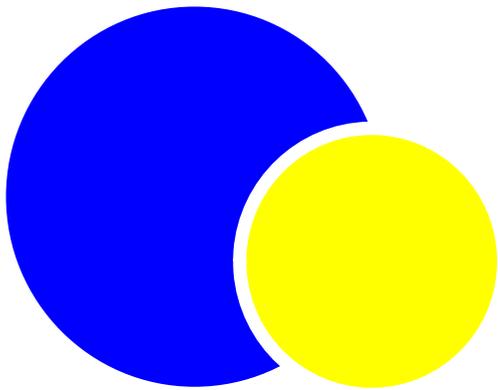
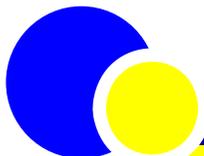


---

# 自転車国内販売動向調査 2015年7月 月報



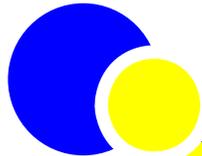


## <目次>

2015年7月の新車販売台数の動向(概要) .....	3
2015年7月・販売台数(詳細) .....	4
2015年7月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	5
2015年7月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	6
2015年7月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	7
2015年7月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	8
2015年7月・仕入・在庫状況 .....	11
2015年7月・売上構成比、修理件数、業況DI .....	12
2015年7月・販売動向の特徴など .....	13
2015年7月・お客様の特徴 .....	14
2015年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	15
2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	16
2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	17
2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	22

## <調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



# 2015年7月の新車販売台数の動向(概要)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

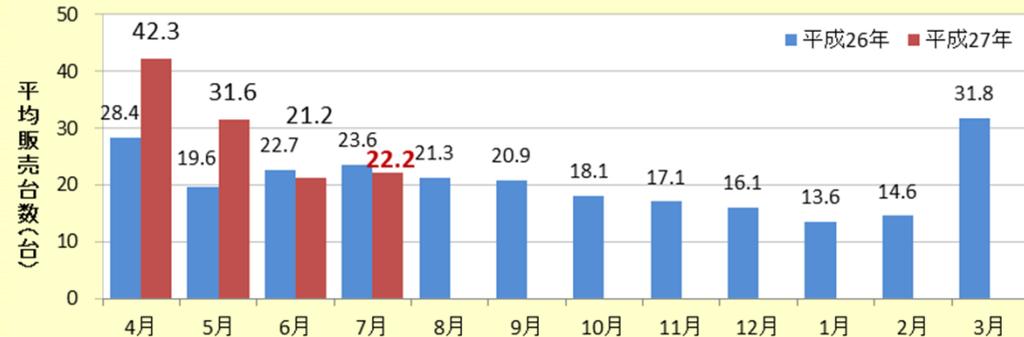
22.2台(前年同月比-1.4台)

## ■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

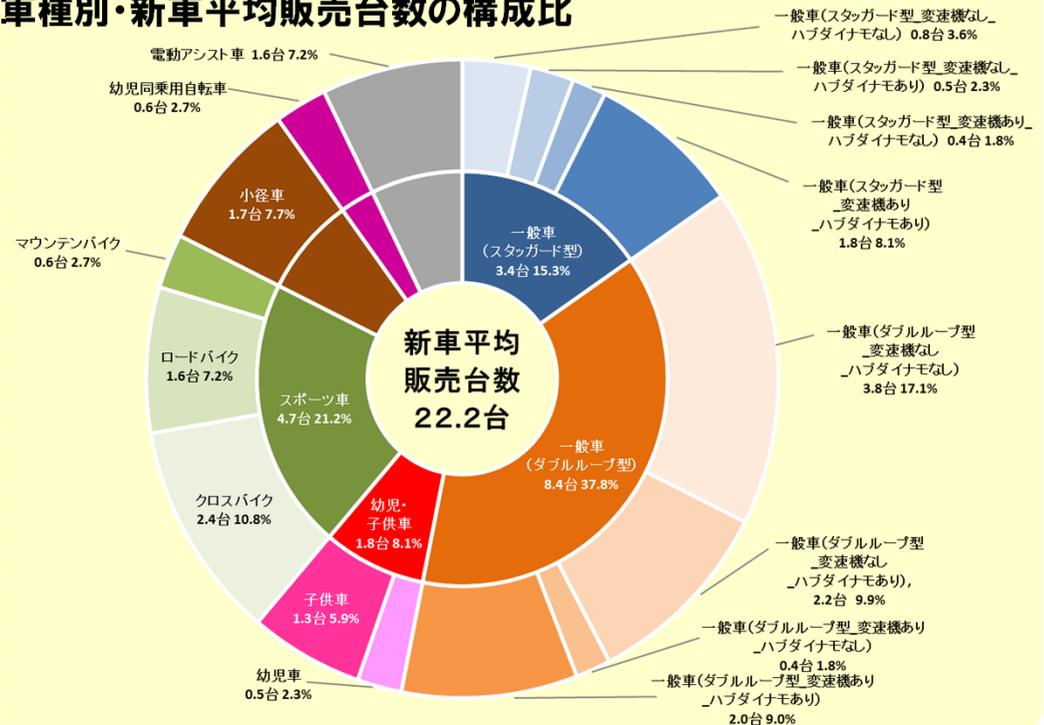
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.8台(17.1%)
- 2位:クロスバイク 2.4台(10.8%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.2台(9.9%)

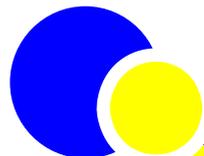
- 7月の新車平均販売台数は22.2台。前年同月に比べ1.4台減少、前月比では1.0台増加。
- 主流は一般車で、スタックード型(3.4台・15.3%)、ダブルループ型(8.4台・37.8%)を合わせると5割以上を占める。
- 上位3位までは、一般車のダブルループ型の「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が3位であり、「クロスバイク」が2位。上位3位までの車種で、3割以上を占める。
- スポーツ車は4.7台・21.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.8台、小径車は1.7台、電動アシスト車は1.6台である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

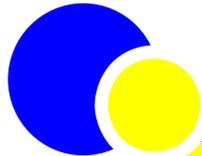




# 2015年7月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

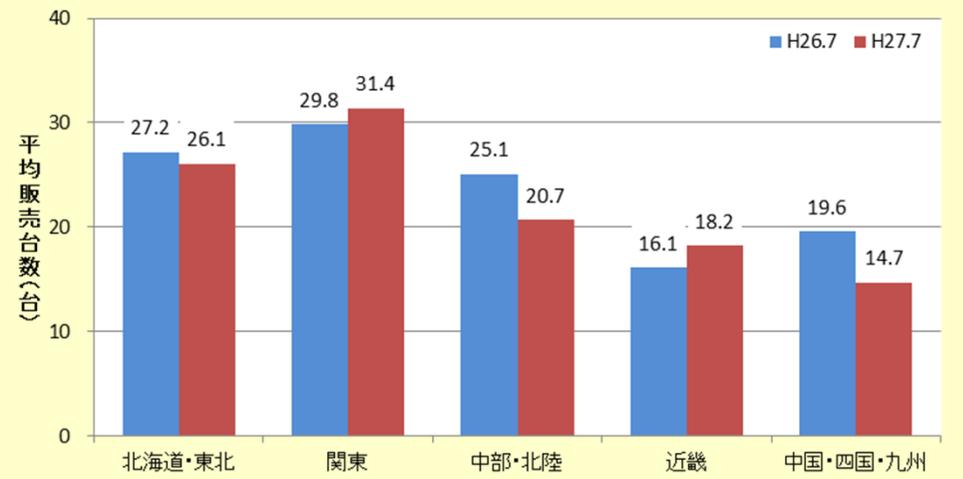
新車 車種別	計	平成27年7月		平成26年7月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
	計	22.2	86.4%	23.6	91.1%	-5.9%
	一般車	11.7	45.5%	12.7	49.0%	-7.9%
	フレーム形状区分					
	スタaggerド型	3.4	13.2%	3.6	13.9%	-5.6%
	ダブルループ型	8.4	32.7%	9.1	35.1%	-7.7%
	変速機有無区分					
	変速機なし	7.2	28.0%	8.1	31.3%	-11.1%
	変速機あり	4.6	17.9%	4.6	17.8%	0.0%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	5.3	20.6%	6.6	25.5%	-19.7%
	ハブダイナモあり	6.4	24.9%	6.1	23.6%	4.9%
	詳細区分					
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	3.1%	0.9	3.5%	-11.1%
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	1.9%	0.5	1.9%	0.0%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.6%	0.5	1.9%	-20.0%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	7.0%	1.7	6.6%	5.9%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.8	14.8%	4.7	18.1%	-19.1%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	8.6%	2.0	7.7%	10.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.6%	0.5	1.9%	-20.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	7.8%	1.9	7.3%	5.3%
	幼児・子供車	1.8	7.0%	1.9	7.3%	-5.3%
	幼児車	0.5	1.9%	0.7	2.7%	-28.6%
	子供車	1.3	5.1%	1.3	5.0%	0.0%
	スポーツ車	4.7	18.3%	4.9	18.9%	-4.1%
	クロスバイク	2.4	9.3%	2.7	10.4%	-11.1%
	ロードバイク	1.6	6.2%	1.8	6.9%	-11.1%
	マウンテンバイク	0.6	2.3%	0.4	1.5%	50.0%
	小径車(折りたたみ車含む)	1.7	6.6%	1.6	6.2%	6.3%
	幼児同乗用自転車	0.6	2.3%	0.7	2.7%	-14.3%
	電動アシスト車	1.6	6.2%	1.7	6.6%	-5.9%
中古車	計	3.5	13.6%	2.3	8.9%	52.2%
総合	計	25.7	100.0%	25.9	100.0%	-0.8%



# 2015年7月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

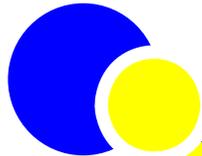
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北26.1台、関東31.4台、中部・北陸20.7台、近畿18.2台、中国・四国・九州14.7台。近畿は前年同月に比べ2.1台増加、次いで関東が1.6台増加。一方、中国・四国・九州は前年同月に比べ4.9台、中部・北陸は4.4台、北海道・東北は1.1台減少。
- 関東、中部・北陸、近畿の主流はほぼ一般車で約5割程度を占め、特に近畿では約6割を占める。特にダブルループ型が多い。北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が高い。
- 関東では小径車の割合も高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

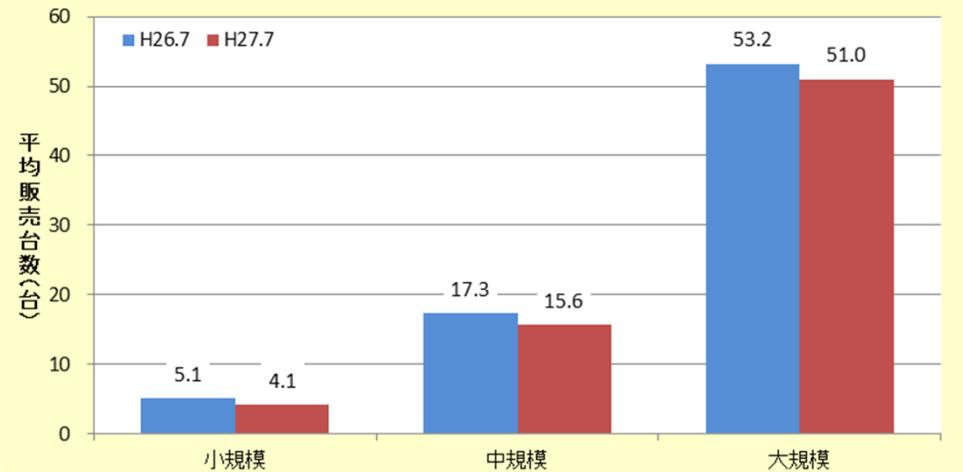
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年7月		平成26年7月		平成27年7月		平成26年7月		平成27年7月		平成26年7月		平成27年7月		平成26年7月		平成27年7月		平成26年7月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比										
新車	計	26.1	84.5	27.2	95.1	31.4	87.0	29.8	91.4	20.7	86.6	25.1	92.3	18.2	85.8	16.1	88.0	14.7	88.6	19.6	85.6
車種別	一般車	11.2	36.2	6.7	23.4	18.1	50.1	18.7	57.4	11.6	48.5	17.2	63.2	12.4	58.5	11.3	61.7	5.6	33.7	9.8	42.8
	スタッグード型	4.5	14.6	3.2	11.2	3.9	10.8	4.8	14.7	4.0	16.7	5.9	21.7	3.2	15.1	2.5	13.7	1.3	7.8	1.9	8.3
	ダブルループ型	6.7	21.7	3.6	12.6	14.2	39.3	13.9	42.6	7.6	31.8	11.4	41.9	9.2	43.4	8.8	48.1	4.3	25.9	8.0	34.9
	幼児・子供車	2.6	8.4	2.6	9.1	2.8	7.8	2.9	8.9	2.4	10.0	2.2	8.1	0.6	2.8	0.8	4.4	0.9	5.4	1.2	5.2
	幼児車	0.8	2.6	1.2	4.2	0.6	1.7	0.7	2.1	0.8	3.3	0.9	3.3	0.1	0.5	0.3	1.6	0.3	1.8	0.3	1.3
	子供車	1.8	5.8	1.5	5.2	2.3	6.4	2.2	6.7	1.6	6.7	1.3	4.8	0.5	2.4	0.5	2.7	0.6	3.6	0.9	3.9
	スポーツ車	9.0	29.1	11.9	41.6	1.9	5.3	2.8	8.6	4.6	19.2	2.7	9.9	1.9	9.0	1.7	9.3	6.1	36.7	5.3	23.1
	クロスバイク	4.9	15.9	6.6	23.1	1.3	3.6	1.4	4.3	2.7	11.3	1.4	5.1	1.2	5.7	1.5	8.2	2.3	13.9	2.7	11.8
	ロードバイク	2.5	8.1	4.4	15.4	0.3	0.8	1.2	3.7	1.4	5.9	1.0	3.7	0.6	2.8	0.3	1.6	3.3	19.9	2.1	9.2
	マウンテンバイク	1.7	5.5	1.0	3.5	0.3	0.8	0.2	0.6	0.5	2.1	0.4	1.5	0.2	0.9	0.0	0.0	0.5	3.0	0.5	2.2
	小径車(折りたたみ車含む)	0.6	1.9	2.2	7.7	4.2	11.6	1.4	4.3	1.1	4.6	1.3	4.8	1.4	6.6	1.0	5.5	1.5	9.0	2.3	10.0
	幼児同乗用自転車	0.6	1.9	1.1	3.8	1.7	4.7	1.2	3.7	0.3	1.3	0.6	2.2	0.3	1.4	0.4	2.2	0.2	1.2	0.4	1.7
電動アシスト車	2.2	7.1	2.8	9.8	2.8	7.8	2.8	8.6	0.9	3.8	1.2	4.4	1.7	8.0	0.9	4.9	0.6	3.6	0.7	3.1	
中古車	計	4.9	15.9	1.4	4.9	4.7	13.0	2.7	8.3	3.2	13.4	2.1	7.7	3.0	14.2	2.2	12.0	1.9	11.4	3.3	14.4
総合	計	30.9	100.0	28.6	100.0	36.1	100.0	32.6	100.0	23.9	100.0	27.2	100.0	21.2	100.0	18.3	100.0	16.6	100.0	22.9	100.0



# 2015年7月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

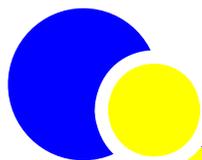
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.1台、中規模店は15.6台、大規模店は51.0台。全ての店舗規模で、前年同月に比べ減少しており、小規模店は1.0台、中規模店は1.7台、大規模店は2.2台減少。
- 主流は一般車で、大規模店では約5割、小規模・中規模店では約4割程度を占める。
- 小規模店ではスポーツ車、中規模店では小径車や電動アシスト車が、他の店舗規模に比べ多い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

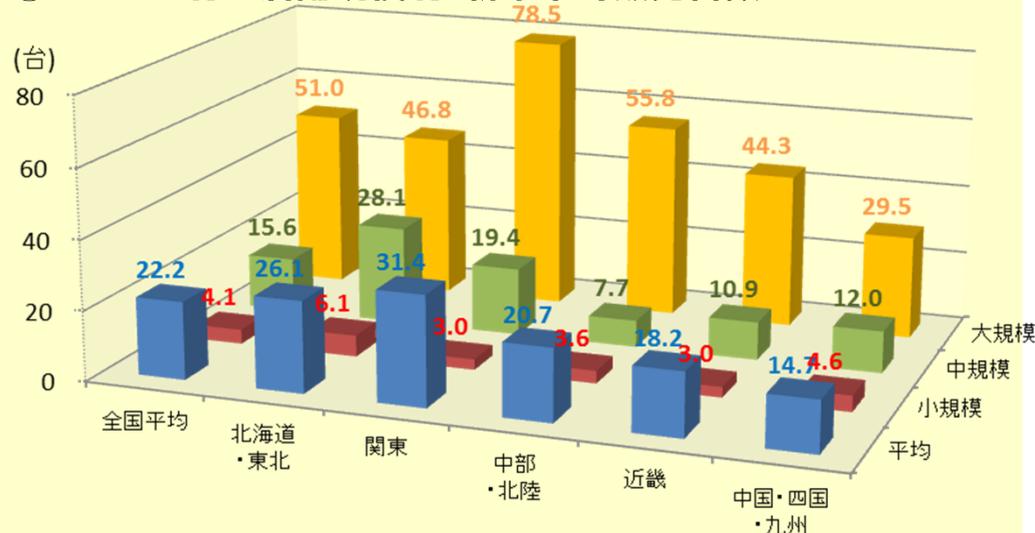
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年7月		平成26年7月		平成27年7月		平成26年7月		平成27年7月		平成26年7月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.1	75.9	5.1	77.3	15.6	80.8	17.3	83.6	51.0	89.6	53.2	96.2	
車種別	一般車	2.1	38.9	2.5	37.9	7.9	40.9	8.9	43.0	27.4	48.2	29.4	53.2
	スタaggerド型	0.7	13.0	0.6	9.1	2.4	12.4	2.0	9.7	7.6	13.4	9.2	16.6
	ダブルループ型	1.4	25.9	1.9	28.8	5.5	28.5	6.9	33.3	19.8	34.8	20.2	36.5
	幼児・子供車	0.1	1.9	0.2	3.0	0.7	3.6	1.1	5.3	5.2	9.1	5.0	9.0
	幼児車	0.0	0.0	0.1	1.5	0.1	0.5	0.3	1.4	1.5	2.6	1.7	3.1
	子供車	0.1	1.9	0.1	1.5	0.5	2.6	0.8	3.9	3.8	6.7	3.3	6.0
	スポーツ車	1.5	27.8	1.3	19.7	3.4	17.6	4.3	20.8	9.9	17.4	10.0	18.1
	クロスバイク	0.5	9.3	0.5	7.6	1.6	8.3	2.6	12.6	5.6	9.8	5.5	9.9
	ロードバイク	0.7	13.0	0.8	12.1	1.0	5.2	1.2	5.8	3.4	6.0	3.7	6.7
	マウンテンバイク	0.2	3.7	0.0	0.0	0.8	4.1	0.4	1.9	0.9	1.6	0.8	1.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	1.9	0.3	4.5	1.8	9.3	0.8	3.9	3.5	6.2	4.2	7.6
	幼児同乗用自転車	0.1	1.9	0.2	3.0	0.2	1.0	0.4	1.9	1.6	2.8	1.7	3.1
	電動アシスト車	0.3	5.6	0.5	7.6	1.6	8.3	1.9	9.2	3.3	5.8	2.9	5.2
中古車 計	1.3	24.1	1.5	22.7	3.7	19.2	3.4	16.4	5.9	10.4	2.1	3.8	
総合 計	5.4	100.0	6.6	100.0	19.3	100.0	20.7	100.0	56.9	100.0	55.3	100.0	



# 2015年7月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が78.5台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店55.8台、北海道・東北×大規模店46.8台と続く。
- 関東、中部・北陸、近畿の中規模店及び大規模店では、一般車（ダブルループ型）が上位を占める傾向。北海道・東北や中国・四国・九州のブロックではスポーツ車が上位を占める傾向。
- 関東の小規模店及び中規模店では、小径車が上位3位に入っている状況。

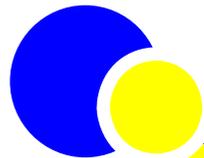
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数  
(上位3車種)

	平均		小規模(年間販売台数100台以下)		中規模(年間販売台数250台以下)		大規模(年間販売台数251台以上)	
	1位	(台数)	1位	(台数)	1位	(台数)	1位	(台数)
全国平均	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2
	クロスバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	小径車	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.6
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	5.6
北海道・東北	クロスバイク	4.9	ロードバイク	1.6	クロスバイク	4.4	クロスバイク	9.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.2
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	クロスバイク	1.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	小径車	7.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13.5
	小径車	4.2	小径車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.0
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.7
	クロスバイク	2.7	クロスバイク	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	8.0
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.3
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.5
	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.0	電動アシスト車	4.3
中国・四国・九州	ロードバイク	3.3	ロードバイク	1.0	ロードバイク	2.4	ロードバイク	7.0
	クロスバイク	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	クロスバイク	2.1	クロスバイク	4.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8

一般車(スタaggerド型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



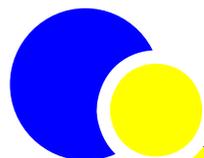
# 2015年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2
2位	クロスバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	小径車	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.6
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	5.6
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	クロスバイク	0.5	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9
6位	小径車	1.7	電動アシスト車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	子供車	3.8
7位	ロードバイク	1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	小径車	3.5
8位	電動アシスト車	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	ロードバイク	1.0	ロードバイク	3.4
9位	子供車	1.3	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.8	電動アシスト車	3.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8
11位	マウンテンバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.5	幼児同乗用自転車	1.6
12位	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	1.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0
14位	幼児車	0.5	小径車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.2	マウンテンバイク	0.9
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	0.0	幼児車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
合計	新車・平均販売台数	22.2	新車・平均販売台数	4.1	新車・平均販売台数	15.6	新車・平均販売台数	51.0

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	クロスバイク	4.9	ロードバイク	1.6	クロスバイク	4.4	クロスバイク	9.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.2
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	クロスバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3
4位	ロードバイク	2.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	3.3	子供車	4.0
5位	電動アシスト車	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	3.0	ロードバイク	3.8
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	マウンテンバイク	0.3	ロードバイク	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7
7位	子供車	1.8	電動アシスト車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	電動アシスト車	3.2
8位	マウンテンバイク	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	1.6	幼児車	1.8
9位	幼児車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	マウンテンバイク	1.7
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	小径車	1.7
11位	小径車	0.6	子供車	0.1	幼児車	0.6	幼児同乗用自転車	1.5
12位	幼児同乗用自転車	0.6	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	0.0	小径車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	26.1	新車・平均販売台数	6.1	新車・平均販売台数	28.1	新車・平均販売台数	46.8



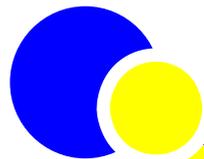
# 2015年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	小径車 7.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 15.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.0	電動アシスト車 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 13.5
3位	小径車 4.2	小径車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 7.0
4位	電動アシスト車 2.8	幼児同乗用自転車 0.3	電動アシスト車 1.7	子供車 7.0
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	電動アシスト車 6.8
6位	子供車 2.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	小径車 5.3
8位	幼児同乗用自転車 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.4	幼児同乗用自転車 4.8
9位	クロスバイク 1.3	クロスバイク 0.1	クロスバイク 0.4	クロスバイク 3.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8	ロードバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.2
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	マウンテンバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.3	幼児車 1.8
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7
13位	幼児車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.1	マウンテンバイク 0.8
15位	ロードバイク 0.3	幼児車 0.0	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7
16位	マウンテンバイク 0.3	子供車 0.0	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.7
合計	新車・平均販売台数 31.4	新車・平均販売台数 3.0	新車・平均販売台数 19.4	新車・平均販売台数 78.5

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.8	ロードバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 10.7
2位	クロスバイク 2.7	クロスバイク 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	クロスバイク 8.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	電動アシスト車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.3
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	子供車 5.3
5位	子供車 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	ロードバイク 3.8
6位	ロードバイク 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.5
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	小径車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.0
8位	小径車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	小径車 2.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児車 2.5
10位	電動アシスト車 0.9	マウンテンバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8	小径車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.8
12位	幼児車 0.8	電動アシスト車 0.1	クロスバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.7
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.0	電動アシスト車 1.5
15位	マウンテンバイク 0.5	子供車 0.0	子供車 0.0	マウンテンバイク 1.3
16位	幼児同乗用自転車 0.3	幼児同乗用自転車 0.0	ロードバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.5
合計	新車・平均販売台数 20.7	新車・平均販売台数 3.6	新車・平均販売台数 7.7	新車・平均販売台数 55.8



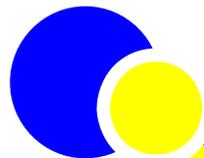
# 2015年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.5
3位	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.0	電動アシスト車	4.3
4位	小径車	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	小径車	4.0
5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	クロスバイク	2.7
7位	クロスバイク	1.2	ロードバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	0.1	子供車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8
10位	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	ロードバイク	1.5
11位	子供車	0.5	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	1.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.0	ロードバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	0.0	マウンテンバイク	0.1	幼児同乗用自転車	0.8
14位	幼児同乗用自転車	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
15位	マウンテンバイク	0.2	小径車	0.0	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.5
16位	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.3
合計	新車・平均販売台数	18.2	新車・平均販売台数	3.0	新車・平均販売台数	10.9	新車・平均販売台数	44.3

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

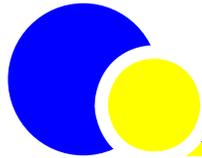
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	ロードバイク	3.3	ロードバイク	1.0	ロードバイク	2.4	ロードバイク	7.0
2位	クロスバイク	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	クロスバイク	2.1	クロスバイク	4.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8
4位	小径車	1.5	マウンテンバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	小径車	3.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	電動アシスト車	0.4	小径車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	子供車	1.3
8位	子供車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0
9位	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	マウンテンバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	0.8
11位	マウンテンバイク	0.5	子供車	0.1	子供車	0.3	電動アシスト車	0.5
12位	幼児車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.3
14位	幼児同乗用自転車	0.2	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.7	新車・平均販売台数	4.6	新車・平均販売台数	12.0	新車・平均販売台数	29.5



# 2015年7月・仕入・在庫状況

## ⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

	仕入					在庫						
	平成27年7月		平成26年7月		増減率	平成27年7月		平成26年7月		増減率		
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比			
新車 計	22.2	100.0%	21.8	100.0%	1.8%	60.8	100.0%	60.5	100.0%	0.5%		
車種別	一般車	12.1	54.5%	11.7	53.7%	3.4%	31.7	52.1%	30.6	50.6%	3.6%	
	フレーム形状区分											
	スタagger型	3.3	14.9%	3.2	14.7%	3.1%	10.0	16.4%	11.3	18.7%	-11.5%	
	ダブルループ型	8.8	39.6%	8.5	39.0%	3.5%	21.7	35.7%	19.3	31.9%	12.4%	
	変速機有無区分											
	変速機なし	7.6	34.2%	7.7	35.3%	-1.3%	16.3	26.8%	15.7	26.0%	3.8%	
	変速機あり	4.5	20.3%	3.9	17.9%	15.4%	15.4	25.3%	15.0	24.8%	2.7%	
	ハブダイナモ有無区分											
	ハブダイナモなし	5.7	25.7%	6.3	28.9%	-9.5%	13.6	22.4%	14.9	24.6%	-8.7%	
	ハブダイナモあり	6.4	28.8%	5.4	24.8%	18.5%	18.1	29.8%	15.7	26.0%	15.3%	
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	3.6%	0.7	3.2%	14.3%	2.3	3.8%	2.6	4.3%	-11.5%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.7	3.2%	0.6	2.8%	16.7%	1.5	2.5%	1.5	2.5%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.8%	0.6	2.8%	-33.3%	1.5	2.5%	2.0	3.3%	-25.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	6.8%	1.4	6.4%	7.1%	4.7	7.7%	5.2	8.6%	-9.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.0	18.0%	4.6	21.1%	-13.0%	7.6	12.5%	7.2	11.9%	5.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	9.9%	1.9	8.7%	15.8%	4.9	8.1%	4.3	7.1%	14.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	2.7%	0.5	2.3%	20.0%	2.3	3.8%	3.0	5.0%	-23.3%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	9.0%	1.5	6.9%	33.3%	6.9	11.3%	4.8	7.9%	43.8%	
	幼児・子供車	2.0	9.0%	1.9	8.7%	5.3%	8.1	13.3%	8.9	14.7%	-9.0%	
	幼児車	0.5	2.3%	0.7	3.2%	-28.6%	2.9	4.8%	3.3	5.5%	-12.1%	
子供車	1.5	6.8%	1.2	5.5%	25.0%	5.2	8.6%	5.5	9.1%	-5.5%		
スポーツ車	4.5	20.3%	4.6	21.1%	-2.2%	12.2	20.1%	11.2	18.5%	8.9%		
クロスバイク	2.3	10.4%	2.6	11.9%	-11.5%	5.1	8.4%	5.5	9.1%	-7.3%		
ロードバイク	1.7	7.7%	1.5	6.9%	13.3%	5.4	8.9%	3.9	6.4%	38.5%		
マウンテンバイク	0.5	2.3%	0.5	2.3%	0.0%	1.8	3.0%	1.8	3.0%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.3	5.9%	1.3	6.0%	0.0%	4.6	7.6%	4.4	7.3%	4.5%		
幼児同乗用自転車	0.7	3.2%	0.8	3.7%	-12.5%	1.3	2.1%	2.5	4.1%	-48.0%		
電動アシスト車	1.6	7.2%	1.6	7.3%	0.0%	2.9	4.8%	3.0	5.0%	-3.3%		
ブロック別	北海道・東北	24.4		22.0		10.9%	66.1		62.2		6.3%	
	関東	31.6		28.3		11.7%	60.8		61.2		-0.7%	
	中部・北陸	20.6		26.2		-21.4%	74.9		78.4		-4.5%	
	近畿	20.1		16.2		24.1%	46.3		47.1		-1.7%	
	中国・四国・九州	14.5		16.6		-12.7%	56.0		53.3		5.1%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.7		4.2		-11.9%	24.7		23.3		6.0%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	14.4		13.8		4.3%	46.0		51.4		-10.5%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	53.0		52.4		1.1%	120.2		116.2		3.4%	



# 2015年7月・売上構成比、修理件数、業況DI

## ⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

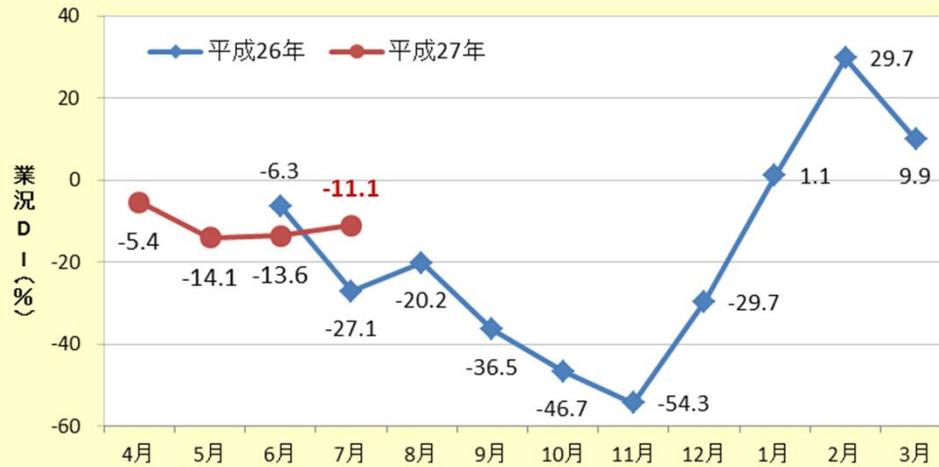
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年7月	平成26年7月	平成27年7月	平成26年7月	平成27年7月	平成26年7月	平成27年7月	平成26年7月	平成27年7月	平成26年7月
全国平均	56.3	50.1	19.6	22.2	11.4	11.2	8.1	10.9	4.6	5.6
ブロック別										
北海道・東北	61.1	50.2	14.6	20.2	11.3	12.9	8.5	15.8	4.5	0.9
関東	56.5	60.4	26.3	24.2	7.9	6.5	6.1	6.4	3.2	2.5
中部・北陸	58.8	53.2	17.7	28.3	11.5	6.4	6.3	1.3	5.7	10.8
近畿	42.8	43.1	25.7	29.9	12.4	10.2	9.6	6.7	9.5	10.1
中国・四国・九州	58.7	35.6	15.1	17.4	14.2	15.5	10.1	7.5	1.9	24.0
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	41.2	25.5	36.6	35.1	10.9	8.8	8.2	4.3	3.1	26.3
中規模(年間販売台数250台以下)	45.2	38.5	22.4	32.7	11.8	10.1	7.7	10.3	12.9	8.4
大規模(年間販売台数251台以上)	62.6	59.8	15.6	14.9	11.3	12.1	8.3	12.4	2.2	0.8

## ⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成27年7月	平成26年7月	増減率(前年同月比)
全国平均	152.7	160.1	-4.6%
ブロック別			
北海道・東北	170.4	217.8	-21.8%
関東	247.2	186.9	32.3%
中部・北陸	121.9	124.1	-1.8%
近畿	131.5	128.6	2.3%
中国・四国・九州	96.4	143.6	-32.9%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	79.8	65.6	21.6%
中規模(年間販売台数250台以下)	103.7	142.7	-27.3%
大規模(年間販売台数251台以上)	275.6	289.4	-4.8%

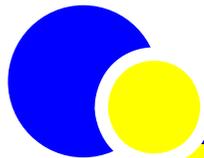
## ⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年7月	平成26年7月	増減率(前年同月比)
好転	11.1	7.3	3.8
横ばい	66.7	58.3	8.4
悪化	22.2	34.4	-12.2
業況DI	-11.1	-27.1	16.0

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2015年7月・販売動向の特徴など

- **夏季シーズンになりスポーツ車(特に、ロードバイク)が好調。電動アシスト車など高額車の売上也伸びている模様。**

### ■ スポーツ車

- スポーツ車を購入される方が増えてきた。
- スポーツ車の販売台数が、全体の1/3以上を占めた。
- ロードバイクは男女とも好調です。
- スポーツ車を目的とした来客が多い。来客もスポーツ車関係が多い。
- 前年に比べてスポーツタイプの自転車が増えてきている。昨年はクロスバイクが人気だったが、今年はロードバイクの人気が高く、単価もアップしている。
- アニメの影響で、若年層や女性の方のロードバイク購入が増加。
- クロスバイクからの移行(買い替え)やアニメの影響か、ロードバイクの問い合わせは増えた。ただし購入に至るまでは難しい。
- 各地でのサイクリングイベントがはじまり、女性客を含み、新しく自転車を初める人が増えた。
- スポーツ車中心に用品、部品等の売上也向上。
- スポーツ車の知識、技術能力のある社員が足りない状況。

### ■ 電動アシスト車

- 幼児同乗用の電動アシスト車が良く出た。
- 久しぶりに電動アシスト車が4台売れた。

### ■ その他

- 子供車がよく出た。
- スポーツ車の接客、組立に時間がかかり、一般車、子供車、小径車、電動アシスト車等を希望するユーザーへの対応がなかなかできない。

- **上旬は梅雨の多雨、梅雨明け後は猛暑で販売、修理にも影響。**

- 7月中旬は梅雨、下旬以降は猛暑で不調。販売、修理共に悪い。
- 7月前半は雨が多く全く不調だったが、後半はある程度持ち直した。
- 外出に危険が伴う程の猛暑。自転車販売は期待薄。
- 大雨、猛暑で自転車販売数は最悪。タイヤ修理は多い。
- エリアによってはカラ梅雨で好天が続き、売上が好調。

- **プレミアム商品券利用により新車販売が増加。また、店舗独自の販売努力や高利益商品の販売努力などによる工夫も見られる。**

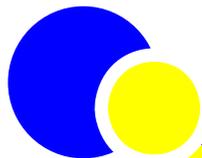
- プレミアム商品券を利用した販売が好調。電動アシスト車等の高額車種か、手頃な価格の車種を選ぶ方に分かれる。
- プレミアム商品券を利用する方が多い。
- プレミアム商品券の販売が決まった時点で、幼児同乗用電動アシスト車を予約するお客様が複数来店。
- ボーナス時期でもあり、売上が好調。
- 開店以来、7月として最高の収益を記録。雨が少なかった天候理由だけでなく、価格ではない他店との差別化や独自の品揃えなどが認知されるようになった成果と思われる。
- 高額車種の売行きが良いとともに、また高利益率商品の販売や修理が多い。

- **道交法改正の影響による点検・修理や用品販売、暑さの影響かタイヤ交換が増えた。チェーン店や通販販売車種の修理も多い。**

- 道交法の改正等による、点検、修理が増えた。
- 自転車事故での賠償金の大きさが新聞等報道され、整備点検、TSマークの依頼が多くなった。
- 前カゴ、特大カゴが売れている。
- 先月に引き続き、カサスタンドが良く売れた。
- ネット通販で購入した自転車の登録、整備が多くなった。
- 近隣のチェーン店の修理の対応、技術力の低さから、チェーン店購入の自転車の修理が多くなった。
- 安価な自転車の修理、空気入れが多い。
- タイヤ・チューブ交換の本数が前年同月を大きく上回った。
- 路面が熱いせいかタイヤ交換、チューブ交換が多かった。

- **全国チェーン店出店の影響が出ている店舗も見られる。**

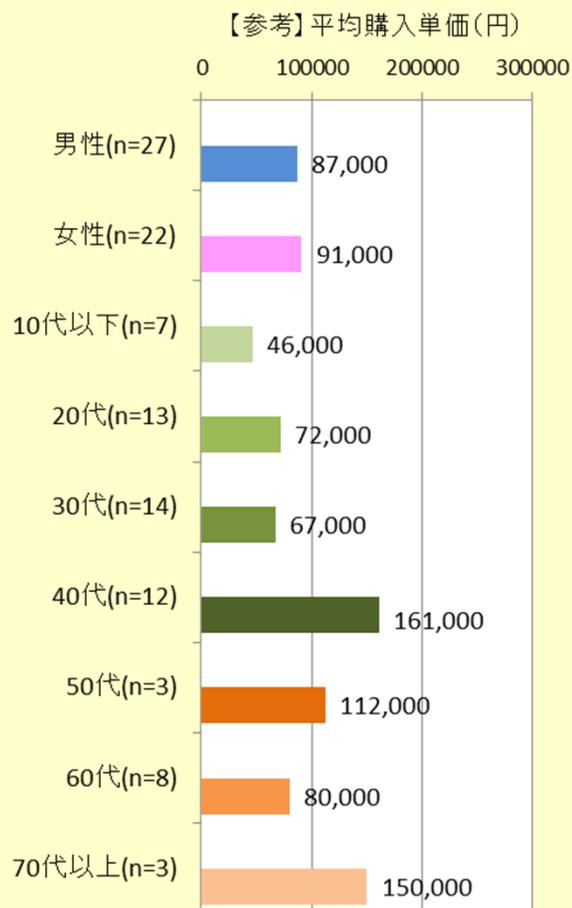
- 複数の全国チェーン店が近隣に出店、自転車販売台数は半減。
- いよいよ全国チェーン店が近隣にオープン予定。



# 2015年7月・お客様の特徵

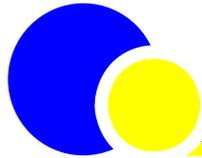
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)



## ●お客様の特徵

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 通学用にスポーツ車(3万円)、電動アシスト車(10万円)を購入。</li> <li>➤ クロスバイクからマウンテンバイクに乗り換え(6万円)。</li> <li>➤ 夏休みに実家までサイクリング目的でロードバイクを購入(8万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 学生や通学用にと一番安価な一般車を購入(2万円)。</li> <li>➤ 通勤・通学用にサビない長く乗れるメーカーの一般車を購入(3~4万円)。</li> <li>➤ 通勤や街乗りでロードバイク(8万円)、クロスバイク(8万円)を購入。ロードバイクは車種指名買い。</li> <li>➤ 男性が運動目的、女性が趣味としてロードバイクを購入(13~15万円)。</li> <li>➤ 女性グループで何度か来店して、楽しむことを目的にロードバイクを購入(25万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 空気入れした時の対応が気に入られ購入に来店。女性が通勤用に一般車を購入(3万円)。</li> <li>➤ 男性が通勤用にクロスバイクを購入(6万円)。</li> <li>➤ 母親が子どもの送り迎え用に電動アシスト車を購入(9~14万円)。</li> <li>➤ 男性がまとまった休暇で自転車に乗りたくてロードバイクを購入(7万円)。</li> <li>➤ 男性で自転車が大人の趣味になるか2時間議論し、提案を納得して部品、小物も含めロードバイクを購入(30万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性が通勤用にクロスバイクを購入(5万円)。</li> <li>➤ 女性が通勤用にと、複数店舗回り電動アシスト車を購入(9万円)。</li> <li>➤ 女性で子育てが終わりお洒落な自転車に乗りたくて購入(4万円)。</li> <li>➤ 男性で旅行先の利用に小径車を購入(11万円)。</li> <li>➤ 健康目的ですぐに乗りたくて、その場でロードバイクを購入納車(26万円)。</li> <li>➤ 母子で格好いいクロスバイクに乗りたくて購入(8万円)。</li> <li>➤ 所有の30万円のロードバイクからランクアップ(90万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性がリハビリ目的の利用でクロスバイクを購入(7万円)。</li> <li>➤ 男性が趣味の利用で折り畳みの電動アシスト車を購入(10万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 男性で街乗り目的で一般車を購入(4~5万円)。</li> <li>➤ 女性で買物目的に小径車を購入(5万円)。</li> <li>➤ 電動アシスト車の購入が多く、女性が仕事目的(11万円)、夫婦で手軽な運動目的(15万円)、女性が大型犬を乗せられる三輪タイプ(20万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 運転免許返上の夫婦が三輪タイプの電動アシスト車を購入(18万円)。</li> <li>➤ 80代の女性が電動アシスト車の乗り換え。同車種を購入(10万円)。</li> </ul>



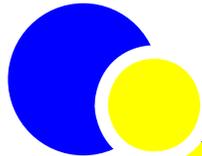
# 2015年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーへの要望

- カタログ掲載車の在庫が悪い。せっかくお客様に希望車種を複数選んでいただいても、在庫が全く無い状態だと販売に繋がらない。
- 慢性的な納品遅れが続き、注文が入ってもすぐに売上にならない。
- 量販店向け完組車の在庫が増えているようだが、小売店としては7割程度組み込まれた箱詰め車の在庫を増やしてほしい。
- 新車に装着されているカギが開かない、掛からないといった機能しない部品が目立つ。
- メーカーからのサービス品としてヘックスレンチとかイムバルブ用アダプター、ライト、錠などを付けないで欲しい。ライト、錠などはお客様の選択肢を減らすし、店内在庫の販売展開に繋がらない。
- 毎年のことだが、6～8月頃はスポーツ車に興味を持つ来店者が多いが、メーカーでは9月のモデルチェンジ前で在庫が無い状況。最近は為替の影響か通年で価格を一定にすることができず春先から完売モデルが多い。通年の定価固定ではなく、状況に応じた価格変動もあってよいのでは。
- 値上げは仕方ないが質も低下しているように感じる。メーカー品として自信を持って売りたいと思うので、よろしくお願ひしたい。
- 小径タイプの幼児同乗用電動アシスト車のドレスガードが、パンク修理の時に邪魔になる。修理作業も配慮した設計を願う。
- ユーザーの低価格ニーズに応えるために、価格ラインナップをもう少し増やして欲しい。
- 自転車は値上げされているが、メーカーも生産の工夫などの努力で、値下げ努力もしてほしい。値上げ幅も大きすぎる。
- 円安のため、価格が合わないと、自転車を作らずに在庫処分しているメーカーがある。値上げも困るが、つくらないのはもっと困る。
- 外国ブランドでは来年契約のために何台か先行予約しなければならず、複数社を取り扱うには大変負担が大きい。
- チューブのサイズ・バルブの違い等、種類が多すぎでは。非効率を生み出す原因の1つになっていないか再考してほしい。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- スポーツ車の事故が問題になっているが、ヨーロッパのように、ヘルメットの義務化により意識も高まるのではないだろうか。
- 安心安全の自転車を選ぶお客様が多くなっており、輸入車にもBAA付自転車が増えてもらいたい。
- 円安の影響で全ての車種が値上げ基調にあり、自転車業界もしっかりと利益体質に持っていかなければならない。
- 通信販売のパーツ卸売業者が増えているが、地元の長年取引のある卸売業者が消滅してしまうのではないかと心配です。
- 問屋と取引があるので細かい部品、修理のアドバイスなど便利に利用させてもらっている。
- 通信販売で購入した自転車を防犯登録する際に、大抵の場合、「販売証明書」に必要事項の記載漏れがある。
- 防犯登録制度は全国統一として、もう少し厳しい制度にしてほしい。現状では、あらゆる面で緩く、登録制度の意義が感じられない。
- 現在、20代から60代までの幅広い男女で、スポーツバイク（特にロードレース）に対する関心が集まっている。自治体も自転車を利用した町づくりにも関心があり、協議会が立ち上がっている。このような状況の中、自転車の値上げがあり、2017年には消費税がまた上がろうとしている。しかし、小売店には最新価格のカタログが電子ファイルでメールで配布されるなど、お客様への丁寧な対応を可能にする状況には無い。せっかく、スポーツサイクルに関心が集まっている中、自転車メーカー、パーツ・部品メーカー、卸など、業界とお客様の良い関係を築くための対応を業界で考えてもらいたい。
- 小売店としての差別化で成功している店舗もある。繁盛店に行って勉強して、何をしたら売上が上がるかを考えなくてははいけない。



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

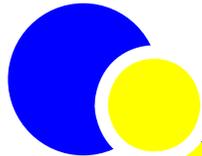
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	6.2	13.5	15.3	12.4	10.7	10.2	10.4	4.4	6.6	4.5	3.9	1.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年7月	100.0	1.8	11.3	8.3	11.9	10.7	11.3	14.9	3.0	10.4	8.6	5.1	2.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	8.0	14.3	18.2	12.7	10.6	9.8	8.6	5.0	5.0	2.9	3.5	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	10.2	21.9	23.0	13.1	11.0	6.7	6.8	2.6	2.4	1.4	0.7	0.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.2	3.3	11.4	10.1	15.8	16.0	7.2	13.2	9.4	9.0	4.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	13.5	28.7	25.1	9.4	7.3	4.9	5.8	2.1	1.5	0.8	0.6	0.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.2	0.8	7.2	15.0	13.4	14.7	14.2	6.4	10.8	7.7	6.7	3.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	7.9	48.7	21.1	3.9	5.3	2.6	3.9	1.3	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	35.6	11.1	6.7	11.1	4.4	4.4	4.4	0.0	2.2	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	2.9	8.6	20.0	40.0	5.7	5.7	2.9	8.6	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.8	7.2	17.2	22.2	3.3	15.6	13.9	8.9	3.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	17.5	30.4	27.2	8.7	4.0	5.3	4.0	1.9	0.5	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.5	2.3	17.0	19.3	25.2	10.6	11.9	4.1	5.0	2.3	1.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	27.3	15.9	13.6	4.5	25.0	4.5	2.3	2.3	2.3	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.2	6.6	18.8	10.2	12.2	14.2	8.6	11.7	5.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	1.1	3.3	12.0	14.7	26.6	25.0	9.8	3.3	2.2	0.0	1.6	0.5	0.0	0.0
幼児車		平成27年7月	100.0	0.0	8.0	10.0	24.0	40.0	6.0	4.0	2.0	2.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年7月	100.0	1.5	1.5	12.7	11.2	21.6	32.1	11.9	3.7	2.2	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	0.6	2.9	40.5	12.7	5.8	8.1	4.6	1.2	4.6	6.9	3.5	4.0	1.2	3.5
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.7	3.4	0.0	15.5	6.9	5.2	65.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年7月	100.0	5.6	15.0	37.4	12.2	10.7	7.5	7.9	3.8
クロスバイク	平成27年7月	100.0	7.8	23.0	53.3	11.9	3.3	0.8	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	6.2	14.3	24.8	20.5	23.0
マウンテンバイク	平成27年7月	100.0	11.1	22.2	55.6	7.9	3.2	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年7月	100.0	0.0	0.6	31.9	39.3	23.9	4.3



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

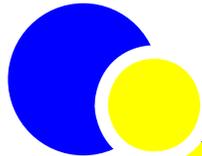
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	8.1	4.9	4.9	12.1	5.4	5.4	20.2	9.0	19.7	5.4	3.1	1.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年7月	100.0	1.1	5.6	3.3	6.7	7.8	4.4	32.2	3.3	24.4	6.7	2.2	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	12.8	4.5	6.0	15.8	3.8	6.0	12.0	12.8	16.5	4.5	3.8	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	32.1	19.6	16.1	7.1	3.6	7.1	7.1	5.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	1.2	13.8	6.0	4.8	24.6	10.2	25.7	7.2	4.2	2.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	27.7	16.9	16.9	16.9	7.7	3.1	7.7	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.1	4.4	6.3	25.3	12.7	26.6	7.6	4.4	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	10.0	50.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.5	2.7	5.5	39.7	4.1	28.8	8.2	2.7	2.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	44.7	15.8	15.8	10.5	0.0	5.3	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	18.2	45.5	9.1	0.0	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.6	3.9	5.2	13.0	18.2	27.3	7.8	6.5	2.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	3.9	17.6	37.3	31.4	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	6.7	20.0	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	2.8	16.7	22.2	44.4	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	27.3	63.6	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年7月	100.0	2.2	12.2	46.7	14.4	12.2	5.6	5.0	1.7
クロスバイク		平成27年7月	100.0	3.1	17.5	60.8	16.5	2.1	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	2.0	16.0	38.0	20.0	18.0	6.0
マウンテンバイク		平成27年7月	100.0	3.0	15.2	72.7	6.1	3.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	36.4	47.7	15.9	0.0



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

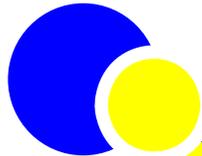
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	0.0	11.1	20.8	8.6	13.9	15.2	11.6	4.4	4.7	4.4	3.6	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年7月	100.0	0.0	6.4	7.7	6.4	19.2	17.9	9.0	5.1	7.7	11.5	3.8	5.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	0.0	12.4	24.4	9.2	12.4	14.5	12.4	4.2	3.9	2.5	3.5	0.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	0.0	16.3	30.1	11.8	14.2	8.1	12.2	2.8	3.7	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.9	1.7	13.0	30.4	10.4	7.8	7.0	13.0	11.3	4.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	25.6	33.3	12.8	9.6	6.4	7.7	1.9	1.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	11.2	5.4	17.1	22.0	14.6	6.3	6.8	7.8	6.3	2.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	33.3	40.0	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	8.3	0.0	33.3	16.7	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	14.3	33.3	4.8	4.8	7.1	21.4	7.1	4.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	29.2	37.5	15.0	5.0	7.5	3.3	1.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	23.2	7.1	26.3	11.1	22.2	3.0	6.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3	8.3	58.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	38.5	3.8	11.5	7.7	11.5	19.2	3.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	0.0	1.8	3.6	12.5	28.6	30.4	10.7	8.9	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年7月	100.0	0.0	9.1	0.0	45.5	18.2	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	4.4	4.4	31.1	35.6	11.1	8.9	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	60.7	3.6	3.6	8.3	4.8	1.2	4.8	7.1	2.4	1.2	0.0	2.4
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	21.2	9.1	9.1	57.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年7月	100.0	5.3	39.5	44.7	0.0	7.9	2.6	0.0	0.0
クロスバイク	平成27年7月	100.0	7.7	42.3	42.3	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成27年7月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年7月	100.0	0.0	1.8	26.8	41.1	25.0	5.4



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

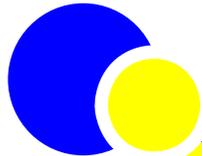
## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	8.2	13.4	21.6	19.9	7.8	5.2	8.7	1.7	2.6	3.9	4.3	2.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年7月	100.0	0.0	11.4	15.2	19.0	6.3	7.6	13.9	2.5	5.1	8.9	7.6	2.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	12.5	14.5	25.0	20.4	8.6	3.9	5.9	1.3	1.3	1.3	2.6	2.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	13.0	21.2	26.7	17.8	6.8	4.1	4.8	1.4	0.7	2.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	12.9	23.5	9.4	7.1	15.3	2.4	5.9	5.9	10.6	7.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	14.9	25.6	33.1	3.3	3.3	8.3	2.5	1.7	2.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.9	0.0	9.1	38.2	12.7	7.3	9.1	0.9	3.6	5.5	7.3	5.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	50.0	16.7	5.6	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	40.0	26.7	6.7	20.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	21.4	14.3	21.4	14.3	7.1	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	3.1	3.1	21.9	3.1	6.3	12.5	18.8	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	23.7	28.9	34.2	1.3	1.3	1.3	5.3	2.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	2.7	0.0	10.8	54.1	21.6	5.4	0.0	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	61.5	0.0	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	38.5	15.4	7.7	11.5	0.0	3.8	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	0.0	4.2	27.1	16.7	22.9	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年7月	100.0	0.0	12.5	18.8	12.5	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	31.3	18.8	12.5	28.1	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	0.0	18.2	22.7	4.5	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	4.5	0.0	9.1
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	40.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年7月	100.0	9.9	7.7	38.5	14.3	12.1	9.9	7.7	0.0
クロスバイク		平成27年7月	100.0	11.3	13.2	52.8	18.9	3.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	3.6	10.7	28.6	32.1	25.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年7月	100.0	30.0	0.0	60.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	41.2	35.3	11.8	11.8



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

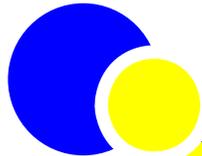
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	13.8	24.3	12.1	13.0	13.0	11.3	3.6	1.6	1.6	2.0	2.8	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成27年7月	100.0	7.8	20.3	9.4	20.3	12.5	18.8	3.1	0.0	0.0	3.1	3.1	1.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	15.8	25.7	13.1	10.4	13.1	8.7	3.8	2.2	2.2	1.6	2.7	0.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	17.5	30.4	14.9	13.4	11.9	4.1	3.1	0.5	1.5	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	1.9	1.9	11.3	17.0	37.7	5.7	5.7	1.9	3.8	9.4	3.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	24.8	40.9	16.1	7.3	4.4	2.2	1.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	3.6	7.3	20.0	23.6	22.7	6.4	2.7	2.7	3.6	5.5	1.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	21.7	52.2	13.0	4.3	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	18.8	56.3	12.5	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	5.0	0.0	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	27.9	41.3	17.3	4.8	1.9	2.9	1.9	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	7.8	9.8	21.6	33.3	9.8	5.9	2.0	3.9	2.0	3.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	13.0	34.8	8.7	8.7	4.3	4.3	13.0	4.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	8.3	25.0	33.3	8.3	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年7月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年7月	100.0	10.0	20.0	40.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	0.0	3.7	25.9	33.3	0.0	3.7	3.7	0.0	3.7	7.4	3.7	14.8	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年7月	100.0	10.5	34.2	23.7	10.5	2.6	15.8	2.6	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成27年7月	100.0	17.4	47.8	21.7	4.3	0.0	8.7	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	27.3	18.2	9.1	36.4	9.1	0.0
マウンテンバイク		平成27年7月	100.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	32.4	23.5	41.2	2.9



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

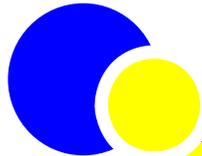
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	1.8	14.4	12.6	9.0	11.7	11.7	5.4	7.2	5.4	9.9	8.1	2.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年7月	100.0	0.0	24.0	4.0	4.0	4.0	8.0	4.0	4.0	12.0	20.0	16.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	2.3	11.6	15.1	10.5	14.0	12.8	5.8	8.1	3.5	7.0	5.8	3.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	2.7	21.3	18.7	12.0	12.0	13.3	2.7	8.0	4.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	11.1	8.3	11.1	5.6	8.3	25.0	19.4	8.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	3.7	27.8	16.7	9.3	16.7	13.0	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	1.8	8.8	8.8	7.0	10.5	7.0	7.0	10.5	19.3	15.8	3.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	60.0	10.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	15.4	38.5	30.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	5.0	22.5	20.0	12.5	15.0	12.5	5.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	4.2	20.8	16.7	12.5	12.5	0.0	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	15.8	15.8	10.5	5.3	21.1	15.8	10.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	5.9	0.0	5.9	11.8	5.9	17.6	23.5	5.9	11.8	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0
幼児車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年7月	100.0	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	27.3	9.1	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	3.4	0.0	13.8	6.9	24.1	3.4	6.9	3.4	10.3	6.9	3.4	3.4	6.9	6.9
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年7月	100.0	5.8	10.7	24.8	11.6	10.7	7.4	16.5	12.4
クロスバイク		平成27年7月	100.0	8.9	22.2	60.0	4.4	4.4	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	1.5	15.2	16.7	13.6	30.3	22.7
マウンテンバイク		平成27年7月	100.0	30.0	30.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	16.7	8.3



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

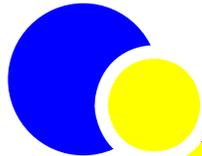
## ②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	0.0	9.7	9.7	18.1	9.7	9.7	15.3	9.7	4.2	2.8	6.9	4.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年7月	100.0	0.0	4.3	8.7	17.4	4.3	8.7	13.0	4.3	8.7	8.7	13.0	8.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	0.0	12.2	10.2	18.4	12.2	10.2	16.3	12.2	2.0	0.0	4.1	2.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	0.0	18.4	18.4	28.9	7.9	10.5	10.5	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	11.8	8.8	20.6	17.6	8.8	5.9	14.7	5.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	19.4	22.6	22.6	6.5	6.5	12.9	3.2	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	2.4	0.0	14.6	12.2	12.2	17.1	14.6	2.4	4.9	12.2	7.3	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	16.7	8.3	0.0	16.7	25.0	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	22.7	22.7	27.3	4.5	9.1	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	18.8	31.3	6.3	0.0	12.5	6.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年7月	100.0	0.0	17.6	29.4	9.8	11.8	9.8	19.6	2.0
クロスバイク	平成27年7月	100.0	0.0	27.8	55.6	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	8.0	8.0	20.0	20.0	40.0
マウンテンバイク	平成27年7月	100.0	0.0	50.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	40.0	40.0	10.0	10.0



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

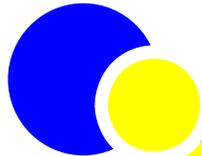
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	2.9	11.2	11.5	7.9	11.2	10.4	9.0	9.4	13.3	6.1	5.0	2.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年7月	100.0	1.2	7.1	9.5	11.9	6.0	8.3	8.3	3.6	23.8	11.9	4.8	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	3.6	12.9	12.4	6.2	13.4	11.3	9.3	11.9	8.8	3.6	5.2	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	5.4	20.3	19.6	8.8	13.5	13.5	4.7	6.8	2.7	3.4	1.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.8	2.3	6.9	8.5	6.9	13.8	12.3	25.4	9.2	9.2	4.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	5.9	26.1	21.0	12.6	7.6	9.2	8.4	4.2	1.7	2.5	0.0	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.6	0.0	4.4	4.4	13.8	11.3	9.4	13.2	22.0	8.8	8.8	3.1	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	5.6	27.8	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	5.6	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	14.3	0.0	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	7.8	9.8	13.7	3.9	35.3	11.8	7.8	3.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	7.6	31.6	22.8	8.9	7.6	11.4	5.1	3.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	2.3	0.0	7.0	7.0	32.6	20.9	7.0	14.0	4.7	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	13.3	13.3	0.0	40.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	7.0	8.8	22.8	24.6	10.5	14.0	5.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	4.2	8.3	12.5	12.5	20.8	20.8	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年7月	100.0	5.3	10.5	5.3	15.8	10.5	26.3	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	1.6	1.6	76.6	0.0	1.6	1.6	3.1	1.6	6.3	1.6	3.1	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	85.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年7月	100.0	7.6	12.6	48.7	11.8	7.6	4.2	5.0	2.5
クロスバイク		平成27年7月	100.0	7.0	19.3	68.4	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	8.6	28.6	22.9	14.3	17.1	8.6
マウンテンバイク		平成27年7月	100.0	18.5	14.8	59.3	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	32.7	41.8	23.6	1.8



# 2015年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

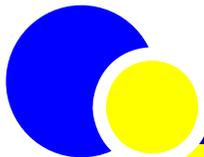
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年7月	100.0	7.9	14.6	17.1	13.5	10.6	10.2	10.4	2.3	4.5	4.1	3.3	1.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年7月	100.0	2.2	13.5	7.9	11.4	13.1	12.7	17.5	2.6	5.7	7.4	4.4	1.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年7月	100.0	10.1	15.0	20.7	14.3	9.6	9.3	7.7	2.2	4.0	2.9	2.9	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年7月	100.0	12.2	22.6	24.3	13.2	10.5	4.5	7.2	1.5	2.4	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	4.1	14.0	10.6	20.5	16.4	3.8	8.2	9.9	8.2	4.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	17.0	30.3	26.6	7.3	7.3	3.4	4.4	1.3	1.0	0.3	0.8	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.9	8.9	18.9	13.4	16.1	15.7	3.2	7.5	7.5	5.5	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	9.1	56.4	18.2	1.8	7.3	0.0	5.5	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	16.1	38.7	12.9	9.7	12.9	6.5	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	11.5	11.5	50.0	7.7	7.7	3.8	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5	7.7	20.5	26.5	2.6	8.5	14.5	7.7	3.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	21.7	30.7	28.9	7.2	2.9	3.2	3.2	1.1	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	2.4	20.2	22.0	23.8	7.1	13.1	1.8	5.4	3.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	36.0	16.0	12.0	8.0	12.0	4.0	0.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.4	4.8	25.8	9.7	4.8	10.5	8.9	10.5	5.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年7月	100.0	0.6	2.5	11.5	14.6	28.0	25.5	8.3	3.8	2.5	0.0	1.9	0.6	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年7月	100.0	0.0	9.1	4.5	27.3	38.6	6.8	4.5	2.3	2.3	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年7月	100.0	0.9	0.0	14.2	9.7	23.9	32.7	9.7	4.4	2.7	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年7月	100.0	0.0	3.8	19.8	20.8	8.5	12.3	5.7	0.9	6.6	6.6	4.7	4.7	1.9	3.8
幼児同乗用自転車		平成27年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	2.1	4.2	0.0	18.8	6.3	6.3	60.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年7月	100.0	5.7	15.4	34.2	12.8	11.7	8.4	7.0	4.7
クロスバイク	クロスバイク	平成27年7月	100.0	8.9	23.7	47.9	14.2	4.1	1.2	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年7月	100.0	0.0	0.0	5.0	10.9	26.7	22.8	20.8	13.9
マウンテンバイク		平成27年7月	100.0	7.1	21.4	57.1	10.7	3.6	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年7月	100.0	0.0	1.0	30.6	37.8	25.5	5.1



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute