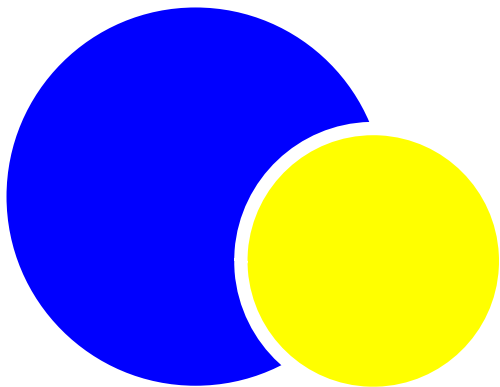
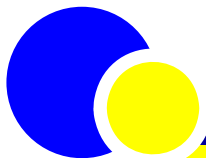

自転車国内販売動向調査 2015年8月 月報



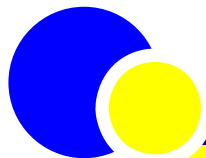


<目次>

2015年8月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年8月・販売台数(詳細)	4
2015年8月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年8月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年8月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年8月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年8月・仕入・在庫状況	11
2015年8月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年8月・販売動向の特徴など	13
2015年8月・お客様の特徴	14
2015年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2015年8月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

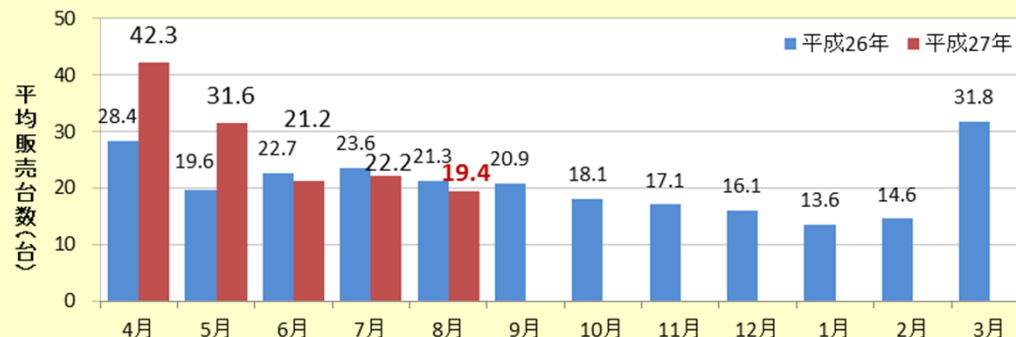
19.4台(前年同月比-1.9台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

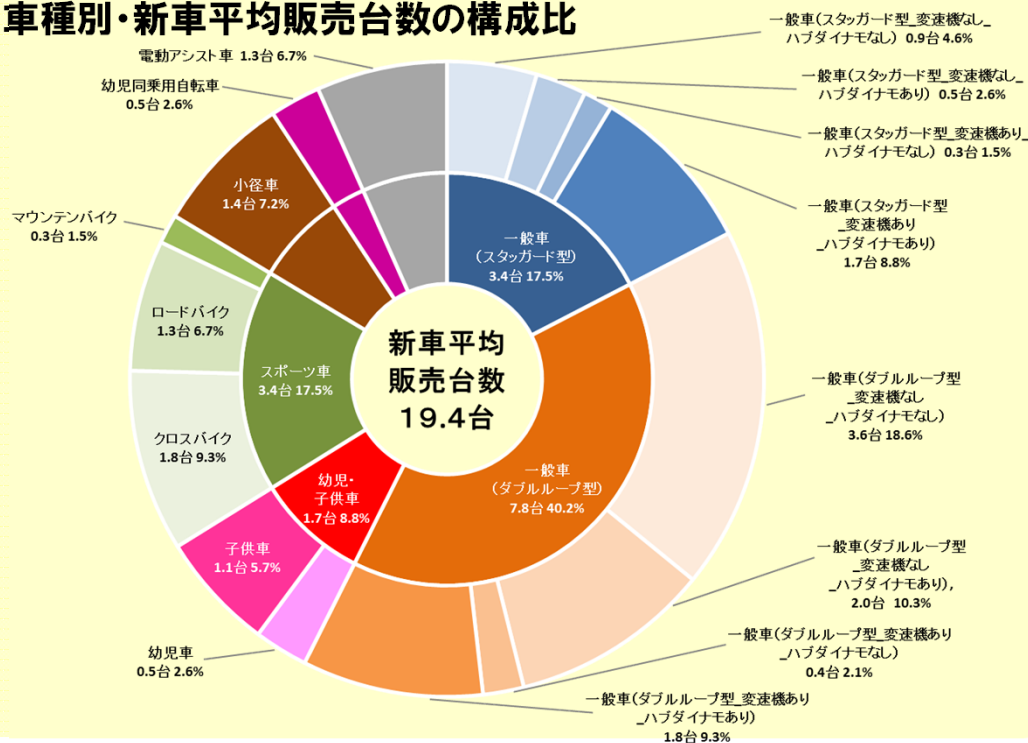
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.6台(18.6%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.0台(10.3%)
- 3位:クロスバイク 1.8台(9.3%)

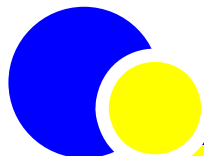
- 8月の新車平均販売台数は19.4台。前年同月に比べ1.9台減少、前月比では2.8台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(3.4台・17.5%)、ダブルループ型(7.8台・40.2%)を合わせると5割以上を占める。
- 上位3位までは、一般車のダブルループ型の「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位であり、「クロスバイク」が3位。上位3位までの車種で、3割以上を占める。
- スポーツ車は3.4台・17.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.7台、小径車は1.4台、電動アシスト車は1.3台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比





2015年8月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

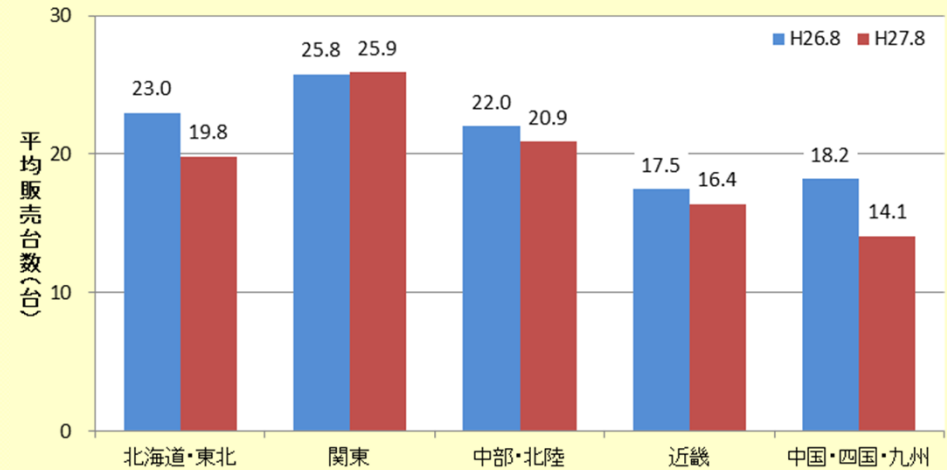
		平成27年8月		平成26年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	19.4	86.6%	21.3	87.7%	-8.9%	
車種別	一般車	11.2	50.0%	11.9	49.0%	-5.9%	
	フレーム 形状区分	スタagger型	3.4	15.2%	3.4	13.9%	0.0%
		ダブルループ型	7.8	34.8%	8.5	35.1%	-8.2%
	変速機 有無区分	変速機なし	7.0	31.3%	7.8	32.3%	-10.3%
		変速機あり	4.2	18.8%	4.1	16.7%	2.4%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	5.2	23.2%	6.9	28.2%	-24.6%
		ハブダイナモあり	6.0	26.8%	5.0	20.8%	20.0%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	4.0%	1.0	4.1%	-10.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.2%	0.4	1.8%	25.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.5	1.9%	-40.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	7.6%	1.5	6.2%	13.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.6	16.1%	5.0	20.4%	-28.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	8.9%	1.5	6.0%	33.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.8%	0.5	1.9%	-20.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	8.0%	1.7	6.8%	5.9%
	幼児・子供車	1.7	7.6%	1.6	6.6%	6.2%	
	幼児車	0.5	2.2%	0.7	2.8%	-28.6%	
	子供車	1.1	4.9%	0.9	3.8%	22.2%	
	スポーツ車	3.4	15.2%	4.7	19.3%	-27.7%	
クロスバイク	1.8	8.0%	2.5	10.2%	-28.0%		
ロードバイク	1.3	5.8%	1.5	6.1%	-13.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.3%	0.7	3.0%	-57.1%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.4	6.3%	1.3	5.3%	7.7%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.2%	0.4	1.8%	25.0%		
電動アシスト車	1.3	5.8%	1.4	5.7%	-7.1%		
中古車	計	3.0	13.4%	3.0	12.3%	0.0%	
総合	計	22.4	100.0%	24.3	100.0%	-7.8%	



2015年8月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

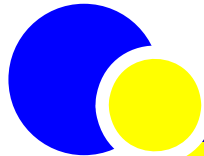
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北19.8台、関東25.9台、中部・北陸20.9台、近畿16.4台、中国・四国・九州14.1台。関東は前年同月に比べ0.1台増加。一方、中国・四国・九州は前年同月に比べ4.1台、北海道・東北は3.2台、中部・北陸及び近畿は1.1台減少。
- 関東、中部・北陸、近畿の主流はほぼ一般車で約5割程度を占め、特に近畿では6割以上を占める。特にダブルループ型が多い。北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が2割以上と高い。
- 関東、中部・北陸では幼児・子供車、中国・四国・九州では小径車の割合も高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

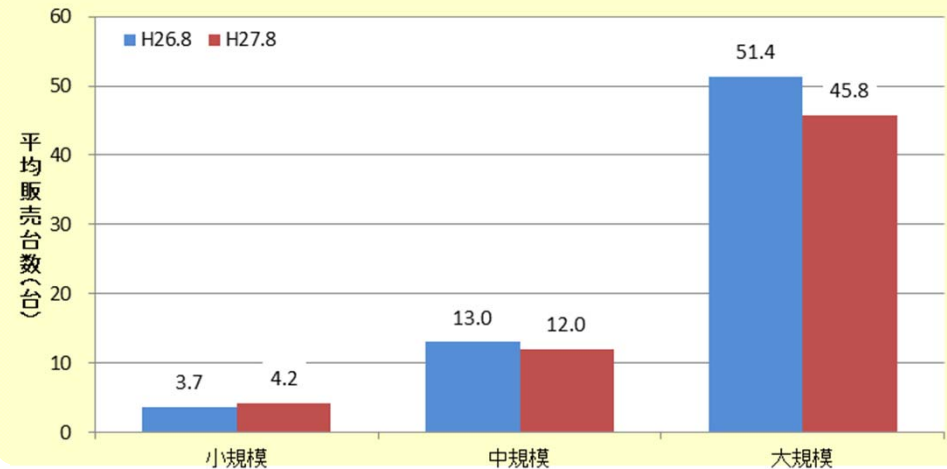
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成27年8月		平成26年8月		平成27年8月		平成26年8月		平成27年8月		平成26年8月		平成27年8月		平成26年8月		平成27年8月		平成26年8月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	19.8	81.8	23.0	79.7	25.9	88.7	25.8	90.0	20.9	85.7	22.0	91.7	16.4	90.6	17.5	90.2	14.1	86.5	18.2	88.8	
車種別	一般車	8.8	36.4	7.0	24.3	16.0	54.8	17.6	61.5	12.8	52.5	15.1	62.9	11.8	65.2	10.9	56.3	6.6	40.5	8.9	43.2
	スタグガード型	3.7	15.3	3.3	11.5	4.1	14.0	4.6	16.1	3.6	14.8	4.3	17.9	4.3	23.8	2.7	13.7	1.2	7.4	2.1	10.0
	ダブルループ型	5.1	21.1	3.7	12.8	11.9	40.8	13.0	45.5	9.2	37.7	10.8	45.0	7.5	41.4	8.3	42.6	5.4	33.1	6.8	33.2
	幼児・子供車	1.9	7.9	2.4	8.2	2.9	9.9	2.0	6.8	2.3	9.4	2.3	9.6	0.5	2.8	0.6	2.8	0.9	5.5	0.8	3.9
	幼児車	0.7	2.9	1.2	4.2	1.1	3.8	0.8	2.6	0.8	3.3	1.0	4.2	0.1	0.6	0.1	0.5	0.1	0.6	0.4	1.7
	子供車	1.2	5.0	1.2	4.0	1.8	6.2	1.2	4.2	1.6	6.6	1.3	5.4	0.4	2.2	0.5	2.3	0.8	4.9	0.5	2.2
	スポーツ車	6.7	27.7	10.0	34.5	1.8	6.2	2.7	9.3	3.4	13.9	1.7	7.1	1.6	8.8	3.7	19.1	3.6	22.1	5.5	26.6
	クロスバイク	3.8	15.7	4.2	14.6	1.2	4.1	1.7	5.8	1.7	7.0	1.3	5.2	0.9	5.0	2.4	12.1	1.3	8.0	2.9	14.1
	ロードバイク	2.1	8.7	4.0	13.9	0.4	1.4	0.6	2.1	1.5	6.1	0.3	1.3	0.6	3.3	0.5	2.6	2.0	12.3	2.1	10.0
	マウンテンバイク	0.8	3.3	1.8	6.1	0.3	1.0	0.4	1.4	0.2	0.8	0.2	0.6	0.1	0.6	0.9	4.4	0.3	1.8	0.5	2.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.7	2.9	1.1	3.8	1.9	6.5	1.2	4.2	1.1	4.5	1.5	6.0	1.3	7.2	0.8	3.9	2.2	13.5	2.0	9.5
	幼児同乗用自転車	0.2	0.8	0.6	2.1	1.1	3.8	0.5	1.6	0.4	1.6	0.4	1.5	0.5	2.8	0.4	2.1	0.2	1.2	0.4	1.7
	電動アシスト車	1.8	7.4	2.0	6.8	2.3	7.9	1.9	6.6	1.0	4.1	1.1	4.6	0.9	5.0	1.2	5.9	0.9	5.5	0.8	3.9
	中古車 計	4.4	18.2	5.9	20.3	3.3	11.3	2.9	10.0	3.5	14.3	2.0	8.3	1.7	9.4	1.9	9.8	2.2	13.5	2.3	11.2
総合 計	24.2	100.0	28.8	100.0	29.2	100.0	28.6	100.0	24.4	100.0	24.0	100.0	18.1	100.0	19.4	100.0	16.3	100.0	20.5	100.0	



2015年8月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

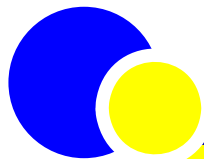
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.2台、中規模店は12.0台、大規模店は45.8台。小規模店では前年同月比に比べ0.5台増加。一方、中規模店では1.0台、大規模店は5.6台減少。
- 主流は一般車で、大規模店では約5割、小規模・中規模店では約3~4割程度を占める。
- 小規模店ではスポーツ車、中規模店では電動アシスト車、大規模店では幼児・子供車の割合が、他の店舗規模に比べ高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

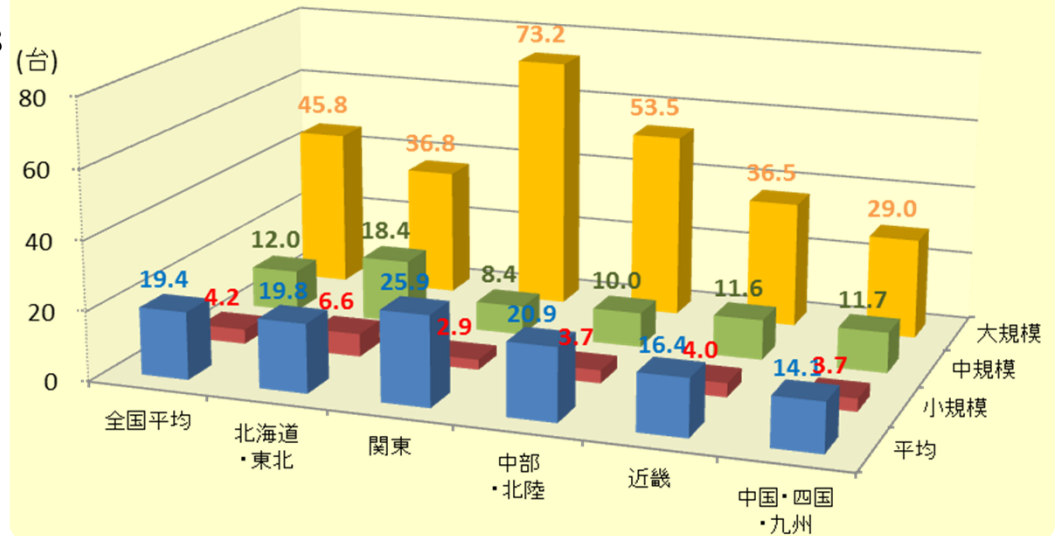
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年8月		平成26年8月		平成27年8月		平成26年8月		平成27年8月		平成26年8月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.2	72.4	3.7	73.4	12.0	82.8	13.0	80.6	45.8	90.0	51.4	91.6	
車種別	一般車	2.2	37.9	1.9	38.4	6.9	47.6	7.9	48.6	26.6	52.3	28.2	50.3
	スタagger型	0.7	12.1	0.8	15.3	1.7	11.7	2.0	12.2	8.4	16.5	8.1	14.4
	ダブルループ型	1.5	25.9	1.2	23.2	5.2	35.9	5.9	36.4	18.2	35.8	20.1	35.9
	幼児・子供車	0.1	1.7	0.2	4.0	0.5	3.4	0.5	3.0	4.9	9.6	4.5	8.0
	幼児車	0.0	0.0	0.1	2.3	0.1	0.7	0.2	1.1	1.7	3.3	1.9	3.4
	子供車	0.1	1.7	0.1	1.7	0.3	2.1	0.3	1.9	3.3	6.5	2.6	4.6
	スポーツ車	1.1	19.0	1.1	22.0	2.1	14.5	2.6	15.9	7.4	14.5	11.3	20.2
	クロスバイク	0.6	10.3	0.5	9.6	1.1	7.6	1.1	7.1	3.9	7.7	6.3	11.3
	ロードバイク	0.5	8.6	0.5	10.2	0.6	4.1	0.6	3.7	3.0	5.9	3.7	6.5
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.3	0.4	2.8	0.8	5.1	0.6	1.2	1.3	2.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	3.4	0.1	1.7	0.9	6.2	0.8	4.9	3.4	6.7	3.3	5.8
	幼児同乗用自転車	0.1	1.7	0.0	0.6	0.2	1.4	0.2	1.2	1.1	2.2	1.2	2.1
	電動アシスト車	0.4	6.9	0.3	6.8	1.4	9.7	1.1	6.9	2.3	4.5	2.9	5.2
中古車 計	1.6	27.6	1.3	26.6	2.5	17.2	3.1	19.4	5.1	10.0	4.7	8.4	
総合 計	5.8	100.0	5.1	100.0	14.5	100.0	16.2	100.0	50.9	100.0	56.1	100.0	



2015年8月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が73.2台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店53.5台、北海道・東北×大規模店36.8台と続く。
- 関東、中部・北陸、近畿の中規模店及び大規模店では、一般車（ダブルループ型）が上位を占める傾向。北海道・東北や中国・四国・九州のブロックではスポーツ車が上位を占める傾向。
- 関東の小規模店では電動アシスト車が1位を、北海道・東北、関東、中部・北陸の中規模店では電動アシスト車が上位3位に入っている状況。
- 中国・四国・九州の小規模店及び中規模店では、小径車が上位3位に入っている状況。

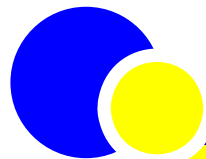
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数 (上位3車種)

	平均		小規模(年間販売台数100台以下)		中規模(年間販売台数250台以下)		大規模(年間販売台数251台以上)	
	1位	(台数)	1位	(台数)	1位	(台数)	1位	(台数)
全国平均	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.6
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.5	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5
北海道・東北	クロスバイク	3.8	クロスバイク	1.9	クロスバイク	3.9	クロスバイク	5.8
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.8
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2	ロードバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	クロスバイク	5.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.5
	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	小径車	0.9	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.0
	小径車	2.2	ロードバイク	0.7	小径車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
	ロードバイク	2.0	小径車	0.4	ロードバイク	1.6	ロードバイク	4.0

一般車(スタagger型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



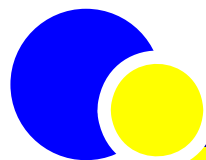
2015年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0	クロスバイク 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.6
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.8	ロードバイク 0.5	電動アシスト車 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.5
4位	クロスバイク 1.8	電動アシスト車 0.4	クロスバイク 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.1
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	クロスバイク 3.9
6位	小径車 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	小径車 3.4
7位	ロードバイク 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	小径車 0.9	子供車 3.3
8位	電動アシスト車 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	ロードバイク 0.6	ロードバイク 3.0
9位	子供車 1.1	小径車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.5
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.4	電動アシスト車 2.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 1.7
12位	幼児車 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.3
13位	幼児同乗用自転車 0.5	子供車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	幼児同乗用自転車 1.1
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.2	マウンテンバイク 0.6
16位	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
合計	新車・平均販売台数 19.4	新車・平均販売台数 4.2	新車・平均販売台数 12.0	新車・平均販売台数 45.8

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	クロスバイク 3.8	クロスバイク 1.9	クロスバイク 3.9	クロスバイク 5.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	電動アシスト車 3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.3
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.8
4位	ロードバイク 2.1	ロードバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.9	ロードバイク 4.3
5位	電動アシスト車 1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.0
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	ロードバイク 1.6	子供車 2.5
7位	子供車 1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	子供車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.2
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	マウンテンバイク 0.9	電動アシスト車 2.2
9位	マウンテンバイク 0.8	小径車 0.3	小径車 0.6	幼児車 1.8
10位	幼児車 0.7	マウンテンバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	マウンテンバイク 1.5
11位	小径車 0.7	電動アシスト車 0.1	幼児車 0.4	小径車 1.2
12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5
15位	幼児同乗用自転車 0.2	子供車 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.3
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 19.8	新車・平均販売台数 6.6	新車・平均販売台数 18.4	新車・平均販売台数 36.8



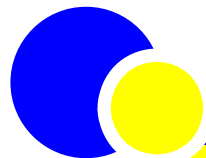
2015年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.1	電動アシスト車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 14.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 10.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	電動アシスト車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 7.8
4位	電動アシスト車 2.3	小径車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	子供車 5.8
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.7
6位	小径車 1.9	子供車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	小径車 5.3
7位	子供車 1.8	クロスバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	電動アシスト車 4.8
8位	クロスバイク 1.2	ロードバイク 0.1	小径車 0.4	幼児車 3.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	クロスバイク 3.7
10位	幼児車 1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.5
11位	幼児同乗用自転車 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 3.3
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.0	ロードバイク 1.2
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0
15位	ロードバイク 0.4	幼児車 0.0	クロスバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
16位	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.7
合計	新車・平均販売台数 25.9	新車・平均販売台数 2.9	新車・平均販売台数 8.4	新車・平均販売台数 73.2

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.2	ロードバイク 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 11.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	クロスバイク 5.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	電動アシスト車 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.8
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	クロスバイク 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.3	子供車 4.8
5位	クロスバイク 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.7
6位	子供車 1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.3
7位	ロードバイク 1.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	幼児同乗用自転車 0.6	ロードバイク 3.5
8位	小径車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	小径車 3.2
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	幼児同乗用自転車 0.1	子供車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.7
10位	電動アシスト車 1.0	電動アシスト車 0.1	小径車 0.3	幼児車 2.3
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8
12位	幼児車 0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	幼児車 0.0	幼児車 0.1	電動アシスト車 1.5
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	子供車 0.0	クロスバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7
15位	幼児同乗用自転車 0.4	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.5
16位	マウンテンバイク 0.2	小径車 0.0	ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.5
合計	新車・平均販売台数 20.9	新車・平均販売台数 3.7	新車・平均販売台数 10.0	新車・平均販売台数 53.5



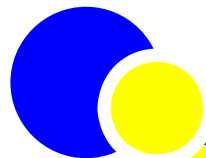
2015年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.5	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.5
3位	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.5	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	小径車 0.9	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.2
4位	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.3
5位	小径車 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	小径車 3.3
6位	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.2	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	クロスバイク 0.7	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.2
7位	クロスバイク 0.9	電動アシスト車 0.3	電動アシスト車 0.7	クロスバイク 2.0
8位	電動アシスト車 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 1.8
9位	ロードバイク 0.6	子供車 0.1	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	電動アシスト車 1.7
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.5	クロスバイク 0.1	子供車 0.1	幼児同乗用自転車 1.2
11位	幼児同乗用自転車 0.5	幼児同乗用自転車 0.1	マウンテンバイク 0.1	子供車 1.0
12位	子供車 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.5
13位	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.0	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
14位	幼児車 0.1	ロードバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.2
15位	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.0	幼児車 0.0	マウンテンバイク 0.2
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.0	ロードバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.4	新車・平均販売台数 4.0	新車・平均販売台数 11.6	新車・平均販売台数 36.5

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

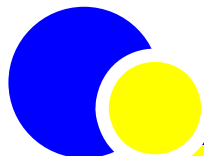
	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.0
2位	小径車 2.2	ロードバイク 0.7	小径車 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.3
3位	ロードバイク 2.0	小径車 0.4	ロードバイク 1.6	ロードバイク 4.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5	電動アシスト車 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1	小径車 4.0
5位	クロスバイク 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	クロスバイク 0.9	クロスバイク 2.8
6位	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	電動アシスト車 0.9	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.5
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0	クロスバイク 0.3	マウンテンバイク 0.7	子供車 2.2
8位	電動アシスト車 0.9	子供車 0.1	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.8
9位	子供車 0.8	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	電動アシスト車 1.3
10位	マウンテンバイク 0.3	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	幼児車 0.3
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.3
12位	幼児同乗用自転車 0.2	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
13位	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.1	マウンテンバイク 0.2
14位	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0
15位	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	一般車(スタッガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタッガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.1	新車・平均販売台数 3.7	新車・平均販売台数 11.7	新車・平均販売台数 29.0



2015年8月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

	仕入					在庫						
	平成27年8月		平成26年8月		増減率 前年同月比	平成27年8月		平成26年8月		増減率 前年同月比		
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比			
新車	計	19.4	100.0%	20.0	100.0%	-3.0%	61.4	100.0%	55.0	100.0%	11.6%	
車種別	一般車	10.9	56.2%	10.9	54.4%	0.0%	31.4	51.1%	27.5	50.0%	14.2%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	3.1	16.0%	3.4	16.9%	-8.8%	9.6	15.6%	9.9	18.0%	-3.0%
		ダブルループ型	7.7	39.7%	7.5	37.5%	2.7%	21.7	35.3%	17.6	32.0%	23.3%
	変速機有無区分											
		変速機なし	7.3	37.6%	6.9	34.3%	5.8%	16.6	27.0%	14.0	25.5%	18.6%
		変速機あり	3.6	18.6%	4.0	20.1%	-10.0%	14.8	24.1%	13.5	24.5%	9.6%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	5.0	25.8%	5.8	29.1%	-13.8%	13.4	21.8%	13.2	24.1%	1.5%
		ハブダイナモあり	5.9	30.4%	5.0	25.2%	18.0%	18.0	29.3%	14.3	25.9%	25.9%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.1	5.7%	1.0	5.1%	10.0%	2.4	3.9%	2.5	4.5%	-4.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.6%	0.4	2.0%	25.0%	1.5	2.4%	0.9	1.7%	66.7%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.5	2.5%	-60.0%	1.4	2.3%	1.8	3.3%	-22.2%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	6.7%	1.5	7.4%	-13.3%	4.4	7.2%	4.7	8.6%	-6.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.3	17.0%	4.1	20.4%	-19.5%	7.4	12.1%	6.9	12.4%	7.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	12.4%	1.4	6.9%	71.4%	5.3	8.6%	3.8	6.9%	39.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.5%	0.2	1.2%	50.0%	2.3	3.7%	2.1	3.9%	9.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	8.8%	1.8	9.1%	-5.6%	6.8	11.1%	4.8	8.7%	41.7%
		幼児・子供車	1.3	6.7%	1.5	7.3%	-13.3%	7.9	12.9%	8.1	14.7%	-2.5%
	幼児車	0.4	2.1%	0.6	3.1%	-33.3%	2.8	4.6%	2.9	5.2%	-3.4%	
	子供車	0.9	4.6%	0.8	4.2%	12.5%	5.1	8.3%	5.2	9.4%	-1.9%	
	スポーツ車	4.0	20.6%	5.0	25.0%	-20.0%	13.1	21.3%	11.4	20.6%	14.9%	
	クロスバイク	1.8	9.3%	2.8	13.9%	-35.7%	5.4	8.8%	5.6	10.2%	-3.6%	
	ロードバイク	1.9	9.8%	1.5	7.6%	26.7%	5.8	9.4%	3.9	7.1%	48.7%	
	マウンテンバイク	0.4	2.1%	0.7	3.5%	-42.9%	1.8	2.9%	1.8	3.2%	0.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.3	6.7%	1.1	5.5%	18.2%	4.7	7.7%	3.9	7.0%	20.5%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.6%	0.3	1.7%	66.7%	1.4	2.3%	1.4	2.6%	0.0%	
	電動アシスト車	1.3	6.7%	1.3	6.3%	0.0%	2.9	4.7%	2.8	5.1%	3.6%	
ブロック別	北海道・東北	19.2		25.8		-25.6%	65.5		58.1		12.7%	
	関東	26.8		19.8		35.4%	61.7		48.5		27.2%	
	中部・北陸	20.6		20.3		1.5%	74.6		77.4		-3.6%	
	近畿	16.0		15.8		1.3%	51.1		44.1		15.9%	
	中国・四国・九州	14.2		18.3		-22.4%	54.0		47.1		14.6%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.6		3.3		9.1%	22.9		20.7		10.6%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	12.5		13.4		-6.7%	46.5		45.5		2.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	45.7		47.1		-3.0%	123.5		106.3		16.2%	



2015年8月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

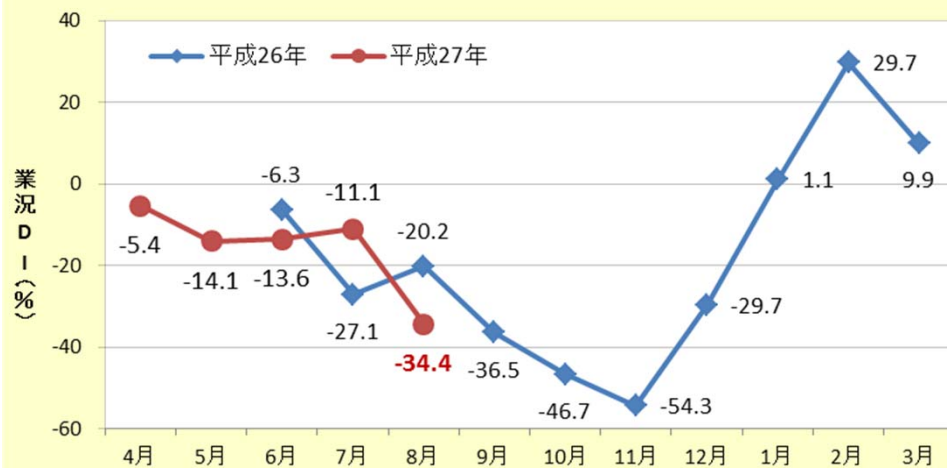
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年 8月	平成26年 8月	平成27年 8月	平成26年 8月	平成27年 8月	平成26年 8月	平成27年 8月	平成26年 8月	平成27年 8月	平成26年 8月
全国平均	51.8	47.7	20.3	21.8	10.8	12.1	7.8	11.7	9.3	6.7
ブロック別										
北海道・東北	50.1	47.0	16.4	15.1	9.3	14.5	7.9	20.2	16.3	3.2
関東	53.5	54.0	24.0	28.7	9.2	8.1	9.1	8.0	4.2	1.2
中部・北陸	57.9	55.5	17.5	26.7	10.6	8.1	5.7	1.6	8.3	8.2
近畿	47.0	41.4	28.1	30.3	9.5	11.7	4.5	6.2	10.9	10.4
中国・四国・九州	50.4	43.0	18.3	17.4	16.4	14.6	10.9	12.0	4.0	12.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	35.5	28.0	36.1	37.7	11.3	9.3	10.2	5.8	6.9	19.1
中規模(年間販売台数250台以下)	36.9	32.3	22.5	32.2	10.5	12.4	5.7	9.8	24.4	13.3
大規模(年間販売台数251台以上)	60.9	57.1	16.3	15.0	10.9	12.5	8.2	13.4	3.7	2.0

⑱ 1店舗当たり修理件数

		平成27年 8月	平成26年 8月	増減率 (前年同月比)
全国平均		151.9	158.0	-3.9%
ブロック別	北海道・東北	149.3	179.1	-16.6%
	関東	253.1	193.2	31.0%
	中部・北陸	123.6	128.9	-4.1%
	近畿	135.1	143.1	-5.6%
	中国・四国・九州	103.1	138.1	-25.4%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	78.8	68.4	15.2%
	中規模(年間販売台数250台以下)	110.1	115.9	-5.0%
	大規模(年間販売台数251台以上)	270.7	298.3	-9.2%

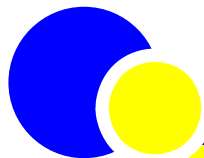
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年8月	平成26年8月	増減率 (前年同月比)
好転	9.7	11.1	-1.4
横ばい	46.2	57.6	-11.4
悪化	44.1	31.3	12.8
業況DI	-34.4	-20.2	-14.2

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年8月・販売動向の特徴など

● スポーツ車は引き続き好調、電動アシスト車も動きがあった。中古車の人気も高い。

■ スポーツ車

- 相変わらずスポーツ車中心。スポーツ車が増えている。
- 一般車の売れ行きは悪くなっているが、スポーツ車購入検討のお客様が増えてきた。これからスポーツシーズンなので期待したい。
- 依然、ロードレーサーは男女を問わず好調。
- スポーツ系については各社2016年モデルを発売しているため、買い控えがあるように思われる。

■ 電動アシスト車

- 新車販売11台中6台が電動アシスト車だった。
- ボーナスイメージなのか電動アシスト車の販売が珍しくあった。

■ その他

- 前年と比較して低価格帯より高価格帯の販売が多かった。
- 中古自転車が売れており再生作業が追いつかない。
- 中古車が売れて、新車も売れている。
- 量販店の新車より自転車店の中古車を求める層があり、作れば買ってくださる。
- お盆を過ぎてから、子供・幼児向け自転車があまり売れない。
- 中古車のプライスを下げて特価車を出しても回転が遅くなった。

● プレミアム商品券を利用した販売が増え、単価も押し上げている。

- プレミアム商品券販売効果にて売上げ増となった。
- プレミアム商品券利用のお客様があり、効果があると思った。
- プレミアム商品券の影響大。自店の地域では7月末に発売されたので7月の売上は半減したが、8月に入り売上が増えた。
- 商品券の効果か、自転車の単価が上がった。
- 8月の自転車購入の約50%はプレミアム商品券の利用。幼児同乗用自転車のほとんどがプレミアム商品券を利用した支払だった。
- プレミアム商品券を使って、自転車の購入と修理に使用される方が多数来店した。

● 修理件数が増えており、リフレッシュや高額修理も見られる。

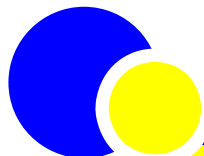
- 乗り慣れている自転車のリフレッシュ作業をするお客様が目立った。後半は乗っていなかった車両を乗れるようにする作業が多かった。
- タイヤ・チューブ交換が多かった。
- 猛暑にかかわらず、順調に修理がある月だった。
- 高額な修理が増えた。
- 修理が増えたのは新車を購入する経済状況にないためと思われる。
- 必要最低限の修理をギリギリまでしないお客様が増えている。

● 上旬は猛暑、下旬は多雨・低温、お盆休みもあり売上に影響

- 前半は調子が良かったが、後半は天候の影響か来店数が少なかった。
- 前半は猛暑のため来店が少なかった。後半も今年は低調であった。
- あまりの猛暑のため自転車での外出する人も少なく、来客数も少なかった。お盆休みをしたため営業日も少なかった。
- 天候、特に雨が多くて来店件数が非常に少ない。
- お盆期間中も営業してみたら、来客数も多くお客様の役に立てた感じ。

● 量販店の進出、問屋の廃業など環境の変化が続く。量販店には無い魅力づくりに取り組み効果も見られる。

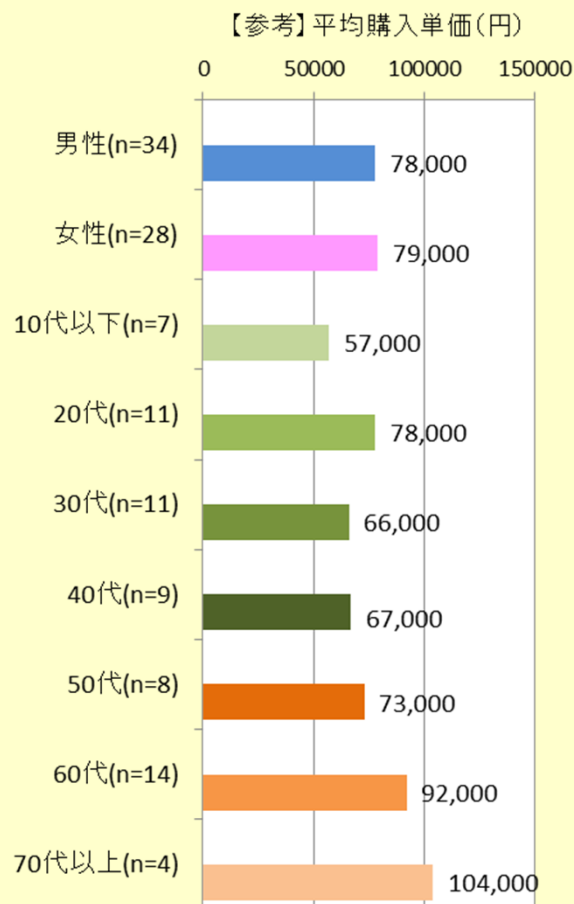
- 新車の購入は量販店、修理等は地域の自転車店と使い分けるお客様が多い中、少しずつ新車購入のお客様が増えた。量販店には無い魅力を評価してくださった結果と思う。魅力を追求することが必要。
- 説明によってワンランク上の良い商品、高額商品を選ばれる。
- 夏の暑さに負けない体力づくり。お客様の話を良く聞き対応する。
- 修理が大幅に増えた。フェイスブックによる集客や、即日修理の効果が出てきた。
- 地元の間屋が営業を終了することのことで、自店の地域の間屋は無くなってしまった。
- 隣町にスポーツ車専門店が開店予定。影響があると思われる。



2015年8月・お客様の特徴

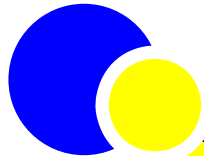
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用に女子で一般車(ダブルループ・5万円)、男子でクロスバイク(5~7万円)を購入。 ➢ 高校生の友人同士でレジャー用にロードバイクを購入(10万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤・通学用に男性でクロスバイク(7~12万円)、ロードバイク(9万円)を購入。一方、安価な一般車(ダブルループ・1万円)や中古車を求める消費者も多い。 ➢ 女性で子供の送迎に幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を購入(15万円)。 ➢ 男性で健康用にロードバイクとローラー台を購入(25万円)。 ➢ 女性でテレビ放映で気に入ったと買物用に小径車を購入(6万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で子供の送迎に幼児同乗用自転車(電動アシスト車)を購入(11万円)。 ➢ 女性で通勤や街乗り用に一般車を購入(2~5万円)。メーカー車の取り扱い店舗を探し、遠方から来店されるケースも。 ➢ 女性で初心者で趣味として始めたいとロードバイクを購入(6~15万円)。 ➢ 外国人男性で北海道旅行を楽しみたいとクロスバイクを購入(5万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で通勤・買物用に一般車(3~5万円)、電動アシスト車(10万円)を購入。 ➢ 男性で旅行での利用で小径車(11万円)、スポーツ車(5万円)を購入。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で買物用に一般車(3万円)、キャンピングカーに搭載可能な小型の電動アシスト車(11万円)を購入。 ➢ 男性で通勤用にマウンテンバイク(ファットバイク)を購入(9万円)。降雪時も走れると喜んでた。 ➢ 男性でロードバイクを購入(17万円)。購入決定から引き渡しまで3カ月。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で通勤用にクロスバイクを購入(8万円)。ロードバイク所有だが、より楽な車種をとということ。 ➢ 男性で通勤用、女性で買物用に電動アシスト車(10~11万円)。 ➢ 買物用、普段使い用に一般車を購入(3万円)。 ➢ 男性で健康目的にロードバイクを購入(10~20万円)。 ➢ クロスバイクからの買い替え、事故で壊れた自転車の買い替えで電動アシスト車を購入(12万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 買物や普段使い用に電動アシスト車を購入(11~15万円)。 ➢ 女性で、1カ月前に量販店で安い一般車を購入も、坂道でも上りやすいようにと下取りし、一般車(ダブルループ・変速機付)を購入(2万円)。



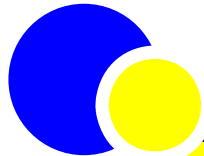
2015年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- メーカーはコスト上昇分転嫁にしろ、付加価値の上昇にせよ、値上げの理由がお客様に伝わっていないことを認識しているのか疑問。営業担当等がもっと販売店を廻り、商品について丁寧に説明することを求めたい。
- 値上げが多く見られるが、値上げしないで質を落している物もある。違いを明確にして欲しい。
- 人気車種があり注文は入っているのに、入荷待ちが続き一向に納品されない悪循環が続いている。
- 今年は変速関連部品の入荷に数週間またされるケースが多い。
- フレームのキズが多過ぎる。客から急ぎの注文の時は特に困る。
- 全体的に品質に対する製作姿勢が悪くなっていると思う。細かいパーツ（ネジ、スポークのメッキ、ニップル、サドルなど）に気配りが出来ておらず、パーツ全般の品質低下が見られ、お客様の苦情が増加している。この苦情には自己負担ですませている。
- 値上げだけでなく品質の向上を。行動範囲が自宅から1km程度の高齢者向けの車種を考案してほしい。
- 安全性に富んだ安価な自転車を生産して欲しい。自転車販売専門店として、単に安い自転車は売れない。
- 量販店に対抗できる価格の商品を提供してほしい。
- 2016モデルは値上がり間違いだが、努力で価格を抑えているメーカーもある。なるべく売りやすい価格帯をお願いしたい。
- 各メーカーの2016年モデルの展示会が始まるが、毎週会場が同じで違うメーカーの展示会という繰り返し。大きな会場で一括で開催できないものか。遠方からは交通費も大変。
- 2016モデルの前倒し販売はありがたいが、パンフレット（価格改定版）が間に合わなく、戸惑っている。
- 取引台数だけで、量販店等を優遇するのは止めて欲しい。
- ネット販売の自転車部品が手に入りにくいので、タイヤ・チューブのサイズに苦慮する。卸業者にもっと品数を増やして欲しい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 整備されていない自転車のインターネット販売を規制して欲しい。消費者が一番困っている。
- 自転車商防犯協会への意見だが、相変わらず登録標識（シール）の貼付位置が酷く、貼付位置を知らない店がほとんどではないかと思う。
- インターネットで購入して自分で組立てて、防犯登録に来る方が以前より増えた。同時に備品購入することもあるが、防犯登録所としてだけでは経営が成り立たないはず。防犯登録料金を1,000円以上に引き上げてもらいたい。
- 売れないのを人のせいせず、売上、利益の上がる商品をたくさん売る。売り負ければ自然淘汰されるだけ。新車の自転車販売と修理だけが自転車屋ではなく、他の自転車関連サービスを含めたニュースタイルの自転車店を構築すべき。
- 安全を合わせもって適正価格で販売したい。しかし、1年、あるいは半年で新しいモデルが発売され、旧モデルは割り引かないと消費者も納得しない。しかし、アパレル業界のようなセールを行っているのは成り立たない。何とかしなくてはいけないと思う。
- 自転車も部品もインターネットでリアルタイムに在庫状況が分からないメーカーには発注しにくくなった。近所の問屋で買うメリットも即日届く必要がある場合のみ。自転車屋もそうならないようにアフターを充実させていく必要を感じる。
- 「国内販売動向調査」の調査項目のうち、幼児同乗用自転車について、電動アシスト車とそれ以外の比率が判るとありがたい。
- 「国内販売動向調査」について、一般車のスタッガードとダブルループの分類は古すぎるのではないか。当店ではママチャリ（両立スタンド）とシティ（サイドスタンドにフラットハンドル）の2種に分けている。
- 「国内販売動向調査」で店舗から発信される要望を、吸い上げる仕組みが必要。



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	1.5	16.7	17.3	13.4	8.2	11.4	8.6	4.2	8.4	5.1	3.8	1.3	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年8月	100.0	3.3	13.1	13.6	13.4	5.3	8.0	8.6	5.0	14.5	5.6	6.8	2.1	0.6	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	0.8	18.2	18.8	13.5	9.5	12.8	8.6	3.8	5.8	4.9	2.4	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	2.4	26.1	24.1	14.4	9.8	7.7	6.1	3.1	3.0	2.0	1.1	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	0.7	5.8	11.8	5.5	17.6	12.8	6.0	17.6	10.4	8.2	3.1	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	3.3	35.5	30.5	10.6	3.3	6.0	3.3	3.8	2.3	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.2	5.7	15.9	12.6	16.1	13.3	4.5	13.8	8.4	6.9	2.3	0.3	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	11.8	46.2	26.9	5.4	1.1	5.4	1.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	28.0	34.0	8.0	0.0	14.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	3.4	24.1	34.5	3.4	0.0	0.0	13.8	17.2	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	7.3	13.3	12.7	4.2	25.5	9.7	13.9	4.2	1.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	1.7	38.9	31.7	9.4	3.3	6.4	3.3	3.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	8.0	22.6	26.1	13.1	11.6	2.5	7.5	4.0	4.0	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	2.6	33.3	15.4	7.7	7.7	10.3	7.7	7.7	5.1	2.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.5	2.2	11.0	3.8	26.4	15.4	6.0	12.6	13.2	5.5	3.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	1.2	0.0	9.6	19.2	21.0	25.7	14.4	4.2	3.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年8月	100.0	3.7	0.0	11.1	29.6	25.9	27.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	8.8	14.2	18.6	24.8	20.4	6.2	4.4	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	2.1	8.6	5.7	15.0	3.6	10.0	5.0	3.6	16.4	6.4	8.6	4.3	4.3	
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	11.1	22.2	13.3	48.9

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年8月	100.0	8.0	17.2	31.7	13.6	11.5	7.4	6.5	4.1
クロスバイク		平成27年8月	100.0	10.9	26.9	50.3	9.1	2.9	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	2.3	5.4	20.0	26.2	18.5	16.9	10.8
マウンテンバイク		平成27年8月	100.0	24.2	24.2	36.4	12.1	0.0	3.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	29.1	50.0	17.9	3.0



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

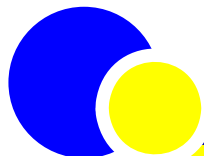
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	0.6	18.3	9.7	11.4	4.6	10.3	14.3	4.6	16.6	6.3	2.9	0.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年8月	100.0	0.0	25.7	5.4	9.5	4.1	2.7	12.2	1.4	32.4	2.7	2.7	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	1.0	12.9	12.9	12.9	5.0	15.8	15.8	6.9	5.0	8.9	3.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	1.8	50.9	17.5	0.0	3.5	10.5	8.8	3.5	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	2.5	5.9	16.9	5.1	10.2	16.9	5.1	24.6	8.5	3.4	0.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	1.5	47.0	21.2	15.2	0.0	7.6	1.5	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.9	2.8	9.2	7.3	11.9	22.0	5.5	24.8	10.1	4.6	0.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	12.5	25.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	6.5	4.3	19.6	2.2	52.2	4.3	4.3	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	3.6	39.3	28.6	0.0	0.0	17.9	3.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	44.4	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	10.0	20.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	1.9	5.6	14.8	5.6	18.5	20.4	9.3	5.6	14.8	3.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	2.7	0.0	2.7	24.3	24.3	21.6	16.2	2.7	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成27年8月	100.0	7.1	0.0	0.0	28.6	42.9	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	4.3	21.7	13.0	21.7	26.1	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	46.2	0.0	0.0	7.7	7.7	15.4	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年8月	100.0	8.3	15.8	38.3	15.8	9.8	4.5	6.0	1.5
クロスバイク	平成27年8月	100.0	12.0	24.0	53.3	8.0	2.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	2.4	9.5	26.2	26.2	11.9	19.0	4.8	
マウンテンバイク	平成27年8月	100.0	12.5	12.5	43.8	25.0	0.0	6.3	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	37.1	51.4	5.7	5.7



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

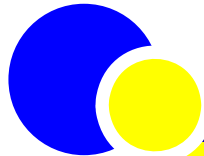
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	0.0	17.8	8.4	12.5	10.9	18.4	8.1	5.9	6.3	5.0	5.6	0.6	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年8月	100.0	0.0	11.0	4.9	7.3	6.1	15.9	7.3	14.6	11.0	7.3	12.2	1.2	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	0.0	20.2	9.7	14.3	12.6	19.3	8.4	2.9	4.6	4.2	3.4	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	0.0	26.9	12.3	17.5	14.6	10.8	6.1	5.2	2.8	2.4	0.9	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.9	2.8	3.7	33.3	12.0	7.4	13.0	10.2	14.8	0.9	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	41.0	19.4	13.7	7.2	7.2	0.7	6.5	2.9	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.6	13.8	27.1	13.8	5.5	8.8	8.3	9.4	1.1	0.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	40.9	18.2	9.1	4.5	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	14.3	0.0	21.4	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	23.7	7.9	7.9	13.2	13.2	26.3	2.6	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	47.5	21.8	15.8	5.9	4.0	0.0	4.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.3	29.3	20.0	13.3	1.3	4.0	6.7	2.7	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	46.3	16.7	3.7	11.1	9.3	9.3	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	1.7	0.0	0.0	15.5	27.6	36.2	10.3	5.2	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年8月	100.0	4.5	0.0	0.0	27.3	27.3	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	27.8	33.3	16.7	8.3	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	0.0	2.7	5.4	16.2	8.1	13.5	10.8	5.4	18.9	5.4	5.4	8.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	4.5	13.6	22.7	9.1	45.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年8月	100.0	0.0	47.2	25.0	11.1	8.3	8.3	0.0	0.0
クロスバイク		平成27年8月	100.0	0.0	56.5	34.8	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	37.5	37.5	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年8月	100.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	15.6	51.1	31.1	2.2



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

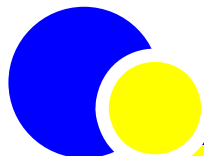
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	1.2	19.6	20.4	19.2	6.3	7.8	8.6	3.1	4.7	5.5	2.0	1.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年8月	100.0	4.2	12.5	20.8	25.0	6.9	1.4	4.2	2.8	8.3	5.6	5.6	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	0.0	22.4	20.2	16.9	6.0	10.4	10.4	3.3	3.3	5.5	0.5	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	1.9	31.1	23.6	18.0	5.6	6.2	6.8	1.9	1.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	14.9	21.3	7.4	10.6	11.7	5.3	9.6	9.6	5.3	4.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	2.3	38.5	31.5	6.2	0.8	4.6	7.7	3.1	1.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	8.8	32.8	12.0	11.2	9.6	3.2	8.0	7.2	4.0	3.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	15.0	45.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	27.3	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.3	15.2	3.0	9.1	3.0	12.1	9.1	12.1	6.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	48.8	22.6	8.3	1.2	6.0	8.3	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	17.4	32.6	17.4	10.9	8.7	6.5	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	5.6	16.7	16.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.7	5.7	22.9	14.3	0.0	8.6	14.3	2.9	5.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	32.6	23.9	8.7	19.6	13.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	40.0	33.3	6.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	29.0	19.4	9.7	19.4	19.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	0.0	33.3	9.5	9.5	0.0	19.0	4.8	0.0	9.5	0.0	4.8	4.8	0.0	4.8
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0	62.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年8月	100.0	11.9	9.0	28.4	14.9	10.4	9.0	13.4	3.0
クロスバイク		平成27年8月	100.0	17.6	8.8	52.9	11.8	8.8	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	6.9	0.0	20.7	13.8	20.7	31.0	6.9
マウンテンバイク		平成27年8月	100.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	45.0	40.0	15.0	0.0



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

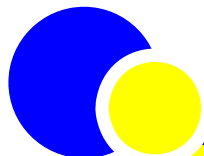
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	3.8	16.1	30.1	12.3	11.0	9.3	4.7	1.3	5.9	3.0	2.1	0.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年8月	100.0	9.3	8.1	26.7	14.0	5.8	12.8	9.3	1.2	4.7	4.7	2.3	0.0	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	0.7	20.7	32.0	11.3	14.0	7.3	2.0	1.3	6.7	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	4.6	19.5	35.4	13.3	11.3	5.1	3.6	0.5	4.1	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	4.9	7.3	9.8	29.3	9.8	4.9	14.6	9.8	7.3	0.0	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	7.3	30.6	46.0	8.1	2.4	4.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	12.5	17.0	20.5	15.2	8.9	2.7	11.6	6.3	4.5	0.0	0.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	26.7	23.3	36.7	10.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	45.8	25.0	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	10.3	34.5	13.8	3.4	13.8	10.3	6.9	0.0	3.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	1.1	34.1	49.5	5.5	3.3	4.4	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	4.0	24.0	34.0	10.0	4.0	2.0	14.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	22.2	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	0.0	7.7	3.8	7.7	3.8	11.5	3.8	3.8	3.8	0.0	7.7	15.4	19.2	11.5
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	44.4	33.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年8月	100.0	6.5	29.0	29.0	12.9	16.1	6.5	0.0	0.0
クロスバイク		平成27年8月	100.0	11.1	44.4	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	18.2	18.2	45.5	18.2	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年8月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	35.3	47.1	11.8	5.9



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

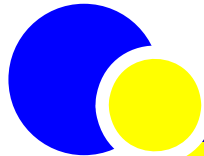
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	3.1	6.9	19.8	9.2	5.3	6.1	9.2	6.9	14.5	6.9	6.9	5.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	13.0	4.3	26.1	13.0	21.7	13.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	3.7	8.3	24.1	9.3	6.5	7.4	8.3	7.4	12.0	5.6	3.7	3.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	5.2	11.7	33.8	11.7	6.5	6.5	9.1	6.5	5.2	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	3.7	5.6	9.3	7.4	27.8	16.7	11.1	13.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	6.5	14.5	32.3	12.9	4.8	8.1	6.5	8.1	4.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	8.7	5.8	5.8	4.3	11.6	5.8	23.2	11.6	13.0	10.1	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	5.3	26.3	15.8	26.3	15.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	7.1	16.1	35.7	10.7	3.6	8.9	5.4	8.9	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	31.6	10.5	15.8	0.0	15.8	0.0	10.5	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	10.0	10.0	10.0	30.0	16.7	3.3	13.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	17.6	23.5	29.4	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	13.3	26.7	26.7	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	7.0	4.7	7.0	11.6	2.3	4.7	0.0	2.3	25.6	11.6	7.0	9.3	2.3	4.7
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年8月	100.0	8.5	7.0	26.8	9.9	15.5	11.3	7.0	14.1
クロスバイク	平成27年8月	100.0	8.0	20.0	64.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	2.5	12.5	27.5	20.0	12.5	25.0
マウンテンバイク	平成27年8月	100.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	23.5	58.8	17.6	0.0



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

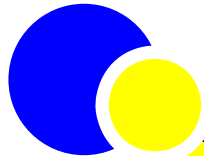
②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	1.3	9.0	25.6	16.7	9.0	11.5	11.5	3.8	3.8	3.8	2.6	1.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年8月	100.0	4.2	8.3	12.5	20.8	4.2	8.3	16.7	4.2	8.3	4.2	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	0.0	9.3	31.5	14.8	11.1	13.0	9.3	3.7	1.9	3.7	0.0	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	2.3	9.1	34.1	18.2	9.1	9.1	13.6	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	8.8	14.7	14.7	8.8	14.7	8.8	5.9	8.8	5.9	5.9	2.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	2.5	15.0	40.0	27.5	2.5	5.0	0.0	0.0	2.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	2.6	10.5	5.3	15.8	18.4	23.7	7.9	5.3	2.6	5.3	2.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	10.0	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	13.0	52.2	21.7	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	16.7	41.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	14.3	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	8.3	25.0	0.0	16.7	25.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年8月	100.0	0.0	15.0	32.5	17.5	12.5	12.5	5.0	5.0
クロスバイク	平成27年8月	100.0	0.0	30.0	60.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	5.3	26.3	26.3	21.1	10.5	10.5
マウンテンバイク	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	20.0	73.3	6.7	0.0



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

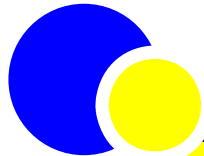
⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	3.3	8.3	20.3	11.2	8.3	11.2	10.8	5.8	9.5	6.6	4.6	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年8月	100.0	5.0	5.0	13.3	10.0	6.7	8.3	15.0	3.3	16.7	10.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	2.8	9.4	22.7	11.6	8.8	12.2	9.4	6.6	7.2	5.5	3.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	5.0	12.4	28.6	11.8	8.7	10.6	5.0	5.0	7.5	3.1	2.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	3.8	10.0	7.5	12.5	22.5	7.5	13.8	13.8	8.8	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	6.7	16.8	37.8	11.8	3.4	10.9	2.5	5.9	3.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	3.3	10.7	13.1	11.5	18.9	5.7	15.6	12.3	9.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	23.1	23.1	38.5	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	30.0	40.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	6.5	12.9	25.8	3.2	22.6	12.9	12.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	5.6	18.9	41.1	11.1	2.2	12.2	2.2	5.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	7.7	15.4	19.2	9.6	9.6	5.8	19.2	5.8	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	6.1	15.2	30.3	9.1	3.0	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	6.3	0.0	6.3	25.0	6.3	31.3	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年8月	100.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	8.3	25.0	16.7	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	9.7	6.5	9.7	6.5	3.2	6.5	6.5	3.2	12.9	16.1	16.1	3.2	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年8月	100.0	10.7	17.3	37.3	12.0	9.3	9.3	4.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成27年8月	100.0	10.3	25.6	53.8	7.7	2.6	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	4.5	13.6	9.1	27.3	31.8	13.6	0.0
マウンテンバイク		平成27年8月	100.0	28.6	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	36.0	44.0	16.0	4.0



2015年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

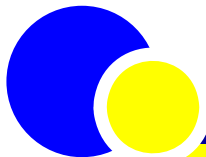
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年8月	100.0	1.0	19.9	15.5	13.8	8.1	11.4	7.6	3.8	8.5	4.8	3.6	1.6	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年8月	100.0	2.8	15.4	13.8	13.4	5.1	7.9	6.3	5.5	14.6	4.7	6.7	2.8	0.8	0.0
	ダブルループ型	平成27年8月	100.0	0.2	22.0	16.3	13.9	9.5	13.0	8.3	2.9	5.7	4.8	2.2	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年8月	100.0	1.6	32.0	21.7	14.9	10.3	6.6	5.8	2.6	1.8	1.6	0.8	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	5.3	12.0	4.7	19.3	10.6	5.6	19.6	10.0	8.3	4.0	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	2.2	43.9	27.1	8.3	3.3	4.4	3.9	3.6	1.9	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	6.0	18.3	12.2	17.2	10.8	3.9	14.0	7.8	6.4	3.0	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	9.3	52.0	24.0	5.3	1.3	5.3	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	32.5	37.5	2.5	0.0	15.0	10.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	28.6	21.4	7.1	0.0	0.0	21.4	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.7	8.1	12.9	8.1	4.0	27.4	8.9	13.7	5.6	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.4	48.6	26.3	7.7	4.0	4.0	4.0	2.4	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	8.9	26.7	28.9	14.1	9.6	0.7	3.7	3.7	3.0	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	42.3	15.4	0.0	7.7	15.4	7.7	7.7	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.7	12.4	2.2	29.2	13.1	5.1	15.3	13.1	5.1	3.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年8月	100.0	0.7	0.0	10.1	18.2	23.0	24.3	14.9	4.1	3.4	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年8月	100.0	2.0	0.0	10.0	32.0	28.0	26.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	10.2	11.2	20.4	23.5	21.4	6.1	5.1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年8月	100.0	0.0	9.8	4.9	16.7	3.9	11.8	4.9	2.9	15.7	2.9	3.9	10.8	5.9	5.9
幼児同乗用自転車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	14.7	20.6	14.7	47.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年8月	100.0	8.5	17.5	29.6	13.5	12.1	5.8	7.6	5.4
クロスバイク		平成27年8月	100.0	12.9	26.7	47.4	9.5	3.4	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年8月	100.0	0.0	2.2	3.4	21.3	25.8	14.6	19.1	13.5
マウンテンバイク		平成27年8月	100.0	22.2	33.3	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年8月	100.0	0.0	0.0	26.1	49.3	21.7	2.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute