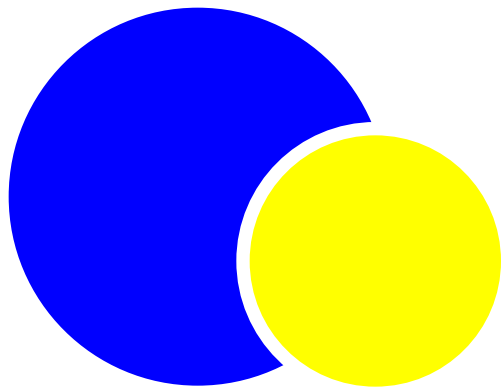
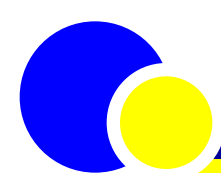


自転車国内販売動向調査 2016年1月 月報





< 目次 >	2016年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年1月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年1月・販売台数(詳細)	6
	2016年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年1月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2016年1月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	10
	2016年1月・仕入・在庫状況	13
	2016年1月・売上構成比、修理件数、業況DI	14
	2016年1月・販売動向の特徴など	15
	2016年1月・お客様の特徴	16
	2016年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見	17
	2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	18
	2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	19
	2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	24

<調査説明>

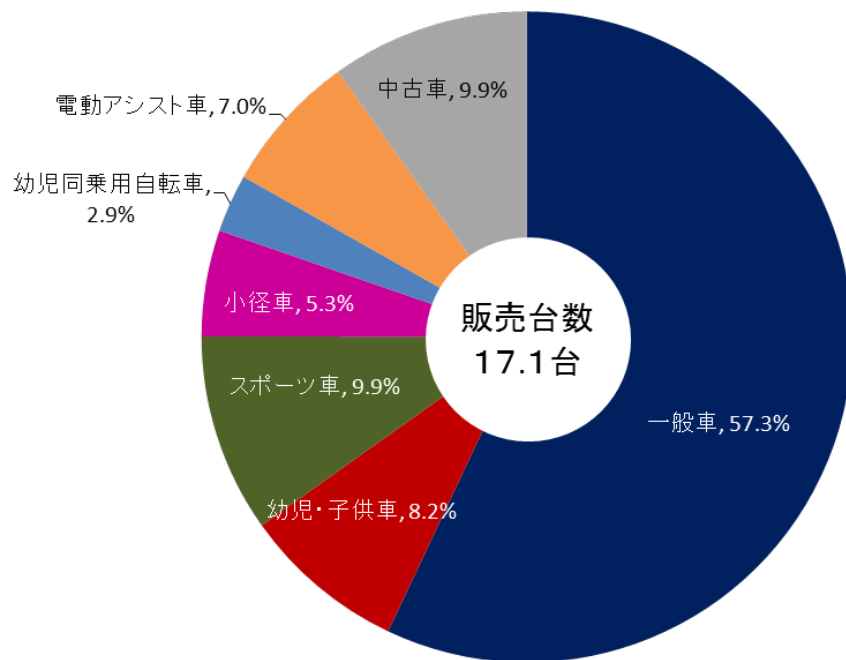
- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

2016年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		15.4台	+1.8台 ↑	-0.3台 ↓
ブロック別	北海道・東北	16.0台	+11.3台 ↑	+10.8台 ↑
	関東	22.2台	+3.4台 ↑	-4.9台 ↓
	中部・北陸	13.1台	-2.9台 ↓	+0.2台 ↑
	近畿	13.4台	-2.0台 ↓	-5.4台 ↓
	中国・四国・九州	12.2台	-1.3台 ↓	-2.3台 ↓
規模別	小規模	2.7台	+1.1台 ↑	-0.2台 ↓
	中規模	10.1台	+1.6台 ↑	+1.4台 ↑
	大規模	36.3台	+2.6台 ↑	-2.5台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)

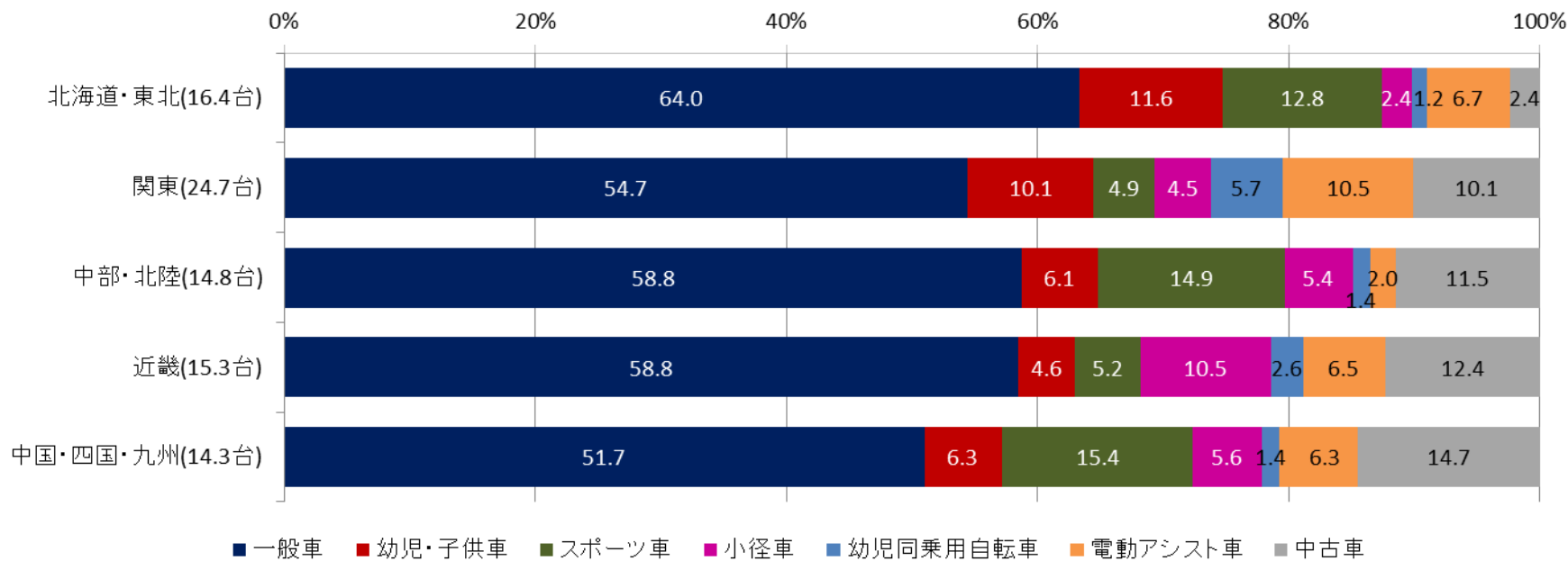


■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

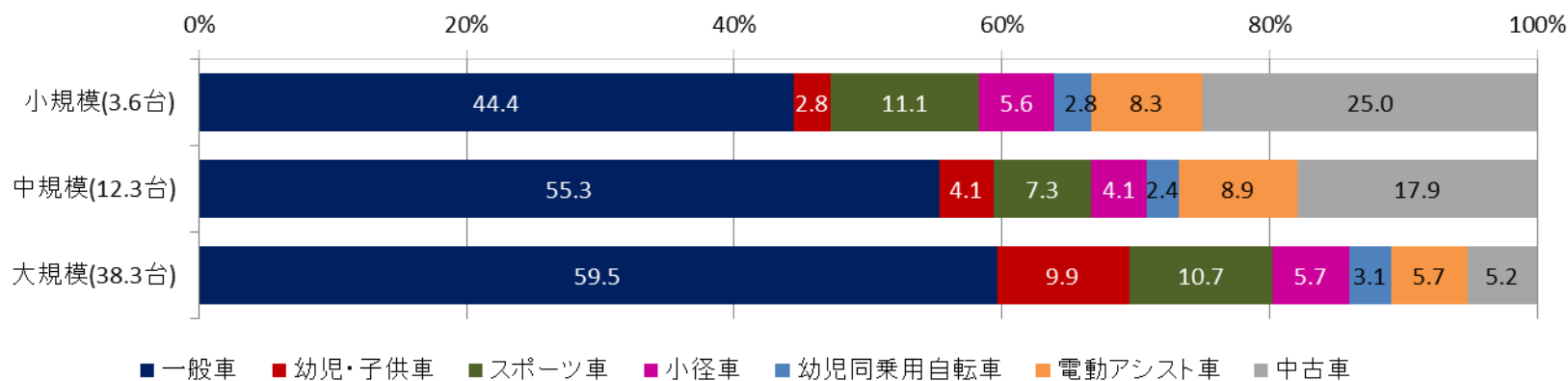
		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.1台(20.1%)	-0.1台 ↓	+0.3台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9台(12.3%)	+0.3台 ↑	+0.3台 ↑
3位	一般車(スタッガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8台(11.7%)	+1.1台 ↑	+0.8台 ↑

2016年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



2016年1月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

15.4台(前年同月比+1.8台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数

(上位3位)

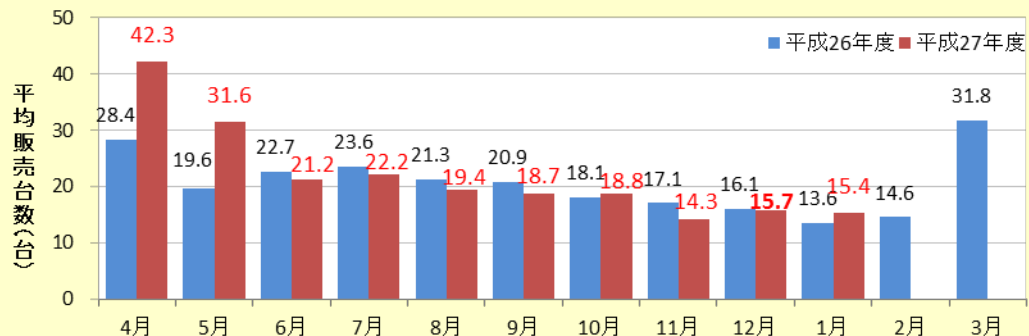
1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.1台(20.1%)

2位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.9台(12.3%)

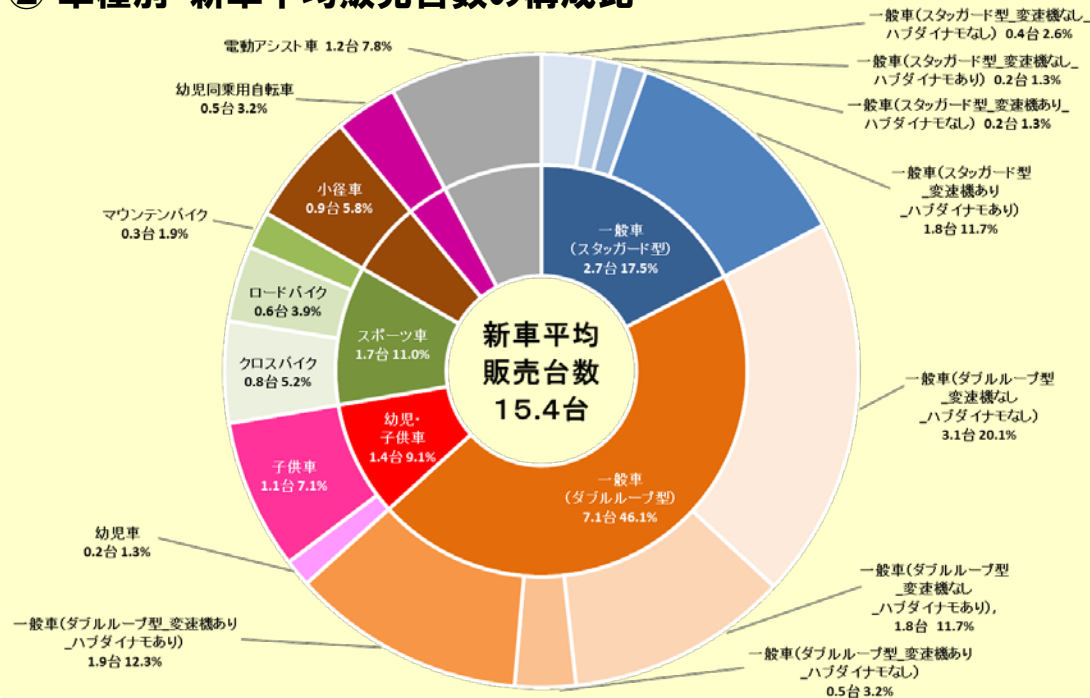
3位:一般車(スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.8台(11.7%)

- 1月の新車平均販売台数は15.4台。前年同月に比べ1.8台増加、前月比では0.3台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.7台・17.5%)、ダブルループ型(7.1台・46.1%)を合わせると6割以上を占める。
- 上位1、2位は一般車のダブルループ型であり、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が2位である。3位は一般車のスタグガード型の「変速機あり・ハブダイナモあり」である。上位3車種で全体の4割を占める。
- スポーツ車は1.7台・11.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.4台、小径車は0.9台、電動アシスト車は1.2台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2016年1月・販売台数(詳細)

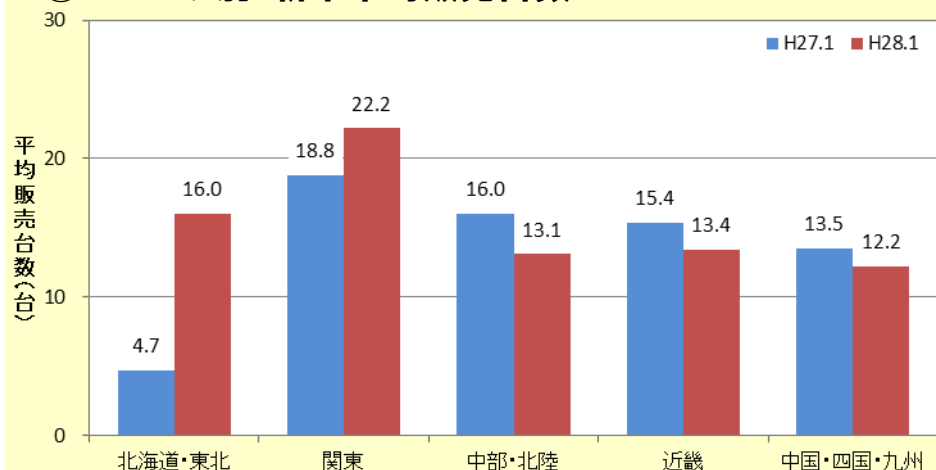
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		平成28年1月		平成27年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	15.4	90.1%	13.6	88.9%	13.2%	
車種別	一般車	9.8	57.3%	8.3	54.2%	18.1%	
	フレーム形状区分						
		スタagger型	2.7	15.8%	1.6	10.5%	68.8%
		ダブルループ型	7.1	41.5%	6.7	43.8%	6.0%
	変速機有無区分						
		変速機なし	5.4	31.6%	5.4	35.3%	0.0%
		変速機あり	4.4	25.7%	3.0	19.6%	46.7%
	ハブダイナモ有無区分						
		ハブダイナモなし	4.2	24.6%	4.3	28.1%	-2.3%
		ハブダイナモあり	5.6	32.7%	4.0	26.1%	40.0%
	詳細区分						
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.3%	0.5	3.3%	-20.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.2%	0.2	1.3%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.2	1.3%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	10.5%	0.7	4.6%	157.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.1	18.1%	3.2	20.9%	-3.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	10.5%	1.5	9.8%	20.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.9%	0.4	2.6%	25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	11.1%	1.6	10.5%	18.8%
		幼児・子供車	1.4	8.2%	1.0	6.5%	40.0%
	幼児車	0.2	1.2%	0.3	2.0%	-33.3%	
	子供車	1.1	6.4%	0.7	4.6%	57.1%	
	スポーツ車	1.7	9.9%	2.1	13.7%	-19.0%	
	クロスバイク	0.8	4.7%	1.0	6.5%	-20.0%	
	ロードバイク	0.6	3.5%	1.0	6.5%	-40.0%	
	マウンテンバイク	0.3	1.8%	0.2	1.3%	50.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	0.9	5.3%	0.8	5.2%	12.5%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.9%	0.4	2.6%	25.0%	
	電動アシスト車	1.2	7.0%	1.1	7.2%	9.1%	
中古車	計	1.7	9.9%	1.7	11.1%	0.0%	
総合	計	17.1	100.0%	15.3	100.0%	11.8%	

2016年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北16.0台、関東22.2台、中部・北陸13.1台、近畿13.4台、中国・四国・九州12.2台。前年同月に比べ北海道・東北は11.3台、関東は3.4台増加。一方、中部・北陸は2.9台、近畿は2.0台、中国・四国・九州は1.3台減少。
- 主流はほぼ一般車で、全てのブロックで5割以上、北海道・東北では6割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北、中部・北陸及び中国・四国・九州で、幼児・子供車は北海道・東北及び関東で、小径車は近畿で、電動アシスト車は関東で、割合が10%以上と高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



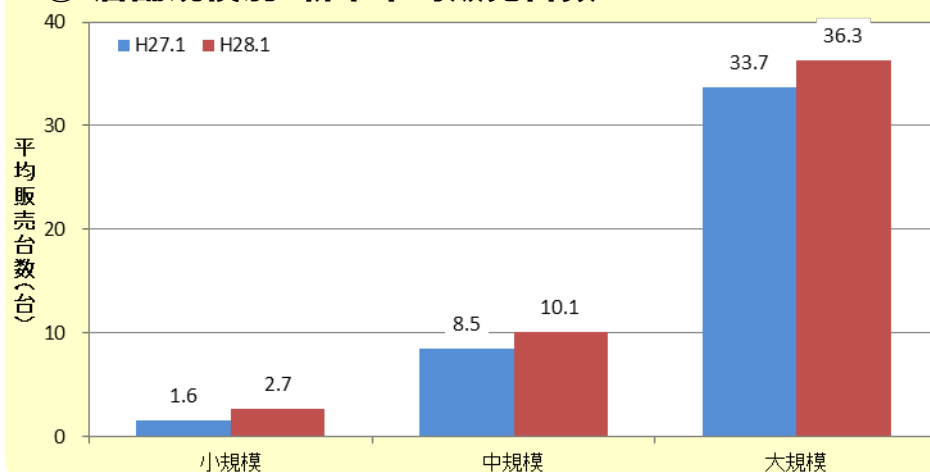
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成28年1月		平成27年1月		平成28年1月		平成27年1月		平成28年1月		平成27年1月		平成28年1月		平成27年1月		平成28年1月		平成27年1月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
新車	計	16.0	97.6	4.7	70.1	22.2	89.9	18.8	92.2	13.1	88.5	16.0	92.5	13.4	87.6	15.4	91.7	12.2	85.3	13.5	86.0
車種別	一般車	10.5	64.0	1.8	26.9	13.5	54.7	12.6	61.8	8.7	58.8	10.2	59.0	9.0	58.8	9.2	54.8	7.4	51.7	8.0	51.0
	スタガード型	4.6	28.0	0.7	10.4	3.0	12.1	2.5	12.3	2.7	18.2	2.2	12.7	1.3	8.5	1.3	7.7	1.7	11.9	1.6	10.2
	ダブルループ型	5.9	36.0	1.2	17.9	10.5	42.5	10.1	49.5	6.0	40.5	8.1	46.8	7.7	50.3	8.0	47.6	5.7	39.9	6.4	40.8
	幼児・子供車	1.9	11.6	0.2	3.0	2.5	10.1	1.2	5.9	0.9	6.1	1.8	10.4	0.7	4.6	1.1	6.5	0.9	6.3	0.7	4.5
	幼児車	0.4	2.4	0.1	1.5	0.4	1.6	0.5	2.5	0.1	0.7	0.6	3.5	0.1	0.7	0.4	2.4	0.2	1.4	0.1	0.6
	子供車	1.5	9.1	0.1	1.5	2.1	8.5	0.7	3.4	0.9	6.1	1.2	6.9	0.6	3.9	0.8	4.8	0.7	4.9	0.7	4.5
	スポーツ車	2.1	12.8	2.2	32.8	1.2	4.9	1.3	6.4	2.2	14.9	2.3	13.3	0.8	5.2	1.9	11.3	2.2	15.4	3.0	19.1
	クロスバイク	1.0	6.1	0.8	11.9	0.8	3.2	1.0	4.9	0.9	6.1	1.2	6.9	0.5	3.3	0.9	5.4	0.7	4.9	1.0	6.4
	ロードバイク	0.7	4.3	1.4	20.9	0.2	0.8	0.3	1.5	1.0	6.8	0.8	4.6	0.3	2.0	0.9	5.4	1.1	7.7	1.5	9.6
	マウンテンバイク	0.5	3.0	0.1	1.5	0.3	1.2	0.1	0.5	0.3	2.0	0.3	1.7	0.1	0.7	0.1	0.6	0.4	2.8	0.5	3.2
	小径車(折りたたみ車含む)	0.4	2.4	0.1	1.5	1.1	4.5	0.6	2.9	0.8	5.4	1.0	5.8	1.6	10.5	1.3	7.7	0.8	5.6	1.1	7.0
	幼児同乗用自転車	0.2	1.2	0.1	1.5	1.4	5.7	1.1	5.4	0.2	1.4	0.3	1.7	0.4	2.6	0.4	2.4	0.2	1.4	0.2	1.3
	電動アシスト車	1.1	6.7	0.4	6.0	2.6	10.5	2.2	10.8	0.3	2.0	0.5	2.9	1.0	6.5	1.6	9.5	0.9	6.3	0.7	4.5
	中古車	計	0.4	2.4	2.0	29.9	2.5	10.1	1.7	8.3	1.7	11.5	1.3	7.5	1.9	12.4	1.4	8.3	2.1	14.7	2.2
総合	計	16.4	100.0	6.7	100.0	24.7	100.0	20.4	100.0	14.8	100.0	17.3	100.0	15.3	100.0	16.8	100.0	14.3	100.0	15.7	100.0

2016年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.7台、中規模店は10.1台、大規模店は36.3台。前年同月比に比べ小規模店で1.1台、中規模店で1.6台、大規模店で2.6台増加と、全ての店舗規模で前年同月比で増加。
- 主流は一般車で、大規模店では6割近く、中規模店で5割以上、小規模店で4割以上を占めており、ダブルループ型が多くを占める。
- 大規模店ではスポーツ車が10%以上、幼児・子供車の割合が約10%と割合が高い。
- 小規模店ではスポーツ車が10%以上、電動アシスト車が約8%と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

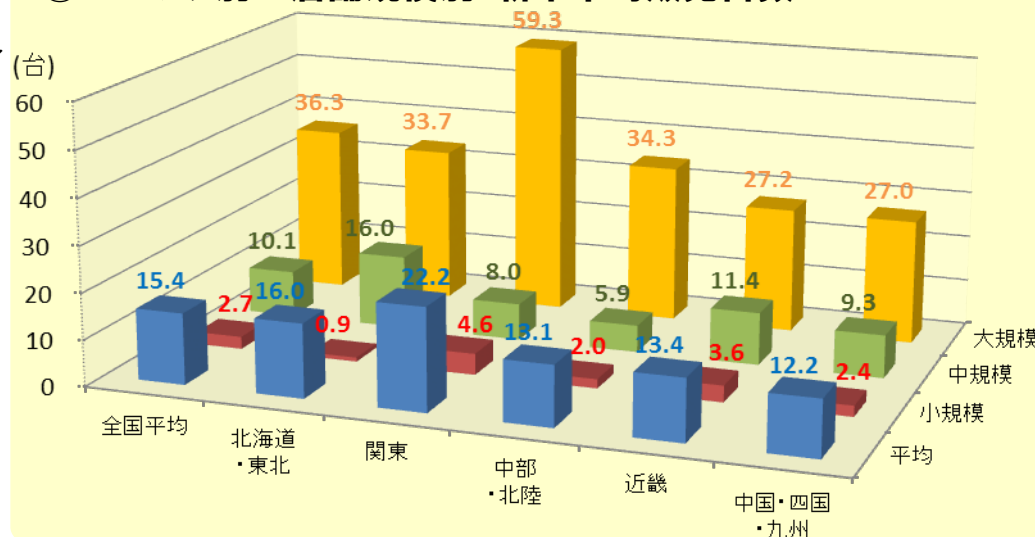
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年1月		平成27年1月		平成28年1月		平成27年1月		平成28年1月		平成27年1月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.7	75.0	1.6	72.7	10.1	82.1	8.5	84.2	36.3	94.8	33.7	91.8	
車種別	一般車	1.6	44.4	0.9	40.9	6.8	55.3	5.0	49.5	22.8	59.5	21.0	57.2
	スタaggerド型	0.5	13.9	0.1	4.5	1.9	15.4	0.8	7.9	6.0	15.7	4.2	11.4
	ダブルループ型	1.2	33.3	0.7	31.8	4.9	39.8	4.2	41.6	16.8	43.9	16.7	45.5
	幼児・子供車	0.1	2.8	0.0	0.0	0.5	4.1	0.2	2.0	3.8	9.9	2.9	7.9
	幼児車	0.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.7	1.8	0.8	2.2
	子供車	0.1	2.8	0.0	0.0	0.5	4.1	0.1	1.0	3.1	8.1	2.1	5.7
	スポーツ車	0.4	11.1	0.4	18.2	0.9	7.3	1.5	14.9	4.1	10.7	4.7	12.8
	クロスバイク	0.1	2.8	0.1	4.5	0.5	4.1	0.5	5.0	1.8	4.7	2.4	6.5
	ロードバイク	0.2	5.6	0.3	13.6	0.3	2.4	0.8	7.9	1.6	4.2	2.0	5.4
	マウンテンバイク	0.1	2.8	0.0	0.0	0.2	1.6	0.3	3.0	0.7	1.8	0.3	0.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	5.6	0.1	4.5	0.5	4.1	0.5	5.0	2.2	5.7	2.0	5.4
	幼児同乗用自転車	0.1	2.8	0.1	4.5	0.3	2.4	0.4	4.0	1.2	3.1	0.7	1.9
	電動アシスト車	0.3	8.3	0.2	9.1	1.1	8.9	0.8	7.9	2.2	5.7	2.3	6.3
中古車 計	0.9	25.0	0.6	27.3	2.2	17.9	1.7	16.8	2.0	5.2	3.1	8.4	
総合 計	3.6	100.0	2.2	100.0	12.3	100.0	10.1	100.0	38.3	100.0	36.7	100.0	

2016年1月の新車販売台数の動向

(概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が59.3台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店34.3台、北海道・東北×大規模店33.7台と続く。
- 大規模店では一般車（特にダブルループ型）が上位3位を占める傾向にあり主流。
- 中国・四国・九州では中規模店、小規模店でスポーツ車が上位に入っている。
- 北海道・東北の小規模店、関東の小規模店及び中規模店では電動アシスト車が上位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数 (上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.6
	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4
北海道・東北	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	電動アシスト車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.0
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	小径車	4.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.2
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.2
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	ロードバイク	0.6	ロードバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3

 一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2016年1月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.6
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.4
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.8	電動アシスト車 0.3	電動アシスト車 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.1
5位	電動アシスト車 1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.9	子供車 3.1
6位	子供車 1.1	ロードバイク 0.2	子供車 0.5	小径車 2.2
7位	小径車 0.9	小径車 0.2	クロスバイク 0.5	電動アシスト車 2.2
8位	クロスバイク 0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	小径車 0.5	クロスバイク 1.8
9位	ロードバイク 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	ロードバイク 1.6
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.3
11位	幼児同乗用自転車 0.5	幼児車 0.1	幼児同乗用自転車 0.3	幼児同乗用自転車 1.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	子供車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0
13位	マウンテンバイク 0.3	クロスバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.2	マウンテンバイク 0.7
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5
16位	幼児車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4
合計	新車・平均販売台数 15.4	新車・平均販売台数 2.7	新車・平均販売台数 10.1	新車・平均販売台数 36.3

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.7	電動アシスト車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	子供車 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.5
4位	子供車 1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	電動アシスト車 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 3.0
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.1	マウンテンバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	子供車 2.8
6位	電動アシスト車 1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	クロスバイク 1.0	クロスバイク 2.2
7位	クロスバイク 1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9	ロードバイク 2.2
8位	ロードバイク 0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.4	幼児車 1.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	マウンテンバイク 1.3
10位	マウンテンバイク 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	電動アシスト車 1.2
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0
12位	幼児車 0.4	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
13位	小径車 0.4	クロスバイク 0.0	幼児車 0.0	小径車 0.7
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	ロードバイク 0.0	ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.7
15位	幼児同乗用自転車 0.2	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.0	新車・平均販売台数 0.9	新車・平均販売台数 16.0	新車・平均販売台数 33.7

2016年1月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	8.0
4位	電動アシスト車	2.6	小径車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.0
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
6位	子供車	2.1	幼児同乗用自転車	0.3	幼児同乗用自転車	5.8
7位	幼児同乗用自転車	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
8位	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	2.5
9位	クロスバイク	0.8	クロスバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	0.1	幼児車	1.2
11位	幼児車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	1.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
14位	マウンテンバイク	0.3	幼児車	0.0	子供車	0.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	ロードバイク	0.5
16位	ロードバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.5
合計	新車・平均販売台数	22.2	新車・平均販売台数	4.6	新車・平均販売台数	59.3

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	マウンテンバイク	0.3	小径車	3.5
5位	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2
6位	子供車	0.9	小径車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
7位	クロスバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	2.7
8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3
9位	小径車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	1.8
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	幼児車	0.0	クロスバイク	0.8
12位	マウンテンバイク	0.3	子供車	0.0	幼児同乗用自転車	0.7
13位	電動アシスト車	0.3	クロスバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	ロードバイク	0.0	幼児車	0.5
15位	幼児同乗用自転車	0.2	幼児同乗用自転車	0.0	ロードバイク	0.5
16位	幼児車	0.1	電動アシスト車	0.0	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	13.1	新車・平均販売台数	2.0	新車・平均販売台数	34.3

2016年1月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	小径車	4.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.2
4位	小径車	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
5位	電動アシスト車	1.0	子供車	0.3	小径車	0.6	電動アシスト車	1.7
6位	子供車	0.6	小径車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	1.2
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	電動アシスト車	0.3	子供車	0.4	クロスバイク	1.0
8位	クロスバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8
10位	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	ロードバイク	0.7
11位	ロードバイク	0.3	クロスバイク	0.1	クロスバイク	0.3	幼児同乗用自転車	0.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	ロードバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児同乗用自転車	0.1	ロードバイク	0.1	幼児車	0.3
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	幼児車	0.1	幼児車	0.0	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	13.4	新車・平均販売台数	3.6	新車・平均販売台数	11.4	新車・平均販売台数	27.2

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.2
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	ロードバイク	0.6	ロードバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3
4位	ロードバイク	1.1	幼児車	0.3	マウンテンバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	0.3	電動アシスト車	0.9	子供車	2.0
6位	電動アシスト車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.7	電動アシスト車	2.0
7位	小径車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	小径車	1.8
8位	子供車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	1.5
9位	クロスバイク	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	0.8
10位	マウンテンバイク	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.5
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
13位	幼児車	0.2	マウンテンバイク	0.0	子供車	0.1	幼児車	0.3
14位	幼児同乗用自転車	0.2	小径車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	12.2	新車・平均販売台数	2.4	新車・平均販売台数	9.3	新車・平均販売台数	27.0

2016年1月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成28年1月		平成27年1月		増減率	平成28年1月		平成27年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	17.4	100.0%	16.0	100.0%	8.7%	70.3	100.0%	56.8	100.0%	23.8%	
車種別	一般車	10.5	60.3%	10.4	65.0%	1.0%	35.5	50.5%	30.0	52.8%	18.3%	
	フレーム形状区分											
		スタッガード型	2.8	16.1%	2.0	12.5%	40.0%	11.5	16.4%	10.1	17.8%	13.9%
		ダブルループ型	7.7	44.3%	8.4	52.5%	-8.3%	24.0	34.1%	19.8	34.9%	21.2%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.4	31.0%	6.0	37.5%	-10.0%	17.1	24.3%	14.7	25.9%	16.3%
		変速機あり	5.1	29.3%	4.4	27.5%	15.9%	18.3	26.0%	15.3	26.9%	19.6%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	3.9	22.4%	4.5	28.1%	-13.3%	14.6	20.8%	13.3	23.4%	9.8%
		ハブダイナモあり	6.6	37.9%	5.9	36.9%	11.9%	20.9	29.7%	16.7	29.4%	25.1%
	詳細区分											
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.3%	0.5	3.1%	-20.0%	2.4	3.4%	2.4	4.2%	0.0%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.7%	0.2	1.3%	50.0%	1.6	2.3%	1.0	1.8%	60.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.3	1.9%	0.0%	2.0	2.8%	1.8	3.2%	11.1%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	9.8%	0.9	5.6%	88.9%	5.5	7.8%	5.0	8.8%	10.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	16.1%	3.3	20.6%	-15.2%	7.7	11.0%	7.0	12.3%	10.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	10.9%	2.0	12.5%	-5.0%	5.5	7.8%	4.4	7.7%	25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.3%	0.4	2.5%	0.0%	2.4	3.4%	2.1	3.7%	14.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.7	15.5%	2.7	16.9%	0.0%	8.4	11.9%	6.4	11.3%	31.3%
		幼児・子供車	1.3	7.5%	1.0	6.3%	30.0%	9.1	12.9%	7.7	13.6%	18.2%
	幼児車	0.3	1.7%	0.3	1.9%	0.0%	3.4	4.8%	2.8	4.9%	21.4%	
	子供車	1.1	6.3%	0.7	4.4%	57.1%	5.7	8.1%	4.9	8.6%	16.3%	
	スポーツ車	2.5	14.4%	2.1	13.1%	19.0%	15.9	22.6%	10.5	18.5%	51.4%	
	クロスバイク	1.2	6.9%	1.0	6.3%	20.0%	6.7	9.5%	4.6	8.1%	45.7%	
	ロードバイク	0.9	5.2%	0.9	5.6%	0.0%	7.0	10.0%	4.1	7.2%	70.7%	
	マウンテンバイク	0.4	2.3%	0.2	1.3%	100.0%	2.2	3.1%	1.8	3.2%	22.2%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	6.3%	1.1	6.9%	0.0%	5.5	7.8%	4.5	7.9%	22.2%	
	幼児同乗用自転車	0.6	3.4%	0.4	2.5%	50.0%	1.6	2.3%	1.3	2.3%	23.1%	
	電動アシスト車	1.3	7.5%	1.1	6.9%	18.2%	2.7	3.8%	2.8	4.9%	-3.6%	
ブロック別	北海道・東北	18.4		4.1		348.8%	92.0		48.9		88.1%	
	関東	25.0		19.1		30.9%	65.1		54.3		19.9%	
	中部・北陸	15.3		18.7		-18.2%	77.6		78.8		-1.5%	
	近畿	12.9		21.8		-40.8%	55.0		43.9		25.3%	
	中国・四国・九州	15.6		16.2		-3.7%	61.7		58.0		6.4%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.5		2.7		29.6%	24.7		23.0		7.4%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	15.0		9.9		51.5%	51.6		48.6		6.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	36.4		38.6		-5.7%	145.3		105.7		37.5%	

2016年1月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

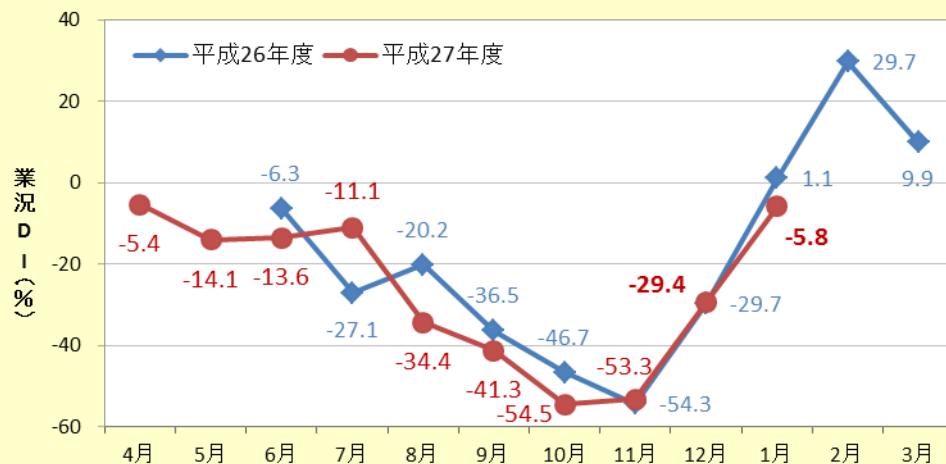
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		平成28年1月	平成27年1月	平成28年1月	平成27年1月	平成28年1月	平成27年1月	平成28年1月	平成27年1月	平成28年1月	平成27年1月
全国平均		54.4	56.3	15.2	18.6	9.0	10.4	5.6	6.6	15.8	8.1
ブロック別	北海道・東北	58.3	55.1	6.8	8.3	8.6	8.2	4.3	19.6	22.0	8.8
	関東	63.8	52.4	22.4	30.9	7.9	8.9	5.1	5.8	0.8	2.0
	中部・北陸	65.3	60.3	13.4	16.4	8.4	11.0	5.7	4.4	7.2	7.9
	近畿	44.8	50.7	26.2	20.8	10.6	12.5	4.7	7.9	13.7	8.1
	中国・四国・九州	39.2	59.6	9.3	15.9	10.0	10.3	7.4	3.7	34.1	10.5
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	23.0	52.4	19.8	25.5	6.5	10.7	4.4	1.6	46.3	9.8
	中規模(年間販売台数250台以下)	44.0	42.6	22.0	23.2	11.7	8.7	7.5	7.0	14.8	18.5
	大規模(年間販売台数251台以上)	68.2	66.6	11.0	11.0	8.7	11.2	5.2	9.8	6.9	1.4

⑱ 1店舗当たり修理件数

		平成28年1月	平成27年1月	増減率 (前年同月比)
全国平均		101.9	93.9	8.5%
ブロック別	北海道・東北	48.5	54.6	-11.2%
	関東	176.9	160.8	10.0%
	中部・北陸	72.5	72.7	-0.3%
	近畿	117.6	99.5	18.2%
	中国・四国・九州	74.3	78.1	-4.9%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	50.8	44.8	13.4%
	中規模(年間販売台数250台以下)	75.6	65.0	16.3%
	大規模(年間販売台数251台以上)	188.1	177.4	6.0%

⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年1月	平成27年1月	比較 (前年同月)
好転	24.4	29.2	-4.8
横ばい	45.3	42.7	2.6
悪化	30.2	28.1	2.1
業況DI	-5.8	1.1	-6.9

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

2016年1月・販売動向の特徴など

- **春先に向けスポーツ車の予約、販売が好調。通学用の販売、予約も始まる。電動アシスト車の販売も多かった。**

■ 一般車

- 少しだが、通学車の予約があった。
- 通学用の高スペックな一般車は苦戦。

■ スポーツ車

- 春先に向けてロードバイク中心に予約注文を受注。
- 春に向け、スポーツ車の動きは上がってきた。
- 通学向けにスポーツ車の購入が増える。

■ その他

- 電動アシスト車がよくでた。先月に続き少し売れ始めた感じがする。
- 高価格帯の電動アシスト車の売行きが好調。
- さびない自転車が売れた。
- 安い中古車という方と、高くても新車という方に分かれる傾向。

- **前半は比較的暖かく来客・売上も良かった。初売りの実施などで売上が良かった店舗も**

- 月の前半に雪が降らず、初売りと重なり販売が増えた。
- 今年は例年より暖冬の影響か、少し客足が増えた。
- 暖冬のおかげで中旬頃まで売上額良かった。それ以降、寒さ・雪・雨の為、客足が落ちた。
- 初売りを開催。昨年よりお客様の来店が多かった。
- 初売りで電動アシスト車、高価格車が売れた。
- やや温かい気候の為、修理が多かった。
- 台数は少ないが単価は上がった。
- 高価格帯の電動アシスト車の売れ行きが好調で1月としては売上過去最高。通学用にスポーツ車の購入も増えている。

- **暖冬で期待もしたが、例年通り1月は厳しい状況。**

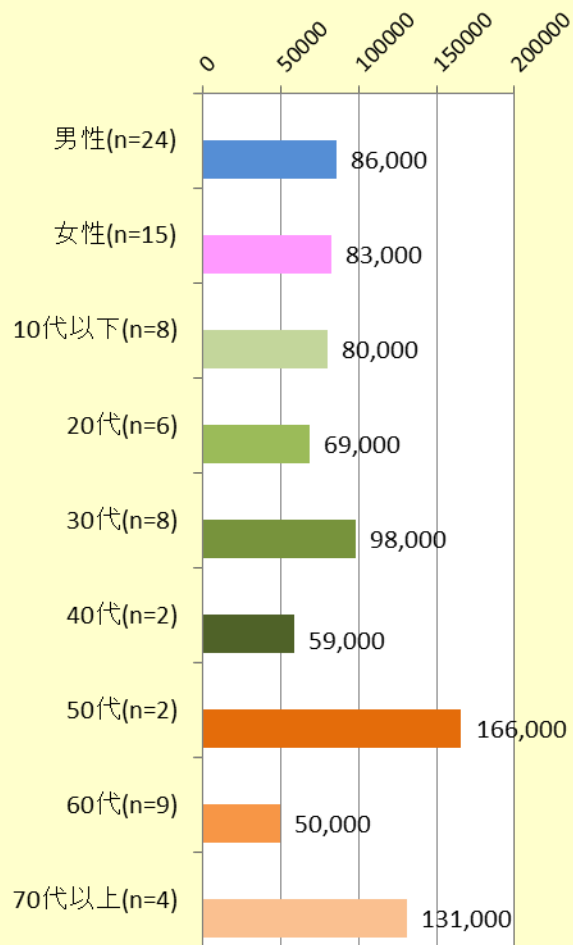
- この時期は毎年売り上げは落ちる。今年は暖冬になりそうだと期待したが、例年通りの客数と売り上げだった。
- 毎年1月は1年で1番売上げが低い月。予想通り売上げは最悪。
- 冬の売上げは年々悪くなる。
- 1月前半は良かったが、その後寒くなり来客数が減った。
- 前半は天気にも恵まれてよかったが、天気があまりすぐれなかった半ば以降は全くダメで、終わってみれば過去最低だった。
- 暖冬ということでしたが、中旬以降の南岸低気圧の影響でドカ雪に見舞われ、動きが無くなった。
- 例年寒さで売上が下がるが、今年は修理で減少がみられる。
- 寒暖の差が日によって大きいので、例年より来客数も減少、売上に大きな影響が出た。毎年のことだが、冬期の経営は課題である。
- 雪は無いが、雨と曇天、寒さでスポーツサイクルユーザーが極端に減っている。
- 中旬より寒さが厳しく、昨年より客の入りが悪かった。昨年と違うのは、新規の女性ユーザーが少なくアニメのブームが少し下がったように思われる。
- 冬物が出なくなりました。手袋、カゴ、カバー等。

- **売上が厳しい状況だが、店内のリフォームや独自の仕入れの工夫などで、他店や大型店と差別化する店舗も見られる。**

- 今月に店内リフォームをして、店内の雰囲気格段と上がった。市内でこんなオシャレな自転車店は無いと自負する。
- 近頃古い部品を探しているユーザーが多く、ロードレーサーのユーザーが古いバーテープや用品も購入した。
- 春商戦の通学用に、大型店と競合するので単価の高い車種を仕入れてみた。当店で買ってくれるお客様を大事にしていきたい。
- 来店客数は少ないが、ほとんどの時間を中古自転車の製作に使っている。新車自転車が売れないなら、中古を売ります。

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 中学生の通学用に一般車(5~9万円)、電動アシスト車(9万円)を購入。 高校生で、アルバイトで貯めたお金でロードバイクを購入(23万円)。 レジャー用にスポーツ車(ジュニアマウンテン)を購入(3万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で、自動車通勤から自転車通勤に切り替えるためにクロスバイクを購入(7万円)。自動車通勤から自転車通勤に変える人が多かった。 女性で、メーカー指定で幼児同乗用の電動アシスト車を購入(13万円)。 女性で、配偶者や友人に勧められ、フィットネス目的でロードバイクを購入(15万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 通勤用に、男性で一般車(ダブルループ型)からクロスバイクに乗り換えて購入(3万円)。女性で、変速機付きの一般車(ダブルループ型)を購入(3万円)。 男性で、小径車(指定車種)の取り寄せ(11万円)。 男性で、買い物用にカゴ付きの小径車をカタログ指定して購入(4万円)。 男性で、趣味でロードバイクを購入(20万円)。2台目として購入する方や、クロスバイクからの乗り換えの方が多かった。 男性で、サイクリング用にロードバイクを購入(30万円)。注文後も、車種、機種、カラー変更連絡が続き、手続きは大変だった。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で、通勤バスの経路変更に伴い、通勤用に電動アシスト車を購入(10万円)。 男性で通勤用に在庫車からクロスバイクを購入(2万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で、プレミアム商品券を利用してロードバイクを購入(32万円)。 男性で、珍しい自転車が安いと、ピンクのシャフトドライブ車を配偶者用に(2万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通勤用にクロスバイク(4~5万円)、スクーターからの乗換で電動アシスト車(11万円)を購入 女性で買物用に一般車(ダブルループ型)を購入(1~4万円)。 男性で健康のためにとクロスバイクを購入(7万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性、女性で買物用に電動アシスト車を購入(9~18万円)。免許証返納での購入や、10年乗った電動アシスト車からの買い替えなど。

2016年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 自転車店で調整ができる3分組み位の安い自転車があれば良い。
- 電動アシスト車の生産・納期が遅く、売り上げにつながらなかった。
- 毎月、補修部品の価格改定があり、安定しないのが心配。同じ商品で1年に複数回の改定があると、お客様への信頼も損ないかねない。また、価格改定の度に修理代金も上がっていくので、「修理する」という概念が低下してしまうのではという危惧もある。
- 値上げが多い。
- メーカーが商品の手数料を取るようになった。
- 昨年・一昨年のデータをとると、アベノミクスが始まる前に比べて、自転車売り上げの「粗利益率」が数パーセントダウンしている。つまりメーカーの値上げ分を我々小売店は反映できずに利益が落ちているという事。値上げ、値上げのラッシュに最前線の小売店は追いついていけない、という現実をメーカーは直視すべきだ。
- 大型店のみに対する優遇等を改めて欲しい。計画生産をしてほしい。
- 地元の間屋が廃業し、メーカー車を仕入れできなくなった。直取引にに応じて欲しい。
- ヨーロッパ車を扱うのに何台も買わないといけいのはどうにかしてほしい。
- あるメーカーのフリーハブの歯飛びが目立つ。ツメの問題とハブの摩耗が早過ぎで、こぐ力の弱い女性の乗る自転車でも1、2年で発生する例もある。ペダルが空転して踏み外したら危険である。
- 年間販売台数の少数の中小零細販売店の要望を聞くとは思えない。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 安心・安全な自転車を普及をさせて下さい。
- インターネットの客が多く、また防犯登録だけを要求し、まともな販売証明もなく対応を批判して組合本部に苦情を入れるモラルの悪い客が多い。
- 業界団体の一致団結を期待します。自振協、自協会、自普協、製安協、組合他、各団体の若手・中堅メンバーを中心にして業界活性化のプロジェクトをお願いします。
- 今の苦しい状態からいかに経営するか。わからないことは人に聞いたり、勉強したりして、生き残れる店を作らないといけい。
- 要望だけで自店の状況がよくなるわけではありません。自転車組合が60周年を迎えました。主人64才、私60才ですが、できれば70周年も迎えたいと思いました。この年になると10年先のことは考えにくいのですが、とりあえず5年間はがんばりたいと思っています。

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	1.9	14.6	10.2	16.8	7.7	12.9	6.5	4.6	7.9	6.0	6.8	3.2	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年1月	100.0	1.1	4.9	5.7	12.8	5.3	14.3	3.4	7.2	12.1	10.6	11.7	7.9	3.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	2.2	18.2	11.9	18.2	8.5	12.3	7.7	3.6	6.3	4.3	5.0	1.4	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	2.8	26.1	15.9	21.6	8.3	9.1	5.9	3.1	3.7	1.8	1.5	0.0	0.2	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	0.9	0.5	3.2	10.7	6.8	17.6	7.3	6.4	13.0	11.2	13.5	7.1	1.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	4.3	33.9	22.1	15.9	5.5	6.0	5.8	1.4	3.1	1.7	0.0	0.0	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.2	0.4	1.4	17.4	9.2	17.9	7.1	6.9	11.4	9.2	11.9	5.5	1.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	7.9	34.2	18.4	18.4	0.0	7.9	10.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	4.5	54.5	13.6	9.1	0.0	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	29.2	29.2	16.7	12.5	0.0	0.0	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4	3.9	16.6	2.8	8.3	16.0	14.9	17.1	11.6	4.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	3.9	41.8	23.5	10.8	4.9	4.9	5.2	0.7	3.3	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	3.4	37.1	15.4	16.6	6.9	6.3	5.1	4.6	4.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	6.3	0.0	12.5	39.6	8.3	8.3	8.3	6.3	2.1	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.5	1.1	0.5	7.0	8.1	21.6	12.4	5.4	13.5	9.2	15.1	5.4	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	1.5	5.9	19.1	19.1	32.4	14.7	2.9	2.2	1.5	0.0	0.0	0.7	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	4.3	43.5	26.1	17.4	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	1.8	6.2	14.2	17.7	35.4	16.8	3.5	1.8	1.8	0.0	0.0	0.9	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	1.1	4.3	13.0	16.3	5.4	12.0	2.2	4.3	6.5	4.3	4.3	1.1	9.8	15.2
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	21.3	4.3	23.4	44.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	8.3	19.6	29.2	8.3	12.5	6.5	8.9	6.5
クロスバイク		平成28年1月	100.0	11.8	27.6	51.3	7.9	1.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年1月	100.0	1.6	1.6	4.8	9.5	28.6	17.5	22.2	14.3
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	13.8	37.9	24.1	6.9	6.9	0.0	3.4	6.9

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	2.6	28.7	45.2	20.9	2.6

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	1.9	14.8	11.5	11.0	3.8	8.6	6.2	5.3	15.3	10.5	6.2	3.8	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年1月	100.0	0.0	7.6	5.4	9.8	3.3	7.6	3.3	6.5	19.6	16.3	9.8	8.7	2.2	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	3.4	20.5	16.2	12.0	4.3	9.4	8.5	4.3	12.0	6.0	3.4	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	6.2	47.7	20.0	9.2	3.1	7.7	3.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	7.6	11.8	4.2	9.0	7.6	6.9	21.5	15.3	9.0	5.6	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	4.3	33.7	21.7	19.6	4.3	5.4	6.5	2.2	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	3.4	4.3	3.4	11.1	6.0	7.7	26.5	17.9	11.1	6.8	1.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	36.4	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.7	9.6	4.1	8.2	24.7	20.5	12.3	11.0	2.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	7.7	46.2	17.3	11.5	3.8	5.8	3.8	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	28.6	28.6	4.8	9.5	19.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	2.6	5.1	5.1	10.3	10.3	7.7	33.3	15.4	10.3	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	2.7	21.6	32.4	27.0	10.8	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	12.5	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.2	27.6	34.5	13.8	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	14.3	21.4	28.6	4.8	9.5	4.8	11.9	4.8
クロスバイク		平成28年1月	100.0	25.0	35.0	30.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	23.1	15.4	38.5	7.7
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	11.1	22.2	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	9.5	66.7	14.3	4.8	4.8

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

②③ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	0.4	14.1	5.6	14.1	9.3	21.5	7.8	6.3	4.1	5.6	9.3	2.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年1月	100.0	0.0	3.3	1.7	10.0	6.7	28.3	3.3	11.7	10.0	5.0	13.3	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	0.5	17.1	6.7	15.2	10.0	19.5	9.0	4.8	2.4	5.7	8.1	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	0.6	24.5	9.7	21.9	12.3	11.0	7.1	7.1	2.6	1.3	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.5	5.2	35.7	8.7	5.2	6.1	11.3	19.1	5.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	1.2	44.2	17.4	14.0	4.7	8.1	7.0	0.0	1.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.1	11.4	27.7	8.2	9.2	5.4	7.1	13.6	3.3	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	25.0	12.5	37.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	6.8	34.1	0.0	9.1	13.6	6.8	18.2	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	1.4	52.2	20.3	8.7	4.3	5.8	5.8	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.5	21.9	17.8	6.8	11.0	4.1	2.7	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	37.1	16.1	3.2	1.6	12.9	22.6	3.2	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.0	10.0	50.0	20.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	11.9	52.4	23.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	9.5	4.8	9.5	9.5	0.0	9.5	19.0	4.8	0.0	4.8	9.5	19.0
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	3.6	17.9	57.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	0.0	41.7	45.8	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成28年1月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	マウンテンバイク	平成28年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	9.8	47.1	41.2	2.0

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	6.3	6.3	13.8	24.7	5.2	11.5	7.5	3.4	6.3	1.7	5.7	5.7	1.7	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年1月	100.0	5.6	3.7	13.0	14.8	3.7	7.4	3.7	3.7	7.4	3.7	14.8	13.0	5.6	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	6.7	7.5	14.2	29.2	5.8	13.3	9.2	3.3	5.8	0.8	1.7	2.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	8.3	11.5	22.9	26.0	3.1	14.6	9.4	1.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	3.8	0.0	2.6	23.1	7.7	7.7	5.1	6.4	10.3	3.8	12.8	12.8	3.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	14.1	14.1	28.2	19.2	5.1	7.7	7.7	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	2.1	29.2	5.2	14.6	7.3	5.2	10.4	2.1	10.4	10.4	3.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	21.4	14.3	28.6	7.1	0.0	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	3.4	3.4	3.4	6.9	6.9	3.4	27.6	24.1	10.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	11.1	20.0	35.6	11.1	4.4	4.4	11.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	3.3	50.0	0.0	30.0	10.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	20.0	0.0	0.0	60.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	13.3	10.0	10.0	16.7	3.3	6.7	10.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	11.1	33.3	16.7	16.7	0.0	5.6	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	11.8	35.3	11.8	17.6	0.0	5.9	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	18.8	31.3	12.5	25.0	0.0	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	4.7	18.6	27.9	7.0	18.6	9.3	9.3	4.7
クロスバイク		平成28年1月	100.0	11.1	27.8	55.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	42.1	21.1	21.1	10.5
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	0.0	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	33.3	16.7	0.0

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

②5 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	0.0	24.0	8.4	19.6	12.3	9.5	8.4	1.7	5.0	4.5	5.6	0.6	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年1月	100.0	0.0	4.0	8.0	28.0	12.0	24.0	4.0	0.0	8.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	0.0	27.3	8.4	18.2	12.3	7.1	9.1	1.9	4.5	4.5	5.8	0.0	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	0.0	32.0	10.9	21.9	10.2	4.7	7.0	1.6	2.3	4.7	3.9	0.0	0.8	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	0.0	3.9	2.0	13.7	17.6	21.6	11.8	2.0	11.8	3.9	9.8	2.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	48.2	15.3	15.3	9.4	2.4	5.9	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	2.1	2.1	23.4	14.9	16.0	10.6	3.2	7.4	8.5	10.6	1.1	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	62.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	10.0	0.0	20.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	53.3	14.7	13.3	8.0	1.3	6.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	4.8	28.6	11.9	9.5	9.5	4.8	4.8	14.3	11.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	5.9	0.0	14.7	20.6	17.6	14.7	2.9	8.8	2.9	11.8	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	14.3	35.7	14.3	0.0	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	16.7	41.7	0.0	0.0	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	0.0	6.3	9.4	15.6	3.1	6.3	0.0	3.1	3.1	3.1	6.3	0.0	21.9	21.9
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	12.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	6.3	18.8	31.3	18.8	18.8	6.3	0.0	0.0
クロスバイク		平成28年1月	100.0	11.1	22.2	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	5.3	26.3	68.4	0.0	0.0

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

②6 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	2.0	13.6	15.0	17.0	7.5	8.8	1.4	5.4	9.5	7.5	6.1	4.1	2.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年1月	100.0	0.0	2.9	0.0	11.8	5.9	11.8	2.9	11.8	5.9	20.6	14.7	2.9	8.8	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	2.7	16.8	19.5	18.6	8.0	8.0	0.9	3.5	10.6	3.5	3.5	4.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	2.1	20.6	22.7	24.7	8.2	7.2	1.0	2.1	9.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	2.0	0.0	0.0	2.0	6.0	12.0	2.0	12.0	10.0	18.0	18.0	12.0	6.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	2.7	26.7	29.3	10.7	4.0	6.7	1.3	4.0	10.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	1.4	0.0	0.0	23.6	11.1	11.1	1.4	6.9	8.3	11.1	12.5	8.3	4.2	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	12.0	0.0	12.0	4.0	28.0	20.0	4.0	12.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	3.1	29.2	33.8	9.2	3.1	7.7	0.0	0.0	10.8	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	24.0	4.0	0.0	4.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	5.0	5.0	15.0	5.0	20.0	25.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	35.3	23.5	17.6	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	38.5	23.1	15.4	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	6.3	12.5	18.8	12.5	0.0	6.3	12.5	6.3	0.0	12.5	6.3	0.0	0.0	6.3
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	11.6	7.0	20.9	9.3	11.6	9.3	14.0	16.3
クロスバイク		平成28年1月	100.0	7.1	14.3	64.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年1月	100.0	4.8	4.8	0.0	4.8	14.3	19.0	23.8	28.6
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	37.5	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	12.5	12.5

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	55.6	5.6	5.6

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	1.8	14.0	8.8	10.5	10.5	12.3	12.3	1.8	3.5	5.3	7.0	7.0	5.3	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	6.3	0.0	25.0	12.5	6.3	0.0	0.0	12.5	6.3	12.5	18.8	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	2.4	19.5	9.8	14.6	4.9	12.2	14.6	2.4	4.9	2.4	7.3	4.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	2.9	22.9	14.3	17.1	11.4	8.6	14.3	2.9	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	13.6	18.2	18.2	13.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	3.6	28.6	17.9	21.4	10.7	3.6	10.7	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	20.7	13.8	3.4	6.9	6.9	13.8	13.8	10.3	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0	18.2	9.1	18.2	27.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	4.3	34.8	17.4	26.1	4.3	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	33.3	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	28.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	0.0	7.7	38.5	23.1	15.4	7.7	7.7	0.0
クロスバイク		平成28年1月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	16.7	
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	10.0	20.0	30.0	40.0	0.0

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	1.7	15.5	7.6	10.5	9.7	12.6	8.4	5.5	10.5	6.7	6.7	3.4	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年1月	100.0	0.0	5.9	7.4	10.3	4.4	13.2	2.9	8.8	14.7	11.8	10.3	7.4	2.9	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	2.4	19.4	7.6	10.6	11.8	12.4	10.6	4.1	8.8	4.7	5.3	1.8	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	2.2	27.6	10.4	12.7	10.4	10.4	7.5	2.2	9.7	3.7	2.2	0.0	0.7	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	1.0	0.0	3.8	7.7	8.7	15.4	9.6	9.6	11.5	10.6	12.5	7.7	1.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	2.7	32.7	12.4	13.3	10.6	7.1	7.1	3.5	7.1	2.7	0.0	0.0	0.9	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.8	0.0	3.2	8.0	8.8	17.6	9.6	7.2	13.6	10.4	12.8	6.4	1.6	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	57.1	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	4.3	14.9	4.3	10.6	17.0	17.0	14.9	10.6	4.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	3.4	37.1	10.1	9.0	11.2	7.9	9.0	1.1	7.9	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	12.1	18.2	6.1	3.0	15.2	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	2.5	0.0	0.0	2.5	12.5	20.0	20.0	7.5	7.5	5.0	15.0	7.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	38.9	16.7	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.6	17.6	35.3	17.6	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	5.6	0.0	5.6	27.8	11.1	11.1	5.6	5.6	5.6	5.6	11.1	0.0	0.0	5.6
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	22.2

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	21.2	24.2	18.2	9.1	12.1	6.1	0.0	9.1
クロスバイク		平成28年1月	100.0	16.7	38.9	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年1月	100.0	11.1	11.1	0.0	11.1	22.2	22.2	0.0	22.2
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	5.3	31.6	44.7	13.2	5.3

2016年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

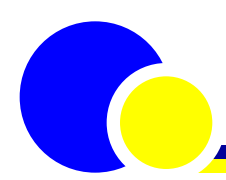
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年1月	100.0	2.0	14.3	11.3	19.4	6.7	13.0	5.4	4.5	7.3	5.8	6.9	2.8	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年1月	100.0	1.7	5.0	5.0	14.9	3.9	14.9	3.3	7.2	12.2	9.9	12.7	7.7	1.7	0.0
	ダブルループ型	平成28年1月	100.0	2.2	17.7	13.5	21.1	7.8	12.3	6.2	3.6	5.6	4.4	4.8	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年1月	100.0	3.0	25.8	18.0	25.3	7.3	8.6	4.6	3.5	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年1月	100.0	1.0	0.6	3.2	12.5	6.1	18.3	6.4	5.8	14.4	11.2	13.5	6.1	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	5.1	34.9	26.5	16.4	2.9	5.8	4.7	0.7	1.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.5	1.0	21.5	9.3	17.8	5.9	7.1	11.0	9.0	11.5	4.6	0.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	10.0	30.0	16.7	20.0	0.0	10.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	6.7	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	30.8	30.8	7.7	15.4	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	4.1	17.1	1.6	8.1	17.1	13.8	18.7	11.4	2.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	4.1	44.8	30.4	9.8	2.1	3.6	3.1	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	0.0	2.3	44.4	16.5	15.8	5.3	6.8	1.5	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年1月	100.0	7.9	0.0	13.2	42.1	7.9	10.5	7.9	2.6	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年1月	100.0	0.0	1.4	0.7	8.7	7.2	21.7	10.9	5.1	15.9	10.9	13.8	3.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年1月	100.0	0.0	1.8	5.3	19.3	20.2	32.5	14.0	2.6	1.8	1.8	0.0	0.0	0.9	0.0
幼児車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	5.0	45.0	30.0	15.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年1月	100.0	0.0	2.1	5.3	13.8	18.1	36.2	17.0	3.2	1.1	2.1	0.0	0.0	1.1	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年1月	100.0	0.0	6.0	14.9	14.9	4.5	10.4	1.5	4.5	7.5	4.5	3.0	1.5	13.4	13.4
幼児同乗用自転車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	5.7	17.1	48.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年1月	100.0	5.7	19.7	31.1	6.6	12.3	6.6	11.5	6.6
クロスバイク		平成28年1月	100.0	11.1	24.1	57.4	5.6	1.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	6.3	6.3	29.2	16.7	27.1	14.6
マウンテンバイク		平成28年1月	100.0	5.0	55.0	20.0	10.0	0.0	0.0	5.0	5.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年1月	100.0	0.0	0.0	28.4	47.8	22.4	1.5



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute