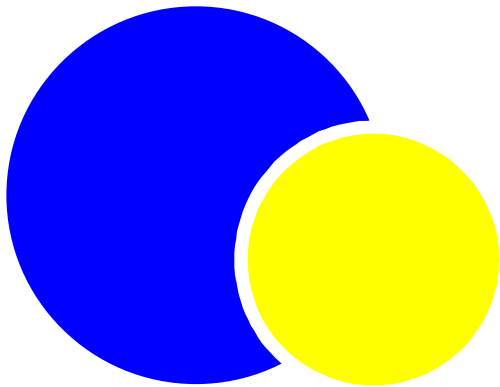
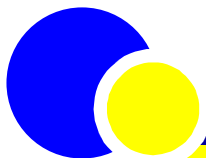

自転車国内販売動向調査 2015年3月 月報



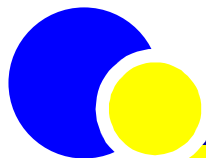


<目次>

2015年3月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年3月・販売台数(詳細)	4
2015年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年3月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年3月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年3月・仕入・在庫状況	11
2015年3月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年3月・販売動向の特徴など	13
2015年3月・お客様の特徴	14
2015年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2015年3月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

31.8台(前月比+17.2台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

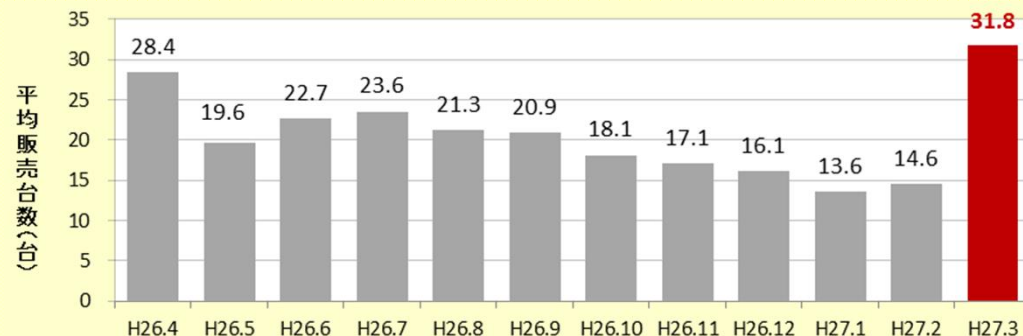
1位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 5.5台(17.3%)

2位:一般車(スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 4.4台(13.8%)

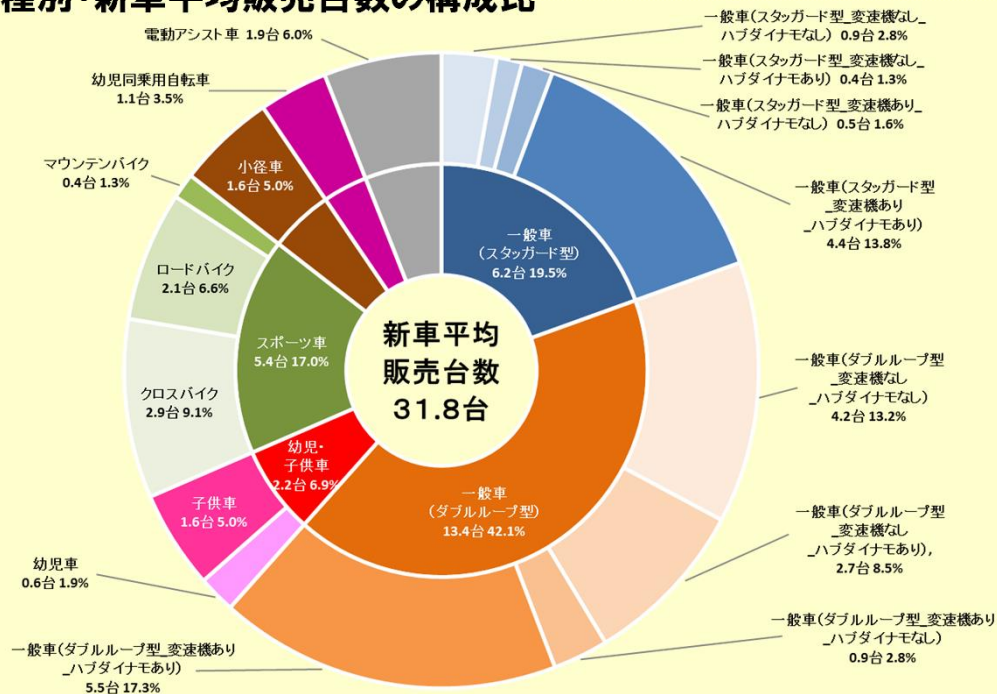
3位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.2台(13.2%)

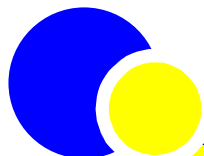
- 3月の新車平均販売台数は31.8台。2月に比べ+17.2台と大きく増加。ここ1年間で最も販売台数が多い。
- 主流は一般車で、スタッガード型(6.2台・19.5%)、ダブルループ型(13.4台・42.1%)を合わせると6割以上を占める。
- 一般車ではスタッガード型、ダブルループ型ともに、「変速機あり」、「ハブダイナモあり」の車種が上位を占めており、売れる傾向。
- スポーツ車は5.4台・17.0%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.2台、小径車は1.6台、電動アシスト車は1.9台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

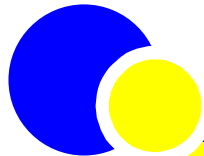




2015年3月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

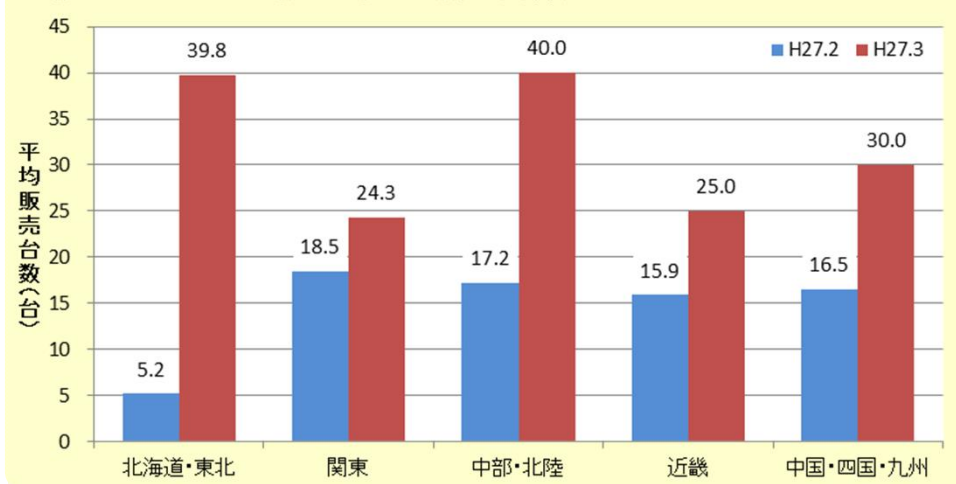
		平成27年3月		平成27年2月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比
新車	計	31.8	91.1%	14.6	88.0%	117.8%
車種別	一般車	19.6	56.2%	8.8	53.0%	122.7%
	フレーム形状区分					
	スタaggerド型	6.2	17.8%	2.1	12.7%	195.2%
	ダブルループ型	13.4	38.4%	6.7	40.4%	100.0%
	変速機有無区分					
	変速機なし	8.2	23.5%	5.0	30.1%	64.0%
	変速機あり	11.4	32.7%	3.8	22.9%	200.0%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	6.6	18.9%	4.1	24.7%	61.0%
	ハブダイナモあり	13.0	37.2%	4.7	28.3%	176.6%
	詳細区分					
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	2.6%	0.4	2.4%	125.0%
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.1%	0.1	0.6%	300.0%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.4%	0.3	1.8%	66.7%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.4	12.6%	1.3	7.8%	238.5%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.2	12.0%	2.8	16.9%	50.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.7	7.7%	1.6	9.6%	68.8%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.9	2.6%	0.5	3.0%	80.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.5	15.8%	1.7	10.2%	223.6%
	幼児・子供車		2.2	6.3%	1.0	6.0%
幼児車		0.6	1.7%	0.3	1.8%	100.0%
子供車		1.6	4.6%	0.7	4.2%	128.6%
スポーツ車		5.4	15.5%	2.5	15.1%	116.0%
クロスバイク		2.9	8.3%	1.0	6.0%	190.0%
ロードバイク		2.1	6.0%	1.2	7.2%	75.0%
マウンテンバイク		0.4	1.1%	0.3	1.8%	33.3%
小径車(折りたたみ車含む)		1.6	4.6%	1.0	6.0%	60.0%
幼児同乗用自転車		1.1	3.2%	0.5	3.0%	120.0%
電動アシスト車		1.9	5.4%	0.9	5.4%	111.1%
中古車	計	3.1	8.9%	1.9	11.4%	63.2%
総合	計	34.9	100.0%	16.6	100.0%	110.2%



2015年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

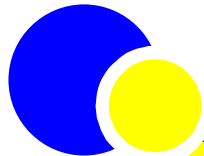
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北39.8台、関東24.3台、中部・北陸40.0台、近畿25.0台、中国・四国・九州30.0台。全てのブロックで前月より増加し、特に北海道・東北は+34.6台、中部・北陸は22.8台と大きく増加。
- 北海道・東北以外のブロックでは主流はほぼ一般車で、特にダブルループ型が多い。
- 北海道・東北では、スポーツ車が28.1%、幼児・子供車が10.0%占めており、他のブロックに比べ割合が高い。
- 関東や近畿では電動アシスト車の割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

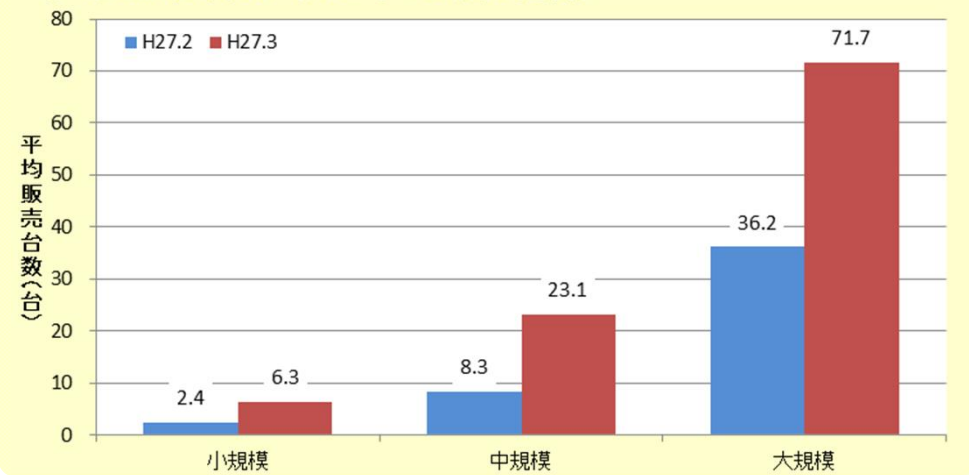
新車	車種別	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成27年3月		平成27年2月		平成27年3月		平成27年2月		平成27年3月		平成27年2月		平成27年3月		平成27年2月		平成27年3月		平成27年2月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比
計		39.8	88.8	5.2	74.3	24.3	86.8	18.5	89.8	40.0	93.5	17.2	91.0	25.0	92.6	15.9	91.4	30.0	93.8	16.5	86.8
一般車		17.5	39.1	1.7	24.3	16.2	57.9	11.9	57.8	27.8	65.0	10.6	56.1	15.6	57.8	10.2	58.6	20.8	65.0	9.7	51.1
	スタagger型	8.9	19.9	0.4	5.7	4.1	14.6	3.0	14.6	9.2	21.5	3.5	18.5	3.1	11.5	1.4	8.0	5.9	18.4	2.4	12.6
	ダブルループ型	8.6	19.2	1.3	18.6	12.1	43.2	8.9	43.2	18.7	43.7	7.2	38.1	12.5	46.3	8.8	50.6	14.9	46.6	7.3	38.4
幼児・子供車		4.5	10.0	0.2	2.9	1.8	6.4	1.7	8.3	3.1	7.2	1.7	9.0	1.0	3.7	0.7	4.0	0.7	2.2	0.9	4.7
	幼児車	1.6	3.6	0.1	1.4	0.5	1.8	0.8	3.9	0.5	1.2	0.4	2.1	0.3	1.1	0.2	1.1	0.1	0.3	0.2	1.1
	子供車	3.0	6.7	0.1	1.4	1.3	4.6	1.0	4.9	2.7	6.3	1.3	6.9	0.7	2.6	0.5	2.9	0.6	1.9	0.7	3.7
スポーツ車		12.6	28.1	2.6	37.1	1.4	5.0	1.5	7.3	4.0	9.3	2.5	13.2	3.9	14.4	2.4	13.8	5.0	15.6	3.4	17.9
	クロスバイク	6.2	13.8	0.7	10.0	1.1	3.9	1.2	5.8	2.2	5.1	1.0	5.3	2.8	10.4	1.3	7.5	2.2	6.9	1.2	6.3
	ロードバイク	5.4	12.1	1.8	25.7	0.3	1.1	0.3	1.5	1.3	3.0	1.1	5.8	0.9	3.3	0.9	5.2	2.5	7.8	1.9	10.0
	マウンテンバイク	1.0	2.2	0.2	2.9	0.1	0.4	0.1	0.5	0.6	1.4	0.5	2.6	0.2	0.7	0.3	1.7	0.4	1.3	0.4	2.1
小径車(折りたたみ車含む)		1.4	3.1	0.3	4.3	1.1	3.9	1.0	4.9	2.1	4.9	1.5	7.9	1.6	5.9	1.3	7.5	2.1	6.6	1.3	6.8
幼児同乗用自転車		1.6	3.6	0.2	2.9	1.4	5.0	0.8	3.9	1.9	4.4	0.5	2.6	0.8	3.0	0.5	2.9	0.1	0.3	0.4	2.1
電動アシスト車		2.3	5.1	0.3	4.3	2.6	9.3	1.7	8.3	1.1	2.6	0.5	2.6	2.3	8.5	0.9	5.2	1.5	4.7	1.0	5.3
中古車	計	5.0	11.2	1.8	25.7	3.7	13.2	2.1	10.2	2.8	6.5	1.8	9.5	2.0	7.4	1.6	9.2	2.0	6.3	2.5	13.2
総合	計	44.8	100.0	7.0	100.0	28.0	100.0	20.6	100.0	42.8	100.0	18.9	100.0	27.0	100.0	17.4	100.0	32.0	100.0	19.0	100.0



2015年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

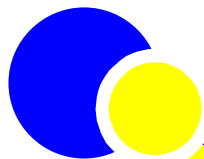
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は6.3台、中規模店は23.1台、大規模店は71.7台。全ての店舗規模で前月より増加し、増減率でみると中規模店が178.3%と最も高く、次に小規模店の162.5%、大規模店は98.5%である。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店54.6%、中規模店で63.0%、小規模店で45.0%となっている。
- 大規模店では幼児・子供車が8.5%と他の規模の店舗より高い。中規模店では一般車の割合が最も高いほか、電動アシスト車が7.0%と他の規模の店舗より高い。小規模店では、幼児同乗用自転車6.3%と他の規模の店舗より高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

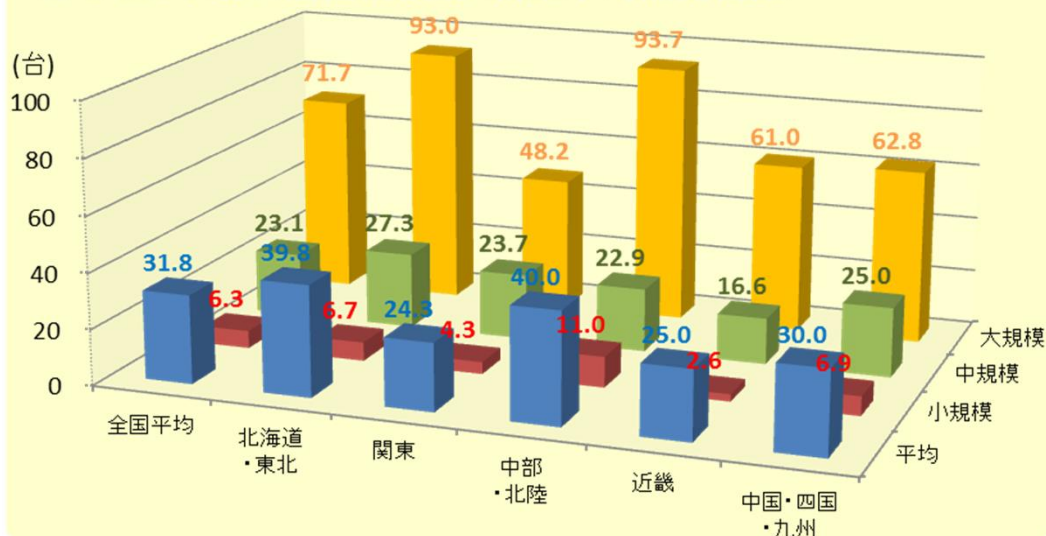
新車	車種別	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成27年3月		平成27年2月		平成27年3月		平成27年2月		平成27年3月		平成27年2月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
計		6.3	78.8	2.4	68.6	23.1	89.9	8.3	80.6	71.7	93.2	36.2	92.6
一般車	一般車	3.6	45.0	1.2	34.3	16.2	63.0	5.0	48.5	42.0	54.6	22.0	56.3
	スタaggerド型	1.5	18.8	0.3	8.6	5.3	20.6	1.1	10.7	12.7	16.5	5.4	13.8
	ダブルループ型	2.1	26.3	0.9	25.7	10.9	42.4	4.0	38.8	29.3	38.1	16.6	42.5
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.2	5.7	0.7	2.7	0.3	2.9	6.5	8.5	2.8	7.2
	幼児車	0.0	0.0	0.1	2.9	0.3	1.2	0.1	1.0	1.6	2.1	0.8	2.0
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.9	0.4	1.6	0.2	1.9	5.0	6.5	1.9	4.9
	スポーツ車	1.3	16.3	0.4	11.4	3.0	11.7	1.6	15.5	12.8	16.6	5.9	15.1
	クロスバイク	0.5	6.3	0.1	2.9	1.8	7.0	0.5	4.9	6.9	9.0	2.8	7.2
	ロードバイク	0.7	8.8	0.3	8.6	0.9	3.5	0.8	7.8	4.9	6.4	2.6	6.6
	マウンテンバイク	0.1	1.3	0.1	2.9	0.3	1.2	0.3	2.9	1.0	1.3	0.5	1.3
小径車(折りたたみ車含む)	0.2	2.5	0.3	8.6	1.1	4.3	0.7	6.8	3.9	5.1	2.3	5.9	
幼児同乗用自転車	0.5	6.3	0.1	2.9	0.3	1.2	0.2	1.9	2.8	3.6	1.2	3.1	
電動アシスト車	0.5	6.3	0.2	5.7	1.8	7.0	0.5	4.9	3.8	4.9	2.0	5.1	
中古車	計	1.7	21.3	1.1	31.4	2.7	10.5	1.9	18.4	5.2	6.8	2.9	7.4
総合	計	8.0	100.0	3.5	100.0	25.7	100.0	10.3	100.0	76.9	100.0	39.1	100.0



2015年3月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、中部・北陸×大規模店が93.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店の93.0台、中国・四国・九州×大規模の62.8台と続く。
- 北海道以外のブロックの大規模店では一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。
- 北海道・東北では一般車やスポーツ車が上位を占める。特に、小規模店や大規模店ではスポーツ車が上位を占める。
- 関東の小・中規模店では電動アシスト車、中部・北陸の小・中規模店では一般車と幼児同乗用自転車が入る傾向が見られる。

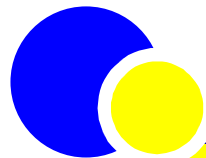
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.4
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.4
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.1
北海道・東北	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.6	ロードバイク	1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.1	クロスバイク	17.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.8	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	15.0
	3位	クロスバイク	6.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	ロードバイク	15.0
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	4.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.0
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.0	幼児同乗用自転車	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	17.2
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.5
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	クロスバイク	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.7
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	15.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.8

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



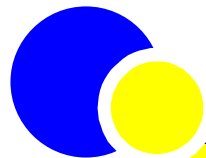
2015年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 12.4
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 9.4
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.2	ロードバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 9.1
4位	クロスバイク 2.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.8	クロスバイク 6.9
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.7	クロスバイク 0.5	クロスバイク 1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.4
6位	ロードバイク 2.1	幼児同乗用自転車 0.5	電動アシスト車 1.8	子供車 5.0
7位	電動アシスト車 1.9	電動アシスト車 0.5	小径車 1.1	ロードバイク 4.9
8位	子供車 1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	ロードバイク 0.9	小径車 3.9
9位	小径車 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8	電動アシスト車 3.8
10位	幼児同乗用自転車 1.1	小径車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	幼児同乗用自転車 2.8
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.5
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9	マウンテンバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7
13位	幼児車 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.4	幼児車 1.6
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	幼児車 0.0	マウンテンバイク 0.3	マウンテンバイク 1.0
16位	マウンテンバイク 0.4	子供車 0.0	幼児同乗用自転車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6
合計	新車・平均販売台数 31.8	新車・平均販売台数 6.3	新車・平均販売台数 23.1	新車・平均販売台数 71.7

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 7.6	ロードバイク 1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 9.1	クロスバイク 17.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.8	クロスバイク 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 15.0
3位	クロスバイク 6.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.7	ロードバイク 15.0
4位	ロードバイク 5.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 13.2
5位	子供車 3.0	小径車 0.4	小径車 1.4	子供車 9.0
6位	電動アシスト車 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.3	電動アシスト車 6.3
7位	幼児車 1.6	電動アシスト車 0.3	クロスバイク 1.3	幼児同乗用自転車 5.2
8位	幼児同乗用自転車 1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	電動アシスト車 0.9	幼児車 5.0
9位	小径車 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.7	マウンテンバイク 2.5
10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	マウンテンバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7	小径車 2.5
11位	マウンテンバイク 1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	幼児車 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 39.8	新車・平均販売台数 6.7	新車・平均販売台数 27.3	新車・平均販売台数 93.0



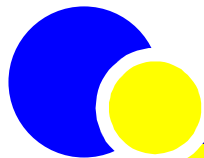
2015年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 9.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.3	電動アシスト車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 7.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	電動アシスト車 4.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.0
4位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.0	子供車 4.0
5位	電動アシスト車 2.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.6	幼児同乗用自転車 3.2
6位	幼児同乗用自転車 1.4	ロードバイク 0.3	幼児同乗用自転車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 3.0
7位	子供車 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	クロスバイク 0.6	クロスバイク 2.8
8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.1	小径車 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	小径車 2.8
9位	クロスバイク 1.1	幼児同乗用自転車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.7
10位	小径車 1.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.4	電動アシスト車 2.5
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	小径車 0.4	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7
12位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.5
13位	幼児車 0.5	幼児車 0.0	ロードバイク 0.3	幼児車 1.2
14位	ロードバイク 0.3	子供車 0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
15位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	クロスバイク 0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.2
16位	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 24.3	新車・平均販売台数 4.3	新車・平均販売台数 23.7	新車・平均販売台数 48.2

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 8.0	幼児同乗用自転車 2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 9.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 17.2
2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.7	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 14.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 13.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.1	子供車 8.3
5位	子供車 2.7	クロスバイク 0.7	小径車 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 8.2
6位	クロスバイク 2.2	ロードバイク 0.6	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.3	クロスバイク 5.2
7位	小径車 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	電動アシスト車 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 4.5
8位	幼児同乗用自転車 1.9	小径車 0.4	クロスバイク 1.0	小径車 4.5
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	子供車 0.4	ロードバイク 3.3
10位	ロードバイク 1.3	マウンテンバイク 0.3	幼児車 0.3	幼児同乗用自転車 2.8
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.3	電動アシスト車 2.3
12位	電動アシスト車 1.1	幼児車 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.2
13位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.2
14位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	ロードバイク 0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0
15位	マウンテンバイク 0.6	子供車 0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 1.7
16位	幼児車 0.5	電動アシスト車 0.0	マウンテンバイク 0.0	幼児車 1.0
合計	新車・平均販売台数 40.0	新車・平均販売台数 11.0	新車・平均販売台数 22.9	新車・平均販売台数 93.7



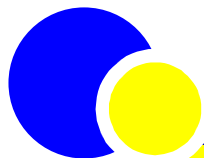
2015年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	クロスバイク	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.7
4位	クロスバイク	2.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.7	電動アシスト車	5.2
5位	電動アシスト車	2.3	電動アシスト車	0.3	小径車	1.4	クロスバイク	4.5
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
7位	小径車	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	小径車	3.7
8位	ロードバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	幼児同乗用自転車	2.5
9位	幼児同乗用自転車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	ロードバイク	0.6	子供車	2.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	2.3
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0
12位	子供車	0.7	クロスバイク	0.0	幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
15位	幼児車	0.3	小径車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.5
16位	マウンテンバイク	0.2	幼児同乗用自転車	0.0	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	25.0	新車・平均販売台数	2.6	新車・平均販売台数	16.6	新車・平均販売台数	61.0

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

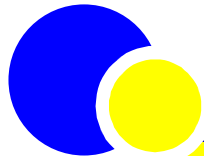
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	15.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.8
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4	電動アシスト車	0.9	ロードバイク	3.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5
5位	ロードバイク	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	小径車	5.8
6位	クロスバイク	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	クロスバイク	1.9	クロスバイク	5.0
7位	小径車	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	ロードバイク	3.5
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	2.5
9位	電動アシスト車	1.5	クロスバイク	0.1	電動アシスト車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.2
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	小径車	0.1	子供車	0.7	子供車	1.2
12位	子供車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	小径車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
14位	マウンテンバイク	0.4	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	マウンテンバイク	0.3
15位	幼児車	0.1	子供車	0.0	幼児車	0.1	幼児車	0.2
16位	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.2
合計	新車・平均販売台数	30.0	新車・平均販売台数	6.9	新車・平均販売台数	25.0	新車・平均販売台数	62.8



2015年3月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		平成27年3月		平成27年2月		増減率	平成27年3月		平成27年2月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比		
車種別	計	30.7	100.0%	17.3	100.0%	77.5%	55.8	100.0%	59.5	100.0%	-6.2%		
	一般車	17.8	58.0%	10.6	61.3%	67.9%	28.5	51.1%	31.5	52.9%	-9.5%		
		フレーム形状区分	スタグガード型	5.5	17.9%	3.0	17.3%	83.3%	9.4	16.8%	10.6	17.8%	-11.3%
			ダブルループ型	12.3	40.1%	7.6	43.9%	61.8%	19.1	34.2%	20.9	35.1%	-8.6%
		変速機有無区分	変速機なし	7.9	25.7%	5.4	31.2%	46.3%	13.9	24.9%	15.0	25.2%	-7.3%
			変速機あり	9.9	32.2%	5.2	30.1%	90.4%	14.6	26.2%	16.5	27.7%	-11.5%
		ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	6.3	20.5%	4.3	24.9%	46.5%	12.4	22.2%	13.5	22.7%	-8.1%
			ハブダイナモあり	11.5	37.5%	6.3	36.4%	82.5%	16.1	28.9%	18.0	30.3%	-10.6%
		詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	2.6%	0.4	2.3%	100.0%	1.9	3.4%	2.3	3.9%	-17.4%
			スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.0%	0.3	1.7%	0.0%	0.9	1.6%	1.0	1.7%	-10.0%
			スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	2.0%	0.4	2.3%	50.0%	1.6	2.9%	1.9	3.2%	-15.8%
			スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	3.9	12.7%	1.9	11.0%	105.3%	5.0	9.0%	5.4	9.1%	-7.4%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.2	13.7%	2.8	16.2%	50.0%	6.9	12.4%	7.0	11.8%	-1.4%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.6	8.5%	1.9	11.0%	36.8%	4.3	7.7%	4.6	7.7%	-6.5%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.8	2.6%	0.6	3.5%	33.3%	2.0	3.6%	2.3	3.9%	-13.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.7	15.3%	2.3	13.3%	104.3%	6.0	10.8%	7.0	11.8%	-14.3%	
		幼児・子供車	2.2	7.2%	1.2	6.9%	83.3%	7.5	13.4%	8.0	13.4%	-6.3%	
		幼児車	0.7	2.3%	0.3	1.7%	133.3%	2.7	4.8%	2.9	4.9%	-6.9%	
		子供車	1.5	4.9%	0.9	5.2%	66.7%	4.9	8.8%	5.2	8.7%	-5.8%	
		スポーツ車	6.0	19.5%	3.2	18.5%	87.5%	11.5	20.6%	11.4	19.2%	0.9%	
			クロスバイク	3.2	10.4%	1.3	7.5%	146.2%	5.0	9.0%	5.0	8.4%	0.0%
			ロードバイク	2.3	7.5%	1.6	9.2%	43.8%	4.8	8.6%	4.6	7.7%	4.3%
			マウンテンバイク	0.5	1.6%	0.3	1.7%	66.7%	1.8	3.2%	1.8	3.0%	0.0%
	小径車(折りたたみ車含む)	1.5	4.9%	1.1	6.4%	36.4%	4.5	8.1%	4.7	7.9%	-4.3%		
	幼児同乗用自転車	1.0	3.3%	0.5	2.9%	100.0%	1.2	2.2%	1.4	2.4%	-14.3%		
	電動アシスト車	2.1	6.8%	0.8	4.6%	162.5%	2.5	4.5%	2.5	4.2%	0.0%		
ブロック別	北海道・東北	45.4		13.6		233.8%	58.0		61.0		-4.9%		
	関東	22.9		18.6		23.1%	51.5		51.3		0.4%		
	中部・北陸	34.5		19.6		76.0%	72.9		81.1		-10.1%		
	近畿	22.5		17.0		32.4%	38.4		44.9		-14.5%		
	中国・四国・九州	28.2		18.0		56.7%	58.1		59.4		-2.2%		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	6.9		3.1		122.6%	20.9		22.7		-7.9%		
	中規模(年間販売台数250台以下)	24.5		13.8		77.5%	48.8		55.3		-11.8%		
	大規模(年間販売台数251台以上)	65.7		38.0		72.9%	104.5		107.4		-2.7%		



2015年3月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

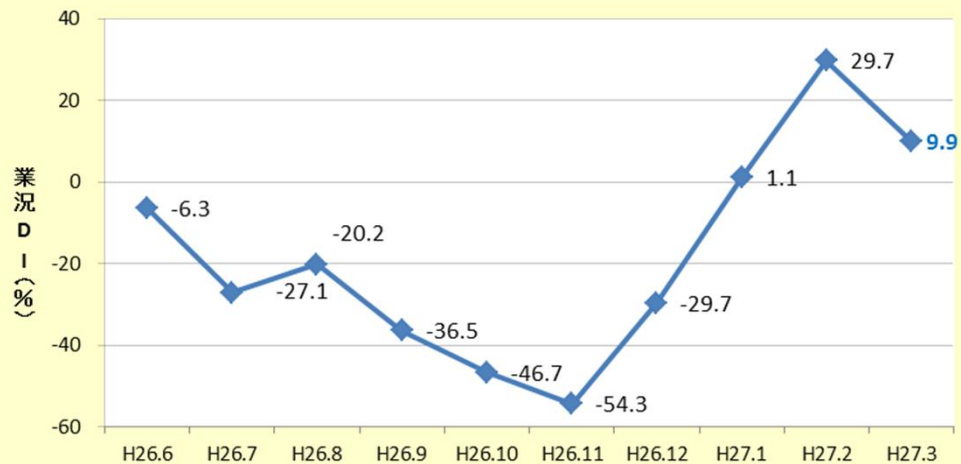
	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年3月	平成27年2月	平成27年3月	平成27年2月	平成27年3月	平成27年2月	平成27年3月	平成27年2月	平成27年3月	平成27年2月
全国平均	63.7	55.1	15.2	19.8	8.4	10.1	7.1	7.9	5.6	7.1
プロビク別										
北海道・東北	68.2	57.3	9.5	14.5	7.7	7.2	9.7	7.6	4.9	13.4
関東	60.3	55.4	22.2	27.3	7.9	7.7	7.4	7.6	2.2	2.0
中部・北陸	68.9	59.7	15.2	16.2	6.9	8.0	3.0	4.3	6.0	11.8
近畿	53.3	47.6	21.1	22.0	10.6	12.8	6.8	9.9	8.2	7.7
中国・四国・九州	63.6	59.0	13.1	13.0	9.2	12.3	7.4	9.0	6.7	6.7
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	44.4	34.7	32.0	38.9	11.9	10.7	7.4	6.4	4.3	9.3
中規模(年間販売台数250台以下)	51.0	43.4	21.2	23.7	7.0	9.2	5.0	5.9	15.8	17.8
大規模(年間販売台数251台以上)	71.2	64.5	10.4	14.6	8.4	10.4	7.8	9.1	2.2	1.4

⑱ 1店舗当たり修理件数

[単位: %]

		平成27年3月	平成27年2月	増減率(前月比)
全国平均		116.2	93.6	24.1%
プロビク別	北海道・東北	127.4	63.6	100.3%
	関東	150.0	159.6	-6.0%
	中部・北陸	95.8	73.2	30.9%
	近畿	118.6	89.3	32.8%
	中国・四国・九州	85.7	79.6	7.7%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	57.4	46.8	22.6%
	中規模(年間販売台数250台以下)	98.7	61.3	61.0%
	大規模(年間販売台数251台以上)	201.4	173.3	16.2%

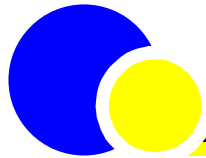
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年2月	平成27年1月	増減率(前月比)
好転	29.7	42.9	-13.2
横ばい	50.5	44.0	6.5
悪化	19.8	13.2	6.6
業況DI	9.9	29.7	-19.8

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年3月・販売動向の特徴など

● 通学用・通勤用自転車の高需要期。単価の高い車種やスポーツ車も延びる。

- 通学、通勤用需要の増加の時期。
- 事前の仕入と販売がピッタリ合って上々だった。
- 中学・高校への通学目的での自転車購入が多かった。通学用に男女共にダブルループ型が多かった。以前は、男子向けにはスタッガード型が多かったと思う。
- 通学用にオートライト、内装3段が少し伸びたと思う。通学用は高機能の自転車が多く売れた。
- 通学用に電動アシスト車やクロスバイクを購入する人が増えた。
- 通学、通勤用需要の増加。カタログでも売約が成立する事が多かった。クロスバイクの需要が増加。
- 単価は思ったよりも高めだった。安価な商品を求める方は最初からホームセンターへ向かうから当然の結果かも。
- 質の良い、値段の高い自転車が売れてきている。
- 単価の安い物はより安く、高いものはより高いものを選ぶ傾向が見られる。
- 幼児同乗用自転車や電動アシスト車が好調。
- 電動アシスト車のベルト車が良く売れた。
- 20万円の小径車や久しぶりに電動アシスト車も5台売れた。
- 暖かくなってきた事もあるのか、子供車が少し売れるようになった。

● 北海道・東北では雪どけが例年よりも早く来店数、販売数とも上昇傾向。また、全体的に入学時期や新学期前で修理依頼も多い。

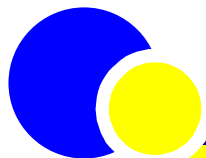
- 雪どけが早く、例年よりも来店数、販売数とも上昇。
- 雪が無かったので動きが早かった。雪解け時期の忙しさが分散したせいか、例年より忙しさは感じなかった。
- 入学時期なので新車の販売が伸び、修理も相変わらず多い。
- 通学車の点検、修理が集中する。3月は修理でいっぱい。
- 春の無料点検実施中で、それを待っていたようにお客様が来店して顔を見せてくれている。主人の人柄と高技術があるからだと思う。一人一人のお客様を大事にしていきたい。

● 春の高需要への期待に対し、売上が落ち込むケースも多く見られる。また、昨年の消費税率変更前の特需に比べると落ち込みも。

- 通学用が売れなかった。今後の見通しが厳しい。
- いつもなら中高生が新車を買う時期だが、今年は中高生のお客さんは一人もなかった。
- 新入生の減少や大型チェーン店（価格差、品揃え）の増加による二重の影響で通学用の売れ行きが年々落ちている。
- 通学用の売上台数が今年も20台を割っている。少子化の影響が大きい。このままでは自転車店は消えてしまう。
- 最悪の3月、春需は、もう期待できない。限られた需要を大型チェーン店に荒らされてしまった。
- 子供の人数も少なくなっているが、昨年の3月と比較して来店客が極端に少なくなっている。スーパー等のパンクしない自転車や低価格（1万円以下）のチラシが入っており、中学生達のほとんど低価格車に乗り換えている。
- 春需の感じが全くしなかった。3月の後半になるまで動かない。
- 春需を期待したが全くだめでした。前年割れ、月末の展示会も前年割れでした。
- 今ひとつ盛り上がりませんでした。
- 販売台数は前年同月期より30%ダウン。
- 昨年の3月は増税前の駆け込みがあり今年の売上は落ちた。それでもいつもの3月と比べても落ち着いた感じ。

● お客様に合わせた工夫も見られる。

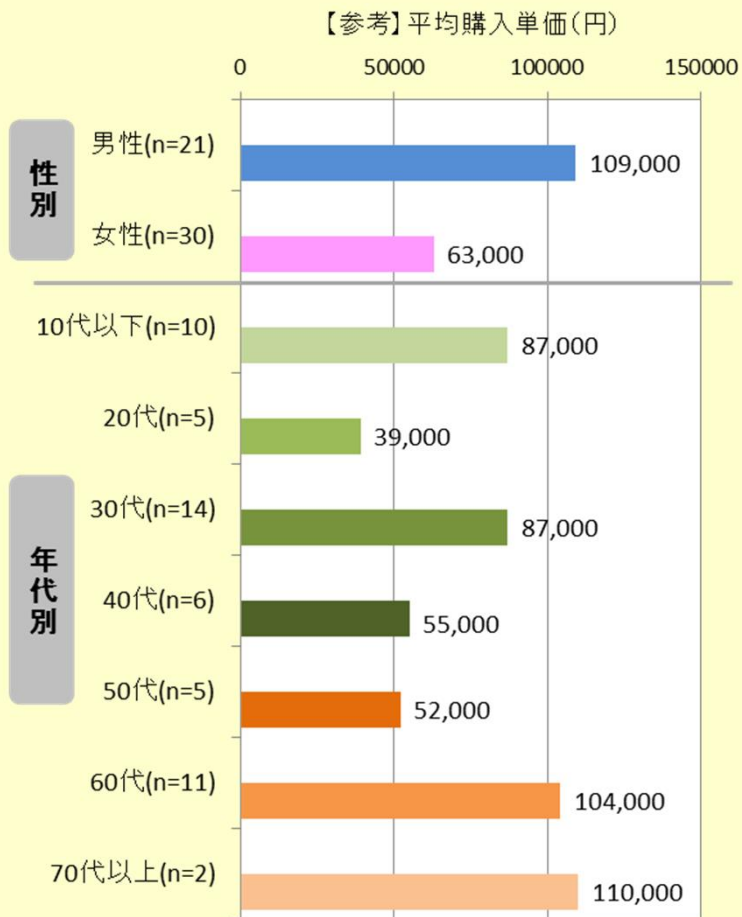
- クロスバイクを購入するお客様には、安全な乗り方や、取り扱いに十分な説明をするようにした。特に市街地ではスピードを出さないようにお願いした。
- 女性のサイクルスポーツ熱が大きくなっているため、従来より小さいサイズのロードレーサー、ウェア、キー、メーター等々のパーツ、用品の充実を図っている。



2015年3月・お客様の特徴

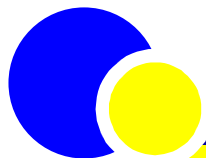
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用に一般車(ダブルループ型)が多く販売(8千円~1万8千円)。 ➢ 通学用でも、3段変速オートライト付(4万円)や電動アシスト車(12万円)も。試乗して選ばれた。 ➢ 高校のクラブ活動での競技目的で高額ロード購入(55万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 学生は通学用に一般車を購入(2万円程度)。 ➢ 女性で日常使いや街乗り用には、デザインや色がおしゃれな車種を購入する傾向(4万円~5万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で通勤用にクロスバイクを購入(約6万円)。ロードバイクを購入する方も(約10万円)。 ➢ 子供がいる方は、幼児同乗用自転車、電動アシスト車など高価格車種を購入する方が多い。長距離を乗られる方はバッテリーサイズが大きい方を選ぶ方も(約10万円~14万円) ➢ 女性で趣味のサイクリング用にロードバイク(約13万円)やマウンテンバイク(約5万円)を購入。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に一般車(約2万円~4万円)や電動アシスト車(約10万円)を購入。 ➢ パート勤務もあり日常使いする女性で、電動アシスト車を購入(約13万円)。 ➢ 女性で日常使い目的でも玄関に入るタイプを希望され一般車を購入(約2万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で通勤用に25年乗った自転車を買替え。変速あり、ハブダイナモ付の一般車を購入(約4万円)。 ➢ 女性で買物用に一般車を購入(約3万円)。 ➢ 男性で買物用、サイクリング用に2台購入(約10万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で買物用などに軽量の一般車を購入する方が多い(約2万円~3万円)。 ➢ 女性で電動アシスト車に決めて来店する方が多い(約10万円)。 ➢ 男性、女性で通勤、ツーリング、体力づくりなどを目的にロードバイクを購入する方が多い(約12万円~40万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で買物用に、26インチの一般車から小径(20インチ)の電動アシスト車へ買替え(約11万円)。



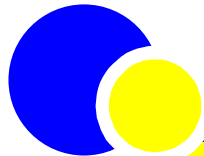
2015年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- カタログ商品、在庫切れのないようにお願いしたい。メーカー品切れで売り逃しもあった。
- 通学車の欠品が多過ぎる。売りたいけど売れないケースが多かった。メーカーも弱気な生産体制になってきたのか。
- メーカー売れ筋車でも在庫確保が無く売り切れ車種や在庫のみ車種（色によっては品切れ）が多い。
- 高級車とカタログに表示しているが、近年のメーカー車の低品質化がとても目立つ。
- 自信を持ってメーカー車を買っているが不良箇所が多く目立つ。ハブ、ハンガーのグリス注入不足、ステンレススポークの錆、ニップルの切れ、ブレーキワイヤーアウターの表面の割れ、など。
- 販売後の部品の不良交換（タイヤ、チューブ等）、クレーム交換工賃をもらいたい。ほとんどのメーカーが対応していない。
- バンドブレーキのような「旧式部品」は全廃してもらいたい。新車で音鳴りが発生している場合、交換しないわけにはいかない。
- タイヤとリムの相性が悪くタイヤの浮きの悪いのが多い。中国工場を組み立てていると思われるが、くせがついて直すのに大変である。
- 中国製の品質をもっと上げてほしい。すすめられる商品がない。
- 仕入れ金額が高すぎる。今年はシーズン途中で高価格品の値上げが各社であり、対応が大変。
- 値上げの見通しをもっと早く具体的な数値で知らせてほしい。
- 円安傾向で再度の値上げ要請が行われるのは我慢ならない。
- ノルマを実体に合ったものに。
- 価格競争激化でメーカー車以外、非常に苦しい。ブランド名の変更等、安心して販売できるように要望する。
- 輸入品が高すぎる。自転車海外通販サイトの方が安い場合がある。卸事業者さんはメーカーと交渉して値下努力をしてほしい。
- 最新版のカタログのバージョンアップをお願いしたい。値上げ価格の表示、税抜／税込の統一化、女性用のパーツの充実化など（例えば女性用シューズでは最近では21cmサイズを求めるユーザーもいる）。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 1年間の調査を通して、自分の店が全国的にどの程度のレベルかが、少しでもわかったが良かった。ただ、参考データとするには、調査店数が少なすぎると思う。今後はもっと対象店を増やしていくことを期待する。
- 天気が悪い時や売れなかった時、店で何をしますか？パーツの入荷が遅い、値上げ、パーツ自体が粗悪品の時に何をしますか？修理代が高いから他の量販店に行かれた、インターネットでの販売の自転車が増え調節不良車が多く非常に危険に思われる、その時何をしますか？これら全部の件、何もしないのでしょうか？10年前の店、今の店、10年後の店は同じでしょうか？時代は日々変化しています。毎日少しずつ何かが変わっているのです。毎日変化を感じ、対応し、試行錯誤を繰り返し、顧客が喜ばれるよう前進しなければ、10年後の自分の店も存在が危うくなると思う。
- インターネットで2万円で買った自転車のフレームが真ん中から折れたと、高級外車に乗っているお客様（若者）が来店し、2万円程度の自転車を買いに来た。自転車は「安かろう悪かろう」という商品で済ませようとする姿勢にがっかりした。安価で質の悪い自転車（もどき）は、良い自転車のイメージ・価値をも駆逐してしまう。しかし、そのような事に慣れてはいけなく、我々の業界のイメージアップ、自転車の有効活用を健康的に訴え続けていく努力が必要だろう。



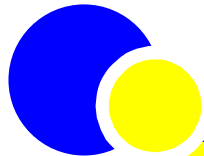
2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

			[単位:%]															
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	1.5	9.9	10.4	9.9	7.7	11.6	7.8	9.0	8.6	7.7	8.8	6.6	0.3	0.0	
フレーム形状区分	スタッド型	平成27年3月	100.0	2.1	4.8	6.8	5.3	6.0	11.9	10.3	7.7	8.9	14.2	10.6	10.6	0.6	0.0	
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	1.3	12.3	12.1	12.0	8.5	11.5	6.7	9.6	8.5	4.6	8.0	4.8	0.1	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	2.7	23.4	19.2	17.1	11.4	11.4	5.0	4.4	3.4	1.6	0.5	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年3月	100.0	0.7	0.2	4.1	4.7	5.0	11.8	9.9	12.3	12.4	12.1	14.9	11.4	0.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	3.2	28.6	26.6	12.6	7.3	6.8	6.8	4.3	2.1	0.8	0.8	0.2	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.7	0.5	2.2	8.5	7.9	14.0	8.3	11.4	12.0	11.2	13.0	9.9	0.5	0.0	
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	8.0	33.0	25.0	8.0	5.7	11.4	2.3	1.1	3.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	2.6	0.0	10.5	15.8	26.3	21.1	0.0	5.3	7.9	7.9	2.6	0.0	0.0	0.0	
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	27.8	14.8	22.2	1.9	22.2	5.6	1.9	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	1.1	0.2	0.2	2.7	2.3	12.5	11.4	9.5	10.9	18.6	14.5	15.0	0.9	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	3.3	37.6	25.3	13.7	4.7	4.5	5.2	4.7	0.5	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	1.5	8.9	25.6	21.5	20.7	6.3	4.8	7.4	2.6	0.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	10.8	11.8	16.1	9.7	4.3	8.6	1.1	3.2	1.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.5	0.2	0.0	4.2	4.4	11.5	7.5	16.6	15.3	9.7	18.4	11.5	0.4	0.0	
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.9	7.2	17.6	29.9	21.3	8.6	6.8	7.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	3.5	10.5	33.3	45.6	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	6.1	12.2	24.4	26.2	11.6	9.1	9.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	1.2	4.3	17.1	6.7	11.6	13.4	3.7	8.5	4.9	6.7	6.7	6.1	2.4	6.7	
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.9	1.8	3.6	2.7	8.9	16.1	6.3	56.3	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年3月	100.0	7.1	12.3	33.5	11.2	14.6	8.8	6.5	6.0
クロスバイク		平成27年3月	100.0	10.1	19.2	49.8	13.9	6.3	0.7	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年3月	100.0	0.5	1.5	6.8	8.3	28.8	22.0	17.1	15.1
マウンテンバイク		平成27年3月	100.0	18.6	18.6	51.2	7.0	2.3	0.0	0.0	2.3

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	34.2	42.5	19.7	3.6



2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

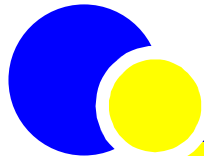
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年3月	100.0	0.0	5.1	2.6	3.1	4.6	10.6	20.6	10.6	15.1	19.4	7.7	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	0.0	5.1	1.7	1.1	3.9	17.4	7.9	8.4	19.7	20.8	13.5	0.6	0.0
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	0.0	5.2	3.5	5.2	5.2	3.5	33.7	12.8	10.5	18.0	1.7	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	0.0	39.5	10.5	7.9	7.9	10.5	13.2	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	0.0	1.0	1.6	2.6	4.2	10.6	21.5	11.2	16.3	21.8	8.7	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	31.0	8.6	12.1	10.3	27.6	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	1.4	1.4	3.4	7.2	23.3	12.0	18.2	23.3	9.2	0.7	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	60.0	20.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	18.8	6.3	6.3	6.3	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	13.2	9.3	9.9	23.2	24.5	15.9	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	40.9	4.5	4.5	9.1	13.6	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	10.0	50.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	2.2	1.5	3.7	0.7	39.3	14.8	11.9	23.0	2.2	0.7	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	15.6	24.4	15.6	10.0	15.6	17.8	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	45.2	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	23.7	15.3	23.7	27.1	0.0	1.7	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0	17.9	7.1	14.3	7.1	10.7
幼児同乗用自転車	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年3月	100.0	1.2	3.6	38.2	10.0	20.7	11.2	7.2	8.0
クロスバイク	平成27年3月	100.0	0.8	5.7	65.9	16.3	11.4	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	2.8	1.9	34.3	25.9	16.7	18.5	
マウンテンバイク	平成27年3月	100.0	10.0	10.0	60.0	15.0	5.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	13.0	43.5	34.8	8.7



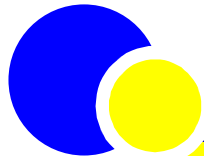
2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	2.8	13.6	11.5	13.6	13.3	17.3	5.3	4.3	5.3	6.8	4.3	1.5	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	7.4	4.9	9.9	1.2	18.5	24.7	1.2	3.7	6.2	14.8	2.5	3.7	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	1.2	16.5	12.0	17.8	11.6	14.9	6.6	4.5	5.0	4.1	5.0	0.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	1.2	25.4	17.8	24.3	13.0	7.1	4.1	3.6	3.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	4.5	0.6	4.5	1.9	13.6	28.6	6.5	5.2	7.8	13.6	9.1	3.2	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.7	29.2	27.0	20.4	9.5	4.4	2.9	2.2	2.2	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	4.3	2.2	0.0	8.6	16.1	26.9	7.0	5.9	7.5	11.8	6.5	2.7	0.5	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	27.3	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	8.9	1.8	0.0	0.0	8.9	33.9	1.8	5.4	8.9	21.4	1.8	5.4	1.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	1.1	39.4	23.4	27.7	2.1	1.1	3.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	5.0	0.0	23.3	31.7	16.7	6.7	6.7	8.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	31.8	9.1	9.1	22.7	4.5	4.5	13.6	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	3.0	0.0	0.0	1.5	7.6	30.3	12.1	6.1	6.1	13.6	16.7	3.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	44.4	41.7	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	50.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	42.3	46.2	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	4.8	0.0	23.8	0.0	23.8	14.3	0.0	0.0	4.8	9.5	14.3	0.0	4.8	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	29.6	14.8	48.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年3月	100.0	3.7	44.4	29.6	14.8	3.7	0.0	0.0
クロスバイク		平成27年3月	100.0	0.0	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	20.0
		平成27年3月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年3月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	19.6	62.7	13.7	3.9



2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

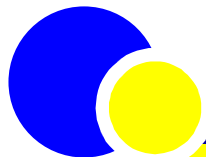
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	0.5	11.9	12.1	11.5	6.8	10.8	9.5	4.9	7.6	5.6	7.6	11.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	1.1	7.1	7.1	6.6	6.6	10.4	12.6	4.4	9.8	12.0	7.1	14.2	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	0.3	14.2	14.5	13.9	7.0	11.0	8.0	5.1	6.4	2.4	7.8	9.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	1.4	30.0	18.9	18.0	12.4	11.1	4.6	2.8	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	0.0	0.3	7.7	7.4	3.2	10.6	12.7	6.2	12.4	8.8	12.1	18.0	0.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	1.7	35.9	29.3	10.5	3.9	7.7	6.1	2.8	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.3	3.7	12.0	8.3	12.3	11.2	5.9	10.7	8.3	10.7	16.3	0.5	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	9.1	59.1	4.5	0.0	4.5	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	30.8	23.1	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	57.1	21.4	14.3	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	2.2	10.4	16.4	6.0	13.4	16.4	9.7	19.4	1.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.9	45.6	22.8	11.4	3.5	3.5	7.0	4.4	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	14.7	33.8	23.5	22.1	2.9	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	58.1	9.7	0.0	16.1	6.5	0.0	6.5	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.6	0.0	8.1	3.8	10.6	11.3	8.1	13.8	5.0	16.9	21.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	1.6	25.8	24.2	27.4	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	11.1	66.7	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	18.9	28.3	28.3	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	0.0	16.7	26.2	4.8	2.4	26.2	4.8	2.4	4.8	2.4	0.0	4.8	2.4	2.4
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	2.7	0.0	5.4	2.7	2.7	5.4	10.8	8.1	13.5	24.3	5.4	18.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年3月	100.0	23.8	15.0	27.5	10.0	7.5	6.3	5.0	5.0
クロスバイク		平成27年3月	100.0	34.9	14.0	37.2	9.3	2.3	2.3	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年3月	100.0	4.0	12.0	0.0	16.0	20.0	16.0	16.0	
マウンテンバイク		平成27年3月	100.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	59.1	27.3	13.6	0.0



2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

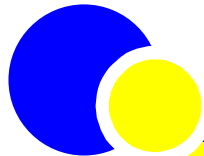
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	3.5	18.6	10.9	14.5	10.0	15.1	2.9	6.8	9.3	1.9	5.5	1.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	3.3	9.8	6.6	16.4	1.6	34.4	3.3	13.1	3.3	3.3	1.6	3.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	3.6	20.8	12.0	14.0	12.0	10.4	2.8	5.2	10.8	1.6	6.4	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	5.8	30.5	14.7	15.8	9.5	8.4	2.1	3.7	7.4	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	5.0	12.4	10.7	25.6	4.1	11.6	12.4	3.3	12.4	2.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	7.7	40.8	22.5	13.4	5.6	7.0	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	1.2	15.4	13.6	21.9	4.7	10.7	17.2	3.6	10.1	1.8	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	14.3	42.9	14.3	7.1	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	44.4	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.4	3.1	43.8	6.3	25.0	3.1	3.1	0.0	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	8.3	47.7	22.0	9.2	5.5	4.6	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	3.4	29.3	20.7	6.9	6.9	6.9	22.4	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	30.8	30.8	15.4	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	14.3	21.4	2.9	8.6	20.0	4.3	21.4	1.4	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	5.3	0.0	21.1	42.1	15.8	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	20.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	50.0	21.4	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	21.9	15.6	31.3	9.4	3.1	3.1	9.4	3.1	0.0	3.1	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	6.3	68.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年3月	100.0	13.0	27.3	33.8	9.1	10.4	5.2	0.0	1.3
クロスバイク		平成27年3月	100.0	17.9	35.7	33.9	7.1	3.6	1.8	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成27年3月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	55.6	31.1	11.1	2.2



2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

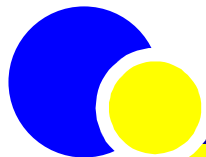
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	1.7	6.3	11.6	7.5	6.5	11.6	8.9	10.1	10.6	9.2	7.7	8.2	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	2.6	6.0	6.8	6.0	6.0	6.0	12.8	12.8	14.5	11.1	9.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	1.3	6.4	13.4	8.1	6.7	13.8	10.1	9.1	9.7	7.0	6.4	7.7	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	2.9	12.7	21.0	12.7	11.2	18.5	7.8	5.9	3.4	3.4	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	0.5	0.0	2.4	2.4	1.9	4.8	10.0	14.3	17.6	14.8	14.8	16.2	0.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	4.3	17.9	25.0	8.6	9.3	6.4	9.3	5.0	3.6	0.7	0.7	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.4	0.4	4.7	6.9	5.1	14.2	8.7	10.5	13.5	12.0	11.3	12.0	0.4	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	9.7	22.6	16.1	12.9	3.2	3.2	3.2	9.7	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	27.3	0.0	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	1.5	4.5	1.5	4.5	7.5	13.4	13.4	17.9	19.4	16.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	3.6	21.4	31.0	9.5	8.3	8.3	9.5	7.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	1.3	15.2	17.7	12.7	34.2	8.9	3.8	2.5	2.5	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	11.8	0.0	11.8	5.9	17.6	17.6	17.6	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.8	0.0	0.0	1.7	0.8	5.1	10.2	12.7	20.3	14.4	14.4	18.6	0.8	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	21.4	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	16.7	8.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	2.4	0.0	7.3	9.8	7.3	12.2	7.3	4.9	4.9	4.9	14.6	7.3	0.0	17.1
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年3月	100.0	5.0	12.0	27.0	16.0	11.0	10.0	13.0	6.0
クロスバイク		平成27年3月	100.0	6.8	22.7	47.7	20.5	2.3	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	6.1	14.3	20.4	26.5	12.2	
マウンテンバイク		平成27年3月	100.0	28.6	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	41.4	34.5	24.1	0.0



2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

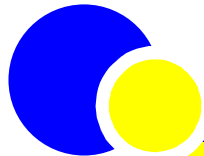
⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	0.8	11.8	8.7	12.6	3.9	12.6	7.9	7.1	11.0	6.3	6.3	9.4	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	1.9	5.8	5.8	3.8	1.9	7.7	7.7	9.6	13.5	15.4	7.7	17.3	1.9	0.0
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	0.0	16.0	10.7	18.7	5.3	16.0	8.0	5.3	9.3	0.0	5.3	4.0	1.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	1.7	25.0	18.3	25.0	8.3	15.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	10.4	9.0	13.4	20.9	11.9	11.9	17.9	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	1.9	28.3	20.8	20.8	1.9	13.2	9.4	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	5.4	12.2	6.8	12.2	17.6	10.8	9.5	16.2	2.7	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	11.1	33.3	33.3	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	7.3	7.3	12.2	17.1	19.5	9.8	22.0	2.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	31.6	21.1	26.3	2.6	13.2	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	25.0	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	20.0	30.0	0.0	15.0	15.0	5.0	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0	21.1	10.5	0.0	42.1	5.3	5.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年3月	100.0	4.3	14.9	25.5	6.4	12.8	17.0	10.6	8.5
クロスバイク		平成27年3月	100.0	0.0	41.2	52.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.7	23.1	30.8	19.2	15.4
マウンテンバイク		平成27年3月	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	55.6	22.2	22.2	0.0



2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

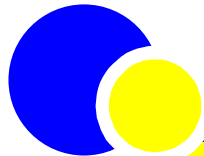
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	3.2	5.3	7.6	6.7	7.4	13.9	11.1	11.8	10.2	6.5	6.0	9.7	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	4.8	2.1	4.8	3.7	3.2	14.4	18.2	8.0	13.9	8.0	4.8	12.8	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	2.4	6.8	8.9	8.2	9.5	13.7	7.6	13.7	8.4	5.8	6.6	8.2	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	3.9	11.0	16.5	12.2	13.7	17.6	7.1	8.2	6.3	2.7	0.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	2.6	0.6	0.3	2.2	2.2	10.9	14.4	14.7	13.5	9.6	10.3	17.6	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	5.1	14.2	16.5	17.6	5.7	11.4	14.8	7.4	3.4	2.8	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	2.3	1.3	3.6	1.8	8.2	15.1	9.5	13.8	13.3	8.2	8.2	14.1	0.8	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	10.3	10.3	24.1	3.4	6.9	17.2	6.9	3.4	10.3	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	5.6	0.0	5.6	5.6	5.6	38.9	0.0	11.1	16.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	4.5	18.2	4.5	4.5	50.0	9.1	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	4.2	0.8	0.0	0.8	1.7	11.9	17.8	8.5	16.1	8.5	7.6	20.3	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	5.4	19.8	18.9	21.6	5.4	7.2	9.9	8.1	1.8	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	3.1	13.4	5.2	26.8	25.8	5.2	9.3	8.2	2.1	1.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	7.1	42.9	14.3	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	1.9	0.6	0.0	0.0	1.9	8.2	7.0	20.9	13.9	11.4	13.9	19.6	0.6	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	4.2	20.8	33.3	29.2	4.2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	5.0	0.0	25.0	7.5	2.5	10.0	7.5	22.5	7.5	5.0	0.0	2.5	2.5	2.5
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	90.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年3月	100.0	9.5	18.1	33.3	17.1	11.4	6.7	1.9
クロスバイク		平成27年3月	100.0	9.7	22.6	41.9	19.4	4.8	1.6	0.0
		平成27年3月	100.0	3.0	0.0	21.2	18.2	27.3	18.2	6.1
ロードバイク		平成27年3月	100.0	3.0	0.0	21.2	18.2	27.3	18.2	6.1
マウンテンバイク		平成27年3月	100.0	30.0	50.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	25.8	54.8	12.9



2015年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

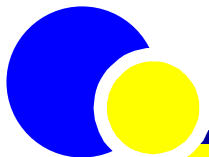
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年3月	100.0	0.9	11.8	11.9	11.0	8.2	10.5	6.3	7.9	7.7	8.3	10.4	5.0	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年3月	100.0	0.8	6.0	7.9	6.3	7.9	11.3	6.8	7.3	5.8	17.1	13.9	8.7	0.3	0.0
	ダブルループ型	平成27年3月	100.0	0.9	14.3	13.6	13.1	8.3	10.1	6.1	8.2	8.5	4.5	8.9	3.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年3月	100.0	2.2	29.6	20.6	18.7	10.5	7.7	3.8	3.0	2.4	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	6.1	5.9	6.6	12.3	8.1	11.2	11.2	13.1	17.0	8.3	0.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	2.6	34.5	31.5	9.6	8.6	4.2	3.3	3.5	1.6	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.1	1.8	11.8	7.9	13.7	7.9	10.2	10.8	12.6	15.5	7.5	0.1	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	6.0	46.0	24.0	10.0	6.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	15.8	26.3	42.1	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	45.2	12.9	35.5	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.4	3.6	2.8	13.5	9.3	9.6	7.8	22.8	18.1	11.7	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	2.9	45.6	28.5	8.8	4.7	2.2	3.3	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.6	6.8	37.3	18.0	17.4	6.2	2.5	7.5	3.1	0.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	41.9	10.8	13.5	10.8	6.8	4.1	9.5	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.2	5.7	12.7	8.1	14.6	15.1	9.4	20.5	7.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年3月	100.0	0.0	1.0	7.7	17.3	29.1	20.4	9.2	6.6	8.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年3月	100.0	0.0	4.3	10.6	36.2	42.6	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	6.7	11.4	24.8	24.8	12.1	8.7	10.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年3月	100.0	0.0	6.0	15.5	6.9	14.7	14.7	1.7	3.4	4.3	6.9	6.9	7.8	2.6	8.6
幼児同乗用自転車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	2.4	0.0	1.2	12.0	12.0	6.0	63.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年3月	100.0	6.8	10.4	34.5	10.2	15.7	8.4	7.3	6.8
クロスバイク		平成27年3月	100.0	11.1	16.3	51.9	13.0	7.2	0.5	0.0	0.0
		平成27年3月	100.0	0.0	2.1	4.1	6.2	30.1	21.2	19.2	17.1
		平成27年3月	100.0	10.3	10.3	62.1	10.3	3.4	0.0	0.0	3.4

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年3月	100.0	0.0	0.0	35.4	38.9	23.0	2.7



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute