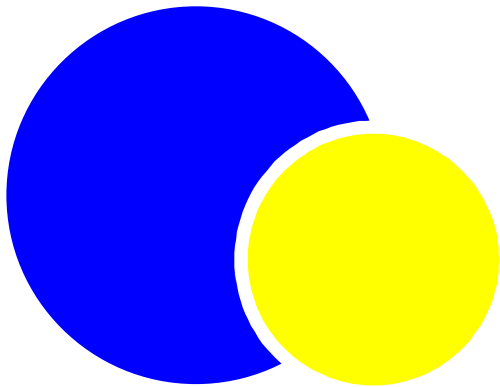


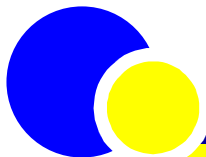
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2015年4月 月報



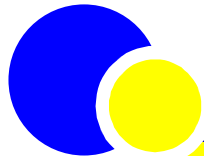


<目次>

2015年4月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年4月・販売台数(詳細)	4
2015年4月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年4月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年4月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年4月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年4月・仕入・在庫状況	11
2015年4月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年4月・販売動向の特徴など	13
2015年4月・お客様の特徴	14
2015年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2015年4月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

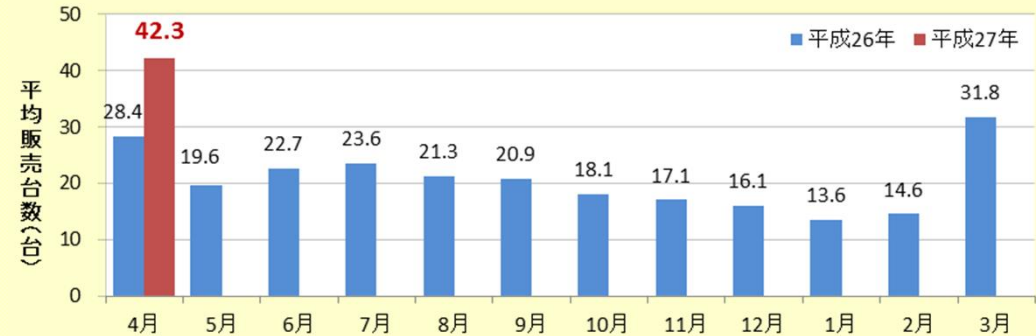
42.3台(前月比+10.5台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

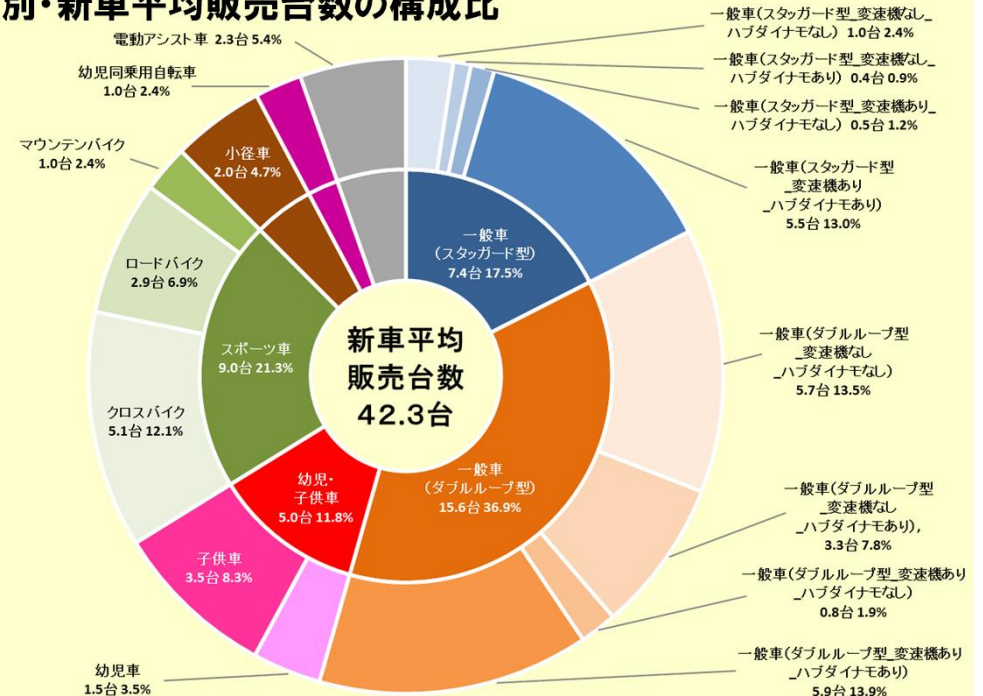
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 5.9台(13.9%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 5.7台(13.5%)
- 3位:一般車(スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 5.5台(13.0%)

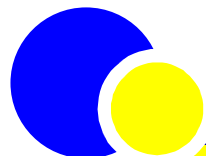
- 4月の新車平均販売台数は42.3台。3月に比べ+10.5台と2ヶ月連続で+10台増加。平成26年度以降、最も販売台数が多い。
- 主流は一般車で、スタッガード型(7.4台・17.5%)、ダブルループ型(15.6台・36.9%)を合わせると5割以上を占める。
- 一般車ではスタッガード型、ダブルループ型ともに、「変速機あり」、「ハブダイナモあり」の車種が上位を占める。
- スポーツ車は9.0台・21.3%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は5.0台、小径車は2.0台、電動アシスト車は2.3台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

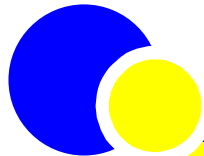




2015年4月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

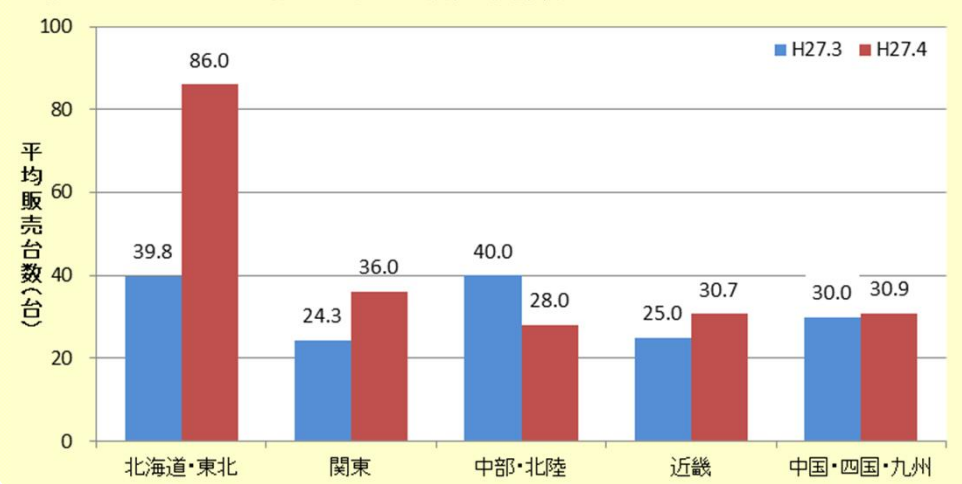
		平成27年4月		平成27年3月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比
新車	計	42.3	91.0%	31.8	91.1%	33.0%
車種別	一般車	23.1	49.7%	19.6	56.2%	17.9%
	フレーム形状区分					
	スタaggerド型	7.4	15.9%	6.2	17.8%	19.4%
	ダブルループ型	15.6	33.5%	13.4	38.4%	16.4%
	変速機有無区分					
	変速機なし	10.4	22.4%	8.2	23.5%	26.8%
	変速機あり	12.7	27.3%	11.4	32.7%	11.4%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	8.0	17.2%	6.6	18.9%	21.2%
	ハブダイナモあり	15.1	32.5%	13.0	37.2%	16.2%
	詳細区分					
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	2.2%	0.9	2.6%	11.1%
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	0.9%	0.4	1.1%	0.0%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.1%	0.5	1.4%	0.0%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.5	11.8%	4.4	12.6%	25.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.7	12.3%	4.2	12.0%	35.7%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.3	7.1%	2.7	7.7%	22.2%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.8	1.7%	0.9	2.6%	-11.1%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.9	12.7%	5.5	15.8%	7.4%
	幼児・子供車		5.0	10.8%	2.2	6.3%
幼児車		1.5	3.2%	0.6	1.7%	150.0%
子供車		3.5	7.5%	1.6	4.6%	118.8%
スポーツ車		9.0	19.4%	5.4	15.5%	66.7%
クロスバイク		5.1	11.0%	2.9	8.3%	75.9%
ロードバイク		2.9	6.2%	2.1	6.0%	38.1%
マウンテンバイク		1.0	2.2%	0.4	1.1%	150.0%
小径車(折りたたみ車含む)		2.0	4.3%	1.6	4.6%	25.0%
幼児同乗用自転車		1.0	2.2%	1.1	3.2%	-9.1%
電動アシスト車		2.3	4.9%	1.9	5.4%	21.1%
中古車	計	4.2	9.0%	3.1	8.9%	35.5%
総合	計	46.5	100.0%	34.9	100.0%	33.2%



2015年4月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

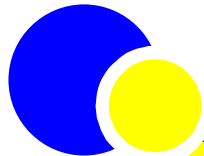
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北86.0台、関東36.0台、中部・北陸28.0台、近畿30.7台、中国・四国・九州30.9台。北海道・東北は前月比+46.2台で2倍以上の増加。関東、近畿も増加、中国・四国・九州はほぼ横ばい、中部・北陸は減少。
- 北海道・東北以外のブロックでの主流はほぼ一般車で5~6割を占め、特にダブルループ型が多い。
- 北海道・東北ではスポーツ車が27.3%と割合が高く、中国・四国・九州も20.8%と2割を超えている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

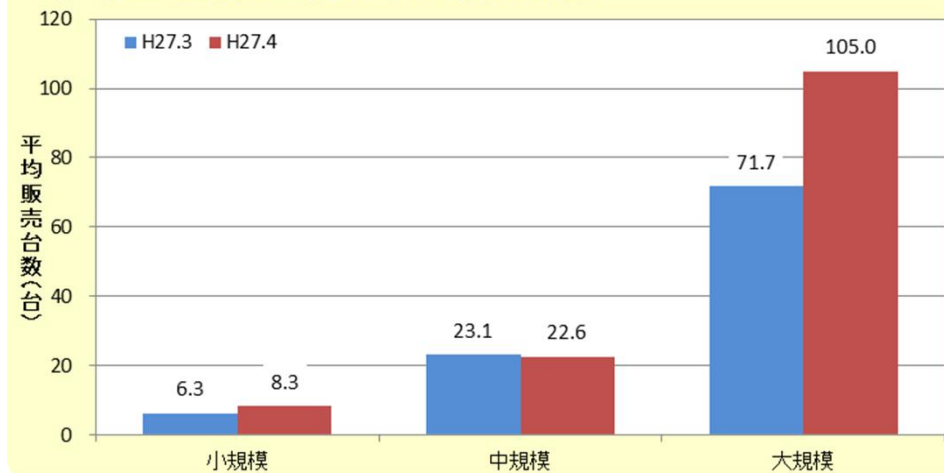
新車	車種別	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年4月		平成27年3月		平成27年4月		平成27年3月		平成27年4月		平成27年3月		平成27年4月		平成27年3月		平成27年4月		平成27年3月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
計		86.0	91.8	39.8	88.8	36.0	90.5	24.3	86.8	28.0	86.2	40.0	93.5	30.7	94.5	25.0	92.6	30.9	90.6	30.0	93.8
一般車		35.0	37.4	17.5	39.1	24.5	61.6	16.2	57.9	16.7	51.4	27.8	65.0	21.2	65.2	15.6	57.8	18.1	53.1	20.8	65.0
	スタaggerド型	18.6	19.9	8.9	19.9	5.0	12.6	4.1	14.6	5.5	16.9	9.2	21.5	4.6	14.2	3.1	11.5	3.6	10.6	5.9	18.4
	ダブルループ型	16.4	17.5	8.6	19.2	19.5	49.0	12.1	43.2	11.2	34.5	18.7	43.7	16.6	51.1	12.5	46.3	14.5	42.5	14.9	46.6
幼児・子供車		14.9	15.9	4.5	10.0	3.7	9.3	1.8	6.4	3.9	12.0	3.1	7.2	1.3	4.0	1.0	3.7	1.5	4.4	0.7	2.2
	幼児車	5.2	5.5	1.6	3.6	1.1	2.8	0.5	1.8	0.7	2.2	0.5	1.2	0.3	0.9	0.3	1.1	0.4	1.2	0.1	0.3
	子供車	9.8	10.5	3.0	6.7	2.7	6.8	1.3	4.6	3.2	9.8	2.7	6.3	1.0	3.1	0.7	2.6	1.1	3.2	0.6	1.9
スポーツ車		25.6	27.3	12.6	28.1	3.5	8.8	1.4	5.0	5.0	15.4	4.0	9.3	3.7	11.4	3.9	14.4	7.1	20.8	5.0	15.6
	クロスバイク	14.1	15.0	6.2	13.8	2.1	5.3	1.1	3.9	3.1	9.5	2.2	5.1	2.6	8.0	2.8	10.4	3.4	10.0	2.2	6.9
	ロードバイク	8.3	8.9	5.4	12.1	0.8	2.0	0.3	1.1	1.4	4.3	1.3	3.0	0.8	2.5	0.9	3.3	3.2	9.4	2.5	7.8
	マウンテンバイク	3.2	3.4	1.0	2.2	0.6	1.5	0.1	0.4	0.5	1.5	0.6	1.4	0.3	0.9	0.2	0.7	0.6	1.8	0.4	1.3
小径車(折りたたみ車含む)		2.6	2.8	1.4	3.1	1.3	3.3	1.1	3.9	1.2	3.7	2.1	4.9	1.8	5.5	1.6	5.9	3.2	9.4	2.1	6.6
幼児同乗用自転車		1.9	2.0	1.6	3.6	1.7	4.3	1.4	5.0	0.5	1.5	1.9	4.4	0.8	2.5	0.8	3.0	0.2	0.6	0.1	0.3
電動アシスト車		6.0	6.4	2.3	5.1	1.5	3.8	2.6	9.3	0.9	2.8	1.1	2.6	2.1	6.5	2.3	8.5	0.9	2.6	1.5	4.7
中古車	計	7.7	8.2	5.0	11.2	3.8	9.5	3.7	13.2	4.5	13.8	2.8	6.5	1.8	5.5	2.0	7.4	3.2	9.4	2.0	6.3
総合	計	93.7	100.0	44.8	100.0	39.8	100.0	28.0	100.0	32.5	100.0	42.8	100.0	32.5	100.0	27.0	100.0	34.1	100.0	32.0	100.0



2015年4月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

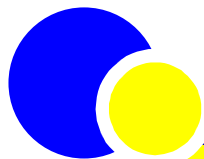
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は8.3台、中規模店は22.6台、大規模店は105.0台。前月比で小規模店、大規模店は増加、中規模店は微減。特に大規模店は、前月比+33.3台。
- 主流は一般車で、店舗規模に関わらず約5割程度を占める。小規模店、大規模店ではスポーツ車が約2割を占め、一般車に次いで多い。
- 大規模店では幼児・子供車が12.9%、中規模店では電動アシスト車が7.2%と、他の規模別の店舗に比べ高い。小規模店は中古車の占める割合が20.2%と高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

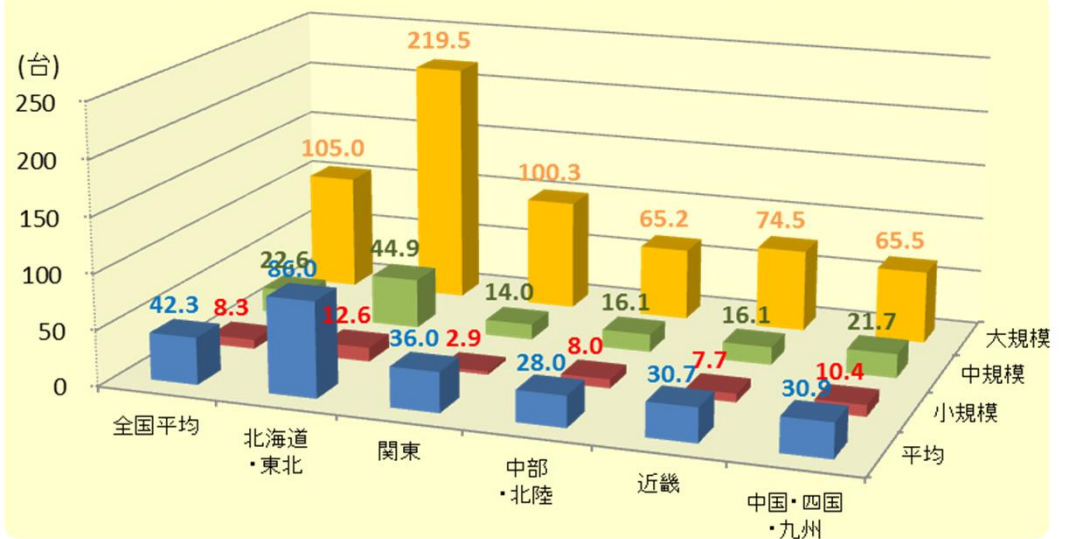
新車	車種別	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成27年4月		平成27年3月		平成27年4月		平成27年3月		平成27年4月		平成27年3月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
計		8.3	79.8	6.3	78.8	22.6	85.9	23.1	89.9	105.0	93.6	71.7	93.2
一般車	一般車	4.9	47.1	3.6	45.0	14.1	53.6	16.2	63.0	54.7	48.8	42.0	54.6
	スタッグード型	1.7	16.3	1.5	18.8	4.9	18.6	5.3	20.6	17.0	15.2	12.7	16.5
	ダブルループ型	3.2	30.8	2.1	26.3	9.2	35.0	10.9	42.4	37.7	33.6	29.3	38.1
	幼児・子供車	0.5	4.8	0.0	0.0	1.5	5.7	0.7	2.7	14.5	12.9	6.5	8.5
	幼児車	0.1	1.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.3	1.2	4.6	4.1	1.6	2.1
	子供車	0.4	3.8	0.0	0.0	1.2	4.6	0.4	1.6	9.9	8.8	5.0	6.5
	スポーツ車	2.3	22.1	1.3	16.3	3.8	14.4	3.0	11.7	22.8	20.3	12.8	16.6
	クロスバイク	1.1	10.6	0.5	6.3	2.4	9.1	1.8	7.0	12.7	11.3	6.9	9.0
	ロードバイク	1.0	9.6	0.7	8.8	0.9	3.4	0.9	3.5	7.3	6.5	4.9	6.4
	マウンテンバイク	0.2	1.9	0.1	1.3	0.4	1.5	0.3	1.2	2.7	2.4	1.0	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	1.9	0.2	2.5	0.9	3.4	1.1	4.3	5.4	4.8	3.9	5.1
幼児同乗用自転車	0.1	1.0	0.5	6.3	0.3	1.1	0.3	1.2	2.8	2.5	2.8	3.6	
電動アシスト車	0.4	3.8	0.5	6.3	1.9	7.2	1.8	7.0	4.9	4.4	3.8	4.9	
中古車	計	2.1	20.2	1.7	21.3	3.7	14.1	2.7	10.5	7.2	6.4	5.2	6.8
総合	計	10.4	100.0	8.0	100.0	26.3	100.0	25.7	100.0	112.2	100.0	76.9	100.0



2015年4月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が219.5台と最も多く、次いで関東×大規模店の100.3台、近畿×大規模の74.5台と続く。
- 関東、中部・北陸、近畿では店舗規模に関わらず一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。
- 北海道・東北や中国・四国・九州では、一般車やスポーツ車が上位を占める。
- 北海道・東北×中規模店では電動アシスト車、中部・北陸×大規模店では子供車、中国・四国・九州×大規模店では小径車が上位に入る。

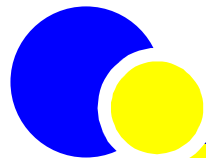
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	13.1
	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.5	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
北海道・東北	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	16.2	クロスバイク	2.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	37.7
	2位	クロスバイク	14.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	6.7	クロスバイク	35.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.7	ロードバイク	1.7	電動アシスト車	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	31.0
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	21.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.8	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	15.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.5
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.8
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	子供車	9.3
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10.0
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.9	クロスバイク	1.4	ロードバイク	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.3
	3位	クロスバイク	3.4	ロードバイク	1.4	クロスバイク	2.9	小径車	8.2

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



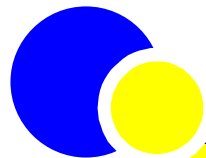
2015年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	13.1
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.5	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
4位	クロスバイク	5.1	ロードバイク	1.0	クロスバイク	2.4	クロスバイク	12.7
5位	子供車	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	子供車	9.9
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	電動アシスト車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.3
7位	ロードバイク	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	1.2	ロードバイク	7.3
8位	電動アシスト車	2.3	子供車	0.4	ロードバイク	0.9	小径車	5.4
9位	小径車	2.0	電動アシスト車	0.4	小径車	0.9	電動アシスト車	4.9
10位	幼児車	1.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	幼児車	4.6
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	幼児同乗用自転車	2.8
12位	マウンテンバイク	1.0	マウンテンバイク	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	マウンテンバイク	2.7
13位	幼児同乗用自転車	1.0	小径車	0.2	マウンテンバイク	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.6
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	幼児同乗用自転車	0.1	幼児車	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
合計	新車・平均販売台数	42.3	新車・平均販売台数	8.3	新車・平均販売台数	22.6	新車・平均販売台数	105.0

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	16.2	クロスバイク	2.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	37.7
2位	クロスバイク	14.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	6.7	クロスバイク	35.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.7	ロードバイク	1.7	電動アシスト車	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	31.0
4位	子供車	9.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.1	子供車	27.3
5位	ロードバイク	8.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1	子供車	4.1	ロードバイク	24.0
6位	電動アシスト車	6.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	幼児車	16.3
7位	幼児車	5.2	電動アシスト車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	電動アシスト車	12.5
8位	マウンテンバイク	3.2	小径車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.4	マウンテンバイク	8.8
9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	ロードバイク	1.4	小径車	7.7
10位	小径車	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	1.3	幼児同乗用自転車	6.0
11位	幼児同乗用自転車	1.9	子供車	0.3	幼児車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.8
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.4	マウンテンバイク	0.3	小径車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.7
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	86.0	新車・平均販売台数	12.6	新車・平均販売台数	44.9	新車・平均販売台数	219.5



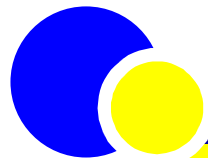
2015年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	21.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.8	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	15.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.5
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.3
5位	子供車	2.7	クロスバイク	0.3	電動アシスト車	0.9	子供車	8.5
6位	クロスバイク	2.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.7	クロスバイク	6.3
7位	幼児同乗用自転車	1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	幼児同乗用自転車	4.5
8位	電動アシスト車	1.5	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	4.2
9位	小径車	1.3	マウンテンバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	3.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	幼児同乗用自転車	0.1	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5
11位	幼児車	1.1	電動アシスト車	0.1	クロスバイク	0.3	幼児車	3.3
12位	ロードバイク	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.1	ロードバイク	1.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.1	マウンテンバイク	1.7
14位	マウンテンバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	子供車	0.0	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.0	ロードバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
合計	新車・平均販売台数	36.0	新車・平均販売台数	2.9	新車・平均販売台数	14.0	新車・平均販売台数	100.3

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.8
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	子供車	9.3
4位	子供車	3.2	ロードバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	8.5
5位	クロスバイク	3.1	クロスバイク	0.9	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.0
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	小径車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.3
7位	ロードバイク	1.4	子供車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	ロードバイク	3.3
8位	小径車	1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	小径車	2.8
9位	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	0.7	幼児車	2.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	電動アシスト車	0.3	幼児同乗用自転車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	マウンテンバイク	0.1	子供車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.5
12位	幼児車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	1.3
13位	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.1	電動アシスト車	1.2
14位	幼児同乗用自転車	0.5	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	小径車	0.0	ロードバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.8
合計	新車・平均販売台数	28.0	新車・平均販売台数	8.0	新車・平均販売台数	16.1	新車・平均販売台数	65.2



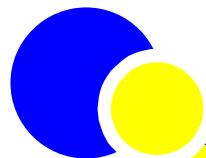
2015年4月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 7.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 17.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 13.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 10.0
4位	クロスバイク 2.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	クロスバイク 1.6	クロスバイク 6.8
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	小径車 1.4	電動アシスト車 5.5
6位	電動アシスト車 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	電動アシスト車 1.3	小径車 4.2
7位	小径車 1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.5
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.7	子供車 2.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0	子供車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.2
10位	子供車 1.0	ロードバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	幼児同乗用自転車 2.2
11位	ロードバイク 0.8	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	ロードバイク 2.0
12位	幼児同乗用自転車 0.8	クロスバイク 0.0	ロードバイク 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.1	幼児車 0.8
15位	幼児車 0.3	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.8
16位	マウンテンバイク 0.3	電動アシスト車 0.0	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
合計	新車・平均販売台数 30.7	新車・平均販売台数 7.7	新車・平均販売台数 16.1	新車・平均販売台数 74.5

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

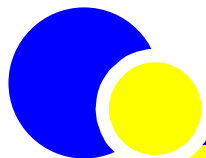
	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 12.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.9	クロスバイク 1.4	ロードバイク 3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 12.3
3位	クロスバイク 3.4	ロードバイク 1.4	クロスバイク 2.9	小径車 8.2
4位	ロードバイク 3.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.7	クロスバイク 6.2
5位	小径車 3.2	子供車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.5
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	小径車 1.7	ロードバイク 5.5
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.3
8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.3	幼児車 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.3
9位	子供車 1.1	電動アシスト車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	小径車 0.4	電動アシスト車 0.7	子供車 1.8
11位	電動アシスト車 0.9	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 0.6	電動アシスト車 1.5
12位	マウンテンバイク 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	マウンテンバイク 0.8
13位	幼児車 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.4	幼児同乗用自転車 0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
16位	幼児同乗用自転車 0.2	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児車 0.3
合計	新車・平均販売台数 30.9	新車・平均販売台数 10.4	新車・平均販売台数 21.7	新車・平均販売台数 65.5



2015年4月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		平成27年4月		平成27年3月		増減率	平成27年4月		平成27年3月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比		
車種別	計	42.2	100.0%	30.7	100.0%	37.5%	57.7	100.0%	55.8	100.0%	3.4%		
	一般車	22.8	54.0%	17.8	58.0%	28.1%	29.4	51.0%	28.5	51.1%	3.2%		
		フレーム形状区分	スタaggerド型	7.2	17.1%	5.5	17.9%	30.9%	9.6	16.6%	9.4	16.8%	2.1%
			ダブルループ型	15.6	37.0%	12.3	40.1%	26.8%	19.8	34.3%	19.1	34.2%	3.7%
		変速機有無区分	変速機なし	10.1	23.9%	7.9	25.7%	27.8%	14.6	25.3%	13.9	24.9%	5.0%
			変速機あり	12.7	30.1%	9.9	32.2%	28.3%	14.8	25.6%	14.6	26.2%	1.4%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	8.0	19.0%	6.3	20.5%	27.0%	12.2	21.1%	12.4	22.2%	-1.6%
			ハブダイナモあり	14.8	35.1%	11.5	37.5%	28.7%	17.2	29.8%	16.1	28.9%	6.8%
		詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.1	2.6%	0.8	2.6%	37.5%	2.2	3.8%	1.9	3.4%	15.8%
			スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	1.2%	0.3	1.0%	66.7%	1.2	2.1%	0.9	1.6%	33.3%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.2%	0.6	2.0%	-16.7%	1.4	2.4%	1.6	2.9%	-12.5%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.1	12.1%	3.9	12.7%	30.8%	4.8	8.3%	5.0	9.0%	-4.0%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.4	12.8%	4.2	13.7%	28.6%	6.6	11.4%	6.9	12.4%	-4.3%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.1	7.3%	2.6	8.5%	19.2%	4.7	8.1%	4.3	7.7%	9.3%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.9	2.1%	0.8	2.6%	12.5%	2.0	3.5%	2.0	3.6%	0.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	6.1	14.5%	4.7	15.3%	29.8%	6.6	11.4%	6.0	10.8%	10.0%
		幼児・子供車	5.5	13.0%	2.2	7.2%	150.0%	7.8	13.5%	7.5	13.4%	4.0%	
		幼児車	1.7	4.0%	0.7	2.3%	142.9%	2.8	4.9%	2.7	4.8%	3.7%	
		子供車	3.8	9.0%	1.5	4.9%	153.3%	5.1	8.8%	4.9	8.8%	4.1%	
		スポーツ車	9.0	21.3%	6.0	19.5%	50.0%	12.9	22.4%	11.5	20.6%	12.2%	
			クロスバイク	5.3	12.6%	3.2	10.4%	65.6%	5.5	9.5%	5.0	9.0%	10.0%
			ロードバイク	3.0	7.1%	2.3	7.5%	30.4%	5.5	9.5%	4.8	8.6%	14.6%
			マウンテンバイク	0.8	1.9%	0.5	1.6%	60.0%	1.9	3.3%	1.8	3.2%	5.6%
	小径車(折りたたみ車含む)	1.8	4.3%	1.5	4.9%	20.0%	4.3	7.5%	4.5	8.1%	-4.4%		
	幼児同乗用自転車	1.0	2.4%	1.0	3.3%	0.0%	1.1	1.9%	1.2	2.2%	-8.3%		
	電動アシスト車	2.1	5.0%	2.1	6.8%	0.0%	2.2	3.8%	2.5	4.5%	-12.0%		
ブロック別	北海道・東北	92.3		45.4		103.3%	60.0		58.0		3.4%		
	関東	36.8		22.9		60.7%	54.7		51.5		6.2%		
	中部・北陸	27.5		34.5		-20.3%	76.0		72.9		4.3%		
	近畿	28.6		22.5		27.1%	40.5		38.4		5.5%		
	中国・四国・九州	25.7		28.2		-8.9%	57.5		58.1		-1.0%		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	7.6		6.9		10.1%	24.2		20.9		15.8%		
	中規模(年間販売台数250台以下)	18.8		24.5		-23.3%	48.6		48.8		-0.4%		
	大規模(年間販売台数251台以上)	109.7		65.7		67.0%	107.5		104.5		2.9%		



2015年4月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

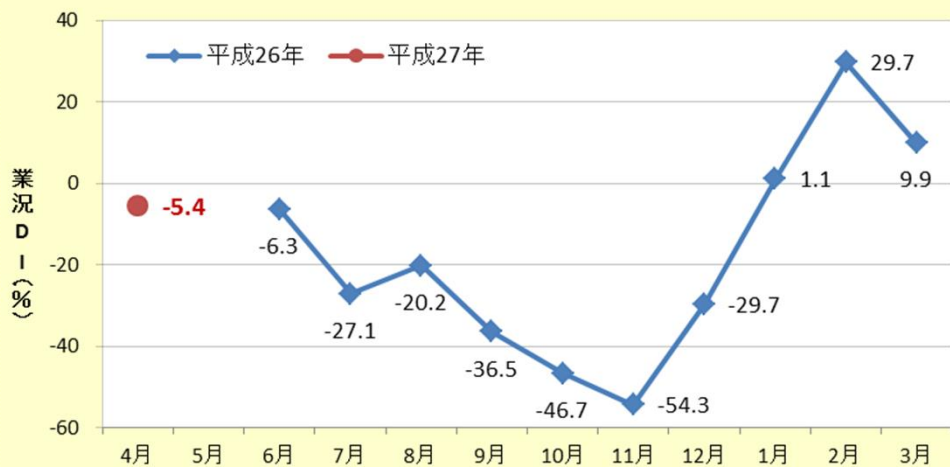
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年 4月	平成27年 3月	平成27年 4月	平成27年 3月	平成27年 4月	平成27年 3月	平成27年 4月	平成27年 3月	平成27年 4月	平成27年 3月
全国平均	62.0	63.7	15.7	15.2	9.9	8.4	9.3	7.1	3.1	5.6
プロビク別										
北海道・東北	66.5	68.2	10.2	9.5	10.1	7.7	12.0	9.7	1.2	4.9
関東	61.4	60.3	19.5	22.2	7.1	7.9	9.6	7.4	2.4	2.2
中部・北陸	63.1	68.9	17.3	15.2	9.7	6.9	4.9	3.0	5.0	6.0
近畿	46.2	53.3	29.6	21.1	9.1	10.6	4.7	6.8	10.4	8.2
中国・四国・九州	59.9	63.6	16.1	13.1	12.4	9.2	8.5	7.4	3.1	6.7
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	48.9	44.4	32.4	32.0	8.6	11.9	6.6	7.4	3.5	4.3
中規模(年間販売台数250台以下)	47.8	51.0	24.2	21.2	9.3	7.0	6.7	5.0	12.0	15.8
大規模(年間販売台数251台以上)	67.3	71.2	11.2	10.4	10.2	8.4	10.4	7.8	0.9	2.2

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成27年 4月	平成27年 3月	増減率 (前月比)
全国平均	162.2	116.2	39.6%
プロビク別			
北海道・東北	212.0	127.4	66.4%
関東	200.4	150.0	33.6%
中部・北陸	107.3	95.8	12.0%
近畿	191.7	118.6	61.6%
中国・四国・九州	108.8	85.7	27.0%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	71.8	57.4	25.1%
中規模(年間販売台数250台以下)	97.9	98.7	-0.8%
大規模(年間販売台数251台以上)	328.0	201.4	62.9%

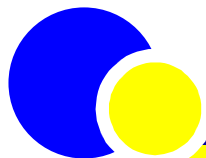
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年4月	平成27年3月	増減率(前月比)
好転	18.5	29.7	-11.2
横ばい	57.6	50.5	7.1
悪化	23.9	19.8	4.1
業況DI	-5.4	9.9	-15.3

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年4月・販売動向の特徴など

- **先月より通学用・通勤用自転車の需要が続き一般車、クロスバイクが好調。スポーツ車、幼児・子供車、電動アシスト車も好調。**

■ 一般車

- 春ということで一般車の需要が多く、通学・通勤用がほとんど。
- 通学車の販売が良く、高価格車が売れた。一方で、安価な自転車を求める方も多い。
- 通学車は変速機あり・ハブダイナモあり、通勤車は変速機なし・ハブダイナモなしという傾向だった。
- 値上がり影響しているのか、一般車は大手メーカー製品をさけ、同じ装備でも価格帯は下がったものを求めるお客様が増えた。
- 入学式後も通学車の需要がそこそこあったが、通学用自転車は年々減っている傾向。
- 一般車は相変わらずホームセンター等での購入が多いようだ。

■ スポーツ車

- スポーツ車は好調。中でもクロスバイクが好調。
- 通学向けに中級スポーツ車の販売が例年よりかなり多い。高校生の通学用にクロスバイクが多く、特に九州では中・高校生のクロスバイク利用率が目立つよう。
- 2万円台のクロスバイクがよく売れ、高額は売れなかった。
- スポーツサイクル、特に女性用ロードバイクの販売が多い。女性がスポーツ用自転車に乗るという抵抗感が少なくなっている。
- 初めてロードバイクに乗るといったユーザーが増えた。
- スポーツ車の用品、部品の販売も増えている。

■ その他

- 電動アシスト車や幼児同乗用自転車（電動アシスト付）の問合せが増え、販売も増えている。
- 小径車（折りたたみ車）の問合せや販売が増えている。ただし、メーカー在庫無しで販売機会を失ったケースもある。
- 子供車16型～24型男女の商品と、小学校5年生の子供用自転車が良く売れた。
- 中古自転車を探している人が多い。1万円～2万円のものを探している人が多い。

- **地域により天候の影響で結果に明暗。春需要についても通学用自転車の販売が減るなど変化の一面も見られる。**

■ 天候の影響

- 北海道・東北では好天が続き、3月からの好調が続く。春の到来が早く、自転車の買い替えが多かったと感じる。
- 関東では雨天が多く気温が低い日も続くなど天候不順で、春の需要期だが予想より販売減少。後半は天候も回復し、販売も戻り始める。

■ 春需要の変化

- 通学用自転車に期待してきたが年々減っている。
- 需要期だが前年並みの状況。原因は不明だが他店、他地区も同じ様子らしい。修理も落ちている。対策の検討が必要。
- 毎年春は乗り出し前の整備・修理依頼が増えるが、今年は修理も減っている。

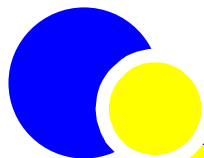
- **近隣大型店・量販店の出店による影響を受ける店舗も多い。インターネットで商品を購入、取付、整備、防犯登録のみ依頼するお客様も増えている。**

■ 周辺大型店の影響

- 周辺の大型店がチラシを出すと来店客・販売も増える傾向。
- 通学用自転車はホームセンター、ディスカウントショップ等で購入する方が多くなっており、それなりの品質になっている様子。
- 近隣に量販店が出店し、売上は減少傾向。スポーツ車は好調の店舗もある。ホームセンターの売り出し期間（チラシセール中）は売上半減する店舗もあり。

■ ネット販売の影響

- インターネットや量販店で購入した部品や自転車の組立依頼が多い。
- インターネットで購入した商品の調整修理が多くなった。安いと思ってインターネットで買って後で高くつくとぼやくお客様もいる。インターネットは粗悪品が多い。
- 自転車とパーツのインターネットでの購入が多くなってきた。防犯登録だけの依頼も増えてきた。



2015年4月・お客様の特徴

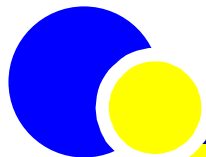
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 中・高校生の通学用に一般車(ダブルループ型)が多く販売(1万3千~5万5千円)。一般車(スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり)で6万5千円、クロスバイクで7万~9万円の事例もあり。 入学祝いでロードバイクを購入する例も多い(10万~13万円)。「弱虫ペダル」の影響で購入される方が引き続き多い。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女子大学生の通学用に一般車(1万~2万円)が多く出ている。 社会人で通勤用にクロスバイク(4~7万円程度)を購入。社内でのサークル活動(サイクリング)目的との併用もあり。女性はかなり調べた結果、メンテナンスを気軽に頼めそうと選択。 女性でロードバイクを購入する方も多い(10万~30万円)。ファッション感覚でロードバイクを購入される若い女性が目立つ。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性はクロスバイク、マウンテンバイクの購入が多い(4万~10万円)。他店と比較する方もいる。期間限定プレゼントで決定した様子もあり。 子供がいる方は、幼児同乗用自転車(電動アシスト付)を購入する方が多い(10万~13万円)。 子供用に20インチの子供車を購入(2万3千~3万円) 夫婦、カップルでロードバイクをお揃いで購入。(19万~40万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 女性で買物用に一般車(ダブルループ型)を購入(約3万5千円)。 男性は通勤用や趣味・体づくりを兼ねてクロスバイク等を購入する方が多い(3万5千~5万円)。 通勤用に電動アシスト車を購入(13万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 健康志向でスポーツ車(クロスバイク等)を購入する男性が増えている(5万~8万円)。 10年ほど前の自転車の整備中、展示中の電動アシスト車を気に入り後日購入(9万4千円)。 女性は買物用に一般車(ダブルループ型)を選ぶ方が多い(2万~3万円)。タイヤサイズの小さい電動アシスト車を選ぶ方も(11万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 買物などの利用では一般車(2万5千~5万円)を選ぶ方が多い。丈夫、軽い車種を選ぶ方が多い。 買物やレジャーで電動アシスト車を選ぶ方も多い(10万~15万円)
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> お孫さんと一緒に同じ電動アシスト車を購入(9万4千円)。 普段使いで一般車を購入する方が多い(2万~4万円)。 男性で一般車からクロスバイクに乗り換え(5万円)。



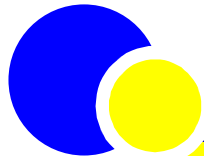
2015年4月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 近々値上げ予定の連絡があった。価格転嫁が余儀なくされてきた。
- 円安による値上げはなるべくしないでほしい。
- 値上げ幅が大きすぎ、粗悪自転車の価格に負けてしまい売りにくい。
- メーカーによっては値上げ予定のためか部品の品切れが起きている。販売予測をしたうえで生産計画をしっかりと立てて欲しい。
- シーズンが始まって4月には在庫切れの商品が出るなど、需要期に販売機会ロスが生じている。需要期を見越した生産、モデルチェンジをお願いしたい。
- 在庫切れが早く・多い場合、小規模店では事前仕入が難しいので販売が難しい。
- 供給の安定は店舗運営にも大きな影響を与えるので、きちんとした計画生産をして頂きたい。
- メーカーの電動アシスト車が入荷待ち1ヶ月との回答が多く、納期の短縮をお願いしたい。
- 大手メーカーの販社でもカタログの入荷がない。
- メーカーは大型店対策やアドバイスをしてほしい。
- 売上を伸ばすためには色・デザイン・デカール(ロゴ)・フレーム形状をもっともっと考え直してもありたい。例えば、フレームが白でドロヨケやチェーンケースがシルバーという車種を見るが、本当に売れる自転車なら共色の白にすべき。サドル・カゴ・ハンドルその他含め、どの部品が一番ベストかを考えて作ってほしい。
- 車やバイクに比べ、自転車はどこメーカーも似たり寄ったりの印象がある。使用部品が共通なので、仕方ない面もあると思うが、カラーやデザイン等で各社の独自性を出してほしいと思います。
- 簡単には傷がつかない車体塗装にしてほしい。特にキャリア、カゴも同色塗装の自転車が増えているので新車の取扱いに神経を使う。
- 一般車は、各メーカーが部品のどこかで妥協している様に見える。軽くて丈夫なフレームを使って頂き、そのフレームのみを販売して頂きたい。部品メーカーも国内で生産して頂き、良品を供給願います。
- 信頼のできる自転車を作ってください。信頼のできるお店になりたい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- インターネットで購入した自転車の防犯登録依頼があったが、中国製のスポーツ車で車体番号が見つからないケースが2件あった。
- 相変わらず通販で購入したものの防犯登録依頼が多い。防犯登録できない業者が自転車を販売するのはいいのだろうか。
- 中国製の電動アシスト車で、1年未満で電源が入らないなどの状況をよく見るようになった。
- 通販で自転車購入は販売証明書の記載不備や発行されていないものが多く見られる。
- インターネット販売の中止を業界として対応できないものか。
- 発注サイトに入る際の客先コードがメーカーごとに異なっており、自転車業界統一のコードが出来ると便利(国の個人識別番号のように、自転車業界では店舗ごとにコードが決まっているというもの)。
- 電動アシスト車の需要が増えており、中小メーカーも参集して競争して欲しい。もう少し価格が下がれば購入したいというお客様も多い。
- 仕入値・販売方法の通達内容の徹底が、小売店と大型店・量販店とで異なるように思われる。業界統一で徹底できないものか。
- 無料点検のハガキ効果があって、4月は来客数が多かった。日頃の店主のお客様に対する態度、話をしたい人が来店に優しく、時に厳しく対応にお客様がついてきてます。
- お世話になっていた卸業者が閉店されるようで残念。
- 値上げしても買っていただける店作りをしなければいけない。在庫切れが発生したら、代替品を提案・用意できる店づくりが必要。



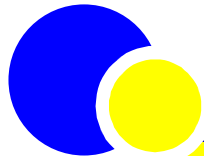
2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

		[単位: %]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	1.0	11.1	11.2	13.9	7.3	8.8	10.6	7.8	11.3	7.0	5.3	4.0	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年4月	100.0	0.8	5.2	6.7	7.3	6.0	12.9	7.3	5.4	19.8	12.9	8.1	6.6	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	1.0	13.9	13.4	17.0	7.9	6.9	12.2	9.0	7.2	4.2	4.0	2.8	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	2.0	24.3	22.1	22.4	7.8	5.0	7.0	4.0	3.8	0.8	0.2	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.1	0.4	2.3	6.9	6.9	12.0	13.6	11.0	17.4	12.1	9.5	6.8	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	2.8	31.5	27.2	11.5	6.9	4.5	6.9	4.5	3.3	0.3	0.3	0.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.4	2.8	15.1	7.5	11.1	12.6	9.6	15.5	10.5	8.0	5.9	1.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	5.0	28.0	39.0	13.0	2.0	3.0	7.0	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	14.3	9.5	9.5	16.7	19.0	11.9	11.9	4.8	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	2.0	10.2	10.2	22.4	24.5	6.1	4.1	4.1	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.4	4.7	4.3	14.8	7.2	5.6	24.6	17.4	10.8	8.7	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	2.8	38.4	27.0	10.9	4.4	3.9	6.2	3.5	1.9	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	10.3	46.7	14.2	5.8	7.9	4.5	7.6	1.8	0.6	0.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	24.7	7.4	19.8	9.9	13.6	14.8	7.4	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.3	7.5	6.0	10.1	20.3	16.1	12.1	9.7	10.1	6.5	1.2	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	0.2	1.6	3.6	25.4	23.7	26.2	11.1	2.4	1.8	0.4	0.2	0.0	0.0	3.4
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	2.6	5.3	48.3	25.8	13.9	3.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年4月	100.0	0.3	1.1	2.8	15.6	22.7	31.5	14.5	3.1	2.6	0.6	0.3	0.0	0.0	4.8
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	1.0	4.0	10.0	8.5	6.0	8.5	5.5	3.5	10.0	9.5	10.4	11.9	6.5	5.0
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.0	11.1	16.2	4.0	64.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年4月	100.0	5.5	10.4	38.3	14.9	12.1	7.7	5.9	5.3
クロスバイク		平成27年4月	100.0	7.9	13.1	57.2	14.3	5.5	2.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	1.0	6.3	14.9	25.3	18.8	17.4	16.3
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	8.8	23.5	35.3	17.6	6.9	4.9	2.9	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	26.5	48.2	22.1	3.1



2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

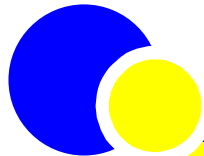
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	2.0	1.6	5.7	5.3	6.0	4.9	18.0	12.0	20.4	10.9	7.0	6.0	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年4月	100.0	1.1	1.9	2.7	6.7	5.9	8.1	8.1	5.9	29.0	15.9	7.8	6.7	0.3	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	3.0	1.2	9.1	3.7	6.1	1.2	29.3	18.9	10.7	5.2	6.1	5.2	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	15.4	7.7	35.2	12.1	8.8	3.3	11.0	3.3	1.1	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.0	0.7	1.3	4.3	5.6	5.1	19.0	13.3	23.3	12.5	8.0	6.6	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	10.7	8.4	27.5	13.0	10.7	4.6	14.5	3.8	5.3	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.7	3.5	4.9	4.9	18.8	13.9	23.9	13.4	8.6	7.0	0.4	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	18.2	13.6	40.9	13.6	0.0	4.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	14.8	0.0	29.6	22.2	11.1	7.4	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.3	4.3	5.0	8.0	8.0	6.8	32.2	18.3	9.0	7.7	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	17.5	7.0	36.8	5.3	7.0	3.5	12.3	5.3	1.8	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	16.7	41.7	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	24.0	12.0	16.0	0.0	32.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.4	0.4	3.4	0.9	34.2	24.4	13.7	7.3	8.5	6.4	0.4	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	0.0	2.0	1.7	33.2	22.8	23.8	9.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	1.9	0.0	59.2	23.3	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年4月	100.0	0.0	2.1	2.6	19.5	22.6	28.2	14.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	3.8	1.9	15.4	26.9	13.5	17.3	17.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	13.5	0.0	83.8	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年4月	100.0	1.6	4.3	45.1	16.0	14.8	7.0	6.3	4.9
クロスバイク		平成27年4月	100.0	1.4	4.6	68.4	14.5	7.4	3.5	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	7.2	14.5	29.5	15.1	18.7	15.1
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	6.3	14.1	40.6	26.6	9.4	1.6	1.6	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	8.3	60.8	29.2	1.7



2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

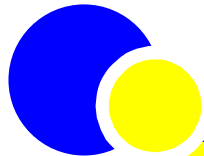
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	0.0	17.6	13.5	11.9	8.4	14.1	9.4	4.9	6.5	5.1	6.3	1.4	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年4月	100.0	0.0	15.0	7.0	2.0	5.0	24.0	3.0	4.0	11.0	10.0	9.0	6.0	4.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	0.0	18.3	15.2	14.4	9.3	11.6	11.1	5.1	5.4	3.9	5.7	0.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	0.0	27.9	21.1	17.5	7.8	3.6	13.0	3.6	3.6	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.6	2.2	9.4	32.0	3.3	7.2	11.6	11.6	16.0	3.9	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	45.0	26.2	8.9	4.2	3.7	8.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	5.4	13.8	11.1	20.8	9.7	6.0	10.7	8.4	10.4	2.3	1.3	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	62.5	29.2	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	34.9	1.6	0.0	14.3	15.9	14.3	9.5	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	45.2	26.8	10.2	3.8	2.5	10.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	13.8	31.0	13.8	4.3	19.0	5.2	7.8	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	37.5	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	12.0	30.6	3.7	9.3	11.1	10.2	18.5	0.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	1.4	1.4	6.8	9.5	23.0	25.7	18.9	8.1	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	4.8	19.0	14.3	28.6	14.3	14.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年4月	100.0	1.9	0.0	1.9	7.5	20.8	30.2	20.8	9.4	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	26.9	0.0	11.5	7.7	0.0	0.0	26.9	3.8	11.5	7.7	3.8	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	21.2	24.2	6.1	45.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年4月	100.0	10.1	30.4	26.1	8.7	7.2	13.0	1.4	2.9
クロスバイク		平成27年4月	100.0	11.9	35.7	40.5	7.1	4.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	6.7	20.0	20.0	33.3	6.7	13.3
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	20.7	48.3	20.7	10.3



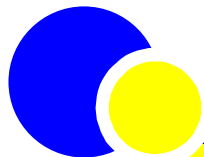
2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年4月	100.0	0.3	13.5	14.4	12.3	9.3	7.5	6.6	4.8	8.1	8.4	5.4	7.8	1.5	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年4月	100.0	0.9	4.6	12.8	8.3	7.3	10.1	6.4	3.7	15.6	14.7	7.3	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	0.0	17.9	15.2	14.3	10.3	6.3	6.7	5.4	4.5	5.4	4.5	7.6	2.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	0.6	28.2	22.4	16.7	13.5	7.1	2.6	4.5	2.6	1.3	0.0	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.0	0.6	7.3	8.5	5.6	7.9	10.2	5.1	13.0	14.7	10.2	14.1	2.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.8	35.4	33.9	6.3	4.7	1.6	3.9	6.3	5.5	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	2.4	16.0	12.1	11.2	8.3	3.9	9.7	13.1	8.3	12.6	2.4	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	6.3	25.0	56.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	28.6	0.0	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	12.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	6.4	10.3	9.0	5.1	16.7	20.5	10.3	11.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	46.0	24.1	8.0	5.7	1.1	4.6	6.9	2.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	6.5	41.3	28.3	15.2	0.0	2.2	2.2	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0	6.3	6.3	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.0	6.7	6.7	13.3	4.0	8.0	13.3	12.0	21.3	6.7	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	0.0	1.3	7.8	13.0	26.0	39.0	6.5	1.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	7.1	21.4	35.7	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	4.8	7.9	23.8	47.6	7.9	1.6	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	0.0	12.5	29.2	20.8	0.0	12.5	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	16.7
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	20.0	10.0	40.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年4月	100.0	20.2	12.1	26.3	14.1	6.1	13.1	6.1	2.0
クロスバイク		平成27年4月	100.0	29.0	14.5	37.1	14.5	4.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	3.6	0.0	14.3	10.7	46.4	17.9	7.1
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	22.2	22.2	33.3	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	41.2	47.1	11.8	0.0



2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

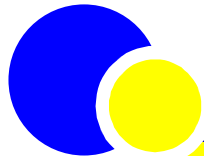
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	0.7	19.8	13.7	32.1	6.6	12.7	2.8	3.1	3.3	1.9	1.2	1.7	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年4月	100.0	0.0	9.8	15.2	12.0	8.7	28.3	6.5	5.4	2.2	3.3	1.1	5.4	2.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	0.9	22.6	13.3	37.7	6.0	8.4	1.8	2.4	3.6	1.5	1.2	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	1.0	28.5	18.6	33.9	6.4	4.7	1.0	2.0	2.7	0.3	0.0	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	2.3	27.9	7.0	31.0	7.0	5.4	4.7	5.4	3.9	3.9	1.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	1.6	42.2	28.6	13.5	5.4	5.9	0.5	0.5	1.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	2.5	2.1	46.4	7.5	18.0	4.6	5.0	5.0	3.3	2.1	2.5	0.8	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	15.0	50.0	30.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	30.0	5.0	15.0	15.0	10.0	5.0	15.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	28.6	14.3	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	2.2	2.2	2.2	53.3	8.9	4.4	4.4	6.7	2.2	8.9	4.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	2.0	49.7	27.2	10.6	4.0	4.6	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	2.9	72.1	9.6	4.8	1.0	1.9	6.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	45.7	5.7	17.1	7.1	7.1	4.3	5.7	5.7	1.4	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	4.0	40.0	24.0	20.0	8.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	5.0	30.0	25.0	25.0	10.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	0.0	8.6	5.7	14.3	11.4	25.7	11.4	2.9	2.9	0.0	5.7	8.6	0.0	2.9
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	6.7	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年4月	100.0	11.0	24.7	39.7	12.3	5.5	1.4	0.0	5.5
クロスバイク		平成27年4月	100.0	15.4	25.0	42.3	15.4	1.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	13.3	26.7	6.7	20.0	6.7	0.0	26.7
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	66.7	21.4	9.5	2.4



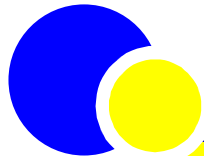
2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	1.1	8.6	13.0	13.3	7.2	6.1	10.8	12.2	12.2	6.6	5.5	2.8	0.6	0.0	
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年4月	100.0	1.4	4.2	7.0	9.9	2.8	7.0	11.3	7.0	12.7	11.3	18.3	5.6	1.4	0.0	
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	1.0	9.7	14.5	14.1	8.3	5.9	10.7	13.4	12.1	5.5	2.4	2.1	0.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	1.6	16.4	22.8	22.2	4.8	6.9	8.5	7.9	7.9	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.6	0.0	2.3	3.5	9.9	5.2	13.4	16.9	16.9	13.4	11.6	5.2	1.2	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	2.5	19.0	21.5	15.3	10.4	6.1	8.0	9.8	6.1	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	6.1	11.6	4.5	6.1	13.1	14.1	17.2	11.6	9.6	5.1	1.0	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	16.7	22.2	16.7	5.6	11.1	22.2	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	4.5	4.5	6.8	18.2	18.2	29.5	9.1	2.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	2.6	24.3	24.3	17.4	3.5	7.0	7.0	7.0	6.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	19.2	36.5	7.7	3.8	3.8	11.5	15.4	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	12.0	4.0	44.0	0.0	4.0	24.0	8.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	1.0	1.0	5.1	7.1	20.4	19.4	18.4	15.3	6.1	5.1	1.0	0.0	
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	3.4	6.9	27.6	24.1	24.1	3.4	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	37.5	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	23.8	23.8	23.8	4.8	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	3.1	3.1	6.3	9.4	7.8	3.1	6.3	7.8	6.3	6.3	12.5	15.6	4.7	7.8	
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年4月	100.0	4.2	14.1	27.5	15.5	12.0	7.0	9.9	9.9
クロスバイク		平成27年4月	100.0	7.5	23.9	50.7	16.4	1.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	1.6	17.2	23.4	15.6	20.3	21.9
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	9.1	36.4	36.4	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	50.0	27.8	16.7	5.6



2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

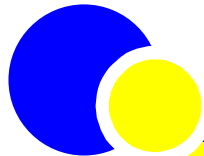
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	0.0	5.8	15.0	16.8	10.4	16.2	7.5	9.2	9.2	4.0	5.2	0.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年4月	100.0	0.0	1.6	4.9	13.1	13.1	27.9	6.6	3.3	13.1	4.9	11.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	0.0	8.0	20.5	18.8	8.9	9.8	8.0	12.5	7.1	3.6	1.8	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	0.0	13.3	34.7	30.7	9.3	4.0	2.7	4.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	11.2	25.5	11.2	13.3	16.3	6.1	9.2	1.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	11.6	30.2	19.8	12.8	7.0	4.7	5.8	7.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.8	8.0	25.3	10.3	12.6	11.5	6.9	10.3	1.1	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	11.1	33.3	44.4	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	36.4	9.1	9.1	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	5.3	39.5	7.9	5.3	13.2	7.9	18.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	18.0	46.0	18.0	4.0	2.0	4.0	6.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	69.2	23.1	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	31.3	18.8	6.3	12.5	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	18.2	18.2	27.3	15.2	9.1	6.1	3.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	5.6	5.6	22.2	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	53.8	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年4月	100.0	5.1	7.6	41.8	7.6	8.9	16.5	7.6
クロスバイク	クロスバイク	平成27年4月	100.0	5.3	13.2	76.3	5.3	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	8.6	11.4	20.0	34.3	8.6
	マウンテンバイク	平成27年4月	100.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7
		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	23.1	46.2	23.1



2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

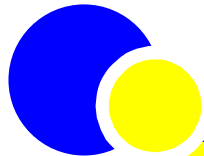
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	0.6	6.3	15.2	6.7	7.1	11.5	13.8	11.1	10.9	6.3	4.5	5.5	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成27年4月	100.0	0.6	2.3	6.4	4.6	2.9	15.6	17.3	14.5	13.3	9.2	4.6	7.5	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	0.6	8.4	19.9	7.8	9.3	9.3	11.8	9.3	9.7	4.7	4.4	4.4	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	0.9	13.2	29.9	10.3	9.8	10.3	11.1	6.4	5.6	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.4	0.0	1.9	3.5	4.6	12.7	16.2	15.4	15.8	10.8	8.5	9.2	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	1.6	16.8	31.0	8.7	7.6	11.4	10.3	6.5	4.3	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	5.8	5.5	6.8	11.6	15.8	13.9	14.8	9.7	6.8	8.4	1.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	14.8	37.0	7.4	3.7	7.4	22.2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	8.3	16.7	16.7	16.7	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	7.7	0.0	0.0	30.8	0.0	15.4	7.7	7.7	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	17.4	16.5	17.4	15.7	13.2	6.6	9.9	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	1.6	21.4	34.1	6.3	9.5	11.9	7.1	4.8	1.6	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	23.2	17.4	11.6	7.2	11.6	8.7	15.9	2.9	0.0	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	22.2	11.1	5.6	11.1	16.7	16.7	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.9	2.8	8.3	7.4	16.7	13.9	14.8	11.1	12.0	11.1	0.9	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	2.0	0.0	3.9	11.8	25.5	23.5	21.6	7.8	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年4月	100.0	2.3	0.0	0.0	14.0	20.9	23.3	25.6	9.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	6.1	9.1	6.1	6.1	9.1	9.1	15.2	6.1	12.1	0.0	15.2	3.0	3.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3	16.7	58.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年4月	100.0	6.8	12.0	48.9	14.3	6.0	4.5	5.3	2.3
クロスバイク		平成27年4月	100.0	8.2	10.6	60.0	17.6	2.4	1.2	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	24.2	12.1	18.2	15.2	9.1	
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	13.3	46.7	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	16.4	70.1	9.0	4.5



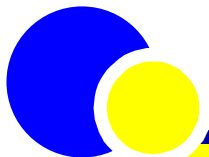
2015年4月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

		[単位: %]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年4月	100.0	1.2	13.2	9.6	15.7	7.0	7.3	10.0	6.7	11.6	7.5	5.6	3.9	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年4月	100.0	1.0	6.7	7.1	7.5	6.3	10.2	3.9	2.5	22.7	15.1	8.8	7.1	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年4月	100.0	1.2	16.1	10.8	19.5	7.3	5.9	12.7	8.6	6.5	4.1	4.2	2.5	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年4月	100.0	2.6	28.9	18.4	25.5	7.0	3.4	6.2	3.3	3.6	0.5	0.3	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年4月	100.0	0.0	0.5	2.6	7.9	7.0	10.3	13.1	9.5	18.0	13.1	9.9	6.7	1.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	3.6	39.8	25.4	11.2	5.7	1.7	6.1	3.6	2.3	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.5	2.2	17.9	7.6	9.9	11.9	8.2	16.0	11.1	8.2	5.6	1.1	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	7.8	35.9	40.6	10.9	1.6	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	22.2	11.1	3.7	11.1	22.2	7.4	14.8	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	20.0	20.0	20.0	32.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.5	6.3	5.1	11.7	4.3	2.0	28.4	19.5	11.4	9.1	1.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	3.6	46.5	22.3	11.5	2.8	1.5	6.1	2.8	2.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	7.3	53.6	14.5	5.2	7.3	3.6	5.6	1.6	0.8	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	34.0	4.3	21.3	6.4	14.9	14.9	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.2	9.0	5.9	10.1	21.4	15.8	11.3	9.5	9.9	5.6	1.4	0.0
幼児・子供車		平成27年4月	100.0	0.0	1.8	3.5	27.9	23.5	25.6	9.7	1.8	2.1	0.2	0.0	0.0	0.0	3.9
幼児車		平成27年4月	100.0	0.0	2.9	4.3	52.9	23.2	12.3	3.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年4月	100.0	0.0	1.4	3.0	16.2	23.6	31.8	12.5	2.4	3.0	0.3	0.0	0.0	0.0	5.7
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年4月	100.0	0.0	3.1	11.1	9.3	5.6	8.6	3.1	3.1	9.9	10.5	8.0	14.2	7.4	6.2
幼児同乗用自転車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2	11.8	17.6	2.4	65.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年4月	100.0	5.3	10.4	35.9	15.8	13.6	7.3	6.1	5.6
クロスバイク		平成27年4月	100.0	8.1	13.6	54.7	14.4	6.8	2.4	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年4月	100.0	0.0	1.4	3.2	15.9	27.3	16.8	17.3	
マウンテンバイク		平成27年4月	100.0	6.2	19.8	35.8	22.2	8.6	4.9	2.5	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年4月	100.0	0.0	0.0	31.5	38.4	28.1	2.1



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute