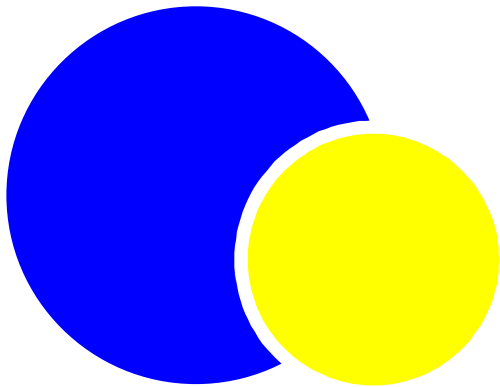


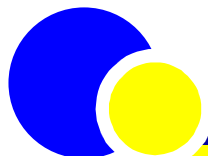
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2016年2月 月報

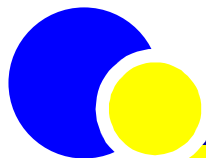




<目次>	2016年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年2月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年2月・販売台数(詳細)	6
	2016年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年2月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2016年2月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	10
	2016年2月・仕入・在庫状況	13
	2016年2月・売上構成比、修理件数、業況DI	14
	2016年2月・販売動向の特徴など	15
	2016年2月・お客様の特徴	16
	2016年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見	17
	2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	18
	2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	19
	2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	24

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

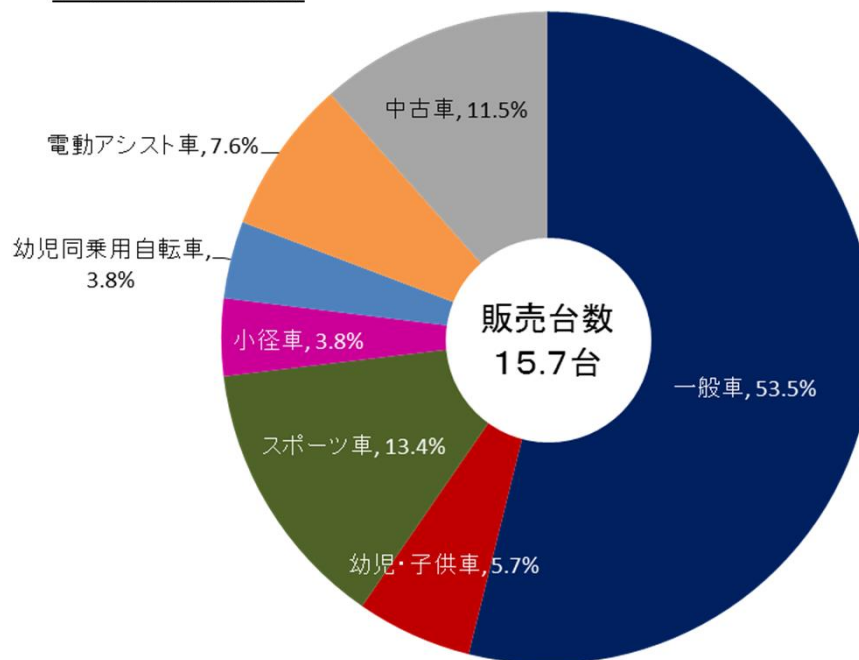


2016年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

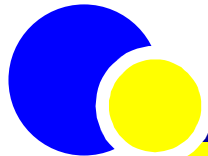
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.9台	-0.7台 ↓	-1.5台 ↓
ブロック別	北海道・東北	5.8台	+0.6台 ↑	-10.2台 ↑
	関東	21.1台	+2.6台 ↑	-1.1台 ↓
	中部・北陸	12.9台	-4.3台 ↓	-0.2台 ↓
	近畿	13.6台	-2.3台 ↓	+0.2台 ↑
	中国・四国・九州	16.1台	-0.4台 ↓	+3.9台 ↑
規模別	小規模	3.3台	+0.9台 ↑	+0.6台 ↑
	中規模	8.1台	-0.2台 ↓	-2.0台 ↓
	大規模	33.0台	-3.2台 ↓	-3.3台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



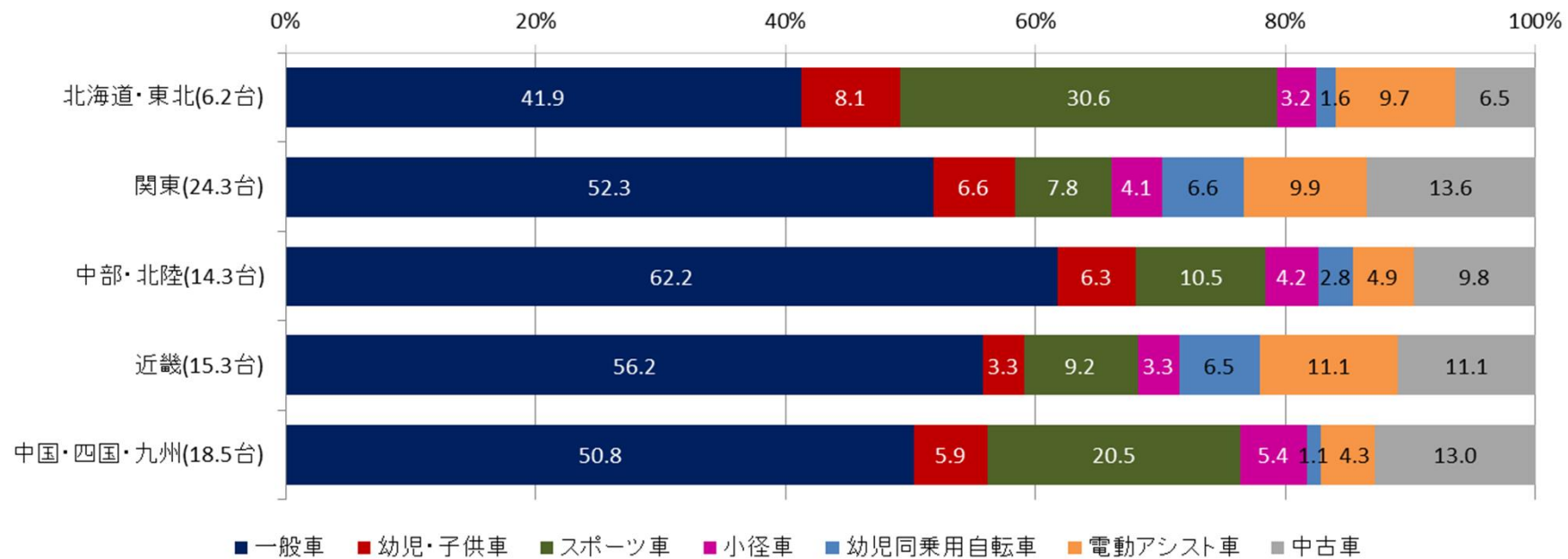
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6台(18.7%)	-0.2台 ↓	-0.5台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8台(12.9%)	+0.1台 ↑	-0.1台 ↓
3位	一般車(スタッガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5台(10.8%)	+0.2台 ↑	-0.3台 ↓

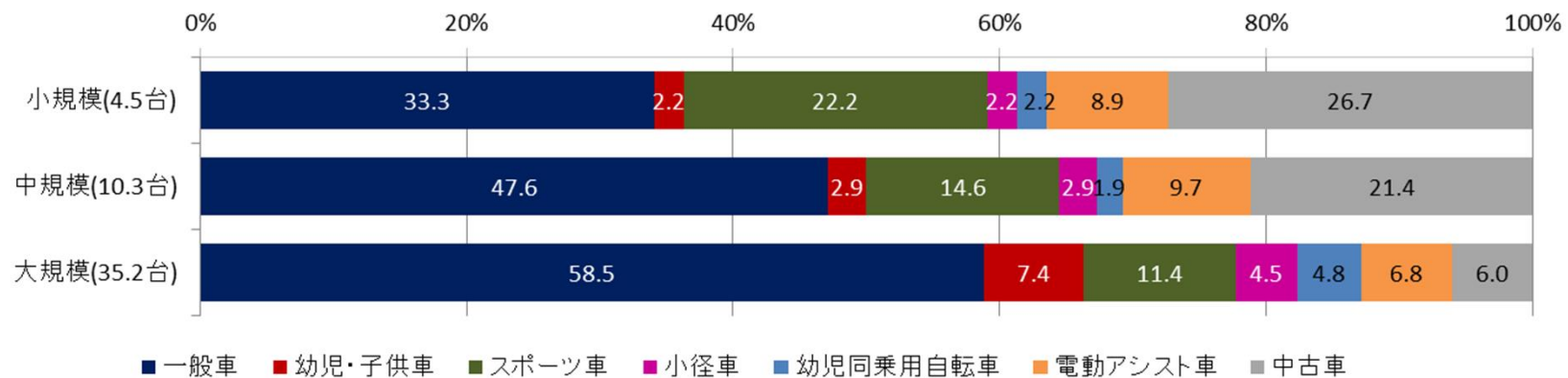


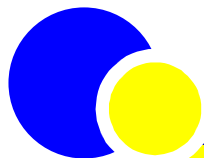
2016年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年2月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

13.9台(前年同月比-0.7台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

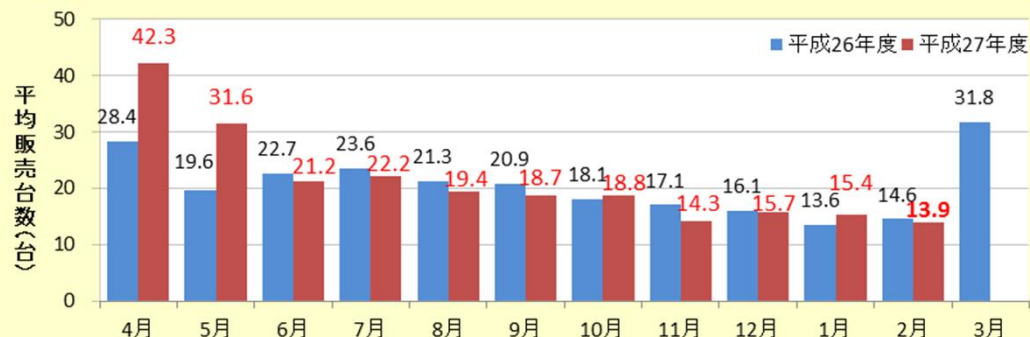
1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.6台(18.7%)

2位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.8台(12.9%)

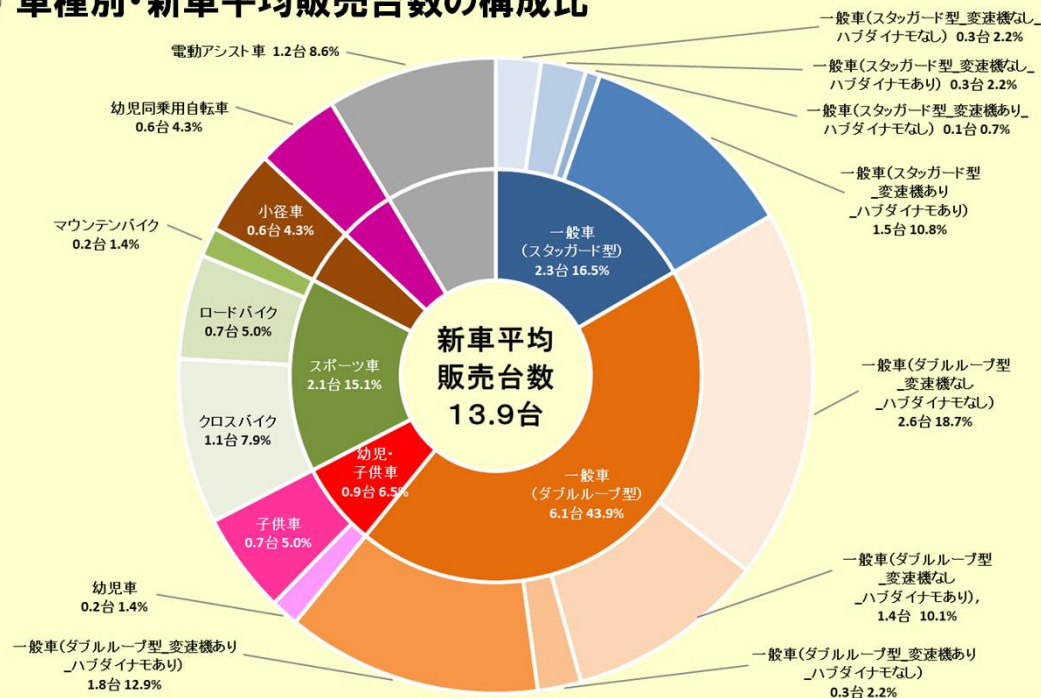
3位:一般車(スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.5台(10.8%)

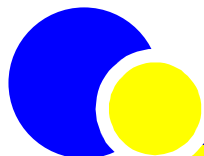
- 2月の新車平均販売台数は13.9台。前年同月に比べ0.7台減少、前月比では1.5台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.3台・16.5%)、ダブルループ型(6.1台・43.9%)を合わせると約6割を占める。
- 上位1、2位は一般車のダブルループ型であり、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が2位である。3位は一般車のスタグガード型の「変速機あり・ハブダイナモあり」である。上位3車種で全体の4割以上を占める。
- スポーツ車は2.1台・15.1%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.9台、小径車は0.6台、電動アシスト車は1.2台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

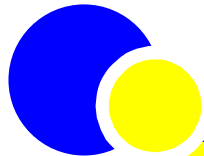




2016年2月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

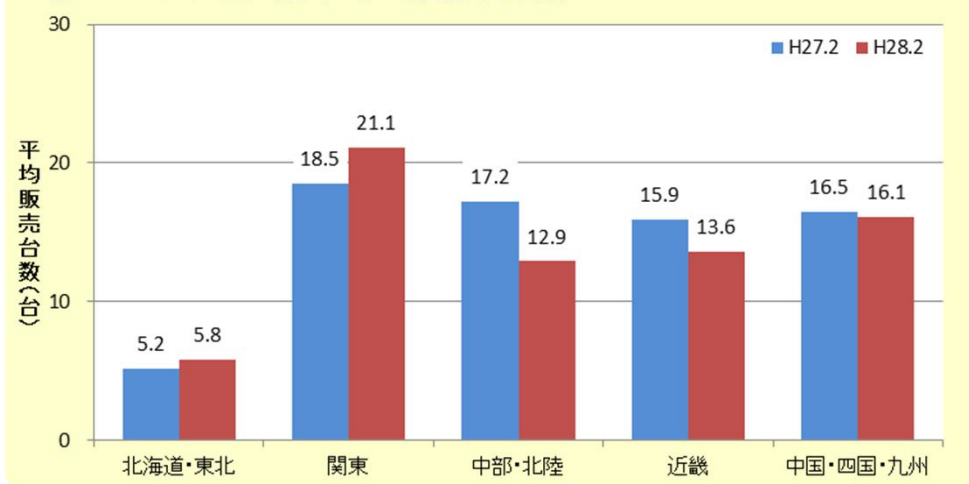
	平成28年2月		平成27年2月		増減率
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
新車 計	13.9	88.5%	14.6	88.9%	-4.8%
車種別 一般車	8.4	53.5%	8.8	54.2%	-4.5%
フレーム形状区分					
スタaggerド型	2.3	14.6%	2.1	10.5%	9.5%
ダブルループ型	6.1	38.9%	6.7	43.8%	-9.0%
変速機有無区分					
変速機なし	4.6	29.3%	5.0	35.3%	-8.0%
変速機あり	3.8	24.2%	3.8	19.6%	0.0%
ハブダイナモ有無区分					
ハブダイナモなし	3.3	21.0%	4.1	28.1%	-19.5%
ハブダイナモあり	5.1	32.5%	4.7	26.1%	8.5%
詳細区分					
スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.9%	0.4	3.3%	-25.0%
スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.9%	0.1	1.3%	200.0%
スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.3	1.3%	-66.7%
スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	9.6%	1.3	4.6%	15.4%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.6	16.6%	2.8	20.9%	-7.1%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	8.9%	1.6	9.8%	-12.5%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.9%	0.5	2.6%	-40.0%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	11.5%	1.7	10.5%	5.9%
幼児・子供車	0.9	5.7%	1.0	6.5%	-10.0%
幼児車	0.2	1.3%	0.3	2.0%	-33.3%
子供車	0.7	4.5%	0.7	4.6%	0.0%
スポーツ車	2.1	13.4%	2.5	13.7%	-16.0%
クロスバイク	1.1	7.0%	1.0	6.5%	10.0%
ロードバイク	0.7	4.5%	1.2	6.5%	-41.7%
マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.3	1.3%	-33.3%
小径車(折りたたみ車含む)	0.6	3.8%	1.0	5.2%	-40.0%
幼児同乗用自転車	0.6	3.8%	0.5	2.6%	20.0%
電動アシスト車	1.2	7.6%	0.9	7.2%	33.3%
中古車 計	1.8	11.5%	1.9	11.1%	-5.3%
総合 計	15.7	100.0%	16.6	100.0%	-5.4%



2016年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

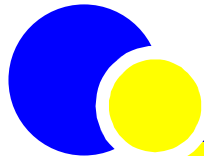
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北5.8台、関東21.1台、中部・北陸12.9台、近畿13.6台、中国・四国・九州16.1台。前年同月に比べ関東は2.6台、北海道・東北は0.6台増加。一方、中部・北陸は4.3台、近畿は2.3台、中国・四国・九州は0.4台減少。
- 主流はほぼ一般車で、中部・北陸で6割以上、関東、近畿、中国・四国・九州で5割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で3割、中国・四国・九州で2割と多い。電動アシスト車は近畿で10%を超えているほか、北海道・東北や関東で、約1割程度多い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



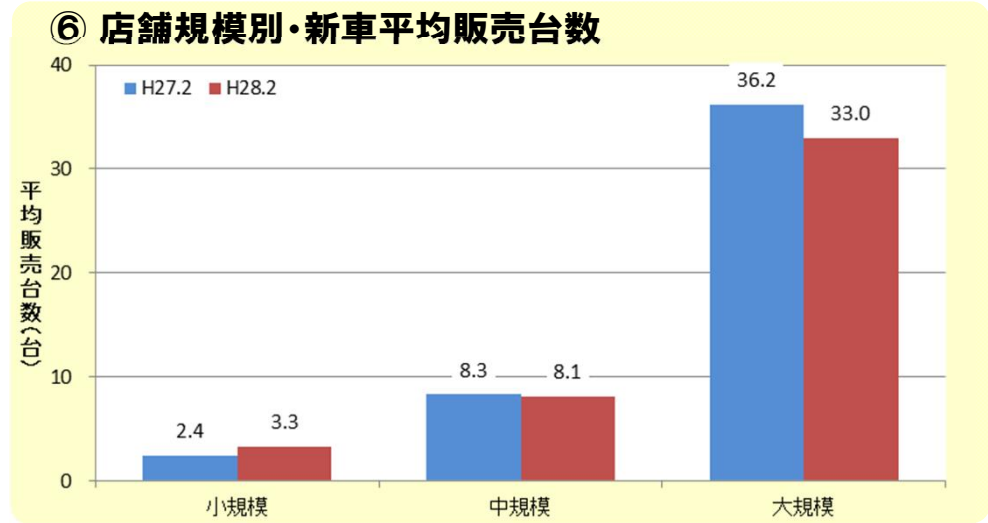
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成28年2月		平成27年2月		平成28年2月		平成27年2月		平成28年2月		平成27年2月		平成28年2月		平成27年2月		平成28年2月		平成27年2月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
新車	計	5.8	93.5	5.2	74.3	21.1	86.8	18.5	89.8	12.9	90.2	17.2	91.0	13.6	88.9	15.9	91.4	16.1	87.0	16.5	86.8
車種別	一般車	2.6	41.9	1.7	24.3	12.7	52.3	11.9	57.8	8.9	62.2	10.6	56.1	8.6	56.2	10.2	58.6	9.4	50.8	9.7	51.1
	スタックード型	1.0	16.1	0.4	5.7	3.4	14.0	3.0	14.6	3.4	23.8	3.5	18.5	1.8	11.8	1.4	8.0	2.0	10.8	2.4	12.6
	ダブルループ型	1.6	25.8	1.3	18.6	9.3	38.3	8.9	43.2	5.5	38.5	7.2	38.1	6.8	44.4	8.8	50.6	7.5	40.5	7.3	38.4
	幼児・子供車	0.5	8.1	0.2	2.9	1.6	6.6	1.7	8.3	0.9	6.3	1.7	9.0	0.5	3.3	0.7	4.0	1.1	5.9	0.9	4.7
	幼児車	0.3	4.8	0.1	1.4	0.3	1.2	0.8	3.9	0.1	0.7	0.4	2.1	0.1	0.7	0.2	1.1	0.5	2.7	0.2	1.1
	子供車	0.3	4.8	0.1	1.4	1.3	5.3	1.0	4.9	0.8	5.6	1.3	6.9	0.4	2.6	0.5	2.9	0.7	3.8	0.7	3.7
	スポーツ車	1.9	30.6	2.6	37.1	1.9	7.8	1.5	7.3	1.5	10.5	2.5	13.2	1.4	9.2	2.4	13.8	3.8	20.5	3.4	17.9
	クロスバイク	0.8	12.9	0.7	10.0	1.6	6.6	1.2	5.8	0.9	6.3	1.0	5.3	1.1	7.2	1.3	7.5	1.4	7.6	1.2	6.3
	ロードバイク	1.0	16.1	1.8	25.7	0.1	0.4	0.3	1.5	0.3	2.1	1.1	5.8	0.3	2.0	0.9	5.2	2.1	11.4	1.9	10.0
	マウンテンバイク	0.2	3.2	0.2	2.9	0.2	0.8	0.1	0.5	0.4	2.8	0.5	2.6	0.1	0.7	0.3	1.7	0.4	2.2	0.4	2.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	3.2	0.3	4.3	1.0	4.1	1.0	4.9	0.6	4.2	1.5	7.9	0.5	3.3	1.3	7.5	1.0	5.4	1.3	6.8
	幼児同乗用自転車	0.1	1.6	0.2	2.9	1.6	6.6	0.8	3.9	0.4	2.8	0.5	2.6	1.0	6.5	0.5	2.9	0.2	1.1	0.4	2.1
	電動アシスト車	0.6	9.7	0.3	4.3	2.4	9.9	1.7	8.3	0.7	4.9	0.5	2.6	1.7	11.1	0.9	5.2	0.8	4.3	1.0	5.3
	中古車	計	0.4	6.5	1.8	25.7	3.3	13.6	2.1	10.2	1.4	9.8	1.8	9.5	1.7	11.1	1.6	9.2	2.4	13.0	2.5
総合	計	6.2	100.0	7.0	100.0	24.3	100.0	20.6	100.0	14.3	100.0	18.9	100.0	15.3	100.0	17.4	100.0	18.5	100.0	19.0	100.0



2016年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は8.1台、大規模店は33.0台。前年同月比に比べ小規模店で0.9台増加。一方、中規模店で0.2台、大規模店で3.2台減少。
- 主流は一般車で、大規模店では5割以上、中規模店で4割以上、小規模店で3割以上を占めており、ダブルループ型が多くを占める。
- 小規模店ではスポーツ車が20%以上、中規模店ではスポーツ車が約15%とスポーツ車の割合が高い。また、電動アシスト車がどちらも約9%程度と割合が高い。
- 大規模店ではスポーツは10%強、幼児・子供車の割合は約7%程度となっている。



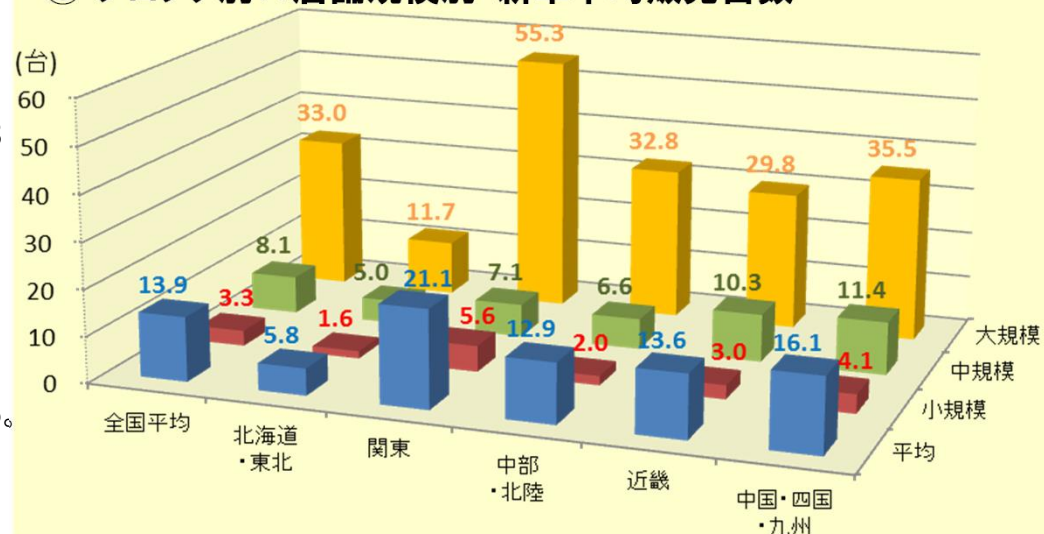
⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年2月		平成27年2月		平成28年2月		平成27年2月		平成28年2月		平成27年2月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.3	73.3	2.4	68.6	8.1	78.6	8.3	80.6	33.0	93.8	36.2	92.6	
車種別	一般車	1.5	33.3	1.2	34.3	4.9	47.6	5.0	48.5	20.6	58.5	22.0	56.3
	スタッガード型	0.5	11.1	0.3	8.6	1.1	10.7	1.1	10.7	5.8	16.5	5.4	13.8
	ダブルループ型	1.0	22.2	0.9	25.7	3.8	36.9	4.0	38.8	14.8	42.0	16.6	42.5
	幼児・子供車	0.1	2.2	0.2	5.7	0.3	2.9	0.3	2.9	2.6	7.4	2.8	7.2
	幼児車	0.0	0.0	0.1	2.9	0.0	0.0	0.1	1.0	0.8	2.3	0.8	2.0
	子供車	0.1	2.2	0.1	2.9	0.3	2.9	0.2	1.9	1.8	5.1	1.9	4.9
	スポーツ車	1.0	22.2	0.4	11.4	1.5	14.6	1.6	15.5	4.0	11.4	5.9	15.1
	クロスバイク	0.6	13.3	0.1	2.9	0.7	6.8	0.5	4.9	2.2	6.3	2.8	7.2
	ロードバイク	0.4	8.9	0.3	8.6	0.6	5.8	0.8	7.8	1.3	3.7	2.6	6.6
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.9	0.2	1.9	0.3	2.9	0.5	1.4	0.5	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.2	0.3	8.6	0.3	2.9	0.7	6.8	1.6	4.5	2.3	5.9
	幼児同乗用自転車	0.1	2.2	0.1	2.9	0.2	1.9	0.2	1.9	1.7	4.8	1.2	3.1
	電動アシスト車	0.4	8.9	0.2	5.7	1.0	9.7	0.5	4.9	2.4	6.8	2.0	5.1
中古車 計	1.2	26.7	1.1	31.4	2.2	21.4	1.9	18.4	2.1	6.0	2.9	7.4	
総合 計	4.5	100.0	3.5	100.0	10.3	100.0	10.3	100.0	35.2	100.0	39.1	100.0	

2016年2月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が55.3台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店35.5台、中部・北陸×大規模店32.8台と続く。
- 大規模店では一般車（特にダブルループ型）が上位3位を占める傾向にあり主流。
- スポーツ車は、店舗規模別では小規模店、ブロック別×店舗規模別では北海道・東北×中規模店や中国・四国・九州×中規模店で上位に入っている。
- 電動アシスト車は、近畿では大規模店、北海道・東北、関東及び中部・北陸では中規模店、関東及び中国・四国・九州では小規模店で上位3位に入っている。

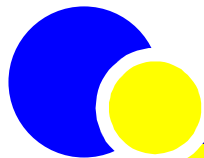
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均		小規模(年間販売台数100台以下)		中規模(年間販売台数250台以下)		大規模(年間販売台数251台以上)	
		車種	(台数)	車種	(台数)	車種	(台数)	車種	(台数)
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.4
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
北海道・東北	1位	ロードバイク	1.0	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	1.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8
	2位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	クロスバイク	0.4	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5
	3位	クロスバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.2	クロスバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.0
中部・北陸	1位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	クロスバイク	0.3	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.7
	2位	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	電動アシスト車	4.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8	電動アシスト車	0.6	ロードバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.3
	3位	ロードバイク	2.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



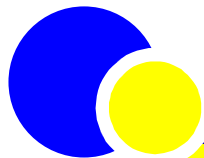
2016年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.4	
2位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3	
3位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2	
4位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.4	
5位 電動アシスト車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	0.7	電動アシスト車	2.4	
6位 クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	0.6	クロスバイク	2.2	
7位 子供車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	子供車	1.8	
8位 ロードバイク	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児同乗用自転車	1.7	
9位 小径車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.3	小径車	1.6	
10位 幼児同乗用自転車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.3	ロードバイク	1.3	
11位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	
12位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	小径車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	
13位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児同乗用自転車	0.1	マウンテンバイク	0.2	幼児車	0.8	
14位 幼児車	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	
15位 マウンテンバイク	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.5	
16位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	
合計	新車・平均販売台数	13.9	新車・平均販売台数	3.3	新車・平均販売台数	8.1	新車・平均販売台数	33.0

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位 ロードバイク	1.0	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	
2位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	クロスバイク	0.4	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5	
3位 クロスバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	
4位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	1.3	
5位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	1.2	
6位 電動アシスト車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	0.8	
7位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	
8位 幼児車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	
9位 子供車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.5	
10位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	小径車	0.1	小径車	0.5	
11位 マウンテンバイク	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	電動アシスト車	0.5	
12位 小径車	0.2	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	
13位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.3	
14位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.2	
15位 幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	
16位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	電動アシスト車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	
合計	新車・平均販売台数	5.8	新車・平均販売台数	1.6	新車・平均販売台数	5.0	新車・平均販売台数	11.7



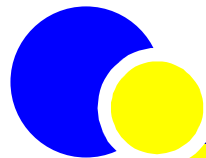
2016年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.2	クロスバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.0
4位	電動アシスト車	2.4	小径車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	5.8
6位	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	幼児同乗用自転車	4.3
7位	幼児同乗用自転車	1.6	幼児同乗用自転車	0.4	幼児同乗用自転車	0.4	子供車	4.0
8位	子供車	1.3	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	3.0
9位	小径車	1.0	子供車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	2.7
10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
13位	幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.0	幼児車	1.0
14位	マウンテンバイク	0.2	幼児車	0.0	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.7
15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
16位	ロードバイク	0.1	マウンテンバイク	0.0	小径車	0.0	ロードバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	21.1	新車・平均販売台数	5.6	新車・平均販売台数	7.1	新車・平均販売台数	55.3

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	クロスバイク	0.3	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8
5位	クロスバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	クロスバイク	2.7
6位	子供車	0.8	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	2.2
7位	電動アシスト車	0.7	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.4	小径車	1.7
8位	小径車	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3
9位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	1.2
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	幼児車	0.0	小径車	0.1	幼児同乗用自転車	1.0
12位	マウンテンバイク	0.4	子供車	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
13位	幼児同乗用自転車	0.4	ロードバイク	0.0	幼児車	0.0	ロードバイク	0.8
14位	ロードバイク	0.3	マウンテンバイク	0.0	クロスバイク	0.0	電動アシスト車	0.8
15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.0	ロードバイク	0.0	幼児車	0.3
16位	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	12.9	新車・平均販売台数	2.0	新車・平均販売台数	6.6	新車・平均販売台数	32.8



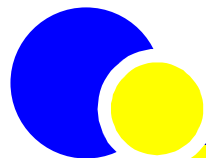
2016年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.7
2位	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	電動アシスト車	4.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.1	幼児同乗用自転車	2.7
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
6位	クロスバイク	1.1	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2
7位	幼児同乗用自転車	1.0	電動アシスト車	0.3	子供車	0.4	クロスバイク	2.2
8位	小径車	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	小径車	1.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	0.1	小径車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
10位	子供車	0.4	クロスバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.7
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.7
12位	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	ロードバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.2
16位	マウンテンバイク	0.1	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	13.6	新車・平均販売台数	3.0	新車・平均販売台数	10.3	新車・平均販売台数	29.8

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

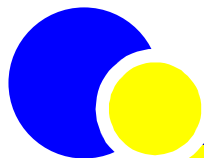
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8	電動アシスト車	0.6	ロードバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.3
3位	ロードバイク	2.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	0.4	小径車	0.9	ロードバイク	3.2
6位	クロスバイク	1.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	クロスバイク	2.2
7位	小径車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	0.7	小径車	2.0
8位	電動アシスト車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	子供車	1.8
9位	子供車	0.7	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.6	幼児車	1.5
10位	幼児車	0.5	小径車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.0
11位	マウンテンバイク	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児同乗用自転車	0.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.3	マウンテンバイク	0.3
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	幼児同乗用自転車	0.2	子供車	0.0	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	16.1	新車・平均販売台数	4.1	新車・平均販売台数	11.4	新車・平均販売台数	35.5



2016年2月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成28年2月		平成27年2月		増減率 前年同月比	平成28年2月		平成27年2月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	計	16.5	100.0%	17.3	100.0%	-4.6%	71.0	100.0%	59.5	100.0%	19.3%	
	一般車	9.8	59.4%	10.6	61.3%	-7.5%	36.3	51.1%	31.5	52.9%	15.2%	
	フレーム 形状区分	スタaggerド型	3.4	20.6%	3.0	17.3%	13.3%	12.0	16.9%	10.6	17.8%	13.2%
		ダブルループ型	6.5	39.4%	7.6	43.9%	-14.5%	24.3	34.2%	20.9	35.1%	16.3%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.5	27.3%	5.4	31.2%	-16.7%	17.4	24.5%	15.0	25.2%	16.0%
		変速機あり	5.4	32.7%	5.2	30.1%	3.8%	18.9	26.6%	16.5	27.7%	14.5%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	3.2	19.4%	4.3	24.9%	-25.6%	14.4	20.3%	13.5	22.7%	6.7%
		ハブダイナモあり	6.7	40.6%	6.3	36.4%	6.3%	21.9	30.8%	18.0	30.3%	21.7%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.8%	0.4	2.3%	-25.0%	2.4	3.4%	2.3	3.9%	4.3%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	2.4%	0.3	1.7%	33.3%	1.6	2.3%	1.0	1.7%	60.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.4	2.3%	-50.0%	1.9	2.7%	1.9	3.2%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.5	15.2%	1.9	11.0%	31.6%	6.1	8.6%	5.4	9.1%	13.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.5	15.2%	2.8	16.2%	-10.7%	8.1	11.4%	7.0	11.8%	15.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	8.5%	1.9	11.0%	-26.3%	5.4	7.6%	4.6	7.7%	17.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.6	3.5%	-66.7%	2.0	2.8%	2.3	3.9%	-13.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.4	14.5%	2.3	13.3%	4.3%	8.8	12.4%	7.0	11.8%	25.7%
	幼児・子供車	0.8	4.8%	1.2	6.9%	-33.3%	8.7	12.3%	8.0	13.4%	8.7%	
	幼児車	0.2	1.2%	0.3	1.7%	-33.3%	3.2	4.5%	2.9	4.9%	10.3%	
	子供車	0.6	3.6%	0.9	5.2%	-33.3%	5.6	7.9%	5.2	8.7%	7.7%	
	スポーツ車	2.8	17.0%	3.2	18.5%	-12.5%	15.8	22.3%	11.4	19.2%	38.6%	
	クロスバイク	1.4	8.5%	1.3	7.5%	7.7%	6.7	9.4%	5.0	8.4%	34.0%	
	ロードバイク	1.1	6.7%	1.6	9.2%	-31.3%	7.0	9.9%	4.6	7.7%	52.2%	
	マウンテンバイク	0.3	1.8%	0.3	1.7%	0.0%	2.2	3.1%	1.8	3.0%	22.2%	
	小径車(折りたたみ車含む)	0.7	4.2%	1.1	6.4%	-36.4%	5.5	7.7%	4.7	7.9%	17.0%	
	幼児同乗用自転車	0.8	4.8%	0.5	2.9%	60.0%	1.7	2.4%	1.4	2.4%	21.4%	
電動アシスト車	1.6	9.7%	0.8	4.6%	100.0%	3.0	4.2%	2.5	4.2%	20.0%		
ブロック別	北海道・東北	14.8		13.6		8.8%	93.8		61.0		53.8%	
	関東	20.9		18.6		12.4%	63.9		51.3		24.6%	
	中部・北陸	13.6		19.6		-30.6%	78.4		81.1		-3.3%	
	近畿	16.2		17.0		-4.7%	57.6		44.9		28.3%	
	中国・四国・九州	16.9		18.0		-6.1%	61.5		59.4		3.5%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.3		3.1		6.5%	24.8		22.7		9.3%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	11.1		13.8		-19.6%	54.6		55.3		-1.3%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	38.0		38.0		0.0%	144.1		107.4		34.2%	



2016年2月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

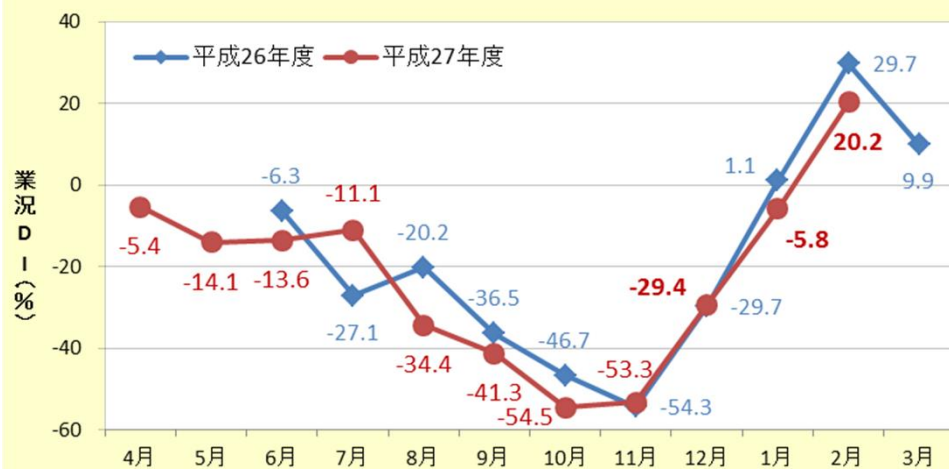
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年 2月	平成27年 2月	平成28年 2月	平成27年 2月	平成28年 2月	平成27年 2月	平成28年 2月	平成27年 2月	平成28年 2月	平成27年 2月
全国平均	52.2	55.1	17.3	19.8	8.6	10.1	5.7	7.9	16.2	7.1
プロビク別										
北海道・東北	51.2	57.3	8.2	14.5	5.5	7.2	4.9	7.6	30.2	13.4
関東	57.7	55.4	26.0	27.3	8.1	7.7	5.5	7.6	2.7	2.0
中部・北陸	58.4	59.7	19.2	16.2	8.9	8.0	4.5	4.3	9.0	11.8
近畿	45.3	47.6	25.4	22.0	9.5	12.8	5.6	9.9	14.2	7.7
中国・四国・九州	48.8	59.0	9.0	13.0	9.7	12.3	6.6	9.0	25.9	6.7
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	31.1	34.7	20.1	38.9	5.5	10.7	6.2	6.4	37.1	9.3
中規模(年間販売台数250台以下)	42.6	43.4	22.3	23.7	11.0	9.2	6.1	5.9	18.0	17.8
大規模(年間販売台数251台以上)	64.8	64.5	14.2	14.6	8.9	10.4	5.2	9.1	6.9	1.4

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成28年 2月	平成27年 2月	増減率 (前年同月比)
全国平均	102.5	93.6	9.5%
プロビク別			
北海道・東北	43.1	63.6	-32.2%
関東	180.8	159.6	13.3%
中部・北陸	78.4	73.2	7.1%
近畿	121.5	89.3	36.1%
中国・四国・九州	70.4	79.6	-11.6%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	53.8	46.8	15.0%
中規模(年間販売台数250台以下)	73.9	61.3	20.6%
大規模(年間販売台数251台以上)	187.4	173.3	8.1%

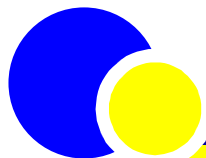
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年2月	平成27年2月	比較 (前年同月)
好転	39.3	42.9	-3.6
横ばい	41.6	44.0	-2.4
悪化	19.1	13.2	5.9
業況DI	20.2	29.7	-9.5

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年2月・販売動向の特徴など

- **電動アシスト車の販売が好調。天候の割にはスポーツ車も出ている模様。通学用の一般車販売はまだまだ。**

■ 一般車

- 通学車（中学生）が少し動きはじめた感じです。
- 外交により中学生の通学者の予約が少し取れた。
- 通学車も毎年出足が遅くなっていて、みなさん焦っていない。
- 通学者が全然売れない。

■ スポーツ車

- 雪がある割には、スポーツ車の動きがまあまあ。
- スポーツ車が低迷。
- 観光協会のレンタサイクル用にクロスバイクの大量発注があった。
- スポーツバイク指向のお客が増えた。
- 低価格帯のロードバイクの動きが止まった。

■ 電動アシスト車

- ベルトタイプの電動アシスト自転車販売良好。
- 電動アシスト車は好調。動きが良い。
- 子ども同乗用の電動アシスト車が良く出た。
- 昨年末から電動アシスト車が良く出ている。
- 自治体、法人から電動アシスト車の購入があった。
- 2月に電動アシスト車が5台も出たのは初めて。

■ その他

- 昨年に比してスポーツ車をはじめとして完成車の動きが悪すぎる。
- 子供車が低迷。

- **雪の影響、あるいは雪は少なくとも低温が続き来店客は低迷。**

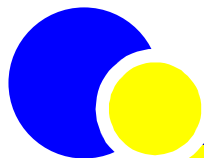
- 雪の影響、寒さも続き、来客も少ない。
- 降雪が少なかったものの低温の日が多く、自転車利用が敬遠された感じ。積雪量により客数が変わる。
- 寒いので新車は売れない
- 暖冬らしいが例年通り売上は良くなかった。

- **自転車購入に対する消費者意識の変化を感じるお店が多い。自転車店(個店)の特性をどのように消費者に見せていけるかが課題。自治体のまちづくりの動きなども見られる。**

- 自転車は売れているようだが来店客が少ない。自転車は3年持てば良いと思っている消費者が多い模様。
- 新車の購入は、一般車は量販店、スポーツ系車種は専門店で購入される消費者が多い模様。ネットなどの通販も多く、自転車店(個店)は困った時の便利な修理屋さん扱いになりつつある。
- 電動アシスト車の説明をよくするが、現品がないため購入には至らないケースが多い。在庫の豊富さや価格差の影響で、チェーン店、大型店に行く消費者が多いように思われる。
- スポーツ車の試乗会などがあちこちで活発に実施されている様子だが、来店客の減少、購買価格の低下が気になる。
- 用品類はポチポチだが、ウェア関係は努力の割には不振。ネットでの購入が伸びている模様。
- 冬期間で来店客はほとんど無いので外交に力を入れている。中学生の通学車の予約が少し取れたが、電動アシスト車やその他は難しい。TS点検の更新をお願いしている程度。
- 自治体が自転車を利用した街づくりにかなり力を入れている。一過性にならないよう、私達も協力して、サイクルスポーツを定着させたいと思う。

- **他店で購入された自転車の修理持込が増えた店舗も見られたが、2月は自転車利用も少なく修理件数も低迷。**

- 大型店及び量販店で購入した自転車が持ち込まれたため、修理件数が前月比で多かった。
- タイヤ、チューブ交換がわずかだが前年同月を上回った。
- 昨年より修理が少ない。
- 修理・販売共に例年を大きく下回った。

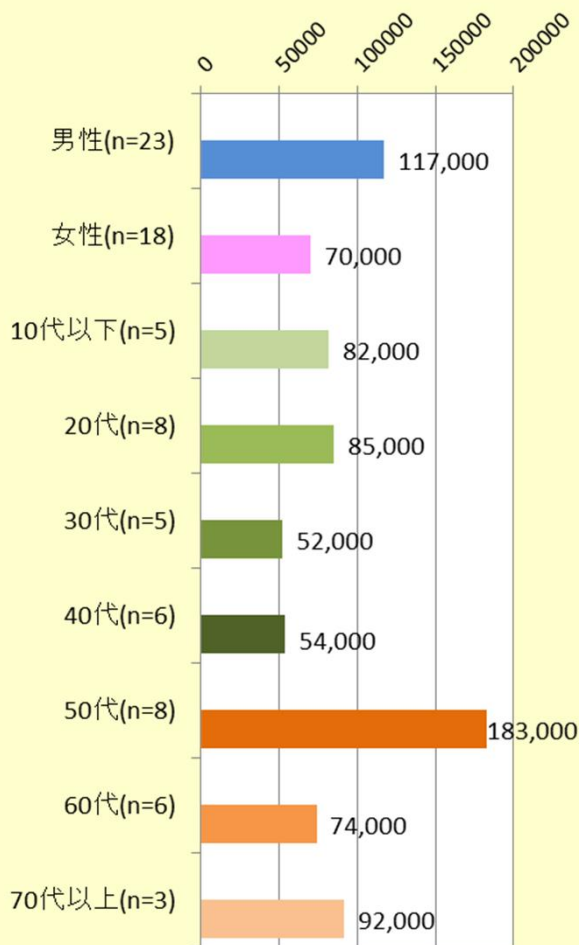


2016年2月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

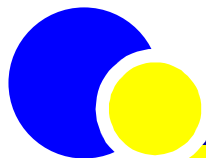
⑳ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徵

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用に一般車を購入(5~7万円)。姉が買った同じ店で妹も購入したり、価格は高くても一番近い店で購入するケースあり。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で通学用で、帰宅時間が遅いためオートライトタイプを希望(2万円)。 ➢ 女性で通勤用にロードバイクに買い替え(11万円)。 ➢ 女性で子供2人載せられる電動アシスト車を購入(12万円)。 ➢ 女性で、友人と一緒に趣味で乗るためにクロスバイク(7万円)、あるいは友人に薦められロードバイク(15万円)を購入。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に、男性で一般車(スタagger型)(3万円~5万円)、女性で一般車(ダブルループ型)(2万円)を購入。 ➢ 男性で、レジャー目的で車種指定でクロスバイクを購入(11万円)。 ➢ 女性で、他県から電話で在庫確認があり、車種指定でサイクリング用にクロスバイクを購入(5万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、通勤用に小径車を購入。デザインと価格で決めていた(3万円)。 ➢ 女性で、ツーリング用にロードバイクを購入。クラシックなタイプへの乗り換え(10万円)。 ➢ 男性で、健康目的にロードバイクを購入。当店でのご購入は3台目(5万円)。 ➢ 男性で、ロードバイク(ピストバイク)を購入。1台目を修理で持込、買い替えを促した(4万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で、通勤用に一般車(ダブルループ型)を購入(5万円)。 ➢ 女性で、日常使用に電動アシスト車を購入(10万円)。 ➢ 男性で、旅行先で使うことを目的に折りたたみ小径車を購入(22万円)。 ➢ 男性で、自動車に積めるタイプを希望され小径車を購入(6万円)。 ➢ 男性で知人の付き添いで来店し、健康目的でクロスバイクを購入(6万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、通勤用にクロスバイク(13万円)。クッション性の高い車種を探していてサスペンションタイプと悩んだが、ワイドタイヤを選択。 ➢ 男性で、定年後の体力作りや趣味として、ロードバイク(7万円)、クロスバイク(8万円)、電動アシスト車(11万円)を購入。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で、三輪タイプの自転車を希望され、低床型の電動アシスト車を購入(10万円)。 ➢ 男性で、電動アシスト車を購入(13万円)。3台目の電動アシスト車。



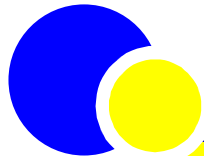
2016年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 三輪及び転倒しづらい安全性の高い製品の開発を望む。高齢化が進み、高齢者が免許返納してしまうと、移動の選択肢が限られてくる現状に、自転車のニーズがあると思う。三輪タイプや補助輪を活用した新たな商品ラインナップが充実すれば、自動車、オートバイの後には自転車に乗るという方は多いと思われる。健康維持のため、又は自分で動けるうちは動きたいと考えているシルバー世代を取り込めるような製品開発をお願いしたい。
- 安心・安全な自転車を作って下さい。
- 車種を減らして色を増やしてほしい。
- 地方では入学シーズンでも若年層が減少しており厳しい状況。1年を通して売れる低価格帯を出してほしい。
- 商品供給を安定させてほしい。
- 入荷期日を守ってほしい。
- 通学自転車のような上質な自転車は、メーカーの生産終了が早い。
- 幼児同乗用の電動アシスト車の納期が遅い。保育所の入所が決まるのは3月上～中旬なので、そこに合せて出荷できるようにしてほしい。事前に多くの台数を仕入れるのは難しい。
- 注文が入ったらいつでも納品可能な在庫管理をお願いしたい。
- 一部メーカーでは、仕様変更されていないまま年度変わりに新型として販売することがある。これは止めてほしい。
- これから通学車が動き始めるというのに、メーカーからは完売の報告ばかり届く。もう少し一般小売店を大切にしてほしい。
- 取引条件を一方的に厳しくするメーカーが増え、取引停止になることもある。ただし、今までのお客様もあるので補修部品だけは入荷出来るようにしてほしい。
- 最近、一部の卸業者の荷物の梱包が悪く、商品にキズや商品の箱が壊れて届くことがある。少し考えて梱包してほしい。
- パーツを箱で送ってくる場合、製品が動いてキズが付くことがある。配送の基本をしっかりしてほしい。
- 卸業者から突然メーカー取引中止を告知され、クレーム等の懸案も止まってしまった。最も大きな迷惑はエンドユーザーに及ぶことを考えてほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 値上げでの利益追求でなく、自治体の自転車を利用した故郷創生、街づくりの提案、健康管理様々な人たちがロードバイクを愛用している状況など、社会の環境の変化を捉えて業界の発展を考えてもらいたい。
- 不景気、値上げ、大型店との競合等で経営に厳しさが増す中、お客様が喜んでいただけるサービスを納得していただける価格で、多目の品ぞろえで勝負している店になりましょう。
- 自転車保険に積極的に取り組みたい。



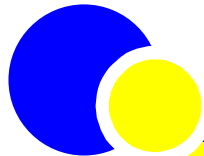
2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年2月	100.0	1.2	14.5	11.9	11.4	8.6	13.4	5.5	5.1	8.0	6.3	9.1	4.3	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年2月	100.0	0.4	2.6	10.9	9.6	6.6	15.3	7.9	4.8	8.7	11.4	11.4	7.9	2.6	0.0
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	1.5	18.9	12.2	12.1	9.3	12.7	4.6	5.2	7.7	4.4	8.3	2.9	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	2.2	26.4	20.6	16.0	11.9	10.4	2.8	2.8	4.5	1.7	0.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.3	5.8	4.5	17.1	8.7	7.9	12.1	11.8	19.5	9.5	1.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	3.0	36.6	26.4	10.8	7.8	5.4	1.5	1.8	4.2	1.8	0.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	2.4	11.8	9.0	18.7	8.1	7.3	10.4	9.2	14.7	7.1	1.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	2.9	17.6	55.9	17.6	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	36.7	23.3	3.3	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	27.3	36.4	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	2.6	17.5	10.4	7.1	10.4	16.2	16.2	11.7	3.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	3.5	45.5	25.5	8.2	7.1	3.9	1.6	0.8	3.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	5.6	28.7	18.2	21.7	4.9	7.7	7.0	4.2	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	3.0	15.2	24.2	21.2	0.0	12.1	12.1	9.1	3.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.5	3.8	2.7	16.5	9.3	8.2	13.7	8.8	25.8	9.9	0.5	0.0
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	1.1	0.0	5.5	23.1	17.6	29.7	14.3	3.3	3.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年2月	100.0	4.2	0.0	8.3	45.8	20.8	12.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	4.5	14.9	16.4	35.8	16.4	4.5	4.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	1.6	3.1	4.7	9.4	4.7	14.1	7.8	3.1	6.3	7.8	20.3	4.7	3.1	9.4
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	15.9	6.3	4.8	69.8	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年2月	100.0	9.1	11.1	31.7	6.7	19.2	3.8	7.2	11.1
クロスバイク		平成28年2月	100.0	9.7	16.8	52.2	5.3	15.0	0.0	0.0	0.9
	ロードバイク	平成28年2月	100.0	1.4	0.0	4.2	5.6	30.6	11.1	18.1	29.2
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	30.4	17.4	17.4	17.4	4.3	0.0	8.7	4.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	15.8	36.7	31.7	15.8



2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

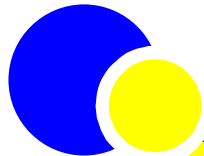
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年2月	100.0	3.8	13.5	11.5	5.8	5.8	13.5	5.8	0.0	13.5	9.6	9.6	7.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	15.0	5.0	0.0	15.0	0.0	0.0	20.0	20.0	10.0	15.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	6.3	21.9	9.4	6.3	9.4	12.5	9.4	0.0	9.4	3.1	9.4	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	14.3	50.0	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	7.9	5.3	7.9	18.4	7.9	0.0	15.8	13.2	13.2	10.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	8.7	30.4	21.7	13.0	13.0	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	17.2	10.3	0.0	20.7	17.2	17.2	13.8	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	25.0	25.0	12.5	18.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	18.2	63.6	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	37.5	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	27.3	0.0	9.1	9.1	27.3	9.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年2月	100.0	7.9	5.3	26.3	13.2	18.4	2.6	7.9	18.4
クロスバイク		平成28年2月	100.0	13.3	13.3	46.7	13.3	6.7	0.0	0.0	6.7
	ロードバイク	平成28年2月	100.0	5.3	0.0	5.3	5.3	31.6	5.3	15.8	31.6
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	45.5	45.5	0.0	9.1



2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

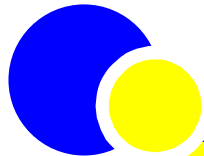
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年2月	100.0	0.0	16.2	6.3	12.6	11.1	16.2	5.5	4.7	8.7	7.1	10.3	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年2月	100.0	0.0	6.0	11.9	9.0	11.9	19.4	7.5	3.0	6.0	13.4	7.5	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	0.0	19.9	4.3	14.0	10.8	15.1	4.8	5.4	9.7	4.8	11.3	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	0.0	27.7	10.8	20.3	14.9	11.5	4.7	4.1	3.4	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	5.7	22.9	6.7	5.7	16.2	14.3	23.8	2.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	50.6	17.3	11.1	6.2	4.9	2.5	2.5	2.5	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.2	13.4	13.4	21.5	7.0	5.8	11.6	9.9	14.5	1.7	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	25.0	37.5	31.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	58.3	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	27.0	10.8	5.4	8.1	24.3	13.5	8.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	66.1	14.3	5.4	3.6	5.4	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	34.4	20.3	18.8	7.8	7.8	4.7	4.7	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	3.4	22.0	5.1	5.1	22.0	8.5	32.2	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	3.2	0.0	0.0	16.1	12.9	35.5	19.4	6.5	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年2月	100.0	16.7	0.0	0.0	50.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	16.0	40.0	20.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	20.0	5.0	10.0	10.0	0.0	15.0	10.0	0.0	15.0
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	12.5	6.3	6.3	71.9	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年2月	100.0	0.0	27.0	29.7	2.7	37.8	0.0	2.7	0.0
クロスバイク		平成28年2月	100.0	0.0	22.6	35.5	0.0	41.9	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	39.6	50.0	2.1



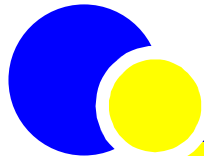
2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

⑭ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

		平成28年2月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	[単位:%]
一般車		平成28年2月	100.0	2.3	9.6	15.3	13.6	6.8	6.8	8.5	5.1	4.5	9.6	9.0	7.9	1.1	0.0	
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	14.9	7.5	3.0	6.0	9.0	4.5	6.0	14.9	17.9	14.9	1.5	0.0	
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	3.6	15.5	15.5	17.3	9.1	7.3	8.2	5.5	3.6	6.4	3.6	3.6	0.9	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	4.6	19.5	29.9	21.8	10.3	6.9	2.3	1.1	2.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	5.6	3.3	6.7	14.4	8.9	6.7	18.9	16.7	15.6	2.2	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	5.8	24.6	34.8	14.5	4.3	5.8	1.4	1.4	4.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	2.8	13.0	8.3	7.4	13.0	7.4	4.6	13.9	14.8	13.0	1.9	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	37.5	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	4.1	12.2	6.1	8.2	20.4	24.5	20.4	2.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	8.2	34.7	30.6	12.2	6.1	2.0	2.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	9.5	42.9	19.0	14.3	4.8	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30.0	0.0	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	10.0	3.3	23.3	13.3	3.3	16.7	10.0	13.3	3.3	0.0	
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	27.8	16.7	11.1	22.2	11.1	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	18.8	18.8	12.5	25.0	12.5	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	9.1	27.3	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	25.0	0.0	12.5	

		平成28年2月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年2月	100.0	30.0	6.7	36.7	3.3	10.0	6.7	6.7	0.0
クロスバイク		平成28年2月	100.0	16.7	11.1	61.1	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	85.7	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0

		平成28年2月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	23.1	30.8	38.5	7.7



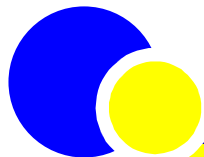
2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	[単位:%]
一般車		平成28年2月	100.0	0.0	18.6	17.4	14.0	7.6	23.3	1.7	5.2	4.1	2.9	3.5	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年2月	100.0	0.0	2.8	8.3	22.2	5.6	38.9	0.0	8.3	8.3	0.0	2.8	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	0.0	22.8	19.9	11.8	8.1	19.1	2.2	4.4	2.9	3.7	3.7	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	0.0	27.4	25.6	10.3	10.3	15.4	0.9	5.1	1.7	2.6	0.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.8	1.8	40.0	3.6	5.5	9.1	3.6	9.1	5.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	36.8	32.2	9.2	8.0	9.2	0.0	1.1	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	2.4	18.8	7.1	37.6	3.5	9.4	7.1	4.7	5.9	3.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.7	0.0	50.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	40.8	32.9	7.9	7.9	7.9	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	6.9	13.8	13.8	31.0	3.4	17.2	3.4	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.2	0.0	34.6	7.7	0.0	7.7	7.7	15.4	7.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	60.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	30.0	0.0	10.0	20.0	
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年2月	100.0	14.3	21.4	39.3	14.3	10.7	0.0	0.0
クロスバイク		平成28年2月	100.0	18.2	27.3	50.0	4.5	0.0	0.0	0.0
		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	9.1	27.3	15.2



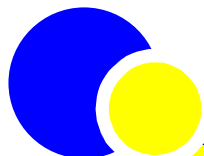
2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	[単位:%]
一般車		平成28年2月	100.0	2.1	13.3	11.2	6.9	8.5	6.9	5.9	6.9	12.2	4.3	12.8	6.4	2.7	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年2月	100.0	2.6	2.6	2.6	5.1	7.7	2.6	17.9	7.7	12.8	7.7	15.4	2.6	12.8	0.0
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	2.0	16.1	13.4	7.4	8.7	8.1	2.7	6.7	12.1	3.4	12.1	7.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	4.2	26.0	20.8	12.5	12.5	7.3	3.1	0.0	11.5	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	1.1	4.3	6.5	8.7	14.1	13.0	6.5	26.1	13.0	5.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	5.5	34.2	23.3	8.2	11.0	0.0	2.7	2.7	9.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	3.5	6.1	7.0	11.3	7.8	9.6	13.9	5.2	20.9	10.4	4.3	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	3.3	20.0	10.0	10.0	6.7	20.0	3.3	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	4.8	38.1	25.4	7.9	11.1	0.0	3.2	0.0	7.9	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	18.5	25.9	0.0	0.0	18.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	8.9	3.6	14.3	14.3	5.4	32.1	19.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.9	31.8	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	55.6	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.8	38.5	7.7	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	10.5	10.5	0.0	5.3	21.1	15.8	0.0	5.3	5.3
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年2月	100.0	4.0	4.0	30.7	4.0	17.3	6.7	21.3
クロスバイク		平成28年2月	100.0	7.4	7.4	70.4	7.4	7.4	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	4.9	2.4	26.8	12.2	17.1
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	14.3	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	28.6

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	26.7	46.7	26.7



2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

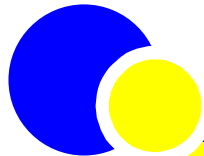
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	平成28年2月	100.0	0.0	11.3	9.4	7.5	7.5	18.9	9.4	5.7	18.9	0.0	3.8	5.7	1.9	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	100.0	0.0	5.3	10.5	5.3	5.3	21.1	10.5	5.3	5.3	0.0	10.5	15.8	5.3	0.0
	ダブルループ型	100.0	0.0	14.7	8.8	8.8	8.8	17.6	8.8	5.9	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	100.0	0.0	22.2	14.8	14.8	11.1	18.5	7.4	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	100.0	0.0	0.0	3.8	0.0	3.8	19.2	11.5	3.8	34.6	0.0	7.7	11.5	3.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	100.0	0.0	37.5	25.0	6.3	6.3	12.5	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	2.7	8.1	8.1	21.6	13.5	5.4	24.3	0.0	5.4	8.1	2.7	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	8.3	8.3	8.3	0.0	16.7	25.0	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	100.0	0.0	45.5	18.2	9.1	0.0	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	100.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成28年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0
幼児同乗用自転車	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年2月	100.0	0.0	5.6	22.2	5.6	52.8	2.8	11.1	0.0
クロスバイク	平成28年2月	100.0	0.0	9.1	36.4	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	53.8	7.7	23.1	0.0
マウンテンバイク	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	7.7	46.2	46.2	0.0



2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

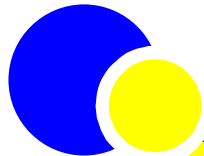
⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年2月	100.0	2.9	10.5	11.1	5.8	7.6	15.2	5.3	9.9	9.9	8.2	9.4	2.3	1.8	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年2月	100.0	2.7	5.4	13.5	5.4	8.1	8.1	5.4	16.2	10.8	16.2	2.7	0.0	5.4	0.0
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	3.0	11.9	10.4	6.0	7.5	17.2	5.2	8.2	9.7	6.0	11.2	3.0	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	4.9	17.6	17.6	8.8	12.7	16.7	2.9	2.9	10.8	2.9	2.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	13.0	8.7	20.3	8.7	15.9	20.3	5.8	4.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	6.9	25.0	16.7	9.7	8.3	9.7	1.4	5.6	12.5	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	7.1	3.0	7.1	19.2	8.1	13.1	8.1	12.1	15.2	4.0	3.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	12.5	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	6.3	31.3	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	7.5	30.2	17.0	7.5	11.3	11.3	1.9	0.0	11.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	12.9	9.7	12.9	25.8	6.5	9.7	9.7	6.5	6.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	9.5	9.5	7.1	11.9	31.0	9.5	2.4	0.0
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	63.6	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	60.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	30.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年2月	100.0	7.8	5.9	39.2	9.8	11.8	5.9	15.7
クロスバイク		平成28年2月	100.0	8.3	8.3	70.8	12.5	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年2月	100.0	4.8	0.0	4.8	4.8	28.6	14.3	9.5
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	26.5	58.8	11.8



2016年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

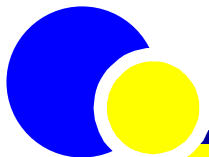
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年2月	100.0	0.8	15.9	12.3	13.3	8.9	12.5	5.2	3.7	6.5	6.3	9.5	4.7	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年2月	100.0	0.0	1.7	10.4	11.0	6.4	16.2	8.1	2.3	8.7	11.6	13.3	8.7	1.7	0.0
	ダブルループ型	平成28年2月	100.0	1.1	21.3	13.0	14.2	9.9	11.0	4.0	4.3	5.6	4.3	8.1	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年2月	100.0	1.5	29.4	21.9	18.3	11.7	7.8	2.4	2.4	2.7	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	7.4	5.6	17.9	8.4	5.3	10.9	11.9	20.4	10.2	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	2.0	40.0	29.4	11.4	7.8	3.7	1.6	0.4	1.6	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	14.5	9.7	18.2	7.5	5.9	9.7	9.4	15.5	7.8	0.8	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	13.0	65.2	17.4	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.3	43.8	18.8	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	37.5	50.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	3.2	19.0	10.3	3.2	11.1	15.9	18.3	11.9	2.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	2.6	49.7	28.3	8.4	6.3	1.0	1.6	0.5	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	3.9	35.0	19.4	20.4	3.9	6.8	5.8	3.9	1.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.4	30.4	26.1	0.0	0.0	8.7	13.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.5	3.9	15.6	8.6	8.6	11.7	8.6	26.6	10.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年2月	100.0	1.3	0.0	6.4	24.4	20.5	24.4	15.4	3.8	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年2月	100.0	4.3	0.0	8.7	47.8	21.7	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	5.5	14.5	20.0	30.9	18.2	5.5	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年2月	100.0	0.0	2.0	4.1	10.2	6.1	18.4	10.2	4.1	4.1	6.1	20.4	6.1	4.1	4.1
幼児同乗用自転車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	17.3	7.7	1.9	71.2	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年2月	100.0	12.4	14.9	31.4	5.8	12.4	3.3	7.4	12.4
クロスバイク		平成28年2月	100.0	13.4	22.4	50.7	4.5	7.5	0.0	0.0	1.5
ロードバイク		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	5.3	2.6	23.7	10.5	21.1	36.8
マウンテンバイク		平成28年2月	100.0	37.5	18.8	12.5	18.8	6.3	0.0	6.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年2月	100.0	0.0	0.0	12.3	24.7	38.4	24.7



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute