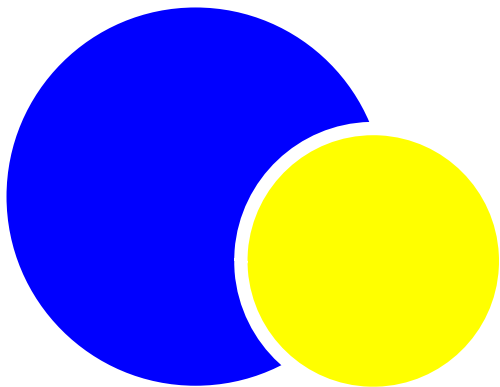
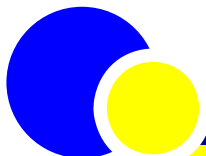

自転車国内販売動向調査 2015年9月 月報



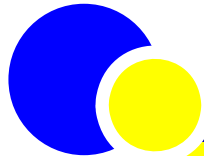


<目次>

2015年9月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年9月・販売台数(詳細)	4
2015年9月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年9月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年9月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年9月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年9月・仕入・在庫状況	11
2015年9月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年9月・販売動向の特徴など	13
2015年9月・お客様の特徴	14
2015年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2015年9月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

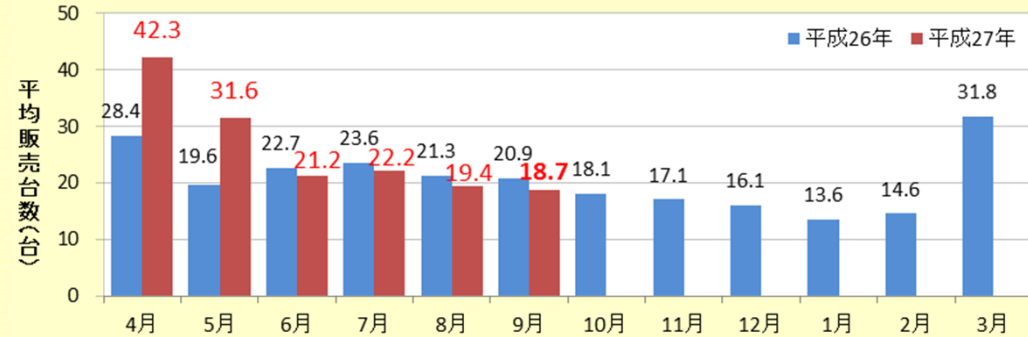
18.7台(前年同月比-2.2台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

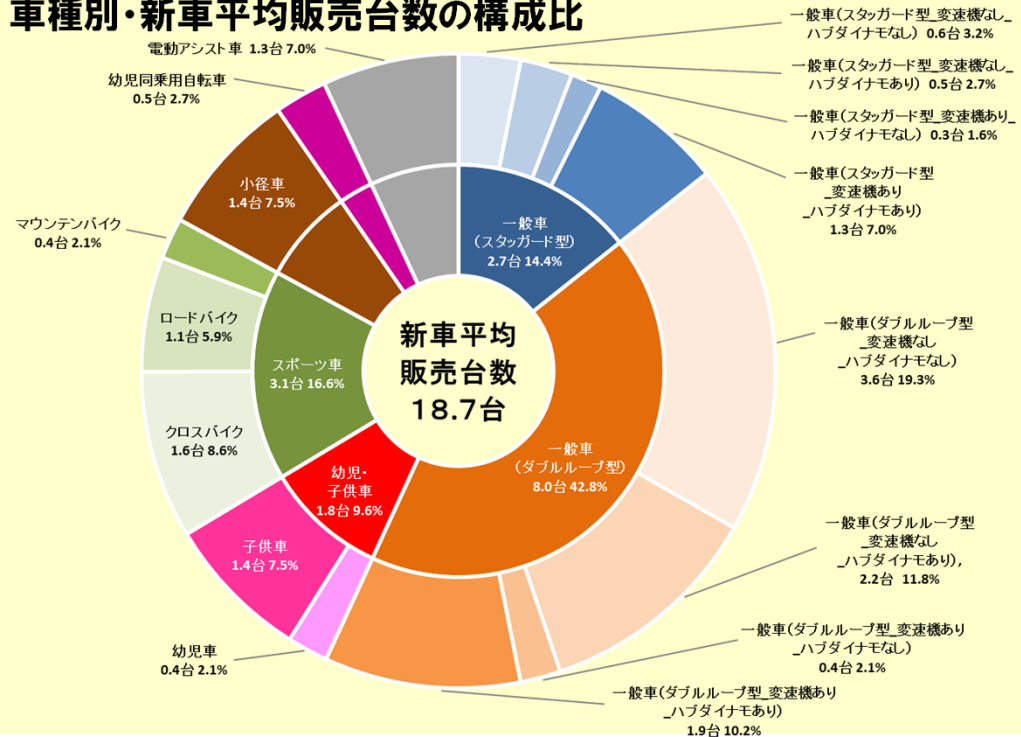
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.6台(19.3%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.2台(11.8%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.9台(10.2%)

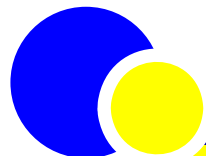
- 9月の新車平均販売台数は18.7台。前年同月に比べ2.2台減少、前月比では0.7台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.7台・14.4%)、ダブルループ型(8.0台・42.8%)を合わせると5割以上を占める。
- 上位3位までは一般車のダブルループ型が占め、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が3位で、上位3車種で全体の4割以上を占める。
- スポーツ車は3.1台・16.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.8台、小径車は1.4台、電動アシスト車は1.3台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比





2015年9月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

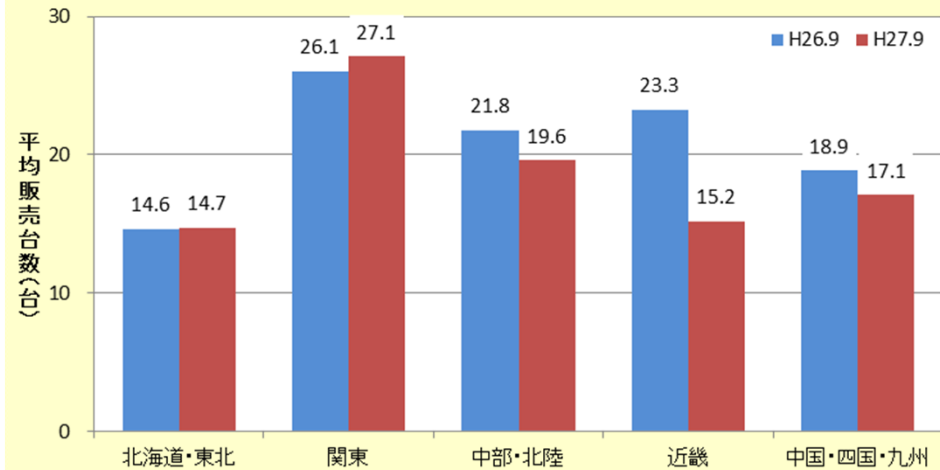
		平成27年9月		平成26年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	18.7	85.8%	20.9	82.3%	-10.5%	
車種別	一般車	10.7	49.1%	12.6	49.5%	-15.1%	
	フレーム 形状区分	スタagger型	2.7	12.4%	3.3	12.9%	-18.2%
		ダブルループ型	8.0	36.7%	9.3	36.6%	-14.0%
	変速機 有無区分	変速機なし	6.9	31.7%	8.5	33.3%	-18.8%
		変速機あり	3.8	17.4%	4.1	16.2%	-7.3%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	4.8	22.0%	7.1	28.0%	-32.4%
		ハブダイナモあり	5.9	27.1%	5.5	21.5%	7.3%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.8%	1.0	3.9%	-40.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.3%	0.5	1.9%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.4	1.6%	-25.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	6.0%	1.4	5.6%	-7.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.6	16.5%	5.1	19.9%	-29.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	10.1%	1.9	7.6%	15.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.8%	0.7	2.7%	-42.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	8.7%	1.6	6.4%	18.8%
	幼児・子供車	1.8	8.3%	1.5	6.1%	20.0%	
	幼児車	0.4	1.8%	0.5	2.0%	-20.0%	
子供車	1.4	6.4%	1.0	4.1%	40.0%		
スポーツ車	3.1	14.2%	3.5	13.9%	-11.4%		
クロスバイク	1.6	7.3%	1.9	7.6%	-15.8%		
ロードバイク	1.1	5.0%	1.2	4.5%	-8.3%		
マウンテンバイク	0.4	1.8%	0.5	1.8%	-20.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.4	6.4%	1.4	5.4%	0.0%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.3%	0.6	2.2%	-16.7%		
電動アシスト車	1.3	6.0%	1.3	5.2%	0.0%		
中古車	計	3.1	14.2%	4.5	17.7%	-31.1%	
総合	計	21.8	100.0%	25.4	100.0%	-14.2%	



2015年9月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

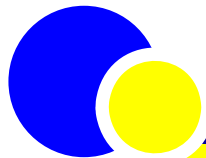
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北14.7台、関東27.1台、中部・北陸19.6台、近畿15.2台、中国・四国・九州17.1台。関東は前年同月に比べ1.0台増加。一方、近畿は前年同月に比べ8.1台、中部・北陸は2.2台、中国・四国・九州は1.8台減少。
- 関東、中部・北陸、近畿の主流はほぼ一般車で約5割程度を占め、特にダブルループ型が多い。北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が2割以上と高い。
- 関東、北海道・東北では幼児・子供車や電動アシスト車の割合が高い。近畿では電動アシスト車、中国・四国・九州では小径車の割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

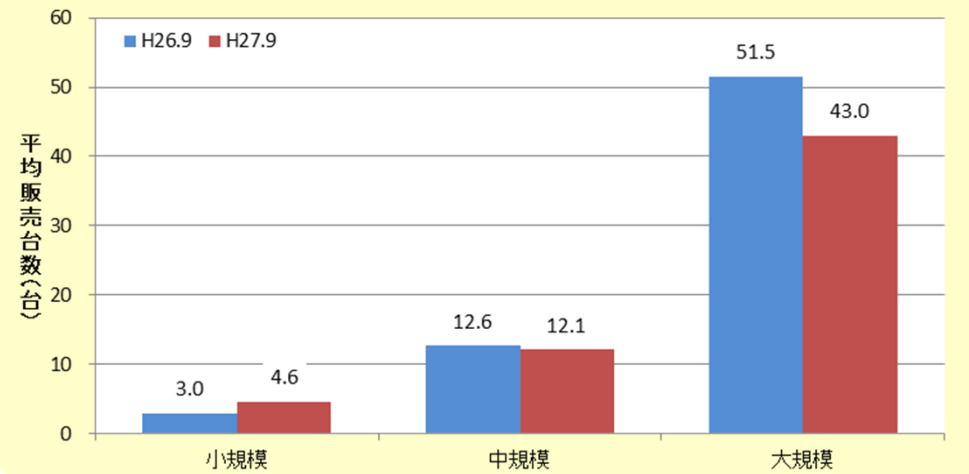
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年9月		平成26年9月		平成27年9月		平成26年9月		平成27年9月		平成26年9月		平成27年9月		平成26年9月		平成27年9月		平成26年9月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
新車 計		14.7	76.6	14.6	58.4	27.1	89.1	26.1	88.5	19.6	87.9	21.8	88.4	15.2	85.9	23.3	90.6	17.1	86.8	18.9	84.5
車種別	一般車	6.5	33.9	5.2	20.6	17.2	56.6	17.6	59.6	12.2	54.7	14.4	58.5	9.6	54.2	15.1	58.7	8.1	41.1	10.8	48.2
	スタッグード型	2.6	13.5	2.4	9.4	3.8	12.5	4.1	13.9	3.1	13.9	4.2	17.1	2.0	11.3	3.5	13.5	1.8	9.1	2.3	10.3
	ダブルループ型	3.9	20.3	2.8	11.2	13.4	44.1	13.5	45.7	9.1	40.8	10.2	41.5	7.6	42.9	11.6	45.2	6.3	32.0	8.5	37.9
	幼児・子供車	1.8	9.4	1.2	4.6	3.6	11.8	1.9	6.5	1.7	7.6	2.0	7.9	0.8	4.5	1.3	5.1	1.2	6.1	1.4	6.3
	幼児車	0.3	1.6	0.6	2.4	0.8	2.6	0.8	2.5	0.4	1.8	0.5	2.0	0.3	1.7	0.4	1.6	0.5	2.5	0.3	1.3
	子供車	1.5	7.8	0.6	2.2	2.8	9.2	1.2	3.9	1.3	5.8	1.5	5.9	0.5	2.8	0.9	3.5	0.8	4.1	1.1	4.9
	スポーツ車	4.5	23.4	6.4	25.6	1.5	4.9	2.4	8.1	3.3	14.8	2.9	11.6	1.9	10.7	3.2	12.5	4.5	22.8	2.9	12.8
	クロスバイク	1.8	9.4	3.4	13.4	1.1	3.6	1.5	4.9	2.0	9.0	1.4	5.7	1.5	8.5	2.4	9.4	1.9	9.6	1.1	4.9
	ロードバイク	2.0	10.4	2.0	7.8	0.2	0.7	0.8	2.7	1.0	4.5	1.0	4.1	0.3	1.7	0.7	2.5	2.2	11.2	1.4	6.1
	マウンテンバイク	0.7	3.6	1.1	4.4	0.3	1.0	0.2	0.5	0.3	1.3	0.5	1.8	0.2	1.1	0.2	0.6	0.4	2.0	0.4	1.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.6	3.1	0.7	2.6	1.6	5.3	1.0	3.2	1.6	7.2	1.5	6.1	1.2	6.8	1.6	6.2	1.8	9.1	2.2	9.6
	幼児同乗用自転車	0.1	0.5	0.2	0.8	1.1	3.6	1.1	3.6	0.2	0.9	0.4	1.6	0.5	2.8	0.4	1.6	0.7	3.6	0.7	3.1
	電動アシスト車	1.4	7.3	1.1	4.2	2.2	7.2	2.2	7.5	0.7	3.1	0.7	2.6	1.4	7.9	1.7	6.6	0.9	4.6	1.0	4.5
中古車 計		4.5	23.4	10.4	41.6	3.3	10.9	3.4	11.5	2.8	12.6	2.9	11.6	2.5	14.1	2.4	9.4	2.6	13.2	3.5	15.5
総合 計		19.2	100.0	25.0	100.0	30.4	100.0	29.5	100.0	22.3	100.0	24.6	100.0	17.7	100.0	25.7	100.0	19.7	100.0	22.3	100.0



2015年9月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

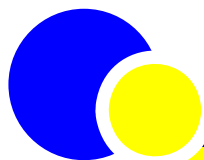
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.6台、中規模店は12.1台、大規模店は43.0台。小規模店では前年同月比に比べ1.6台増加。一方、中規模店では0.5台、大規模店は8.5台減少。
- 主流は一般車で、店舗規模に関わらず4~5割程度を占めており、3~4割はダブルループ型が占める。
- スポーツ車は、店舗規模に関わらず14~15%程度を占めている。
- 小規模店では小径車や電動アシスト車、大規模店では幼児・子供車や小径車の割合が、他の店舗規模に比べ高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

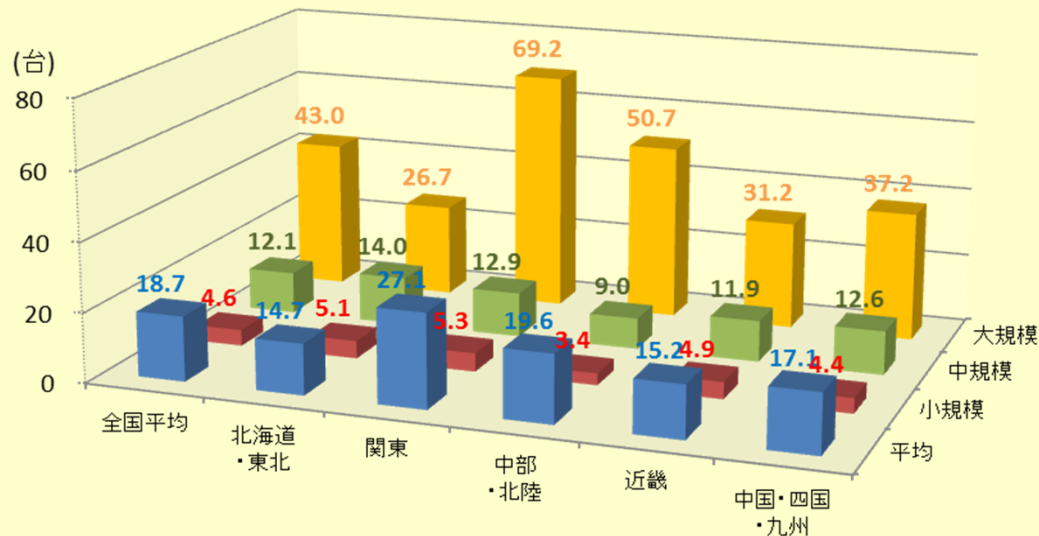
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年9月		平成26年9月		平成27年9月		平成26年9月		平成27年9月		平成26年9月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.6	79.3	3.0	63.0	12.1	78.6	12.6	78.0	43.0	89.6	51.5	85.4	
車種別	一般車	2.6	44.8	1.4	30.3	7.5	48.7	7.9	48.9	23.8	49.6	31.0	51.5
	スタagger型	0.6	10.3	0.3	6.7	1.9	12.3	2.5	15.3	6.0	12.5	7.7	12.7
	ダブルループ型	2.0	34.5	1.1	23.6	5.7	37.0	5.4	33.5	17.8	37.1	23.4	38.8
	幼児・子供車	0.1	1.7	0.1	1.8	0.7	4.5	0.4	2.5	5.0	10.4	4.6	7.6
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	0.7	1.3	2.7	1.6	2.6
	子供車	0.1	1.7	0.1	1.8	0.7	4.5	0.3	1.8	3.7	7.7	3.0	5.0
	スポーツ車	0.9	15.5	0.8	17.0	2.2	14.3	2.2	13.4	6.8	14.2	8.3	13.8
	クロスバイク	0.4	6.9	0.3	7.3	1.2	7.8	1.0	6.3	3.7	7.7	4.9	8.1
	ロードバイク	0.5	8.6	0.4	8.5	0.7	4.5	0.6	3.7	2.4	5.0	2.7	4.4
	マウンテンバイク	0.1	1.7	0.1	1.2	0.3	1.9	0.5	3.4	0.7	1.5	0.8	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.4	6.9	0.1	2.4	0.5	3.2	0.7	4.6	3.5	7.3	3.6	5.9
	幼児同乗用自転車	0.1	1.7	0.1	3.0	0.2	1.3	0.3	1.9	1.3	2.7	1.3	2.2
	電動アシスト車	0.5	8.6	0.4	8.5	1.0	6.5	1.1	6.7	2.5	5.2	2.7	4.4
中古車 計	1.2	20.7	1.7	37.0	3.3	21.4	3.6	22.0	5.1	10.6	8.8	14.6	
総合 計	5.8	100.0	4.7	100.0	15.4	100.0	16.2	100.0	48.0	100.0	60.3	100.0	



2015年9月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が69.2台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店50.7台、中国・四国・九州×大規模店37.2台と続く。
- 関東、中部・北陸、近畿の中規模店及び大規模店や、中部・北陸、近畿の小規模店では、一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。北海道・東北や中国・四国・九州のブロックではスポーツ車が上位を占める傾向。
- 関東の小規模店、近畿や中国・四国・九州の大規模店では小径車、北海道・東北の中規模店、関東の大規模店では子供車が上位3位に入っている状況。

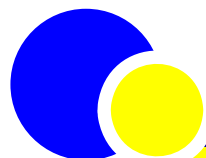
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数 (上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.9
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
北海道・東北	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	2.3	ロードバイク	4.3
	2位	ロードバイク	2.0	ロードバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
	3位	クロスバイク	1.8	電動アシスト車	0.7	子供車	2.0	クロスバイク	3.0
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.3	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	子供車	9.2
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	クロスバイク	5.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0
	3位	クロスバイク	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	小径車	3.3
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	2位	ロードバイク	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	ロードバイク	1.7	小径車	4.8
	3位	クロスバイク	1.9	クロスバイク	0.7	クロスバイク	1.4	ロードバイク	4.2

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



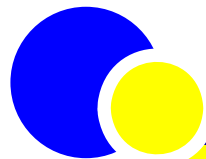
2015年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.3
2位	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.2	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.5	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.9
3位	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.8
4位	クロスバイク 1.6	ロードバイク 0.5	クロスバイク 1.2	子供車 3.7
5位	子供車 1.4	電動アシスト車 0.5	電動アシスト車 1.0	クロスバイク 3.7
6位	小径車 1.4	クロスバイク 0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	小径車 3.5
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	小径車 0.4	子供車 0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.9
8位	電動アシスト車 1.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2	ロードバイク 0.7	電動アシスト車 2.5
9位	ロードバイク 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2	小径車 0.5	ロードバイク 2.4
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	幼児車 1.3
12位	幼児同乗用自転車 0.5	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児同乗用自転車 1.3
13位	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	子供車 0.1	マウンテンバイク 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1
14位	幼児車 0.4	マウンテンバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.2	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
15位	マウンテンバイク 0.4	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.7
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6
合計	新車・平均販売台数 18.7	新車・平均販売台数 4.6	新車・平均販売台数 12.1	新車・平均販売台数 43.0

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.0	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	クロスバイク 2.3	ロードバイク 4.3
2位	ロードバイク 2.0	ロードバイク 0.9	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.2
3位	クロスバイク 1.8	電動アシスト車 0.7	子供車 2.0	クロスバイク 3.0
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.8
5位	子供車 1.5	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	電動アシスト車 1.3	子供車 2.7
6位	電動アシスト車 1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	ロードバイク 1.1	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3
7位	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	電動アシスト車 2.2
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7	クロスバイク 0.3	マウンテンバイク 0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.2
9位	マウンテンバイク 0.7	小径車 0.3	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	マウンテンバイク 1.2
10位	小径車 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	小径車 1.2
11位	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	マウンテンバイク 0.1	小径車 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 0.7
13位	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルブルー型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
14位	幼児車 0.3	幼児車 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルブルー型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 14.7	新車・平均販売台数 5.1	新車・平均販売台数 14.0	新車・平均販売台数 26.7



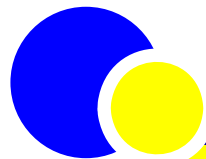
2015年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.3	小径車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 13.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.7	電動アシスト車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 11.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	子供車 9.2
4位	子供車 2.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	電動アシスト車 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 7.3
5位	電動アシスト車 2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.7
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	幼児同乗用自転車 0.7	電動アシスト車 4.2
7位	小径車 1.6	クロスバイク 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	小径車 3.8
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	クロスバイク 2.8
9位	クロスバイク 1.1	ロードバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児同乗用自転車 2.8
10位	幼児同乗用自転車 1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	クロスバイク 0.3	幼児車 2.5
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.2
12位	幼児車 0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	子供車 0.0	子供車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
15位	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.8
16位	ロードバイク 0.2	幼児同乗用自転車 0.0	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.3
合計	新車・平均販売台数 27.1	新車・平均販売台数 5.3	新車・平均販売台数 12.9	新車・平均販売台数 69.2

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 11.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	クロスバイク 5.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.8
4位	クロスバイク 2.0	ロードバイク 0.3	電動アシスト車 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.5
5位	小径車 1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	小径車 4.5
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	子供車 4.0
7位	子供車 1.3	クロスバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.2
8位	ロードバイク 1.0	小径車 0.1	クロスバイク 0.6	ロードバイク 2.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.5
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.5
12位	電動アシスト車 0.7	幼児車 0.0	ロードバイク 0.1	幼児車 1.3
13位	幼児車 0.4	子供車 0.0	マウンテンバイク 0.1	電動アシスト車 1.2
14位	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	マウンテンバイク 0.8
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7
16位	幼児同乗用自転車 0.2	電動アシスト車 0.0	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.5
合計	新車・平均販売台数 19.6	新車・平均販売台数 3.4	新車・平均販売台数 9.0	新車・平均販売台数 50.7



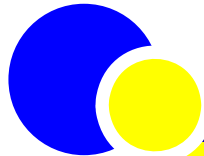
2015年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 7.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.0
3位	クロスバイク 1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.4	小径車 3.3
4位	電動アシスト車 1.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	クロスバイク 1.3	電動アシスト車 3.3
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	子供車 0.7	クロスバイク 2.8
6位	小径車 1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	電動アシスト車 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.0
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8	クロスバイク 0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	電動アシスト車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	小径車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	幼児同乗用自転車 1.2
10位	子供車 0.5	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 0.8
11位	幼児同乗用自転車 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.3	子供車 0.8
12位	幼児車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7
13位	ロードバイク 0.3	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.7
14位	マウンテンバイク 0.2	子供車 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	マウンテンバイク 0.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.0	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 15.2	新車・平均販売台数 4.9	新車・平均販売台数 11.9	新車・平均販売台数 31.2

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

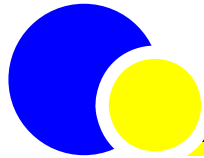
	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.9	ロードバイク 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 7.7
2位	ロードバイク 2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	ロードバイク 1.7	小径車 4.8
3位	クロスバイク 1.9	クロスバイク 0.7	クロスバイク 1.4	ロードバイク 4.2
4位	小径車 1.8	幼児同乗用自転車 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	クロスバイク 3.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.3	電動アシスト車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.5
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	子供車 0.3	小径車 0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	マウンテンバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.2
8位	電動アシスト車 0.9	マウンテンバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	子供車 1.8
9位	子供車 0.8	小径車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	幼児同乗用自転車 1.7
10位	幼児同乗用自転車 0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	電動アシスト車 0.4	電動アシスト車 1.7
11位	幼児車 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 1.3
12位	マウンテンバイク 0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	マウンテンバイク 0.3
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 17.1	新車・平均販売台数 4.4	新車・平均販売台数 12.6	新車・平均販売台数 37.2



2015年9月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成26年9月		平成26年9月		増減率	平成26年9月		平成26年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	18.7	100.0%	20.7	100.0%	-9.7%	61.1	100.0%	53.8	100.0%	13.6%	
	フレーム形状区分	9.8	52.4%	12.9	62.3%	-24.0%	29.6	48.4%	27.5	51.1%	7.6%	
	変速機有無区分	6.5	34.8%	8.6	41.5%	-24.4%	15.7	25.7%	14.1	26.2%	11.3%	
	ハブダイナモ有無区分	3.3	17.6%	4.3	20.8%	-23.3%	13.9	22.7%	13.4	25.0%	3.7%	
	詳細区分	スタagger型	4.6	24.6%	7.2	35.0%	-36.1%	12.9	21.1%	13.3	24.6%	-3.0%
		スタagger型・変速機なし	5.2	27.8%	5.7	27.3%	-8.8%	16.7	27.3%	14.3	26.5%	16.8%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.2%	0.9	4.3%	-33.3%	2.3	3.8%	2.4	4.4%	-4.2%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.7%	0.5	2.2%	0.0%	1.4	2.3%	0.9	1.7%	55.6%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.6%	0.5	2.2%	-40.0%	1.4	2.3%	1.8	3.4%	-22.2%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	6.4%	1.5	7.0%	-20.0%	4.2	6.9%	4.6	8.6%	-8.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.5	18.7%	5.2	25.3%	-32.7%	7.2	11.8%	6.9	12.9%	4.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	10.7%	2.0	9.7%	0.0%	4.9	8.0%	3.9	7.2%	25.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.7	3.2%	-71.4%	2.1	3.4%	2.1	4.0%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	8.0%	1.7	8.4%	-11.8%	6.3	10.3%	4.9	9.0%	28.6%
	幼児・子供車	1.9	10.2%	1.4	6.7%	35.7%	8.2	13.4%	8.0	14.9%	2.5%	
	幼児車	0.4	2.1%	0.4	1.8%	0.0%	2.8	4.6%	2.9	5.4%	-3.4%	
	子供車	1.5	8.0%	1.0	4.9%	50.0%	5.3	8.7%	5.2	9.6%	1.9%	
	スポーツ車	3.7	19.8%	3.1	14.8%	19.4%	13.8	22.6%	10.1	18.8%	36.6%	
	クロスバイク	1.9	10.2%	1.6	7.7%	18.8%	5.7	9.3%	4.7	8.7%	21.3%	
	ロードバイク	1.3	7.0%	1.2	5.9%	8.3%	6.0	9.8%	3.9	7.3%	53.8%	
	マウンテンバイク	0.6	3.2%	0.3	1.3%	100.0%	2.1	3.4%	1.5	2.8%	40.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.5	8.0%	1.5	7.3%	0.0%	4.9	8.0%	4.1	7.5%	19.5%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.7%	0.6	2.7%	-16.7%	1.5	2.5%	1.4	2.6%	7.1%	
	電動アシスト車	1.3	7.0%	1.3	6.2%	0.0%	3.2	5.2%	2.7	5.0%	18.5%	
	ブロック別	北海道・東北	13.0		11.9		9.2%	62.3		55.7		11.8%
		関東	27.1		28.8		-5.9%	61.0		51.1		19.4%
		中部・北陸	18.9		21.0		-10.0%	73.1		75.5		-3.2%
近畿		16.4		21.9		-25.1%	55.4		39.4		40.6%	
中国・四国・九州		18.2		20.1		-9.5%	53.7		47.4		13.3%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	4.1		2.9		41.4%	22.2		20.1		10.4%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	11.4		14.1		-19.1%	45.4		46.7		-2.8%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	44.2		49.2		-10.2%	124.7		101.4		23.0%	



2015年9月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

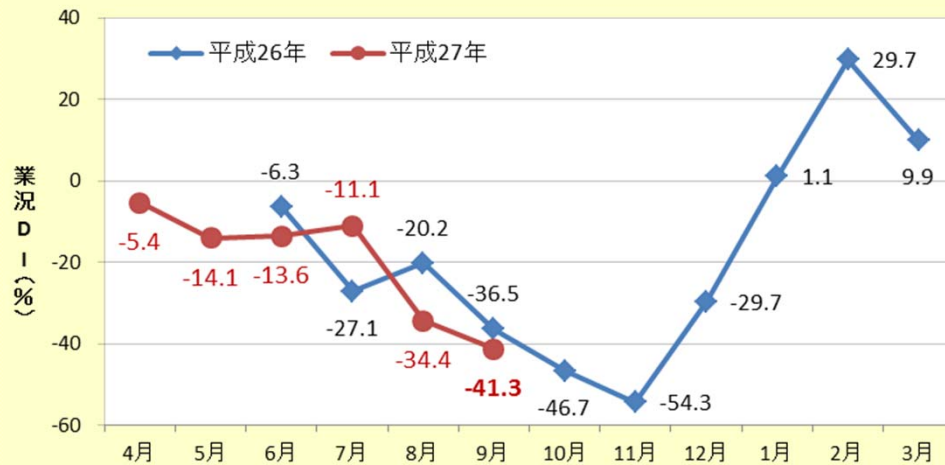
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年 9月	平成26年 9月	平成27年 9月	平成26年 9月	平成27年 9月	平成26年 9月	平成27年 9月	平成26年 9月	平成27年 9月	平成26年 9月
全国平均	49.2	47.2	18.2	21.5	9.8	11.9	6.7	8.9	16.1	10.6
ブロック別										
北海道・東北	44.0	48.2	12.4	15.3	8.2	14.4	8.1	14.8	27.3	7.3
関東	53.4	52.6	30.2	26.5	9.7	9.5	5.5	8.9	1.2	2.5
中部・北陸	62.6	58.1	17.2	23.6	8.4	10.1	4.6	1.7	7.2	6.4
近畿	50.1	40.6	25.6	27.1	8.7	11.7	5.9	7.9	9.7	12.8
中国・四国・九州	41.8	38.7	10.3	14.1	12.5	13.2	8.3	7.9	27.1	26.1
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	24.1	17.9	23.5	43.2	6.1	9.5	4.7	5.9	41.6	23.5
中規模(年間販売台数250台以下)	39.5	30.8	25.9	29.5	13.0	10.7	7.6	6.6	14.0	22.4
大規模(年間販売台数251台以上)	59.5	58.8	14.2	14.2	9.8	12.8	7.0	10.2	9.5	4.0

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成27年 9月	平成26年 9月	増減率 (前年同月比)
全国平均	157.2	158.1	-0.6%
ブロック別			
北海道・東北	136.1	167.1	-18.6%
関東	260.9	210.1	24.2%
中部・北陸	119.2	127.9	-6.8%
近畿	150.0	150.9	-0.6%
中国・四国・九州	120.9	123.8	-2.3%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	80.4	68.3	17.7%
中規模(年間販売台数250台以下)	105.2	135.7	-22.5%
大規模(年間販売台数251台以上)	300.5	288.3	4.2%

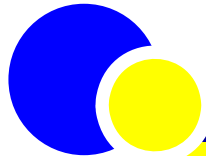
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年9月	平成26年9月	比較 (前年同月)
好転	3.3	7.3	-4.0
横ばい	52.2	49.0	3.2
悪化	44.6	43.8	0.8
業況DI	-41.3	-36.5	-4.8

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年9月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車は2016年モデルが出始め、予約販売や来季モデル待ちが増えている。一般車は単価の高い車種が出る傾向。**

■ スポーツ車

- 2016モデル（特にロードバイク）の予約、販売が多い。
- 来季モデルを見てからの買い控えかクロスバイクの販売が止まった。
- スポーツバイクが比較的多かった。
- サイクルスポーツに適したシーズンになり、ロードレーサーの販売が良好です。女性、中年男性が大変関心を持ちつつあり、この状態が定着すれば良いが、商品の値上げが心配です。
- 外国人留学生の購入が増えており、安価の自転車だけでなく、マウンテンバイクやクロスバイクなど幅広く購入がある。

■ 一般車

- 一般車は落ち着いた様子、一般車の販売は全てハブダイナモあり。
- 少し高額な一般車が好調。高齢者や高齢になる方に24インチのアルミフレームの車種を勧めると、納得して高額でも購入される。
- メーカーの一般車がいつもより売れた。

■ その他

- 電動アシスト車の問い合わせや販売が増加。
- 趣向の古い実用車に人気があり、仕上げれば必ず売れる。
- 幼児同乗用自転車と子供用のレインカバーが売れた。
- 水害被害の後、電動アシスト車や三輪自転車の販売が続いた。
- 珍しく子供車、子供乗せ自転車が売れた。
- 長期在庫の折りたたみ小径車が売れた。昔の品物は材質が良かったのか特に問題なかった。
- 中古車や低価格の自転車がよく売れている。

- **プレミアム付商品券の効果あり。高齢者の買替が見られるなど、販売増の店舗も見られる。**

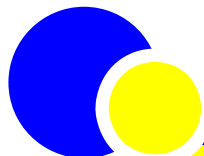
- プレミアム付商品券の発行で、少し販売台数が増えた。
- 高齢者層の買い替えが多かった。

- **涼しさや天候の影響で売上も減少傾向。消費者の2極化で高価格車種も売れるが台数は少なく、より低価格な車種は量販店へ。**

- プレミアム付商品券の使用が10月からなので買い控えがあった。
- 低価格帯の自転車を購入されるお客様が多い。
- シルバーウィーク以後、売上及び客数ともに少なくなった。
- 涼しくなり、来客数も自転車販売台数も減少。
- メーカー車の値上げにより、量販店へ客が流れている。
- 過去の最低売上台数を更新。ここまで悪化するとは思わなかった。
- 今年一番の売上減、雨の日が多く天気に泣かされた。
- メーカー車の特価セールを実施したが売れない。型落ちの商品を探して回っている人が多い。
- 1万円前半の価格帯の車種が値上がり販売台数が大きく減少。
- 安物志向と高級志向と、消費者の2極化が進んでいる。
- 客単価が高い。販売数は減。

- **涼しくなり修理依頼件数が増加。古い車種や本来なら買い替えるような車種まで修理依頼するケースもあり。**

- 特にシルバーウィークの時期に修理が多かった。
- 後半は天候にも恵まれ修理等が多く、自分で修理されると思われるお客様へのパーツ販売、工具販売が多かった。
- 自転車の販売台数は少ないが、修理の売上げが多くなっている。
- 自転車販売と修理の単価が少し上がった。
- 暑い時期が過ぎ修理の減少を予想していたが好調を持続できた。
- 夏が終わり修理が急に増えた。特に一般車が多いが、当店販売以外の自転車が多数。
- 電動アシスト車の高額・修理が2件ありました。
- 本来なら買い替え時期だと思える車両の修理依頼が増えた。
- 大変古い自転車の修理をする人が多く、不景気を感じる。
- 古いロードレーサーのオーバーホールを依頼された。

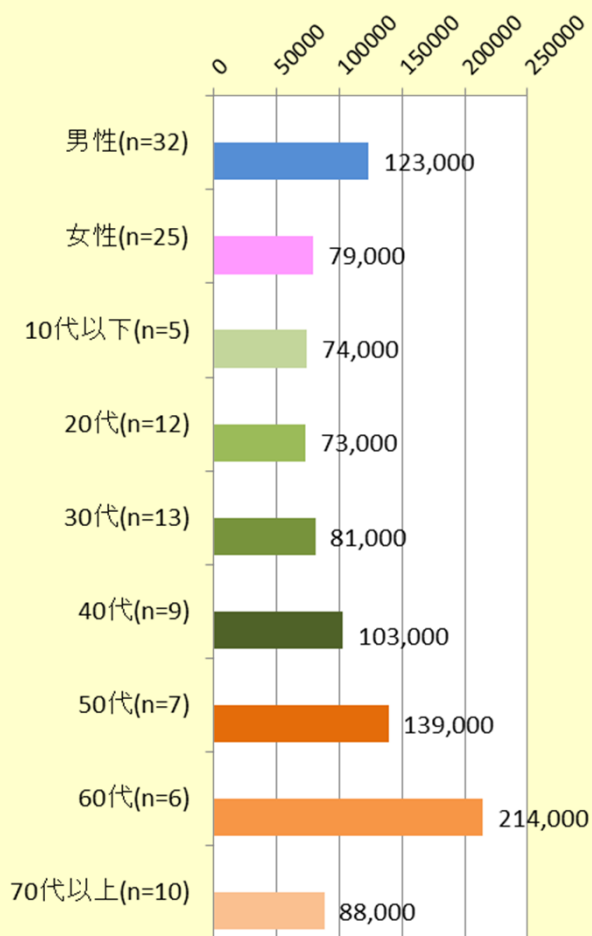


2015年9月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

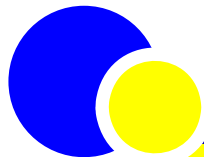
⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 高校生でマンガ・アニメの影響でロードバイクを購入(10~18万円)。 レジャー目的で色に迷いながら折りたたみ小径車を購入(3万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通勤・通学用でクロスバイクを購入(4~7万円)。近隣の通勤用には一般車を購入(2万円)。 女性で通学用に一般車(ダブルループ型・ハブダイナモ付)(2万円)や中古車(1万円)を購入。 中国の男性でサイクリング用にロードバイクを購入(10万円)。 アニメの影響で購入する女性が多く、ロードバイクを購入(12万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通勤用に電車からの乗り替えて電動アシスト車を購入(13万円)。 男性で通勤用に、来季モデルが入ってから2015年のスポーツ車を「お買い得」として購入(4万円)。 女性で幼児同乗用の電動アシスト車を購入(12万円)。5年前の車種を事故で廃車のため買い替え。 女性で日常使いに電動アシスト車を購入(10万円)。事前にメーカー、車種をよく調べており驚いた。 女性でレジャー用にクロスバイクを購入(7万円)。自転車特集のテレビの影響。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通勤用にクロスバイクを購入(6~8万円)。 女性で10年間乗った自転車から小径車へ乗り換え(5万円)。 男性で趣味にロードバイクを、ローンを組んで購入(40万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性で通勤用に毎年のように買い替えて一般車を購入(6万円)。 女性で、メーカーに問合せたら当店を紹介されたと、買物や日常使いで一般車を購入(3万円)。 医師の男性で友人に誘われ自身のメタボ解消と、生活習慣病の患者さんへのサイクリングを勧めているとのことで、自分もロードバイクを購入(60万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で買物用にと10年以上使った車種から一般車へ買い替え(3万円)。 男女ともサイクリングや健康目的でロードバイクを購入(20~50万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男女とも買物や普段使い用に電動アシスト車を購入(10~12万円)。 女性で移動目的で低床型のミニサイクルを購入(3万円)。 男性で旅行先でツーリングしたいと小径車を購入(4万円)。



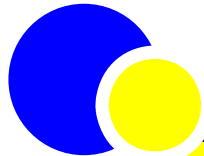
2015年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 自転車、パーツ等の値上がりが止まる気配が無い。どんな方でも手軽に乗れるのが自転車の良さのひとつ。もっと考えてもらいたい。
- 自転車の価格が不安定。カタログ、パンフレットが欲しい。
- 極端な値上げで購入者は迷っている、値上げ幅は少しずつにしてほしい。
- 納品待ち商品の納品が安定せず予算等も立てにくい、計画生産をきちんとしてほしい。
- 一般車メーカーの自転車欠品が多い。メーカーによっては一般車に力を入れていると思うような対応のところもあるので残念。
- 各メーカーの自転車にクレームが多い。保証書のユーザー情報を書き込むスペースが狭いのもう少し広くしてほしい。
- 価格が高いわりにサビが早い。品質の向上をお願いします。
- 完組車のキズが多く、フレームNo.が見にくい車種が多い。
- 24インチの車種では変速機が無いものが多く検討してもらいたい。
- 電動アシスト車の内装3段ハブの修理が増えてきた。電動アシスト車のハブは価格が高くて全て強化ハブを使用すべき。壊れてから商品の評判を落とすのは良くないと思う。
- ハブタイプのグリップを回す力が必要だが重い。特に新内装3段はお年寄りも多数使うので回す力を小さく、軽くする必要がある。
- 2011年に販売した電動アシスト車のスイッチ交換が何台か出た。4年程度でスイッチ交換に至るのは早すぎないか。また、部品卸価格も非常に高く、納期日数もかかりすぎる。
- 内装5段のレバーワイヤーが良くはずれる。
- 消耗品の交換をせずに長期間乗る方が多い。初回点検無料でも2割以下の受検という状況。各メーカーにも点検の重要性をアピールしてもらいたい。
- 女性のサイクリススポーツへの関心が大変高まっている。身長150cm以下、股下70cm以下、シューズサイズ22cm以下など、メーカー対応がハード面、ソフト面ともに非常に遅れている。
- メーカーはどのように消費者動向を読み取っているのか。また、小売店の意見、要望はどうやってメーカーに伝えたいのだろうか。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- ホームセンターで主に販売している「パンクしない自転車」など理解に苦しむ物は市場に流通させないで欲しい。
- ネット通販事業者はもっと丁寧な調節、整備を行ってから販売してほしい。クレーム対応も親身になって受けてほしい。
- 通販で買った自転車の整備依頼が多く、その大半が未整備でそのまま乗るのは大変危険。ネット通販の規制や通販の販売方法を厳しくしてほしい。
- 自転車メーカーや卸業者に対する要望が伝わっているか疑問。伝わったならメーカー名も一緒に返事を載せてもらいたい。
- 13歳未満のヘルメット着用努力義務を知らないお客さんが多い。メーカーのパンフレット等にもっと記載してはどうか。
- 防犯登録シールを貼る位置は決まっているはずだが、各店バラバラ。統一してほしい。
- 流通形態が変わりつつあり、メーカー車の価格表示を家電製品のようにオープン価格にして欲しい。店の独自性を活かした経営に必要。
- 大手ホームセンターで自転車を販売されると、個人店は苦しくなる。
- 高齢のお客様からの「スペアキーを失くした」「かぎが開かない」「保障証をもらっていない」などの問合せで1日振り回されることもある。対面でどんなに丁寧に説明して販売しても、今後、増えてくると思う。使い方によっては命に関わる自転車のような製品を、高齢者に詳しい説明もなく販売するネット通販はどのようなのだろうか。
- 市のスポーツイベントで「おもしろ自転車」の試乗コーナーを行ったところ、参加者約1,000人のほとんどが子供達だった。将来、自転車に乗ってくれる事に期待して止まない。
- 傘差し運転（片手運転）が禁止されている事は利用者の理解が得られている様子。ただし、傘の取り付け金具の利用については判断がまちまちで、最近は自転車に取り付ける傘も出回っている様子。



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	2.7	16.4	12.8	11.3	12.4	11.6	9.0	4.3	8.4	5.2	4.7	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年9月	100.0	0.8	13.2	8.6	10.9	10.9	15.4	7.1	5.6	8.3	9.8	7.1	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	3.4	17.4	14.2	11.5	13.0	10.3	9.6	3.9	8.5	3.7	3.9	0.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	3.8	25.3	16.8	12.0	15.6	6.3	7.3	3.5	5.0	3.1	1.3	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	0.8	0.5	5.7	10.2	6.8	21.1	12.0	5.7	14.6	9.1	10.7	2.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	5.8	35.5	24.1	8.5	7.7	6.4	5.0	2.3	2.1	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.2	0.7	3.6	13.6	16.4	15.8	12.3	6.0	13.6	8.0	7.8	2.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	1.7	56.7	18.3	8.3	6.7	1.7	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	2.0	11.8	19.6	23.5	5.9	7.8	17.6	7.8	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	19.2	38.5	15.4	19.2	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.8	0.0	0.8	3.1	7.0	24.8	10.9	3.1	13.2	18.6	14.0	3.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	7.0	38.0	24.6	6.4	7.5	4.5	5.9	2.2	1.4	1.7	0.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.9	4.6	20.4	29.6	10.6	11.1	2.8	11.6	6.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	5.3	2.6	31.6	7.9	5.3	23.7	5.3	2.6	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.5	2.1	11.5	5.8	18.3	15.7	8.4	17.8	4.7	12.0	3.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.6	0.0	7.3	16.2	24.0	27.4	7.8	11.2	3.4	1.1	0.6	0.6	0.0	0.0
幼児車		平成27年9月	100.0	2.3	0.0	9.3	30.2	23.3	25.6	7.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	6.6	11.8	24.3	27.9	8.1	14.0	4.4	1.5	0.7	0.7	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	2.2	6.7	13.3	16.3	5.2	14.8	2.2	5.9	6.7	6.7	2.2	5.9	3.0	8.9
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	24.0	16.0	10.0	46.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年9月	100.0	8.0	20.8	27.6	9.9	15.1	7.7	3.8	7.1
クロスバイク	平成27年9月	100.0	12.2	28.0	43.9	11.6	3.7	0.6	0.0	0.0
	平成27年9月	100.0	0.9	2.7	5.4	6.3	34.8	19.6	10.7	19.6
マウンテンバイク	平成27年9月	100.0	11.1	44.4	22.2	13.9	5.6	2.8	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	28.9	56.3	10.2	4.7



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

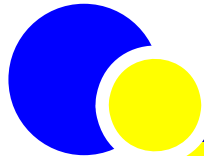
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	0.8	11.6	12.4	14.0	3.1	9.3	17.1	6.2	14.7	8.5	0.8	1.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年9月	100.0	1.9	7.7	5.8	21.2	3.8	13.5	7.7	1.9	13.5	19.2	0.0	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	0.0	14.3	16.9	9.1	2.6	6.5	23.4	9.1	15.6	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	0.0	40.5	29.7	5.4	5.4	5.4	8.1	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	1.1	0.0	5.4	17.4	2.2	10.9	20.7	8.7	18.5	12.0	1.1	2.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	28.6	28.6	24.5	2.0	12.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	1.3	1.3	2.5	7.5	3.8	7.5	25.0	10.0	23.8	13.8	1.3	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	7.7	69.2	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	13.3	3.3	23.3	33.3	0.0	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	50.0	40.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	2.5	12.5	2.5	0.0	35.0	17.5	25.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	8.6	11.4	14.3	37.1	2.9	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	6.7	10.0	16.7	33.3	3.3	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	8.3	25.0	8.3	0.0	8.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年9月	100.0	1.1	17.8	28.9	10.0	20.0	8.9	3.3	10.0
クロスバイク		平成27年9月	100.0	0.0	27.8	52.8	13.9	2.8	2.8	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年9月	100.0	0.0	2.5	5.0	5.0	40.0	17.5	7.5	22.5
マウンテンバイク		平成27年9月	100.0	7.1	35.7	35.7	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	40.7	59.3	0.0	0.0



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

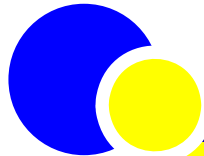
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	0.0	21.8	5.2	9.0	17.2	14.5	8.1	4.7	9.9	4.7	4.4	0.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年9月	100.0	0.0	10.5	1.3	5.3	21.1	19.7	6.6	9.2	7.9	9.2	9.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	0.0	25.0	6.3	10.1	16.0	13.1	8.6	3.4	10.4	3.4	3.0	0.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	0.0	31.9	6.8	12.8	20.0	6.0	8.5	4.7	6.4	2.6	0.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	1.8	0.9	11.0	33.0	7.3	4.6	17.4	9.2	12.8	1.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	55.6	13.5	6.8	11.3	3.8	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.5	0.0	10.4	20.9	21.3	11.4	5.7	14.2	7.6	7.1	0.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	53.3	6.7	13.3	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	38.1	0.0	14.3	23.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	8.8	35.3	2.9	2.9	5.9	20.6	20.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	62.9	14.3	6.7	9.5	1.0	1.9	2.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	1.1	0.0	21.3	28.7	12.8	14.9	3.2	10.6	6.4	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	33.9	9.7	4.8	22.6	4.8	11.3	3.2	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	2.8	9.9	29.6	29.6	11.3	9.9	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	12.5	18.8	31.3	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.3	29.1	27.3	14.5	12.7	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	9.4	25.0	0.0	12.5	6.3	9.4	6.3	9.4	0.0	6.3	0.0	15.6
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.5	0.0	4.5	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年9月	100.0	13.8	31.0	44.8	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成27年9月	100.0	19.0	28.6	52.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年9月	100.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	9.1	61.4	18.2	11.4



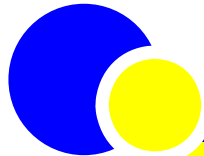
2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	8.6	11.1	16.9	14.8	11.1	10.3	13.2	4.1	4.5	2.5	2.1	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年9月	100.0	0.0	19.4	16.1	11.3	8.1	14.5	12.9	6.5	4.8	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	11.6	8.3	17.1	16.0	12.2	8.8	13.3	3.3	4.4	2.2	1.7	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	14.0	17.3	20.0	13.3	15.3	3.3	10.7	2.7	1.3	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	0.0	1.1	11.8	17.2	4.3	21.5	17.2	6.5	9.7	4.3	4.3	2.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	17.8	21.2	24.6	5.1	8.5	5.1	11.0	3.4	0.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	1.6	9.6	24.0	13.6	15.2	15.2	4.8	8.0	2.4	4.0	1.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	68.8	12.5	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	7.7	38.5	30.8	7.7	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.9	10.3	27.6	27.6	6.9	10.3	3.4	6.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	25.6	17.1	22.0	4.9	9.8	1.2	15.9	2.4	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	12.8	30.8	33.3	7.7	7.7	0.0	5.1	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	37.5	6.3	6.3	31.3	0.0	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	2.3	4.5	27.3	0.0	15.9	18.2	6.8	11.4	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	14.7	26.5	26.5	23.5	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	19.2	19.2	23.1	30.8	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	0.0	21.9	15.6	6.3	0.0	37.5	3.1	6.3	0.0	3.1	0.0	6.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車	平成27年9月	100.0	10.8	21.5	23.1	10.8	16.9	6.2	7.7	3.1	
クロスバイク	平成27年9月	100.0	12.5	25.0	35.0	15.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成27年9月	100.0	5.3	0.0	0.0	5.3	31.6	21.1	26.3	10.5
	マウンテンバイク	平成27年9月	100.0	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	61.5	38.5	0.0	0.0



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	0.5	17.2	18.8	12.0	15.6	12.0	4.2	2.1	5.2	6.3	4.7	1.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年9月	100.0	2.5	25.0	15.0	12.5	7.5	17.5	0.0	2.5	0.0	7.5	7.5	2.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	0.0	15.1	19.7	11.8	17.8	10.5	5.3	2.0	6.6	5.9	3.9	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	0.7	22.1	21.5	11.4	16.8	8.7	4.7	2.0	4.7	5.4	1.3	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	9.3	14.0	11.6	23.3	2.3	2.3	7.0	9.3	16.3	4.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	1.1	35.5	33.3	8.6	9.7	6.5	2.2	0.0	1.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	5.1	15.2	21.2	17.2	6.1	4.0	9.1	10.1	9.1	3.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	6.3	62.5	18.8	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	11.1	33.3	11.1	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1	35.7	0.0	0.0	0.0	21.4	21.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	31.1	35.1	9.5	9.5	8.1	2.7	0.0	1.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	4.0	12.0	32.0	10.0	10.0	4.0	12.0	12.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	3.8	19.2	11.5	19.2	3.8	3.8	11.5	3.8	15.4	7.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	20.0	33.3	0.0	13.3	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	13.0	8.7	4.3	8.7	0.0	0.0	17.4	0.0	4.3	8.7	13.0	21.7
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	77.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年9月	100.0	10.5	52.6	23.7	2.6	10.5	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成27年9月	100.0	13.8	58.6	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年9月	100.0	0.0	16.7	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年9月	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	29.6	59.3	11.1	0.0



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

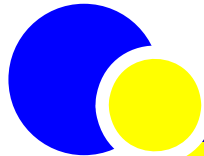
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	3.7	15.5	16.1	8.1	8.1	8.7	3.7	5.0	9.9	6.8	12.4	1.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年9月	100.0	0.0	2.8	8.3	5.6	8.3	8.3	5.6	5.6	16.7	11.1	19.4	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	4.8	19.2	18.4	8.8	8.0	8.8	3.2	4.8	8.0	5.6	10.4	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	3.5	21.1	22.8	11.4	8.8	7.9	3.5	5.3	7.0	4.4	4.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	4.3	2.1	0.0	0.0	6.4	10.6	4.3	4.3	17.0	12.8	31.9	6.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	6.7	28.1	27.0	6.7	2.2	9.0	3.4	3.4	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	2.8	9.7	15.3	8.3	4.2	6.9	16.7	9.7	22.2	4.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	4.5	0.0	22.7	13.6	27.3	13.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	5.2	29.9	27.3	6.5	2.6	9.1	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	8.0	24.0	28.0	8.0	0.0	4.0	20.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	10.5	5.3	10.5	10.5	10.5	10.5	47.4	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	4.2	0.0	12.5	20.8	20.8	8.3	12.5	8.3	0.0	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0
幼児車		平成27年9月	100.0	11.1	0.0	11.1	33.3	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	13.3	13.3	26.7	6.7	6.7	13.3	0.0	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	8.3	5.6	11.1	27.8	11.1	2.8	0.0	8.3	5.6	5.6	2.8	5.6	0.0	5.6
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	7.1	35.7	21.4	21.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年9月	100.0	10.0	6.7	25.6	13.3	14.4	13.3	4.4	12.2
クロスバイク		平成27年9月	100.0	18.4	7.9	52.6	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年9月	100.0	0.0	2.3	4.5	4.5	29.5	25.0	9.1	25.0
マウンテンバイク		平成27年9月	100.0	25.0	25.0	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	35.3	47.1	11.8	5.9



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

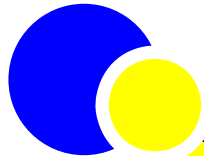
②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	1.1	8.7	12.0	17.4	10.9	20.7	9.8	7.6	5.4	1.1	4.3	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年9月	100.0	4.5	9.1	13.6	13.6	9.1	31.8	0.0	0.0	4.5	4.5	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	0.0	8.6	11.4	18.6	11.4	17.1	12.9	10.0	5.7	0.0	2.9	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	0.0	14.8	14.8	20.4	14.8	16.7	7.4	7.4	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	2.6	0.0	7.9	13.2	5.3	26.3	13.2	7.9	10.5	2.6	7.9	2.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	17.1	22.0	24.4	2.4	19.5	4.9	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	2.0	2.0	3.9	11.8	17.6	21.6	13.7	5.9	9.8	2.0	7.8	2.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	17.9	17.9	21.4	3.6	17.9	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	6.3	6.3	18.8	31.3	12.5	12.5	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	4.3	13.0	8.7	17.4	21.7	13.0	13.0	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	15.4	0.0	15.4	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	38.5
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年9月	100.0	0.0	9.7	35.5	9.7	25.8	16.1	0.0	3.2
クロスバイク	平成27年9月	100.0	0.0	15.4	69.2	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成27年9月	100.0	0.0	6.3	6.3	0.0	50.0	31.3	0.0	6.3
マウンテンバイク	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	15.8	57.9	21.1	5.3



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

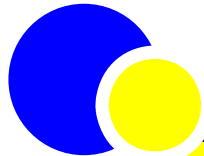
⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	1.5	8.0	11.0	4.9	13.3	12.9	11.0	6.8	14.4	7.2	7.6	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年9月	100.0	0.0	9.2	1.5	4.6	15.4	12.3	6.2	9.2	24.6	6.2	9.2	1.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	2.0	7.6	14.1	5.1	12.6	13.1	12.6	6.1	11.1	7.6	7.1	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	1.2	11.8	14.9	5.0	17.4	13.0	9.9	5.6	8.7	7.5	4.3	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	2.0	2.0	4.9	4.9	6.9	12.7	12.7	8.8	23.5	6.9	12.7	2.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	3.6	17.3	21.8	7.3	12.7	8.2	10.9	3.6	4.5	6.4	3.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	1.3	3.3	3.3	13.7	16.3	11.1	9.2	21.6	7.8	10.5	2.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	38.5	0.0	7.7	23.1	0.0	7.7	7.7	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	7.1	0.0	7.1	35.7	0.0	7.1	21.4	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	21.2	6.1	6.1	39.4	9.1	15.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	2.5	16.0	24.7	6.2	11.1	7.4	12.3	3.7	4.9	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	7.5	1.9	20.8	28.3	7.5	3.8	15.1	9.4	5.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	18.2	9.1	27.3	9.1	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	1.9	1.9	5.7	7.5	5.7	18.9	13.2	18.9	7.5	15.1	3.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	19.2	19.2	19.2	30.8	3.8	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	13.0	21.7	21.7	30.4	4.3	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	18.8	0.0	18.8	6.3	0.0	6.3	6.3	12.5	6.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年9月	100.0	14.5	27.6	22.4	11.8	10.5	10.5	0.0	2.6
クロスバイク		平成27年9月	100.0	19.5	31.7	36.6	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年9月	100.0	4.3	8.7	4.3	8.7	34.8	30.4	0.0	8.7
マウンテンバイク		平成27年9月	100.0	16.7	50.0	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	26.5	50.0	8.8	14.7



2015年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

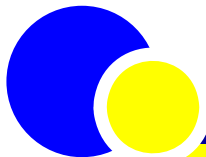
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年9月	100.0	3.4	20.4	13.6	12.9	12.3	9.9	8.1	2.9	6.6	5.0	3.6	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年9月	100.0	0.6	15.1	10.6	12.8	9.5	14.5	8.4	5.0	2.8	11.7	6.1	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年9月	100.0	4.3	22.2	14.6	12.9	13.3	8.4	8.0	2.2	7.9	2.8	2.8	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年9月	100.0	5.1	31.1	17.7	13.4	15.1	2.8	6.4	2.3	4.0	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	5.7	11.9	7.0	23.8	11.5	4.1	11.5	11.1	10.2	3.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	7.3	43.8	25.1	6.9	6.6	4.2	3.0	0.9	1.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.3	3.7	18.0	17.2	14.9	12.5	4.7	11.0	8.9	6.8	2.1	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	2.4	65.9	22.0	4.9	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	18.2	27.3	15.2	3.0	9.1	18.2	6.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	17.6	47.1	17.6	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	1.1	4.5	9.1	25.0	13.6	2.3	3.4	22.7	12.5	5.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	9.2	47.4	25.3	4.8	6.8	2.0	3.6	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.7	3.4	27.2	32.7	4.1	12.2	2.7	10.9	5.4	0.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	4.2	4.2	25.0	4.2	4.2	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	1.7	13.9	4.3	24.3	13.0	5.2	18.3	4.3	12.2	2.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年9月	100.0	0.7	0.0	4.6	15.9	24.5	27.2	8.6	12.6	4.0	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年9月	100.0	2.5	0.0	5.0	32.5	25.0	25.0	7.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	4.5	9.9	24.3	27.9	9.0	16.2	5.4	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年9月	100.0	0.0	8.5	14.2	17.0	6.6	16.0	1.9	3.8	7.5	3.8	2.8	7.5	3.8	6.6
幼児同乗用自転車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	31.6	18.4	7.9	36.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年9月	100.0	6.8	20.0	28.3	9.3	15.1	5.4	5.9	9.3
クロスバイク	クロスバイク	平成27年9月	100.0	10.9	28.2	43.6	10.9	5.5	0.9	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年9月	100.0	0.0	0.0	5.5	6.8	31.5	13.7	16.4	26.0
マウンテンバイク		平成27年9月	100.0	9.1	45.5	27.3	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	58.7	8.0	0.0



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute