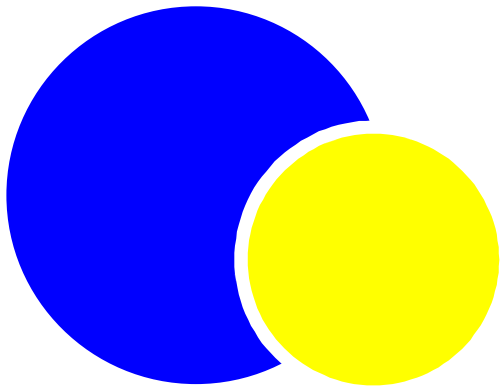


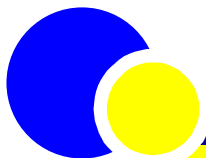
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2014年8月 月報



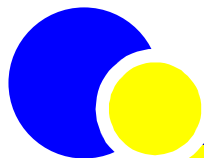


<目次>

2014年8月の新車販売台数の動向(概要)	3
2014年8月・販売台数(詳細)	4
2014年8月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)	5
2014年8月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)	6
2014年8月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	7
2014年8月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	8
2014年8月・仕入・在庫状況	11
2014年8月・売上構成比、修理件数、業況DI	12
2014年8月・販売動向の特徴など	13
2014年8月・お客様の特徴	14
2014年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見	15
2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	16
2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	17
2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	22

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしています。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP3に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。



2014年8月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

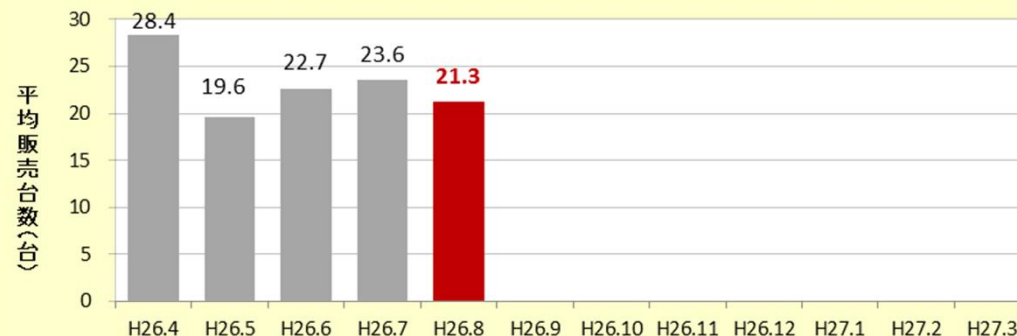
21.3台(前月比-2.3台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

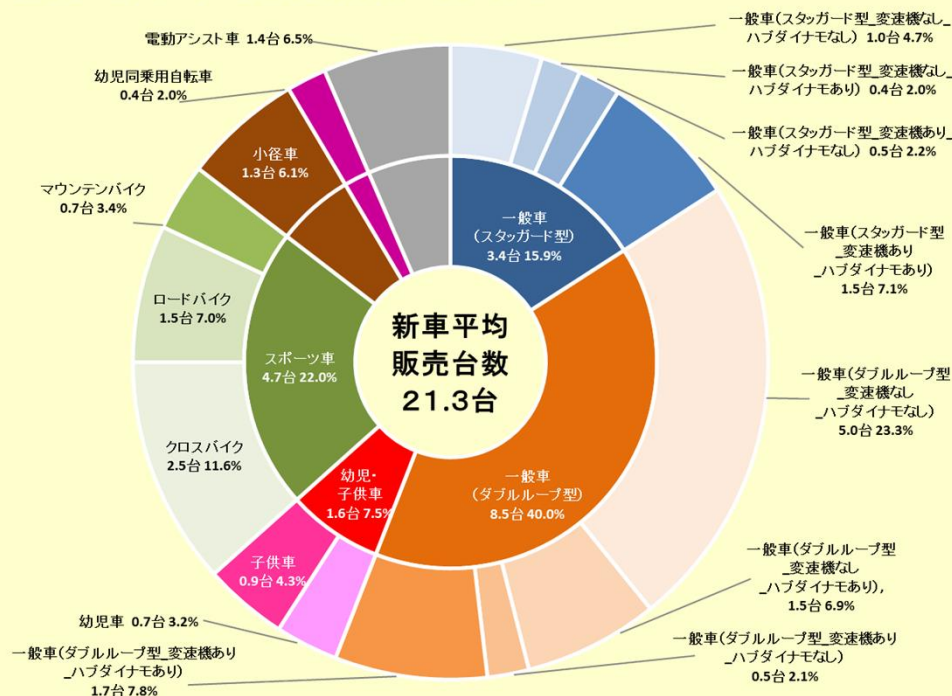
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 5.0台(23.3%)
- 2位:クロスバイク 2.5台(11.6%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.7台(7.8%)

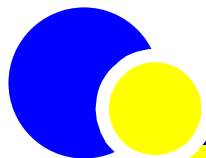
- 8月の新車平均販売台数は21.3台。
- 主流は一般車で、スタッガード型(3.4台・15.9%)、ダブルループ型(8.5台・40.0%)を合わせると5割を超える。
- 一般車では、変速機なしの車種が売れる傾向。ただし、ダブルループ型では変速機なし・ハブダイナモなしの車種、スタッガード型では変速機あり・ハブダイナモありの車種が売れる傾向。
- スポーツ車が約2割を占めており、クロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車、小径車、電動アシスト車は1.3~1.6台とほぼ同等の販売状況。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

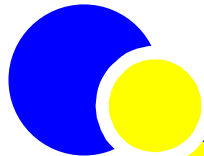




2014年8月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

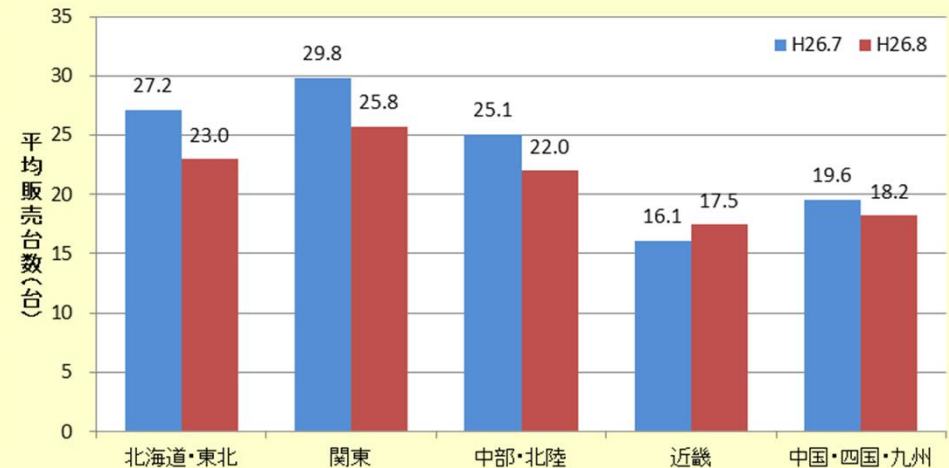
		平成26年8月		平成26年7月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前月比
新車	計	21.3	87.7%	23.6	90.9%	-9.7%
車種別	一般車	11.9	49.0%	12.7	49.0%	-6.3%
	フレーム形状区分					
	スタaggerド型	3.4	13.9%	3.6	14.0%	-6.7%
	ダブルループ型	8.5	35.1%	9.1	35.0%	-6.2%
	変速機有無区分					
	変速機なし	7.8	32.3%	8.1	31.2%	-3.1%
	変速機あり	4.1	16.7%	4.6	17.8%	-12.0%
	ハブダイナモ有無区分					
	ハブダイナモなし	6.9	28.2%	6.6	25.7%	3.1%
	ハブダイナモあり	5.0	20.8%	6.1	23.4%	-16.7%
	詳細区分					
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	4.1%	0.9	3.4%	11.5%
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.8%	0.5	1.9%	-12.2%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.9%	0.5	2.0%	-11.6%
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	6.2%	1.7	6.7%	-13.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.0	20.4%	4.7	18.2%	4.8%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	6.0%	2.0	7.6%	-26.2%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.9%	0.5	2.0%	-11.8%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	6.8%	1.9	7.2%	-11.2%
	幼児・子供車		1.6	6.6%	1.9	7.4%
幼児車		0.7	2.8%	0.7	2.5%	4.1%
子供車		0.9	3.8%	1.3	4.9%	-28.1%
スポーツ車		4.7	19.3%	4.9	19.0%	-4.6%
クロスバイク		2.5	10.2%	2.7	10.5%	-9.3%
ロードバイク		1.5	6.1%	1.8	6.9%	-16.6%
マウンテンバイク		0.7	3.0%	0.4	1.6%	78.9%
小径車(折りたたみ車含む)		1.3	5.3%	1.6	6.3%	-20.5%
幼児同乗用自転車		0.4	1.8%	0.7	2.8%	-39.8%
電動アシスト車		1.4	5.7%	1.7	6.5%	-18.0%
中古車	計	3.0	12.3%	2.3	9.1%	27.0%
総合	計	24.3	100.0%	25.9	100.0%	-6.4%



2014年8月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別)

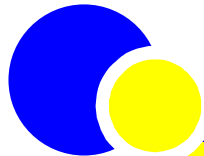
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北23.0台、関東25.8台、中部・北陸22.0台、近畿17.5台、中国・四国・九州18.2台。前月比では近畿は増えているものの、その他の地域は減少。
- どの地域でも主流はほぼ一般車だが、北海道・東北では一般車を上回りスポーツ車が3割を超えている。近畿、中国・四国・九州もスポーツ車の割合が他地域より高い。
- 幼児・子供車は北海道・東北、関東、中部・北陸で、電動アシスト車は北海道・東北、関東、近畿の割合が他地域に比べ高い。
- 北海道・東北は中古車の割合が他地域より高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

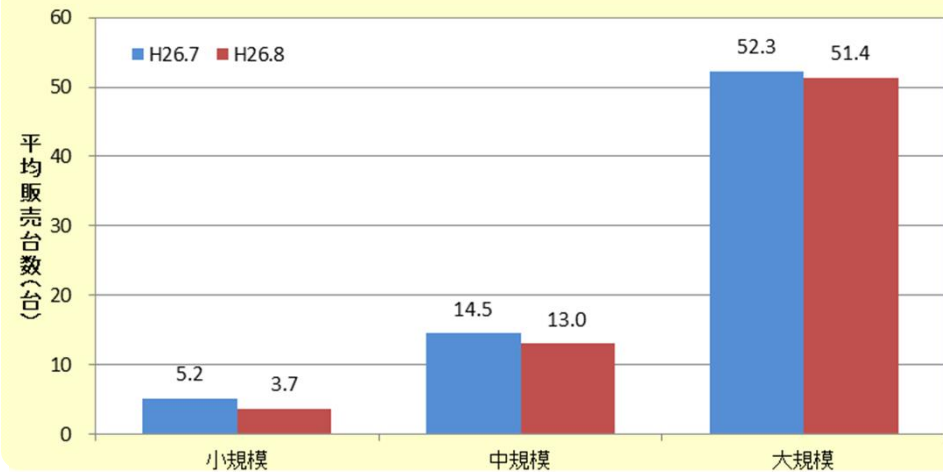
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成26年8月		平成26年7月		平成26年8月		平成26年7月		平成26年8月		平成26年7月		平成26年8月		平成26年7月		平成26年8月		平成26年7月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	23.0	79.7	27.2	95.1	25.8	90.0	29.8	91.6	22.0	91.7	25.1	92.3	17.5	90.2	16.1	87.9	18.2	88.8	19.6	85.6	
車種別	一般車	7.0	24.3	6.7	23.5	17.6	61.5	18.7	57.5	15.1	62.9	17.2	63.4	10.9	56.3	11.3	61.5	8.9	43.2	9.8	42.9
	スタグガード型	3.3	11.5	3.2	11.0	4.6	16.1	4.8	14.7	4.3	17.9	5.9	21.5	2.7	13.7	2.5	13.5	2.1	10.0	1.9	8.1
	ダブルループ型	3.7	12.8	3.6	12.4	13.0	45.5	13.9	42.8	10.8	45.0	11.4	41.8	8.3	42.6	8.8	48.0	6.8	33.2	8.0	34.8
	幼児・子供車	2.4	8.2	2.6	9.1	2.0	6.8	2.9	8.9	2.3	9.6	2.2	7.9	0.6	2.8	0.8	4.3	0.8	3.9	1.2	5.0
	幼児車	1.2	4.2	1.2	4.0	0.8	2.6	0.7	2.3	1.0	4.2	0.9	3.1	0.1	0.5	0.3	1.4	0.4	1.7	0.3	1.1
	子供車	1.2	4.0	1.5	5.1	1.2	4.2	2.2	6.6	1.3	5.4	1.3	4.8	0.5	2.3	0.5	2.9	0.5	2.2	0.9	3.9
	スポーツ車	10.0	34.5	11.9	41.5	2.7	9.3	2.8	8.6	1.7	7.1	2.7	9.9	3.7	19.1	1.7	9.5	5.5	26.6	5.3	23.0
	クロスバイク	4.2	14.6	6.6	22.9	1.7	5.8	1.4	4.2	1.3	5.2	1.4	5.2	2.4	12.1	1.5	8.0	2.9	14.1	2.7	11.8
	ロードバイク	4.0	13.9	4.4	15.2	0.6	2.1	1.2	3.7	0.3	1.3	1.0	3.5	0.5	2.6	0.3	1.4	2.1	10.0	2.1	9.0
	マウンテンバイク	1.8	6.1	1.0	3.3	0.4	1.4	0.2	0.6	0.2	0.6	0.4	1.3	0.9	4.4	0.0	0.0	0.5	2.4	0.5	2.2
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	3.8	2.2	7.7	1.2	4.2	1.4	4.2	1.5	6.0	1.3	4.6	0.8	3.9	1.0	5.5	2.0	9.5	2.3	9.8
	幼児同乗用自転車	0.6	2.1	1.1	3.7	0.5	1.6	1.2	3.7	0.4	1.5	0.6	2.0	0.4	2.1	0.4	2.0	0.4	1.7	0.4	1.8
電動アシスト車	2.0	6.8	2.8	9.6	1.9	6.6	2.8	8.7	1.1	4.6	1.2	4.4	1.2	5.9	0.9	5.2	0.8	3.9	0.7	3.1	
中古車 計	5.9	20.3	1.4	4.9	2.9	10.0	2.7	8.4	2.0	8.3	2.1	7.7	1.9	9.8	2.2	12.1	2.3	11.2	3.3	14.4	
総合 計	28.8	100.0	28.6	100.0	28.6	100.0	32.6	100.0	24.0	100.0	27.2	100.0	19.4	100.0	18.3	100.0	20.5	100.0	22.9	100.0	



2014年8月の新車販売台数の動向(概要:店舗規模別)

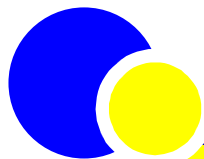
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.7台、中規模店は13.0台、大規模店は51.4台。前月比で全ての規模で減少。
- 主流は一般車。総販売台数に対する割合は、大規模店や中規模店でほぼ5割、小規模店では4割を下回る程度。
- 大規模店では幼児・子供車の割合が、小・中規模店に対して高い。
- スポーツ車は小規模店、大規模店での割合がやや高い。
- 小・中規模店では中古車の割合が大規模店と比べ高く、小規模店では全販売台数の約4分の1を占める。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

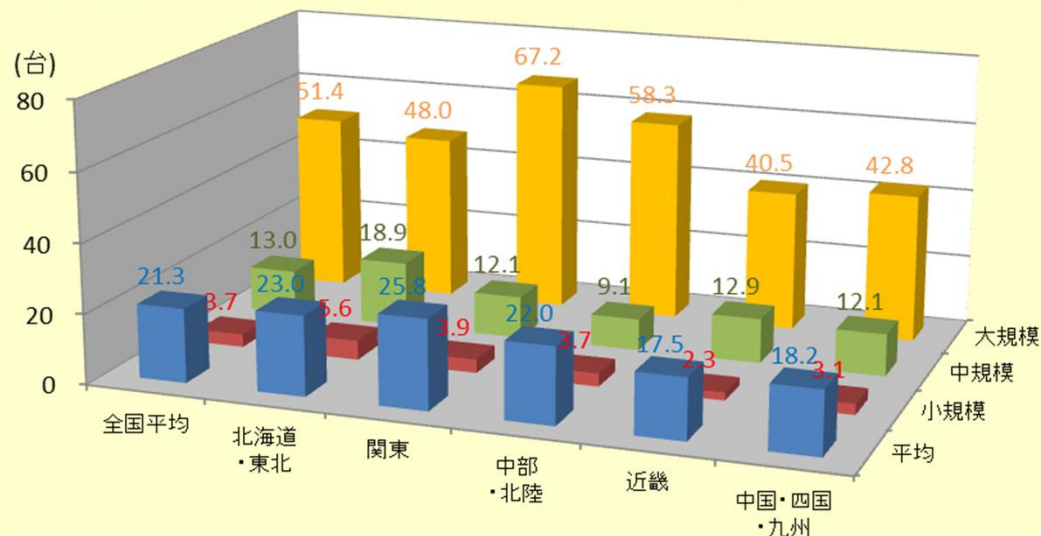
車種別	計	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成26年8月		平成26年7月		平成26年8月		平成26年7月		平成26年8月		平成26年7月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	3.7	73.4	5.1	76.6	13.0	80.6	17.3	83.5	51.4	91.6	53.2	96.3
車種別	一般車	1.9	38.4	2.5	37.2	7.9	48.6	8.9	43.2	28.2	50.3	29.4	53.3
	スタッグード型	0.8	15.3	0.6	8.7	2.0	12.2	2.0	9.7	8.1	14.4	9.2	16.7
	ダブルループ型	1.2	23.2	1.9	28.6	5.9	36.4	6.9	33.5	20.1	35.9	20.2	36.6
	幼児・子供車	0.2	4.0	0.2	3.0	0.5	3.0	1.1	5.1	4.5	8.0	5.0	9.0
	幼児車	0.1	2.3	0.1	1.7	0.2	1.1	0.3	1.4	1.9	3.4	1.7	3.1
	子供車	0.1	1.7	0.1	1.3	0.3	1.9	0.8	3.7	2.6	4.6	3.3	5.9
	スポーツ車	1.1	22.0	1.3	20.3	2.6	15.9	4.3	20.6	11.3	20.2	10.0	18.1
	クロスバイク	0.5	9.6	0.5	7.8	1.1	7.1	2.6	12.8	6.3	11.3	5.5	9.9
	ロードバイク	0.5	10.2	0.8	12.1	0.6	3.7	1.2	5.7	3.7	6.5	3.7	6.7
	マウンテンバイク	0.1	2.3	0.0	0.4	0.8	5.1	0.4	2.1	1.3	2.4	0.8	1.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	1.7	0.3	5.2	0.8	4.9	0.8	3.7	3.3	5.8	4.2	7.5
	幼児同乗用自転車	0.0	0.6	0.2	3.5	0.2	1.2	0.4	1.8	1.2	2.1	1.7	3.1
	電動アシスト車	0.3	6.8	0.5	7.4	1.1	6.9	1.9	9.1	2.9	5.2	2.9	5.2
中古車	計	1.3	26.6	1.5	23.4	3.1	19.4	3.4	16.5	4.7	8.4	2.1	3.7
総合	計	5.1	100.0	6.6	100.0	16.2	100.0	20.7	100.0	56.1	100.0	55.3	100.0



2014年8月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東・大規模店が67.2台と最も多い。
- 関東、中部・北陸、近畿の大規模店、中規模店では一般車のダブルループ型が主流であるが、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の小規模店では一般車のスタガード型の割合も高い。
- 北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車の割合が高く、特に北海道・東北では上位を占めている。

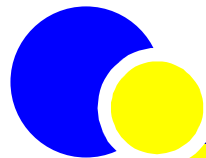
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均		小規模(年間販売台数100台以下)		中規模(年間販売台数250台以下)		大規模(年間販売台数251台以上)	
		車種	(台数)	車種	(台数)	車種	(台数)	車種	(台数)
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.0
	2位	クロスバイク	2.5	ロードバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	6.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	0.5	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1
北海道・東北	1位	クロスバイク	4.2	ロードバイク	1.9	クロスバイク	3.4	クロスバイク	9.0
	2位	ロードバイク	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	マウンテンバイク	3.3	ロードバイク	8.8
	3位	一般車(スタガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	クロスバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(スタガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.7
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.1	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	18.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	マウンテンバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(スタガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(スタガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.7
	2位	クロスバイク	2.4	一般車(スタガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	6.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	一般車(スタガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.7
	2位	クロスバイク	2.9	ロードバイク	0.6	小径車	1.1	クロスバイク	8.0
	3位	ロードバイク	2.1	一般車(スタガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	1.0	ロードバイク	5.3

一般車(スタガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



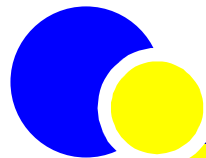
2014年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.0
2位	クロスバイク	2.5	ロードバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	6.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	0.5	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9
5位	ロードバイク	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	ロードバイク	3.7
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5	電動アシスト車	0.3	マウンテンバイク	0.8	小径車	3.3
7位	電動アシスト車	1.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	小径車	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.2
8位	小径車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	2.9
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	子供車	2.6
10位	子供車	0.9	幼児車	0.1	ロードバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
11位	マウンテンバイク	0.7	マウンテンバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	幼児車	1.9
12位	幼児車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	1.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.3	幼児同乗用自転車	1.2
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.1
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	小径車	0.1	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
16位	幼児同乗用自転車	0.4	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
合計	新車・平均販売台数	21.3	新車・平均販売台数	3.7	新車・平均販売台数	13.0	新車・平均販売台数	51.4

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	クロスバイク	4.2	ロードバイク	1.9	クロスバイク	3.4	クロスバイク	9.0
2位	ロードバイク	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	マウンテンバイク	3.3	ロードバイク	8.8
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	クロスバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.7
4位	電動アシスト車	2.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
5位	マウンテンバイク	1.8	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	2.0	幼児車	3.7
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	子供車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.6	電動アシスト車	3.7
7位	幼児車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	小径車	2.8
8位	子供車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.7	子供車	2.7
9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	マウンテンバイク	2.0
10位	小径車	1.1	小径車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	幼児同乗用自転車	2.0
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
12位	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	幼児車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	マウンテンバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	23.0	新車・平均販売台数	5.6	新車・平均販売台数	18.9	新車・平均販売台数	48.0



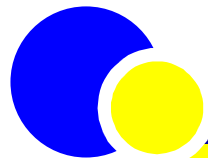
2014年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.1	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	18.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	クロスバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	マウンテンバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
4位	電動アシスト車	1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	0.7	電動アシスト車	4.5
6位	クロスバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	クロスバイク	4.3
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	幼児車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	3.7
8位	子供車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5
9位	小径車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.3	小径車	3.5
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	クロスバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	3.0
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8	ロードバイク	0.1	小径車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	小径車	0.1	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.2
13位	幼児車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	2.2
14位	ロードバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.0	ロードバイク	1.8
15位	幼児同乗用自転車	0.5	子供車	0.0	ロードバイク	0.0	幼児同乗用自転車	1.2
16位	マウンテンバイク	0.4	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.8
合計	新車・平均販売台数	25.8	新車・平均販売台数	3.9	新車・平均販売台数	12.1	新車・平均販売台数	67.2

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	子供車	4.2
5位	小径車	1.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	クロスバイク	4.0
6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	幼児車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
7位	子供車	1.3	電動アシスト車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7
8位	クロスバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	0.6	小径車	3.3
9位	電動アシスト車	1.1	子供車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	2.8
10位	幼児車	1.0	クロスバイク	0.1	幼児車	0.1	電動アシスト車	2.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8	マウンテンバイク	0.1	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	小径車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	ロードバイク	1.0
13位	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.0	幼児同乗用自転車	1.0
14位	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	クロスバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
15位	マウンテンバイク	0.2	ロードバイク	0.0	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.3
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	22.0	新車・平均販売台数	3.7	新車・平均販売台数	9.1	新車・平均販売台数	58.3



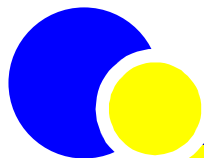
2014年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.7
2位	クロスバイク	2.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	6.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7
4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	クロスバイク	0.3	クロスバイク	1.0	マウンテンバイク	2.8
6位	電動アシスト車	1.2	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	電動アシスト車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	電動アシスト車	2.0
8位	マウンテンバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8
9位	小径車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	小径車	1.5
10位	ロードバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.4	ロードバイク	1.3
11位	子供車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	1.2
12位	幼児同乗用自転車	0.4	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児同乗用自転車	0.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	子供車	0.0	幼児車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	ロードバイク	0.0	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	マウンテンバイク	0.0	ロードバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
16位	幼児車	0.1	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0
合計	新車・平均販売台数	17.5	新車・平均販売台数	2.3	新車・平均販売台数	12.9	新車・平均販売台数	40.5

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

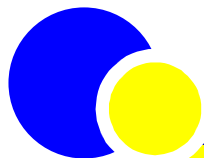
	平均	(台数)	小規模(年間販売台数100台以下)	(台数)	中規模(年間販売台数250台以下)	(台数)	大規模(年間販売台数251台以上)	(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.7
2位	クロスバイク	2.9	ロードバイク	0.6	小径車	1.1	クロスバイク	8.0
3位	ロードバイク	2.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	クロスバイク	1.0	ロードバイク	5.3
4位	小径車	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	小径車	5.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	0.4	マウンテンバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3
6位	電動アシスト車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	0.9	電動アシスト車	1.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5
8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	子供車	1.2
10位	マウンテンバイク	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	幼児車	1.0
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	幼児同乗用自転車	1.0
12位	子供車	0.5	子供車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	マウンテンバイク	0.0	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
14位	幼児車	0.4	小径車	0.0	幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.7
15位	幼児同乗用自転車	0.4	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	18.2	新車・平均販売台数	3.1	新車・平均販売台数	12.1	新車・平均販売台数	42.8



2014年8月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり車種別仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

	仕入											在庫										
	平成26年8月		平成26年7月		増減率 前月比	平成26年8月		平成26年7月		増減率 前月比	平成26年8月		平成26年7月		増減率 前月比							
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比								
新車	計	20.0	100.0%	21.8	100.0%	-8.5%	55.0	100.0%	60.5	100.0%	-9.1%											
車種別	一般車	10.9	54.4%	11.7	53.4%	-6.8%	27.5	50.0%	30.6	50.6%	-10.2%											
	フレーム形状区分																					
		スタグガード型	3.4	16.9%	3.2	14.6%	5.9%	9.9	18.0%	11.3	18.7%	-12.6%										
		ダブルループ型	7.5	37.5%	8.5	38.8%	-11.6%	17.6	32.0%	19.3	31.9%	-8.8%										
	変速機有無区分																					
		変速機なし	6.9	34.3%	7.7	35.5%	-11.4%	14.0	25.5%	15.7	25.9%	-10.4%										
		変速機あり	4.0	20.1%	3.9	18.0%	2.3%	13.5	24.5%	15.0	24.7%	-10.0%										
	ハブダイナモ有無区分																					
		ハブダイナモなし	5.8	29.1%	6.3	28.7%	-7.0%	13.2	24.1%	14.9	24.6%	-11.1%										
		ハブダイナモあり	5.0	25.2%	5.4	24.7%	-6.6%	14.3	25.9%	15.7	26.0%	-9.3%										
	詳細区分																					
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.0	5.1%	0.7	3.1%	51.5%	2.5	4.5%	2.6	4.3%	-6.2%										
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	2.0%	0.6	2.6%	-30.5%	0.9	1.7%	1.5	2.5%	-40.9%										
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.5%	0.6	2.6%	-12.7%	1.8	3.3%	2.0	3.3%	-10.4%										
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	7.4%	1.4	6.4%	5.9%	4.7	8.6%	5.2	8.5%	-8.2%										
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.1	20.4%	4.6	20.9%	-10.8%	6.9	12.4%	7.2	12.0%	-5.5%										
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.4	6.9%	1.9	8.9%	-29.3%	3.8	6.9%	4.3	7.0%	-10.2%										
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.5	2.1%	-47.7%	2.1	3.9%	3.0	5.0%	-29.6%										
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	9.1%	1.5	6.9%	19.9%	4.8	8.7%	4.8	7.9%	0.5%										
		幼児・子供車	1.5	7.3%	1.9	8.5%	-21.9%	8.1	14.7%	8.9	14.6%	-8.8%										
	幼児車	0.6	3.1%	0.7	3.2%	-13.4%	2.9	5.2%	3.3	5.5%	-13.2%											
	子供車	0.8	4.2%	1.2	5.3%	-27.2%	5.2	9.4%	5.5	9.2%	-6.2%											
	スポーツ車	5.0	25.0%	4.6	21.0%	9.2%	11.4	20.6%	11.2	18.6%	1.0%											
	クロスバイク	2.8	13.9%	2.6	11.9%	6.9%	5.6	10.2%	5.5	9.0%	3.3%											
	ロードバイク	1.5	7.6%	1.5	6.9%	1.3%	3.9	7.1%	3.9	6.5%	-0.2%											
	マウンテンバイク	0.7	3.5%	0.5	2.2%	46.0%	1.8	3.2%	1.8	3.0%	-3.1%											
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	5.5%	1.3	6.1%	-17.8%	3.9	7.0%	4.4	7.2%	-11.4%											
	幼児同乗用自転車	0.3	1.7%	0.8	3.7%	-59.1%	1.4	2.6%	2.5	4.1%	-42.5%											
	電動アシスト車	1.3	6.3%	1.6	7.3%	-22.0%	2.8	5.1%	3.0	4.9%	-6.0%											
ブロック別	東北・北海道	25.8		22.0		17.0%	58.1		62.2		-6.7%											
	関東	19.8		28.3		-29.9%	48.5		61.2		-20.7%											
	中部・北陸	20.3		26.2		-22.6%	77.4		78.4		-1.2%											
	近畿	15.8		16.2		-2.2%	44.1		47.1		-6.4%											
	中国・四国・九州	18.3		16.6		10.3%	47.1		53.3		-11.5%											
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.3		4.2		-22.3%	20.7		23.3		-11.3%											
	中規模(年間販売台数250台以下)	13.4		13.8		-3.3%	45.5		51.4		-11.5%											
	大規模(年間販売台数251台以上)	47.1		52.4		-10.1%	106.3		116.2		-8.6%											



2014年8月・売上構成比、修理件数、業況DI

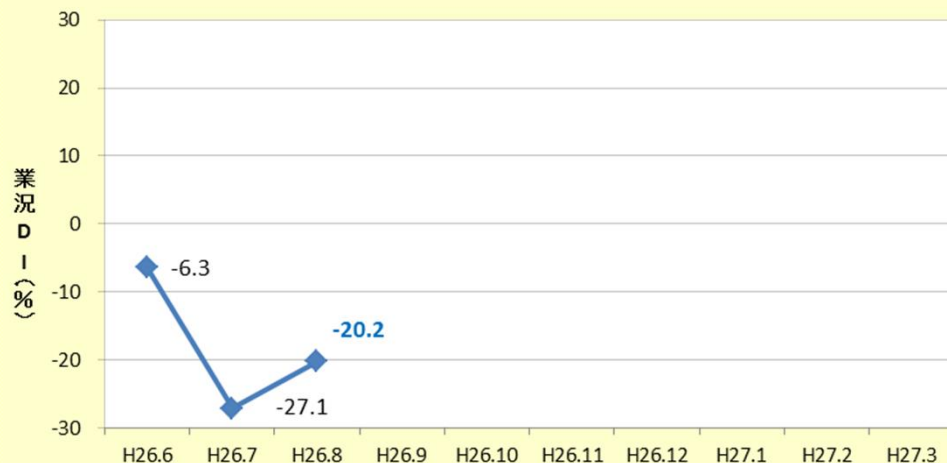
⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成26年 8月	平成26年 7月	平成26年 8月	平成26年 7月	平成26年 8月	平成26年 7月	平成26年 8月	平成26年 7月	平成26年 8月	平成26年 7月
全国平均	47.7	50.1	21.8	22.2	12.1	11.2	11.7	10.9	6.7	5.5
プロビク別										
東北・北海道	47.0	50.3	15.1	20.2	14.5	12.9	20.2	15.8	3.2	0.9
関東	54.0	60.5	28.7	24.2	8.1	6.5	8.0	6.4	1.2	2.5
中部・北陸	55.5	53.2	26.7	28.3	8.1	6.4	1.6	1.2	8.2	10.8
近畿	41.4	43.1	30.3	29.9	11.7	10.2	6.2	6.6	10.4	10.1
中国・四国・九州	43.0	35.6	17.4	17.4	14.6	15.5	12.0	7.4	12.9	24.0
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	28.0	25.5	37.7	35.1	9.3	8.8	5.8	4.2	19.1	26.3
中規模(年間販売台数250台以下)	32.3	38.6	32.2	32.7	12.4	10.1	9.8	10.3	13.3	8.4
大規模(年間販売台数251台以上)	57.1	59.8	15.0	14.9	12.5	12.1	13.4	12.4	2.0	0.7

⑱ 1店舗当たり修理件数

		平成26年 8月	平成26年 7月	増減率 (前月比)
全国平均		158.0	160.1	-1.3%
プロビク別	東北・北海道	179.1	217.8	-17.8%
	関東	193.2	186.9	3.4%
	中部・北陸	128.9	124.1	3.9%
	近畿	143.1	128.6	11.3%
	中国・四国・九州	138.1	143.6	-3.8%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	68.4	65.6	4.2%
	中規模(年間販売台数250台以下)	115.9	142.7	-18.8%
	大規模(年間販売台数251台以上)	298.3	289.4	3.1%

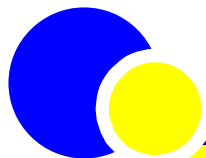
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成26年8月	平成26年7月	増減率(前月比)
好転	11.1	7.3	3.8
横ばい	57.6	58.3	-0.8
悪化	31.3	34.4	-3.1
業況DI	-20.2	-27.1	6.9

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2014年8月・販売動向の特徴など

● スポーツ車、電動アシスト車など高価格商品の売上が良い店舗と、低価格帯の車種や中古車に集中する店舗に分かれる。

- スポーツ車、電動アシスト車といった高額商品が売れた。
- 電動アシスト車など単価が高い車種の販売が増加。
- 一般車、通学用自転車落ち込み、スポーツ車や用品が好調。
- トリアスロンなどが開催されロードバイクの売上げがよかった。
- 初心者用に15万円以下のエコノミータイプのロードレーサーの需要が多くなる傾向にあり、仕入れ販売に注意を払いたい。
- スポーツ、ドロップ車を購入する女性が増えている。ウェア、シューズ、ペダル、ヘルメット等の動きが良い。
- 高価格でも品質の良い装備の充実した自転車が欲しい顧客が増えている。少しずついいものが売れていっている。
- 値段だけでなく、ギヤ付き、オートライト付きとか機能性を求める顧客が増えている。
- 中古自転車でも高めの車種が売れた。
- 低価格商品に対する要望が多く見られる傾向。
- 新車よりとにかく安い中古車を探している人が多い。

● 修理件数はタイヤ修理を中心に増加。パーツ交換依頼も多い。

- 夏はパンク修理、チューブ交換などタイヤ系の修理が多く、修理件数は増えた。8月後半は学生の修理件数も多かった。ただし、単価は小さい。
- 他店（ホームセンター等）で購入した部品の取り付け作業依頼が多い。
- 修理をする自転車屋少なくなっているため、アフターサービス&アドバイスを注力している。

● 次年度の消費税率増加に対する意見が出始めている。

- 前年同月実績と比較して、自転車販売台数が58%、修理売上げが178%と消費増税の影響が出ている。
- 来年度の増税に関する話題がお客様から聞く事が多くなっている。

● 地域によって夏の暑さや雨の多さ(特に週末など休日の天候の悪さ)により来店客が減少、売上に大きく影響。

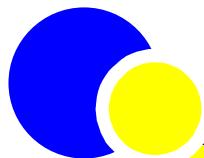
- 週末の天候の悪さ、夏休みの影響で売上げが大幅に減少。
- 盆休み、猛暑で日中外を歩く人がいませんでした。
- ゲリラ豪雨・猛暑などの影響、最近4年間で最低の売上だった。
- 週末がほとんど雨天だったため、売上が上がりませんでした。
- 天候の悪さがそのまま来店客に影響し、修理件数も伸びがなかった。
- 例年、8月は自転車販売台数が見込める月ではないが、それでも悪かった。夏はその他の用途にお金を使うので自転車は売れない。
- 例年は新学期前に需要があるが、今年は少なかった。
- 8月前半は雨が多く来店客数も伸びなかったが、お盆明けから非常に忙しくなった。
- 天候が良かったのか、前月より自転車、電動アシスト車、中古車も売れた。

● 地域の大型店など出店の影響あり。その他、少子化、高齢化など販売動向に影響する要因も多い。

- 近隣に自転車チェーン店が増えている。やはり影響が出ている。
- 近所にスーパーが多いので販売見通しは良くない。
- 大型店の多店舗化や少子化など影響あり。地域密着型の方針で取り組むことで、売上げ単価を上げることができている。

● 景気の良さはあまり感じられず。

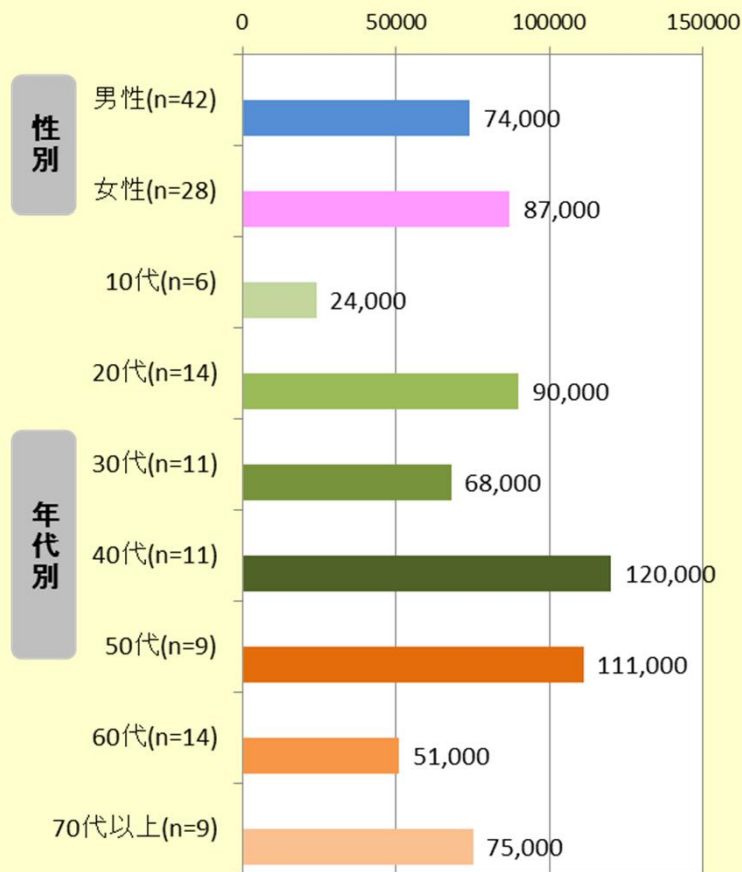
- 在庫車が出ないと仕入れも抑えてしまう。少しは動いているが、売れている感がない(売れる気がしないと思ってしまう)。
- 部品値上げによって修理でも粗利は悪化している。



2014年8月・お客様の特徴

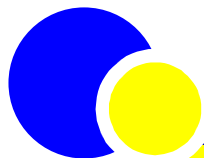
⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代	<ul style="list-style-type: none"> 中学生～高校生でマンガの影響で乗りたくなった様子。 専門店に来る人は子供の物でも良い商品を求める人が多い。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 若い男性が休日用にとロードレーサーを見に来る人が増えた。 同じく若い女性も1人でロードレーサーを見に来る。ファッションの一部としているのか、スポーツサイクルにあこがれている様子。 学生などは、典型的に安い一般車を購入するようなケースも多い。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 今までベビーカーで過ごしていたが、2人の子供を自転車に乗せられる様になり購入。付属品・ヘルメット・カバー等多数購入された。 アニメ「弱虫ペダル」の話題から始まってスポーツ車を求める方が目立つ。 当店のブログを見て遠方から電車でわざわざ来てくれた。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 20数年愛用車の買替え。 営業先のバイヤーに誘われて20万円台のロードバイクを購入。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 昔乗っていたが、今年になって復活して購入。 何回も来店していただき、お子様の安全を考慮され、時間をかけて真剣に考えていらした。 毎日の運動、休日でのロングライドを楽しむ。 街で衝動買いでマウンテンバイク類型車を購入したが、重たいので軽い自転車が欲しいとのこと。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 健康のため。買い物に使う。 10年以上前に電動アシスト自転車を買っていただき、買い替え。 今乗っているロード式ブレーキの婦人車が重く感じられて来たのでアルミフレーム車を買っていただいた。 夫婦で休日にサイクリングを楽しみたい。お揃いの車種を購入。 子供用にプレゼントで購入。 古いマウンテンバイクのリストア。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 身長が低い方で24インチのアシスト車に乗っていたが、足が不自由で危ないので20インチを購入。 三輪車に乗るのは初ということで、ご夫婦で店の前で練習されてから購入。



2014年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見

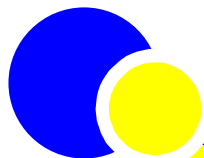
● メーカーへの要望

- 高齢者向けに24インチで3段ギア付き車種を出してほしい。
- 特定のメーカー以外は営業に来てもらえない。
- 低床式など気軽に乗れるスポーツ車の種類がもっとあれば良い。
- 高齢者は電動アシスト車には抵抗がある方もいるので、高齢者でも軽く走れるホームサイクルがほしい。
- 価格表は消費税込価格でしてほしい。
- 値上げが毎月ありとにかく厳しい。輸送費、中国の人件費、円安と理解はできるが、お客様の意識はついていけない。店頭での値上げは徐々にしかできないので、店の負担が増えるばかり。
- 自転車の卸価格をもう少し下げられないだろうか。
- マージン率を上げて欲しい。
- 最近は納期が早く良くなっている。
- 商品の欠品が出てくる時期で、在庫確認の徹底をお願いしたい。
- 少し在庫が少ない。スポーツ車、各社在庫なし。
- 人気商品、売れ筋商品の欠品を無くして欲しい（在庫切れが多い）。
- スポーツ車のカラーバリエーションが少ない。
- 展示会を一か所でまとめてしてほしい。交通費と時間をかけて行くので、役立つ情報や条件に見合ったものが欲しい。
- サイクルモードが近づいているが、年々大メーカーの参加が少なくなり、地方から出掛けて見るだけの価値がなくなっている。また各メーカーの都合で、8月～9月に東京、大阪での発表会が多く、とても経費がかかり参加できない。
- 年々品質が低下している。
- ホームセンターでメーカー車の販売はやめてほしい。
- 保証期間中の部品交換をしても工賃がもらえない時がある。
- メーカーも売上アップのためチェーン店・量販店に各種の便宜をはかるのは理解できるが、自転車業界を支えて来た個人店にも今だからこそ各種の協力をお願いしたい。
- 各メーカー及び各パーツディーラーの契約の時期が悪い。冬に向けて契約のノルマをしないと掛率が悪くなる。冬の在庫支払大変。

- 来年度の各スポーツ車メーカーは、例年のように仕入台数ノルマがあり、出来るだけ幅広い各メーカー車を販売したいが取扱いメーカーが限定されてしまう。そのためユーザーの対応にも苦慮。
- 完成車についてくるタイヤが、低品質なものが多い。
- 今の時期は、2014モデルは完売在庫なし、2015モデルは未入荷、入荷時期未定等で、折角需要があるが販売ができない。これ以上の手持ち在庫は経営上、増やせないで困っている。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 約40年前に開業したときは近隣に自転車店が7店舗あったが今は自分のところ1件。それでも販売は増えていない。ほとんど近くのホームセンターで購入している。
- 卸売業者も高齢化のため営業時間や取引商品の縮小があり、店頭在庫を増やす傾向で対処している。今後、通販の卸売業者とも取引することになるかもしれない。
- 最近パンクしにくいタイヤを各メーカーが出しているが、タイヤが固すぎ空気が減っている事に気がつかず、タイヤチューブを痛めてしまい、逆にパンクしやすくなっている。パンク予防には、こまめな空気圧点検が必要なことを説明しないとイケない。
- タイヤとチューブのサイズ表示について、パッケージにETRTO表示を義務づけてほしい。20インチが特に紛らわしい。
- ハブステップ（メカガード）等の違法、危険運転につながる商品は製造を自粛すべきだと思う。
- 動向調査、興味深く拝見しました。この業界だけでなく、一般的な傾向だと思った。最後はマンパワー、店主の知力にかかっていると思う。（どんな業界も会社も）日々成長していかないとお客にバカにされる。一目置かれる人間を目指すことが、経営にも好影響を与えると思う。
- この調査で、協会への要望がメーカーにどのように伝わり、活かされているのか。月報にもメーカー側、卸事業者側からの回答を載せてもらいたい。また、各地区ごとの意見を1件でも多く載せて下さい。



2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

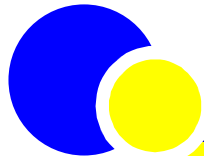
②1 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	100.0	6.1	21.7	17.8	10.9	7.1	7.5	4.8	5.6	10.1	3.4	3.3	1.5	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタックード型	平成26年8月	100.0	2.4	18.3	10.7	12.7	6.5	6.8	4.4	3.6	16.3	8.0	5.9	4.1	0.3	0.0
	ダブルループ型	平成26年8月	100.0	7.6	23.0	20.7	10.2	7.4	7.8	4.9	6.3	7.6	1.6	2.2	0.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	100.0	9.1	31.7	23.5	10.2	6.0	5.7	3.4	3.7	5.6	0.4	0.4	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年8月	100.0	0.5	2.5	6.9	12.3	9.4	10.8	7.4	9.1	18.7	9.4	8.9	3.9	0.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	10.2	37.1	24.4	6.3	3.9	5.7	2.9	4.4	4.4	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.6	0.8	8.9	17.3	11.5	9.9	7.3	7.1	17.9	7.3	7.7	3.4	0.2	0.0
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	5.1	52.5	23.2	4.0	2.0	2.0	2.0	2.0	5.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	2.3	2.3	11.6	27.9	7.0	14.0	7.0	0.0	23.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	17.4	15.2	10.9	17.4	8.7	6.5	10.9	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	1.3	0.7	0.7	14.7	6.0	7.3	4.7	3.3	22.7	16.7	12.7	8.7	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	13.1	39.2	25.9	5.5	2.6	5.5	2.4	3.2	2.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.7	19.2	25.3	19.9	6.8	6.8	7.5	11.6	0.7	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	20.0	15.6	8.9	13.3	6.7	15.6	15.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.6	6.7	9.7	10.3	13.9	10.3	12.1	17.6	6.7	10.3	1.8	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年8月	100.0	1.3	1.3	15.7	17.6	24.5	17.6	11.9	5.0	0.6	2.5	0.0	0.6	0.0	1.3
幼児車		平成26年8月	100.0	2.9	1.5	20.6	27.9	38.2	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
子供車		平成26年8月	100.0	0.0	1.1	12.1	9.9	14.3	26.4	20.9	8.8	1.1	4.4	0.0	1.1	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	100.0	0.8	7.8	18.6	12.4	2.3	10.9	5.4	14.0	10.1	0.8	8.5	5.4	1.6	1.6
幼児同乗用自転車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	11.6	23.3	2.3	55.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年8月	100.0	5.5	13.2	39.7	7.7	15.4	5.5	7.5	5.5
クロスバイク		平成26年8月	100.0	8.1	21.1	51.0	8.9	10.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年8月	100.0	0.7	0.7	11.4	5.4	26.2	15.4	22.8	17.4
マウンテンバイク		平成26年8月	100.0	6.8	12.3	58.9	8.2	8.2	4.1	1.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年8月	100.0	2.9	0.7	22.5	44.9	26.8	2.2



2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

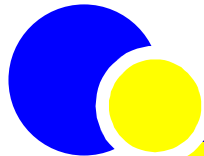
② 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	1000	1.4	10.0	7.9	10.0	4.3	11.4	7.1	2.9	16.4	12.9	11.4	3.6	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	100.0	0.0	6.1	6.1	10.6	3.0	7.6	4.5	0.0	24.2	16.7	12.1	7.6	1.5	0.0
	ダブルループ型	平成26年8月	100.0	2.7	13.5	9.5	9.5	5.4	14.9	9.5	5.4	9.5	9.5	10.8	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	100.0	5.9	41.2	20.6	8.8	0.0	14.7	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	3.8	10.4	5.7	10.4	7.5	3.8	20.8	17.0	15.1	4.7	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	4.1	28.6	16.3	12.2	6.1	14.3	6.1	2.0	6.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	3.3	8.8	3.3	9.9	7.7	3.3	22.0	17.6	17.6	5.5	1.1	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	3.7	3.7	5.6	0.0	29.6	20.4	14.8	9.3	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	9.1	45.5	13.6	9.1	0.0	13.6	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	6.7	20.0	20.0	6.7	13.3	6.7	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	9.1	3.0	3.0	15.2	9.1	9.1	12.1	15.2	24.2	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	6.4	4.3	44.7	21.3	10.6	10.6	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	12.5	4.2	79.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	8.7	39.1	21.7	21.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	54.5	4.5	0.0	36.4	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年8月	1000	0.5	8.0	42.2	9.5	17.1	7.0	11.1	4.5
クロスバイク		平成26年8月	100.0	1.2	13.1	51.2	17.9	16.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年8月	100.0	0.0	1.3	16.3	3.8	22.5	17.5	27.5	11.3
マウンテンバイク		平成26年8月	100.0	0.0	11.4	80.0	2.9	5.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年8月	100.0	5.1	0.0	15.4	48.7	30.8	0.0



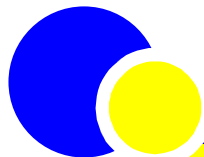
2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	1000	7.4	12.8	24.1	7.7	7.4	9.9	3.1	8.8	15.6	2.0	0.9	0.3	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	100.0	0.0	4.3	22.8	10.9	7.6	7.6	2.2	5.4	30.4	6.5	1.1	1.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成26年8月	100.0	10.0	15.8	24.6	6.5	7.3	10.8	3.5	10.0	10.4	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	100.0	11.3	19.5	31.2	9.5	5.6	6.5	2.2	3.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	10.7	4.1	10.7	16.5	5.0	19.0	24.8	5.8	2.5	0.8	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	12.6	21.3	32.9	4.8	2.9	8.2	1.9	5.3	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.7	11.7	11.7	13.8	12.4	4.8	13.8	23.4	4.8	2.1	0.7	0.0	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	15.4	50.0	11.5	0.0	3.8	0.0	0.0	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	31.3	12.5	0.0	0.0	0.0	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	18.8	6.3	18.8	6.3	0.0	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.9	5.9	14.7	5.9	8.8	35.3	17.6	2.9	2.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	18.3	28.2	33.1	3.5	1.4	7.0	2.1	2.1	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	2.1	17.0	19.1	19.1	8.5	4.3	10.6	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	21.7	4.3	4.3	21.7	4.3	26.1	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	8.3	4.2	14.6	18.8	6.3	25.0	16.7	2.1	4.2	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	17.9	20.5	7.7	25.6	12.8	7.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	
幼児車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	40.0	33.3	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	
子供車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	4.2	12.5	12.5	33.3	20.8	12.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	16.7	0.0	8.3	12.5	8.3	12.5	4.2	0.0	8.3	4.2	0.0	
幼児同乗用自転車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	44.4	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年8月	1000	1.9	24.5	41.5	13.2	18.9	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成26年8月	100.0	3.0	39.4	45.5	9.1	3.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	87.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年8月	100.0	5.3	0.0	18.4	55.3	21.1	0.0



2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

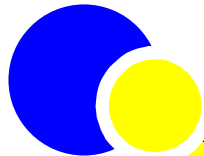
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成26年8月	100.0	6.0	26.5	16.2	18.2	9.3	3.0	6.3	3.3	5.6	2.0	2.3	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	100.0	0.0	32.6	5.8	15.1	9.3	5.8	8.1	2.3	8.1	3.5	4.7	4.7	0.0
	ダブルループ型	平成26年8月	100.0	8.3	24.1	20.4	19.4	9.3	1.9	5.6	3.7	4.6	1.4	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	100.0	8.2	33.2	19.1	16.8	9.1	2.3	4.1	3.2	3.6	0.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年8月	100.0	0.0	8.5	8.5	22.0	9.8	4.9	12.2	3.7	11.0	6.1	8.5	4.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	10.3	45.7	19.4	9.1	4.6	2.3	2.9	3.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	11.8	30.7	15.7	3.9	11.0	3.1	10.2	4.7	5.5	3.1	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	77.8	3.7	3.7	7.4	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	7.7	30.8	7.7	7.7	15.4	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	46.7	20.0	6.7	6.7	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.6	12.9	9.7	6.5	3.2	9.7	9.7	12.9	12.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	13.6	39.4	22.7	10.6	3.8	2.3	1.5	3.8	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	20.8	37.5	25.0	0.0	8.3	4.2	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	11.4	28.6	8.6	2.9	17.1	2.9	14.3	5.7	8.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年8月	100.0	4.3	2.2	28.3	23.9	15.2	15.2	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成26年8月	100.0	10.0	5.0	15.0	40.0	25.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	38.5	11.5	7.7	23.1	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	100.0	0.0	24.1	24.1	17.2	6.9	3.4	10.3	0.0	13.8	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	28.6	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年8月	100.0	26.5	17.6	26.5	2.9	17.6	5.9	2.9	0.0
クロスバイク		平成26年8月	100.0	28.0	24.0	36.0	4.0	8.0	0.0	0.0	
		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	33.3	16.7	
		平成26年8月	100.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年8月	100.0	0.0	4.5	45.5	31.8	18.2



2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

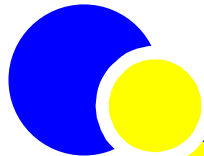
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	1000	9.2	28.4	16.1	8.3	6.9	8.7	3.7	3.7	7.8	2.3	3.7	1.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	1000	11.3	37.7	7.5	17.0	1.9	5.7	1.9	1.9	7.5	3.8	1.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成26年8月	1000	8.5	25.5	18.8	5.5	8.5	9.7	4.2	4.2	9.7	0.6	3.6	1.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	1000	11.5	39.7	20.5	3.2	5.8	7.1	2.6	3.2	3.8	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年8月	1000	3.2	0.0	4.8	21.0	9.7	12.9	6.5	4.8	17.7	8.1	9.7	1.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	13.5	45.9	23.3	5.3	3.8	4.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	2.4	1.2	4.7	12.9	11.8	15.3	7.1	7.1	20.0	5.9	9.4	2.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	14.3	67.9	14.3	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	11.8	0.0	0.0	35.3	0.0	5.9	0.0	5.9	5.9	23.5	11.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	14.4	43.3	24.7	3.1	4.1	6.2	1.0	2.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	0.0	15.4	3.8	19.2	11.5	7.7	11.5	23.1	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	8.1	13.5	18.9	10.8	5.4	27.0	2.7	10.8	2.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年8月	1000	0.0	9.1	0.0	27.3	45.5	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年8月	1000	0.0	11.1	0.0	22.2	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	1000	0.0	6.7	53.3	26.7	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	62.5	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年8月	1000	9.5	27.0	41.9	6.8	6.8	5.4	0.0	2.7
クロスバイク		平成26年8月	1000	12.8	38.3	42.6	4.3	2.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年8月	1000	10.0	0.0	40.0	0.0	20.0	10.0	0.0	20.0
マウンテンバイク		平成26年8月	1000	0.0	11.8	41.2	17.6	11.8	17.6	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	17.4	56.5	21.7	4.3



2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

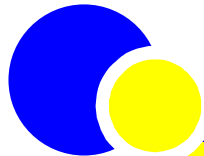
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	1000	4.0	32.2	18.1	9.0	5.6	5.6	5.1	7.3	4.5	2.8	2.8	2.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	1000	4.9	14.6	4.9	9.8	9.8	7.3	4.9	9.8	7.3	7.3	12.2	7.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年8月	1000	3.7	37.5	22.1	8.8	4.4	5.1	5.1	6.6	3.7	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	1000	4.9	38.0	21.8	9.2	3.5	6.3	4.9	6.3	2.8	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年8月	1000	0.0	8.6	2.9	8.6	14.3	2.9	5.7	11.4	11.4	8.6	11.4	14.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	5.0	45.5	21.5	3.3	4.1	4.1	5.0	8.3	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	1.8	3.6	10.7	21.4	8.9	8.9	5.4	5.4	10.7	5.4	8.9	8.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	10.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	11.1	0.0	0.0	22.2	0.0	33.3	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	12.5	12.5	0.0	37.5	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	7.1	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	14.3	7.1	28.6	21.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	4.9	49.0	23.5	2.9	2.0	4.9	4.9	5.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	0.0	28.6	38.1	14.3	4.8	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	12.5	25.0	18.8	0.0	18.8	0.0	0.0	18.8	0.0	6.3	0.0	0.0
幼児車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	1000	2.6	5.1	7.7	7.7	0.0	28.2	0.0	7.7	12.8	0.0	7.7	12.8	2.6	5.1
幼児同乗用自転車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	71.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年8月	1000	7.3	6.4	36.7	3.7	15.6	5.5	11.0	13.8
クロスバイク		平成26年8月	1000	8.6	6.9	67.2	1.7	15.5	0.0	0.0	
ロードバイク		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	2.4	19.5	14.6	28.8	36.6
マウンテンバイク		平成26年8月	1000	30.0	30.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	25.0	12.5	50.0	12.5



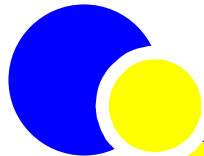
2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

			[単位: %]															
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	1000	0.0	17.6	4.4	13.2	16.2	11.8	8.8	2.9	10.3	7.4	1.5	5.9	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	1000	0.0	11.1	0.0	14.8	18.5	11.1	11.1	3.7	11.1	3.7	3.7	11.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成26年8月	1000	0.0	22.0	7.3	12.2	14.6	12.2	7.3	2.4	9.8	9.8	0.0	2.4	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	1000	0.0	32.4	8.1	13.5	8.1	13.5	0.0	5.4	13.5	2.7	0.0	2.7	0.0	0.0	
	変速機あり	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	12.9	25.8	9.7	19.4	0.0	6.5	12.9	3.2	9.7	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	37.9	6.9	17.2	10.3	3.4	6.9	6.9	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	2.6	2.6	10.3	20.5	17.9	10.3	0.0	10.3	12.8	2.6	10.3	0.0	0.0	
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	0.0	16.7	0.0	16.7	8.3	8.3	16.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	47.4	10.5	15.8	0.0	5.3	0.0	5.3	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	25.0	16.7	0.0	0.0	25.0	0.0	8.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	
幼児車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	
子供車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成26年8月	1000	2.6	25.6	25.6	12.8	10.3	12.8	10.3	0.0
クロスバイク		平成26年8月	1000	0.0	52.9	41.2	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成26年8月	1000	0.0	5.6	0.0	22.2	22.2	27.8	22.2	0.0
マウンテンバイク		平成26年8月	1000	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年8月	1000	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0



2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

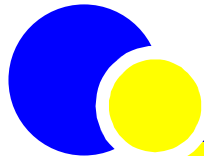
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	1000	2.5	18.5	16.0	10.9	6.5	12.7	9.8	6.2	8.4	3.6	3.6	1.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	1000	4.3	13.0	15.9	8.7	5.8	8.7	8.7	7.2	8.7	8.7	5.8	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成26年8月	1000	1.9	20.4	16.0	11.7	6.8	14.1	10.2	5.8	8.3	1.9	2.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	1000	3.1	25.0	20.4	10.2	8.2	12.8	7.7	5.1	5.1	1.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年8月	1000	1.3	2.5	5.1	12.7	2.5	12.7	15.2	8.9	16.5	10.1	8.9	3.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	2.9	28.2	24.7	9.4	4.1	13.5	5.9	6.5	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	1.9	2.9	1.9	13.3	10.5	11.4	16.2	5.7	18.1	5.7	9.5	2.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	3.8	30.8	42.3	3.8	7.7	0.0	0.0	3.8	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	8.3	0.0	0.0	8.3	16.7	16.7	16.7	0.0	25.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	30.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	4.8	4.8	0.0	4.8	0.0	4.8	14.3	4.8	14.3	19.0	14.3	14.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	3.4	34.5	23.3	7.8	3.4	13.8	6.9	4.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	2.4	4.8	21.4	19.0	16.7	11.9	9.5	9.5	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	1000	0.0	0.0	22.2	16.7	5.6	22.2	5.6	11.1	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	1000	0.0	3.3	0.0	10.0	3.3	6.7	23.3	3.3	30.0	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年8月	1000	0.0	11.8	5.9	5.9	17.6	41.2	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成26年8月	1000	0.0	16.7	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年8月	1000	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	54.5	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	1000	3.6	3.6	21.4	21.4	0.0	7.1	0.0	10.7	21.4	0.0	7.1	3.6	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	85.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年8月	1000	7.8	21.1	52.2	0.0	11.1	6.7	1.1	0.0
クロスバイク		平成26年8月	1000	7.5	30.0	42.5	0.0	20.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成26年8月	1000	4.8	0.0	52.4	0.0	9.5	28.6	4.8	
マウンテンバイク		平成26年8月	1000	10.3	24.1	65.5	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成26年8月	1000	0.0	0.0	20.5	59.0	17.9



2014年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

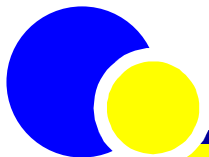
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成26年8月	1000	7.8	23.0	19.5	10.8	6.6	5.4	2.8	5.6	10.6	3.1	3.3	1.3	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成26年8月	100.0	2.1	20.7	10.3	13.6	5.4	5.8	2.5	2.5	19.0	8.3	6.2	3.3	0.4	0.0
	ダブルループ型	平成26年8月	100.0	10.1	24.0	23.2	9.6	7.1	5.3	3.0	6.8	7.3	1.0	2.2	0.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成26年8月	100.0	11.8	34.0	25.6	10.0	5.1	2.7	2.2	3.1	5.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成26年8月	100.0	0.3	2.7	8.1	12.2	9.5	10.5	4.1	10.1	20.6	8.8	9.5	3.4	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	13.4	40.1	25.3	4.5	3.5	3.1	1.6	3.5	4.7	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.3	0.0	11.7	19.2	10.8	8.6	4.4	8.3	18.6	7.2	7.8	2.8	0.3	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	5.7	60.0	17.1	4.3	0.0	2.9	2.9	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	21.7	39.1	4.3	4.3	4.3	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	25.0	21.9	3.1	18.8	3.1	3.1	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.9	0.0	0.9	17.1	5.1	8.5	1.7	3.4	24.8	17.1	12.8	6.8	0.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	16.9	40.3	27.5	4.2	2.5	2.8	1.1	2.8	1.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	25.8	28.9	18.6	2.1	5.2	7.2	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	20.8	12.5	8.3	8.3	4.2	20.8	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成26年8月	100.0	0.0	0.0	8.9	9.8	11.4	14.6	6.5	15.4	16.3	4.9	10.6	1.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成26年8月	100.0	1.5	0.0	17.8	18.5	25.2	15.6	11.1	5.9	0.7	3.0	0.0	0.7	0.0	0.0
幼児車		平成26年8月	100.0	3.4	0.0	22.4	29.3	39.7	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	14.3	10.4	14.3	23.4	19.5	10.4	1.3	5.2	0.0	1.3	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成26年8月	100.0	0.0	9.2	18.4	10.2	3.1	12.2	6.1	15.3	6.1	1.0	9.2	5.1	2.0	2.0
幼児同乗用自転車		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	14.3	28.6	2.9	48.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成26年8月	1000	5.3	9.7	37.9	9.1	17.1	4.4	8.8	7.6
クロスバイク		平成26年8月	100.0	8.9	16.3	53.7	11.1	10.0	0.0	0.0	0.0
		平成26年8月	100.0	0.0	0.0	5.5	3.6	30.0	10.9	26.4	23.6
		平成26年8月	100.0	2.5	5.0	52.5	15.0	15.0	7.5	2.5	0.0
マウンテンバイク		平成26年8月	100.0	2.5	5.0	52.5	15.0	15.0	7.5	2.5	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成26年8月	100.0	1.1	1.1	23.0	37.9	34.5	2.3



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute