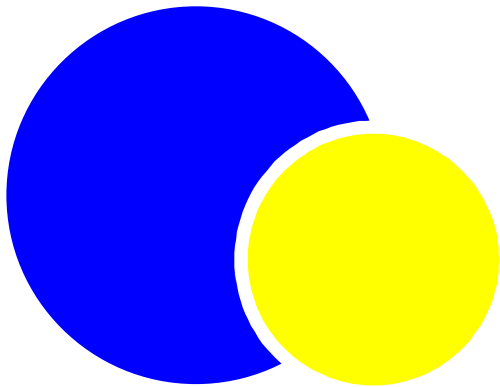


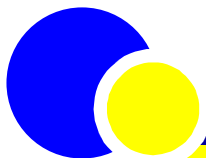
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2015年1月 月報



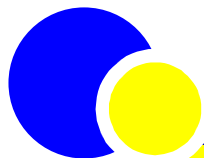


<目次>

2015年1月の新車販売台数の動向(概要)	3
2015年1月・販売台数(詳細)	4
2015年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2015年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2015年1月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2015年1月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2015年1月・仕入・在庫状況	11
2015年1月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2015年1月・販売動向の特徴など	13
2015年1月・お客様の特徴	14
2015年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2015年1月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

13.6台(前月比-2.5台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

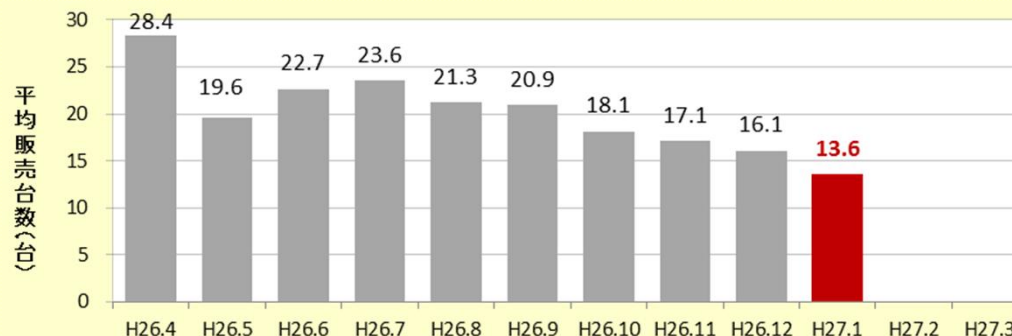
1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.2台(23.5%)

2位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.6台(11.8%)

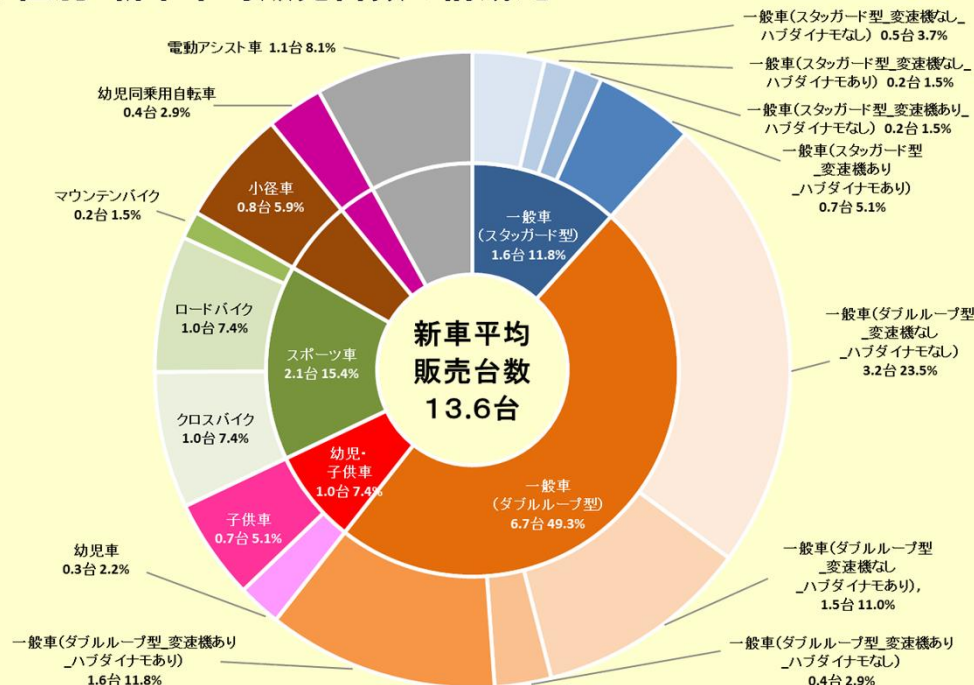
3位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.5台(11.0%)

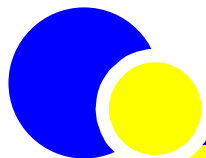
- 1月の新車平均販売台数は13.6台。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.6台・11.8%)、ダブルループ型(6.7台・49.3%)を合わせると6割以上を占める。
- 一般車ではダブルループ型の車種が上位3位を占めており、売れる傾向。
- スポーツ車は2.1台、15.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.0台、小径車は0.8台、電動アシスト車は1.1台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

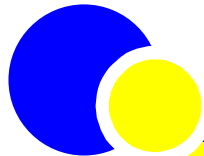




2015年1月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

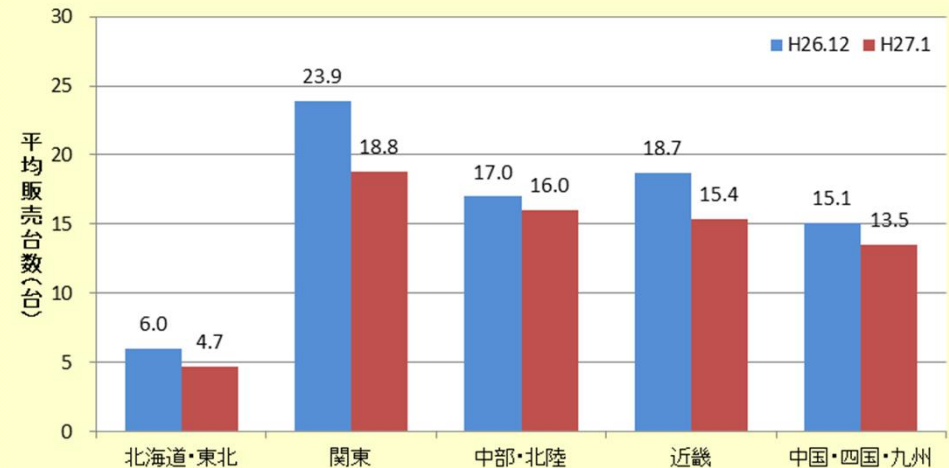
		平成27年1月		平成26年12月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比		
新車	計	13.6	88.9%	16.1	87.5%	-15.5%		
車種別	一般車	8.3	54.2%	9.2	50.0%	-9.8%		
	フレーム形状区分							
		スタaggerド型	1.6	10.5%	2.0	10.9%	-20.0%	
		ダブルループ型	6.7	43.8%	7.2	39.1%	-6.9%	
	変速機有無区分							
		変速機なし	5.4	35.3%	6.2	33.7%	-12.9%	
		変速機あり	3.0	19.6%	3.0	16.3%	0.0%	
	ハブダイナモ有無区分							
		ハブダイナモなし	4.3	28.1%	5.5	29.9%	-21.8%	
		ハブダイナモあり	4.0	26.1%	3.7	20.1%	8.1%	
	詳細区分		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	3.3%	0.5	2.7%	0.0%
			スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.2	1.1%	0.0%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.4	2.2%	-50.0%
			スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.7	4.6%	0.9	4.9%	-22.2%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.2	20.9%	4.1	22.3%	-22.0%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	9.8%	1.4	7.6%	7.1%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.6%	0.5	2.7%	-20.0%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	10.5%	1.2	6.5%	33.3%
		幼児・子供車	1.0	6.5%	1.9	10.3%	-47.4%	
		幼児車	0.3	2.0%	0.5	2.7%	-40.0%	
	子供車	0.7	4.6%	1.4	7.6%	-50.0%		
	スポーツ車	2.1	13.7%	2.9	15.8%	-27.6%		
	クロスバイク	1.0	6.5%	1.4	7.6%	-28.6%		
	ロードバイク	1.0	6.5%	1.1	6.0%	-9.1%		
	マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.5	2.7%	-60.0%		
	小径車(折りたたみ車含む)	0.8	5.2%	0.9	4.9%	-11.1%		
	幼児同乗用自転車	0.4	2.6%	0.3	1.6%	33.3%		
	電動アシスト車	1.1	7.2%	1.0	5.4%	10.0%		
中古車	計	1.7	11.1%	2.3	12.5%	-26.1%		
総合	計	15.3	100.0%	18.4	100.0%	-16.8%		



2015年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

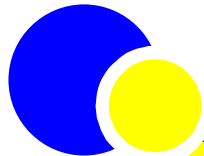
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北4.7台、関東18.8台、中部・北陸16.0台、近畿15.4台、中国・四国・九州13.5台。全てのブロックで前月より減少し、特に関東は-5.1台と大きく減少。
- 北海道・東北以外のブロックでは主流はほぼ一般車で、特にダブルループ型が多い。
- 北海道・東北では、スポーツ車が32.8%であり、他のブロック比べ割合が高い。
- 中古車は北海道・東北が29.9%と最も高く、中国・四国・九州も14.0%と比較的高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

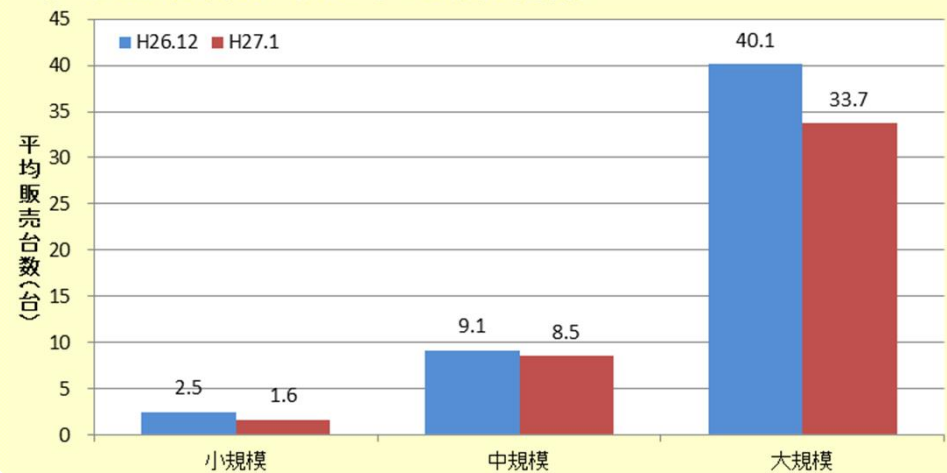
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成27年1月		平成26年12月		平成27年1月		平成26年12月		平成27年1月		平成26年12月		平成27年1月		平成26年12月		平成27年1月		平成26年12月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.7	70.1	6.0	73.2	18.8	92.2	23.9	89.2	16.0	92.5	17.0	93.9	15.4	91.7	18.7	94.9	13.5	86.0	15.1	77.8	
車種別	一般車	1.8	26.9	1.3	15.9	12.6	61.8	15.2	56.7	10.2	59.0	9.3	51.4	9.2	54.8	12.1	61.4	8.0	51.0	8.2	42.3
	スタグガード型	0.7	10.4	0.6	7.3	2.5	12.3	3.7	13.8	2.2	12.7	2.6	14.4	1.3	7.7	2.1	10.7	1.6	10.2	1.2	6.2
	ダブルループ型	1.2	17.9	0.8	9.8	10.1	49.5	11.5	42.9	8.1	46.8	6.7	37.0	8.0	47.6	10.1	51.3	6.4	40.8	7.0	36.1
	幼児・子供車	0.2	3.0	0.2	2.4	1.2	5.9	3.1	11.6	1.8	10.4	3.1	17.1	1.1	6.5	1.7	8.6	0.7	4.5	1.4	7.2
	幼児車	0.1	1.5	0.1	1.2	0.5	2.5	1.0	3.7	0.6	3.5	0.7	3.9	0.4	2.4	0.5	2.5	0.1	0.6	0.3	1.5
	子供車	0.1	1.5	0.1	1.2	0.7	3.4	2.1	7.8	1.2	6.9	2.4	13.3	0.8	4.8	1.2	6.1	0.7	4.5	1.1	5.7
	スポーツ車	2.2	32.8	3.9	47.6	1.3	6.4	2.1	7.8	2.3	13.3	2.9	16.0	1.9	11.3	2.4	12.2	3.0	19.1	3.4	17.5
	クロスバイク	0.8	11.9	2.0	24.4	1.0	4.9	1.6	6.0	1.2	6.9	1.2	6.6	0.9	5.4	1.5	7.6	1.0	6.4	0.8	4.1
	ロードバイク	1.4	20.9	1.0	12.2	0.3	1.5	0.5	1.9	0.8	4.6	1.2	6.6	0.9	5.4	0.8	4.1	1.5	9.6	2.1	10.8
	マウンテンバイク	0.1	1.5	1.0	12.2	0.1	0.5	0.1	0.4	0.3	1.7	0.6	3.3	0.1	0.6	0.2	1.0	0.5	3.2	0.6	3.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	1.5	0.3	3.7	0.6	2.9	0.8	3.0	1.0	5.8	0.9	5.0	1.3	7.7	1.0	5.1	1.1	7.0	1.4	7.2
	幼児同乗用自転車	0.1	1.5	0.0	0.0	1.1	5.4	0.8	3.0	0.3	1.7	0.2	1.1	0.4	2.4	0.5	2.5	0.2	1.3	0.3	1.5
	電動アシスト車	0.4	6.0	0.4	4.9	2.2	10.8	1.9	7.1	0.5	2.9	0.7	3.9	1.6	9.5	1.1	5.6	0.7	4.5	0.7	3.6
中古車 計	2.0	29.9	2.2	26.8	1.7	8.3	3.0	11.2	1.3	7.5	1.1	6.1	1.4	8.3	1.0	5.1	2.2	14.0	4.3	22.2	
総合 計	6.7	100.0	8.2	100.0	20.4	100.0	26.8	100.0	17.3	100.0	18.1	100.0	16.8	100.0	19.7	100.0	15.7	100.0	19.4	100.0	



2015年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

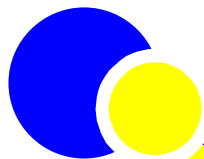
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.6台、中規模店は8.5台、大規模店は33.7台。全ての店舗規模で前月より減少し、特に大規模店は-6.4台と大きく減少。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店57.2%、中規模店で49.5%、小規模店で40.9%。
- 全ての店舗規模で一般車が中心であるが、大規模店ほどその傾向が強い。大規模店では幼児・子供車が7.9%と他の規模の店舗より高い。
- 小規模店でも最も割合が高いのは一般車だが、スポーツ車、電動アシスト車、中古車が他の規模の店舗よりも高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

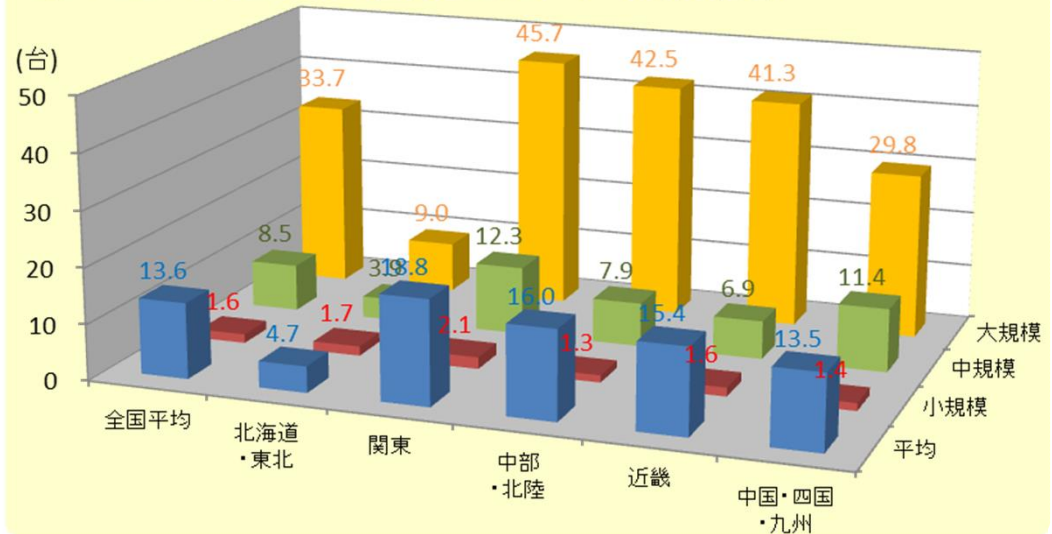
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成27年1月		平成26年12月		平成27年1月		平成26年12月		平成27年1月		平成26年12月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	1.6	72.7	2.5	78.1	8.5	84.2	9.1	72.8	33.7	91.8	40.1	93.3	
車種別	一般車	0.9	40.9	1.2	37.5	5.0	49.5	5.6	44.8	21.0	57.2	22.7	52.8
	スタaggerド型	0.1	4.5	0.2	6.3	0.8	7.9	1.1	8.8	4.2	11.4	5.2	12.1
	ダブルループ型	0.7	31.8	1.0	31.3	4.2	41.6	4.5	36.0	16.7	45.5	17.6	40.9
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	3.1	0.2	2.0	0.5	4.0	2.9	7.9	5.5	12.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.1	0.8	0.8	2.2	1.6	3.7
	子供車	0.0	0.0	0.1	3.1	0.1	1.0	0.4	3.2	2.1	5.7	4.0	9.3
	スポーツ車	0.4	18.2	0.7	21.9	1.5	14.9	1.8	14.4	4.7	12.8	6.8	15.8
	クロスバイク	0.1	4.5	0.4	12.5	0.5	5.0	0.7	5.6	2.4	6.5	3.3	7.7
	ロードバイク	0.3	13.6	0.3	9.4	0.8	7.9	0.8	6.4	2.0	5.4	2.3	5.3
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.0	0.3	2.4	0.3	0.8	1.1	2.6
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	4.5	0.0	0.0	0.5	5.0	0.3	2.4	2.0	5.4	2.5	5.8
	幼児同乗用自転車	0.1	4.5	0.1	3.1	0.4	4.0	0.4	3.2	0.7	1.9	0.5	1.2
	電動アシスト車	0.2	9.1	0.4	12.5	0.8	7.9	0.6	4.8	2.3	6.3	2.0	4.7
中古車 計	0.6	27.3	0.7	21.9	1.7	16.8	3.4	27.2	3.1	8.4	2.9	6.7	
総合 計	2.2	100.0	3.2	100.0	10.1	100.0	12.5	100.0	36.7	100.0	43.0	100.0	



2015年1月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が45.7台と最も多く、次いで中部・北陸×大規模店の42.5台と続く。
- 北海道・東北ではスポーツ車が上位を占める。
- 関東、中部・北陸、近畿では店舗規模に関わらず一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。特に小規模店、大規模店ではダブルループ型が上位を占めている。
- 中国・四国・九州では一般車とともにスポーツ車が上位を占める傾向。

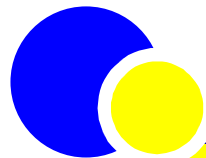
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6
北海道・東北	1位	ロードバイク	1.4	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	ロードバイク	3.3
	2位	クロスバイク	0.8	電動アシスト車	0.4	ロードバイク	0.6	クロスバイク	2.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	クロスバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	クロスバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
	3位	ロードバイク	1.5	電動アシスト車	0.3	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.2

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



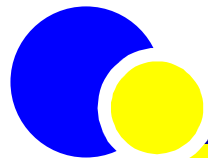
2015年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6
4位	電動アシスト車	1.1	電動アシスト車	0.2	ロードバイク	0.8	クロスバイク	2.4
5位	クロスバイク	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	0.8	電動アシスト車	2.3
6位	ロードバイク	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	クロスバイク	0.5	子供車	2.1
7位	小径車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	クロスバイク	0.1	幼児同乗用自転車	0.4	ロードバイク	2.0
9位	子供車	0.7	小径車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	2.0
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1
12位	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.3	幼児車	0.8
13位	幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.7
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	幼児車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4
16位	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	子供車	0.1	マウンテンバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	13.6	新車・平均販売台数	1.6	新車・平均販売台数	8.5	新車・平均販売台数	33.7

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	ロードバイク	1.4	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	ロードバイク	3.3
2位	クロスバイク	0.8	電動アシスト車	0.4	ロードバイク	0.6	クロスバイク	2.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7
5位	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	0.7
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	クロスバイク	0.1	クロスバイク	0.3	マウンテンバイク	0.3
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.2
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.1	小径車	0.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	0.1	幼児同乗用自転車	0.2
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
12位	幼児車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
13位	子供車	0.1	幼児車	0.0	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0
14位	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
15位	小径車	0.1	小径車	0.0	小径車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
16位	幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.0
合計	新車・平均販売台数	4.7	新車・平均販売台数	1.7	新車・平均販売台数	3.9	新車・平均販売台数	9.0



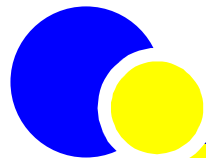
2015年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7
4位	電動アシスト車	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児同乗用自転車	1.7	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	4.0
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1	小径車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	クロスバイク	3.2
7位	幼児同乗用自転車	1.1	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.7
8位	クロスバイク	1.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	2.3
9位	子供車	0.7	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.1	小径車	1.7
10位	小径車	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	1.5
12位	幼児車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	1.3
13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	0.0	子供車	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2
14位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.0	クロスバイク	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
15位	ロードバイク	0.3	クロスバイク	0.0	ロードバイク	0.0	ロードバイク	0.5
16位	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.0	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0
合計	新車・平均販売台数	18.8	新車・平均販売台数	2.1	新車・平均販売台数	12.3	新車・平均販売台数	45.7

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
4位	子供車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	子供車	3.8
5位	クロスバイク	1.2	マウンテンバイク	0.1	クロスバイク	0.6	クロスバイク	3.3
6位	小径車	1.0	小径車	0.1	電動アシスト車	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
7位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	2.2
8位	ロードバイク	0.8	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
9位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	1.7
11位	幼児車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	小径車	1.7
12位	電動アシスト車	0.5	幼児車	0.0	子供車	0.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.3
13位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	電動アシスト車	1.0
14位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	0.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
15位	マウンテンバイク	0.3	幼児同乗用自転車	0.0	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.7
16位	幼児同乗用自転車	0.3	電動アシスト車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.7
合計	新車・平均販売台数	16.0	新車・平均販売台数	1.3	新車・平均販売台数	7.9	新車・平均販売台数	42.5



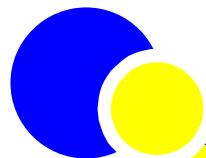
2015年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	クロスバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7
4位	電動アシスト車	1.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	4.7
5位	小径車	1.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	ロードバイク	0.7	小径車	4.2
6位	クロスバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.6	クロスバイク	2.2
7位	ロードバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.4	ロードバイク	2.2
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	0.4	子供車	2.0
9位	子供車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7
10位	幼児車	0.4	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	1.0
11位	幼児同乗用自転車	0.4	子供車	0.0	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	1.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	0.0	小径車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	小径車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.2
16位	マウンテンバイク	0.1	電動アシスト車	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	15.4	新車・平均販売台数	1.6	新車・平均販売台数	6.9	新車・平均販売台数	41.3

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

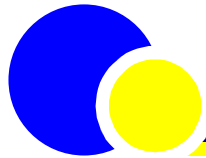
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	クロスバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
3位	ロードバイク	1.5	電動アシスト車	0.3	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.2
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	1.1	小径車	2.3
5位	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	1.0	子供車	2.2
6位	クロスバイク	1.0	ロードバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	1.8
8位	子供車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	1.5
9位	電動アシスト車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.3
10位	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.3
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.3
15位	幼児同乗用自転車	0.2	マウンテンバイク	0.0	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	幼児車	0.1	小径車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.0
合計	新車・平均販売台数	13.5	新車・平均販売台数	1.4	新車・平均販売台数	11.4	新車・平均販売台数	29.8



2015年1月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成27年1月		平成26年12月		増減率	平成27年1月		平成26年12月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	
車種別	計	16.0	100.0%	16.1	100.0%	-0.6%	56.8	100.0%	53.7	100.0%	5.8%	
	一般車	10.4	65.0%	9.4	58.4%	10.6%	30.0	52.8%	27.4	51.0%	9.5%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	2.0	12.5%	2.0	12.4%	0.0%	10.1	17.8%	9.7	18.1%	4.1%
		ダブルループ型	8.4	52.5%	7.3	45.3%	15.1%	19.8	34.9%	17.7	33.0%	11.9%
	変速機有無区分	変速機なし	6.0	37.5%	6.3	39.1%	-4.8%	14.7	25.9%	13.8	25.7%	6.5%
		変速機あり	4.4	27.5%	3.0	18.6%	46.7%	15.3	26.9%	13.6	25.3%	12.5%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.5	28.1%	5.5	34.2%	-18.2%	13.3	23.4%	12.8	23.8%	3.9%
		ハブダイナモあり	5.9	36.9%	3.9	24.2%	51.3%	16.7	29.4%	14.6	27.2%	14.4%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	3.1%	0.5	3.1%	0.0%	2.4	4.2%	2.3	4.3%	4.3%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.2	1.2%	0.0%	1.0	1.8%	0.9	1.7%	11.1%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.9%	0.3	1.9%	0.0%	1.8	3.2%	1.7	3.2%	5.9%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.9	5.6%	1.0	6.2%	-10.0%	5.0	8.8%	4.8	8.9%	4.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.3	20.6%	4.2	26.1%	-21.4%	7.0	12.3%	6.7	12.5%	4.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	12.5%	1.5	9.3%	33.3%	4.4	7.7%	3.9	7.3%	12.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.5%	0.5	3.1%	-20.0%	2.1	3.7%	2.1	3.9%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.7	16.9%	1.2	7.5%	125.0%	6.4	11.3%	5.0	9.3%	28.0%
	幼児・子供車	1.0	6.3%	1.5	9.3%	-33.3%	7.7	13.6%	7.5	14.0%	2.7%	
	幼児車	0.3	1.9%	0.5	3.1%	-40.0%	2.8	4.9%	2.8	5.2%	0.0%	
	子供車	0.7	4.4%	1.0	6.2%	-30.0%	4.9	8.6%	4.6	8.6%	6.5%	
	スポーツ車	2.1	13.1%	2.8	17.4%	-25.0%	10.5	18.5%	10.5	19.6%	0.0%	
	クロスバイク	1.0	6.3%	1.1	6.8%	-9.1%	4.6	8.1%	4.5	8.4%	2.2%	
ロードバイク	0.9	5.6%	1.2	7.5%	-25.0%	4.1	7.2%	4.2	7.8%	-2.4%		
マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.5	3.1%	-60.0%	1.8	3.2%	1.8	3.4%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.1	6.9%	1.0	6.2%	10.0%	4.5	7.9%	4.3	8.0%	4.7%		
幼児同乗用自転車	0.4	2.5%	0.3	1.9%	33.3%	1.3	2.3%	1.4	2.6%	-7.1%		
電動アシスト車	1.1	6.9%	1.1	6.8%	0.0%	2.8	4.9%	2.8	5.2%	0.0%		
ブロック別	北海道・東北	4.1		6.7		-38.8%	48.9		49.3		-0.8%	
	関東	19.1		25.7		-25.7%	54.3		54.2		0.2%	
	中部・北陸	18.7		14.9		25.5%	78.8		73.7		6.9%	
	近畿	21.8		15.5		40.6%	43.9		37.5		17.1%	
	中国・四国・九州	16.2		17.5		-7.4%	58.0		53.9		7.6%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.7		3.1		-12.9%	23.0		21.8		5.5%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	9.9		9.7		2.1%	48.6		47.3		2.7%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	38.6		38.6		0.0%	105.7		98.4		7.4%	



2015年1月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

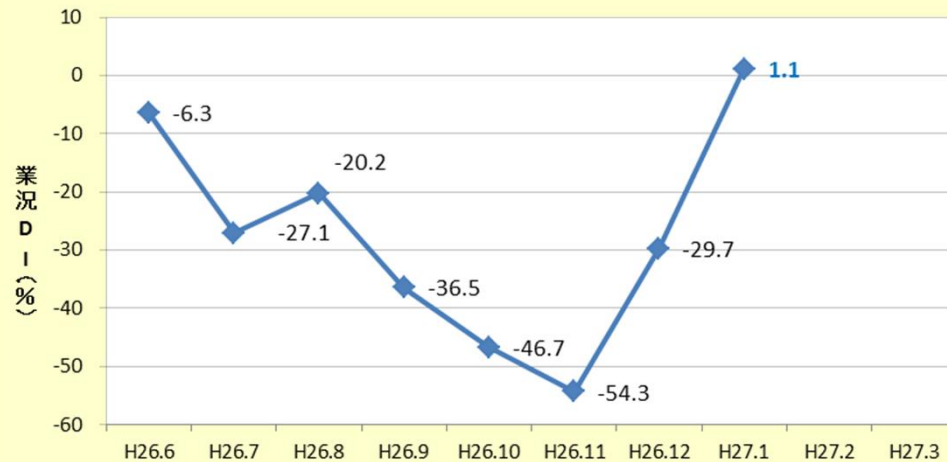
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成27年1月	平成26年12月	平成27年1月	平成26年12月	平成27年1月	平成26年12月	平成27年1月	平成26年12月	平成27年1月	平成26年12月
全国平均	56.3	51.5	18.6	19.7	10.4	10.0	6.6	12.5	8.1	6.4
プロビク別										
北海道・東北	55.1	48.6	8.3	11.0	8.2	7.5	19.6	27.3	8.8	5.6
関東	52.4	50.2	30.9	31.6	8.9	8.4	5.8	6.7	2.0	3.1
中部・北陸	60.3	56.3	16.4	18.7	11.0	8.9	4.4	6.1	7.9	10.0
近畿	50.7	43.0	20.8	27.9	12.5	9.6	7.9	7.9	8.1	11.6
中国・四国・九州	59.6	57.5	15.9	13.9	10.3	14.6	3.7	9.8	10.5	4.2
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	52.4	24.3	25.5	51.9	10.7	6.8	1.6	9.6	9.8	7.4
中規模(年間販売台数250台以下)	42.6	39.2	23.2	26.5	8.7	9.8	7.0	7.1	18.5	17.4
大規模(年間販売台数251台以上)	66.6	61.6	11.0	11.1	11.2	10.6	9.8	15.2	1.4	1.6

⑱ 1店舗当たり修理件数

		平成27年1月	平成26年12月	増減率(前月比)
全国平均		93.9	116.4	-19.3%
プロビク別	北海道・東北	54.6	87.3	-37.5%
	関東	160.8	192.5	-16.5%
	中部・北陸	72.7	85.2	-14.7%
	近畿	99.5	123.4	-19.4%
	中国・四国・九州	78.1	89.8	-13.0%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	44.8	50.6	-11.5%
	中規模(年間販売台数250台以下)	65.0	89.8	-27.6%
	大規模(年間販売台数251台以上)	177.4	219.3	-19.1%

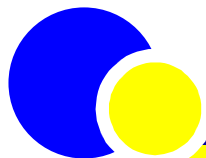
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成27年1月	平成26年12月	増減率(前月比)
好転	29.2	9.9	19.3
横ばい	42.7	50.5	-7.8
悪化	28.1	39.6	-11.5
業況DI	1.1	-29.7	30.8

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2015年1月・販売動向の特徴など

● 年末からの雪や厳しい寒さで販売も修理も低調。

- 1月は好天に恵まれ、スポーツ車が少し動いた。
- 例年より雪が少なかったためか、数台は販売できた。
- 冬期間のため、春に向けた準備的な補修品等が売れている。
- 冬期は例年売上げが厳しいが、今年は特に販売も修理も無かった。
- 雪と寒さで自転車に乗る人がいなくなり、売れないし修理もない。
- 寒いので客足が伸びない。
- 1月は営業日数も少なく天候も悪いため、例年通り。
- 今年は寒さが厳しく自転車に乗ることが少ない。お客様の来店数も少なく、売上也前年割れが続いている。
- 年末からの積雪で修理も少ない。2月末までは販売も修理も少ない。
- 雪かきの毎日。通学車等の相談もまだ全くなし。
- 年末の消費が多いためか1月は売れない。
- 先日傷んだ電動アシスト車を修理した。そのお客様が数日後立ち寄り、「大変乗りやすくなりました」とお礼を言われたことがあって、とても嬉しかった。

● 趣味のスポーツ車や高額な電動アシスト車は好調。

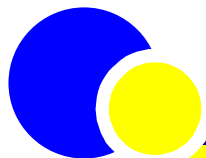
- スポーツ車は動きが比較的良好。下見から再来店で販売につながるケースが多かった。
- スポーツ車の中古を望まれる声が増えたが、確保が難しい。
- 相変わらず「弱虫ペダル」の影響は大きい。問合せ、カタログ収集、等多い。特に全くの初心者女性（10代から40代）の関心が高まっている。店舗の有り方も考え直さなければいけない。
- 電動アシスト車が好調。また、高額のアルフフレーム車も販売。
- 大人用三輪車を探している高齢者が目立つので展示もしている。ご家族と一緒に来店してもらい試乗した上で購入を決めていただく。
- 長年使った自転車の買い替え、グレードアップが多かった。
- 幼児・子供車が出ない。予想以下。
- 販売が少ない時期だが空いている時間に中古自転車を整備。中古車は非常にのびており利益も伸びている。

● 春に向けて通学用の動きが出始めている。販売は少ない時期だが、企業・役所関係の販売や登録作業などもある

- 現時点では、中学通学用自転車の注文増加（前年比）
- だんだんと通学車の割合が増えてきた。
- 企業への納入予約、スポーツ車の予約が等が続き、役所での修理などの動きがあり、良い出足を感じている。
- 昨年末からは販売の落ち込みが激しかったが、ようやく例年通りに戻った感がある。
- 改装のため在庫を減らすべく、改装セールで値引きを入れたところ、予想より台数が売れた。
- より慎重に買われるようになってきている。欲しいと思えば即決。
- 2月から3月にかけて通学車のシーズンなので、注文もしくはカタログを取りに来るお客が多かった。
- 市のリサイクル自転車販売における登録、TSマーク手数料、自分たちで販売する錠等、合鍵の多数注文もあった。

● 量販店の影響は大きい状況。春の通学用の予約・購入の立ち上がりも例年より遅い。

- 近くに量販店が3軒も増えた、消費税が8%になってから一段と低価格志向が強まり、量販店と個人店の販売比率は8：2くらいではないか。
- 通学車の予約状況は例年より悪い。
- 昨年は消費税の関係で出足が早かったが、今年は少し遅い。
- 店前の人通りが減ってきた。カタログを必要とする人も少ない。
- 来店客が本当に減っている。修理金額が7～8千円になると修理せず、量販店で新車を求めている。



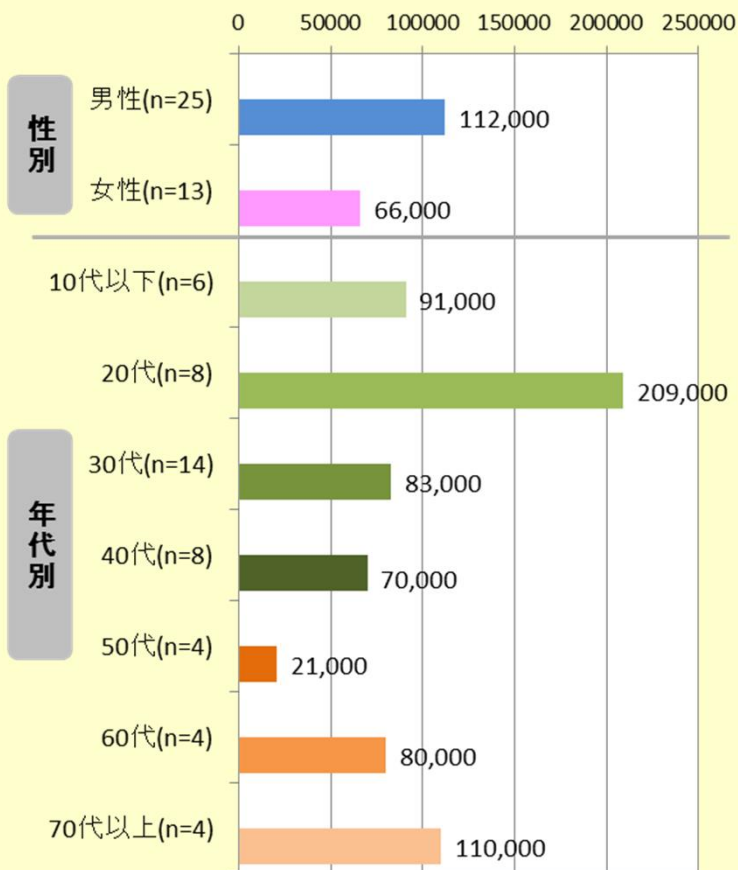
2015年1月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

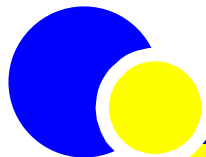
●お客様の特徵

⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 子供の頃から良い商品に乗せたいとスポーツメーカーのマウンテンバイクを子供に購入(5万円)。 「弱虫ペダル」にはまりお小遣いをためてロードバイクを購入(10万円)。 通学車をカタログで指定買い。パステル系のカラーが流行(4万円)。 メールやネットでの情報収集で知識は非常に有るがロードレーサー経験のない女性。事故、ロードの取扱い方等で非常に心配(30万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。紹介で来店。既にネットで意思決定しており、来店と同時に高額ロードバイクを購入。あまりないケース(91万円)。 男性。健康のために自転車通勤を始めたいとクロスバイクを購入。このような方が増えた(8万円)。 男性。希望車種がメーカー在庫切れだったが、他メーカーのロードバイクを購入(20万円)。 男性。ハンドルが使いやすいと普段使いでダブルループ型を購入(1万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 母親が子供同乗型の電動アシスト車を購入。事例が多い(11~15万円)。 男性。普段使いで、当店で提案した在庫のクロスバイクを購入(6万円)。 男性。ロードバイクを始めたいという初心者の方の来店が多かった(15万円)。 男性。これまでは変速なし、ハブダイナモなしの自転車に乗っていたと思われる方が通勤用に変速有りハブダイナモありに買替え。お徳感から増加(2万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。趣味の利用でマウンテンを購入。仕事で通るたびに気になっていたとのこと(5万円)。 女性。買物使いでダブルループ型を、ブランドカとスペック、価格に納得して購入(2万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤用に、今乗っている車種より軽量の20インチアルミフレーム車種を購入(3万円)。 夫婦。子供のよりもパンクが少なく安全性も高い、自転車店舗が奨める車種をと購入(4万円)。 女性。仕事利用が中心と安いので十分とダブルループ型を購入(1万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。定年後の体力作りにとロードバイクを購入(16万円)。 女性。買物使いにと初めて電動アシスト車を購入(12万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。買物使いで電動アシスト車の購入が多い(10~19万円)。 足付きが良い車種を希望で小径車を購入(3万円)。



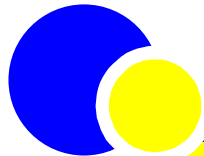
2015年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 値上げが多い。もっともらしい理由で値上げをしないで頂きたい。
- 機能に変化がないのに年々値上がりしている。コストダウンを。
- シーズン途中での値上げは遠慮して欲しいと思うが、為替の関係上仕方ないのかも。
- アフターパーツ在庫がなさすぎる。
- 通学用の5段変速仕様が3段変速仕様に比べギヤ比の範囲も含めてどれだけの有効性があるのかカタログに表記がない。メンテナンス費用に見合うのか疑問があり、お客様におすすめてできない。
- 初荷セットは安いのが、売れない商品も入っているのを廃止してほしい。またはフレキシブルに選べるようにしてほしい。
- 電動アシスト車の2015年モデルの入荷を首を長くして待っているお客様がいるが、メーカーによると「2014年モデルの在庫の消化具合で入荷時期が前後する」とのこと。既に最新カタログに掲載済みの車種に対してのメーカーのこのような扱いはいかがなものかと思う。
- 完成車、パーツ、用品入荷の遅れが非常に多い気がします。もう一つ値上げも懸念しています。
- ロードスポーツ車は在庫調整が難しいが、メーカーの努力をお願いしたい。
- オートライトハブの耐久性が悪くボールがすぐに焼ける。耐防水も悪い。チェーンの音鳴り（高級一般車）がひどく、中途半端な強化チェーンを採用したのが裏目に出ておりギヤとの相性が良くない。
- 高い割にはニップルが切れる（2年ぐらいで）。お客様からお金も取りづらい。良い商品を作ってください。
- 家庭用24インチが減った。26インチの低床で間に合うようだが、24インチや変速付24インチも作ってほしい。
- エンドユーザーのメリットを無視しているのかクレーム対応が横柄。
- 仕入が減るとすぐ営業担当者は来なくなる。メーカーも卸事業者も厳しいのでしょう。
- 販売が無くてパンフレットを送ってくれるメーカーもあり、小売店としてはうれしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車業界も他業界同様に競争が激しいと思われ、円安、消費税、材料費の値上げ、中国での労働賃金の値上げなど様々な課題がある。零細個人事業主の自転車店の減少は避けられないと思うが、全体として未永く続く業界だと思う。安心安全安価で手頃な乗物として自転車をお客様に受け取っていただけるよう頑張ってください。
- 自転車に価値を付けるためにもナンバー登録制にするべき。台数が減っても税金を徴収して自転車業界に還元するべき。車もバイクもそうしているように。そうすることで自転車も大事に乗ってもらえるはず。
- まだインターネットで違法な電動自転車（ペダルを踏まなくても走るタイプ、アクセルのあるタイプ等）が販売されている。
- 通販の自転車は9分組立での販売もある。それでもギリギリだが、中には7分組立のスポーツ車もあるようである。組み立てのできない業者だと思われるが、もっと規制して欲しい。
- 量販店やインターネットで購入したばかりの自転車が修理に持ち込まれることが多く、そのほとんどが故障でなく組み立て、調整不良によるものである。ただでさえ自転車による事故が問題視されている中で、この様ないつ事故が起きてもおかしくないような販売方法は見直していかなければ、業界自体の首を絞めていく結果になると思う。
- 大型量販店が正月からチラシを出し、その中に大手メーカーの自転車、電動アシスト車が大幅な値引きのプライスでのっている。自転車店は非常に困る。
- メーカー車でも完組が多くなり、量販店は手抜きが出来ていいだろうが、信用できず組み直す余計な手間がかかる。
- made in Japanの製品、部品を採用して応援して下さい。良い物は良い、高いだけのことはある。そんな商品を適正価格で販売したい。そのような環境作りをお願いしたい。



2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

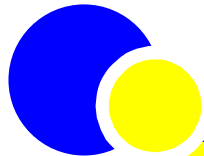
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年1月	100.0	4.3	19.5	14.6	11.6	7.3	10.7	7.8	4.7	10.0	3.4	3.6	2.4	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年1月	100.0	2.5	14.9	13.0	8.7	7.5	9.3	6.2	5.6	14.3	5.6	6.8	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	4.8	20.7	15.0	12.3	7.3	11.0	8.2	4.5	8.9	2.8	2.8	1.6	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	6.5	29.4	19.4	14.5	7.6	4.8	5.8	3.0	6.9	1.3	0.2	0.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	0.3	1.7	6.1	6.4	6.7	21.2	11.4	7.7	15.5	7.1	9.8	5.7	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	7.9	37.9	21.9	7.9	3.3	6.3	4.9	2.8	6.3	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.5	0.0	6.9	15.6	11.6	15.3	10.9	6.7	13.9	6.4	7.4	4.5	0.2	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	6.5	41.3	21.7	10.9	0.0	4.3	2.2	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	5.3	0.0	21.1	26.3	26.3	0.0	0.0	5.3	10.5	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	21.7	21.7	8.7	8.7	4.3	8.7	13.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	2.7	2.7	6.8	16.4	9.6	6.8	16.4	12.3	13.7	12.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	9.4	43.7	22.6	6.9	2.8	3.8	5.0	1.6	3.1	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.6	0.0	11.7	29.9	17.5	7.8	9.1	6.5	12.3	3.2	0.0	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	2.3	0.0	16.3	11.6	7.0	27.9	4.7	9.3	18.6	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	2.5	6.3	6.3	24.1	14.6	7.0	14.6	7.6	12.0	4.4	0.6	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	1.0	3.1	14.4	20.6	19.6	22.7	13.4	4.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	3.4	6.9	20.7	34.5	13.8	13.8	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	1.5	11.8	14.7	22.1	26.5	16.2	5.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	2.5	3.8	21.5	13.9	12.7	16.5	5.1	6.3	5.1	1.3	5.1	5.1	1.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	5.4	2.7	16.2	5.4	13.5	54.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	8.5	12.3	24.2	13.3	9.5	8.1	19.0	5.2
クロスバイク		平成27年1月	100.0	9.5	24.2	45.3	17.9	1.1	0.0	1.1	1.1
ロードバイク		平成27年1月	100.0	1.0	0.0	5.2	9.3	19.6	17.5	38.1	9.3
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	42.1	15.8	15.8	10.5	0.0	0.0	10.5	5.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	1.9	1.0	42.9	36.2	18.1	0.0



2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

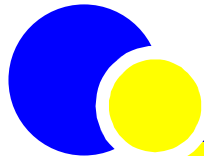
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年1月	100.0	0.0	8.3	11.1	25.0	5.6	5.6	22.2	5.6	5.6	5.6	2.8	0.0	2.8	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	15.4	15.4	15.4	0.0	30.8	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	0.0	13.0	8.7	30.4	0.0	8.7	17.4	4.3	0.0	8.7	4.3	0.0	4.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	0.0	17.6	23.5	35.3	11.8	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	5.3	36.8	10.5	10.5	10.5	5.3	0.0	5.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	21.4	28.6	28.6	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.7	9.1	0.0	31.8	9.1	9.1	9.1	4.5	0.0	4.5	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	37.5	25.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	27.3	9.1	0.0	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	0.0	4.5	29.5	4.5	13.6	9.1	34.1	4.5
クロスバイク		平成27年1月	100.0	0.0	13.3	73.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	7.4	0.0	22.2	14.8	48.1	7.4
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	25.0	0.0	25.0	37.5	12.5	0.0



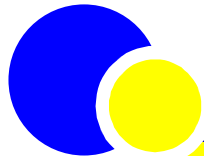
2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年1月	100.0	0.8	14.3	17.5	6.8	7.6	13.5	3.6	7.2	18.7	4.4	4.0	1.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	2.0	6.1	14.3	4.1	8.2	28.6	8.2	8.2	6.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	1.0	17.8	18.3	7.9	7.9	13.4	3.5	6.9	16.3	3.5	3.0	0.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	1.4	24.7	23.3	11.0	9.6	6.2	3.4	3.4	16.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	9.5	1.0	4.8	23.8	3.8	12.4	21.9	9.5	9.5	3.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	1.6	29.5	27.9	5.7	1.6	6.6	2.5	5.7	18.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	7.8	7.8	13.2	20.2	4.7	8.5	19.4	8.5	7.8	2.3	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	3.6	25.0	7.1	3.6	14.3	14.3	14.3	10.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	2.4	42.4	31.8	8.2	1.2	3.5	2.4	1.2	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	6.4	17.0	25.5	12.8	6.4	6.4	23.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	23.8	4.8	19.0	33.3	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	8.2	2.0	6.1	26.5	2.0	12.2	18.4	12.2	12.2	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.4	21.7	30.4	13.0	13.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	28.6	14.3	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	18.2	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1	9.1	18.2	9.1	9.1	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	9.5	14.3	66.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成27年1月	100.0	7.7	15.4	19.2	38.5	0.0	11.5	3.8	3.8
クロスバイク		平成27年1月	100.0	5.3	21.1	21.1	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	30.2	41.9	27.9	0.0



2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

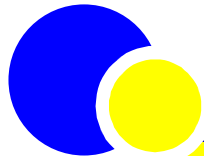
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年1月	100.0	9.8	23.5	14.7	14.7	6.9	8.3	8.8	1.5	4.9	1.5	2.5	2.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成27年1月	100.0	2.3	32.6	14.0	11.6	4.7	4.7	4.7	2.3	4.7	4.7	7.0	7.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	11.8	21.1	14.9	15.5	7.5	9.3	9.9	1.2	5.0	0.6	1.2	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	14.9	32.8	18.7	14.9	8.2	2.2	3.7	1.5	2.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	0.0	5.7	7.1	14.3	4.3	20.0	18.6	1.4	10.0	2.9	7.1	8.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	18.8	47.5	19.8	5.0	1.0	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	1.0	0.0	9.7	24.3	12.6	11.7	14.6	2.9	9.7	2.9	4.9	5.8	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	14.3	0.0	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	5.9	11.8	11.8	5.9	5.9	11.8	17.6	17.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	27.1	48.6	20.0	0.0	1.4	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	15.2	41.3	19.6	6.5	6.5	4.3	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	41.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	6.1	21.2	30.3	0.0	18.2	0.0	6.1	9.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	0.0	5.7	22.9	22.9	20.0	25.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	0.0	18.2	36.4	27.3	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	16.7	20.8	20.8	37.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	5.0	5.0	30.0	15.0	10.0	15.0	5.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	11.1	20.0	26.7	8.9	8.9	8.9	13.3	2.2
クロスバイク		平成27年1月	100.0	12.5	33.3	45.8	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	18.8	25.0	37.5	6.3
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	0.0	10.0	50.0	30.0	10.0	0.0



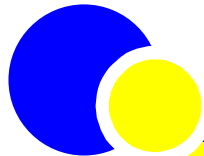
2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年1月	100.0	5.4	24.5	12.0	15.2	8.7	14.1	6.5	3.8	3.8	2.7	2.2	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年1月	100.0	8.0	28.0	16.0	16.0	12.0	4.0	0.0	0.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	5.0	23.9	11.3	15.1	8.2	15.7	7.5	4.4	3.1	2.5	1.9	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	7.4	33.3	14.8	19.3	5.9	5.2	4.4	3.0	2.2	2.2	0.7	1.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	4.1	4.1	16.3	38.8	12.2	6.1	8.2	4.1	6.1	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	8.7	43.3	19.2	15.4	6.7	4.8	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	1.3	0.0	2.5	15.0	11.3	26.3	13.8	7.5	8.8	6.3	5.0	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	13.3	46.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	8.6	46.9	18.5	13.6	4.9	4.9	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	2.7	0.0	5.4	29.7	10.8	8.1	13.5	8.1	8.1	8.1	0.0	5.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	50.0	16.7	8.3	5.6	2.8	8.3	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	4.5	0.0	13.6	22.7	27.3	9.1	18.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	14.3	0.0	14.3	42.9	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	13.3	13.3	40.0	6.7	20.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	19.2	15.4	26.9	23.1	3.8	0.0	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	14.3	28.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	8.1	18.9	21.6	8.1	10.8	2.7	18.9	10.8
クロスバイク		平成27年1月	100.0	11.1	38.9	33.3	5.6	0.0	0.0	5.6	5.6
ロードバイク		平成27年1月	100.0	5.6	0.0	11.1	11.1	22.2	5.6	33.3	11.1
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	58.1	29.0	12.9	0.0



2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

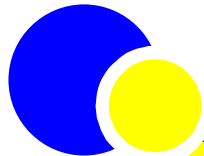
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年1月	100.0	2.5	19.5	13.8	8.2	6.3	6.3	11.3	5.7	10.7	4.4	6.3	5.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年1月	100.0	3.2	9.7	6.5	6.5	6.5	16.1	6.5	9.7	9.7	6.5	9.7	9.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	2.3	21.9	15.6	8.6	6.3	3.9	12.5	4.7	10.9	3.9	5.5	3.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	2.9	28.6	20.0	9.5	5.7	5.7	13.3	4.8	6.7	1.9	0.0	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	1.9	1.9	1.9	5.6	7.4	7.4	7.4	7.4	18.5	9.3	18.5	13.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	4.5	34.8	18.0	2.2	4.5	7.9	14.6	4.5	5.6	2.2	0.0	1.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	8.6	15.7	8.6	4.3	7.1	7.1	17.1	7.1	14.3	10.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	0.0	11.8	17.6	11.8	17.6	17.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	2.7	37.8	18.9	2.7	4.1	5.4	14.9	4.1	5.4	2.7	0.0	1.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	28.6	28.6	9.5	0.0	9.5	9.5	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.3	6.9	0.0	10.3	3.4	20.7	10.3	24.1	13.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	0.0	7.1	21.4	14.3	7.1	28.6	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	7.7	15.4	15.4	7.7	30.8	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	4.8	9.5	19.0	14.3	4.8	14.3	4.8	9.5	4.8	0.0	4.8	9.5	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	13.6	6.8	22.0	15.3	10.2	8.5	18.6	5.1
クロスバイク		平成27年1月	100.0	15.8	10.5	57.9	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0
		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	20.0	16.7	36.7	10.0
		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		平成27年1月	100.0	50.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	53.8	38.5	7.7	0.0



2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

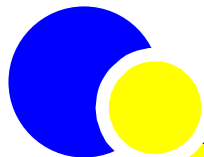
②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成27年1月	100.0	3.3	6.7	10.0	20.0	10.0	13.3	13.3	3.3	6.7	3.3	10.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	4.0	8.0	12.0	24.0	4.0	16.0	12.0	4.0	8.0	0.0	8.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	5.0	10.0	15.0	30.0	15.0	10.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	10.0	10.0	10.0	30.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	13.3	20.0	33.3	6.7	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	6.7	0.0	0.0	6.7	13.3	13.3	6.7	13.3	6.7	20.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	15.4	23.1	38.5	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	6.7	6.7	20.0	6.7	13.3	26.7	6.7	13.3
クロスバイク		平成27年1月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	40.0	10.0	20.0
ロードバイク		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	28.6	0.0	14.3	57.1	0.0



2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

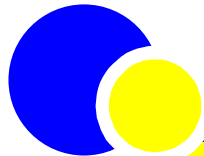
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年1月	100.0	4.6	15.4	8.0	12.0	9.1	14.3	14.3	5.7	6.3	4.0	2.9	3.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成27年1月	100.0	6.9	6.9	13.8	10.3	10.3	13.8	13.8	0.0	17.2	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	4.1	17.1	6.8	12.3	8.9	14.4	14.4	6.8	4.1	4.1	2.7	4.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	5.8	22.5	11.7	17.5	10.0	7.5	8.3	5.8	5.0	3.3	0.8	1.7	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	1.8	0.0	0.0	0.0	7.3	29.1	27.3	5.5	9.1	5.5	7.3	7.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	8.1	31.4	14.0	14.0	3.5	12.8	9.3	3.5	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	1.1	0.0	2.2	10.1	14.6	15.7	19.1	7.9	9.0	7.9	5.6	6.7	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	9.1	18.2	36.4	18.2	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	27.3	0.0	36.4	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	7.8	39.1	12.5	15.6	3.1	4.7	9.4	4.7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	5.0	20.0	22.5	10.0	10.0	10.0	7.5	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	24.2	30.3	9.1	0.0	6.1	12.1	12.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	0.0	12.5	25.0	25.0	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	11.8	5.9	5.9	23.5	5.9	5.9	11.8	17.6	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	28.6	57.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	18.5	5.6	20.4	18.5	5.6	9.3	18.5	3.7
クロスバイク		平成27年1月	100.0	22.2	11.1	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	3.7	22.2	11.1	18.5	37.0	7.4
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	66.7	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	46.4	25.0	28.6	0.0



2015年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

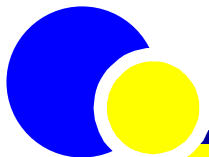
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成27年1月	100.0	4.3	21.3	16.7	11.1	6.7	9.5	5.7	4.5	11.1	3.2	3.5	2.2	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタックード型	平成27年1月	100.0	1.6	17.3	13.4	8.7	5.5	8.7	3.9	7.1	14.2	5.5	7.1	7.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成27年1月	100.0	5.0	22.3	17.5	11.8	7.0	9.8	6.2	3.8	10.4	2.6	2.6	1.0	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成27年1月	100.0	6.8	32.5	21.9	12.8	6.5	3.8	4.8	2.3	7.6	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成27年1月	100.0	0.0	2.2	7.8	8.2	6.9	19.4	7.3	8.2	17.2	7.3	9.5	5.6	0.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	8.2	40.7	24.0	5.2	3.0	4.3	3.3	2.7	7.3	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	8.7	17.7	10.7	15.3	8.3	6.3	15.3	6.0	7.3	4.0	0.3	0.0
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	5.7	48.6	17.1	8.6	0.0	0.0	2.9	0.0	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	25.0	25.0	10.0	5.0	5.0	0.0	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	3.3	3.3	6.7	16.7	6.7	8.3	13.3	11.7	15.0	15.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	10.4	46.5	25.3	2.9	2.5	3.3	3.7	0.8	3.3	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	14.7	33.9	16.5	6.4	8.3	5.5	13.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	21.2	15.2	9.1	15.2	3.0	12.1	21.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成27年1月	100.0	0.0	0.0	3.4	8.4	6.7	24.4	10.1	5.9	18.5	8.4	10.9	2.5	0.8	0.0
幼児・子供車		平成27年1月	100.0	1.1	2.3	13.6	20.5	21.6	23.9	12.5	3.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成27年1月	100.0	4.0	4.0	20.0	36.0	16.0	16.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成27年1月	100.0	0.0	1.6	11.1	14.3	23.8	27.0	15.9	4.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成27年1月	100.0	0.0	3.3	26.7	11.7	13.3	20.0	1.7	3.3	3.3	1.7	6.7	6.7	1.7	0.0
幼児同乗用自転車		平成27年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	28.6	9.5	4.8	47.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成27年1月	100.0	4.9	15.5	26.1	12.0	10.6	5.6	20.4	4.9
クロスバイク		平成27年1月	100.0	6.8	27.4	43.8	17.8	1.4	0.0	1.4	1.4
ロードバイク		平成27年1月	100.0	1.7	0.0	5.0	5.0	23.3	13.3	43.3	8.3
マウンテンバイク		平成27年1月	100.0	11.1	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0	22.2	11.1

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成27年1月	100.0	0.0	1.4	44.3	38.6	15.7	0.0



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute