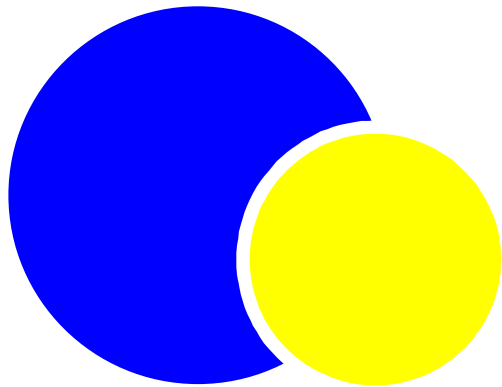
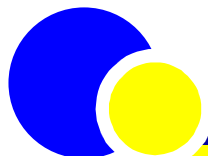

自転車国内販売動向調査 2015年5月 月報



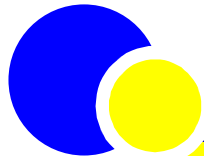


<目次>

2015年5月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年5月・販売台数(詳細)	4
2015年5月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年5月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年5月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年5月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年5月・仕入・在庫状況	11
2015年5月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年5月・販売動向の特徴など	13
2015年5月・お客様の特徴	14
2015年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2015年5月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

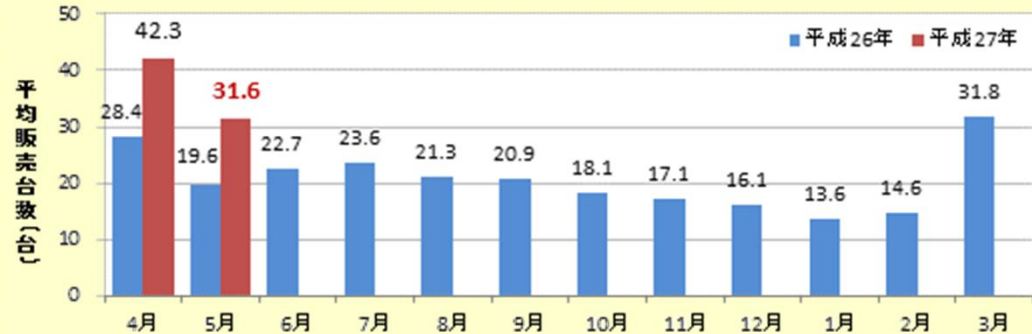
31.6台(前月比-10.7台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

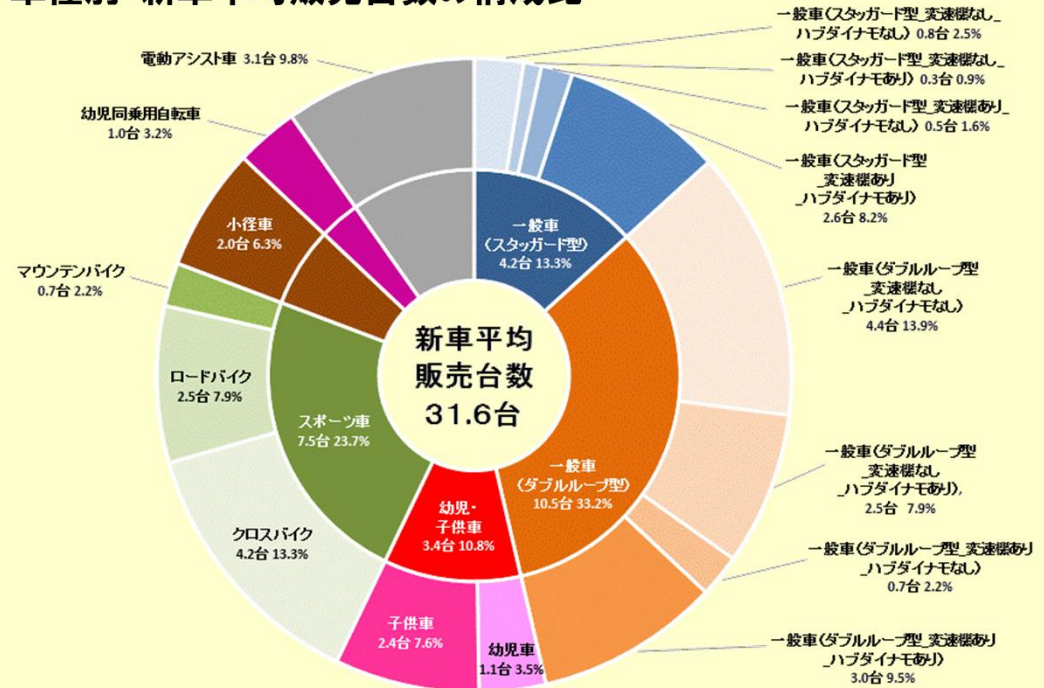
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.4台(13.9%)
- 2位:クロスバイク 4.2台(13.3%)
- 3位:電動アシスト車 3.1台(9.8%)

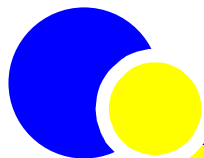
- 5月の新車平均販売台数は31.6台。4月に比べ10.7台減少。
- 主流は一般車で、スタッグード型(4.2台・13.3%)、ダブルループ型(10.5台・33.2%)を合わせると約5割を占める。
- 一般車では、ダブルループ型「変速機なし、ハブダイナモなし」の車種が最も多い。次いで、スタッグード型、ダブルループ型ともに、「変速機あり、ハブダイナモあり」の車種が多い。
- スポーツ車は7.5台・23.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は3.4台、小径車は2.0台、電動アシスト車は3.1台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

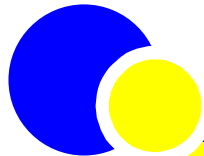




2015年5月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

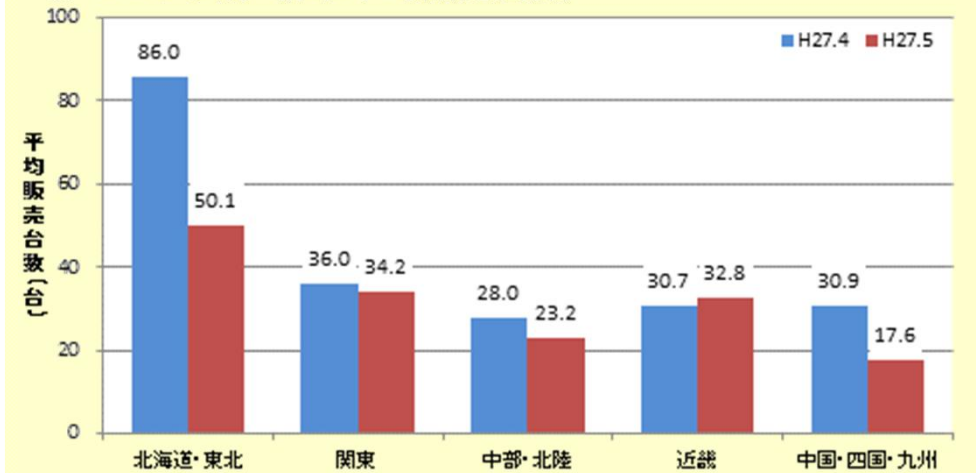
		平成27年5月		平成27年4月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比		
新車	計	31.6	90.5%	42.3	91.0%	-25.3%		
車種別	一般車	14.7	42.1%	23.1	49.7%	-36.4%		
	フレーム形状区分							
		スタaggerド型	4.2	12.0%	7.4	15.9%	-43.2%	
		ダブルループ型	10.5	30.1%	15.6	33.5%	-32.7%	
	変速機有無区分							
		変速機なし	7.9	22.6%	10.4	22.4%	-24.0%	
		変速機あり	6.7	19.2%	12.7	27.3%	-47.2%	
	ハブダイナモ有無区分							
		ハブダイナモなし	6.2	17.8%	8.0	17.2%	-22.5%	
		ハブダイナモあり	8.4	24.1%	15.1	32.5%	-44.4%	
	詳細区分		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	2.3%	1.0	2.2%	-20.0%
			スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	0.9%	0.4	0.9%	-25.0%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.4%	0.5	1.1%	0.0%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.6	7.4%	5.5	11.8%	-52.7%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.4	12.6%	5.7	12.3%	-22.8%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.5	7.2%	3.3	7.1%	-24.2%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.7	2.0%	0.8	1.7%	-12.5%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.0	8.6%	5.9	12.7%	-49.1%
		幼児・子供車	3.4	9.7%	5.0	10.8%	-32.0%	
		幼児車	1.1	3.2%	1.5	3.2%	-26.7%	
	子供車	2.4	6.9%	3.5	7.5%	-31.4%		
	スポーツ車	7.5	21.5%	9.0	19.4%	-16.7%		
	クロスバイク	4.2	12.0%	5.1	11.0%	-17.6%		
	ロードバイク	2.5	7.2%	2.9	6.2%	-13.8%		
	マウンテンバイク	0.7	2.0%	1.0	2.2%	-30.0%		
	小径車(折りたたみ車含む)	2.0	5.7%	2.0	4.3%	0.0%		
	幼児同乗用自転車	1.0	2.9%	1.0	2.2%	0.0%		
	電動アシスト車	3.1	8.9%	2.3	4.9%	34.8%		
中古車	計	3.4	9.7%	4.2	9.0%	-19.0%		
総合	計	34.9	100.0%	46.5	100.0%	-24.9%		



2015年5月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

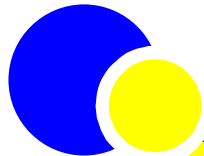
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北50.1台、関東34.2台、中部・北陸23.2台、近畿32.8台、中国・四国・九州17.6台。近畿は前月比1.1台で増加、その他のブロックは減少。特に、北海道・東北は前月比35.9台、中国・四国・九州は13.3台と大きく減少。
- 北海道・東北、中国・四国・九州以外のブロックでの主流はほぼ一般車で4～5割以上を占め、特にダブルループ型が多い。
- 北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車が3割以上と割合が高い。近畿では電動アシスト車が2割以上と割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



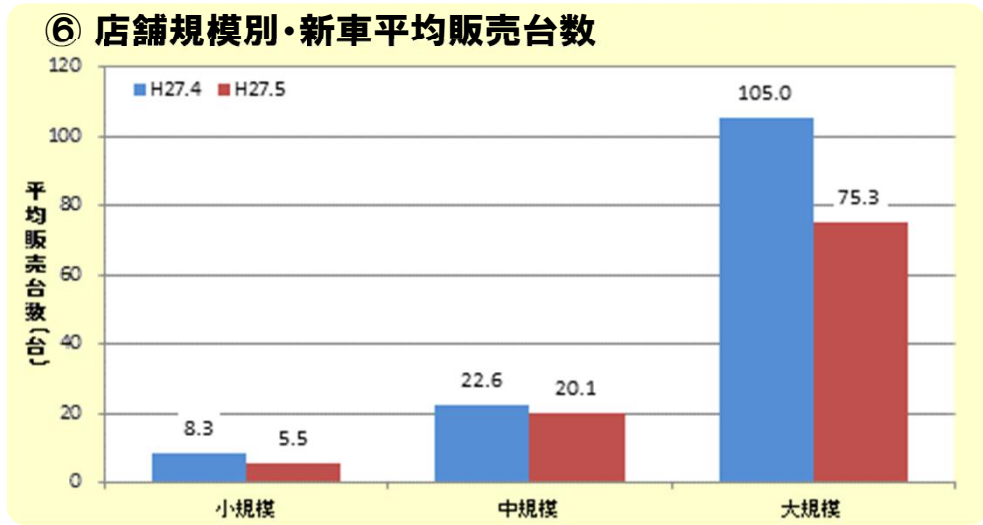
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

新車	車種別	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年5月		平成27年4月		平成27年5月		平成27年4月		平成27年5月		平成27年4月		平成27年5月		平成27年4月		平成27年5月		平成27年4月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
計		50.1	90.1	86.0	91.8	34.2	91.4	36.0	90.5	23.2	86.9	28.0	86.2	32.8	94.5	30.7	94.5	17.6	86.7	30.9	90.6
一般車		16.0	28.8	35.0	37.4	21.2	56.7	24.5	61.6	12.7	47.6	16.7	51.4	16.3	47.0	21.2	65.2	7.2	35.5	18.1	53.1
	スタagger型	7.6	13.7	18.6	19.9	3.9	10.4	5.0	12.6	4.2	15.7	5.5	16.9	3.5	10.1	4.6	14.2	1.7	8.4	3.6	10.6
	ダブルループ型	8.4	15.1	16.4	17.5	17.4	46.5	19.5	49.0	8.5	31.8	11.2	34.5	12.8	36.9	16.6	51.1	5.5	27.1	14.5	42.5
幼児・子供車		7.6	13.7	14.9	15.9	4.3	11.5	3.7	9.3	2.9	10.9	3.9	12.0	1.5	4.3	1.3	4.0	1.0	4.9	1.5	4.4
	幼児車	2.5	4.5	5.2	5.5	1.8	4.8	1.1	2.8	0.7	2.6	0.7	2.2	0.4	1.2	0.3	0.9	0.3	1.5	0.4	1.2
	子供車	5.2	9.4	9.8	10.5	2.6	7.0	2.7	6.8	2.2	8.2	3.2	9.8	1.1	3.2	1.0	3.1	0.8	3.9	1.1	3.2
スポーツ車		19.7	35.4	25.6	27.3	3.2	8.6	3.5	8.8	4.4	16.5	5.0	15.4	3.8	11.0	3.7	11.4	6.4	31.5	7.1	20.8
	クロスバイク	11.3	20.3	14.1	15.0	2.3	6.1	2.1	5.3	2.4	9.0	3.1	9.5	2.8	8.1	2.6	8.0	2.5	12.3	3.4	10.0
	ロードバイク	6.0	10.8	8.3	8.9	0.6	1.6	0.8	2.0	1.6	6.0	1.4	4.3	0.8	2.3	0.8	2.5	3.6	17.7	3.2	9.4
	マウンテンバイク	2.4	4.3	3.2	3.4	0.3	0.8	0.6	1.5	0.4	1.5	0.5	1.5	0.3	0.9	0.3	0.9	0.4	2.0	0.6	1.8
小径車(折りたたみ車含む)		2.2	4.0	2.6	2.8	1.5	4.0	1.3	3.3	1.6	6.0	1.2	3.7	2.1	6.1	1.8	5.5	2.5	12.3	3.2	9.4
幼児同乗用自転車		1.7	3.1	1.9	2.0	1.9	5.1	1.7	4.3	0.5	1.9	0.5	1.5	0.7	2.0	0.8	2.5	0.1	0.5	0.2	0.6
電動アシスト車		3.0	5.4	6.0	6.4	2.2	5.9	1.5	3.8	1.3	4.9	0.9	2.8	8.6	24.8	2.1	6.5	0.5	2.5	0.9	2.6
中古車	計	5.6	10.1	7.7	8.2	3.2	8.6	3.8	9.5	3.5	13.1	4.5	13.8	1.9	5.5	1.8	5.5	2.7	13.3	3.2	9.4
総合	計	55.6	100.0	93.7	100.0	37.4	100.0	39.8	100.0	26.7	100.0	32.5	100.0	34.7	100.0	32.5	100.0	20.3	100.0	34.1	100.0



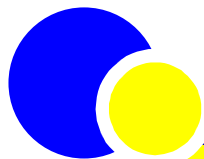
2015年5月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は5.5台、中規模店は20.1台、大規模店は75.3台。全ての店舗規模で前月比で減少。特に大規模店は、前月比29.7台と大きく減少。
- 主流は一般車で、店舗規模に関わらず約4割程度を占める。小規模店、中規模店ではスポーツ車が約2割以上を占め、一般車に次いで多い。
- 大規模店では幼児・子供車が12.1%、電動アシスト車が10.7%と、他の規模別の店舗に比べ高い。



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

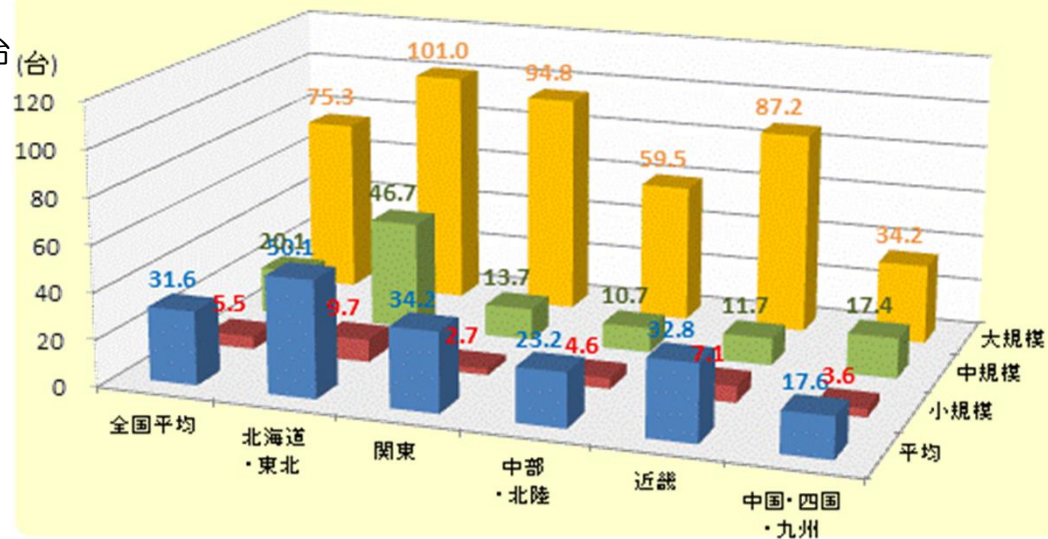
新車	車種別	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成27年5月		平成27年4月		平成27年5月		平成27年4月		平成27年5月		平成27年4月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
計		5.5	77.5	8.3	79.8	20.1	87.4	22.6	85.9	75.3	92.6	105.0	93.6
一般車	一般車	2.8	39.4	4.9	47.1	10.4	45.2	14.1	53.6	33.4	41.1	54.7	48.8
	スタッグード型	1.2	16.9	1.7	16.3	2.8	12.2	4.9	18.6	9.1	11.2	17.0	15.2
	ダブルループ型	1.6	22.5	3.2	30.8	7.6	33.0	9.2	35.0	24.3	29.9	37.7	33.6
	幼児・子供車	0.1	1.4	0.5	4.8	1.3	5.7	1.5	5.7	9.8	12.1	14.5	12.9
	幼児車	0.1	1.4	0.1	1.0	0.3	1.3	0.2	0.8	3.2	3.9	4.6	4.1
	子供車	0.0	0.0	0.4	3.8	1.0	4.3	1.2	4.6	6.6	8.1	9.9	8.8
	スポーツ車	1.8	25.4	2.3	22.1	5.7	24.8	3.8	14.4	16.1	19.8	22.8	20.3
	クロスバイク	1.0	14.1	1.1	10.6	3.5	15.2	2.4	9.1	8.9	10.9	12.7	11.3
	ロードバイク	0.8	11.3	1.0	9.6	1.5	6.5	0.9	3.4	5.7	7.0	7.3	6.5
	マウンテンバイク	0.1	1.4	0.2	1.9	0.8	3.5	0.4	1.5	1.5	1.8	2.7	2.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	4.2	0.2	1.9	1.2	5.2	0.9	3.4	4.8	5.9	5.4	4.8
幼児同乗用自転車	0.2	2.8	0.1	1.0	0.4	1.7	0.3	1.1	2.5	3.1	2.8	2.5	
電動アシスト車	0.3	4.2	0.4	3.8	1.0	4.3	1.9	7.2	8.7	10.7	4.9	4.4	
中古車	計	1.5	21.1	2.1	20.2	2.9	12.6	3.7	14.1	5.9	7.3	7.2	6.4
総合	計	7.1	100.0	10.4	100.0	23.0	100.0	26.3	100.0	81.3	100.0	112.2	100.0



2015年5月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が101.0台と最も多く、次いで関東×大規模店の94.8台、近畿×大規模の87.2台と続く。
- 北海道・東北の中規模店、関東の大規模・中規模店、中部・北陸の中規模店、近畿の大規模店・中規模店では、一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。その他のブロック×店舗では、スポーツ車が上位を占める傾向。
- 北海道・東北、中部・北陸の大規模店では子供車、近畿の大規模店では電動アシスト車、中国・四国・九州の大規模店では小径車が上位に位置する。

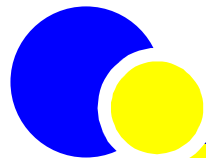
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	クロスバイク	1.0	クロスバイク	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.6
	2位	クロスバイク	4.2	ロードバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	クロスバイク	8.9
	3位	電動アシスト車	3.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	電動アシスト車	8.7
北海道・東北	1位	クロスバイク	11.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	12.9	クロスバイク	20.7
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.1	ロードバイク	14.0
	3位	ロードバイク	6.0	ロードバイク	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3	子供車	13.3
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	20.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.9	クロスバイク	0.4	電動アシスト車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	14.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.2
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
	2位	クロスバイク	2.4	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	7.2
	3位	子供車	2.2	電動アシスト車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	子供車	7.0
近畿	1位	電動アシスト車	8.6	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	電動アシスト車	27.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.8
中国・四国・九州	1位	ロードバイク	3.6	ロードバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	ロードバイク	6.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	クロスバイク	0.7	ロードバイク	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
	3位	クロスバイク	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	2.3	小径車	5.3

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



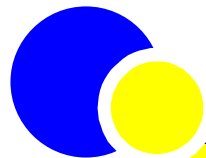
2015年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	クロスバイク	1.0	クロスバイク	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.6
2位	クロスバイク	4.2	ロードバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	クロスバイク	8.9
3位	電動アシスト車	3.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	電動アシスト車	8.7
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.7
5位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	子供車	6.6
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	ロードバイク	1.5	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8
7位	ロードバイク	2.5	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.8
8位	子供車	2.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	1.0	ロードバイク	5.7
9位	小径車	2.0	小径車	0.3	電動アシスト車	1.0	小径車	4.8
10位	幼児車	1.1	電動アシスト車	0.3	マウンテンバイク	0.8	幼児車	3.2
11位	幼児同乗用自転車	1.0	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	幼児同乗用自転車	2.5
12位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.4	マウンテンバイク	1.5
14位	マウンテンバイク	0.7	幼児車	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1
15位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	マウンテンバイク	0.1	幼児車	0.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9
16位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.0	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
合計	新車・平均販売台数	31.6	新車・平均販売台数	5.5	新車・平均販売台数	20.1	新車・平均販売台数	75.3

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	クロスバイク	11.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	12.9	クロスバイク	20.7
2位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.1	ロードバイク	14.0
3位	ロードバイク	6.0	ロードバイク	1.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3	子供車	13.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3	ロードバイク	3.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.5
5位	子供車	5.2	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	子供車	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.2
6位	電動アシスト車	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	マウンテンバイク	3.0	電動アシスト車	7.7
7位	幼児車	2.5	小径車	0.6	小径車	2.1	幼児車	6.5
8位	マウンテンバイク	2.4	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	幼児同乗用自転車	4.8
9位	小径車	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.6	マウンテンバイク	4.3
10位	幼児同乗用自転車	1.7	幼児車	0.3	電動アシスト車	1.4	小径車	4.0
11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2
13位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
14位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
16位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.0	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
合計	新車・平均販売台数	50.1	新車・平均販売台数	9.7	新車・平均販売台数	46.7	新車・平均販売台数	101.0



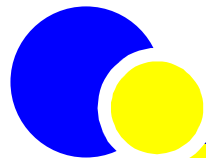
2015年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	20.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.9	クロスバイク	0.4	電動アシスト車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	14.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.2
4位	子供車	2.6	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3	子供車	8.2
5位	クロスバイク	2.3	小径車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3
6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	幼児同乗用自転車	0.3	クロスバイク	1.1	クロスバイク	5.8
7位	電動アシスト車	2.2	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	幼児車	5.7
8位	幼児同乗用自転車	1.9	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.7	幼児同乗用自転車	5.0
9位	幼児車	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.3	電動アシスト車	4.7
10位	小径車	1.5	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	4.5
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3
13位	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	ロードバイク	0.1	ロードバイク	1.3
14位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.0	小径車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
16位	マウンテンバイク	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.7
合計	新車・平均販売台数	34.2	新車・平均販売台数	2.7	新車・平均販売台数	13.7	新車・平均販売台数	94.8

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
2位	クロスバイク	2.4	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	7.2
3位	子供車	2.2	電動アシスト車	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	子供車	7.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	小径車	5.0
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	ロードバイク	4.5
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0
7位	ロードバイク	1.6	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
8位	小径車	1.6	幼児同乗用自転車	0.4	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
9位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.7
10位	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	2.7
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1	子供車	0.1	子供車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
12位	幼児車	0.7	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	クロスバイク	0.1	幼児車	2.2
13位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8
14位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	幼児車	0.0	小径車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.7
15位	幼児同乗用自転車	0.5	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	マウンテンバイク	1.3
16位	マウンテンバイク	0.4	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.7
合計	新車・平均販売台数	23.2	新車・平均販売台数	4.6	新車・平均販売台数	10.7	新車・平均販売台数	59.5



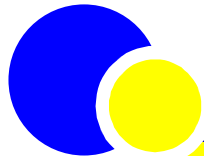
2015年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	電動アシスト車	8.6	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	電動アシスト車	27.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.8
4位	クロスバイク	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	小径車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	5.8
6位	小径車	2.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	0.6	小径車	5.2
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
8位	子供車	1.1	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	子供車	3.0
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0
10位	ロードバイク	0.8	小径車	0.1	幼児同乗用自転車	0.3	ロードバイク	2.0
11位	幼児同乗用自転車	0.7	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	1.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	電動アシスト車	0.1	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0
14位	幼児車	0.4	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.1	幼児車	1.0
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.8
16位	マウンテンバイク	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	32.8	新車・平均販売台数	7.1	新車・平均販売台数	11.7	新車・平均販売台数	87.2

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

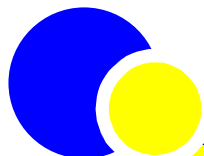
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	ロードバイク	3.6	ロードバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	ロードバイク	6.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	クロスバイク	0.7	ロードバイク	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
3位	クロスバイク	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	2.3	小径車	5.3
4位	小径車	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.9	クロスバイク	5.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	マウンテンバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	小径車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8
8位	子供車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.7	子供車	1.7
9位	電動アシスト車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	マウンテンバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7
10位	マウンテンバイク	0.4	電動アシスト車	0.1	電動アシスト車	0.6	幼児車	0.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	0.7
12位	幼児車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	0.3
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
16位	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	17.6	新車・平均販売台数	3.6	新車・平均販売台数	17.4	新車・平均販売台数	34.2



2015年5月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入						在庫				
		平成27年5月		平成27年4月		増減率 前月比	平成27年5月		平成27年4月		増減率 前月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	14.8	46.1%	22.8	54.0%	-35.1%	29.5	50.7%	29.4	51.0%	0.3%	
	フレーム形状区分	4.1	12.8%	7.2	17.1%	-43.1%	9.5	16.3%	9.6	16.6%	-1.0%	
		10.8	33.6%	15.6	37.0%	-30.8%	20.0	34.4%	19.8	34.3%	1.0%	
	変速機有無区分	8.0	24.9%	10.1	23.9%	-20.8%	14.5	24.9%	14.6	25.3%	-0.7%	
		6.8	21.2%	12.7	30.1%	-46.5%	15.0	25.8%	14.8	25.6%	1.4%	
	ハブダイナモ有無区分	6.2	19.3%	8.0	19.0%	-22.5%	12.1	20.8%	12.2	21.1%	-0.8%	
		8.7	27.1%	14.8	35.1%	-41.2%	17.4	29.9%	17.2	29.8%	1.2%	
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	2.2%	1.1	2.6%	-36.4%	2.2	3.8%	2.2	3.8%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.2%	0.5	1.2%	-20.0%	1.2	2.1%	1.2	2.1%	0.0%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.2%	0.5	1.2%	-20.0%	1.3	2.2%	1.4	2.4%	-7.1%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.6	8.1%	5.1	12.1%	-49.0%	4.8	8.2%	4.8	8.3%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.3	13.4%	5.4	12.8%	-20.4%	6.4	11.0%	6.6	11.4%	-3.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	8.1%	3.1	7.3%	-16.1%	4.7	8.1%	4.7	8.1%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.8	2.5%	0.9	2.1%	-11.1%	2.2	3.8%	2.0	3.5%	10.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.1	9.7%	6.1	14.5%	-49.2%	6.7	11.5%	6.6	11.4%	1.5%
	幼児・子供車	3.5	10.9%	5.5	13.0%	-36.4%	7.8	13.4%	7.8	13.5%	0.0%	
	幼児車	1.0	3.1%	1.7	4.0%	-41.2%	2.7	4.6%	2.8	4.9%	-3.6%	
	子供車	2.4	7.5%	3.8	9.0%	-36.8%	5.1	8.8%	5.1	8.8%	0.0%	
	スポーツ車	7.2	22.4%	9.0	21.3%	-20.0%	12.7	21.8%	12.9	22.4%	-1.6%	
	クロスバイク	4.1	12.8%	5.3	12.6%	-22.6%	5.4	9.3%	5.5	9.5%	-1.8%	
	ロードバイク	2.3	7.2%	3.0	7.1%	-23.3%	5.4	9.3%	5.5	9.5%	-1.8%	
	マウンテンバイク	0.8	2.5%	0.8	1.9%	0.0%	1.9	3.3%	1.9	3.3%	0.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	2.2	6.9%	1.8	4.3%	22.2%	4.6	7.9%	4.3	7.5%	7.0%	
幼児同乗用自転車	0.9	2.8%	1.0	2.4%	-10.0%	1.1	1.9%	1.1	1.9%	0.0%		
電動アシスト車	3.5	10.9%	2.1	5.0%	66.7%	2.6	4.5%	2.2	3.8%	18.2%		
ブロック別	北海道・東北	52.8		92.3		-42.8%	62.7		60.0		4.5%	
	関東	35.6		36.8		-3.3%	56.3		54.7		2.9%	
	中部・北陸	21.1		27.5		-23.3%	73.8		76.0		-2.9%	
	近畿	35.2		28.6		23.1%	42.9		40.5		5.9%	
	中国・四国・九州	15.9		25.7		-38.1%	55.4		57.5		-3.7%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	6.0		7.6		-21.1%	24.5		24.2		1.2%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	23.0		18.8		22.3%	51.6		48.6		6.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	73.1		109.7		-33.4%	105.3		107.5		-2.0%	



2015年5月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

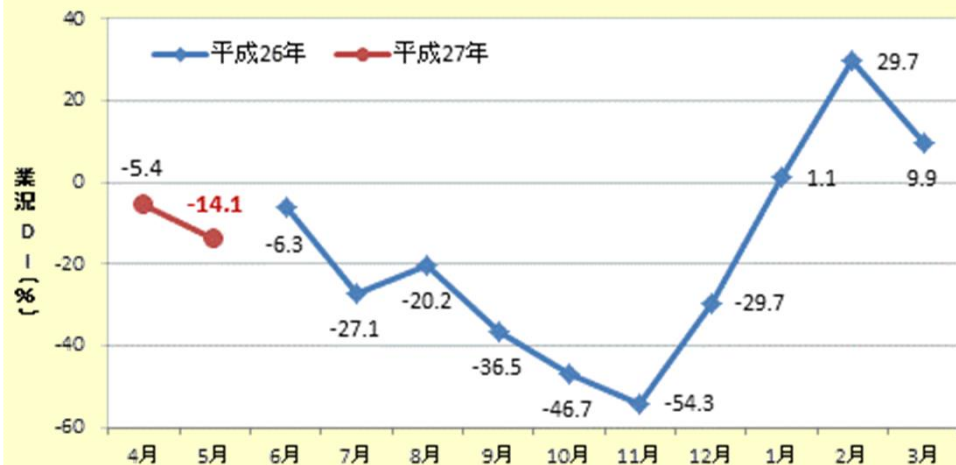
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年 5月	平成27年 4月	平成27年 5月	平成27年 4月	平成27年 5月	平成27年 4月	平成27年 5月	平成27年 4月	平成27年 5月	平成27年 4月
全国平均	56.0	62.0	16.8	15.7	10.0	9.9	9.9	9.3	7.3	3.1
プロ ビク 別										
北海道・東北	61.6	66.5	11.8	10.2	10.4	10.1	13.1	12.0	3.1	1.2
関東	59.0	61.4	22.3	19.5	8.3	7.1	8.8	9.6	1.6	2.4
中部・北陸	55.7	63.1	20.0	17.3	7.9	9.7	11.4	4.9	5.0	5.0
近畿	45.1	46.2	26.1	29.6	12.0	9.1	4.8	4.7	12.0	10.4
中国・四国・九州	50.6	59.9	12.7	16.1	11.4	12.4	7.6	8.5	17.7	3.1
店 舗 規 模 別										
小規模(年間販売台数100台以下)	34.1	48.9	23.5	32.4	7.5	8.6	5.4	6.6	29.5	3.5
中規模(年間販売台数250台以下)	38.6	47.8	23.3	24.2	15.1	9.3	9.2	6.7	13.8	12.0
大規模(年間販売台数251台以上)	64.2	67.3	14.1	11.2	9.3	10.2	10.8	10.4	1.6	0.9

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成27年 5月	平成27年 4月	増減率 (前月比)
全国平均	151.2	162.2	-6.8%
プロ ビク 別			
北海道・東北	163.4	212.0	-22.9%
関東	246.1	200.4	22.8%
中部・北陸	111.2	107.3	3.6%
近畿	154.0	191.7	-19.7%
中国・四国・九州	96.4	108.8	-11.4%
店 舗 規 模 別			
小規模(年間販売台数100台以下)	70.1	71.8	-2.4%
中規模(年間販売台数250台以下)	107.4	97.9	9.7%
大規模(年間販売台数251台以上)	292.1	328.0	-10.9%

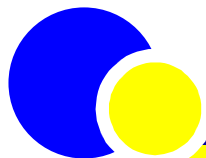
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年5月	平成27年4月	増減率(前月比)
好転	12.0	18.5	-6.5
横ばい	62.0	57.6	4.4
悪化	26.1	23.9	2.2
業況DI	-14.1	-5.4	-8.7

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年5月・販売動向の特徴など

- **春の需要期は一段落。一般車は通常に比べやや不調。スポーツ車はクロスバイクが好調。電動アシスト車、幼児・子供車も好調。**

■ 一般車

- 新車はダブルループ型が人気で、スタッガード型は伸びが悪い。
- 春の需要時期が終わり一段落した感じ。
- 一般車の動きが悪い。一般車はピークが過ぎたようではなかった。
- 通学用の一般車の販売が減った。安価なママチャリは売れない。
- 一般車はホームセンターに流れていて売れない。
- 高齢の女性に乗降の楽な1本フレームの低床車が喜ばれました。

■ スポーツ車

- スポーツサイクルの購入者は相変わらず順調。
- ロードレースが好調。特に初心者、女性が増えている。
- 天気も良くクロスバイクの動きが良かった。
- スポーツ車の動きがやや良く、単価も高くなっている。
- 店によっては、スポーツ車でも横ばい

■ その他

- 例年以上に電動アシスト車が好調。客単価も高い。
- 幼児同乗用自転車の電動アシスト付が好調。一方で、不調というお店もあり。
- メーカー車の丈夫な商品を求めるお客様が増えている。
- 5月の連休後、子供車、幼児車が好調。販売単価もアップしている。
- 小径車が売れなかった。
- 新車購入より修理車が増えた。
- 中古車を修理車と思って手入しており、よく売れている。
- 最近、特に若年層（大学生）からの中古車の引合い電話が多い。

- **修理も動き出した。チェーン店、ネット購入の依頼が多い。**

- 修理・点検が動き出したが、例年より1ヵ月ほど遅い。
- 大型店の修理・調整対応不満で、持ち込むお客様が多い。
- ネット購入のスポーツ車の組立・調整の依頼が続いた。
- 修理単価も下がる傾向で、客足も減っている。

- **好天が続く客足にも影響。メーカー値上げや大型店出店の影響が懸念。**

■ 天候の影響

- 好天が続く客足も良かった。ただし連休以降の落ち込みもあり。
- 天気が良いせいか、レインカバーなどの雨天時用の部品等が例年より売れない。

■ メーカー値上げの影響

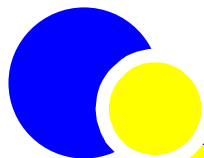
- 値上げの影響か問合せやカタログ請求はあるが売上につながらない。
- 連休後は新車販売も修理も減少。
- ボーナసుに向けた買い控えもあると思われる。

■ 大型店の影響

- 近くに大型店出店予定が相次ぎ、影響が懸念される。
- 連休後の大型店での動向が気になる（大型店でも売り上げが落ちていないのか）
- 新車が動き出したので、大型店でも値上げした事が自転車業界全体の値上げと消費者に認知されてきたと思う。

- **お客様への丁寧・親切な対応を心がけるも、なかなか成果が出ない。また、道交法改正に向けた動きも見られた。**

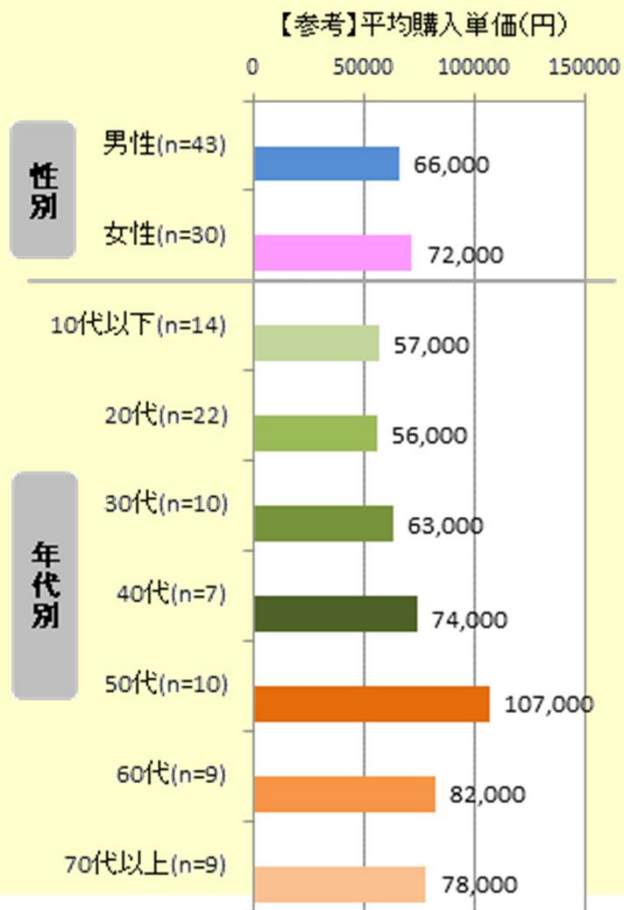
- 親切丁寧、親身なサービスを心掛けているが、20分程度の修理を待てなかったり、説明が判らないと逆ギレするなどのお客様も見られるようになった。
- 個人の自転車店は修理経験が豊富で、組立・調整の技術がある店員がいることが大型店には無い特徴。修理の経験から次の買い替えでは個人店で買ってほしいが、大型店に流れたり、修理客が少ないのも残念。
- ホームページを見て遠方からわざわざ買いに来るお客様もいる。
- 道交法改正前の影響か、傘キャッチ、ライトの販売が増えた。



2015年5月・お客様の特徴

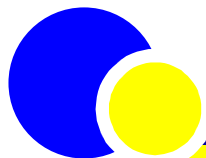
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

② 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

- | | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> 中・高校生の通学用に一般車。安価(1~2万円)な車種から、長く使えるように5~6万円の丈夫な車種を選ぶ方もいる。 女性では通学用にお洒落な「タウンクルーザー」を購入(3万円)。 部活動などでロードバイクを購入(8~10万円)。アニメの影響もあり。ネットで調べて車種・色を指定したり、店員と話して納得して購入。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> 通勤用に一般車(2~3万円)、クロスバイク(5~10万円)を購入。自宅と会社の中間辺りにあるお店を選ぶ方も。女性は色にこだわるなど。 子どものいる女性は、幼児同乗用自転車を購入(13万円)。 アニメの影響でロードバイクを購入(20万円)。 体格の良い男性が丈夫な自転車としてマウンテンを購入(6万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> 男性は通勤用にクロスバイクを購入(3~4万円)。テレビの影響でメーカーやブランドに気を付ける方もいる。 女性で子ども送迎用に一般車を購入(3万円)。近くの量販店と価格を比べての購入。 運動・フィットネスのため男性でロードバイク(28万円)、女性でクロスバイク(6万円)を購入。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> 通勤用に男性は一般車(5万円)、女性は電動アシスト車(12万円)や変速機付の小径車(5万円)を購入。女性は修理で好印象を得て来店。 子どもの通学用に一般車購入(4万円)。大型店のプライベートブランド車で嫌な思いをしつらしく、メーカー車を希望。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> 男性で年齢的にも通勤が楽になるように電動アシスト車を購入(10万円)。 女性で買物用に電動アシスト車を購入(10~11万円)。あるいは、軽いアルミフレームの一般車を購入(4万円)。 男性、あるいは夫婦で趣味としてロードバイク(16~27万円)や折り畳みの小径車(18万円)を購入。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> 普段の買物用に安価な一般車(1万円)や、電動アシスト車(10~11万円)を購入。 定年後の楽しみに、男性、あるいは夫婦でロードバイクなどのスポーツ車を購入(7~25万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> 普段の買物用に電動アシスト車を購入(8~12万円)。 健康のためにと電動アシスト付のスポーツ車を購入(13万円)。 買い替えて一般車(3万円)、電動アシスト車(13万円)を購入。 |



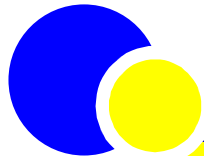
2015年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 値上げ後の価格が載っているカタログを作って欲しい。
- 初心者向けの商品パンフレットやロードレーサーの扱い方などを載せたパンフレット等ふんだんに増やしてほしい。
- 値上がりが続く中、メーカー在庫が乏しい。カタログ60%以上の在庫を望む。
- 毎年この時期になると完成車メーカーの欠品が多くなり、売り逃しが出る。メーカーには商品の安定供給をお願いしたい。
- 既に2016モデルにシフトし始めているが、在庫完売が出ておりお客様の要望に応えられないのが苦しい。
- メーカーによってはモデルチェンジが早すぎることもある。部品ストックが増えて困る。
- 「〇〇年モデル」という考え方は止めたらどうか。在庫処分と欠品という無駄・損失が無くなるはずである。
- 円安の影響と言うが値上げが多い。1年くらいは維持してほしい。これ以上の値上げは厳しい。
- スポーツ車でパーツの取り扱いを知らない人が組み立てたと思われるものがある。メーカーでの教育を徹底してもらいたい。
- 完組納品車のキズ多い。管理や配送を注意して管理してもらいたい。
- 値上げしているのに質が落ちている。不良品が多い。
- 完成車に台湾・中国メーカーの部品を安易に採用しないでほしい。現状は自転車店が品質管理の役割を担っている状態といえる。
- 少し高くてもいいので、純国産の自転車を増やしてほしい。
- バッテリーの数が多く、値段が高いのが困る。
- ロッド式ブレーキの一般車を乗り続けるお客様も結構多いが、部品がほとんどなくなってしまった。
- 納品の遅れは販売店の死活問題になるので計画生産をきちんとして欲しい。海外部品メーカーでは納期遅れの連絡が無いところもある。
- 電動アシスト車で量販店と小売店への対応に差がありすぎると思う。
- 高齢で3輪車希望の方が増えたが、ふらついて乗れないという方が何人かいた。高齢者をターゲットにした商品開発をお願いしたい。
- Fat bikeの廃番後の部品を心配しているお客様がいる。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- インターネットで購入した自転車を修理に持ち込んでくるが、締付トルク不足、調整不良などが特に変速機で見られることが多かった。業界として、整備士の資格を持つ技術のある自転車店で購入した方が最終的には安心・安全で得であることをPRしてよいと思う。
- インターネット販売を止めるような取組をお願いしたい。お客様にとって安全な販売を推進してほしい。
- メーカーの販売価格とお客様のニーズに差が大きい。お客様ニーズを把握してほしい。
- 自転車運転の危険行為の罰則強化が行われたが、日本の道路が自動車中心で設計されていることが問題。自転車、歩行者、各々の道路を作るべきである。自転車と車輻、1.5mルールをもっと宣伝するべきである。
- 市内の卸業者さんが廃業される事が知らされた。急な仕入れに重宝していたのでとても残念。
- 小売店の私たちも、お客様の理解が深まるように努力しないといけない。お客様には自転車の空気の入れ方も判らない方がいる。取扱説明書を読み、お客様に判るように説明してあげなければ、楽しく自転車を乗る習慣が生まれてこない。
- メーカーは利益を考えた取組により「安かろう・悪かろう」の自転車のイメージを作ってしまった。メーカーに期待するよりも、お客様を第一に考え、小売店でお客様に対して丁寧に取り組むことが重要である。



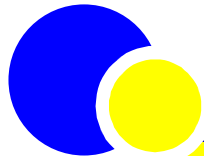
2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年5月	100.0	0.7	15.2	12.4	12.7	7.4	13.2	8.1	6.4	9.2	6.6	6.2	1.6	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年5月	100.0	1.7	7.2	9.6	7.5	7.5	12.3	4.3	7.5	16.4	10.4	10.1	4.6	1.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.3	18.4	13.4	14.8	7.3	13.5	9.5	6.0	6.4	5.1	4.7	0.4	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	1.1	27.7	20.6	17.7	7.1	6.3	8.7	5.0	3.5	1.1	0.9	0.1	0.1	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.1	0.4	2.7	6.8	7.7	21.3	7.3	8.0	15.9	13.1	12.5	3.3	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	1.4	35.8	24.6	8.2	6.6	7.7	8.3	4.7	1.6	0.6	0.3	0.0	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.1	0.0	3.3	16.0	8.0	17.2	7.8	7.7	14.8	11.0	10.6	2.7	0.6	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	7.9	39.5	35.5	10.5	1.3	0.0	3.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	18.8	15.6	6.3	12.5	3.1	25.0	12.5	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	2.2	0.0	15.6	13.3	22.2	26.7	8.9	6.7	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.6	6.9	13.4	3.8	7.6	23.7	15.6	15.6	7.3	1.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.5	43.5	24.7	6.6	5.9	4.3	8.7	4.1	0.7	0.2	0.5	0.0	0.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.4	0.0	8.9	39.5	10.9	10.9	10.9	5.6	8.1	2.8	1.6	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	4.6	16.9	12.3	6.2	26.2	10.8	12.3	7.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	26.3	9.3	7.7	13.0	14.7	14.3	1.0	0.3	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.3	6.1	13.4	27.9	26.2	14.8	7.6	1.7	0.9	0.9	0.0	0.3	0.0
幼児車	幼児車	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	11.0	15.6	36.7	22.0	13.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年5月	100.0	0.0	0.4	3.8	12.3	23.8	28.1	15.3	11.1	2.1	1.3	1.3	0.0	0.4	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	1.5	4.6	10.3	7.2	7.7	10.8	4.6	2.6	9.7	9.7	14.4	7.7	5.1	4.1
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	21.9	19.8	24.0	33.3	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年5月	100.0	3.5	20.6	33.9	13.8	12.4	5.8	6.8	3.2
クロスバイク	クロスバイク	平成27年5月	100.0	5.2	26.5	51.8	13.2	3.1	0.2	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年5月	100.0	0.4	6.0	4.0	14.8	30.4	15.6	20.0	8.8
	マウンテンバイク	平成27年5月	100.0	4.1	36.5	32.4	13.5	5.4	4.1	1.4	2.7

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	42.7	3.6	14.9	21.4	16.2	1.3



2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

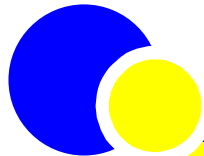
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年5月	100.0	0.0	1.3	4.1	8.1	4.4	10.6	7.8	9.4	20.9	14.4	14.7	4.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年5月	100.0	0.0	0.7	3.3	2.6	2.0	8.6	2.6	9.9	25.7	17.8	17.8	9.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.0	1.8	4.8	13.1	6.5	12.5	12.5	8.9	16.7	11.3	11.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	0.0	9.3	30.2	9.3	14.0	4.7	18.6	7.0	2.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	2.9	11.6	6.1	9.7	23.8	16.2	16.6	5.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	5.5	17.8	13.7	11.0	26.0	13.7	4.1	5.5	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	2.4	6.1	6.1	10.9	25.5	18.2	18.6	5.7	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	12.5	62.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.6	11.8	64.7	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	1.6	12.0	31.2	20.8	21.6	11.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	10.3	27.6	6.9	13.8	3.4	24.1	6.9	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.1	10.5	36.8	5.3	5.3	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.9	2.6	11.2	11.2	9.5	20.7	15.5	16.4	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.7	2.6	33.6	30.9	17.1	13.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	2.0	2.0	40.8	34.7	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	30.1	29.1	15.5	20.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	2.3	2.3	4.7	4.7	7.0	4.7	7.0	4.7	7.0	11.6	30.2	7.0	4.7	2.3
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	17.6	58.8	8.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年5月	100.0	0.0	16.3	40.5	17.3	12.7	5.6	5.6	2.0
クロスバイク		平成27年5月	100.0	0.0	17.8	61.3	18.7	2.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年5月	100.0	0.0	9.2	0.8	15.0	35.0	16.7	17.5	5.8
マウンテンバイク		平成27年5月	100.0	0.0	27.1	41.7	16.7	6.3	4.2	2.1	2.1

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	16.9	28.8	54.2	0.0



2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

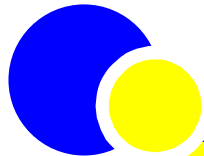
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年5月	100.0	0.0	19.3	11.8	14.2	6.8	16.5	10.6	4.2	5.9	4.0	5.0	0.9	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年5月	100.0	0.0	15.6	10.4	2.6	7.8	22.1	2.6	5.2	15.6	5.2	5.2	3.9	3.9	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.0	20.2	12.1	16.7	6.6	15.3	12.4	4.0	3.7	3.7	4.9	0.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	0.0	29.1	17.7	20.2	5.7	6.4	12.8	2.8	3.9	0.4	0.7	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	9.2	36.6	6.3	7.0	9.9	11.3	13.4	2.1	2.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	45.3	19.9	9.9	5.0	3.3	11.0	4.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	5.8	17.3	8.2	26.3	10.3	4.1	9.5	7.0	8.6	1.6	1.2	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	57.1	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	38.6	4.5	0.0	20.5	9.1	9.1	6.8	6.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	51.1	20.4	11.7	2.2	1.5	10.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	11.9	33.9	11.0	13.6	17.8	1.7	6.8	0.8	1.7	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	5.9	23.5	29.4	23.5	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	41.3	2.7	6.7	5.3	16.0	20.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	1.2	5.8	22.1	26.7	23.3	16.3	1.2	2.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	14.3	31.4	31.4	11.4	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年5月	100.0	0.0	2.0	0.0	15.7	23.5	31.4	19.6	2.0	3.9	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	23.3	6.7	3.3	23.3	10.0	10.0	0.0	0.0	3.3
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7	16.2	2.7	51.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年5月	100.0	7.9	42.9	25.4	7.9	9.5	3.2	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成27年5月	100.0	10.9	52.2	30.4	2.2	4.3	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	8.3	25.0	33.3	16.7	0.0
	マウンテンバイク	平成27年5月	100.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	4.5	0.0	20.5	52.3	22.7	0.0



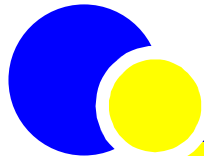
2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年5月	100.0	1.6	16.6	22.9	11.1	4.7	10.3	7.5	7.9	4.7	5.5	5.5	1.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年5月	100.0	4.8	10.7	21.4	9.5	8.3	6.0	9.5	8.3	4.8	7.1	7.1	2.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.0	19.5	23.7	11.8	3.0	12.4	6.5	7.7	4.7	4.7	4.7	1.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	2.6	25.5	28.1	15.0	2.6	7.2	5.2	7.2	3.9	0.7	2.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.0	3.0	15.0	5.0	8.0	15.0	11.0	9.0	6.0	13.0	11.0	4.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	2.9	30.9	36.0	5.9	2.2	6.6	5.9	5.9	2.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	7.7	17.1	7.7	14.5	9.4	10.3	7.7	10.3	12.0	3.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	16.0	36.0	32.0	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	41.7	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	45.5	18.2	0.0	0.0	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	19.4	8.3	11.1	11.1	11.1	13.9	13.9	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	38.5	33.3	5.1	3.8	6.4	3.8	6.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	10.5	39.5	2.6	10.5	7.9	10.5	10.5	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	13.6	45.5	0.0	0.0	18.2	4.5	9.1	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	25.8	12.9	6.5	3.2	19.4	19.4	6.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	24.6	12.3	14.0	28.1	15.8	1.8	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	38.5	7.7	30.8	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	20.5	13.6	9.1	31.8	18.2	2.3	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	0.0	16.1	25.8	12.9	3.2	9.7	0.0	0.0	3.2	3.2	9.7	0.0	6.5	
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	0.0	10.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年5月	100.0	8.0	19.5	33.3	9.2	13.8	2.3	11.5	2.3
クロスバイク	クロスバイク	平成27年5月	100.0	14.6	20.8	56.3	8.3	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成27年5月	100.0	0.0	6.5	3.2	12.9	35.5	6.5	32.3	3.2
	マウンテンバイク	平成27年5月	100.0	0.0	62.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	0.0	3.8	30.8	53.8	7.7	3.8



2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

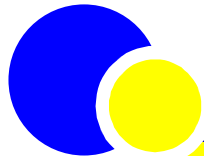
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年5月	100.0	1.2	23.1	13.5	19.4	13.5	15.1	3.1	3.4	4.9	1.5	0.6	0.0	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年5月	100.0	4.3	8.7	11.6	15.9	20.3	21.7	1.4	4.3	7.2	1.4	1.4	0.0	1.4	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.4	27.0	14.1	20.3	11.7	13.3	3.5	3.1	4.3	1.6	0.4	0.0	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	1.3	33.6	18.4	23.3	9.9	4.0	1.3	3.1	2.7	1.3	0.4	0.0	0.4	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	1.0	0.0	2.9	10.8	21.6	39.2	6.9	3.9	9.8	2.0	1.0	0.0	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	2.5	47.2	27.0	8.2	8.2	2.5	0.6	1.9	0.0	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.6	30.1	18.7	27.1	5.4	4.8	9.6	2.4	0.6	0.0	0.6	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	11.8	35.3	29.4	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	22.2	11.1	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	12.5	0.0	25.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.4	25.7	37.1	2.9	2.9	11.4	2.9	2.9	0.0	2.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.8	53.5	27.1	4.7	7.8	1.6	0.8	1.6	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	58.8	14.7	8.8	2.9	4.4	7.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	18.5	46.3	11.1	3.7	11.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	3.4	48.3	37.9	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	14.3	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	36.4	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	0.0	4.9	14.6	14.6	12.2	9.8	4.9	2.4	0.0	4.9	12.2	9.8	4.9	4.9
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	53.8	7.7	30.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年5月	100.0	7.9	46.1	26.3	5.3	6.6	3.9	1.3	2.6
クロスバイク		平成27年5月	100.0	10.9	54.5	30.9	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	26.7	20.0	13.3	6.7	13.3
ロードバイク		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	26.7	20.0	13.3	6.7	13.3
マウンテンバイク		平成27年5月	100.0	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	76.0	5.8	8.2	4.7	3.5	1.8



2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

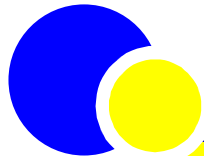
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年5月	100.0	1.4	14.0	11.2	6.3	6.3	9.8	13.3	10.5	10.5	10.5	4.9	0.7	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年5月	100.0	0.0	6.1	3.0	18.2	3.0	3.0	9.1	6.1	24.2	15.2	12.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	1.8	16.4	13.6	2.7	7.3	11.8	14.5	11.8	6.4	9.1	2.7	0.9	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	2.2	21.7	17.4	4.3	8.7	10.9	15.2	12.0	4.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.8	2.0	7.8	9.8	7.8	21.6	23.5	13.7	2.0	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	1.4	27.0	16.2	2.7	10.8	13.5	17.6	9.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	1.4	0.0	5.8	10.1	1.4	5.8	8.7	11.6	20.3	21.7	10.1	1.4	1.4	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.7	0.0	4.5	4.5	0.0	27.3	22.7	18.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	1.6	28.1	17.2	1.6	9.4	14.1	18.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	5.0	0.0	20.0	10.0	5.0	5.0	5.0	20.0	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	12.5	12.5	16.7	29.2	12.5	4.2	4.2	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	15.0	30.0	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	33.3	13.3	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	4.0	2.0	2.0	4.0	6.0	10.0	4.0	2.0	16.0	16.0	8.0	10.0	12.0	4.0
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年5月	100.0	6.3	8.6	22.7	14.1	15.6	10.9	12.5	9.4
クロスバイク	クロスバイク	平成27年5月	100.0	8.2	16.3	46.9	18.4	8.2	2.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年5月	100.0	1.4	2.8	5.6	11.1	22.2	18.1	22.2	16.7
	マウンテンバイク	平成27年5月	100.0	42.9	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	55.6	44.4	0.0



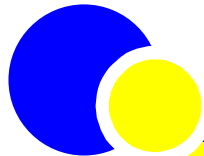
2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年5月	100.0	0.0	5.1	14.1	20.2	12.1	20.2	10.1	7.1	2.0	4.0	4.0	1.0	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタックード型	平成27年5月	100.0	0.0	4.8	9.5	16.7	21.4	21.4	9.5	4.8	4.8	2.4	4.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.0	5.3	17.5	22.8	5.3	19.3	10.5	8.8	0.0	5.3	3.5	1.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	0.0	10.9	30.4	32.6	8.7	4.3	8.7	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.4	15.1	34.0	11.3	11.3	3.8	7.5	7.5	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	11.6	32.6	23.3	7.0	11.6	9.3	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.9	16.1	26.8	10.7	10.7	3.6	5.4	7.1	1.8	0.0	0.0	
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	22.2	44.4	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	25.0	10.0	10.0	10.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	15.0	50.0	15.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	61.5	15.4	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	15.8	15.8	0.0	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	42.9	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年5月	100.0	0.0	14.1	40.6	17.2	15.6	0.0	9.4	3.1
クロスバイク		平成27年5月	100.0	0.0	17.6	73.5	2.9	5.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年5月	100.0	0.0	3.7	3.7	33.3	29.6	0.0	22.2	7.4
マウンテンバイク		平成27年5月	100.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	25.0	41.7	33.3	0.0



2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

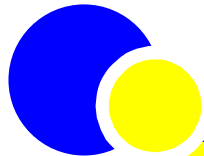
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年5月	100.0	1.6	8.5	9.9	6.9	4.1	12.9	11.3	13.5	20.1	6.6	3.6	0.5	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年5月	100.0	4.0	4.0	7.1	3.0	0.0	12.1	4.0	19.2	34.3	7.1	3.0	1.0	1.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.8	10.2	10.9	8.3	5.7	13.2	14.0	11.3	14.7	6.4	3.8	0.4	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	3.3	17.2	18.9	11.1	6.7	12.2	12.8	7.8	5.6	2.8	1.1	0.0	0.6	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	1.1	2.7	1.6	13.6	9.8	19.0	34.2	10.3	6.0	1.1	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	3.3	20.7	22.0	6.0	3.3	15.3	15.3	8.0	4.0	0.7	0.7	0.0	0.7	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.5	0.0	1.4	7.5	4.7	11.2	8.4	17.3	31.3	10.7	5.6	0.9	0.5	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	23.5	23.5	41.2	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	10.3	1.5	23.5	47.1	10.3	2.9	1.5	1.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	1.0	27.6	24.5	7.1	5.1	8.2	15.3	7.1	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	1.7	0.0	5.0	18.3	11.7	23.3	10.0	10.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	7.7	3.8	0.0	38.5	23.1	11.5	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	3.7	12.3	17.3	32.1	14.8	11.1	1.2	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	2.2	0.0	15.2	34.8	28.3	10.9	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
幼児車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	63.6	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年5月	100.0	0.0	2.9	0.0	17.1	25.7	28.6	14.3	5.7	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	4.8	7.1	4.8	7.1	2.4	2.4	4.8	2.4	19.0	16.7	26.2	0.0	0.0	2.4
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	7.1	0.0	71.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年5月	100.0	4.5	34.5	34.5	12.0	6.5	3.0	1.5
クロスバイク		平成27年5月	100.0	4.1	38.0	47.9	9.1	0.8	0.0	0.0
		平成27年5月	100.0	1.9	23.1	1.9	19.2	23.1	11.5	13.5
		平成27年5月	100.0	1.9	23.1	1.9	19.2	23.1	11.5	13.5
		平成27年5月	100.0	1.9	23.1	1.9	19.2	23.1	11.5	13.5
ロードバイク		平成27年5月	100.0	1.9	23.1	1.9	19.2	23.1	11.5	13.5
マウンテンバイク		平成27年5月	100.0	11.1	40.7	37.0	11.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	5.6	0.0	13.9	72.2	5.6	2.8



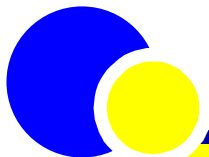
2015年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年5月	100.0	0.4	18.7	13.1	14.1	8.1	12.6	6.7	3.8	6.0	6.9	7.4	2.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成27年5月	100.0	1.1	8.8	10.6	7.7	8.0	10.9	3.6	3.6	11.7	12.8	13.5	6.6	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成27年5月	100.0	0.1	22.4	14.0	16.5	8.1	13.2	7.8	3.8	3.8	4.7	5.1	0.3	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年5月	100.0	0.5	32.5	20.3	18.5	7.1	4.6	7.4	4.4	3.2	0.7	0.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年5月	100.0	0.2	0.7	3.7	8.3	9.4	23.0	5.7	3.0	9.7	14.9	15.9	4.6	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.9	43.5	24.7	7.4	7.7	4.7	5.8	3.7	0.9	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	4.4	19.1	8.4	18.5	7.3	3.8	9.8	11.7	12.8	3.5	0.7	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	4.0	48.0	32.0	10.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	26.1	8.7	4.3	13.0	0.0	30.4	13.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	3.7	0.0	25.9	11.1	29.6	14.8	7.4	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.9	13.2	4.0	1.1	16.1	19.0	21.3	10.3	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.3	50.2	23.2	6.0	6.3	3.1	6.6	3.4	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	10.9	45.1	10.3	7.4	11.4	4.0	6.9	1.7	2.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年5月	100.0	0.0	8.8	26.5	14.7	11.8	17.6	2.9	11.8	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5	8.5	33.5	7.5	3.0	6.5	15.0	16.0	1.0	0.5	0.0
幼児・子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	6.8	13.2	26.8	26.1	15.3	8.1	1.7	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	11.5	16.7	33.3	21.9	15.6	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	4.5	11.6	23.6	28.1	15.1	12.1	2.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年5月	100.0	0.7	4.2	12.5	7.6	8.3	13.2	4.9	2.1	7.6	6.9	10.4	9.7	6.9	4.9
幼児同乗用自転車		平成27年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	22.7	24.0	26.7	25.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年5月	100.0	3.5	15.7	32.7	14.1	14.5	7.7	7.9	3.9
クロスバイク		平成27年5月	100.0	6.3	22.4	50.7	16.4	3.7	0.4	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年5月	100.0	0.0	1.2	4.7	10.5	32.7	19.3	21.6	9.9
マウンテンバイク		平成27年5月	100.0	0.0	31.8	31.8	13.6	9.1	6.8	2.3	4.5

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年5月	100.0	49.8	4.2	14.6	13.4	16.9	1.1



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute