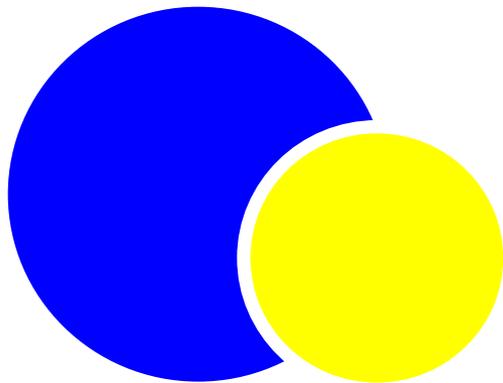
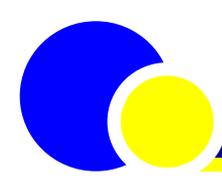


自転車国内販売動向調査 2015年2月 月報





<目次>

2015年2月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年2月・販売台数(詳細)	4
2015年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年2月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年2月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年2月・仕入・在庫状況	11
2015年2月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年2月・販売動向の特徴など	13
2015年2月・お客様の特徴	14
2015年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

2015年2月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

14.6台(前月比+1.0台)

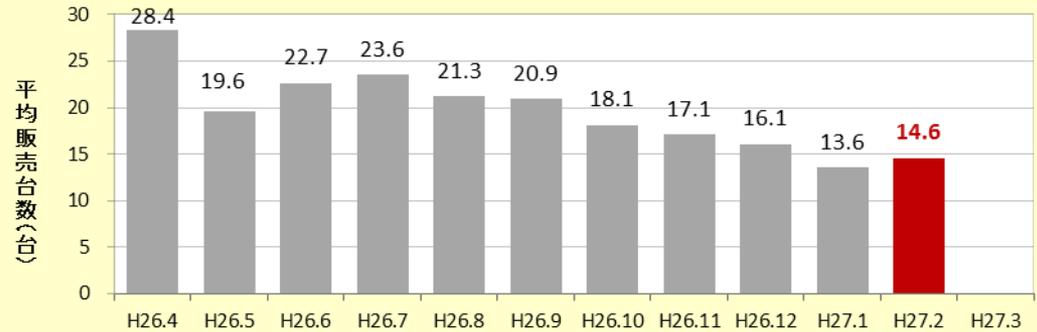
■ 1店舗当たり車種別新車販売台数

(上位3位)

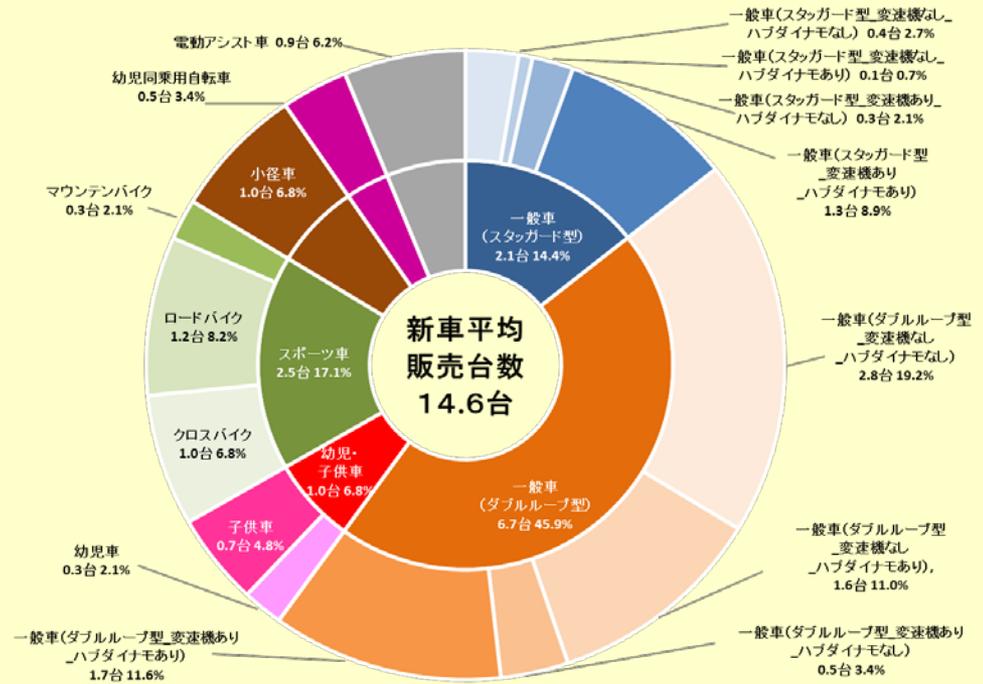
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.8台(19.2%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.7台(11.6%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.6台(11.0%)

- 2月の新車平均販売台数は14.6台。
- 主流は一般車で、スタッガード型(2.1台・14.4%)、ダブルループ型(6.7台・45.9%)を合わせると6割程度を占める。
- 一般車ではダブルループ型の車種が上位3位を占めており、売れる傾向。
- スポーツ車は2.5台・17.1%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.0台、小径車は1.0台、電動アシスト車は0.9台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比



2015年2月・販売台数(詳細)

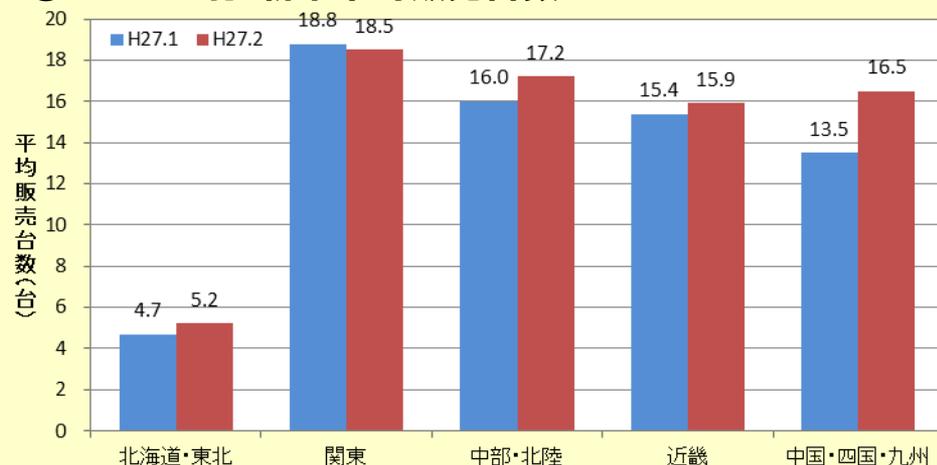
③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

		平成27年2月		平成27年1月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比		
新車	計	14.6	88.0%	13.6	88.9%	7.4%		
車種別	一般車	8.8	53.0%	8.3	54.2%	6.0%		
	フレーム形状区分							
		スタagger型	2.1	12.7%	1.6	10.5%	31.3%	
		ダブルループ型	6.7	40.4%	6.7	43.8%	0.0%	
	変速機有無区分							
		変速機なし	5.0	30.1%	5.4	35.3%	-7.4%	
		変速機あり	3.8	22.9%	3.0	19.6%	26.7%	
	ハブダイナモ有無区分							
		ハブダイナモなし	4.1	24.7%	4.3	28.1%	-4.7%	
		ハブダイナモあり	4.7	28.3%	4.0	26.1%	17.5%	
	詳細区分		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.4%	0.5	3.3%	-20.0%
			スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.6%	0.2	1.3%	-50.0%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.8%	0.2	1.3%	50.0%
			スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	7.8%	0.7	4.6%	85.7%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	16.9%	3.2	20.9%	-12.5%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.6	9.6%	1.5	9.8%	6.7%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	3.0%	0.4	2.6%	25.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	10.2%	1.6	10.5%	6.3%
		幼児・子供車	1.0	6.0%	1.0	6.5%	0.0%	
		幼児車	0.3	1.8%	0.3	2.0%	0.0%	
	子供車	0.7	4.2%	0.7	4.6%	0.0%		
	スポーツ車	2.5	15.1%	2.1	13.7%	19.0%		
	クロスバイク	1.0	6.0%	1.0	6.5%	0.0%		
	ロードバイク	1.2	7.2%	1.0	6.5%	20.0%		
	マウンテンバイク	0.3	1.8%	0.2	1.3%	50.0%		
	小径車(折りたたみ車含む)	1.0	6.0%	0.8	5.2%	25.0%		
	幼児同乗用自転車	0.5	3.0%	0.4	2.6%	25.0%		
	電動アシスト車	0.9	5.4%	1.1	7.2%	-18.2%		
中古車	計	1.9	11.4%	1.7	11.1%	11.8%		
総合	計	16.6	100.0%	15.3	100.0%	8.5%		

2015年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北5.2台、関東18.5台、中部・北陸17.2台、近畿15.9台、中国・四国・九州16.5台。関東を除くその他のブロックで前月より増加し、特に中国・四国・九州は+3.0台増加。
- 北海道・東北以外のブロックでは主流はほぼ一般車で、特にダブルループ型が多い。
- 北海道・東北では、スポーツ車が37.1%を占めており、他のブロックに比べ割合が高い。
- 幼児・子供車は関東や中部・北陸、電動アシスト車では関東での割合が高い。
- 中古車は北海道・東北が25.7%と最も高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



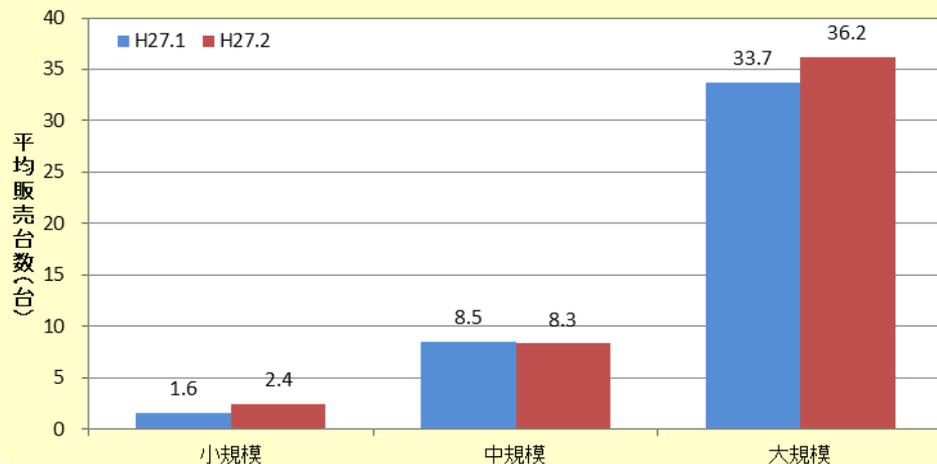
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
		平成27年2月		平成27年1月		平成27年2月		平成27年1月		平成27年2月		平成27年1月		平成27年2月		平成27年1月		平成27年2月		平成27年1月		
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比											
計		5.2	74.3	4.7	70.1	18.5	89.8	18.8	92.2	17.2	91.0	16.0	92.5	15.9	91.4	15.4	91.7	16.5	86.8	13.5	86.0	
一般車	計	1.7	24.3	1.8	26.9	11.9	57.8	12.6	61.8	10.6	56.1	10.2	59.0	10.2	58.6	9.2	54.8	9.7	51.1	8.0	51.0	
	スタaggerド型	0.4	5.7	0.7	10.4	3.0	14.6	2.5	12.3	3.5	18.5	2.2	12.7	1.4	8.0	1.3	7.7	2.4	12.6	1.6	10.2	
	ダブルループ型	1.3	18.6	1.2	17.9	8.9	43.2	10.1	49.5	7.2	38.1	8.1	46.8	8.8	50.6	8.0	47.6	7.3	38.4	6.4	40.8	
	幼児・子供車	計	0.2	2.9	0.2	3.0	1.7	8.3	1.2	5.9	1.7	9.0	1.8	10.4	0.7	4.0	1.1	6.5	0.9	4.7	0.7	4.5
		幼児車	0.1	1.4	0.1	1.5	0.8	3.9	0.5	2.5	0.4	2.1	0.6	3.5	0.2	1.1	0.4	2.4	0.2	1.1	0.1	0.6
		子供車	0.1	1.4	0.1	1.5	1.0	4.9	0.7	3.4	1.3	6.9	1.2	6.9	0.5	2.9	0.8	4.8	0.7	3.7	0.7	4.5
	スポーツ車	計	2.6	37.1	2.2	32.8	1.5	7.3	1.3	6.4	2.5	13.2	2.3	13.3	2.4	13.8	1.9	11.3	3.4	17.9	3.0	19.1
		クロスバイク	0.7	10.0	0.8	11.9	1.2	5.8	1.0	4.9	1.0	5.3	1.2	6.9	1.3	7.5	0.9	5.4	1.2	6.3	1.0	6.4
		ロードバイク	1.8	25.7	1.4	20.9	0.3	1.5	0.3	1.5	1.1	5.8	0.8	4.6	0.9	5.2	0.9	5.4	1.9	10.0	1.5	9.6
		マウンテンバイク	0.2	2.9	0.1	1.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.5	2.6	0.3	1.7	0.3	1.7	0.1	0.6	0.4	2.1	0.5	3.2
	小径車(折りたたみ車含む)	計	0.3	4.3	0.1	1.5	1.0	4.9	0.6	2.9	1.5	7.9	1.0	5.8	1.3	7.5	1.3	7.7	1.3	6.8	1.1	7.0
		幼児同乗用自転車	0.2	2.9	0.1	1.5	0.8	3.9	1.1	5.4	0.5	2.6	0.3	1.7	0.5	2.9	0.4	2.4	0.4	2.1	0.2	1.3
		電動アシスト車	0.3	4.3	0.4	6.0	1.7	8.3	2.2	10.8	0.5	2.6	0.5	2.9	0.9	5.2	1.6	9.5	1.0	5.3	0.7	4.5
中古車	計	1.8	25.7	2.0	29.9	2.1	10.2	1.7	8.3	1.8	9.5	1.3	7.5	1.6	9.2	1.4	8.3	2.5	13.2	2.2	14.0	
総合	計	7.0	100.0	6.7	100.0	20.6	100.0	20.4	100.0	18.9	100.0	17.3	100.0	17.4	100.0	16.8	100.0	19.0	100.0	15.7	100.0	

2015年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.4台、中規模店は8.3台、大規模店は36.2台。小規模店、大規模店は前月より増加し、特に大規模店は+2.5台増加。中規模店は前月より微減。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店56.3%、中規模店で48.5%、小規模店で34.3%。
- 全ての店舗規模で一般車が中心であるが、大規模店ほどその傾向が強い。大規模店では幼児・子供車が7.2%と他の規模の店舗より高い。
- 小規模店でも最も割合が高いのは一般車だが、電動アシスト車、中古車が他の規模の店舗よりも高く、特に中古車は31.4%と一般車の割合と同程度である。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

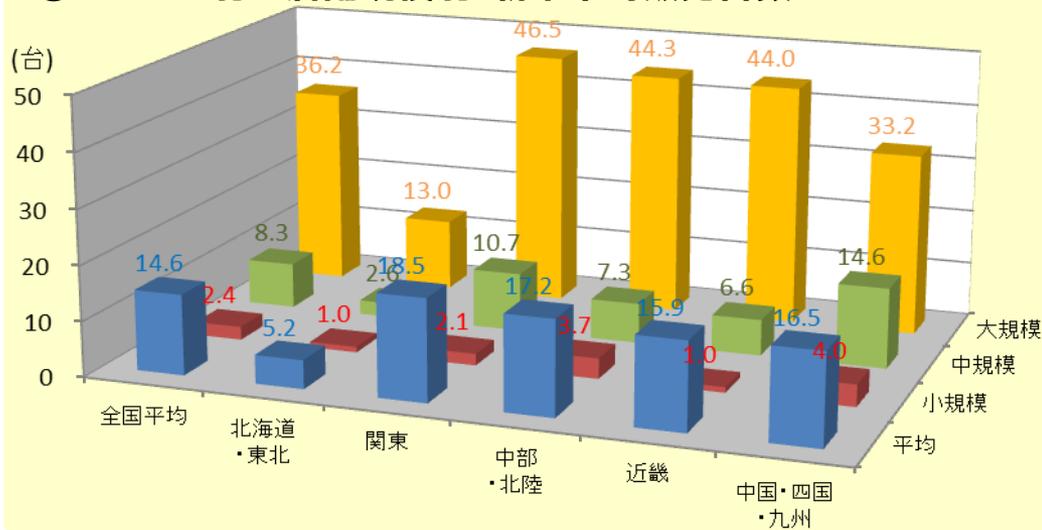
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年2月		平成27年1月		平成27年2月		平成27年1月		平成27年2月		平成27年1月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.4	68.6	1.6	72.7	8.3	80.6	8.5	84.2	36.2	92.6	33.7	91.8	
車種別	一般車	1.2	34.3	0.9	40.9	5.0	48.5	5.0	49.5	22.0	56.3	21.0	57.2
	スタagger型	0.3	8.6	0.1	4.5	1.1	10.7	0.8	7.9	5.4	13.8	4.2	11.4
	ダブルループ型	0.9	25.7	0.7	31.8	4.0	38.8	4.2	41.6	16.6	42.5	16.7	45.5
	幼児・子供車	0.2	5.7	0.0	0.0	0.3	2.9	0.2	2.0	2.8	7.2	2.9	7.9
	幼児車	0.1	2.9	0.0	0.0	0.1	1.0	0.1	1.0	0.8	2.0	0.8	2.2
	子供車	0.1	2.9	0.0	0.0	0.2	1.9	0.1	1.0	1.9	4.9	2.1	5.7
	スポーツ車	0.4	11.4	0.4	18.2	1.6	15.5	1.5	14.9	5.9	15.1	4.7	12.8
	クロスバイク	0.1	2.9	0.1	4.5	0.5	4.9	0.5	5.0	2.8	7.2	2.4	6.5
	ロードバイク	0.3	8.6	0.3	13.6	0.8	7.8	0.8	7.9	2.6	6.6	2.0	5.4
	マウンテンバイク	0.1	2.9	0.0	0.0	0.3	2.9	0.3	3.0	0.5	1.3	0.3	0.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	8.6	0.1	4.5	0.7	6.8	0.5	5.0	2.3	5.9	2.0	5.4
	幼児同乗用自転車	0.1	2.9	0.1	4.5	0.2	1.9	0.4	4.0	1.2	3.1	0.7	1.9
	電動アシスト車	0.2	5.7	0.2	9.1	0.5	4.9	0.8	7.9	2.0	5.1	2.3	6.3
中古車 計	1.1	31.4	0.6	27.3	1.9	18.4	1.7	16.8	2.9	7.4	3.1	8.4	
総合 計	3.5	100.0	2.2	100.0	10.3	100.0	10.1	100.0	39.1	100.0	36.7	100.0	

2015年2月の新車販売台数の動向

(概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が46.5台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店の44.3台、近畿×大規模の44.0台と続く。
- 北海道・東北ではスポーツ車が上位を占める。
- 北海道以外のブロックでは、大規模店では一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。
- 関東の小・中規模店では電動アシスト車、中部・北陸の小・中規模店では小径車、中国・四国・九州の小・中規模店ではスポーツ車が上位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数 (上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.4
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.8
北海道・東北	1位	ロードバイク	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	ロードバイク	5.3
	2位	クロスバイク	0.7	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	1.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
	3位	電動アシスト車	1.7	幼児同乗用自転車	0.3	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	小径車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.0
	2位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.4	小径車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	ロードバイク	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
	3位	ロードバイク	1.9	ロードバイク	0.6	クロスバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.2

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他

2015年2月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 7.4
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.6	ロードバイク 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.8
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	小径車 0.3	ロードバイク 0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.4
5位	ロードバイク 1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2	小径車 0.7	クロスバイク 2.8
6位	クロスバイク 1.0	電動アシスト車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.5	ロードバイク 2.6
7位	小径車 1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	クロスバイク 0.5	小径車 2.3
8位	電動アシスト車 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	電動アシスト車 0.5	電動アシスト車 2.0
9位	子供車 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	子供車 1.9
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	幼児車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	幼児同乗用自転車 1.2
11位	幼児同乗用自転車 0.5	子供車 0.1	マウンテンバイク 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.1
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	クロスバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	マウンテンバイク 0.1	子供車 0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
14位	幼児車 0.3	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.2	幼児車 0.8
15位	マウンテンバイク 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	マウンテンバイク 0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3
合計	新車・平均販売台数 14.6	新車・平均販売台数 2.4	新車・平均販売台数 8.3	新車・平均販売台数 36.2

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)
1位	ロードバイク 1.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	ロードバイク 5.3
2位	クロスバイク 0.7	ロードバイク 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	クロスバイク 1.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	小径車 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.2
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	クロスバイク 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	電動アシスト車 0.8
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.7
7位	小径車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	ロードバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.5
8位	電動アシスト車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.5
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	電動アシスト車 0.1	幼児車 0.3
10位	マウンテンバイク 0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	小径車 0.3
11位	幼児同乗用自転車 0.2	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
14位	幼児車 0.1	小径車 0.0	幼児車 0.0	子供車 0.2
15位	子供車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	電動アシスト車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 5.2	新車・平均販売台数 1.0	新車・平均販売台数 2.6	新車・平均販売台数 13.0

2015年2月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 4.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 12.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 2.3	電動アシスト車 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 2.1	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 4.0
3位	電動アシスト車 1.7	幼児同乗用自転車 0.3	電動アシスト車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 4.0
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 1.4	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 0.9	電動アシスト車 3.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 0.6	クロスバイク 3.5
6位	クロスバイク 1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 2.8
7位	子供車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.1	小径車 0.6	子供車 2.8
8位	小径車 1.0	ロードバイク 0.1	幼児同乗用自転車 0.6	小径車 2.5
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 2.3
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3	幼児車 2.3
11位	幼児車 0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 1.8
12位	幼児同乗用自転車 0.8	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 1.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.5	子供車 0.0	幼児車 0.1	幼児同乗用自転車 1.5
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.3	クロスバイク 0.0	マウンテンバイク 0.1	ロードバイク 0.8
15位	ロードバイク 0.3	マウンテンバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.3
16位	マウンテンバイク 0.1	小径車 0.0	ロードバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 18.5	新車・平均販売台数 2.1	新車・平均販売台数 10.7	新車・平均販売台数 46.5

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)	中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)	大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 3.0	小径車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 8.0
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし) 1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 6.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 1.8	ロードバイク 0.4	小径車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 4.7
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 3.7
5位	小径車 1.5	幼児車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.7	子供車 3.5
6位	子供車 1.3	子供車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.6	ロードバイク 3.2
7位	ロードバイク 1.1	マウンテンバイク 0.3	電動アシスト車 0.4	クロスバイク 2.8
8位	クロスバイク 1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.3	小径車 2.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり) 0.1	子供車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 2.0
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.7	クロスバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 1.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.1	幼児同乗用自転車 1.5
12位	マウンテンバイク 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし) 1.2
13位	幼児同乗用自転車 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.0	マウンテンバイク 1.0
14位	電動アシスト車 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし) 0.0	電動アシスト車 1.0
15位	幼児車 0.4	幼児同乗用自転車 0.0	ロードバイク 0.0	幼児車 0.7
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.1	電動アシスト車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり) 0.3
合計	新車・平均販売台数 17.2	新車・平均販売台数 3.7	新車・平均販売台数 7.3	新車・平均販売台数 44.3

2015年2月の新車販売台数の動向

(詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	9.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	8.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	5.0
4位	クロスバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.7	小径車	3.7
5位	小径車	1.3	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	0.7	クロスバイク	3.5
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.0	クロスバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	2.2
7位	ロードバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	0.6	電動アシスト車	2.2
8位	電動アシスト車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.0	小径車	0.4	ロードバイク	2.0
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.6	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	1.8
10位	子供車	0.5	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.1	子供車	1.7
11位	幼児同乗用自転車	0.5	クロスバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	1.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.3	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.8
13位	マウンテンバイク	0.3	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.7
14位	幼児車	0.2	小径車	0.0	幼児車	0.0	幼児車	0.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	15.9	新車・平均販売台数	1.0	新車・平均販売台数	6.6	新車・平均販売台数	44.0

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	2.9	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.7	ロードバイク	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	6.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	6.2
3位	ロードバイク	1.9	ロードバイク	0.6	クロスバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	4.2
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	1.7	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	3.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモあり)	1.3	小径車	2.3
6位	小径車	1.3	小径車	0.3	小径車	1.3	クロスバイク	2.2
7位	クロスバイク	1.2	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.9	電動アシスト車	2.2
8位	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.7	ロードバイク	1.8
9位	子供車	0.7	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモあり)	0.7	子供車	1.5
10位	マウンテンバイク	0.4	子供車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.7
11位	幼児同乗用自転車	0.4	クロスバイク	0.1	子供車	0.4	幼児同乗用自転車	0.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.3	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモなし)	0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3	幼児車	0.3
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.2
16位	幼児車	0.2	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし/ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり/ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	16.5	新車・平均販売台数	4.0	新車・平均販売台数	14.6	新車・平均販売台数	33.2

2015年2月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成27年2月		平成27年1月		増減率	平成27年2月		平成27年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	
車種別	一般車	10.6	61.3%	10.4	65.0%	1.9%	31.5	52.9%	30.0	52.8%	5.0%	
	フレーム形状区分	3.0	17.3%	2.0	12.5%	50.0%	10.6	17.8%	10.1	17.8%	5.0%	
		スタッグード型	3.0	17.3%	2.0	12.5%	50.0%	10.6	17.8%	10.1	17.8%	5.0%
		ダブルループ型	7.6	43.9%	8.4	52.5%	-9.5%	20.9	35.1%	19.8	34.9%	5.6%
	変速機有無区分	5.4	31.2%	6.0	37.5%	-10.0%	15.0	25.2%	14.7	25.9%	2.0%	
		変速機なし	5.4	31.2%	6.0	37.5%	-10.0%	15.0	25.2%	14.7	25.9%	2.0%
		変速機あり	5.2	30.1%	4.4	27.5%	18.2%	16.5	27.7%	15.3	26.9%	7.8%
	ハブダイナモ有無区分	4.3	24.9%	4.5	28.1%	-4.4%	13.5	22.7%	13.3	23.4%	1.5%	
		ハブダイナモなし	4.3	24.9%	4.5	28.1%	-4.4%	13.5	22.7%	13.3	23.4%	1.5%
		ハブダイナモあり	6.3	36.4%	5.9	36.9%	6.8%	18.0	30.3%	16.7	29.4%	7.8%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.3%	0.5	3.1%	-20.0%	2.3	3.9%	2.4	4.2%	-4.2%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.7%	0.2	1.3%	50.0%	1.0	1.7%	1.0	1.8%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.3%	0.3	1.9%	33.3%	1.9	3.2%	1.8	3.2%	5.6%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	11.0%	0.9	5.6%	111.1%	5.4	9.1%	5.0	8.8%	8.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	16.2%	3.3	20.6%	-15.2%	7.0	11.8%	7.0	12.3%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	11.0%	2.0	12.5%	-5.0%	4.6	7.7%	4.4	7.7%	4.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	3.5%	0.4	2.5%	50.0%	2.3	3.9%	2.1	3.7%	9.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	13.3%	2.7	16.9%	-14.8%	7.0	11.8%	6.4	11.3%	9.4%
	幼児・子供車	1.2	6.9%	1.0	6.3%	20.0%	8.0	13.4%	7.7	13.6%	3.9%	
	幼児車	0.3	1.7%	0.3	1.9%	0.0%	2.9	4.9%	2.8	4.9%	3.6%	
	子供車	0.9	5.2%	0.7	4.4%	28.6%	5.2	8.7%	4.9	8.6%	6.1%	
	スポーツ車	3.2	18.5%	2.1	13.1%	52.4%	11.4	19.2%	10.5	18.5%	8.6%	
	クロスバイク	1.3	7.5%	1.0	6.3%	30.0%	5.0	8.4%	4.6	8.1%	8.7%	
	ロードバイク	1.6	9.2%	0.9	5.6%	77.8%	4.6	7.7%	4.1	7.2%	12.2%	
	マウンテンバイク	0.3	1.7%	0.2	1.3%	50.0%	1.8	3.0%	1.8	3.2%	0.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	6.4%	1.1	6.9%	0.0%	4.7	7.9%	4.5	7.9%	4.4%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.9%	0.4	2.5%	25.0%	1.4	2.4%	1.3	2.3%	7.7%	
電動アシスト車	0.8	4.6%	1.1	6.9%	-27.3%	2.5	4.2%	2.8	4.9%	-10.7%		
ブロック別	北海道・東北	13.6		4.1		231.7%	61.0		48.9		24.7%	
	関東	18.6		19.1		-2.6%	51.3		54.3		-5.5%	
	中部・北陸	19.6		18.7		4.8%	81.1		78.8		2.9%	
	近畿	17.0		21.8		-22.0%	44.9		43.9		2.3%	
	中国・四国・九州	18.0		16.2		11.1%	59.4		58.0		2.4%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.1		2.7		14.8%	22.7		23.0		-1.3%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	13.8		9.9		39.4%	55.3		48.6		13.8%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	38.0		38.6		-1.6%	107.4		105.7		1.6%	

2015年2月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		平成27年 2月	平成27年 1月								
全国平均		55.1	56.3	19.8	18.6	10.1	10.4	7.9	6.6	7.1	8.1
ブロック別	北海道・東北	57.3	55.1	14.5	8.3	7.2	8.2	7.6	19.6	13.4	8.8
	関東	55.4	52.4	27.3	30.9	7.7	8.9	7.6	5.8	2.0	2.0
	中部・北陸	59.7	60.3	16.2	16.4	8.0	11.0	4.3	4.4	11.8	7.9
	近畿	47.6	50.7	22.0	20.8	12.8	12.5	9.9	7.9	7.7	8.1
	中国・四国・九州	59.0	59.6	13.0	15.9	12.3	10.3	9.0	3.7	6.7	10.5
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	34.7	52.4	38.9	25.5	10.7	10.7	6.4	1.6	9.3	9.8
	中規模(年間販売台数250台以下)	43.4	42.6	23.7	23.2	9.2	8.7	5.9	7.0	17.8	18.5
	大規模(年間販売台数251台以上)	64.5	66.6	14.6	11.0	10.4	11.2	9.1	9.8	1.4	1.4

⑱ 1店舗当たり修理件数

		平成27年 2月	平成27年 1月	増減率 (前月比)
全国平均		93.6	93.9	-0.3%
ブロック別	北海道・東北	63.6	54.6	16.5%
	関東	159.6	160.8	-0.7%
	中部・北陸	73.2	72.7	0.7%
	近畿	89.3	99.5	-10.3%
	中国・四国・九州	79.6	78.1	1.9%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	46.8	44.8	4.5%
	中規模(年間販売台数250台以下)	61.3	65.0	-5.7%
	大規模(年間販売台数251台以上)	173.3	177.4	-2.3%

⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年2月	平成27年1月	増減率(前月比)
好転	42.9	29.2	13.7
横ばい	44.0	42.7	1.3
悪化	13.2	28.1	-14.9
業況DI	29.7	1.1	28.6

(注) 業況DI (%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合

2015年2月・販売動向の特徴など

● 例年よりも寒さは和らぐものの低調。徐々に回復傾向も見られる。

- 天候も悪く寒さも続き、修理も少ない感じ。最悪の2月。
- 例年より雪が少ないが、販売・予約ともに振るわなかった。
- 不順な天候、厳しい寒さのため自転車に乗る人も少ない印象。タイヤ交換などの高額修理も前年同期に比べ減っている。
- 寒さが厳しいと二輪車ででの外出も減り、高齢者は家族から自転車に乗ることを止められるケースが増えた。
- 2月中頃まで寒く売上げは低調だが、後半から天気も回復し売れ行きも伸びた。自転車を見にくるお客様が増えた。
- 積雪もなくなり、これから少しずつ販売、修理は増えてくると思う。
- 比較的好天だったので修理もますますあった。
- 昨年は豪雪により売上が最悪だったので前年同月比で大幅にアップ。
- 例年に比べ雪が少なく道路も乾き、一般の人も自転車に乗り出した。スポーツ系ユーザーの出足が早くなった。本格的に動くのは3月中旬頃だが例年より2週間位早くなると思われる。

● 通学用自転車の予約・販売が例年より低調な店舗も見られた。

- 2月末で通学用自転車の予約セールは終わったが、前年の半数の契約であった。年々子供の数が減っておりこの先が心配である。
- 新入学の購入で早めに来店する時期だが、今年は全くその様子が見られなかった。新しく出来た大型店の影響があるかもしれない。
- 春需なのに通学車が動かない。3月になったらどうなるか。
- 不況の影響か来客が少ない2月だった。
- 自転車販売、修理とも売上が伸びず最悪の状態。人通りも少ないのが気になる。
- 来店客数が減っているのが気になる。問合せはあり今後に期待。
- 寒さで自転車に乗らないためか、安価で仕入れた割にウェアが売れない。

● 電動アシスト車や通学用でも高額タイプなど単価の高い車種が好調。スポーツ車の注文、予約、問合せも増え始める。

- メーカー車を中心に通学用と電動アシスト車が好調。
- 電動アシスト車は2014年モデルは完売。在庫処分で良く売れた。
- 通学用自転車の販売が始まった。少し早い感じがする。感触は良いが持続してほしい。
- 通学、通勤、通園の準備で、高額な自転車購入者が多かった。
- 中学生の通学用自転車で高級車（ベルト車）が売れるようになった。
- 昨年に比べ販売台数は大幅に落ちたが高品質・高額商品を求めるお客様が目立ち売上はさほどの落ち込みではなかった。
- 電動アシスト車及びバッテリー取扱で売上は上がったが内容は悪い。
- 以前に注文していた自転車が入荷するなど完成車販売はますますだが、修理の来客は少なかった。
- 入学シーズンになり注文が入るが、納車は3月中頃か4月が多い。
- 通学用が売れだしたが近隣に大型店があり苦戦。
- 買い替えによる新車販売のほかは、中古車しか売れなかった。
- 中古自転車の高額商品が売れ、全体として売上は前年より増えた。
- 中古車を外に出していたら売れた。
- 寒期の割にスポーツ車目的の来店客が多かった。スポーツ車に関心を持たれるお客様が増えてきている。
- 女性のお客様が圧倒的に多く、ロードレーサーへの問合せ、購入も非常に多い。ただ販売に当たり説明など通常の2倍を要する。

● タイヤチューブ交換依頼が複数見られるほか、出張修理対応を喜ばれるケースもあり。

- ネットで購入したタイヤチューブの交換依頼が2件あった。
- 自転車は売れなかったがタイヤチューブ交換が例年より若干多い。
- ネットでの売れ行きが良かった（店頭が悪い分）
- スーパーなどを見て歩き、近所の方から「出張修理してくれる」と聞いて、買いに来てくれた。嬉しかったです。

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 2~3回来店、お子様の身長が伸び16インチの自転車から乗り換え。人気モデル(2万円)。 ➢ 通学用に購入が多い。長距離を乗るので丈夫な車種や、ネットで調べてきてブランド指定で購入するケースなどある(4万円~7万円)。 ➢ 「弱虫ペダル」の影響でロードバイク目的の学生の来店が増加(10万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。通勤用にクロスバイクを購入(4万円)。 ➢ 女性。通勤用にダブルループ型を購入(5万円)。 ➢ 女性。ロードバイク購入が多い(10万円)。 ➢ 女性。通園送迎目的で電動アシストの幼児同乗車を祖母がお嫁さんに購入(15万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。子供の送迎で電動アシストの幼児同乗車を購入。新車で10万円、中古で8万円。 ➢ 女性。普段使い(買物等)でダブルループ型を購入。(2万円)。 ➢ 男性。通勤用にスタッガード型を購入(2万円~4万円)。 ➢ 女性。以前より海外レースのファンで自転車への興味がありロードバイクを購入(32万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。通勤用に電動アシスト車を購入。(12万円)。 ➢ 女性。通勤用に乘っている車種が古くなり重くなったことから、アルミフレームの軽量車種を購入(4万円)。 ➢ 女性。普段使いで電動アシスト車を購入(10万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。ロードバイクの買い替えで軽量アルミタイプに(15万円)。 ➢ 男性。通勤用にファットバイクを購入(10万円)。 ➢ 女性。親戚の方が乗るためにと三輪タイプを購入(6万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。子供を乗せるために電動アシスト車を購入(15万円)。 ➢ 女性。普段使い(買物)で電動アシスト車を購入(10万円)。 ➢ 女性。普段使いで少しいいものとダブルループ型を購入(4万円)。 ➢ 男性。定年後、高級なロードバイクを購入方が多い(20万円~40万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。足付きの良い小径車を購入(3万円~4万円)。 ➢ 男性。バイクからの乗り換えで電動アシスト車を購入(15万円)。 ➢ 男性。普段使いでダブルループ型を購入(3万円)

2015年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 自転車及びパーツの値上がり方がひどい。量販店も価格を上げてきているが、まだまだ安売りの目玉となっている。
- 円安傾向で再度の値上げ要請が行われるのは我慢ならない。
- メーカーも卸も価格の変動が多い。
- 3月から値上げとの事だが、小売店はなかなか値上げが出来ない。
- メーカーによるが、条件により自転車の配達に料金を上乗せする場合は今年から見られるようになった。これでは小規模店ではマージン率も低くて苦しいのに益々続けられなくなると思う。
- メーカーに通学用車種を注文しているが、早くも在庫切れが出ている。メーカーの努力に期待したい。
- 中学生の通学用は年明けから始まるようですが、高校生の通学しかない地域では、毎年進学する学校が決まる頃（3月中旬）にメーカーの在庫が無くなって困る。
- 在庫切れのないようにして欲しいです。
- もうすでに在庫切れがあり、3月にかけて心配だ。
- 「〇〇年度モデル」という表現がなくなると良い。
- 値上げも響いていると思いますが、例年に比べ商品の入荷遅れ、欠品商品が増えてきたように感じます。
- 最近海外生産の影響か補修パーツの入荷が悪いので、修理が遅れて大変。アフターなどの体制もしっかりやって欲しい。
- 仕入れる度に部品交換を伴う手直しが発生する老舗メーカーがある。
- 近年見えない部分の品質低下が気になっていたが、見える部分の手抜きとも取れる仕上の悪さが目につくようになった。
- 中国製折り畳み自転車でのフレーム破断事故が話題になっている。自転車メーカーや問屋は製造会社・製造工場を明らかにして欲しい。流通経路が全くわからない。
- 毎年3月初旬に新聞折込チラシを行っていたが、今年は適当なメーカーチラシがなく断念。メーカーも円安等で価格の設定等に時間がとられて例年通りのタイミングに発行できなかったとのこと。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 社会的に自転車の地位向上を目指して欲しい。一般消費者にとって「BAA」は興味もなく、「Keep the LEFT」や自転車専用道の導入などの社会運動の徹底などが受け入れられるのではないか。
- 自転車の利用促進のためにも、いまの道路状況に合わせて快適性を高めるために、後輪のタイヤを太めにすべきだと思う。
- 自転車が軽車両として道路交通法を守らなければいけない事はほとんどの人が知っていると思うが、運転免許を持っていない人には道路交通法がどのようなものか知る術がないように思われる。自転車購入時に渡せるようなハンドブック等あれば多少は違うと思う。
- インターネットで小売店の売れ残りを仕入れた方がメーカー直や卸売業者よりも安く仕入れることができる。お客様も適正価格が判らなくなっているのではないか。
- 将来自社の売上・利益はどの程度か中長期販売計画を作るべきである。消費税も近い将来上がる予定であり、仕入も値上がりするだろう。売上減を消費税、メーカー、天候、大型店のせいにせず、同じ環境で売上を伸ばす店舗は何か違うかを見つけ、参考にして、自分でできる最大の戦略を立て実行するべきである。
- 近隣の販売店のブログ、本、報告書のコメント（プラス面、マイナス面）を見て、それを自社にどう活かすか。売れない理由を探すより、どうしたら売れるかの戦略を立て、実行することが必要。

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

		[単位: %]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年2月	100.0	0.8	18.4	15.2	11.1	8.8	5.7	5.3	3.9	6.6	10.4	8.0	5.5	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.5	5.7	18.4	3.3	11.3	3.3	6.6	2.8	8.0	18.9	7.5	12.7	0.9	0.0
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	0.9	22.5	14.2	13.6	7.9	6.4	4.9	4.2	6.1	7.6	8.1	3.1	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	1.2	31.7	21.0	13.8	8.8	5.0	4.8	2.6	3.8	6.2	0.6	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年2月	100.0	0.3	1.1	7.6	7.6	8.7	6.6	6.1	5.5	10.3	15.8	17.6	12.1	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	1.5	39.3	28.1	6.7	6.7	2.2	3.2	2.2	2.2	7.2	0.5	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.2	0.6	4.2	15.0	10.5	8.6	7.2	5.3	10.3	13.1	14.3	9.9	0.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	2.5	27.5	42.5	5.0	2.5	0.0	2.5	2.5	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	64.3	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	3.2	58.1	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	12.9	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	2.4	3.9	10.2	4.7	9.4	3.9	10.2	20.5	12.6	20.5	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	1.8	51.1	26.8	4.9	4.6	1.4	2.8	2.1	0.7	3.2	0.4	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	1.2	6.8	32.9	13.0	12.4	8.7	3.7	10.6	9.3	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	4.0	6.0	22.0	24.0	10.0	8.0	4.0	6.0	14.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.6	0.6	2.9	7.6	4.1	8.1	4.1	8.1	11.0	11.6	29.1	11.6	0.6	0.0
幼児・子供車		平成27年2月	100.0	1.0	1.0	13.0	20.0	20.0	20.0	20.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年2月	100.0	3.1	3.1	21.9	34.4	12.5	12.5	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	8.8	13.2	23.5	23.5	26.5	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年2月	100.0	2.9	2.9	21.2	6.7	8.7	12.5	5.8	2.9	10.6	8.7	8.7	1.9	2.9	3.8
幼児同乗用自転車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	17.8	15.6	4.4	57.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年2月	100.0	8.9	14.9	22.2	9.7	16.9	12.5	9.3	5.6
クロスバイク		平成27年2月	100.0	17.3	26.9	45.2	7.7	1.0	0.0	0.0	1.9
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	0.9	0.0	4.3	12.0	29.1	25.6	18.8	9.4
	マウンテンバイク	平成27年2月	100.0	11.1	33.3	11.1	7.4	25.9	3.7	3.7	3.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	34.1	32.9	23.5	9.4

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

		[単位:%]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	9.1	27.3	18.2	9.1	6.1	0.0	15.2	3.0	6.1	6.1	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	8.0	36.0	16.0	8.0	0.0	12.0	4.0	8.0	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	11.8	47.1	23.5	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	6.3	6.3	12.5	12.5	0.0	0.0	31.3	6.3	12.5	12.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	27.3	18.2	36.4	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	31.8	9.1	9.1	4.5	0.0	22.7	4.5	9.1	9.1	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年2月	100.0	0.0	9.6	13.5	11.5	25.0	19.2	21.2	0.0
クロスバイク	平成27年2月	100.0	0.0	38.5	38.5	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	2.9	5.7	31.4	28.6	0.0
マウンテンバイク	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

		[単位:%]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年2月	100.0	0.0	19.8	22.8	4.6	6.8	5.5	2.1	3.4	9.3	20.7	2.5	2.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.0	3.4	25.4	1.7	11.9	3.4	3.4	3.4	10.2	25.4	3.4	8.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	0.0	25.3	21.9	5.6	5.1	6.2	1.7	3.4	9.0	19.1	2.2	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	0.0	30.1	25.6	6.4	6.4	5.8	0.6	1.9	5.1	16.7	0.6	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	17.3	1.2	7.4	4.9	4.9	6.2	17.3	28.4	6.2	6.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	35.4	32.3	2.3	3.1	2.3	0.8	0.8	4.6	17.7	0.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.9	11.2	7.5	11.2	9.3	3.7	6.5	15.0	24.3	4.7	5.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	13.3	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	10.7	3.6	14.3	7.1	7.1	7.1	10.7	17.9	7.1	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	49.4	32.6	3.4	2.2	1.1	0.0	1.1	1.1	7.9	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	2.2	6.5	15.2	10.9	17.4	2.2	4.3	15.2	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	6.3	0.0	12.5	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	3.7	11.1	22.2	29.6	11.1	3.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年2月	100.0	0.0	2.9	2.9	20.6	17.6	17.6	26.5	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年2月	100.0	0.0	6.7	0.0	40.0	13.3	13.3	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	5.3	5.3	21.1	21.1	36.8	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	5.3	15.8	5.3	0.0	5.3	0.0	15.8	21.1	15.8	0.0	5.3	10.5
幼児同乗用自転車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	26.7	6.7	60.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年2月	100.0	6.7	10.0	53.3	13.3	13.3	0.0	0.0	3.3
クロスバイク		平成27年2月	100.0	8.7	13.0	65.2	8.7	4.3	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	16.7
	マウンテンバイク	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	23.5	29.4	41.2	5.9

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

④ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

		[単位:%]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年2月	100.0	0.0	21.2	17.5	16.5	8.0	4.7	7.5	1.4	3.8	6.6	4.7	8.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.0	13.0	20.3	2.9	7.2	0.0	11.6	0.0	5.8	18.8	10.1	10.1	0.0	
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	0.0	25.2	16.1	23.1	8.4	7.0	5.6	2.1	2.8	0.7	2.1	7.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	0.0	39.4	23.9	18.3	9.2	2.8	3.7	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年2月	100.0	0.0	1.9	10.7	14.6	6.8	6.8	11.7	1.9	5.8	13.6	9.7	16.5	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	45.5	32.3	9.1	5.1	4.0	3.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	4.4	23.0	10.6	5.3	11.5	1.8	7.1	12.4	8.8	15.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	69.2	23.1	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	91.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8	0.0	19.0	0.0	9.5	31.0	16.7	16.7	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	56.7	30.0	3.3	1.7	3.3	3.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	14.7	50.0	20.6	2.9	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	14.3	0.0	42.9	21.4	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.9	2.9	14.3	8.6	5.7	5.7	2.9	8.6	28.6	0.0	
幼児・子供車		平成27年2月	100.0	3.0	0.0	21.2	21.2	12.1	24.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成27年2月	100.0	12.5	0.0	50.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	12.0	20.0	12.0	32.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年2月	100.0	3.3	3.3	36.7	0.0	3.3	23.3	0.0	3.3	10.0	6.7	6.7	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	66.7	0.0	22.2	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年2月	100.0	18.0	14.0	22.0	12.0	18.0	2.0	10.0	4.0
クロスバイク		平成27年2月	100.0	42.1	10.5	36.8	10.5	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	13.6	13.6	36.4	4.5	22.7	9.1
マウンテンバイク		平成27年2月	100.0	11.1	55.6	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	77.8	11.1	11.1	0.0

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

		[単位:%]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年2月	100.0	2.5	20.6	8.8	14.2	11.8	7.8	6.4	3.9	4.9	3.9	14.2	1.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	3.6	3.6	17.9	7.1	25.0	7.1	10.7	7.1	7.1	3.6	3.6	3.6	0.0	
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	2.3	23.3	7.4	15.3	9.7	8.0	5.7	3.4	4.5	4.0	15.9	0.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	4.3	35.0	13.7	17.1	5.1	6.0	6.0	1.7	5.1	3.4	1.7	0.9	0.0	
	変速機あり	平成27年2月	100.0	0.0	1.1	2.3	10.3	20.7	10.3	6.9	6.9	4.6	4.6	31.0	1.1	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	5.4	45.7	19.6	12.0	9.8	1.1	1.1	2.2	0.0	2.2	0.0	1.1	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.1	13.4	13.4	10.7	5.4	8.9	5.4	25.9	0.9	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	16.7	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	33.3	11.1	11.1	11.1	11.1	5.6	5.6	5.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	5.6	56.9	16.7	8.3	4.2	1.4	0.0	2.8	0.0	2.8	0.0	1.4	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	35.1	5.4	16.2	16.2	0.0	16.2	5.4	5.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	33.3	50.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.3	10.9	12.7	5.5	7.3	3.6	5.5	47.3	0.0	0.0		
幼児・子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	23.1	15.4	30.8	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
幼児車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	20.0	10.0	40.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年2月	100.0	4.0	4.0	8.0	8.0	20.0	12.0	12.0	8.0	4.0	4.0	8.0	4.0		
幼児同乗用自転車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0		

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年2月	100.0	4.2	37.5	20.8	2.1	18.8	14.6	0.0
クロスバイク		平成27年2月	100.0	8.0	56.0	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	41.2	41.2	0.0
マウンテンバイク		平成27年2月	100.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	11.8	58.8	17.6

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

②6 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年2月	100.0	1.0	14.5	11.4	7.3	7.3	4.1	5.7	7.8	6.7	9.8	11.9	10.9	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	4.2	6.3	4.2	2.1	4.2	6.3	22.9	12.5	25.0	4.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	1.4	19.3	12.4	8.3	7.6	4.1	6.9	9.0	6.9	5.5	11.7	6.2	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	1.0	27.0	21.0	11.0	14.0	5.0	10.0	7.0	3.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年2月	100.0	1.1	1.1	1.1	3.2	0.0	3.2	1.1	8.6	10.8	19.4	24.7	22.6	3.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	1.4	35.6	26.0	2.7	6.8	0.0	9.6	6.8	4.1	5.5	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.8	1.7	2.5	10.0	7.5	6.7	3.3	8.3	8.3	12.5	18.3	17.5	2.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	3.0	0.0	3.0	6.1	21.2	18.2	36.4	6.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	1.8	45.6	26.3	3.5	8.8	0.0	8.8	3.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	2.9	8.8	26.5	17.6	11.8	11.8	11.8	5.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	2.0	2.0	0.0	2.0	0.0	4.1	0.0	10.2	12.2	14.3	32.7	18.4	2.0	0.0
幼児・子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	11.8	23.5	29.4	17.6	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	38.5	23.1	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年2月	100.0	4.0	4.0	28.0	8.0	8.0	12.0	4.0	0.0	12.0	4.0	8.0	4.0	0.0	4.0
幼児同乗用自転車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	57.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年2月	100.0	13.2	5.9	16.2	10.3	10.3	19.1	10.3	14.7
クロスバイク		平成27年2月	100.0	25.0	16.7	45.8	4.2	0.0	0.0	0.0	8.3
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	2.7	0.0	0.0	16.2	13.5	32.4	16.2	18.9
	マウンテンバイク	平成27年2月	100.0	28.6	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	14.3

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	57.9	10.5	10.5	21.1

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

		[単位:%]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成27年2月	100.0	0.0	16.7	9.5	9.5	11.9	2.4	7.1	2.4	4.8	7.1	14.3	14.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	8.3	16.7	8.3	33.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	0.0	23.3	6.7	13.3	10.0	3.3	10.0	3.3	3.3	16.7	6.7	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	0.0	35.0	15.0	20.0	10.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	4.5	0.0	13.6	4.5	4.5	0.0	9.1	13.6	27.3	22.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	31.8	18.2	9.1	18.2	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	5.0	0.0	5.0	0.0	10.0	15.0	25.0	30.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	37.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	50.0	7.1	14.3	7.1	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	11.1	44.4	22.2	0.0	0.0	
幼児・子供車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7		

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成27年2月	100.0	0.0	26.7	13.3	20.0	13.3	13.3	6.7	6.7
クロスバイク	平成27年2月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	10.0	30.0	20.0	10.0	10.0
	マウンテンバイク	平成27年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	25.0	12.5	37.5	25.0

2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

		[単位:%]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年2月	100.0	1.1	14.8	8.0	10.8	10.2	10.2	8.0	9.1	9.1	6.8	6.3	5.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.0	8.1	10.8	5.4	16.2	8.1	10.8	5.4	8.1	10.8	2.7	13.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	1.4	16.5	7.2	12.2	8.6	10.8	7.2	10.1	9.4	5.8	7.2	3.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	0.9	21.3	12.0	13.9	12.0	12.0	7.4	5.6	8.3	4.6	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年2月	100.0	1.5	4.4	1.5	5.9	7.4	7.4	8.8	14.7	10.3	10.3	13.2	14.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	1.3	29.9	15.6	13.0	6.5	6.5	9.1	6.5	3.9	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	1.0	3.0	2.0	9.1	13.1	13.1	7.1	11.1	13.1	6.1	11.1	10.1	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	30.0	30.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	17.6	17.6	5.9	11.8	0.0	5.9	29.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	2.0	36.7	16.3	12.2	8.2	6.1	8.2	4.1	2.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	4.4	4.4	15.6	11.1	22.2	6.7	6.7	17.8	6.7	4.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	16.7	0.0	16.7	8.3	16.7	16.7	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	3.0	3.0	0.0	6.1	6.1	0.0	3.0	21.2	9.1	9.1	24.2	15.2	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	18.2	27.3	18.2	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年2月	100.0	3.8	7.7	19.2	3.8	7.7	0.0	3.8	7.7	23.1	11.5	7.7	3.8	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年2月	100.0	12.5	10.7	14.3	10.7	10.7	23.2	8.9	8.9
クロスバイク		平成27年2月	100.0	22.2	22.2	38.9	5.6	0.0	0.0	11.1	
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	3.6	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	17.9	7.1
	マウンテンバイク	平成27年2月	100.0	20.0	20.0	10.0	10.0	20.0	10.0	0.0	10.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	29.4	11.8	58.8	0.0

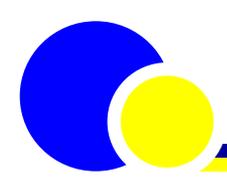
2015年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

		[単位:%]															
		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年2月	100.0	0.8	19.5	17.5	11.3	8.2	4.7	4.5	2.6	6.1	11.5	8.0	4.8	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成27年2月	100.0	0.6	5.5	20.2	3.1	9.8	2.5	6.1	2.5	8.0	20.9	8.6	11.0	1.2	0.0
	ダブルループ型	平成27年2月	100.0	0.8	24.1	16.7	14.1	7.6	5.4	4.0	2.6	5.4	8.4	7.8	2.8	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年2月	100.0	1.3	34.5	24.0	13.5	7.8	3.2	3.8	1.6	2.7	7.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年2月	100.0	0.0	0.3	9.3	8.6	8.6	6.6	5.5	3.8	10.3	17.2	17.9	10.7	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	1.6	42.2	32.0	4.9	5.9	1.0	1.3	1.0	2.0	7.5	0.3	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	5.1	16.9	10.1	7.9	7.3	3.9	9.6	14.9	14.6	8.7	0.8	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	3.7	29.6	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	55.6	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	4.0	68.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	2.9	4.9	9.8	2.9	8.8	3.9	9.8	23.5	13.7	17.6	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	1.8	54.3	30.3	2.7	3.6	0.5	0.9	1.4	0.5	3.2	0.5	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	7.9	38.6	14.0	8.8	9.6	2.6	7.9	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	6.1	27.3	27.3	6.1	6.1	0.0	6.1	21.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	3.8	8.5	3.8	10.8	3.8	5.4	11.5	12.3	29.2	10.0	0.8	0.0
幼児・子供車		平成27年2月	100.0	1.2	1.2	12.0	18.1	20.5	20.5	20.5	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成27年2月	100.0	4.0	4.0	16.0	28.0	16.0	16.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	10.3	13.8	22.4	22.4	25.9	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年2月	100.0	2.9	1.4	20.3	8.7	8.7	15.9	7.2	1.4	5.8	7.2	8.7	1.4	4.3	5.8
幼児同乗用自転車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	22.2	16.7	2.8	52.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年2月	100.0	8.5	15.3	25.4	8.5	19.2	9.0	4.5
クロスバイク	クロスバイク	平成27年2月	100.0	16.9	26.5	47.0	8.4	1.2	0.0	0.0
	ロードバイク	平成27年2月	100.0	0.0	0.0	5.1	8.9	35.4	20.3	10.1
	マウンテンバイク	平成27年2月	100.0	6.7	33.3	13.3	6.7	33.3	0.0	6.7

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年2月	100.0	0.0	0.0	36.7	41.7	11.7	10.0



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute