.7	26.8	1.8	3.6	12.5	1.8	5.4	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	35.7	14.3	35.7	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	11.4	8.6	37.1	0.0	0.0	8.6	25.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	6.3	18.8	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	7.7	15.4	23.1	15.4	23.1	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年11月	100.0	4.3	4.3	30.4	21.7	17.4	8.7	13.0	0.0
クロスバイク		平成28年11月	100.0	10.0	10.0	30.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	37.5	25.0	12.5	0.0
マウンテンバイク		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	0.0	2.9	50.0	38.2	5.9	2.9



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

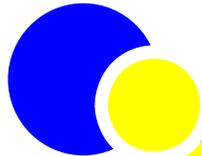
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成28年11月	100.0	0.6	35.1	17.8	8.6	14.4	10.9	5.7	1.1	0.6	2.3	1.7	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	0.0	28.0	20.0	8.0	12.0	16.0	8.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	0.7	36.2	17.4	8.7	14.8	10.1	5.4	0.7	0.7	2.0	2.0	1.3	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	0.8	46.9	23.8	5.4	10.0	3.8	4.6	0.8	0.8	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	27.3	31.8	9.1	2.3	0.0	4.5	2.3	4.5	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.9	54.5	20.5	8.9	7.1	3.6	0.9	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	12.9	8.1	27.4	24.2	14.5	1.6	1.6	3.2	3.2	3.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成28年11月	100.0	0.0	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成28年11月	100.0	1.1	60.7	24.7	1.1	5.6	3.4	0.0	1.1	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	14.8	18.5	25.9	7.4	22.2	0.0	3.7	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.1	43.5	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3	8.7	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	40.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	12.5	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成28年11月	100.0	0.0	0.0	4.9	29.3	9.8	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	9.8	14.6	14.6	12.2
幼児同乗用自転車			平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成28年11月	100.0	8.6	17.1	51.4	11.4	2.9	2.9	5.7	0.0
クロスバイク		平成28年11月	100.0	13.0	21.7	60.9	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	10.0	10.0	20.0	0.0	
マウンテンバイク		平成28年11月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成28年11月	100.0	0.0	0.0	10.9	74.5	12.7	1.8



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

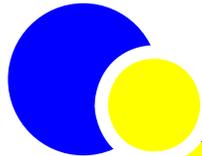
⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年11月	100.0	1.3	18.8	13.0	4.5	11.0	16.2	4.5	3.9	4.5	9.7	9.1	3.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	3.8	3.8	11.5	3.8	3.8	19.2	3.8	3.8	0.0	19.2	19.2	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	0.8	21.9	13.3	4.7	12.5	15.6	4.7	3.9	5.5	7.8	7.0	2.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	1.9	27.9	18.3	4.8	12.5	16.3	4.8	3.8	2.9	3.8	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	2.0	4.0	8.0	16.0	4.0	4.0	8.0	22.0	22.0	10.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	2.7	39.7	20.5	4.1	6.8	8.2	2.7	5.5	2.7	5.5	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	6.2	4.9	14.8	23.5	6.2	2.5	6.2	13.6	16.0	6.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	20.0	0.0	6.7	0.0	26.7	26.7	13.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	1.7	47.5	22.0	1.7	8.5	8.5	0.0	6.8	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	10.8	10.8	21.6	27.0	10.8	0.0	5.4	8.1	5.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	18.5	3.7	3.7	11.1	14.8	25.9	11.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.7	18.2	36.4	9.1	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	23.5	35.3	11.8	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	4.3	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	4.3	13.0	21.7	0.0	17.4
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年11月	100.0	5.3	10.5	15.8	15.8	7.0	14.0	15.8	15.8
クロスバイク		平成28年11月	100.0	4.8	23.8	33.3	28.6	4.8	4.8	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年11月	100.0	0.0	3.4	0.0	3.4	6.9	24.1	31.0	31.0
マウンテンバイク		平成28年11月	100.0	28.6	0.0	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	0.0	6.7	40.0	46.7	6.7	0.0



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

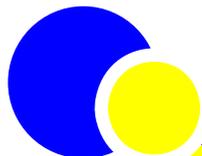
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年11月	100.0	0.0	13.2	13.2	13.2	7.9	26.3	2.6	5.3	0.0	5.3	10.5	2.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	0.0	8.3	8.3	8.3	25.0	33.3	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	0.0	15.4	15.4	15.4	0.0	23.1	3.8	7.7	0.0	3.8	11.5	3.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	0.0	23.8	23.8	9.5	4.8	19.0	0.0	4.8	0.0	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.6	11.8	35.3	5.9	5.9	0.0	5.9	11.8	5.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	21.7	21.7	21.7	8.7	17.4	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	40.0	6.7	6.7	0.0	6.7	26.7	6.7	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	26.7	26.7	6.7	0.0	26.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	子供車	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年11月	100.0	0.0	16.7	25.0	25.0	16.7	8.3	8.3	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成28年11月	100.0	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	マウンテンバイク	平成28年11月	100.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	46.2	23.1	23.1	7.7



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

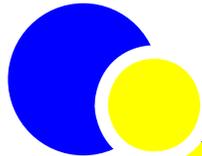
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年11月	100.0	2.4	16.7	9.5	4.2	12.5	9.5	8.9	7.7	12.5	7.7	6.0	1.2	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	8.3	0.0	16.7	4.2	12.5	4.2	12.5	8.3	4.2	8.3	12.5	4.2	4.2	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	1.4	19.4	8.3	4.2	12.5	10.4	8.3	7.6	13.9	7.6	4.9	0.7	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	3.7	26.2	13.1	4.7	11.2	9.3	8.4	6.5	6.5	6.5	2.8	0.0	0.9	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	3.3	3.3	14.8	9.8	9.8	9.8	23.0	9.8	11.5	3.3	1.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	5.5	38.4	11.0	4.1	6.8	5.5	5.5	6.8	5.5	6.8	2.7	0.0	1.4	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	8.4	4.2	16.8	12.6	11.6	8.4	17.9	8.4	8.4	2.1	1.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	7.7	7.7	15.4	7.7	7.7	15.4	7.7	7.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	3.4	47.5	8.5	1.7	8.5	6.8	3.4	8.5	5.1	3.4	1.7	0.0	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	17.1	9.8	17.1	14.6	12.2	4.9	9.8	12.2	2.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	12.8	10.3	10.3	30.8	5.1	12.8	2.6	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	11.1	44.4	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	10.0	0.0	0.0	20.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	30.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	90.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年11月	100.0	11.6	14.0	37.2	9.3	2.3	11.6	0.0	14.0
クロスバイク		平成28年11月	100.0	15.8	5.3	57.9	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年11月	100.0	0.0	18.8	6.3	0.0	6.3	31.3	0.0	37.5
マウンテンバイク		平成28年11月	100.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	0.0	3.1	21.9	59.4	15.6	0.0



2016年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

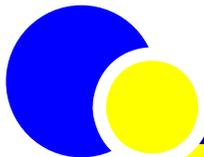
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年11月	100.0	4.3	21.5	11.4	10.2	11.9	12.5	5.9	4.8	4.5	5.3	3.8	3.6	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年11月	100.0	4.5	9.0	13.4	8.2	9.7	14.9	7.5	3.0	8.2	10.4	3.7	6.0	1.5	0.0
	ダブルループ型	平成28年11月	100.0	4.2	25.0	10.8	10.8	12.5	11.9	5.5	5.3	3.4	3.8	3.8	3.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年11月	100.0	6.4	32.0	15.8	10.8	12.1	8.1	5.9	3.4	1.5	2.7	1.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	2.5	9.0	11.5	21.5	6.0	7.5	10.5	10.5	9.0	11.0	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	8.9	43.8	19.2	7.5	4.5	5.5	5.8	1.7	1.7	0.7	0.3	0.0	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.6	4.1	12.7	18.8	19.1	6.1	7.6	7.0	9.6	7.0	7.0	0.3	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	18.8	37.5	15.6	0.0	0.0	6.3	12.5	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	56.3	0.0	31.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	44.4	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	10.4	20.8	6.5	1.3	11.7	18.2	6.5	10.4	1.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	8.4	48.7	19.3	6.7	4.6	4.2	5.0	0.8	1.3	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	1.7	3.3	23.3	27.5	16.7	5.8	7.5	2.5	8.3	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	7.7	38.5	15.4	23.1	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	12.9	22.8	5.9	13.9	9.9	5.9	12.9	13.9	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年11月	100.0	0.0	1.1	1.1	15.9	30.7	25.0	13.6	5.7	4.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年11月	100.0	0.0	5.0	0.0	40.0	30.0	10.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	1.5	8.8	30.9	29.4	13.2	7.4	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	3.7	28.0	7.3	2.4	2.4	6.1	3.7	1.2	12.2	13.4	8.5	11.0
幼児同乗用自転車		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	9.1	13.6	13.6	59.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年11月	100.0	8.5	16.2	26.8	14.1	9.9	7.7	12.7	4.2
クロスバイク		平成28年11月	100.0	16.9	31.0	36.6	14.1	1.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年11月	100.0	0.0	0.0	11.1	7.4	20.4	20.4	29.6	11.1
マウンテンバイク		平成28年11月	100.0	0.0	5.9	35.3	35.3	11.8	0.0	11.8	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年11月	100.0	0.9	0.9	29.5	50.9	15.2	2.7



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute