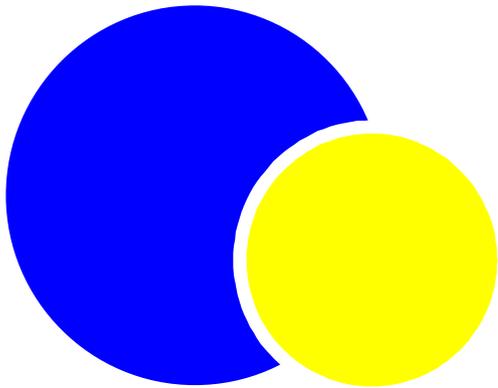


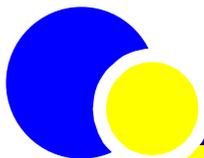
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2014年12月 月報



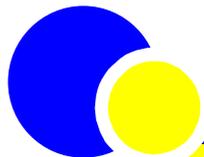


<目次>

| | |
|------------------------------------|----|
| 2014年12月の新車販売台数の動向(概要) | 3 |
| 2014年12月・販売台数(詳細) | 4 |
| 2014年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別) | 5 |
| 2014年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) | 6 |
| 2014年12月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) | 7 |
| 2014年12月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) | 8 |
| 2014年12月・仕入・在庫状況 | 11 |
| 2014年12月・売上構成比、修理件数、業況DI | 12 |
| 2014年12月・販売動向の特徴など | 13 |
| 2014年12月・お客様の特徴 | 14 |
| 2014年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見 | 15 |
| 2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) | 16 |
| 2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) | 17 |
| 2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) | 22 |

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2014年12月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

16.1台(前月比-1.0台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.1台(25.5%)

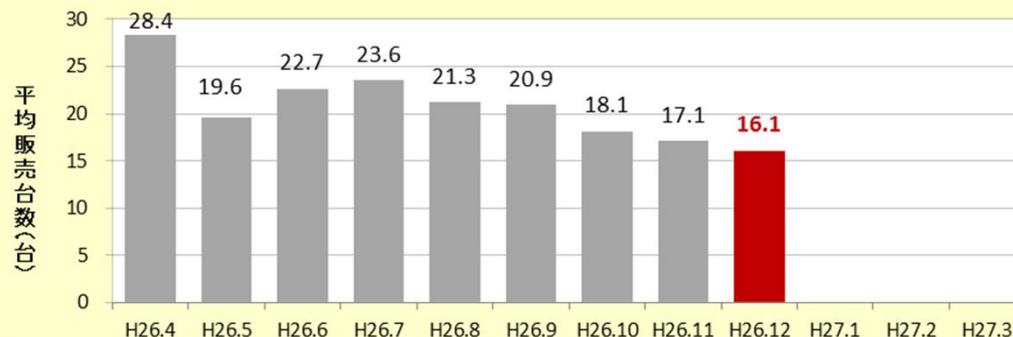
2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.4台(8.7%)

2位:子供車 1.4台(8.7%)

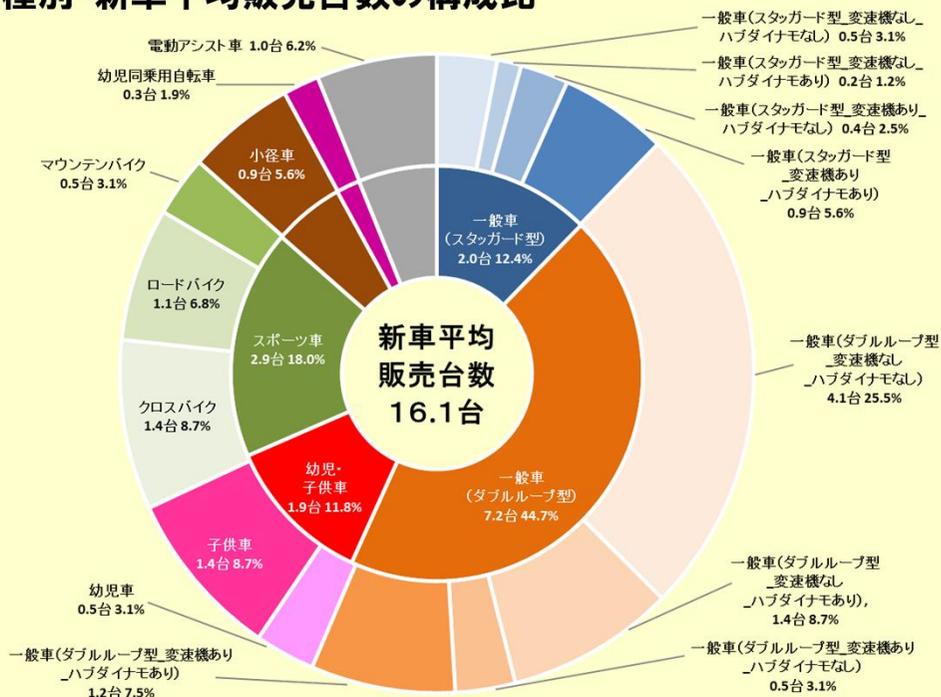
2位:クロスバイク 1.4台(8.7%)

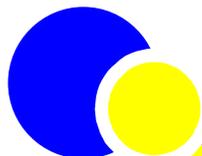
- 12月の新車平均販売台数は16.1台。
- 主流は一般車で、スタッガード型(2.0台・12.4%)、ダブルループ型(7.2台・44.7%)を合わせると5割以上を占める。
- 一般車では、スタッガード型では変速機あり、ダブルループ型では変速機なしの車種が売れる傾向。
- スポーツ車は2.9台で占める割合は2割を下回り、内訳ではクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.9台、小径車は0.9台、電動アシスト車は1.0台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

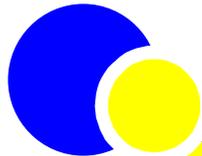




2014年12月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

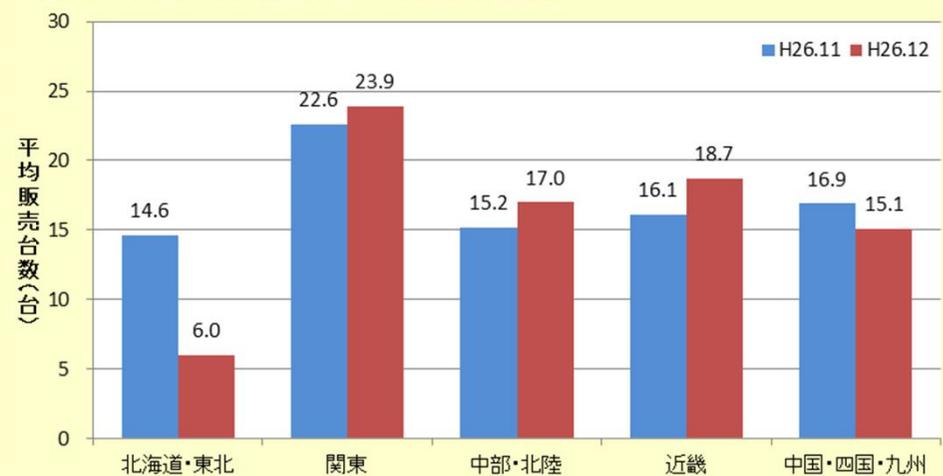
| 新車 | 計 | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 増減率 | |
|---------------|------------|--------------------------|--------|----------|--------|-------|--------|
| | | 台数(台) | 構成比 | 台数(台) | 構成比 | 前月比 | |
| 新車 | 計 | 16.1 | 87.5% | 17.1 | 87.7% | -5.8% | |
| 車種別 | 一般車 | 9.2 | 50.0% | 9.7 | 49.7% | -5.2% | |
| | フレーム形状区分 | スタaggerド型 | 2.0 | 10.9% | 2.4 | 12.3% | -16.7% |
| | | ダブルループ型 | 7.2 | 39.1% | 7.3 | 37.4% | -1.4% |
| | 変速機有無区分 | 変速機なし | 6.2 | 33.7% | 6.2 | 31.8% | 0.0% |
| | | 変速機あり | 3.0 | 16.3% | 3.5 | 17.9% | -14.3% |
| | ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 5.5 | 29.9% | 5.6 | 28.7% | -1.8% |
| | | ハブダイナモあり | 3.7 | 20.1% | 4.1 | 21.0% | -9.8% |
| | 詳細区分 | スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.5 | 2.7% | 0.8 | 4.1% | -37.5% |
| | | スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり | 0.2 | 1.1% | 0.2 | 1.0% | 0.0% |
| | | スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.4 | 2.2% | 0.4 | 2.1% | 0.0% |
| | | スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり | 0.9 | 4.9% | 1.0 | 5.1% | -10.0% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 4.1 | 22.3% | 3.8 | 19.5% | 7.9% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 1.4 | 7.6% | 1.3 | 6.7% | 7.7% |
| | | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.5 | 2.7% | 0.6 | 3.1% | -16.7% |
| | | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.2 | 6.5% | 1.5 | 7.7% | -20.0% |
| | 幼児・子供車 | 1.9 | 10.3% | 1.7 | 8.7% | 11.8% | |
| | 幼児車 | 0.5 | 2.7% | 0.5 | 2.6% | 0.0% | |
| 子供車 | 1.4 | 7.6% | 1.2 | 6.2% | 16.7% | | |
| スポーツ車 | 2.9 | 15.8% | 3.2 | 16.4% | -9.4% | | |
| クロスバイク | 1.4 | 7.6% | 1.6 | 8.2% | -12.5% | | |
| ロードバイク | 1.1 | 6.0% | 1.2 | 6.2% | -8.3% | | |
| マウンテンバイク | 0.5 | 2.7% | 0.4 | 2.1% | 25.0% | | |
| 小径車(折りたたみ車含む) | 0.9 | 4.9% | 1.1 | 5.6% | -18.2% | | |
| 幼児同乗用自転車 | 0.3 | 1.6% | 0.4 | 2.1% | -25.0% | | |
| 電動アシスト車 | 1.0 | 5.4% | 1.0 | 5.1% | 0.0% | | |
| 中古車 | 計 | 2.3 | 12.5% | 2.4 | 12.3% | -4.2% | |
| 総合 | 計 | 18.4 | 100.0% | 19.5 | 100.0% | -5.6% | |



2014年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

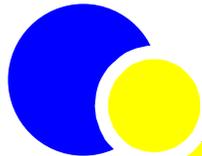
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北6.0台、関東23.9台、中部・北陸17.0台、近畿18.7台、中国・四国・九州15.1台。関東、中部・北陸、近畿は前月より増加。北海道・東北、中国・四国・九州は前月より減少し、特に北海道・東北は-8.6台と大きく減少。
- 北海道・東北以外の地域では主流はほぼ一般車で、特にダブルループ型が主流。
- 北海道・東北では、スポーツ車が47.6%とほぼ半分を占めている。
- 中古車は北海道・東北が26.8%と最も高く、近畿は5.1%と最も低い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

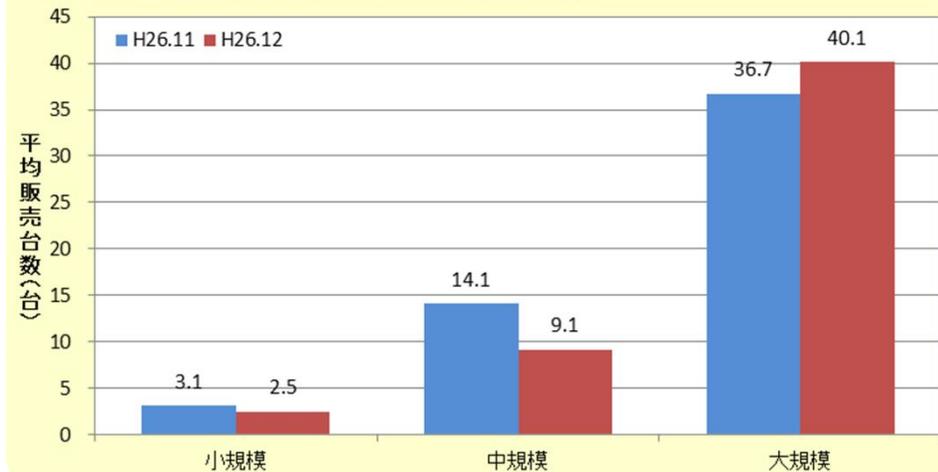
| 新車 | 車種別 | 北海道・東北 | | | | 関東 | | | | 中部・北陸 | | | | 近畿 | | | | 中国・四国・九州 | | | |
|---------------|----------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | |
| | | 台数(台) | 構成比(%) |
| 計 | | 6.0 | 73.2 | 14.6 | 80.2 | 23.9 | 89.2 | 22.6 | 89.7 | 17.0 | 93.9 | 15.2 | 86.9 | 18.7 | 94.9 | 16.1 | 93.1 | 15.1 | 77.8 | 16.9 | 87.6 |
| 一般車 | | 1.3 | 15.9 | 5.5 | 30.2 | 15.2 | 56.7 | 14.9 | 59.1 | 9.3 | 51.4 | 9.4 | 53.7 | 12.1 | 61.4 | 9.7 | 56.1 | 8.2 | 42.3 | 9.2 | 47.7 |
| | スタックガード型 | 0.6 | 7.3 | 1.5 | 8.2 | 3.7 | 13.8 | 5.0 | 19.8 | 2.6 | 14.4 | 2.1 | 12.0 | 2.1 | 10.7 | 1.7 | 9.8 | 1.2 | 6.2 | 1.9 | 9.8 |
| | ダブルループ型 | 0.8 | 9.8 | 4.0 | 22.0 | 11.5 | 42.9 | 9.9 | 39.3 | 6.7 | 37.0 | 7.3 | 41.7 | 10.1 | 51.3 | 8.0 | 46.2 | 7.0 | 36.1 | 7.3 | 37.8 |
| 幼児・子供車 | | 0.2 | 2.4 | 3.5 | 19.2 | 3.1 | 11.6 | 2.1 | 8.3 | 3.1 | 17.1 | 1.1 | 6.3 | 1.7 | 8.6 | 0.8 | 4.6 | 1.4 | 7.2 | 1.2 | 6.2 |
| | 幼児車 | 0.1 | 1.2 | 1.2 | 6.6 | 1.0 | 3.7 | 0.5 | 2.0 | 0.7 | 3.9 | 0.4 | 2.3 | 0.5 | 2.5 | 0.4 | 2.3 | 0.3 | 1.5 | 0.1 | 0.5 |
| | 子供車 | 0.1 | 1.2 | 2.3 | 12.6 | 2.1 | 7.8 | 1.6 | 6.3 | 2.4 | 13.3 | 0.7 | 4.0 | 1.2 | 6.1 | 0.5 | 2.9 | 1.1 | 5.7 | 1.2 | 6.2 |
| スポーツ車 | | 3.9 | 47.6 | 4.5 | 24.7 | 2.1 | 7.8 | 2.3 | 9.1 | 2.9 | 16.0 | 2.7 | 15.4 | 2.4 | 12.2 | 2.4 | 13.9 | 3.4 | 17.5 | 4.2 | 21.8 |
| | クロスバイク | 2.0 | 24.4 | 1.9 | 10.4 | 1.6 | 6.0 | 1.7 | 6.7 | 1.2 | 6.6 | 1.2 | 6.9 | 1.5 | 7.6 | 1.7 | 9.8 | 0.8 | 4.1 | 1.5 | 7.8 |
| | ロードバイク | 1.0 | 12.2 | 1.5 | 8.2 | 0.5 | 1.9 | 0.5 | 2.0 | 1.2 | 6.6 | 0.9 | 5.1 | 0.8 | 4.1 | 0.6 | 3.5 | 2.1 | 10.8 | 2.5 | 13.0 |
| | マウンテンバイク | 1.0 | 12.2 | 1.1 | 6.0 | 0.1 | 0.4 | 0.2 | 0.8 | 0.6 | 3.3 | 0.6 | 3.4 | 0.2 | 1.0 | 0.1 | 0.6 | 0.6 | 3.1 | 0.2 | 1.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 0.3 | 3.7 | 0.6 | 3.3 | 0.8 | 3.0 | 0.7 | 2.8 | 0.9 | 5.0 | 1.1 | 6.3 | 1.0 | 5.1 | 1.7 | 9.8 | 1.4 | 7.2 | 1.4 | 7.3 |
| 幼児同乗用自転車 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 3.0 | 1.0 | 4.0 | 0.2 | 1.1 | 0.1 | 0.6 | 0.5 | 2.5 | 0.5 | 2.9 | 0.3 | 1.5 | 0.3 | 1.6 |
| 電動アシスト車 | | 0.4 | 4.9 | 0.7 | 3.8 | 1.9 | 7.1 | 1.8 | 7.1 | 0.7 | 3.9 | 0.9 | 5.1 | 1.1 | 5.6 | 1.1 | 6.4 | 0.7 | 3.6 | 0.7 | 3.6 |
| 中古車 | 計 | 2.2 | 26.8 | 3.6 | 19.8 | 3.0 | 11.2 | 2.6 | 10.3 | 1.1 | 6.1 | 2.3 | 13.1 | 1.0 | 5.1 | 1.3 | 7.5 | 4.3 | 22.2 | 2.4 | 12.4 |
| 総合 | 計 | 8.2 | 100.0 | 18.2 | 100.0 | 26.8 | 100.0 | 25.2 | 100.0 | 18.1 | 100.0 | 17.5 | 100.0 | 19.7 | 100.0 | 17.3 | 100.0 | 19.4 | 100.0 | 19.3 | 100.0 |



2014年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

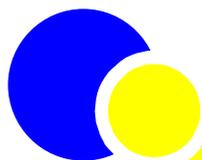
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.5台、中規模店は9.1台、大規模店は40.1台。前月比で小規模店、中規模店は減少し、特に中規模店は前月比-5.0台。大規模店は前月比3.4台増加。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店52.8%、中規模店で44.8%、小規模店で37.5%。
- 大規模店、中規模店では一般車が中心であり、スポーツ車の割合も高い。大規模店では幼児・子供車が12.8%と高い。
- 小規模店でも最も割合が高いのは一般車だが、スポーツ車、電動アシスト車が他の規模の店舗よりも高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

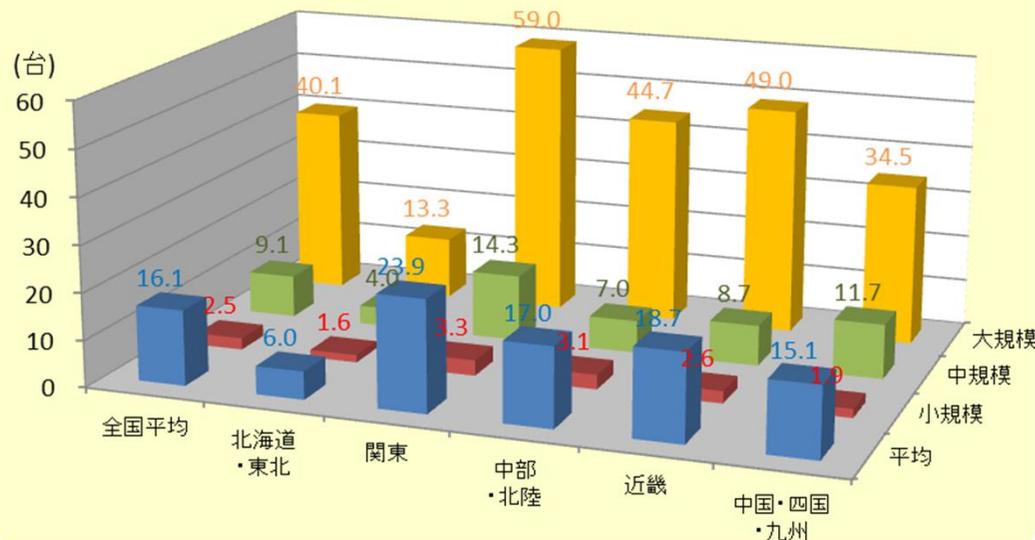
| | 小規模(年間販売台数100台以下) | | | | 中規模(年間販売台数250台以下) | | | | 大規模(年間販売台数251台以上) | | | | |
|-------|-------------------|--------|----------|--------|-------------------|--------|----------|--------|-------------------|--------|----------|--------|------|
| | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | |
| | 台数(台) | 構成比(%) | 台数(台) | 構成比(%) | 台数(台) | 構成比(%) | 台数(台) | 構成比(%) | 台数(台) | 構成比(%) | 台数(台) | 構成比(%) | |
| 新車 計 | 2.5 | 78.1 | 3.1 | 72.1 | 9.1 | 72.8 | 14.1 | 84.4 | 40.1 | 93.3 | 36.7 | 90.8 | |
| 車種別 | 一般車 | 1.2 | 37.5 | 1.5 | 34.9 | 5.6 | 44.8 | 7.6 | 45.5 | 22.7 | 52.8 | 21.7 | 53.7 |
| | スタagger型 | 0.2 | 6.3 | 0.3 | 7.0 | 1.1 | 8.8 | 1.8 | 10.8 | 5.2 | 12.1 | 5.6 | 13.9 |
| | ダブルループ型 | 1.0 | 31.3 | 1.1 | 25.6 | 4.5 | 36.0 | 5.8 | 34.7 | 17.6 | 40.9 | 16.1 | 39.9 |
| | 幼児・子供車 | 0.1 | 3.1 | 0.1 | 2.3 | 0.5 | 4.0 | 2.0 | 12.0 | 5.5 | 12.8 | 3.3 | 8.2 |
| | 幼児車 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.8 | 0.6 | 3.6 | 1.6 | 3.7 | 0.9 | 2.2 |
| | 子供車 | 0.1 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 3.2 | 1.4 | 8.4 | 4.0 | 9.3 | 2.5 | 6.2 |
| | スポーツ車 | 0.7 | 21.9 | 1.1 | 25.6 | 1.8 | 14.4 | 2.5 | 15.0 | 6.8 | 15.8 | 6.5 | 16.1 |
| | クロスバイク | 0.4 | 12.5 | 0.7 | 16.3 | 0.7 | 5.6 | 1.1 | 6.6 | 3.3 | 7.7 | 3.2 | 7.9 |
| | ロードバイク | 0.3 | 9.4 | 0.3 | 7.0 | 0.8 | 6.4 | 1.1 | 6.6 | 2.3 | 5.3 | 2.4 | 5.9 |
| | マウンテンバイク | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 2.3 | 0.3 | 2.4 | 0.4 | 2.4 | 1.1 | 2.6 | 0.9 | 2.2 |
| | 小径車(折りたたみ車含む) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 2.4 | 0.8 | 4.8 | 2.5 | 5.8 | 2.6 | 6.4 |
| | 幼児同乗用自転車 | 0.1 | 3.1 | 0.1 | 2.3 | 0.4 | 3.2 | 0.4 | 2.4 | 0.5 | 1.2 | 0.7 | 1.7 |
| | 電動アシスト車 | 0.4 | 12.5 | 0.4 | 9.3 | 0.6 | 4.8 | 0.9 | 5.4 | 2.0 | 4.7 | 1.9 | 4.7 |
| 中古車 計 | 0.7 | 21.9 | 1.2 | 27.9 | 3.4 | 27.2 | 2.6 | 15.6 | 2.9 | 6.7 | 3.7 | 9.2 | |
| 総合 計 | 3.2 | 100.0 | 4.3 | 100.0 | 12.5 | 100.0 | 16.7 | 100.0 | 43.0 | 100.0 | 40.4 | 100.0 | |



2014年12月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が59.0台と最も多く、次いで近畿×大規模店の49.0台と続く。
- 北海道・東北ではスポーツ車が上位を占める。
- 関東、中部・北陸、近畿では店舗規模に関わらず一般車（特にダブルループ型）が上位を占める傾向。また、子供車も上位に入る傾向。
- 中国・四国・九州では一般車とともにスポーツ車が上位を占める傾向。また、小径車や子供車も上位に入る。

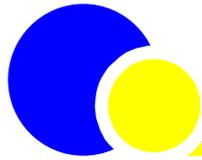
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

| ブロック | 順位 | 平均 (台数) | | 小規模(年間販売台数100台以下) (台数) | | 中規模(年間販売台数250台以下) (台数) | | 大規模(年間販売台数251台以上) (台数) | |
|----------|----|-----------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-----------------------------|------|
| | | 車種 | 台数 | 車種 | 台数 | 車種 | 台数 | 車種 | 台数 |
| 全国平均 | 1位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 4.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.6 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 1.8 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 10.7 |
| | 2位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.4 | クロスバイク | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.4 | 子供車 | 4.0 |
| | 3位 | 子供車 | 1.4 | 電動アシスト車 | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.9 | クロスバイク | 3.3 |
| 北海道・東北 | 1位 | クロスバイク | 2.0 | クロスバイク | 0.9 | クロスバイク | 1.0 | クロスバイク | 4.3 |
| | 2位 | ロードバイク | 1.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.6 | ロードバイク | 2.5 |
| | 3位 | マウンテンバイク | 1.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | マウンテンバイク | 0.6 | マウンテンバイク | 2.5 |
| 関東 | 1位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 5.1 | 電動アシスト車 | 1.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 3.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 13.7 |
| | 2位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 2.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 2.4 | 子供車 | 6.0 |
| | 3位 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 2.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 2.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 4.8 |
| 中部・北陸 | 1位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 3.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 2.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 2.0 | 子供車 | 7.8 |
| | 2位 | 子供車 | 2.4 | ロードバイク | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 7.5 |
| | 3位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.5 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 3.7 |
| 近畿 | 1位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 6.4 | クロスバイク | 0.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 1.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 19.0 |
| | 2位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.7 | 電動アシスト車 | 0.6 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 4.2 |
| | 3位 | クロスバイク | 1.5 | 子供車 | 0.4 | 子供車 | 1.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 3.8 |
| 中国・四国・九州 | 1位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 4.9 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.4 | ロードバイク | 3.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 13.0 |
| | 2位 | ロードバイク | 2.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 2.4 | 小径車 | 4.0 |
| | 3位 | 小径車 | 1.4 | ロードバイク | 0.4 | マウンテンバイク | 1.1 | 子供車 | 3.3 |

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



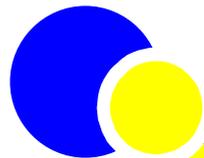
2014年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

| | 平均 (台数) | 小規模(年間販売台数100台以下) (台数) | 中規模(年間販売台数250台以下) (台数) | 大規模(年間販売台数251台以上) (台数) | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----|-----------------------------|------|
| 1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 4.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.6 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 1.8 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 10.7 |
| 2位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.4 | クロスバイク | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.4 | 子供車 | 4.0 |
| 3位 子供車 | 1.4 | 電動アシスト車 | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.9 | クロスバイク | 3.3 |
| 4位 クロスバイク | 1.4 | ロードバイク | 0.3 | ロードバイク | 0.8 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 3.0 |
| 5位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 1.2 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.2 | クロスバイク | 0.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 2.7 |
| 6位 ロードバイク | 1.1 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.1 | 電動アシスト車 | 0.6 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 2.5 |
| 7位 電動アシスト車 | 1.0 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.5 | 小径車 | 2.5 |
| 8位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.4 | ロードバイク | 2.3 |
| 9位 小径車 | 0.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.4 | 電動アシスト車 | 2.0 |
| 10位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.5 | 子供車 | 0.1 | 子供車 | 0.4 | 幼児車 | 1.6 |
| 11位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.5 | 幼児同乗用自転車 | 0.1 | 幼児同乗用自転車 | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 1.2 |
| 12位 幼児車 | 0.5 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | マウンテンバイク | 0.3 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 1.1 |
| 13位 マウンテンバイク | 0.5 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 | 小径車 | 0.3 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 1.1 |
| 14位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.4 | 幼児車 | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.2 | マウンテンバイク | 1.1 |
| 15位 幼児同乗用自転車 | 0.3 | マウンテンバイク | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.5 |
| 16位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.2 | 小径車 | 0.0 | 幼児車 | 0.1 | 幼児同乗用自転車 | 0.5 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 16.1 | 新車・平均販売台数 2.5 | 新車・平均販売台数 9.1 | 新車・平均販売台数 40.1 | | | |

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

| | 平均 (台数) | 小規模(年間販売台数100台以下) (台数) | 中規模(年間販売台数250台以下) (台数) | 大規模(年間販売台数251台以上) (台数) | | | |
|---------------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| 1位 クロスバイク | 2.0 | クロスバイク | 0.9 | クロスバイク | 1.0 | クロスバイク | 4.3 |
| 2位 ロードバイク | 1.0 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.6 | ロードバイク | 2.5 |
| 3位 マウンテンバイク | 1.0 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | マウンテンバイク | 0.6 | マウンテンバイク | 2.5 |
| 4位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | ロードバイク | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.8 |
| 5位 電動アシスト車 | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.1 | 電動アシスト車 | 0.4 | 電動アシスト車 | 0.8 |
| 6位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.3 | ロードバイク | 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.3 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.7 |
| 7位 小径車 | 0.3 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.3 | 小径車 | 0.7 |
| 8位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.2 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.5 |
| 9位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.2 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 子供車 | 0.3 |
| 10位 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | 小径車 | 0.1 | 幼児車 | 0.2 |
| 11位 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 幼児車 | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 12位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 子供車 | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 |
| 13位 幼児車 | 0.1 | マウンテンバイク | 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 14位 子供車 | 0.1 | 小径車 | 0.0 | 幼児車 | 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 |
| 15位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 子供車 | 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 16位 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 電動アシスト車 | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 6.0 | 新車・平均販売台数 1.6 | 新車・平均販売台数 4.0 | 新車・平均販売台数 13.3 | | | |



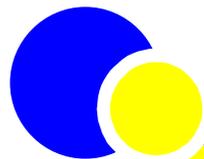
2014年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

| | 平均 (台数) | 小規模(年間販売台数100台以下) (台数) | 中規模(年間販売台数250台以下) (台数) | 大規模(年間販売台数251台以上) (台数) |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.1 | 電動アシスト車 1.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 13.7 |
| 2位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.4 | 子供車 6.0 |
| 3位 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.8 |
| 4位 | 子供車 2.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3 | 電動アシスト車 1.0 | クロスバイク 4.7 |
| 5位 | 電動アシスト車 1.9 | ロードバイク 0.3 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.5 |
| 6位 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.2 |
| 7位 | クロスバイク 1.6 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1 | 幼児同乗用自転車 0.9 | 電動アシスト車 3.8 |
| 8位 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.2 | 子供車 0.1 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6 | 幼児車 3.3 |
| 9位 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1 | クロスバイク 0.1 | 子供車 0.6 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.0 |
| 10位 | 幼児車 1.0 | 幼児同乗用自転車 0.1 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.8 |
| 11位 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0 | クロスバイク 0.3 | 小径車 2.5 |
| 12位 | 小径車 0.8 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.8 |
| 13位 | 幼児同乗用自転車 0.8 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0 | ロードバイク 0.1 | 幼児同乗用自転車 1.5 |
| 14位 | ロードバイク 0.5 | 幼児車 0.0 | 小径車 0.1 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0 |
| 15位 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4 | マウンテンバイク 0.0 | 幼児車 0.0 | ロードバイク 1.0 |
| 16位 | マウンテンバイク 0.1 | 子供車 0.0 | マウンテンバイク 0.0 | マウンテンバイク 0.3 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 23.9 | 新車・平均販売台数 3.3 | 新車・平均販売台数 14.3 | 新車・平均販売台数 59.0 |

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

| | 平均 (台数) | 小規模(年間販売台数100台以下) (台数) | 中規模(年間販売台数250台以下) (台数) | 大規模(年間販売台数251台以上) (台数) |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.0 | 子供車 7.8 |
| 2位 | 子供車 2.4 | ロードバイク 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 7.5 |
| 3位 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.5 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.7 |
| 4位 | クロスバイク 1.2 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1 | 電動アシスト車 0.7 | ロードバイク 3.3 |
| 5位 | ロードバイク 1.2 | クロスバイク 0.1 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.2 |
| 6位 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1 | 電動アシスト車 0.1 | クロスバイク 0.6 | クロスバイク 3.0 |
| 7位 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3 | 小径車 2.7 |
| 8位 | 小径車 0.9 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3 |
| 9位 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0 | 小径車 0.3 | 幼児車 2.3 |
| 10位 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0 | 幼児同乗用自転車 0.3 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.2 |
| 11位 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0 | 子供車 0.1 | マウンテンバイク 1.8 |
| 12位 | 幼児車 0.7 | 幼児車 0.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.3 |
| 13位 | 電動アシスト車 0.7 | 子供車 0.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.3 |
| 14位 | マウンテンバイク 0.6 | マウンテンバイク 0.0 | 幼児車 0.0 | 電動アシスト車 1.3 |
| 15位 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2 | 小径車 0.0 | ロードバイク 0.0 | 一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7 |
| 16位 | 幼児同乗用自転車 0.2 | 幼児同乗用自転車 0.0 | マウンテンバイク 0.0 | 幼児同乗用自転車 0.2 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 17.0 | 新車・平均販売台数 3.1 | 新車・平均販売台数 7.0 | 新車・平均販売台数 44.7 |



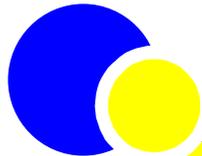
2014年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

| | 平均 (台数) | 小規模(年間販売台数100台以下) (台数) | 中規模(年間販売台数250台以下) (台数) | 大規模(年間販売台数251台以上) (台数) | | | |
|----------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|------|
| 1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 6.4 | クロスバイク | 0.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 1.7 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 19.0 |
| 2位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.7 | 電動アシスト車 | 0.6 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 4.2 |
| 3位 クロスバイク | 1.5 | 子供車 | 0.4 | 子供車 | 1.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 3.8 |
| 4位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 1.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.3 | クロスバイク | 0.7 | クロスバイク | 3.2 |
| 5位 子供車 | 1.2 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.6 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 2.7 |
| 6位 電動アシスト車 | 1.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.4 | 小径車 | 2.7 |
| 7位 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 1.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.1 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.4 | 電動アシスト車 | 2.5 |
| 8位 小径車 | 1.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.1 | 幼児車 | 0.4 | 子供車 | 2.3 |
| 9位 ロードバイク | 0.8 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | ロードバイク | 0.4 | ロードバイク | 2.2 |
| 10位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.6 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 | 小径車 | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 1.7 |
| 11位 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.5 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.4 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 1.3 |
| 12位 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.5 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 | 電動アシスト車 | 0.4 | 幼児車 | 1.0 |
| 13位 幼児車 | 0.5 | 幼児車 | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.3 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.8 |
| 14位 幼児同乗用自転車 | 0.5 | ロードバイク | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 幼児同乗用自転車 | 0.8 |
| 15位 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.2 | マウンテンバイク | 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | マウンテンバイク | 0.5 |
| 16位 マウンテンバイク | 0.2 | 小径車 | 0.0 | マウンテンバイク | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.3 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 18.7 | 新車・平均販売台数 2.6 | 新車・平均販売台数 8.7 | 新車・平均販売台数 49.0 | | | |

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

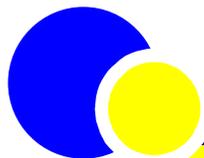
| | 平均 (台数) | 小規模(年間販売台数100台以下) (台数) | 中規模(年間販売台数250台以下) (台数) | 大規模(年間販売台数251台以上) (台数) | | | |
|----------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|------|
| 1位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 4.9 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.4 | ロードバイク | 3.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 13.0 |
| 2位 ロードバイク | 2.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 2.4 | 小径車 | 4.0 |
| 3位 小径車 | 1.4 | ロードバイク | 0.4 | マウンテンバイク | 1.1 | 子供車 | 3.3 |
| 4位 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.1 | クロスバイク | 0.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 1.0 | ロードバイク | 2.7 |
| 5位 子供車 | 1.1 | 幼児同乗用自転車 | 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.9 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 2.5 |
| 6位 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.8 | 電動アシスト車 | 0.1 | クロスバイク | 0.7 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 1.8 |
| 7位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.8 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.0 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.4 | 電動アシスト車 | 1.7 |
| 8位 クロスバイク | 0.8 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.4 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 1.5 |
| 9位 電動アシスト車 | 0.7 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 | 小径車 | 0.4 | クロスバイク | 1.3 |
| 10位 マウンテンバイク | 0.6 | 一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.3 | 幼児車 | 1.0 |
| 11位 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.3 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) | 0.5 |
| 12位 幼児車 | 0.3 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) | 0.0 | 電動アシスト車 | 0.3 | マウンテンバイク | 0.5 |
| 13位 幼児同乗用自転車 | 0.3 | 幼児車 | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.3 |
| 14位 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.2 | 子供車 | 0.0 | 子供車 | 0.1 | 一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.2 |
| 15位 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.1 | マウンテンバイク | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) | 0.0 | 幼児同乗用自転車 | 0.2 |
| 16位 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.1 | 小径車 | 0.0 | 幼児車 | 0.0 | 一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) | 0.0 |
| 合計 | 新車・平均販売台数 15.1 | 新車・平均販売台数 1.9 | 新車・平均販売台数 11.7 | 新車・平均販売台数 34.5 | | | |



2014年12月・仕入・在庫状況

⑯ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

| 新車 | 計 | 仕入 | | | | | 在庫 | | | | | |
|---------------|-------------------|------------------------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|-------|-------|
| | | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 増減率 | 平成26年12月 | | 平成26年11月 | | 増減率 | |
| | | 台数(台) | 構成比 | 台数(台) | 構成比 | 前月比 | 台数(台) | 構成比 | 台数(台) | 構成比 | 前月比 | |
| | | 16.1 | 100.0% | 16.3 | 100.0% | -1.2% | 53.7 | 100.0% | 53.9 | 100.0% | -0.4% | |
| 車種別 | 一般車 | 9.4 | 58.4% | 9.5 | 58.3% | -1.1% | 27.4 | 51.0% | 27.6 | 51.2% | -0.7% | |
| | フレーム形状区分 | | | | | | | | | | | |
| | | スタグガード型 | 2.0 | 12.4% | 2.5 | 15.3% | -20.0% | 9.7 | 18.1% | 9.7 | 18.0% | 0.0% |
| | | ダブルループ型 | 7.3 | 45.3% | 7.0 | 42.9% | 4.3% | 17.7 | 33.0% | 18.0 | 33.4% | -1.7% |
| | 変速機有無区分 | | | | | | | | | | | |
| | | 変速機なし | 6.3 | 39.1% | 5.8 | 35.6% | 8.6% | 13.8 | 25.7% | 14.3 | 26.5% | -3.5% |
| | | 変速機あり | 3.0 | 18.6% | 3.7 | 22.7% | -18.9% | 13.6 | 25.3% | 13.4 | 24.9% | 1.5% |
| | ハブダイナモ有無区分 | | | | | | | | | | | |
| | | ハブダイナモなし | 5.5 | 34.2% | 5.2 | 31.9% | 5.8% | 12.8 | 23.8% | 13.4 | 24.9% | -4.5% |
| | | ハブダイナモあり | 3.9 | 24.2% | 4.3 | 26.4% | -9.3% | 14.6 | 27.2% | 14.2 | 26.3% | 2.8% |
| | 詳細区分 | スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 0.5 | 3.1% | 0.9 | 5.5% | -44.4% | 2.3 | 4.3% | 2.4 | 4.5% | -4.2% |
| | | スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 0.2 | 1.2% | 0.2 | 1.2% | 0.0% | 0.9 | 1.7% | 0.9 | 1.7% | 0.0% |
| | | スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.3 | 1.9% | 0.4 | 2.5% | -25.0% | 1.7 | 3.2% | 1.8 | 3.3% | -5.6% |
| | | スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.0 | 6.2% | 1.0 | 6.1% | 0.0% | 4.8 | 8.9% | 4.6 | 8.5% | 4.3% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 4.2 | 26.1% | 3.2 | 19.6% | 31.3% | 6.7 | 12.5% | 7.0 | 13.0% | -4.3% |
| | | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 1.5 | 9.3% | 1.4 | 8.6% | 7.1% | 3.9 | 7.3% | 3.9 | 7.2% | 0.0% |
| | | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 0.5 | 3.1% | 0.7 | 4.3% | -28.6% | 2.1 | 3.9% | 2.2 | 4.1% | -4.5% |
| | | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 1.2 | 7.5% | 1.7 | 10.4% | -29.4% | 5.0 | 9.3% | 4.8 | 8.9% | 4.2% |
| | 幼児・子供車 | 1.5 | 9.3% | 1.6 | 9.8% | -6.3% | 7.5 | 14.0% | 7.9 | 14.7% | -5.1% | |
| | 幼児車 | 0.5 | 3.1% | 0.4 | 2.5% | 25.0% | 2.8 | 5.2% | 2.8 | 5.2% | 0.0% | |
| 子供車 | 1.0 | 6.2% | 1.2 | 7.4% | -16.7% | 4.6 | 8.6% | 5.0 | 9.3% | -8.0% | | |
| スポーツ車 | 2.8 | 17.4% | 3.0 | 18.4% | -6.7% | 10.5 | 19.6% | 10.4 | 19.3% | 1.0% | | |
| クロスバイク | 1.1 | 6.8% | 1.5 | 9.2% | -26.7% | 4.5 | 8.4% | 4.7 | 8.7% | -4.3% | | |
| ロードバイク | 1.2 | 7.5% | 1.0 | 6.1% | 20.0% | 4.2 | 7.8% | 4.1 | 7.6% | 2.4% | | |
| マウンテンバイク | 0.5 | 3.1% | 0.5 | 3.1% | 0.0% | 1.8 | 3.4% | 1.6 | 3.0% | 12.5% | | |
| 小径車(折りたたみ車含む) | 1.0 | 6.2% | 1.0 | 6.1% | 0.0% | 4.3 | 8.0% | 4.1 | 7.6% | 4.9% | | |
| 幼児同乗用自転車 | 0.3 | 1.9% | 0.3 | 1.8% | 0.0% | 1.4 | 2.6% | 1.4 | 2.6% | 0.0% | | |
| 電動アシスト車 | 1.1 | 6.8% | 0.9 | 5.5% | 22.2% | 2.8 | 5.2% | 2.6 | 4.8% | 7.7% | | |
| ブロック別 | 北海道・東北 | 6.7 | | 13.9 | | -51.8% | 49.3 | | 47.5 | | 3.8% | |
| | 関東 | 25.7 | | 22.3 | | 15.2% | 54.2 | | 52.5 | | 3.2% | |
| | 中部・北陸 | 14.9 | | 14.1 | | 5.7% | 73.7 | | 76.6 | | -3.8% | |
| | 近畿 | 15.5 | | 13.8 | | 12.3% | 37.5 | | 41.3 | | -9.2% | |
| | 中国・四国・九州 | 17.5 | | 17.4 | | 0.6% | 53.9 | | 51.6 | | 4.5% | |
| 店舗規模別 | 小規模(年間販売台数100台以下) | 3.1 | | 3.2 | | -3.1% | 21.8 | | 21.0 | | 3.8% | |
| | 中規模(年間販売台数250台以下) | 9.7 | | 13.8 | | -29.7% | 47.3 | | 46.5 | | 1.7% | |
| | 大規模(年間販売台数251台以上) | 38.6 | | 34.5 | | 11.9% | 98.4 | | 100.9 | | -2.5% | |



2014年12月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

| | 自転車販売 | | 修理 | | 部品・付属品販売 | | 用品販売 | | その他 | | |
|-----------------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| | 平成26年12月 | 平成26年11月 | 平成26年12月 | 平成26年11月 | 平成26年12月 | 平成26年11月 | 平成26年12月 | 平成26年11月 | 平成26年12月 | 平成26年11月 | |
| 全国平均 | 51.5 | 47.9 | 19.7 | 21.9 | 10.0 | 10.7 | 12.5 | 8.3 | 6.4 | 11.2 | |
| プロ ビ ク 別 | 北海道・東北 | 48.6 | 35.8 | 11.0 | 15.4 | 7.5 | 6.6 | 27.3 | 9.0 | 5.6 | 33.2 |
| | 関東 | 50.2 | 55.3 | 31.6 | 28.5 | 8.4 | 7.6 | 6.7 | 7.4 | 3.1 | 1.2 |
| | 中部・北陸 | 56.3 | 52.5 | 18.7 | 27.9 | 8.9 | 9.5 | 6.1 | 3.4 | 10.0 | 6.7 |
| | 近畿 | 43.0 | 46.7 | 27.9 | 25.8 | 9.6 | 13.0 | 7.9 | 6.6 | 11.6 | 7.9 |
| | 中国・四国・九州 | 57.5 | 50.2 | 13.9 | 15.4 | 14.6 | 17.3 | 9.8 | 12.5 | 4.2 | 4.5 |
| 店 舗 規 模 別 | 小規模(年間販売台数100台以下) | 24.3 | 24.5 | 51.9 | 53.0 | 6.8 | 10.0 | 9.6 | 4.2 | 7.4 | 8.3 |
| | 中規模(年間販売台数250台以下) | 39.2 | 34.1 | 26.5 | 21.5 | 9.8 | 10.9 | 7.1 | 6.9 | 17.4 | 26.6 |
| | 大規模(年間販売台数251台以上) | 61.6 | 62.0 | 11.1 | 15.9 | 10.6 | 10.8 | 15.2 | 10.1 | 1.6 | 1.2 |

⑱ 1店舗当たり修理件数

| | 平成26年12月 | 平成26年11月 | 増減率(前月比) | |
|-----------------------|-------------------|----------|----------|--------|
| 全国平均 | 116.4 | 119.6 | -2.7% | |
| ブ ロ ビ ク 別 | 北海道・東北 | 87.3 | 94.4 | -7.5% |
| | 関東 | 192.5 | 194.4 | -1.0% |
| | 中部・北陸 | 85.2 | 100.4 | -15.1% |
| | 近畿 | 123.4 | 119.9 | 2.9% |
| | 中国・四国・九州 | 89.8 | 80.8 | 11.1% |
| 店 舗 規 模 別 | 小規模(年間販売台数100台以下) | 50.6 | 56.1 | -10.0% |
| | 中規模(年間販売台数250台以下) | 89.8 | 88.8 | 1.2% |
| | 大規模(年間販売台数251台以上) | 219.3 | 233.6 | -6.1% |

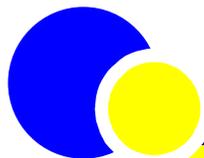
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

| 区分 | 平成26年12月 | 平成26年11月 | 増減率(前月比) |
|------|----------|----------|----------|
| 好転 | 9.9 | 4.3 | 5.5 |
| 横ばい | 50.5 | 37.0 | 13.6 |
| 悪化 | 39.6 | 58.7 | -19.1 |
| 業況DI | -29.7 | -54.3 | 24.7 |

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2014年12月・販売動向の特徴など

● 例年通り12月に入り売上は減少、今年は雪も多く影響が大きい。

- 例年通り、雪のため来店数が少なかった。販売が0もあり。
- 12月の初めにいきなり降雪があり、その後も寒さが続き全滅。
- 大雪の為に自転車購入もなし、修理もありませんでした。
- 早くからの降雪で自転車の販売、修理は激減。
- 冬期間の降雪により自転車利用は制限されているため、販売も修理も期待できず。
- 12月中旬に大雪が降り、以降半月は雪かきの毎日で誤算だった。今年は最後まで売れない最悪の1年だった。来年に期待したい。
- 降雪で冬用品やパーツの売上はあったが、完成車の売上は少ない。
- 積雪厳寒期に入り休業状態。次年度の予約受注（ロードバイク・クロスバイク）に傾注し、入荷順に組立て乗車時迄保管となり売上収入なしが2月迄で続く。
- 12月は雪が少なく客足は良かった。例年、ファイナルセールを行っており新規客も多かった。
- 雪があまり多い年にならない事を願っている。
- 12月31日深夜より降雪が続き、当分の間商売なしの状態。
- 自転車のスノータイヤが今年は売れた。

● クリスマスやボーナスの影響が見られるも、例年ほど影響はなし。

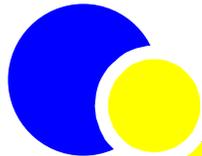
- ボーナス時期ということもあり、来店客数も多く、販売も良かった。ただし売上は減少。
- クリスマスで20インチ以上の子供車の販売台数が増えた。幼児用車種は動かず。子供車をプレゼントするお客様は昨年より増えた。
- 通年、クリスマス商戦などのプレゼントでの引合があるが、今年は増税や選挙の影響かクリスマス商戦の引合が無かった。
- ボーナス特需が乏しかった。
- クリスマス需要は年々減っている。5~10年前はクリスマス前後に配達で忙しかったが、近年は少ない。
- ボーナス、クリスマス、年末商戦の影響を感じない月だった。
- ボーナスが出たから自転車を購入するお客さんが全くいない。
- ボーナス時期であり来店客数も多く売上は良かった。

● 販売台数は落ち込む時期。電動アシスト車やスポーツ車など高価格の車種販売や、予約中心の店舗が見られる。

- 11月同様、新車販売の落ち込み激しい。
- 2年連続で年間販売台数は減少。修理等の売上は前年比増。
- 1年を通して一般車は数台しか販売できず、スポーツ車はロードバイクを中心に最近10年で台数としては最も多く販売した。
- 春までスポーツ車（ロードバイク）の予約だけの販売となる。
- 予想通り販売台数は近年にない悪い結果だが、電動アシスト車やバッテリーの販売で売上金額の落ち込みはそれほど酷くはなかった。
- 比較的高額車がよく売れた。
- 電動アシスト車2台、低価格自転車1台が売れ、中古車は売れず。
- 電動アシスト車の問い合わせがあり、今後の販売に期待。
- 昨年11月に配布した通学用自転車の案内に対し予約が入り始めた。1月からは本格的に回って予約を取りたい。
- 相変わらず低価格自転車や中古車のニーズが多い。
- 正月に利用する目的で多くのロードバイクの注文を受けた。
- 久しぶりにマウンテンバイクが売れた。ロードバイク、クロスバイクなどに関心を持つお客が増えつつある。
- 寒さに備えウェア類が急に売れ始めた。ロードバイクの問合せ、購入も増えているが、価格帯が突然下がっており危機感を感じる。
- ロードバイクは依然好調だが展示台数が少なく販売は減少。
- 不要自転車の引取・買取が増えた。春に向けて中古自転車の準備を始めた。新車の値上げは中古自転車にとってチャンスになる。
- 完成車、部品、用品の全てが値上がりし販売低下が予想される。

● インターネットで調べるお客、女性のお客など増えている。販路拡大に向けた取組を模索する店舗も。

- インターネットなどで価格を調べお店を回っているお客様が増えた。
- 女性のお客が増えてきている。
- 固定客が多く大きな変化は望めないが、販路拡大を模索する。
- TSマークを付けてくれる人が多かった。



2014年12月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

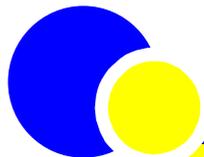
⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

| | |
|--------------|---|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ クリスマスのプレゼント用。お子様も真剣に色を検討していた(3万円)。 ➢ 友人に紹介されて通学用の自転車を購入(1万円)。 ➢ ホームページを見て信頼できそうと遠方から来店(2万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性でサイクルスポーツの初心者。ロードバイクを楽しみたいと購入(25万円)。 ➢ 女性で健康目的で1回の来店でロードバイクを購入(15万円)。 ➢ 体が大きい男性で、作りの頑丈な自転車が無いとすぐ壊れるらしく、同じ車種を3回目の購入(6万円)。 ➢ 女性で買物や通勤目的で長期間展示の一般車を値引購入。(3万円) ➢ 学生で通学目的、修理代がかかるため、買い替えでも中古車を購入(1万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で健康目的でロードバイクを購入(16万円)。 ➢ 男性で普段使いでオレンジ色の小径車購入。オレンジ色の自動車を所有しており、自動車に積んで持ち帰り(4万円)。 ➢ 男性の外国人。乗っていた自転車が小さいということで中古のロードバイクに買い替え(3万円)。 ➢ 男性で店長のポンプの使い方の説明の感じが良かったとのことで購入を決めてもらった。接客の重要性を改めて実感(子供車・2万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で健康目的でロードバイク購入(13~15万円)。また、通勤や趣味目的でロードバイクやマウンテンバイクの購入(10~20万円)。 ➢ 女性で健康目的でロードバイクを購入(16万円)。通勤や買物用にと乗り換えで電動アシスト車を購入(11~12万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性でロードバイクの乗り換え。電動アシスト付の高級車を購入する方もいる(39~90万円)。 ➢ 女性で普段使いや買物用に電動アシスト車を購入。乗り換えの方は「もう普通の自転車には戻れない」というお客さんがほとんど(10万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で老後のためにロードバイクを購入する方が多い(15~21万円)。 ➢ 普段使用だと男女とも一般車が中心(2万円)。電動アシスト車を購入する方も。早目に要望を聞き展示会で安く仕入れて販売(10万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で電動アシスト車の買い替え。26インチから20インチへ(10万円)。 ➢ 女性で一般車(小径車)の買い替え。26インチから20インチへ(3万円)。 ➢ 足腰が弱くなると24インチの一般車から三輪タイプの自転車に買い替え(7万円)。 |



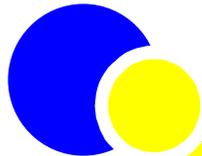
2014年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーへの要望

- 税別価格表示は不便で客も離れる。
- 一方的な値上げが売上に悪影響を与えている。
- 各メーカー、卸屋の値上げ攻勢がすごい。順調であった販売、売上に悪影響が出るか一抹の不安が有り心配。
- 販売価格に仕入価格の上昇（値上げ）が反映できない。
- 値上げの連絡がほしい。
- メーカーによっては、販売実績条件により自転車、部品それぞれに配達料金が上乗せされ、小売店の負担が増してしまう。
- 2015年春の限定車の予約が始まっているが台数によって仕入金額が異なり非常に大変である。輸入車によっては為替の変動による価格変更もあるということなので、難しい年になりそうだ。
- 春の販売期までにスポーツ車等の商品供給を安定させて欲しい。
- 納期の確実性を求める。販売ノルマがきつい。
- 販売実績が少ない店舗には、メーカーによっては営業が年に4~5回しか来ないところがある。
- 電動アシスト車の軽量化が必要。特に高齢なユーザーは多機能でなくシンプルで扱いやすいタイプを必要としている。
- メーカー車にも粗悪部品（安物）が多い。高級感がなく、未塗装の部分もあり検査が出来ていないのか仕上がが悪い。
- 量販店モデルと専門店モデルの区別を止めてほしい。知らない人はその差がわからない。量販店の売れ残りを専門店に回すのも止めてほしい。
- 特定のメーカーの後ハブはフリー部の摩耗が早く歯飛びが起きる。ツメが固まってしまった状態もあり、外すとハブも摩耗している為、フリーのみの交換だと歯飛びが起きる場合がある。
- RDハンガーがあまりに多種で煩雑すぎる。
- 他店で断られた修理の依頼が相変わらず多い。メーカーは修理より新車販売に力を入れているように見える。
- 自転車メーカーは自転車を使用する環境整備を各方面に提案してもらいたい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 円安が自転車価格にこれほど影響を与えるとは想像していなかった。
- 販売店も大変な時代だが、地元卸店も同様。流通の変化により部品も大手ネットショップで揃える店が増えている。卸店との繋がりも大事にしたいが、流れには乗り遅れるかもしれない。
- 修理費が高額なため修理を依頼しないお客様や、近隣に大型量販店ができ売上が落ちる場合、販売店としてはお客様が修理を依頼したり販売店で自転車を購入したいと思うような適正価格まで下げべきだと思う。仕入値が高いなら安い所を探すとか、高いと思われている工賃を見直すなど工夫が必要。新車と修理との中間購入帯となる中古車販売も重要である。空き時間で中古車の組み立てを行い、1日1台で1月25台組み立て、平均1万円弱で販売すると月25万円の売上となり十分利益が出ると思う。意識を変えてみる事が重要。



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

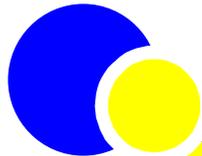
②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位:%]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 | |
|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 1000 | 9.3 | 19.8 | 16.5 | 9.1 | 9.5 | 8.2 | 4.7 | 7.6 | 8.3 | 2.5 | 3.2 | 1.2 | 0.0 | 0.2 |
| フレーム形状区分 | スタッガード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 3.0 | 14.4 | 16.9 | 10.0 | 9.0 | 10.9 | 5.0 | 8.5 | 10.9 | 3.0 | 5.5 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 11.1 | 21.3 | 16.4 | 8.9 | 9.6 | 7.4 | 4.6 | 7.4 | 7.5 | 2.4 | 2.5 | 0.7 | 0.0 | 0.3 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 13.3 | 27.5 | 19.6 | 8.9 | 9.4 | 6.3 | 3.9 | 4.4 | 6.0 | 0.5 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 1.3 | 4.0 | 10.3 | 9.6 | 9.6 | 11.9 | 6.3 | 14.2 | 12.9 | 6.6 | 8.9 | 3.6 | 0.0 | 0.7 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 14.9 | 33.0 | 22.3 | 5.4 | 5.8 | 5.4 | 2.7 | 3.3 | 5.8 | 0.4 | 0.7 | 0.2 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 1.1 | 0.0 | 7.9 | 14.6 | 14.9 | 12.2 | 7.6 | 14.1 | 11.9 | 5.7 | 6.8 | 2.7 | 0.0 | 0.5 |
| 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 3.8 | 36.5 | 34.6 | 7.7 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 15.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 22.2 | 27.8 | 0.0 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 5.0 | 25.0 | 25.0 | 7.5 | 10.0 | 5.0 | 0.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 2.2 | 0.0 | 3.3 | 9.9 | 9.9 | 20.9 | 8.8 | 12.1 | 8.8 | 6.6 | 11.0 | 6.6 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 19.3 | 37.3 | 20.7 | 4.4 | 5.2 | 5.9 | 3.0 | 1.7 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 1.4 | 0.0 | 11.2 | 20.3 | 22.4 | 9.8 | 7.0 | 12.6 | 11.9 | 2.1 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 3.7 | 20.4 | 9.3 | 13.0 | 5.6 | 5.6 | 13.0 | 18.5 | 3.7 | 5.6 | 1.9 | 0.0 | 0.0 |
| ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 10.3 | 7.7 | 10.3 | 6.8 | 17.9 | 14.5 | 10.3 | 11.1 | 3.4 | 0.0 | 1.7 | |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 1.1 | 0.5 | 11.8 | 19.9 | 22.0 | 24.2 | 11.3 | 7.5 | 0.5 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 2.0 | 2.0 | 16.0 | 24.0 | 24.0 | 24.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.7 | 0.0 | 10.3 | 18.4 | 21.3 | 24.3 | 12.5 | 10.3 | 0.7 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 100.0 | 1.2 | 9.4 | 14.1 | 10.6 | 15.3 | 5.9 | 2.4 | 2.4 | 8.2 | 8.2 | 3.5 | 5.9 | 4.7 | |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.8 | 18.5 | 7.4 | 55.6 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 | |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|------|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 1000 | 7.2 | 14.8 | 25.1 | 11.3 | 18.6 | 7.9 | 7.9 | 7.2 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 11.7 | 25.5 | 39.4 | 13.1 | 9.5 | 0.7 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.9 | 0.9 | 6.5 | 9.3 | 30.6 | 16.7 | 17.6 | 17.6 |
| マウンテンバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 8.7 | 15.2 | 26.1 | 10.9 | 17.4 | 8.7 | 8.7 | 4.3 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 | |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 1.1 | 1.1 | 35.8 | 38.9 | 20.0 | 3.2 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

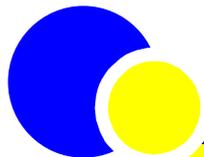
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 1000 | 0.0 | 7.7 | 23.1 | 11.5 | 7.7 | 19.2 | 11.5 | 3.8 | 11.5 | 0.0 | 3.8 | 0.0 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタッガード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 18.2 | 18.2 | 0.0 | 9.1 | 36.4 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 26.7 | 20.0 | 6.7 | 6.7 | 20.0 | 6.7 | 6.7 | 0.0 | 6.7 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 20.0 | 50.0 | 0.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 18.8 | 6.3 | 25.0 | 12.5 | 6.3 | 18.8 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 15.4 | 46.2 | 0.0 | 0.0 | 23.1 | 15.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.1 | 15.4 | 15.4 | 7.7 | 7.7 | 23.1 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 60.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 37.5 | 12.5 | 0.0 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 66.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 20.0 |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 1000 | 3.9 | 14.3 | 29.9 | 15.6 | 14.3 | 10.4 | 10.4 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 7.7 | 25.6 | 41.0 | 17.9 | 7.7 | 0.0 | 0.0 |
| | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 5.3 | 26.3 | 26.3 | 5.3 |
| ロードバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 5.3 | 26.3 | 26.3 | 5.3 |
| マウンテンバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 5.3 | 26.3 | 21.1 | 15.8 | 15.8 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 37.5 | 25.0 | 37.5 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

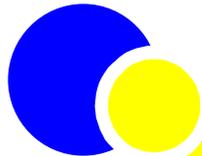
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 | |
|---------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 3.3 | 13.5 | 20.1 | 5.6 | 10.9 | 8.6 | 1.6 | 11.5 | 19.4 | 3.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.7 |
| フレーム形状区分 | スタッガード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 5.4 | 5.4 | 20.3 | 4.1 | 9.5 | 13.5 | 1.4 | 8.1 | 25.7 | 2.7 | 1.4 | 2.7 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 2.6 | 16.1 | 20.0 | 6.1 | 11.3 | 7.0 | 1.7 | 12.6 | 17.4 | 3.0 | 0.9 | 0.4 | 0.0 | 0.9 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 3.2 | 22.0 | 25.8 | 9.1 | 10.8 | 4.8 | 1.1 | 5.4 | 16.7 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 3.4 | 0.0 | 11.0 | 0.0 | 11.0 | 14.4 | 2.5 | 21.2 | 23.7 | 5.9 | 2.5 | 2.5 | 0.0 | 1.7 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 3.7 | 25.5 | 28.6 | 4.3 | 8.7 | 3.1 | 0.0 | 7.5 | 18.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 2.8 | 0.0 | 10.5 | 7.0 | 13.3 | 14.7 | 3.5 | 16.1 | 21.0 | 6.3 | 2.1 | 1.4 | 0.0 | 1.4 |
| 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 19.0 | 38.1 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 38.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 28.6 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 13.3 | 0.0 | 13.3 | 0.0 | 26.7 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 26.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 6.5 | 0.0 | 9.7 | 0.0 | 6.5 | 32.3 | 3.2 | 9.7 | 16.1 | 6.5 | 3.2 | 6.5 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 4.0 | 36.6 | 33.7 | 5.9 | 5.9 | 3.0 | 0.0 | 3.0 | 7.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 3.5 | 0.0 | 7.0 | 14.0 | 22.8 | 10.5 | 3.5 | 12.3 | 22.8 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 0.0 | 16.7 | 8.3 | 0.0 | 25.0 | 37.5 | 0.0 | 0.0 | 4.2 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 6.3 | 10.4 | 4.2 | 27.1 | 20.8 | 10.4 | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 4.2 |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.6 | 13.1 | 23.0 | 26.2 | 18.0 | 11.5 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 15.0 | 30.0 | 25.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.2 | 19.5 | 26.8 | 22.0 | 17.1 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 18.8 | 25.0 | 18.8 | 12.5 | 6.3 | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.8 | 25.0 | 12.5 | 43.8 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 | |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 21.4 | 40.5 | 4.8 | 16.7 | 9.5 | 7.1 | 0.0 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 29.0 | 51.6 | 6.5 | 9.7 | 3.2 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 0.0 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 0.0 |
| マウンテンバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 | |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 2.6 | 2.6 | 15.8 | 50.0 | 28.9 | 0.0 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

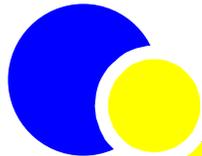
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 | |
|---------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 1000 | 4.3 | 23.8 | 23.2 | 16.2 | 9.7 | 5.9 | 4.9 | 3.2 | 0.0 | 2.2 | 4.3 | 2.2 | 0.0 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタッガード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 31.4 | 17.6 | 11.8 | 3.9 | 2.0 | 9.8 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 11.8 | 3.9 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 6.0 | 20.9 | 25.4 | 17.9 | 11.9 | 7.5 | 3.0 | 1.5 | 0.0 | 3.0 | 1.5 | 1.5 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 6.7 | 29.2 | 26.7 | 13.3 | 10.8 | 8.3 | 2.5 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 13.8 | 16.9 | 21.5 | 7.7 | 1.5 | 9.2 | 4.6 | 0.0 | 6.2 | 12.3 | 6.2 | 0.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 7.1 | 39.3 | 32.1 | 6.3 | 6.3 | 0.9 | 0.9 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 9.6 | 31.5 | 15.1 | 5.5 | 11.0 | 6.8 | 0.0 | 4.1 | 11.0 | 5.5 | 0.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 69.2 | 30.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 53.8 | 30.8 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.0 | 9.5 | 4.8 | 23.8 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 9.5 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 11.0 | 35.6 | 28.8 | 5.5 | 8.2 | 9.6 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 36.7 | 23.3 | 10.0 | 6.7 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 15.4 | 53.8 | 15.4 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 38.9 | 11.1 | 0.0 | 5.6 | 5.6 | 0.0 | 16.7 | 11.1 | 11.1 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 1.6 | 19.4 | 25.8 | 16.1 | 27.4 | 6.5 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 7.1 | 21.4 | 21.4 | 0.0 | 35.7 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 18.8 | 27.1 | 20.8 | 25.0 | 4.2 | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 27.8 | 11.1 | 5.6 | 33.3 | 0.0 | 5.6 | 0.0 | 11.1 | 5.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 66.7 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 | |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|------|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 1000 | 12.3 | 14.0 | 21.1 | 12.3 | 17.5 | 3.5 | 8.8 | 10.5 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 21.7 | 17.4 | 34.8 | 13.0 | 13.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 4.3 | 4.3 | 13.0 | 30.4 | 4.3 | 17.4 | 26.1 |
| ロードバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| マウンテンバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 18.2 | 27.3 | 27.3 | 9.1 | 0.0 | 9.1 | 9.1 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 | |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 42.9 | 0.0 | 7.1 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

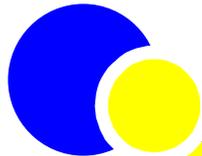
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|------------------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 1000 | 23.1 | 21.1 | 10.3 | 9.1 | 9.1 | 7.9 | 3.7 | 5.8 | 2.9 | 1.2 | 5.4 | 0.4 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタッガード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 2.4 | 17.1 | 14.6 | 12.2 | 19.5 | 9.8 | 2.4 | 14.6 | 2.4 | 0.0 | 2.4 | 2.4 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 27.4 | 21.9 | 9.5 | 8.5 | 7.0 | 7.5 | 4.0 | 4.0 | 3.0 | 1.5 | 6.0 | 0.0 | |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 32.0 | 27.4 | 10.9 | 9.7 | 6.9 | 4.0 | 2.9 | 4.0 | 1.1 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 4.5 | 9.0 | 7.5 | 14.9 | 17.9 | 6.0 | 10.4 | 7.5 | 4.5 | 16.4 | 1.5 | |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 35.7 | 32.5 | 14.0 | 7.0 | 1.9 | 3.8 | 1.9 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.5 | 12.9 | 22.4 | 15.3 | 7.1 | 14.1 | 8.2 | 3.5 | 11.8 | 1.2 | |
| 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 11.1 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 75.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.3 | 21.1 | 5.3 | 31.6 | 5.3 | 0.0 | 5.3 | | |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 43.0 | 34.4 | 11.7 | 3.9 | 0.8 | 3.9 | 1.6 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 26.5 | 23.5 | 5.9 | 8.8 | 17.6 | 5.9 | 0.0 | 5.9 | | |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 9.1 | 18.2 | 18.2 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 27.3 | | |
| ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 3.6 | 10.7 | 25.0 | 7.1 | 0.0 | 14.3 | 10.7 | 25.0 | | | |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 1000 | 3.0 | 0.0 | 12.1 | 27.3 | 12.1 | 15.2 | 15.2 | 9.1 | 0.0 | 6.1 | 0.0 | | |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | 1000 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 44.4 | 33.3 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 1000 | 4.2 | 0.0 | 12.5 | 20.8 | 4.2 | 16.7 | 20.8 | 12.5 | 0.0 | 8.3 | 0.0 | | |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 1000 | 0.0 | 10.5 | 21.1 | 26.3 | 5.3 | 10.5 | 5.3 | 5.3 | 0.0 | 5.3 | 0.0 | | |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 1000 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 1000 | 14.6 | 22.9 | 20.8 | 8.3 | 18.8 | 2.1 | 2.1 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 1000 | 20.7 | 37.9 | 24.1 | 10.3 | 6.9 | 0.0 | 0.0 |
| | | 平成26年12月 | 1000 | 6.3 | 0.0 | 12.5 | 6.3 | 43.8 | 6.3 | 18.8 |
| マウンテンバイク | | 平成26年12月 | 1000 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 66.7 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 1000 | 0.0 | 0.0 | 54.5 | 36.4 | 4.5 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

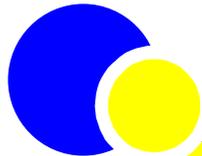
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 | |
|---------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 7.4 | 27.0 | 10.4 | 7.4 | 7.4 | 8.6 | 10.4 | 8.6 | 4.3 | 4.3 | 2.5 | 1.8 | 0.0 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタッガード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 4.2 | 0.0 | 8.3 | 25.0 | 0.0 | 12.5 | 12.5 | 4.2 | 0.0 | 16.7 | 12.5 | 4.2 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 7.9 | 31.7 | 10.8 | 4.3 | 8.6 | 7.9 | 10.1 | 9.4 | 5.0 | 2.2 | 0.7 | 1.4 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 9.4 | 34.6 | 13.4 | 3.9 | 9.4 | 9.4 | 10.2 | 5.5 | 3.1 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.4 | 0.0 | 5.6 | 11.1 | 19.4 | 8.3 | 16.7 | 11.1 | 8.3 | 0.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 11.1 | 40.7 | 12.0 | 4.6 | 7.4 | 8.3 | 8.3 | 2.8 | 2.8 | 0.9 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 7.3 | 12.7 | 7.3 | 9.1 | 14.5 | 20.0 | 7.3 | 10.9 | 5.5 | 5.5 | 0.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 20.0 | 0.0 | 40.0 | 20.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31.3 | 0.0 | 12.5 | 6.3 | 6.3 | 0.0 | 25.0 | 12.5 | 6.3 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 11.2 | 44.9 | 11.2 | 3.1 | 8.2 | 8.2 | 8.2 | 3.1 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 4.5 | 18.2 | 13.6 | 13.6 | 18.2 | 9.1 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 25.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 0.0 | 0.0 | 13.3 | 40.0 | 13.3 | 6.7 | 6.7 | 13.3 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 3.7 | 0.0 | 7.4 | 14.8 | 44.4 | 18.5 | 3.7 | 7.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 9.5 | 47.6 | 19.0 | 4.8 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 100.0 | 3.7 | 3.7 | 14.8 | 11.1 | 22.2 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 3.7 | 11.1 | 0.0 | 11.1 | 11.1 | 11.1 |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 | |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|------|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 6.0 | 6.0 | 16.4 | 11.9 | 25.4 | 11.9 | 9.0 | 13.4 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 13.3 | 6.7 | 46.7 | 20.0 | 13.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ロードバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 12.2 | 29.3 | 19.5 | 14.6 | 22.0 |
| マウンテンバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 18.2 | 27.3 | 27.3 | 0.0 | 27.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 | |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|-----|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 46.2 | 15.4 | 30.8 | 7.7 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

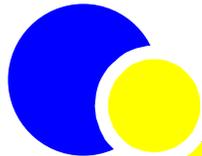
②7 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 | |
|---------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 21.4 | 19.0 | 11.9 | 11.9 | 4.8 | 7.1 | 2.4 | 2.4 | 7.1 | 4.8 | 2.4 | 0.0 | 4.8 |
| フレーム形状区分 | スタッグード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 23.5 | 20.6 | 11.8 | 11.8 | 2.9 | 8.8 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 0.0 | 5.9 | |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 31.0 | 27.6 | 13.8 | 13.8 | 3.4 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 15.4 | 15.4 | 7.7 | 0.0 | 15.4 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 33.3 | 25.9 | 14.8 | 11.1 | 3.7 | 7.4 | 0.0 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 6.7 | 13.3 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 0.0 | 20.0 | 13.3 | 6.7 | 0.0 | 13.3 |
| 詳細区分 | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 66.7 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 38.1 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 0.0 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 14.3 | 0.0 | 28.6 |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 | |
|----------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|------|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 8.3 | 20.8 | 16.7 | 29.2 | 4.2 | 12.5 | 8.3 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 13.3 | 33.3 | 26.7 | 26.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 11.1 | 33.3 | 22.2 |
| | | 平成26年12月 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| マウンテンバイク | | 平成26年12月 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 | |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|------|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 7.1 | 0.0 | 7.1 | 64.3 | 7.1 | 14.3 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

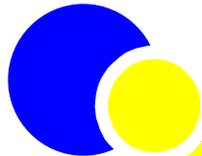
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 |
|---------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 1000 | 4.6 | 11.7 | 12.8 | 10.7 | 19.4 | 14.3 | 6.1 | 7.7 | 4.1 | 5.1 | 3.1 | 0.5 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタッグード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 10.5 | 15.8 | 21.1 | 5.3 | 21.1 | 15.8 | 2.6 | 0.0 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 3.2 | 10.8 | 10.8 | 12.0 | 19.0 | 13.9 | 7.0 | 9.5 | 4.4 | 5.7 | 3.2 | 0.6 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 3.8 | 16.2 | 16.2 | 12.3 | 21.5 | 13.1 | 5.4 | 5.4 | 3.1 | 1.5 | 1.5 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 6.1 | 3.0 | 6.1 | 7.6 | 15.2 | 16.7 | 7.6 | 12.1 | 6.1 | 12.1 | 6.1 | 1.5 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 5.0 | 23.0 | 23.0 | 9.0 | 15.0 | 12.0 | 5.0 | 4.0 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 4.2 | 0.0 | 2.1 | 12.5 | 24.0 | 16.7 | 7.3 | 11.5 | 6.3 | 9.4 | 5.2 | 1.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 40.0 | 46.7 | 6.7 | 0.0 | 6.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 66.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 28.6 | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 28.6 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 15.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.8 | 30.8 | 7.7 | 0.0 | 7.7 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 4.8 | 24.2 | 21.0 | 8.1 | 14.5 | 14.5 | 6.5 | 4.8 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 4.0 | 0.0 | 2.0 | 18.0 | 34.0 | 14.0 | 6.0 | 8.0 | 6.0 | 4.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 12.5 | 12.5 | 18.8 | 25.0 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 6.7 | 0.0 | 16.7 | 10.0 | 23.3 | 6.7 | 20.0 | 10.0 | 3.3 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 18.8 | 6.3 | 31.3 | 18.8 | 6.3 | 12.5 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 15.4 | 0.0 | 30.8 | 23.1 | 7.7 | 15.4 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 100.0 | 10.0 | 0.0 | 10.0 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 20.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.2 | 11.1 | 11.1 | 44.4 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 | |
|--------|--|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|-----|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 1000 | 10.9 | 17.2 | 25.0 | 12.5 | 21.9 | 7.8 | 3.1 | 1.6 |
| クロスバイク | | 平成26年12月 | 100.0 | 17.4 | 30.4 | 39.1 | 8.7 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 平成26年12月 | 100.0 | 3.4 | 0.0 | 13.8 | 17.2 | 37.9 | 17.2 | 6.9 | 3.4 |
| | | 平成26年12月 | 100.0 | 16.7 | 33.3 | 25.0 | 8.3 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 5.0 | 40.0 | 35.0 | 20.0 |



2014年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

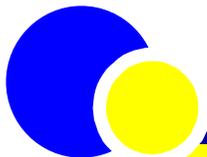
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

| | | 合計 | 10,000円以下 | 10,001～13,000円 | 13,001～17,000円 | 17,001～20,000円 | 20,001～23,000円 | 23,001～27,000円 | 27,001～30,000円 | 30,001～33,000円 | 33,001～37,000円 | 37,001～40,000円 | 40,001～50,000円 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001円以上 | |
|---------------|------------------------|----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|------|
| 一般車 | | 平成26年12月 | 1000 | 11.3 | 22.0 | 17.4 | 8.5 | 6.5 | 6.6 | 4.1 | 7.9 | 9.8 | 1.5 | 3.1 | 1.3 | 0.0 | 0.0 |
| フレーム形状区分 | スタッガード型 | 平成26年12月 | 100.0 | 1.3 | 14.2 | 16.1 | 11.0 | 5.8 | 9.7 | 5.8 | 11.0 | 13.5 | 1.9 | 5.8 | 3.9 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型 | 平成26年12月 | 100.0 | 14.2 | 24.3 | 17.8 | 7.8 | 6.6 | 5.7 | 3.6 | 7.0 | 8.7 | 1.3 | 2.3 | 0.6 | 0.0 | 0.0 |
| 変速機有無区分 | 変速機なし | 平成26年12月 | 100.0 | 16.8 | 30.5 | 20.0 | 7.6 | 5.7 | 4.6 | 3.3 | 4.4 | 7.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 変速機あり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 4.5 | 12.1 | 10.3 | 8.1 | 10.8 | 5.8 | 15.2 | 15.2 | 4.5 | 9.4 | 4.0 | 0.0 | 0.0 |
| ハブダイナモ有無区分 | ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 18.2 | 35.4 | 21.9 | 4.0 | 3.3 | 4.0 | 1.9 | 3.3 | 6.8 | 0.2 | 0.7 | 0.2 | 0.0 | 0.0 |
| | ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 10.1 | 15.9 | 11.6 | 10.9 | 7.8 | 15.5 | 14.7 | 3.5 | 7.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 |
| 詳細区分 | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 5.9 | 35.3 | 29.4 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 21.4 | 21.4 | 14.3 | 0.0 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 31.3 | 28.1 | 9.4 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 12.0 | 6.7 | 20.0 | 9.3 | 14.7 | 9.3 | 4.0 | 12.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 23.3 | 39.8 | 20.2 | 3.1 | 2.8 | 4.7 | 2.2 | 1.2 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 15.7 | 22.5 | 16.9 | 6.7 | 6.7 | 15.7 | 15.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 5.6 | 8.3 | 5.6 | 2.8 | 16.7 | 22.2 | 2.8 | 8.3 | 2.8 | 0.0 | 0.0 |
| | ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 7.5 | 11.3 | 10.0 | 8.8 | 6.3 | 16.3 | 18.8 | 7.5 | 11.3 | 2.5 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児・子供車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 1.2 | 0.6 | 10.8 | 21.7 | 21.1 | 25.3 | 12.0 | 6.0 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 幼児車 | 幼児車 | 平成26年12月 | 100.0 | 2.1 | 2.1 | 14.9 | 23.4 | 23.4 | 25.5 | 8.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 子供車 | 平成26年12月 | 100.0 | 0.8 | 0.0 | 9.2 | 21.0 | 20.2 | 25.2 | 13.4 | 8.4 | 0.8 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小径車(折りたたみ車含む) | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 10.7 | 14.7 | 8.0 | 17.3 | 6.7 | 2.7 | 2.7 | 9.3 | 6.7 | 6.7 | 2.7 | 6.7 | 5.3 |
| 幼児同乗用自転車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 25.0 | 6.3 | 56.3 |

| | | 合計 | 30,000円以下 | 30,001～50,000円 | 50,001～80,000円 | 80,001～100,000円 | 100,001～150,000円 | 150,001～200,000円 | 200,001～300,000円 | 300,001円以上 |
|--------|----------|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------|
| スポーツ車 | | 平成26年12月 | 1000 | 6.9 | 14.8 | 25.6 | 10.3 | 16.3 | 8.4 | 8.9 |
| クロスバイク | クロスバイク | 平成26年12月 | 100.0 | 12.1 | 26.3 | 40.4 | 12.1 | 8.1 | 1.0 | 0.0 |
| | ロードバイク | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 1.4 | 4.3 | 7.1 | 27.1 | 17.1 | 22.9 |
| | マウンテンバイク | 平成26年12月 | 100.0 | 5.9 | 8.8 | 26.5 | 11.8 | 17.6 | 11.8 | 5.9 |

| | | 合計 | 50,000円以下 | 50,001～70,000円 | 70,001～100,000円 | 100,001～120,000円 | 120,001～150,000円 | 150,001円以上 |
|---------|--|----------|-----------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------|
| 電動アシスト車 | | 平成26年12月 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 41.0 | 34.4 | 23.0 |



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute