

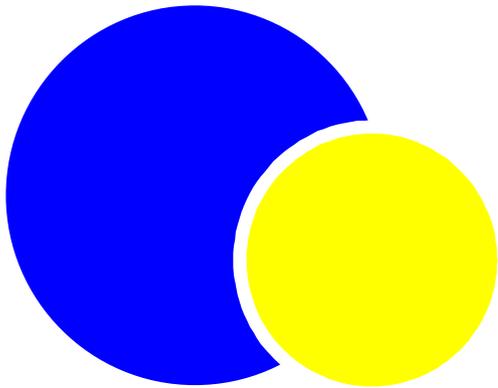
一般財団法人

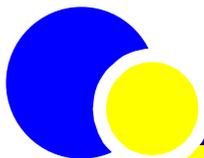
自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

---

# 自転車国内販売動向調査 2014年11月 月報



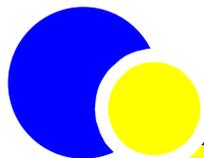


## <目次>

2014年11月の新車販売台数の動向(概要)	3
2014年11月・販売台数(詳細)	4
2014年11月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2014年11月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2014年11月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2014年11月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2014年11月・仕入・在庫状況	11
2014年11月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2014年11月・販売動向の特徴など	13
2014年11月・お客様の特徴	14
2014年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

## <調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



# 2014年11月の新車販売台数の動向(概要)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

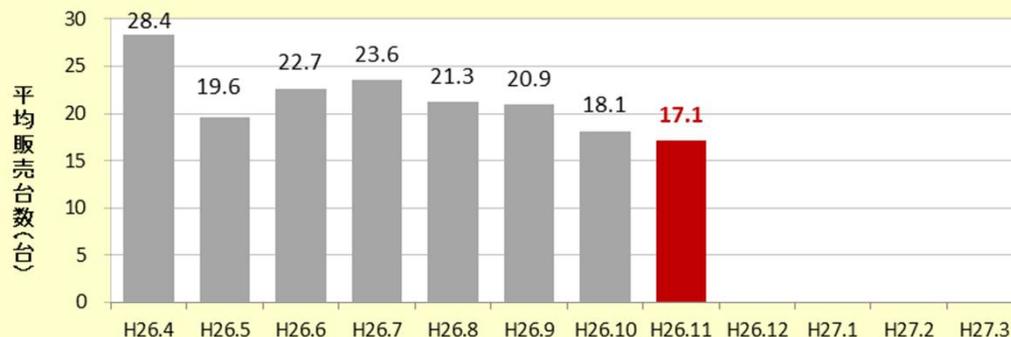
17.1台(前月比-1.0台)

## ■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

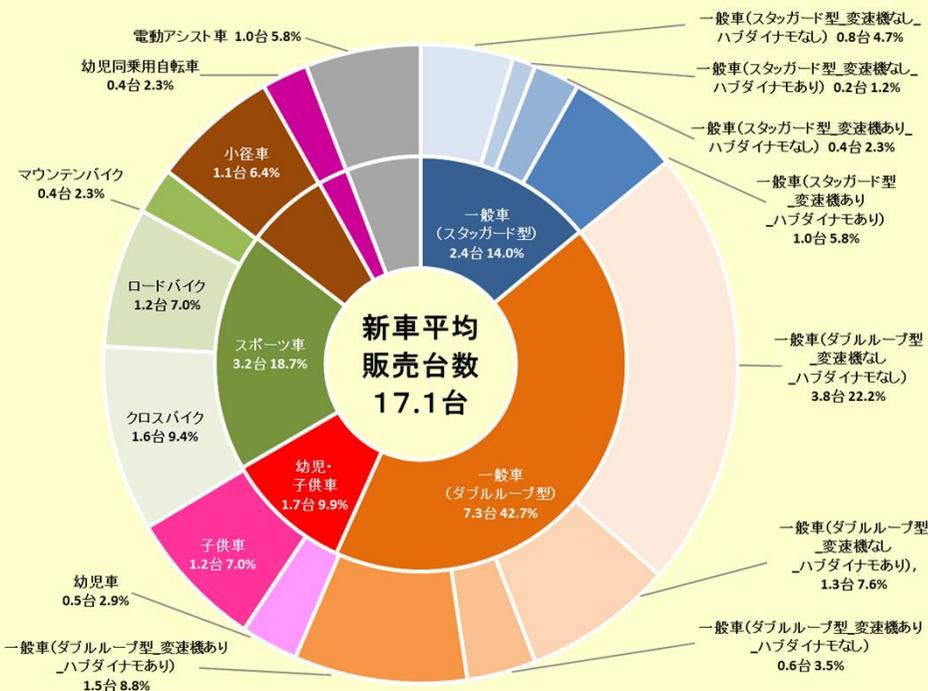
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.8台(22.2%)
- 2位:クロスバイク 1.6台(9.4%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.5台(8.8%)

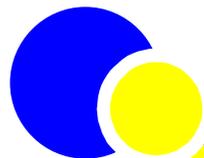
- 11月の新車平均販売台数は17.1台。
- 主流は一般車で、スタッガード型(2.4台・14.0%)、ダブルループ型(7.3台・42.7%)を合わせると5割以上を占める。
- 一般車では、スタッガード型では変速機あり、ダブルループ型では変速機なしの車種が売れる傾向。
- スポーツ車は3.2台で占める割合は2割を下回り、内訳ではクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.7台、小径車は1.1台、電動アシスト車は1.0台である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

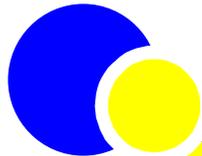




# 2014年11月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

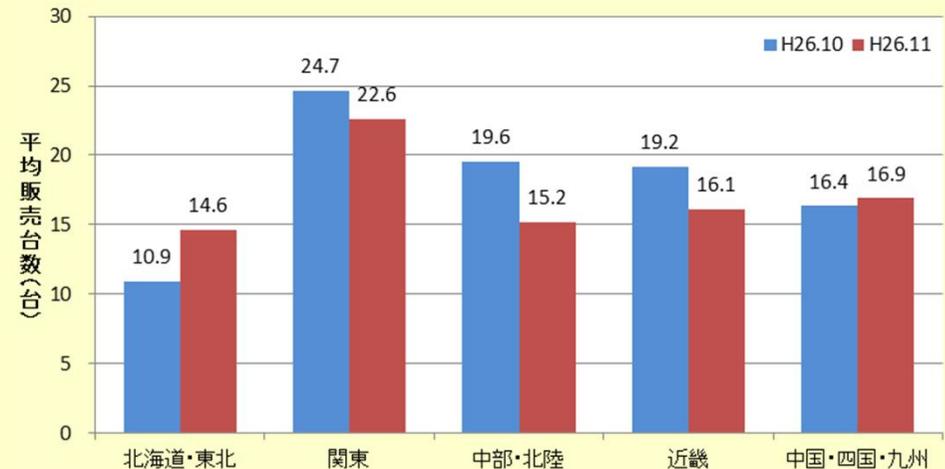
新車 車種別	計	平成26年11月		平成26年10月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比
	計	17.1	87.7%	18.1	85.4%	-5.5%
一般車		9.7	49.7%	10.6	50.0%	-8.5%
フレーム 形状区分	スタagger型	2.4	12.3%	2.7	12.7%	-11.1%
	ダブルループ型	7.3	37.4%	7.8	36.8%	-6.4%
変速機 有無区分	変速機なし	6.2	31.8%	7.1	33.5%	-12.7%
	変速機あり	3.5	17.9%	3.4	16.0%	2.9%
ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	5.6	28.7%	6.1	28.8%	-8.2%
	ハブダイナモあり	4.1	21.0%	4.5	21.2%	-8.9%
詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	4.1%	0.9	4.2%	-11.1%
	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.0%	0.3	1.4%	-33.3%
	スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.1%	0.4	1.9%	0.0%
	スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	5.1%	1.2	5.7%	-16.7%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.8	19.5%	4.5	21.2%	-15.6%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.3	6.7%	1.5	7.1%	-13.3%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.6	3.1%	0.4	1.9%	50.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	7.7%	1.5	7.1%	0.0%
幼児・子供車		1.7	8.7%	1.3	6.1%	30.8%
幼児車		0.5	2.6%	0.3	1.4%	66.7%
子供車		1.2	6.2%	0.9	4.2%	33.3%
スポーツ車		3.2	16.4%	3.3	15.6%	-3.0%
クロスバイク		1.6	8.2%	1.8	8.5%	-11.1%
ロードバイク		1.2	6.2%	1.3	6.1%	-7.7%
マウンテンバイク		0.4	2.1%	0.3	1.4%	33.3%
小径車(折りたたみ車含む)		1.1	5.6%	1.2	5.7%	-8.3%
幼児同乗用自転車		0.4	2.1%	0.4	1.9%	0.0%
電動アシスト車		1.0	5.1%	1.4	6.6%	-28.6%
中古車	計	2.4	12.3%	3.1	14.6%	-22.6%
総合	計	19.5	100.0%	21.2	100.0%	-8.0%



# 2014年11月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)

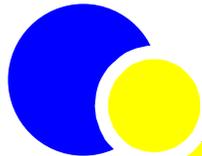
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北14.6台、関東22.6台、中部・北陸15.2台、近畿16.1台、中国・四国・九州16.9台。北海道・東北及び中国・四国・九州では前月より増加。北海道・東北は+3.7台と大きく増加。
- 北海道・東北以外の地域では主流はほぼ一般車で、特にダブルループ型が主流。
- 北海道・東北では、スポーツ車が24.7%、幼児・子供車が19.2%と他地域に比べ高い。
- 中古車は北海道・東北が19.8%と最も高く、近畿は7.5%と最も低い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

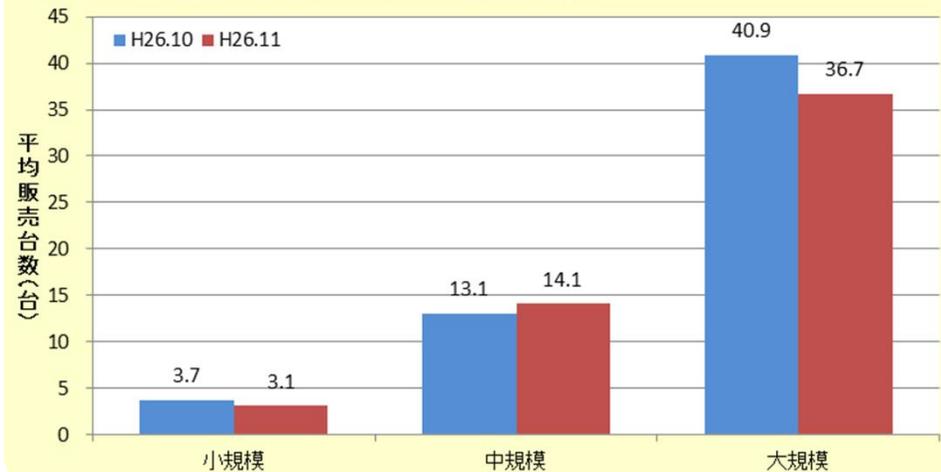
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成26年11月		平成26年10月		平成26年11月		平成26年10月		平成26年11月		平成26年10月		平成26年11月		平成26年10月		平成26年11月		平成26年10月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比															
新車 計	14.6	80.2	10.9	67.7	22.6	89.7	24.7	89.5	15.2	86.9	19.6	88.5	16.1	93.1	19.2	89.9	16.9	87.6	16.4	85.6	
車種別	一般車	5.5	30.2	4.9	30.1	14.9	59.1	16.6	60.1	9.4	53.7	11.8	53.2	9.7	56.1	11.2	52.5	9.2	47.7	8.5	44.2
	スタッグード型	1.5	8.2	2.4	14.6	5.0	19.8	3.6	12.9	2.1	12.0	3.6	16.1	1.7	9.8	2.5	11.7	1.9	9.8	1.7	8.6
	ダブルループ型	4.0	22.0	2.5	15.5	9.9	39.3	13.0	47.2	7.3	41.7	8.2	37.1	8.0	46.2	8.7	40.7	7.3	37.8	6.8	35.6
	幼児・子供車	3.5	19.2	0.5	2.8	2.1	8.3	1.9	6.7	1.1	6.3	2.2	9.7	0.8	4.6	0.8	3.5	1.2	6.2	1.2	6.0
	幼児車	1.2	6.6	0.2	0.9	0.5	2.0	0.8	2.7	0.4	2.3	0.4	1.8	0.4	2.3	0.2	0.9	0.1	0.5	0.2	1.0
	子供車	2.3	12.6	0.3	1.9	1.6	6.3	1.1	4.0	0.7	4.0	1.8	7.9	0.5	2.9	0.6	2.6	1.2	6.2	1.0	5.0
	スポーツ車	4.5	24.7	4.0	24.5	2.3	9.1	1.7	6.2	2.7	15.4	3.0	13.3	2.4	13.9	3.7	17.3	4.2	21.8	4.2	21.7
	クロスバイク	1.9	10.4	1.8	11.2	1.7	6.7	1.2	4.4	1.2	6.9	1.5	6.8	1.7	9.8	2.3	10.8	1.5	7.8	2.1	10.7
	ロードバイク	1.5	8.2	1.7	10.2	0.5	2.0	0.4	1.5	0.9	5.1	1.3	5.7	0.6	3.5	1.1	5.2	2.5	13.0	2.0	10.2
	マウンテンバイク	1.1	6.0	0.5	3.1	0.2	0.8	0.1	0.4	0.6	3.4	0.2	0.9	0.1	0.6	0.3	1.4	0.2	1.0	0.2	0.8
小径車(折りたたみ車含む)	0.6	3.3	0.6	3.4	0.7	2.8	1.3	4.5	1.1	6.3	1.5	6.8	1.7	9.8	1.5	6.8	1.4	7.3	1.4	7.1	
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.2	0.9	1.0	4.0	1.0	3.6	0.1	0.6	0.1	0.5	0.5	2.9	0.5	2.1	0.3	1.6	0.4	2.1	
電動アシスト車	0.7	3.8	1.0	5.9	1.8	7.1	2.3	8.3	0.9	5.1	1.1	5.0	1.1	6.4	1.7	7.7	0.7	3.6	0.9	4.5	
中古車 計	3.6	19.8	5.2	32.3	2.6	10.3	2.9	10.5	2.3	13.1	2.6	11.5	1.3	7.5	2.2	10.1	2.4	12.4	2.8	14.4	
総合 計	18.2	100.0	16.1	100.0	25.2	100.0	27.6	100.0	17.5	100.0	22.1	100.0	17.3	100.0	21.4	100.0	19.3	100.0	19.1	100.0	



# 2014年11月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)

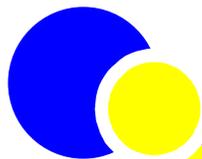
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.1台、中規模店は14.1台、大規模店は36.7台。前月比で小規模店は微減、中規模店は微増、大規模店は4.2台減少。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店や中規模店で約5割、小規模店では3割強程度。
- 大規模店、中規模では一般車が中心だが、幼児・子供車やスポーツ車、小径車の割合が全般的に高い。
- 小規模店では一般車の割合が、中規模店より約-10%、大規模店より約-20%だが、スポーツ車は約+10%である。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

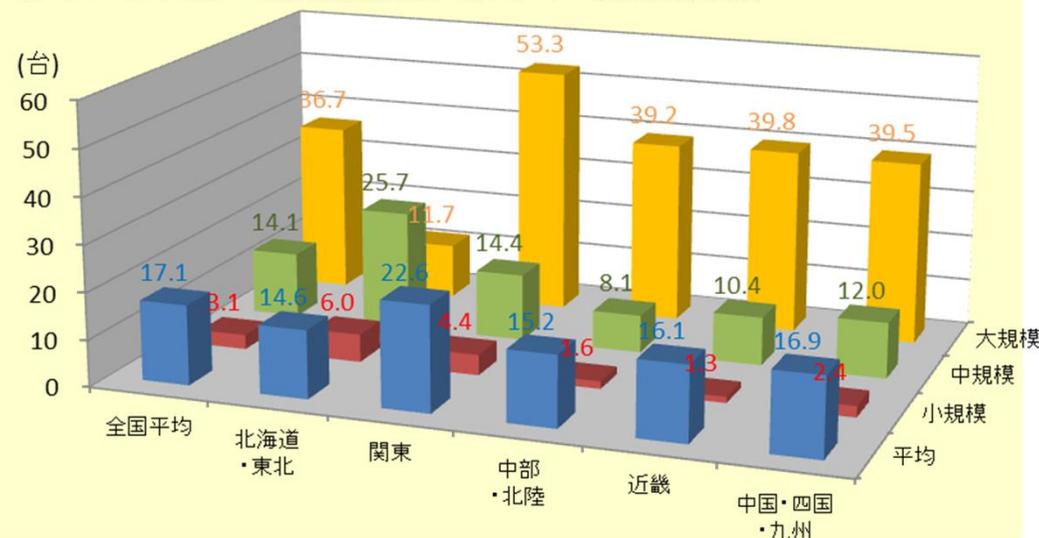
新車	車種別	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
		平成26年11月		平成26年10月		平成26年11月		平成26年10月		平成26年11月		平成26年10月		
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
計		3.1	72.1	3.7	75.4	14.1	84.4	13.1	81.5	36.7	90.8	40.9	88.1	
一般車	計	1.5	34.9	1.6	32.7	7.6	45.5	8.6	53.6	21.7	53.7	23.3	50.3	
	スタagger型	0.3	7.0	0.3	7.0	1.8	10.8	2.1	13.2	5.6	13.9	6.2	13.4	
	ダブルループ型	1.1	25.6	1.3	25.7	5.8	34.7	6.5	40.4	16.1	39.9	17.1	36.9	
	幼児・子供車	計	0.1	2.3	0.3	5.8	2.0	12.0	0.3	1.8	3.3	8.2	3.6	7.7
		幼児車	0.0	0.0	0.2	3.5	0.6	3.6	0.0	0.2	0.9	2.2	0.9	1.9
		子供車	0.0	0.0	0.1	2.3	1.4	8.4	0.3	1.6	2.5	6.2	2.7	5.8
	スポーツ車	計	1.1	25.6	1.1	22.2	2.5	15.0	2.3	14.2	6.5	16.1	7.0	15.2
		クロスバイク	0.7	16.3	0.6	12.9	1.1	6.6	1.4	8.5	3.2	7.9	3.6	7.7
		ロードバイク	0.3	7.0	0.4	8.2	1.1	6.6	0.7	4.6	2.4	5.9	2.9	6.3
		マウンテンバイク	0.1	2.3	0.1	1.2	0.4	2.4	0.2	1.1	0.9	2.2	0.6	1.2
	小径車(折りたたみ車含む)	計	0.0	0.0	0.2	3.5	0.8	4.8	0.5	3.0	2.6	6.4	3.3	7.1
		幼児同乗用自転車	0.1	2.3	0.1	2.3	0.4	2.4	0.4	2.3	0.7	1.7	0.8	1.8
		電動アシスト車	0.4	9.3	0.4	8.8	0.9	5.4	1.1	6.6	1.9	4.7	2.8	6.1
中古車	計	1.2	27.9	1.2	24.6	2.6	15.6	3.0	18.5	3.7	9.2	5.5	11.9	
総合	計	4.3	100.0	4.9	100.0	16.7	100.0	16.1	100.0	40.4	100.0	46.4	100.0	



# 2014年11月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が53.3台と最も多く、次いで近畿×大規模店の39.8台と続く。
- 関東、中部・北陸、近畿では店舗規模に関わらず一般車が上位を占める傾向（特にダブルループ型が主流）。
- 北海道・東北や中国・四国・九州ではスポーツ車が上位を占める傾向。また、北海道・東北では、子供・幼児車が上位に来る傾向。

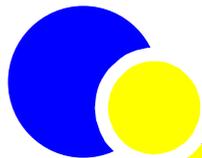
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数 (上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		車種	台数	車種	台数	車種	台数	車種	台数
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2
	2位	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	子供車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	3.2
北海道・東北	1位	子供車	2.3	クロスバイク	2.4	子供車	6.4	ロードバイク	3.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	クロスバイク	1.5
	3位	クロスバイク	1.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.6	マウンテンバイク	1.5
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	電動アシスト車	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.7
	2位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	子供車	4.8
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	ロードバイク	0.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
	3位	クロスバイク	1.7	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	クロスバイク	1.3	小径車	3.8
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
	2位	ロードバイク	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	子供車	3.8
	3位	クロスバイク	1.5	ロードバイク	0.4	クロスバイク	1.7	ロードバイク	3.5

一般車(スタaggerド型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



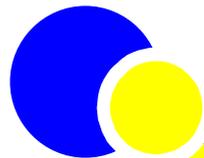
# 2014年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2
2位	クロスバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	子供車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	3.2
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8
5位	子供車	1.2	ロードバイク	0.3	クロスバイク	1.1	小径車	2.6
6位	ロードバイク	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	ロードバイク	1.1	子供車	2.5
7位	小径車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	ロードバイク	2.4
9位	電動アシスト車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	電動アシスト車	1.9
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	マウンテンバイク	0.1	幼児車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
12位	幼児車	0.5	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	0.9
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	マウンテンバイク	0.9
14位	マウンテンバイク	0.4	幼児車	0.0	マウンテンバイク	0.4	幼児同乗用自転車	0.7
15位	幼児同乗用自転車	0.4	子供車	0.0	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	小径車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4
合計	新車・平均販売台数	17.1	新車・平均販売台数	3.1	新車・平均販売台数	14.1	新車・平均販売台数	36.7

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	子供車	2.3	クロスバイク	2.4	子供車	6.4	ロードバイク	3.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	幼児車	2.7	クロスバイク	1.5
3位	クロスバイク	1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.6	マウンテンバイク	1.5
4位	ロードバイク	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3
5位	幼児車	1.2	マウンテンバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	電動アシスト車	1.2
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1	ロードバイク	0.3	クロスバイク	1.6	小径車	1.0
7位	マウンテンバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	マウンテンバイク	1.4	幼児車	0.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	0.1	ロードバイク	1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
10位	電動アシスト車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
11位	小径車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	子供車	0.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	電動アシスト車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	小径車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
16位	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.6	新車・平均販売台数	6.0	新車・平均販売台数	25.7	新車・平均販売台数	11.7



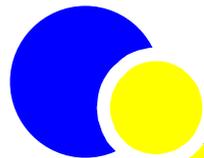
# 2014年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.1	電動アシスト車 1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 11.7
2位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.5
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	子供車 4.8
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.1	幼児同乗用自転車 0.6	電動アシスト車 1.6	クロスバイク 4.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.3
6位	電動アシスト車 1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.3
7位	クロスバイク 1.7	幼児車 0.1	幼児同乗用自転車 1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.2
8位	子供車 1.6	クロスバイク 0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	小径車 2.2
9位	幼児同乗用自転車 1.0	ロードバイク 0.1	クロスバイク 0.4	電動アシスト車 2.2
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.5
11位	小径車 0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	子供車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 1.5
13位	幼児車 0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	幼児車 0.1	幼児車 1.3
14位	ロードバイク 0.5	子供車 0.0	マウンテンバイク 0.1	ロードバイク 1.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	マウンテンバイク 0.0	ロードバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7
16位	マウンテンバイク 0.2	小径車 0.0	小径車 0.0	マウンテンバイク 0.5
合計	新車・平均販売台数 22.6	新車・平均販売台数 4.4	新車・平均販売台数 14.4	新車・平均販売台数 53.3

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 9.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	ロードバイク 0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.7
4位	クロスバイク 1.2	クロスバイク 0.1	電動アシスト車 1.1	クロスバイク 3.5
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	マウンテンバイク 0.1	小径車 0.9	小径車 2.5
6位	小径車 1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	子供車 2.3
7位	ロードバイク 0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	ロードバイク 2.3
8位	電動アシスト車 0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.2
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	クロスバイク 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.0
10位	子供車 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	幼児同乗用自転車 0.3	マウンテンバイク 1.8
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.7
12位	マウンテンバイク 0.6	幼児車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	電動アシスト車 1.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	子供車 0.0	幼児車 0.0	幼児車 1.3
14位	幼児車 0.4	小径車 0.0	子供車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
15位	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	ロードバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	電動アシスト車 0.0	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 15.2	新車・平均販売台数 1.6	新車・平均販売台数 8.1	新車・平均販売台数 39.2



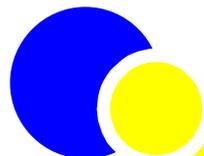
# 2014年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
3位	クロスバイク	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	クロスバイク	1.3	小径車	3.8
4位	小径車	1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	1.3	クロスバイク	3.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	子供車	0.1	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3
6位	電動アシスト車	1.1	小径車	0.1	幼児同乗用自転車	0.6	電動アシスト車	2.8
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	電動アシスト車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
8位	ロードバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	ロードバイク	1.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	1.2
10位	子供車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0
11位	幼児同乗用自転車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	1.0
13位	幼児車	0.4	ロードバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	0.0	子供車	0.1	幼児車	0.8
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
16位	マウンテンバイク	0.1	電動アシスト車	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.3
合計	新車・平均販売台数	16.1	新車・平均販売台数	1.3	新車・平均販売台数	10.4	新車・平均販売台数	39.8

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

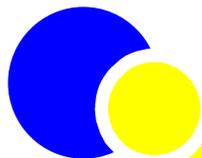
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	ロードバイク	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
2位	ロードバイク	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	子供車	3.8
3位	クロスバイク	1.5	ロードバイク	0.4	クロスバイク	1.7	ロードバイク	3.5
4位	小径車	1.4	クロスバイク	0.3	小径車	1.0	小径車	3.5
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	電動アシスト車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
6位	子供車	1.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	2.7
8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	マウンテンバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
9位	電動アシスト車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	0.3	電動アシスト車	1.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	1.0
12位	幼児同乗用自転車	0.3	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
14位	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.0	子供車	0.0	幼児車	0.2
16位	幼児車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	16.9	新車・平均販売台数	2.4	新車・平均販売台数	12.0	新車・平均販売台数	39.5



# 2014年11月・仕入・在庫状況

## ⑩ 1店舗当たり車種別仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

		仕入					在庫					
		平成26年11月		平成26年10月		増減率	平成26年11月		平成26年10月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比	
新車	計	16.3	100.0%	18.7	100.0%	-12.6%	53.9	100.0%	55.2	100.0%	-2.3%	
車種別	一般車	9.5	58.3%	11.0	58.7%	-13.3%	27.6	51.2%	28.0	50.8%	-1.5%	
	フレーム形状区分											
		スタッガード型	2.5	15.3%	2.5	13.6%	-1.6%	9.7	18.0%	9.7	17.7%	-0.4%
		ダブルループ型	7.0	42.9%	8.4	45.1%	-16.9%	18.0	33.4%	18.3	33.1%	-1.5%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.8	35.6%	7.5	40.4%	-23.1%	14.3	26.5%	14.7	26.6%	-2.5%
		変速機あり	3.7	22.7%	3.4	18.3%	8.2%	13.4	24.9%	13.4	24.2%	0.4%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	5.2	31.9%	6.4	34.1%	-18.2%	13.4	24.9%	13.8	24.9%	-2.5%
		ハブダイナモあり	4.3	26.4%	4.6	24.7%	-6.5%	14.2	26.3%	14.3	25.9%	-0.4%
	詳細区分											
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	5.5%	0.9	4.6%	5.9%	2.4	4.5%	2.4	4.3%	0.8%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.2%	0.3	1.6%	-31.0%	0.9	1.7%	0.9	1.6%	3.4%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.5%	0.3	1.5%	42.9%	1.8	3.3%	1.8	3.3%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.0	6.1%	1.1	6.0%	-10.7%	4.6	8.5%	4.7	8.5%	-1.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.2	19.6%	4.8	25.6%	-32.9%	7.0	13.0%	7.5	13.6%	-6.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	8.6%	1.6	8.7%	-14.1%	3.9	7.2%	3.9	7.1%	-0.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.7	4.3%	0.5	2.5%	52.2%	2.2	4.1%	2.1	3.8%	6.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	10.4%	1.6	8.4%	9.0%	4.8	8.9%	4.8	8.7%	0.2%
		幼児・子供車	1.6	9.8%	1.2	6.2%	39.1%	7.9	14.7%	8.0	14.5%	-0.9%
	幼児車	0.4	2.5%	0.3	1.5%	42.9%	2.8	5.2%	2.9	5.3%	-4.4%	
	子供車	1.2	7.4%	0.9	4.7%	37.9%	5.0	9.3%	5.0	9.1%	-0.8%	
	スポーツ車	3.0	18.4%	3.4	18.0%	-10.7%	10.4	19.3%	10.9	19.8%	-4.7%	
	クロスバイク	1.5	9.2%	1.8	9.5%	-15.7%	4.7	8.7%	5.0	9.1%	-6.7%	
	ロードバイク	1.0	6.1%	1.3	7.1%	-24.8%	4.1	7.6%	4.2	7.7%	-3.1%	
	マウンテンバイク	0.5	3.1%	0.3	1.3%	100.0%	1.6	3.0%	1.6	3.0%	-2.4%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.0	6.1%	1.4	7.3%	-26.5%	4.1	7.6%	4.2	7.6%	-1.7%	
	幼児同乗用自転車	0.3	1.8%	0.4	2.4%	-31.8%	1.4	2.6%	1.4	2.6%	-0.7%	
	電動アシスト車	0.9	5.5%	1.4	7.4%	-35.3%	2.6	4.8%	2.7	4.9%	-3.0%	
ブロック別	東北・北海道	13.9		6.5		113.8%	47.5		49.1		-3.2%	
	関東	22.3		25.5		-12.5%	52.5		53.2		-1.3%	
	中部・北陸	14.1		18.9		-25.2%	76.6		77.7		-1.4%	
	近畿	13.8		24.6		-43.8%	41.3		44.6		-7.4%	
	中国・四国・九州	17.4		17.9		-2.8%	51.6		51.3		0.7%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.2		3.8		-15.2%	21.0		20.9		0.4%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	13.8		13.1		5.0%	46.5		48.1		-3.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	34.5		42.5		-18.8%	100.9		103.4		-2.4%	



# 2014年11月・売上構成比、修理件数、業況DI

## ⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成26年11月	平成26年10月								
全国平均	47.9	50.9	21.9	19.5	10.7	12.2	8.3	9.6	11.2	7.8
プロビク別										
東北・北海道	35.8	48.5	15.4	16.0	6.6	12.8	9.0	19.3	33.2	3.4
関東	55.3	53.9	28.5	29.4	7.6	7.1	7.4	7.5	1.2	2.1
中部・北陸	52.5	58.4	27.9	20.2	9.5	12.1	3.4	1.8	6.7	7.5
近畿	46.7	52.9	25.8	17.1	13.0	14.7	6.6	9.4	7.9	5.8
中国・四国・九州	50.2	42.0	15.4	16.2	17.3	13.0	12.5	8.6	4.5	20.2
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	24.5	24.1	53.0	37.0	10.0	7.8	4.2	3.7	8.3	27.4
中規模(年間販売台数250台以下)	34.1	47.6	21.5	21.7	10.9	12.5	6.9	7.2	26.6	11.0
大規模(年間販売台数251台以上)	62.0	59.0	15.9	14.2	10.8	13.0	10.1	12.5	1.2	1.3

## ⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成26年11月	平成26年10月	増減率(前月比)
全国平均	119.6	143.5	-16.7%
プロビク別			
東北・北海道	94.4	141.3	-33.1%
関東	194.4	211.8	-8.2%
中部・北陸	100.4	110.2	-9.0%
近畿	119.9	128.5	-6.6%
中国・四国・九州	80.8	114.5	-29.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	56.1	68.7	-18.3%
中規模(年間販売台数250台以下)	88.8	105.1	-15.5%
大規模(年間販売台数251台以上)	233.6	280.5	-16.7%

## ⑲ 業況DIの推移

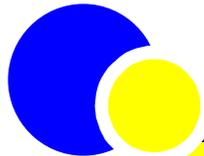


[単位: %]

区分	平成26年11月	平成26年10月	増減率(前月比)
好転	4.3	3.3	1.1
横ばい	37.0	46.7	-9.8
悪化	58.7	50.0	8.7
業況DI	-54.3	-46.7	-7.6

(注) 業況DI (%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2014年11月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車が好調。ロードバイクは2015年モデルの予約販売も進む。クロスバイクが主流だが価格は低下傾向。電動アシスト車が売れたという店舗も多く見られた。**

- クロスバイクの販売が順調。来年度分の予約販売・受注も順調に進んでいるが、こちらはロードバイクである。
- シティユースのクロスバイクで価格が2万円程度の車種が、仕入れから販売まで非常に早い。
- スポーツ車の売れ行きが非常に良かった。
- ロードバイク（完成車）の売れ行きが非常に良好。それに伴い、ウェア等の用品販売も良好。
- マウンテンバイクは高額商品の問合せ、ロードバイクはエントリーモデルが増えている。クロスバイクの単価は低下傾向。
- 「弱虫ペダル」の影響は大きく、女性ライダー（新規）が2015年モデルを予約するケースが目立った。
- 久しぶりに電動アシスト車が売れた。
- 新車販売は落ち込んだが電動アシスト車が売れ、売上高は今年最高。
- 電動アシスト車、スポーツ車で販売総数の半分以上の台数を占めた。ただし、その他の車種も含めて、在庫品の減らない月だった。

- **中古車販売や修理は堅調だが、その分、新車販売が落ち込む。**

- 10月から中古車がよく動き用意すれば完売。新車はさっぱり。
- 高品質の中古自転車買取販売を強化。新品タイヤに交換した中古自転車の販売で利益が多かった。
- 冬に備えてのタイヤやライトの交換が多かった。年末に向けタイヤ等消耗品の早めの交換がある。
- 修理代が7千～8千円だと中古車に乗り換える人が多い。
- 修理はほどほどにあるが、自転車が売れない。

- **新モデルの値上げやメーカーの納品遅れ等売上にも影響**

- 新モデルは価格が上がり販売がさらに難しくなった。
- 海外ブランドの在庫の持ち方が悪く、売り逃しにつながる。
- 入荷予定の商品の遅延が多くキャンセルなどにより販売額が減少。

- **例年より早く降雪や厳しい寒さが到来し、新車販売や修理に大きな影響あり。**

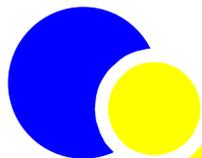
- 早くから降雪があり、販売、修理も少なくなった。
- 例年より降雪が多く寒さも早くから厳しく、お客の動きが止まった。
- 寒くなったせいか売上げは減った。雪が多く、修理も少なくなった。
- 毎年11月以降、販売・修理は暇になる。2月になると修理が増える。
- 自転車のスノータイヤ等の販売・入替が多い。降雪期間に入り商品を値引きしてもなかなか販売に繋がらない。
- 例年11月は天候にもよるが年間で一番売上げが落ちる月。
- 11月前半の天候不良で来客が伸びなかった。後半、天気が回復したのでいくらかは持ち直した。

- **4月以降の個人消費の落ち込みが販売店にも大きな影響。**

- 様々な要因で来店客数が減っている。
- 新車が売れない。ここ10年でワーストでピーク時の半分。
- 消費税率8%の影響が出ているのか、落ち込みが激しい。
- 来年度の消費税率10%の変更見送りで景気の悪化が鮮明となり、11月中旬以降、消費の冷え込みを実感。今後も続く予想。
- 状況の悪化が顕著となった月だった。12月は在庫車の大幅値下げなど、かなり思い切った策を打たなければ。
- カタログをもらっていくお客様はいるが、購入は他店に流れてしまうようだ。
- 1万～2万の自転車を求める人が多い。2万円出せば質の良い自転車が買えると思っているが、メーカー車では最廉価品しかない状況。

- **販売店も売上回復に向けた取組を検討・実践**

- 12月は在庫車の大幅値下げなど、かなり思い切った策が必要。
- 来春の通学車の予約獲得のために外交を開始。

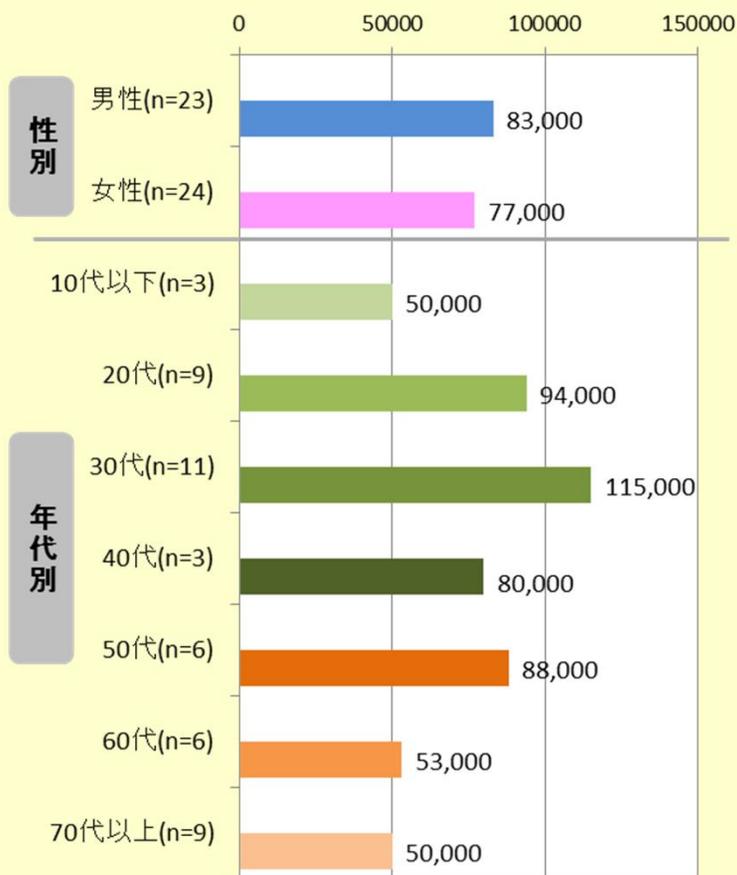


# 2014年11月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

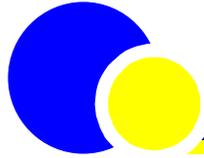
## ⑳ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



## ●お客様の特徴

- |              |  |
|--------------|--|
| <b>10代以下</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 中・高校生が趣味でロードバイク購入。10万円。</li> <li>➢ 10歳くらいの女の子。子供用に27,500円。女の子にはスポークアクセサリーが付いている自転車がとても人気だと改めて感じた。</li> </ul>  |
| <b>20代</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で、趣味にロードバイク(10万円前半、20万円)。フルカーボンのロードバイクとの指定だったが以前に比べて安くなったので売りやすい。</li> <li>➢ 女性で「弱虫ペダル」の影響で25万円のロードバイク購入。</li> <li>➢ 女性でフィットネス目的で10万円のロードバイク購入(自転車には今まで興味無し)。</li> <li>➢ 通学用に中古車(1万円未満)。</li> </ul> |
| <b>30代</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男女ともロードバイク購入者が増えている(15万円~30万円)。初めての購入者も多い。</li> <li>➢ 女性でカーボンのロードバイク所有者が通勤用にアルミタイプのロードバイクを購入(16万円)。</li> <li>➢ 普段使いで電動アシスト車を購入(10万円~12万円)。</li> <li>➢ 当店の整備済自転車を購入していただき3回目の乗り換え(1万円)。</li> </ul>     |
| <b>40代</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 通勤用に電動アシスト車を購入(10万円~12万円)。試乗して気に入っていただいた。</li> <li>➢ 子供用を2万円で購入。量販店より信頼のおける専門店でのこと。</li> </ul>  |
| <b>50代</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 健康目的や趣味目的でロードバイク購入(12万円~16万円)。1名は常連客からの紹介。</li> <li>➢ 普段使いに一般車(ダブルループ車)(2万円~4万円)。</li> </ul>  |
| <b>60代</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で退職後の健康用にロードバイクを購入(20万円)。</li> <li>➢ 女性で普段使い用に一般車購入(3万円台)。1名は修理で何度か利用。初めて新車購入に繋がった。1名は県内出身で現在は県外在住者だが実家のために購入。電話とメールのやりとりでの納品は初めて。</li> </ul>   |
| <b>70代以上</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 普段使いでは軽量タイプの電動アシスト車(10万円)か、一般車(1万円~3万円)。軽くて乗りやすい、足が届きやすいなど。</li> <li>➢ 男性でサイクリング用にクロスバイク(4万円)。</li> </ul>   |



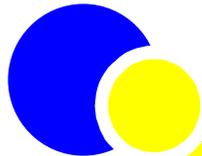
# 2014年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーへの要望

- 価格表の有り方がわかりにくい。
- 自転車メーカーから小売販売店への仕入価格が高すぎる。そのため、大型店や量販店の進出で毎年2~3店舗廃業している。各大手自転車メーカーは「売ればいい」という考え方にとらわれず、小さな町の昔からの自転車屋も生かせる方法を考えて欲しい。
- 仕入れ台数のノルマが厳しくなって達成しづらい。
- 各メーカーは新製品発表に合わせてツールも紹介してほしい。
- 2015年度新モデルが発表されているが、いまだ、カタログなし、入荷時期全くの未定のメーカーも多々ありユーザーへの対応ができず困っている。
- 5段変速の来年度モデルが次々として出てきたが、ギア比を見ると必要性を感じない。特に通学車には重いギアは不要である。
- いくら輸入品とはいえ遅延が当たり前では商売に差し支える。
- 毎年のことだが、この時期、来年モデルとの切替時期でメーカー在庫が無い場合が多く、売り逃しがあり残念である。
- 部品メーカー・完成車メーカーともに納期の考え方が甘い。余裕を見た納期をとり遵守してほしい。遅延でお客様に怒られるのは店舗。最初から納期に時間が要するとわかれば、代替案を検討できる。
- メーカーや卸事業者は近年、在庫を置かない、なるべくかかえないようにしているので、カタログ販売しようとしても在庫切れで、入荷遅れの待てないお客様が量販店に逃げてしまう。機会ロスが最近非常に多い。
- とにかく供給の安定化を望む。
- 完成組立の新車納品時に自転車のキズがとても多い。
- アフターパーツを充実して欲しい。
- 少子化の時代、子供が欲しくなるような付加価値のある自転車を作ってください。
- 多くの女性が乗ってみたいと思うスポーツ車作ってください。（高級感がある品）。
- メーカー車と並車と同じパーツを使用している所が多い。メーカーは自信の持てるパーツを使ってほしい。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 各団体で講習会を開いているが、一日も早く整備工・整備士の国家資格を確立して欲しい。ユーザーに馬鹿にされる業界ではいけない。
- 消費者庁の事故情報データベースを閲覧すると、自転車に関する情報が非常に多く、「世の中の最低商品」という印象を拭えない、何らかの取り組みが必要と感じる。例えば、一般車のハンドルのステムの固定構造はゼロから再設計すべきではないか。
- インターネット販売を閲覧すると、自転車を購入者が組立整備をすることを前提での販売が目立ってきているが、このような販売方法を禁止するなどの規制が必要ではないか。
- 顧客満足度を高める事が自転車の需要拡大に欠かせないのに、インターネット販売等による「売らんかな」の業界に問題あり。良識ある姿勢が、望まれる。
- 商売人として、お客様が欲しがっている商品を適切な価格で満足できるサービスでキレイな店舗で適切な対応をしている店なのか、いつも自問自答する。売上が上がらないのは、社会・消費税・メーカー・問屋・量販店のせいではなく、経営者の戦略や戦術が原因である。
- メーカーも販売店もたいへんな時代だと思うが、共存共栄をめざして頑張るしかない。



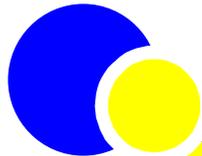
# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

## ②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

			[単位:%]															
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年11月	1000	5.9	19.9	8.4	17.0	9.9	12.3	5.2	6.6	9.5	2.0	2.1	0.9	0.0	0.4	
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年11月	1000	5.8	19.3	2.9	15.6	10.3	13.6	6.2	6.6	11.5	2.1	3.3	2.1	0.0	0.8	
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	5.9	20.1	10.2	17.5	9.8	11.8	4.8	6.6	8.8	1.9	1.7	0.6	0.0	0.3	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	8.9	29.8	11.3	18.7	8.4	6.9	4.2	3.4	7.4	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成26年11月	1000	0.6	2.3	3.2	14.0	12.6	21.8	6.9	12.3	13.2	4.6	4.9	2.6	0.0	1.1	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	10.0	34.0	12.8	14.8	5.0	8.5	2.7	4.3	7.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.2	0.5	2.2	20.1	16.7	17.4	8.6	9.8	12.0	4.7	4.4	2.2	0.0	1.0	
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	13.4	51.2	3.7	15.9	1.2	1.2	2.4	1.2	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	4.5	0.0	4.5	22.7	36.4	4.5	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	5.4	13.5	8.1	8.1	13.5	10.8	2.7	2.7	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	16.7	10.8	26.5	7.8	13.7	4.9	4.9	7.8	4.9	0.0	2.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	11.2	37.1	15.1	16.2	5.0	6.3	3.1	2.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.8	6.0	27.1	18.0	12.8	6.0	6.8	18.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	3.3	13.3	8.3	5.0	31.7	0.0	18.3	16.7	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.7	0.0	16.0	16.7	17.3	10.0	11.3	12.0	7.3	4.7	2.7	0.0	1.3	
幼児・子供車		平成26年11月	1000	3.5	0.0	6.4	16.9	27.9	20.3	14.0	5.2	2.3	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	
幼児車		平成26年11月	1000	12.2	0.0	8.2	20.4	42.9	12.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	5.7	15.4	22.0	23.6	17.9	7.3	3.3	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	1000	0.0	13.1	15.0	20.6	15.9	4.7	4.7	1.9	4.7	9.3	3.7	0.9	1.9	3.7	
幼児同乗用自転車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	18.4	7.9	71.1	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	8.5	20.1	24.8	11.9	10.3	7.8	9.7	6.9
クロスバイク	平成26年11月	1000	12.0	31.0	45.6	8.9	2.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年11月	1000	0.8	4.2	0.8	11.0	22.9	16.1	25.4	18.6
マウンテンバイク	平成26年11月	1000	16.3	23.3	14.0	25.6	4.7	14.0	2.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	2.0	1.0	36.6	41.6	16.8	2.0



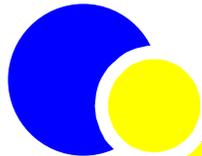
# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年11月	1000	3.7	8.3	4.6	16.5	11.0	20.2	7.3	8.3	11.9	3.7	3.7	0.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年11月	1000	6.7	10.0	3.3	16.7	16.7	10.0	10.0	0.0	16.7	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	2.5	7.6	5.1	16.5	8.9	24.1	6.3	11.4	10.1	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	10.0	20.0	6.7	13.3	13.3	16.7	10.0	3.3	3.3	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	1000	1.3	3.8	3.8	17.7	10.1	21.5	6.3	10.1	15.2	5.1	3.8	1.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	7.4	14.8	9.3	9.3	11.1	22.2	1.9	7.4	14.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	1.8	0.0	23.6	10.9	18.2	12.7	9.1	9.1	7.3	5.5	1.8	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	7.1	7.1	7.1	14.3	21.4	7.1	0.0	0.0	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	13.3	26.7	13.3	6.7	13.3	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	4.8	9.5	4.8	4.8	42.9	0.0	14.3	14.3	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	2.7	0.0	27.0	10.8	16.2	8.1	13.5	10.8	8.1	2.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年11月	1000	4.3	0.0	7.2	14.5	26.1	20.3	14.5	4.3	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成26年11月	1000	13.0	0.0	8.7	17.4	43.5	13.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	6.5	13.0	17.4	23.9	19.6	6.5	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	1000	0.0	8.3	16.7	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
幼児同乗用自転車		平成26年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	5.6	18.0	28.1	11.2	6.7	5.6	18.0	6.7
クロスバイク	平成26年11月	1000	8.1	29.7	56.8	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成26年11月	1000	3.3	3.3	0.0	6.7	16.7	0.0	50.0
	マウンテンバイク	平成26年11月	1000	4.5	18.2	18.2	27.3	4.5	22.7	4.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	23.1	46.2	30.8	0.0



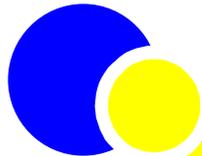
# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年11月	1000	0.0	17.5	7.4	21.2	7.7	13.5	3.0	8.8	15.8	1.7	1.0	1.0	0.0	1.3
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年11月	1000	0.0	26.0	3.0	13.0	8.0	17.0	2.0	7.0	19.0	1.0	1.0	1.0	0.0	2.0
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	0.0	13.2	9.6	25.4	7.6	11.7	3.6	9.6	14.2	2.0	1.0	1.0	0.0	1.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	0.0	26.9	11.4	27.5	6.7	6.7	2.6	3.1	14.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	9.6	9.6	26.0	3.8	19.2	18.3	3.8	2.9	2.9	0.0	3.8
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	30.2	12.8	25.0	4.1	7.6	1.2	5.2	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	16.0	12.8	21.6	5.6	13.6	18.4	4.0	2.4	2.4	0.0	3.2
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	60.5	7.0	9.3	2.3	2.3	0.0	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	12.2	9.8	39.0	4.9	14.6	7.3	2.4	2.4	2.4	0.0	4.9
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	25.5	18.6	36.3	2.9	6.9	2.0	2.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	21.4	19.0	11.9	7.1	9.5	28.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	29.4	0.0	35.3	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	16.7	5.6	19.4	16.7	8.3	5.6	5.6	0.0	5.6
幼児・子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	2.4	4.9	26.8	22.0	26.8	9.8	4.9	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
幼児車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	10.0	10.0	40.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	3.2	22.6	19.4	32.3	12.9	6.5	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	1000	0.0	0.0	15.4	7.7	15.4	0.0	7.7	0.0	7.7	7.7	23.1	7.7	7.7	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	0.0	80.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	4.3	30.4	41.3	6.5	10.9	2.2	4.3	0.0
クロスバイク	平成26年11月	1000	3.0	30.3	54.5	6.1	6.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年11月	1000	0.0	11.1	11.1	11.1	33.3	11.1	22.2	0.0
マウンテンバイク	平成26年11月	1000	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	5.7	0.0	17.1	54.3	22.9	0.0



# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

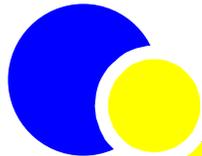
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年11月	100.0	8.6	23.0	12.8	18.7	11.8	7.0	5.9	2.7	3.2	1.1	3.2	2.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックード型	平成26年11月	100.0	7.1	26.2	2.4	14.3	9.5	7.1	9.5	4.8	2.4	2.4	9.5	4.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年11月	100.0	9.0	22.1	15.9	20.0	12.4	6.9	4.8	2.1	3.4	0.7	1.4	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	100.0	14.0	34.2	14.9	18.4	8.8	3.5	3.5	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	100.0	0.0	5.5	9.6	19.2	16.4	12.3	9.6	4.1	6.8	2.7	8.2	5.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	100.0	14.8	39.8	19.4	8.3	3.7	6.5	4.6	1.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	100.0	0.0	0.0	3.8	32.9	22.8	7.6	7.6	3.8	6.3	2.5	7.6	5.1	0.0	0.0
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	100.0	21.4	57.1	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	100.0	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	19.0	9.5	14.3	9.5	0.0	4.8	19.0	9.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	100.0	17.1	40.8	18.4	6.6	3.9	5.3	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	100.0	0.0	0.0	12.5	54.2	29.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	100.0	0.0	9.1	54.5	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.4	20.6	11.8	8.8	2.9	11.8	2.9	5.9	5.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年11月	100.0	13.6	0.0	13.6	18.2	22.7	27.3	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年11月	100.0	37.5	0.0	0.0	37.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年11月	100.0	0.0	0.0	21.4	7.1	21.4	42.9	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	100.0	0.0	42.9	0.0	23.8	9.5	0.0	9.5	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年11月	100.0	17.0	9.4	24.5	24.5	11.3	3.8	5.7	3.8
クロスバイク		平成26年11月	100.0	20.8	8.3	50.0	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成26年11月	100.0	0.0	5.9	0.0	23.5	29.4	11.8	17.6	11.8
	マウンテンバイク	平成26年11月	100.0	33.3	16.7	8.3	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年11月	100.0	0.0	5.6	38.9	33.3	11.1



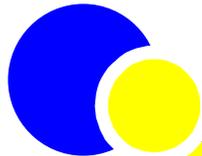
# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年11月	1000	11.9	23.3	9.3	8.3	13.5	12.4	5.2	6.7	5.2	2.6	1.6	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年11月	1000	5.9	17.6	5.9	20.6	14.7	14.7	5.9	8.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	13.2	24.5	10.1	5.7	13.2	11.9	5.0	6.3	5.0	3.1	1.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	15.6	31.2	12.1	7.8	12.8	5.7	2.8	5.0	4.3	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	1000	1.9	1.9	1.9	9.6	15.4	30.8	11.5	11.5	7.7	5.8	1.9	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	21.7	41.5	13.2	6.6	6.6	5.7	0.0	3.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	1.1	4.6	10.3	21.8	20.7	11.5	10.3	10.3	5.7	3.4	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	11.1	55.6	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	14.3	14.3	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	21.4	7.1	28.6	7.1	21.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	24.1	43.7	14.9	2.3	8.0	3.4	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	2.6	7.9	13.2	18.4	13.2	7.9	10.5	15.8	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	32.1	17.9	7.1	3.6	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	6.3	18.8	50.0	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	14.3	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	22.2	33.3	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	1000	0.0	9.1	24.2	30.3	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	8.3	47.9	18.8	4.2	8.3	10.4	0.0	2.1
クロスバイク	平成26年11月	1000	11.8	58.8	26.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年11月	1000	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	41.7	0.0	8.3
マウンテンバイク	平成26年11月	1000	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0



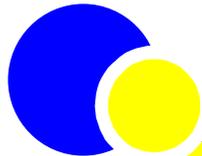
# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年11月	1000	7.7	24.0	6.6	18.0	7.1	10.9	6.6	6.0	8.7	1.6	2.2	0.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年11月	1000	18.9	2.7	0.0	18.9	8.1	13.5	10.8	10.8	2.7	5.4	5.4	2.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	4.8	29.5	8.2	17.8	6.8	10.3	5.5	4.8	10.3	0.7	1.4	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	9.9	31.0	8.5	19.0	4.9	9.2	7.0	3.5	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	14.6	14.6	17.1	4.9	14.6	14.6	7.3	9.8	2.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	10.7	36.1	8.2	15.6	3.3	8.2	5.7	4.1	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	1.6	0.0	3.3	23.0	14.8	16.4	8.2	9.8	11.5	4.9	4.9	1.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	50.0	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	26.3	10.5	21.1	0.0	15.8	0.0	10.5	10.5	5.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	6.8	41.7	9.7	16.5	3.9	7.8	4.9	2.9	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	8.7	34.8	8.7	21.7	4.3	4.3	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	6.7	26.7	6.7	13.3	13.3	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	4.2	41.7	25.0	12.5	8.3	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	4.3	39.1	26.1	13.0	8.7	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成26年11月	1000	0.0	3.6	14.3	10.7	17.9	7.1	7.1	3.6	7.1	14.3	3.6	0.0	3.6	7.1	
幼児同乗用自転車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	16.7	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	8.4	7.2	15.7	12.0	14.5	14.5	12.0	15.7
クロスバイク	平成26年11月	1000	20.0	20.0	40.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	12.0	20.0	22.0	20.0	26.0
マウンテンバイク	平成26年11月	1000	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	50.0	28.6	21.4	0.0



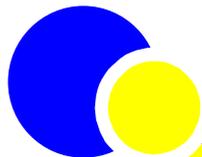
# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

## ⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年11月	1000	0.0	5.8	5.8	11.5	7.7	25.0	11.5	7.7	7.7	1.9	1.9	5.8	0.0	7.7
フレーム形状区分	スタックード型	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	16.7
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	0.0	7.5	7.5	10.0	5.0	30.0	10.0	10.0	7.5	2.5	0.0	5.0	0.0	5.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	0.0	13.0	13.0	17.4	4.3	30.4	17.4	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	6.9	10.3	20.7	6.9	13.8	10.3	3.4	3.4	10.3	0.0	13.8
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	13.0	13.0	13.0	13.0	39.1	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	10.3	3.4	13.8	17.2	13.8	10.3	3.4	3.4	10.3	0.0	13.8
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	40.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	21.4	21.4	14.3	7.1	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	11.8	11.8	23.5	11.8	5.9	0.0	11.8	0.0	11.8
幼児・子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	1000	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	5.4	27.0	37.8	13.5	8.1	5.4	2.7	0.0
クロスバイク	平成26年11月	1000	8.3	25.0	58.3	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年11月	1000	0.0	22.2	0.0	33.3	22.2	11.1	11.1	0.0
マウンテンバイク	平成26年11月	1000	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	14.3	0.0	28.6	28.6	28.6	0.0



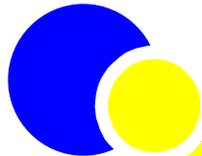
# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年11月	1000	3.0	15.8	7.9	13.9	9.4	17.3	8.6	7.5	10.5	1.5	3.8	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックード型	平成26年11月	1000	6.3	9.5	3.2	19.0	7.9	15.9	15.9	7.9	7.9	0.0	4.8	1.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	2.0	17.7	9.4	12.3	9.9	17.7	6.4	7.4	11.3	2.0	3.4	0.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	4.3	24.2	9.9	17.4	9.3	12.4	6.2	5.0	8.7	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	1000	1.0	2.9	4.8	8.6	9.5	24.8	12.4	11.4	13.3	2.9	6.7	1.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	4.6	27.2	11.9	13.2	7.3	17.2	3.3	5.3	9.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.9	0.9	2.6	14.8	12.2	17.4	15.7	10.4	12.2	3.5	7.8	1.7	0.0	0.0
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	13.3	33.3	0.0	33.3	0.0	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	11.1	0.0	0.0	33.3	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	7.1	7.1	14.3	14.3	7.1	21.4	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	8.0	8.0	20.0	28.0	16.0	4.0	0.0	12.0	4.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	4.3	36.2	13.8	12.8	8.5	11.7	4.3	2.1	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	7.0	18.6	11.6	16.3	7.0	11.6	18.6	2.3	7.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	3.6	10.7	3.6	7.1	39.3	0.0	17.9	14.3	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	2.6	0.0	10.5	13.2	18.4	15.8	7.9	13.2	7.9	7.9	2.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年11月	1000	4.3	0.0	7.1	14.3	25.7	20.0	14.3	4.3	4.3	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0
幼児車		平成26年11月	1000	13.6	0.0	9.1	18.2	40.9	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	6.3	12.5	18.8	22.9	18.8	6.3	6.3	0.0	4.2	4.2	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	1000	0.0	7.1	14.3	32.1	7.1	3.6	0.0	3.6	10.7	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	76.9

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	8.0	19.3	20.5	13.6	10.2	10.2	10.2	8.0
クロスバイク	平成26年11月	1000	8.1	35.1	45.9	8.1	2.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成26年11月	1000	2.6	5.3	0.0	15.8	18.4	18.4	21.1	18.4
マウンテンバイク	平成26年11月	1000	23.1	15.4	7.7	23.1	7.7	15.4	7.7	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	20.0	60.0	16.7	3.3



# 2014年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

## ㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

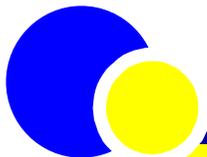
			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年11月	1000	7.5	22.7	8.8	18.7	10.3	9.2	3.2	6.1	9.2	2.2	1.4	0.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッド型	平成26年11月	1000	6.0	24.4	3.0	14.3	10.7	13.1	1.8	6.5	13.1	3.0	2.4	1.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年11月	1000	8.1	22.2	10.8	20.3	10.7	7.9	3.7	6.0	7.9	1.9	1.0	0.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年11月	1000	11.0	32.8	11.7	19.3	8.3	3.7	2.8	3.0	7.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年11月	1000	0.5	2.3	2.8	17.7	14.4	20.5	4.2	12.6	13.5	5.6	4.2	1.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	12.6	37.9	13.1	15.5	3.6	3.4	2.3	4.1	7.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.4	2.3	23.6	20.2	17.9	4.6	9.1	12.2	5.3	3.0	1.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	13.8	56.9	4.6	10.8	1.5	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	8.3	16.7	50.0	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	5.3	21.1	5.3	5.3	10.5	0.0	5.3	5.3	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	19.4	12.5	30.6	1.4	13.9	5.6	6.9	5.6	4.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	14.2	38.2	15.3	17.5	3.6	2.9	2.9	3.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	1.2	6.0	32.1	22.6	9.5	3.6	4.8	17.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年11月	1000	0.0	3.4	17.2	13.8	3.4	17.2	0.0	20.7	20.7	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	17.9	7.4	10.5	11.6	7.4	4.2	1.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年11月	1000	3.0	0.0	6.0	19.0	29.0	20.0	14.0	6.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成26年11月	1000	11.5	0.0	7.7	23.1	42.3	11.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成26年11月	1000	0.0	0.0	5.4	17.6	24.3	23.0	17.6	8.1	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年11月	1000	0.0	15.4	14.1	16.7	19.2	5.1	6.4	1.3	2.6	5.1	5.1	1.3	2.6	5.1
幼児同乗用自転車		平成26年11月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	19.0	14.3	61.9

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成26年11月	1000	9.3	19.1	24.2	10.8	10.8	7.2	10.8	7.7
クロスバイク	クロスバイク	平成26年11月	1000	14.4	30.9	42.3	10.3	2.1	0.0	0.0
	ロードバイク	平成26年11月	1000	0.0	1.4	1.4	5.6	25.4	15.5	29.6
	マウンテンバイク	平成26年11月	1000	15.4	23.1	19.2	26.9	3.8	11.5	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成26年11月	1000	0.0	1.8	47.4	35.1	14.0	1.8



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute