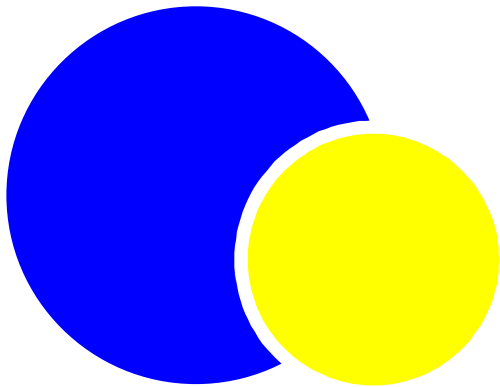


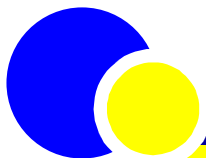
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2015年6月 月報



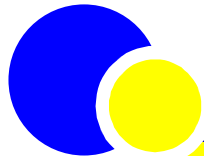


<目次>

2015年6月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年6月・販売台数(詳細)	4
2015年6月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年6月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年6月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年6月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年6月・仕入・在庫状況	11
2015年6月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年6月・販売動向の特徴など	13
2015年6月・お客様の特徴	14
2015年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2015年6月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

21.2台(前年同月比-1.5台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

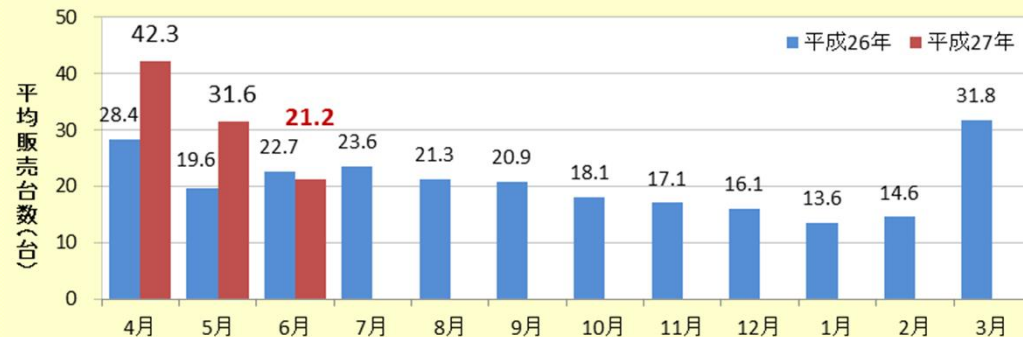
1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.4台(16.0%)

2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.5台(11.8%)

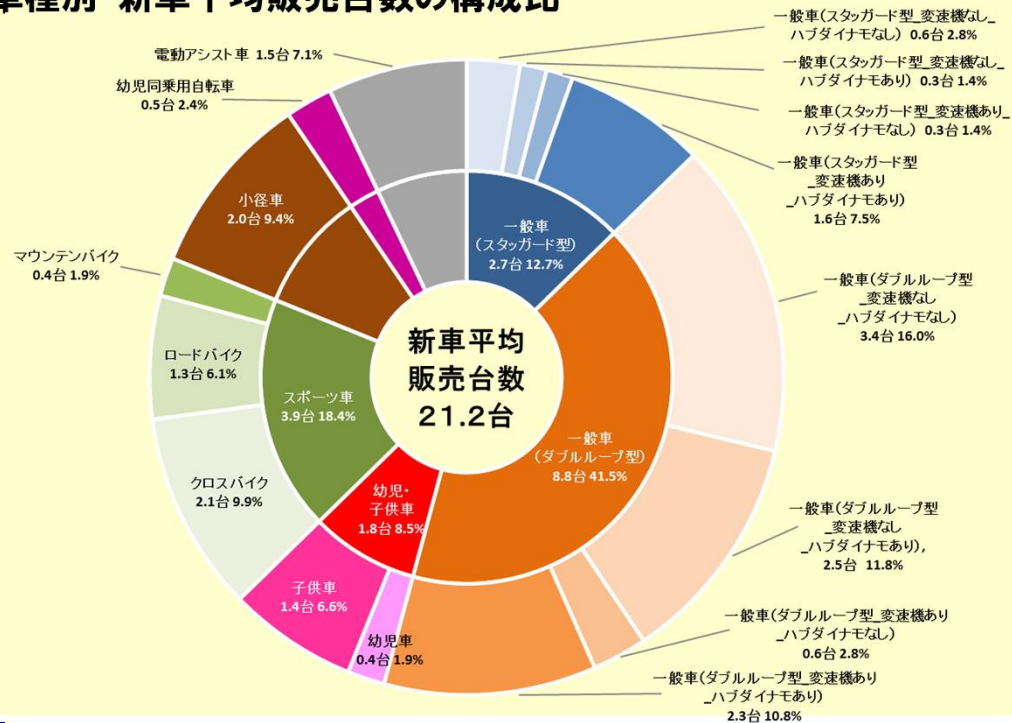
3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.3台(10.8%)

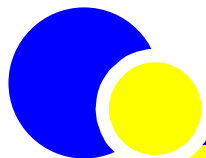
- 6月の新車平均販売台数は21.2台。前年同月に比べ1.5台減少、前月比でも10.4台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.7台・12.7%)、ダブルループ型(8.8台・41.5%)を合わせると5割以上を占める。
- 上位3位までは一般車のダブルループ型が占め、「変速機なし・ハブダイナモなし」が最も多く、次いで「変速機なし・ハブダイナモあり」、「変速機あり・ハブダイナモあり」の車種が多い。
- スポーツ車は3.9台・18.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.8台、小径車は2.0台、電動アシスト車は1.5台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

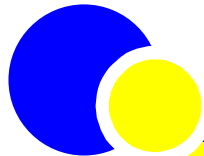




2015年6月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

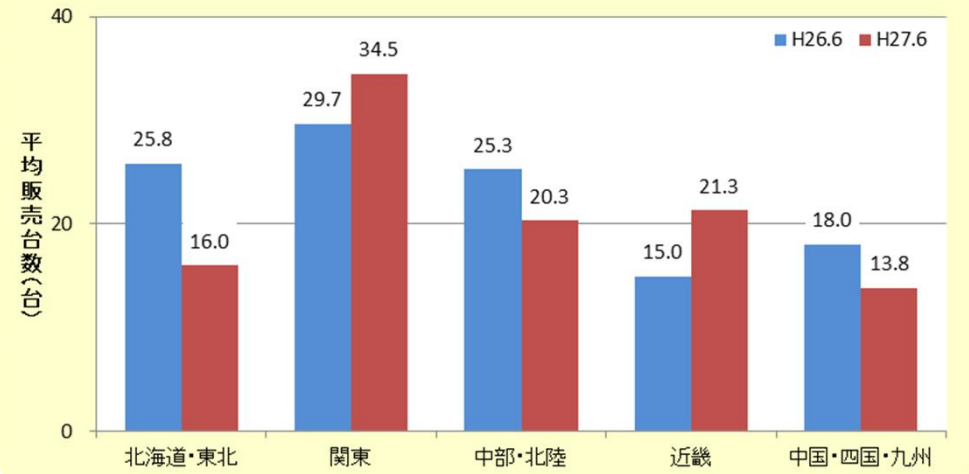
新車 車種別	計	平成27年6月		平成26年6月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
	計	21.2	86.2%	22.7	89.4%	-6.6%
	一般車	11.5	46.7%	12.0	47.3%	-4.2%
	フレーム形状区分					
	スタaggerド型	2.7	11.0%	3.9	15.5%	-30.8%
	ダブルループ型	8.8	35.8%	8.1	31.8%	8.6%
	変速機有無区分					
	変速機なし	6.8	27.6%	6.8	26.9%	0.0%
	変速機あり	4.7	19.1%	5.2	20.4%	-9.6%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	4.9	19.9%	7.1	28.0%	-31.0%
	ハブダイナモあり	6.6	26.8%	4.9	19.3%	34.7%
	詳細区分					
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.4%	1.2	4.7%	-50.0%
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.2%	0.4	1.4%	-25.0%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.2%	0.5	1.8%	-40.0%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	6.5%	1.9	7.5%	-15.8%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.4	13.8%	4.2	16.7%	-19.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	10.2%	1.0	4.0%	150.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	2.4%	1.2	4.8%	-50.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	9.3%	1.6	6.3%	43.9%
	幼児・子供車	1.8	7.3%	1.8	7.2%	0.0%
	幼児車	0.4	1.6%	1.0	3.8%	-60.0%
	子供車	1.4	5.7%	0.9	3.4%	55.6%
	スポーツ車	3.9	15.9%	4.7	18.4%	-17.0%
	クロスバイク	2.1	8.5%	2.2	8.8%	-4.5%
	ロードバイク	1.3	5.3%	1.8	7.3%	-27.8%
	マウンテンバイク	0.4	1.6%	0.6	2.3%	-33.3%
	小径車(折りたたみ車含む)	2.0	8.1%	1.2	4.8%	66.7%
	幼児同乗用自転車	0.5	2.0%	1.4	5.4%	-64.3%
	電動アシスト車	1.5	6.1%	1.6	6.4%	-6.3%
中古車	計	3.3	13.4%	2.7	10.6%	22.2%
総合	計	24.6	100.0%	25.3	100.0%	-2.8%



2015年6月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

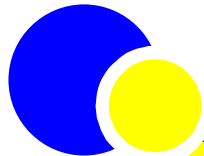
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北16.0台、関東34.5台、中部・北陸20.3台、近畿21.3台、中国・四国・九州13.8台。近畿は前年同月に比べ6.3台増加、次いで関東が4.8台増加。一方、北海道・東北は前年同月に比べ9.8台、中部・北陸は5.0台、中国・四国・九州は4.2台減少。
- 北海道・東北、中国・四国・九州以外のブロックでの主流はほぼ一般車で5割以上を占め、特にダブルループ型が約4割と多い。北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が高い。
- 北海道・東北で中古車の割合が25.2%と高く、他のブロックでも約1割を占める。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

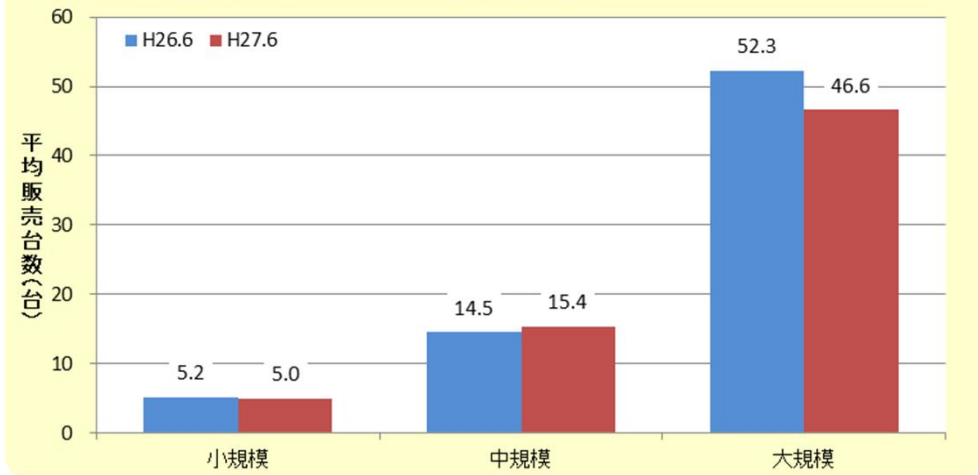
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年6月		平成26年6月		平成27年6月		平成26年6月		平成27年6月		平成26年6月		平成27年6月		平成26年6月		平成27年6月		平成26年6月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
新車	計	16.0	74.8	25.8	90.7	34.5	88.7	29.7	91.0	20.3	88.6	25.3	92.2	21.3	90.6	15.0	89.0	13.8	85.7	18.0	82.6
車種別	一般車	6.8	31.8	10.5	36.7	20.8	53.5	18.3	56.0	11.9	52.0	15.2	55.3	12.3	52.3	9.3	55.1	5.6	34.8	7.1	32.6
	スタッグード型	1.9	8.9	5.4	18.8	5.1	13.1	5.2	15.8	3.1	13.5	5.8	21.2	2.7	11.5	2.1	12.5	1.0	6.2	1.3	6.0
	ダブルループ型	4.9	22.9	5.1	17.9	15.8	40.6	13.1	40.2	8.9	38.9	9.4	34.1	9.6	40.9	7.2	42.6	4.6	28.6	5.8	26.6
	幼児・子供車	1.9	8.9	2.7	9.5	3.4	8.7	2.0	6.1	2.2	9.6	2.7	9.7	0.6	2.6	0.5	3.0	1.1	6.8	1.3	5.7
	幼児車	0.3	1.4	1.4	4.7	1.1	2.8	1.1	3.2	0.7	3.1	1.5	5.3	0.1	0.4	0.4	2.1	0.1	0.6	0.6	2.8
	子供車	1.6	7.5	1.4	4.7	2.3	5.9	0.9	2.9	1.6	7.0	1.2	4.4	0.5	2.1	0.2	0.9	1.0	6.2	0.7	3.0
	スポーツ車	5.6	26.2	8.5	29.7	1.7	4.4	2.9	8.9	3.6	15.7	3.5	12.8	4.0	17.0	2.2	12.8	4.7	29.2	6.2	28.4
	クロスバイク	2.6	12.1	3.5	12.1	1.5	3.9	1.8	5.5	1.8	7.9	1.6	5.7	3.1	13.2	1.4	8.0	1.7	10.6	3.0	13.8
	ロードバイク	1.9	8.9	3.9	13.7	0.2	0.5	0.8	2.6	1.3	5.7	1.6	5.7	0.7	3.0	0.6	3.3	2.7	16.8	2.4	10.8
	マウンテンバイク	1.1	5.1	1.1	3.9	0.1	0.3	0.3	0.8	0.5	2.2	0.4	1.5	0.2	0.9	0.3	1.5	0.4	2.5	0.9	3.9
	小径車(折りたたみ車含む)	0.4	1.9	1.3	4.4	4.7	12.1	1.4	4.2	1.8	7.9	1.2	4.4	1.6	6.8	1.1	6.3	1.5	9.3	1.3	5.7
	幼児同乗用自転車	0.1	0.5	1.2	4.2	1.7	4.4	2.7	8.4	0.2	0.9	1.3	4.7	0.5	2.1	0.4	2.4	0.1	0.6	1.3	6.0
	電動アシスト車	1.2	5.6	1.8	6.2	2.3	5.9	2.4	7.4	0.6	2.6	1.5	5.3	2.4	10.2	1.6	9.5	0.9	5.6	0.9	4.1
中古車	計	5.4	25.2	2.7	9.3	4.4	11.3	2.9	9.0	2.7	11.8	2.2	7.8	2.2	9.4	1.9	11.0	2.3	14.3	3.8	17.4
総合	計	21.4	100.0	28.5	100.0	38.9	100.0	32.6	100.0	22.9	100.0	27.4	100.0	23.5	100.0	16.8	100.0	16.1	100.0	21.8	100.0



2015年6月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

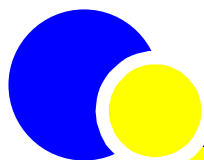
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は5.0台、中規模店は15.4台、大規模店は46.6台。前年同月に比べ中規模店0.9台が増加、小規模店は0.2台減少、大規模店5.7台は減少。
- 主流は一般車で、中規模・大規模店では約5割、小規模店でも3割以上を占める。
- 小規模店ではスポーツ車、中規模店では小径車が、他の店舗規模に比べ多い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年6月		平成26年6月		平成27年6月		平成26年6月		平成27年6月		平成26年6月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	5.0	75.8	5.2	76.7	15.4	82.8	14.5	77.6	46.6	89.1	52.3	95.9	
車種別	一般車	2.2	33.3	3.1	46.2	8.9	47.8	8.9	47.3	25.3	48.4	25.9	47.4
	スタッガード型	0.8	12.1	1.3	18.6	2.0	10.8	2.1	11.5	5.9	11.3	9.1	16.6
	ダブルループ型	1.5	22.7	1.9	27.5	6.9	37.1	6.7	35.8	19.4	37.1	16.8	30.8
	幼児・子供車	0.2	3.0	0.3	4.2	0.7	3.8	0.5	2.8	5.0	9.6	5.1	9.3
	幼児車	0.1	1.5	0.2	3.0	0.2	1.1	0.2	1.1	1.2	2.3	2.7	5.0
	子供車	0.1	1.5	0.1	1.3	0.5	2.7	0.3	1.7	3.8	7.3	2.4	4.3
	スポーツ車	1.9	28.8	0.9	14.0	2.4	12.9	2.1	11.5	8.0	15.3	11.8	21.7
	クロスバイク	0.8	12.1	0.5	6.8	1.1	5.9	1.0	5.3	4.8	9.2	5.7	10.5
	ロードバイク	0.9	13.6	0.3	4.2	0.8	4.3	0.7	3.8	2.4	4.6	5.0	9.1
	マウンテンバイク	0.1	1.5	0.2	3.0	0.5	2.7	0.4	2.4	0.8	1.5	1.2	2.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.4	6.1	0.0	0.4	2.2	11.8	1.0	5.3	3.6	6.9	2.9	5.3
	幼児同乗用自転車	0.1	1.5	0.3	4.2	0.2	1.1	0.6	3.5	1.4	2.7	3.5	6.4
	電動アシスト車	0.3	4.5	0.5	7.6	0.9	4.8	1.4	7.2	3.5	6.7	3.2	5.9
中古車 計	1.5	22.7	1.6	23.3	3.1	16.7	4.2	22.4	5.7	10.9	2.2	4.1	
総合 計	6.6	100.0	6.7	100.0	18.6	100.0	18.7	100.0	52.3	100.0	54.5	100.0	



2015年6月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が86.0台と最も多く、次いで近畿×大規模店49.3台、中部・北陸×大規模47.8台と続く。
- 関東、中部・北陸、近畿の中規模店及び大規模店では、一般車（ダブルループ型）が上位を占める傾向。その他のブロック×店舗規模別では、スポーツ車が上位を占める傾向。
- 関東の小規模店及び中規模店では、小径車が1位となっている。

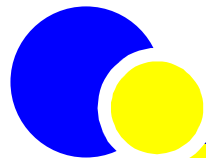
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	店舗規模	平均 (台数)			小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)			中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)			大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
		1位	2位	3位	1位	2位	3位	1位	2位	3位	1位	2位	3位
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	3.4	ロードバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	8.0				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	2.5	クロスバイク	0.8	小径車	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	5.7				
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	4.9				
北海道・東北	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	5.2	クロスバイク	5.3				
	2位	クロスバイク	2.6	クロスバイク	1.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	4.3				
	3位	ロードバイク	1.9	ロードバイク	1.0	子供車	2.2	ロードバイク	2.8				
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	5.5	小径車	1.6	小径車	6.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	15.5				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	5.3	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	14.5				
	3位	小径車	4.7	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	11.5				
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.3	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	10.2				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	1.9	子供車	5.0				
	3位	クロスバイク	1.8	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	5.0				
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.4	クロスバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	9.3				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	2.4	クロスバイク	7.2				
	3位	クロスバイク	3.1	一般車(スタaggerド型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	6.8				
中国・四国・九州	1位	ロードバイク	2.7	ロードバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.5				
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.4	電動アシスト車	0.4	ロードバイク	2.0	ロードバイク	4.5				
	3位	クロスバイク	1.7	クロスバイク	0.3	クロスバイク	1.9	小径車	3.3				

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



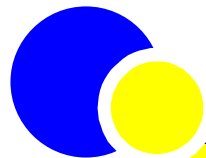
2015年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	ロードバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	クロスバイク	0.8	小径車	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.9
4位	クロスバイク	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	クロスバイク	4.8
5位	小径車	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	子供車	3.8
6位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	小径車	0.4	クロスバイク	1.1	小径車	3.6
7位	電動アシスト車	1.5	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	0.9	電動アシスト車	3.5
8位	子供車	1.4	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
9位	ロードバイク	1.3	電動アシスト車	0.3	ロードバイク	0.8	ロードバイク	2.4
10位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.5	幼児同乗用自転車	1.4
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2
12位	幼児同乗用自転車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	1.2
13位	幼児車	0.4	幼児車	0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
14位	マウンテンバイク	0.4	子供車	0.1	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	マウンテンバイク	0.8
15位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	0.1	幼児車	0.2	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
16位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6
合計	新車・平均販売台数	21.2	新車・平均販売台数	5.0	新車・平均販売台数	15.4	新車・平均販売台数	46.6

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.2	クロスバイク	5.3
2位	クロスバイク	2.6	クロスバイク	1.0	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
3位	ロードバイク	1.9	ロードバイク	1.0	子供車	2.2	ロードバイク	2.8
4位	子供車	1.6	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	2.0	子供車	2.7
5位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8	電動アシスト車	2.3
6位	電動アシスト車	1.2	子供車	0.3	クロスバイク	1.8	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
7位	マウンテンバイク	1.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	マウンテンバイク	1.5	マウンテンバイク	1.7
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
11位	小径車	0.4	マウンテンバイク	0.1	幼児車	0.7	幼児車	0.3
12位	幼児車	0.3	小径車	0.1	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0
13位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	電動アシスト車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
14位	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
15位	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児車	0.0	一般車(スタagger型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	小径車	0.0
16位	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタagger型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	16.0	新車・平均販売台数	5.0	新車・平均販売台数	22.2	新車・平均販売台数	22.7



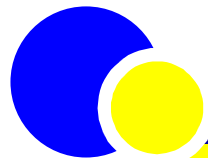
2015年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.5	小径車	1.6	小径車	6.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.3	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	14.5
3位	小径車	4.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.0
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	子供車	7.3
6位	子供車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.1	小径車	5.8
7位	電動アシスト車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	5.7
8位	幼児同乗用自転車	1.7	幼児同乗用自転車	0.3	クロスバイク	0.9	幼児同乗用自転車	4.8
9位	クロスバイク	1.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	幼児車	3.5
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	3.3
11位	幼児車	1.1	ロードバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
15位	ロードバイク	0.2	子供車	0.0	ロードバイク	0.0	ロードバイク	0.3
16位	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	34.5	新車・平均販売台数	4.7	新車・平均販売台数	20.1	新車・平均販売台数	86.0

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	子供車	5.0
3位	クロスバイク	1.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	5.0
4位	小径車	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	0.4	小径車	1.3	小径車	4.2
6位	子供車	1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	ロードバイク	2.8
8位	ロードバイク	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	幼児車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	1.8
11位	幼児車	0.7	子供車	0.1	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	マウンテンバイク	1.3
13位	電動アシスト車	0.6	小径車	0.1	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0
14位	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	幼児同乗用自転車	0.0	子供車	0.0	電動アシスト車	1.0
16位	幼児同乗用自転車	0.2	電動アシスト車	0.0	ロードバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.3
合計	新車・平均販売台数	20.3	新車・平均販売台数	5.1	新車・平均販売台数	11.7	新車・平均販売台数	47.8



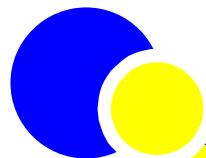
2015年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.4	クロスバイク 1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 9.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.4	クロスバイク 7.2
3位	クロスバイク 3.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 6.8
4位	電動アシスト車 2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.9	クロスバイク 0.9	電動アシスト車 6.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	小径車 0.7	小径車 4.5
6位	小径車 1.6	ロードバイク 0.6	電動アシスト車 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.3
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	子供車 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.8	電動アシスト車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	ロードバイク 1.7
9位	ロードバイク 0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.3	幼児同乗用自転車 1.5
11位	子供車 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.2
12位	幼児同乗用自転車 0.5	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	子供車 1.0
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	子供車 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	マウンテンバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
15位	マウンテンバイク 0.2	小径車 0.0	幼児車 0.0	幼児車 0.2
16位	幼児車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.2
合計	新車・平均販売台数 21.3	新車・平均販売台数 6.6	新車・平均販売台数 11.9	新車・平均販売台数 49.3

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

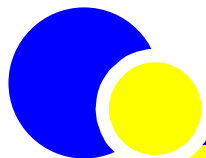
	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	ロードバイク 2.7	ロードバイク 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.4	電動アシスト車 0.4	ロードバイク 2.0	ロードバイク 4.5
3位	クロスバイク 1.7	クロスバイク 0.3	クロスバイク 1.9	小径車 3.3
4位	小径車 1.5	マウンテンバイク 0.3	小径車 1.1	子供車 3.0
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1	小径車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	クロスバイク 3.0
6位	子供車 1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.8
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	電動アシスト車 0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7
8位	電動アシスト車 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	マウンテンバイク 0.6	電動アシスト車 1.5
10位	マウンテンバイク 0.4	子供車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	マウンテンバイク 0.3
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.1	幼児車 0.2
15位	幼児車 0.1	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.8	新車・平均販売台数 3.7	新車・平均販売台数 12.3	新車・平均販売台数 27.3



2015年6月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成27年6月		平成26年6月		増減率	平成27年6月		平成26年6月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	21.3	100.0%	18.7	100.0%	13.9%	58.9	100.0%	57.1	100.0%	3.2%	
車種別	一般車	12.5	58.7%	9.7	46.1%	28.9%	30.8	52.3%	28.2	50.7%	9.2%	
	フレーム形状区分											
		スタックガード型	2.9	13.6%	2.8	12.8%	3.6%	9.7	16.5%	10.7	16.3%	-9.3%
		ダブルループ型	9.6	45.1%	6.9	33.6%	39.1%	21.0	35.7%	17.4	34.4%	20.7%
	変速機有無区分											
		変速機なし	7.8	36.6%	5.5	24.9%	41.8%	15.7	26.7%	13.3	24.9%	18.0%
		変速機あり	4.7	22.1%	4.2	21.2%	11.9%	15.1	25.6%	14.8	25.8%	2.0%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	5.7	26.8%	5.8	19.3%	-1.7%	13.0	22.1%	14.9	20.8%	-12.8%
		ハブダイナモあり	6.8	31.9%	3.9	27.1%	74.4%	17.8	30.2%	13.2	29.9%	34.8%
	詳細区分											
		スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	3.3%	0.8	2.2%	-12.5%	2.3	3.9%	2.6	3.8%	-11.5%
		スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.9%	0.2	1.2%	100.0%	1.3	2.2%	1.2	2.1%	8.3%
		スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.9%	0.4	1.2%	0.0%	1.4	2.4%	1.8	2.2%	-22.2%
		スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.6%	1.3	8.1%	7.7%	4.7	8.0%	5.2	8.2%	-9.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.0	18.8%	3.4	13.4%	17.6%	7.2	12.2%	7.0	11.0%	2.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	12.2%	1.0	8.1%	160.0%	4.9	8.3%	2.6	8.1%	88.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	2.8%	1.2	2.5%	-50.0%	2.1	3.6%	3.5	3.8%	-40.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	10.8%	1.3	9.7%	76.9%	6.8	11.5%	4.3	11.5%	58.1%
		幼児・子供車	1.8	8.5%	1.9	10.9%	-5.3%	7.5	12.7%	7.0	13.4%	7.1%
	幼児車	0.5	2.3%	1.0	3.1%	-50.0%	2.6	4.4%	3.1	4.6%	-16.1%	
	子供車	1.3	6.1%	0.9	7.5%	44.4%	4.9	8.3%	3.9	8.8%	25.6%	
	スポーツ車	3.6	16.9%	3.4	22.4%	5.9%	12.6	21.4%	11.1	21.8%	13.5%	
	クロスバイク	2.0	9.4%	1.7	12.8%	17.6%	5.5	9.3%	5.1	9.3%	7.8%	
	ロードバイク	1.1	5.2%	1.2	7.2%	-8.3%	5.3	9.0%	4.3	9.3%	23.3%	
	マウンテンバイク	0.4	1.9%	0.5	2.5%	-20.0%	1.8	3.1%	1.7	3.3%	5.9%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.6	7.5%	1.0	6.9%	60.0%	4.4	7.5%	4.7	7.9%	-6.4%	
	幼児同乗用自転車	0.4	1.9%	1.1	2.8%	-63.6%	1.1	1.9%	3.4	1.9%	-67.6%	
	電動アシスト車	1.4	6.6%	1.6	10.9%	-12.5%	2.7	4.6%	2.9	4.5%	-6.9%	
ブロック別	北海道・東北	14.8		19.9		-25.6%	58.4		53.2		9.8%	
	関東	31.4		22.2		41.4%	58.2		60.1		-3.2%	
	中部・北陸	22.7		21.9		3.7%	75.3		74.3		1.3%	
	近畿	23.3		15.8		47.5%	47.2		41.6		13.5%	
	中国・四国・九州	14.0		13.9		0.7%	55.6		56.8		-2.1%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	5.5		4.9		12.2%	24.5		22.1		10.9%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	13.0		11.6		12.1%	48.3		43.9		10.0%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	49.1		42.8		14.7%	111.1		112.9		-1.6%	



2015年6月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

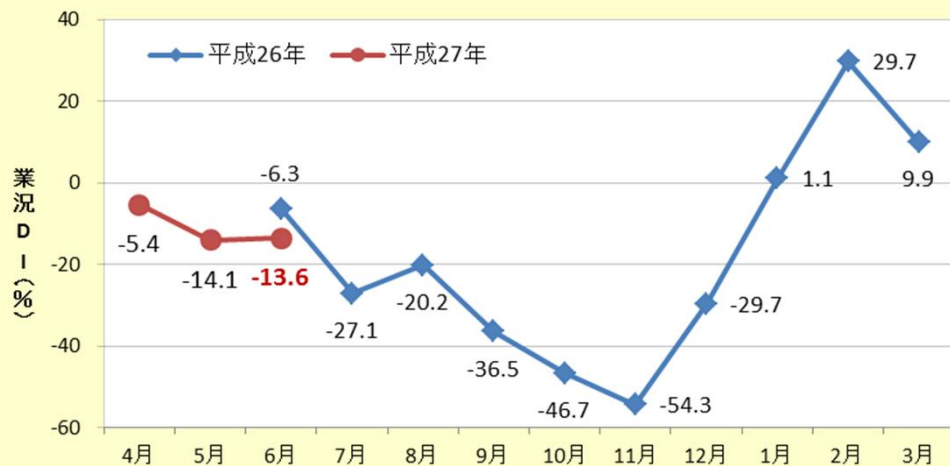
	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年6月	平成26年6月	平成27年6月	平成26年6月	平成27年6月	平成26年6月	平成27年6月	平成26年6月	平成27年6月	平成26年6月
全国平均	53.2	44.0	19.6	31.8	13.3	11.4	8.7	5.6	5.2	7.2
プロビク別										
北海道・東北	56.5	47.7	13.6	26.8	13.1	14.2	13.0	7.5	3.8	3.8
関東	58.9	52.6	23.8	29.7	8.0	8.3	5.6	5.1	3.7	4.3
中部・北陸	55.5	45.9	20.3	34.3	9.5	6.1	6.2	2.0	8.5	11.7
近畿	39.7	37.7	23.5	37.8	18.6	11.3	9.9	6.5	8.3	6.7
中国・四国・九州	56.3	36.7	16.1	30.2	16.0	16.7	9.1	6.9	2.5	9.5
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	43.3	29.7	33.9	41.6	12.3	14.4	6.5	4.6	4.0	9.7
中規模(年間販売台数250台以下)	40.0	42.9	25.5	32.1	11.2	10.2	6.9	5.5	16.4	9.3
大規模(年間販売台数251台以上)	60.1	61.3	14.4	20.3	14.2	9.3	9.8	6.7	1.5	2.4

⑱ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

	平成27年6月	平成26年6月	増減率(前年同月比)
全国平均	115.2	146.2	-21.2%
プロビク別			
北海道・東北	112.8	155.7	-27.6%
関東	153.2	187.1	-18.1%
中部・北陸	114.2	108.8	5.0%
近畿	116.7	162.4	-28.1%
中国・四国・九州	83.2	120.7	-31.1%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	63.8	69.3	-7.9%
中規模(年間販売台数250台以下)	94.5	124.3	-24.0%
大規模(年間販売台数251台以上)	206.5	265.8	-22.3%

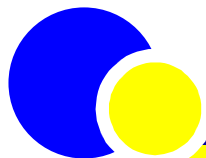
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年6月	平成26年6月	増減率(前年同月比)
好転	11.4	17.9	-6.5
横ばい	63.6	57.9	5.7
悪化	25.0	24.2	0.8
業況DI	-13.6	-6.3	-7.3

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年6月・販売動向の特徴など

- **一般車の売れ行きが鈍化。スポーツ車(特に、クロスバイク、ロードバイク)が好調。電動アシスト車、幼児・子供車も好調。**

■ 一般車

- 一般車の売れ行きは止まった感じ。ホームセンターに行く傾向。
- 一般車が好調な店舗では、様々な価格帯の車種が出ている状況。

■ スポーツ車

- スポーツ車(クロスバイク、ロードバイク)が売れ出している。
- スポーツ車が相変わらず売上伸長。用品なども売れている。
- ロードレーサーは好調。特に女性20~50歳代、今まで関心のなかった中高年男性のロードレーサーへの関心が非常に増えている。
- 6月はスポーツ車メーカーの新モデル発表前で価格が上がる事が確定しているので、新モデルの購入検討する人と、旧モデルを買っておこうと思う人に分かれる。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車が売れている(幼児2人同乗)。
- バイクから電動アシスト車に買い替えられた方がいた。
- 電動アシスト車の普及にはずみがついているようで、街で目につくようになった。多少の期待はある。

■ その他

- 幼児車や子供車の在庫車が売れている。
- 超軽量の20インチ折りたたみ車(小径車)が売れている。

- **梅雨に入り売上に影響。メーカー値上げ前の駆け込み需要も。**

■ 天候の影響

- 前半は好天に恵まれ、修理等も好調だったが、後半は雨天が多くなり自転車を利用できる日がかかなり限られ、来店者数は少なかった。
- 天候不順で全く振るわず。販売、修理共に前年より大きく割れ。
- 雨続きで仕事にならず、梅雨明けを期待している。
- 雨の日が少なかった影響か、先月より売上、新車販売台数が伸びた。

■ メーカー値上げの影響

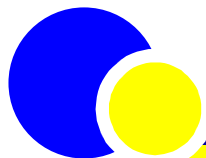
- 大手メーカーの値上げ前に駆け込み需要があった。

- **修理は増えている模様だが、新車や部品値上げに対し修理価格の値上げは難しい状況。修理が減少する店舗も見られる。**

- 量販店で購入した自転車の修理が増えている。
- 修理が売上の80%を占める。販売はスーパーに任せる感じ。
- スポーツ車のオーバーホール依頼が増加した。
- バックオーダー品一挙入荷のため売上げ増。ただし、修理関係が受けきれないため大幅に低下。
- 新車、部品の値上げが多いが修理の値上げは難しく利益率は減少。
- 自転車事故による修理や見積依頼が多い。
- 近隣の自転車店が一時的に閉店したのか、タイヤ交換などの修理が増えた。
- 近郊に格安パンク修理店や出張パンク修理に出店され、パンク修理が減った。

- **自治体発行のプレミアム商品券の利用が出てきた。6月1日の道交法改正の影響で傘固定器具の販売が好調。**

- インターネット購入の組立、調整、防犯登録の依頼が多い。
- 自治体のプレミアム商品券で新車購入、修理に利用する人が目立つ。少し高めの中種が出た。今後も期待。
- 6月に入り傘固定器具(カサスタンド)を探す人が増えた。新車販売時にオプションで販売して完売状態も。6月1日の道交法改正の影響。
- 食品などの値上がりはニュース等で取り上げられているが、自転車はあまり知られていないので、いまだに1万円以下で買えると思っている人が多い。
- ホームページで確認してからの来店が多かった。



2015年6月・お客様の特徴

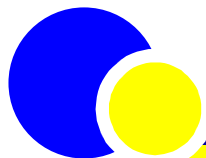
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用に長く使えるように高額車を購入(5~6万円)。 ➢ 高校生で高額自転車を購入するケースが増えてきた(45万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤・通学用に一般車を購入。気に入った色を見つけた方、オートライト機能を納得する方など(1万5千~4万円)。 ➢ 通勤で楽な自転車ということでクロスバイクを購入(4~5万円)。 ➢ サイクリング用にクロスバイクやロードバイクを購入(7~17万円)。 ➢ 幼児同乗用の電動アシスト車を購入。ママ友やSNSからの情報をもとに下調べして購入(15万円)。 ➢ 子どもが安心して長く使える子供車を探して購入(3万円)。 ➢気に入った車種を探して複数の店舗を回って小径車を購入(4万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に一般車(スタッガード車)やクロスバイクを購入(3~8万円)。 ➢ 通勤用に電動アシスト車を、インターネットで入念に下調べし、希望車種を即注文で購入(13万円)。 ➢ ロードバイク初心者が興味をもって購入するケース、知人の影響で購入するケースが増えた(15~23万円)。 ➢ 価格重視で電動アシスト車ではない幼児2人同乗用を購入(7万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性が通勤用にクロスバイクを購入(4~9万円)。 ➢ 通勤用に中古の電動アシスト車を購入(5万円)。 ➢ 運動用にと電動アシスト車を購入(10万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で通勤・買物用に電動アシスト車を購入(10万円)。 ➢ 女性で通勤用に一般車を買替え。車種指名買い。オートライトを明るいのにしたいたいとのことで、ランプヘッドを上位機種のものに変更(6万円)。 ➢ 女性で買物用に一般車を購入(2~3万円)。 ➢ 男性でサイクリング用にロードバイク(30万円)、クロスバイク(6万円)を購入。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に電動アシスト車を購入(10~16万円)。 ➢ 買物用に一般車(2~3万円)、電動アシスト車(11万円)を購入。 ➢ 男性、女性でツーリング用にロードバイクを購入(10~25万円)。 ➢ 男性でバイクをやめて電動アシスト車を購入(16万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 買物用に一般車を購入する人が多い(3~4万円)。 ➢ 買物用に電動アシスト車を購入(10万円)。 ➢ 荷物が重いので杖の代わりに買物用に一般車を購入(2万円)。



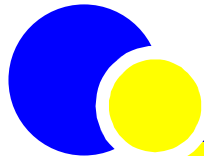
2015年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- タイヤやチューブは日本製の高品質の製品を使用してほしい。
- 在庫照会を確認してから注文しているのに、一部メーカーでは納期が遅い。ユーザー目線で考えてもらわないと困る。
- 相変わらず在庫が少ない。在庫切れ商品は納期も遅い。
- 計画生産してもらいきちんと納車してもらえば、売上も確保出来る。
- メーカーにもよるが、海外生産（中国生産）の自転車の組立が悪くクレームが多い。
- 人気車種は欠品にならないようお願いしたい。
- スポット商品ばかりで定番在庫が少なく、カタログ販売がしにくい。
- 材料値上がりで、7月から5,000円の値上げ車種もある。普通の自転車で5,000円の値上げは大き過ぎではないか。値上げの影響がいつまで続くか心配。
- この景気の悪い時にメーカーの大幅な値上げは、小売店には大きな打撃。安い在庫を店頭を用意するのも限界がある。
- 価格は仕方がないとしても、質の向上（落とさない）を望む。
- なるべく錆びないような部品や、耐久性の高い部品の採用など、廉価車との違いをしっかりと出した商品を作ってほしい。1~2年で錆びが出てしまうと、店の信用も落ちてしまう。
- 各メーカーとも本年度のカタログ不足が目立つ。値上げ、品不足もあり2016年モデル待ちとのことで、非常に困る。
- 新聞景品の電動アシストは、正規商品ではなく景品用の車種を作って、販売店の商品と差別化して欲しい。
- ロードバイクの場合、バーテープは巻かないで欲しい。廉価車ほど、メーカー側でしっかり組んで欲しい。完成車購入で組立工賃がお客様からいただけない現状、安い自転車ほど時間が掛かるのは厳しい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 防犯登録できない店での自転車販売は禁止にしてほしい。登録だけ持ち込まれても新車か盗難車か確認ができない。
- BAAのCMを流すなどアピールし、インターネット販売のみの小売業を規制すべき。このままでは近い時期に街の自転車店は無くなってしまう。
- 近年、スポーツ車が好調だが、インターネット購入による粗悪な自転車が多く出回るようになってきている。形だけのロードバイクやクロスバイクが多い。フレームが折れるなどの事故もあり、マスコミにも取り上げられている。命を乗せて走る自転車であり、業界として何とかしてほしい。有名ブランドでも一部インターネット販売をしているが、対面販売が必要。
- 自転車利用に関する法改定があったが、内容に関して自転車業界からのアナウンスが少ないように思う。
- 卸事業者の送料負担が3万円~5万円以上の取引先が多く、緊急時対応に苦慮する。
- 値上げは止まらないが、お客様に理解してもらえるよう頑張る。
- 為替の変動以上の値上げが続いている気がする。消費者の個人収入はあまり上がっていないので、今の価格では高すぎると思う。
- 修理の件数は伸びないが、高額になる修理が増えた。
- 売上が伸びない原因は、商品の質の悪さ、価格の高さ、欠品の多さ、競合など様々なものが考えられるが、販売店の私たちは、いかに売上を上げ、利益を生み出すか知恵を絞って考えていかなくてはいけない。



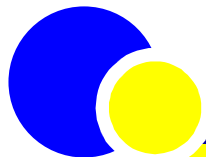
2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年6月	100.0	0.7	16.1	13.9	12.9	7.8	12.2	9.9	8.1	5.7	5.2	5.0	2.4	0.1	0.1
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年6月	100.0	0.7	7.0	14.0	10.7	8.5	10.3	9.2	10.0	7.7	8.5	7.7	5.2	0.0	0.4
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	0.7	18.9	13.9	13.6	7.6	12.8	10.1	7.5	5.1	4.1	4.1	1.5	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	1.2	27.2	20.4	15.2	9.2	8.3	8.5	4.3	2.8	1.8	0.9	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	4.7	9.6	5.8	17.8	12.0	13.5	9.9	10.1	10.9	5.4	0.2	0.2
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	1.7	37.5	24.2	9.5	4.6	5.8	9.5	3.5	2.3	1.0	0.2	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.3	6.4	15.4	10.2	16.9	10.2	11.4	8.2	8.2	8.5	4.0	0.2	0.2
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	3.4	32.2	35.6	8.5	5.1	5.1	3.4	0.0	1.7	3.4	0.0	1.7	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	17.2	27.6	17.2	3.4	17.2	10.3	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	37.9	3.4	20.7	17.2	6.9	6.9	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.6	9.7	5.8	12.3	10.4	14.3	10.4	13.6	13.6	8.4	0.0	0.6
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	1.8	47.8	22.1	9.4	2.4	5.0	6.5	3.8	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.8	14.6	23.2	18.7	14.2	11.4	5.3	5.3	4.1	2.0	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	17.9	14.3	8.9	5.4	35.7	3.6	8.9	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.2	3.1	24.6	7.9	16.2	10.1	10.1	13.2	5.3	0.4	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	0.6	0.0	6.1	22.8	27.8	24.4	6.1	3.3	2.8	2.8	2.2	0.6	0.0	0.6
幼児車		平成27年6月	100.0	2.3	0.0	6.8	40.9	29.5	15.9	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	5.9	16.9	27.2	27.2	8.1	4.4	2.9	3.7	2.2	0.7	0.0	0.7
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	1.5	34.3	5.6	10.6	5.1	9.6	4.0	4.0	7.1	2.0	4.0	4.0	2.0	6.1
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	15.7	11.8	0.0	70.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年6月	100.0	6.5	22.6	27.5	13.0	11.2	7.8	8.1	3.4
クロスバイク		平成27年6月	100.0	9.0	32.4	40.5	15.7	2.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年6月	100.0	0.0	1.5	7.6	10.6	26.5	22.7	8.3	
マウンテンバイク		平成27年6月	100.0	14.0	39.5	25.6	7.0	7.0	0.0	2.3	4.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	6.8	0.0	21.9	48.6	19.9	2.7



2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

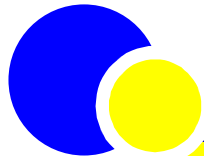
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年6月	100.0	0.0	1.6	8.5	5.4	1.6	17.8	7.8	23.3	11.6	10.9	7.8	3.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成27年6月	100.0	0.0	2.8	5.6	8.3	2.8	16.7	11.1	8.3	19.4	13.9	5.6	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	0.0	1.1	9.7	4.3	1.1	18.3	6.5	29.0	8.6	9.7	8.6	3.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	0.0	8.0	44.0	0.0	0.0	28.0	4.0	4.0	0.0	8.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	1.9	15.4	8.7	27.9	14.4	11.5	8.7	4.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	7.4	40.7	14.8	0.0	22.2	11.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.0	16.7	6.9	28.4	14.7	13.7	9.8	4.9	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	3.4	6.9	13.8	10.3	24.1	17.2	6.9	6.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	7.1	64.3	0.0	0.0	14.3	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	15.4	4.6	40.0	12.3	10.8	10.8	4.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	2.7	0.0	0.0	16.2	27.0	37.8	10.8	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年6月	100.0	16.7	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.7	29.0	41.9	12.9	0.0	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年6月	100.0	0.0	15.1	36.8	20.8	9.4	8.5	5.7	3.8
クロスバイク	クロスバイク	平成27年6月	100.0	0.0	16.0	56.0	24.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	8.3	22.2	22.2	25.0	16.7	5.6
マウンテンバイク		平成27年6月	100.0	0.0	40.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	17.4	78.3	4.3	0.0



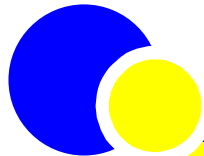
2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成27年6月	100.0	0.0	16.3	10.6	11.1	9.1	15.4	10.6	7.0	5.3	5.3	5.5	3.6	0.2	0.0	
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年6月	100.0	0.0	6.9	5.9	8.9	5.9	16.8	5.0	15.8	7.9	8.9	7.9	9.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	0.0	19.4	12.1	11.7	10.2	14.9	12.4	4.1	4.4	4.1	4.8	1.6	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	0.0	28.3	17.1	17.1	12.5	8.3	6.7	4.2	3.3	1.7	0.4	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	1.7	2.8	4.5	25.0	15.9	10.8	8.0	10.2	12.5	8.0	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	44.3	17.4	10.7	4.0	4.7	12.1	2.7	3.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.7	6.7	11.2	12.0	21.3	9.7	9.4	6.4	8.2	8.6	5.2	0.4	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	43.8	25.0	6.3	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	5.7	20.0	5.7	18.6	7.1	12.9	11.4	12.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	56.2	18.1	14.3	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	1.8	16.4	19.1	24.5	12.7	10.9	3.6	6.4	3.6	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5	4.5	68.2	4.5	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	37.2	11.5	6.4	5.1	11.5	17.9	6.4	1.3	0.0
幼児・子供車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	3.0	20.9	37.3	28.4	4.5	1.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	9.1	45.5	31.8	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.9	40.0	35.6	6.7	2.2	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成27年6月	100.0	0.0	59.6	3.2	8.5	2.1	7.4	3.2	1.1	6.4	3.2	2.1	2.1	0.0	1.1	
幼児同乗用自転車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	15.2	15.2	0.0	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年6月	100.0	11.8	47.1	26.5	5.9	8.8	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	平成27年6月	100.0	13.8	48.3	31.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成27年6月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	10.9	50.0	34.8	4.3



2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

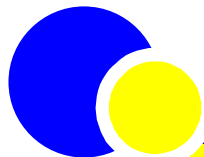
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年6月	100.0	1.7	18.5	21.0	17.2	6.7	5.9	12.6	5.5	4.6	2.5	2.5	0.8	0.0	0.4
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年6月	100.0	1.6	3.3	34.4	16.4	1.6	8.2	9.8	3.3	8.2	3.3	6.6	1.6	0.0	1.6
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	1.7	23.7	16.4	17.5	8.5	5.1	13.6	6.2	3.4	2.3	1.1	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	2.7	29.9	23.1	15.6	6.1	2.0	14.3	4.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	17.6	19.8	7.7	12.1	9.9	7.7	8.8	6.6	6.6	2.2	0.0	1.1
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	3.1	34.6	29.9	7.9	3.1	3.1	13.4	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	10.8	27.9	10.8	9.0	11.7	7.2	9.0	5.4	5.4	1.8	0.0	0.9
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	8.3	16.7	58.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	6.7	13.3	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	3.7	25.9	0.0	11.1	14.8	0.0	14.8	7.4	14.8	3.7	0.0	3.7
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	3.5	49.4	18.8	8.2	1.2	1.2	15.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	16.3	30.2	18.6	4.7	16.3	9.3	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	40.0	13.3	13.3	6.7	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.5	11.8	14.7	5.9	11.8	8.8	11.8	5.9	2.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	15.9	31.8	20.5	15.9	9.1	2.3	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0
幼児車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	38.5	38.5	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	22.6	29.0	12.9	16.1	12.9	3.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	0.0	25.7	11.4	17.1	0.0	20.0	2.9	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	11.4
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年6月	100.0	12.5	11.1	23.6	16.7	12.5	9.7	11.1	2.8
クロスバイク		平成27年6月	100.0	13.9	13.9	41.7	27.8	2.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	26.9	30.8	7.7	
マウンテンバイク		平成27年6月	100.0	40.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	58.3	33.3	8.3	0.0



2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

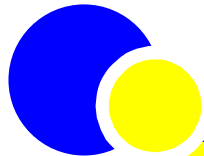
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年6月	100.0	0.4	23.7	15.5	17.1	10.6	11.8	5.7	3.7	3.7	2.0	4.5	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年6月	100.0	0.0	17.0	15.1	7.5	28.3	0.0	11.3	5.7	1.9	3.8	7.5	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	0.5	25.5	15.6	19.8	5.7	15.1	4.2	3.1	4.2	1.6	3.6	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	0.5	31.2	18.8	15.6	9.7	11.3	4.3	2.7	2.2	2.2	1.1	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	5.1	22.0	13.6	13.6	10.2	6.8	8.5	1.7	15.3	3.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.8	47.2	23.6	9.8	7.3	5.7	1.6	0.8	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	7.4	24.6	13.9	18.0	9.8	6.6	5.7	2.5	9.0	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	36.0	28.0	8.0	12.0	0.0	4.0	0.0	4.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	55.6	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	26.7	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	1.1	55.7	21.6	8.0	3.4	8.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	12.5	29.7	10.9	21.9	7.8	6.3	3.1	3.1	3.1	1.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.4	2.9	23.5	5.9	2.9	14.7	2.9	14.7	2.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	9.1	36.4	18.2	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	10.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	0.0	3.1	9.4	12.5	25.0	6.3	6.3	9.4	6.3	3.1	6.3	6.3	3.1	3.1
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年6月	100.0	10.1	44.3	27.8	6.3	5.1	5.1	0.0	1.3
クロスバイク		平成27年6月	100.0	9.7	54.8	27.4	6.5	1.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	35.7	7.1	21.4	28.6	0.0	7.1
マウンテンバイク		平成27年6月	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	20.8	0.0	25.0	39.6	12.5	2.1



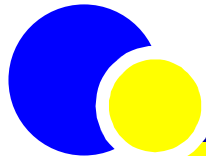
2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年6月	100.0	2.7	9.8	14.3	9.8	6.3	8.0	13.4	9.8	7.1	10.7	6.3	1.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年6月	100.0	5.0	0.0	5.0	15.0	0.0	0.0	20.0	15.0	0.0	25.0	15.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	2.2	12.0	16.3	8.7	7.6	9.8	12.0	8.7	8.7	7.6	4.3	2.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	4.0	14.7	21.3	12.0	6.7	6.7	14.7	9.3	5.3	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	5.4	10.8	10.8	10.8	10.8	27.0	13.5	5.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	5.3	19.3	22.8	7.0	5.3	7.0	10.5	10.5	5.3	5.3	1.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	5.5	12.7	7.3	9.1	16.4	9.1	9.1	16.4	10.9	3.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	7.7	23.1	0.0	38.5	23.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	4.3	23.4	25.5	6.4	2.1	8.5	10.6	12.8	4.3	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	13.6	18.2	18.2	4.5	18.2	4.5	9.1	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	23.5	11.8	5.9	17.6	11.8	11.8	11.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	4.8	14.3	19.0	4.8	0.0	19.0	4.8	14.3	14.3	0.0	0.0	4.8
幼児車	幼児車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.8	21.1	5.3	0.0	21.1	0.0	15.8	15.8	0.0	0.0	5.3
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	10.0	6.7	3.3	10.0	0.0	6.7	3.3	6.7	10.0	0.0	3.3	10.0	10.0	20.0
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年6月	100.0	4.3	12.8	20.2	9.6	18.1	10.6	18.1	6.4
クロスバイク	クロスバイク	平成27年6月	100.0	12.1	21.2	48.5	15.2	3.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年6月	100.0	0.0	3.8	3.8	5.7	26.4	18.9	30.2	11.3
	マウンテンバイク	平成27年6月	100.0	0.0	37.5	12.5	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	23.5	41.2	29.4	5.9



2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

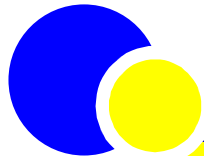
②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年6月	100.0	0.0	12.8	15.4	14.1	3.8	14.1	10.3	12.8	6.4	3.8	3.8	1.3	0.0	1.3
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年6月	100.0	0.0	14.8	14.8	7.4	3.7	7.4	14.8	7.4	3.7	7.4	11.1	3.7	0.0	3.7
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	0.0	11.8	15.7	17.6	3.9	17.6	7.8	15.7	7.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	0.0	22.7	27.3	20.5	2.3	9.1	6.8	6.8	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	20.6	14.7	20.6	8.8	8.8	8.8	2.9	0.0	2.9
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	27.8	33.3	11.1	2.8	5.6	11.1	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	4.8	21.4	9.5	16.7	11.9	7.1	7.1	2.4	0.0	2.4
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	40.0	40.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	16.7	8.3	16.7	25.0	8.3	0.0	8.3
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	31.6	42.1	5.3	0.0	5.3	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	46.2	7.7	15.4	15.4	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	6.7	33.3	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	0.0	46.7	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	13.3	6.7	6.7	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年6月	100.0	1.5	32.3	21.5	6.2	18.5	9.2	7.7	3.1
クロスバイク		平成27年6月	100.0	3.6	67.9	25.0	3.6	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年6月	100.0	0.0	3.0	21.2	9.1	30.3	18.2	15.2	3.0
マウンテンバイク		平成27年6月	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0



2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

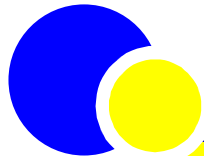
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年6月	100.0	2.3	7.2	10.2	13.5	7.6	9.9	14.1	13.2	8.2	5.6	6.3	2.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年6月	100.0	2.9	1.5	14.7	13.2	5.9	5.9	8.8	14.7	11.8	7.4	8.8	4.4	0.0
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	2.1	8.9	8.9	13.6	8.1	11.0	15.7	12.7	7.2	5.1	5.5	1.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	4.3	13.6	16.0	16.7	10.5	11.1	13.0	5.6	4.9	1.2	2.5	0.6	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	3.5	9.9	4.2	8.5	15.5	21.8	12.0	10.6	10.6	3.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	5.5	17.3	18.1	11.8	3.9	8.7	22.8	5.5	3.1	2.4	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	4.5	14.7	10.2	10.7	7.9	18.6	11.9	7.9	10.2	3.4	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	16.7	8.3	58.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	2.4	9.5	4.8	7.1	4.8	21.4	16.7	11.9	14.3	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	6.2	25.9	14.8	12.3	3.7	11.1	13.6	7.4	3.7	0.0	1.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	11.5	19.7	23.0	14.8	9.8	4.9	6.6	3.3	4.9	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	7.1	14.3	0.0	3.6	60.7	0.0	3.6	10.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	3.0	10.6	4.5	31.8	13.6	10.6	13.6	3.0	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	4.2	33.3	12.5	37.5	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	5.6	27.8	11.1	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	3.9	67.1	1.3	1.3	3.9	3.9	5.3	5.3	0.0	1.3	0.0	0.0	2.6
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	87.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年6月	100.0	11.1	22.2	24.7	17.3	6.2	6.2	9.9	2.5
クロスバイク		平成27年6月	100.0	17.9	25.6	38.5	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年6月	100.0	0.0	3.8	3.8	15.4	19.2	30.8	7.7	
	マウンテンバイク	平成27年6月	100.0	12.5	43.8	25.0	18.8	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	21.9	62.5	15.6	0.0



2015年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

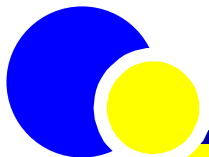
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年6月	100.0	0.1	19.9	15.3	12.5	8.3	12.9	8.2	5.5	4.6	5.1	4.6	2.6	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年6月	100.0	0.0	8.0	13.6	10.2	10.2	12.5	8.5	8.5	6.8	9.1	6.8	5.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年6月	100.0	0.2	23.5	15.8	13.2	7.7	13.1	8.1	4.6	4.0	4.0	4.0	1.7	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年6月	100.0	0.2	32.3	21.2	14.1	9.4	7.3	7.1	3.6	1.9	2.1	0.4	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	5.8	10.0	6.5	22.0	10.0	8.6	8.9	10.0	11.3	6.5	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.3	46.6	25.6	8.4	5.0	4.7	4.1	2.2	2.2	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.5	7.8	15.5	10.7	18.9	11.2	8.0	6.4	8.4	8.0	4.3	0.2	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	37.8	27.0	8.1	8.1	8.1	0.0	0.0	2.7	5.4	0.0	2.7	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	26.3	15.8	26.3	0.0	10.5	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	45.0	5.0	20.0	15.0	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.0	6.0	16.0	13.0	11.0	8.0	14.0	12.0	9.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.4	56.5	23.0	8.8	2.1	2.9	4.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	1.2	16.9	22.7	18.0	14.0	11.6	5.8	4.1	4.7	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	33.3	8.3	16.7	8.3	8.3	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.2	3.4	29.3	9.5	7.5	8.2	10.2	14.3	6.8	0.7	0.0
幼児・子供車		平成27年6月	100.0	0.7	0.0	6.7	20.7	30.7	22.0	6.0	4.0	2.0	3.3	2.7	0.7	0.0	0.7
幼児車		平成27年6月	100.0	2.8	0.0	8.3	41.7	30.6	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	6.1	14.0	30.7	24.6	7.9	5.3	2.6	4.4	2.6	0.9	0.0	0.9
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年6月	100.0	0.0	9.3	8.4	18.7	5.6	15.0	3.7	3.7	8.4	3.7	4.7	6.5	2.8	9.3
幼児同乗用自転車		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	19.5	12.2	0.0	65.9	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年6月	100.0	6.3	20.1	30.1	13.4	10.9	7.9	3.8
クロスバイク		平成27年6月	100.0	7.7	27.3	44.1	17.5	3.5	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年6月	100.0	0.0	0.0	2.7	9.6	27.4	26.0	23.3
マウンテンバイク		平成27年6月	100.0	17.4	39.1	30.4	0.0	4.3	0.0	4.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年6月	100.0	9.6	0.0	22.1	43.3	21.2



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute