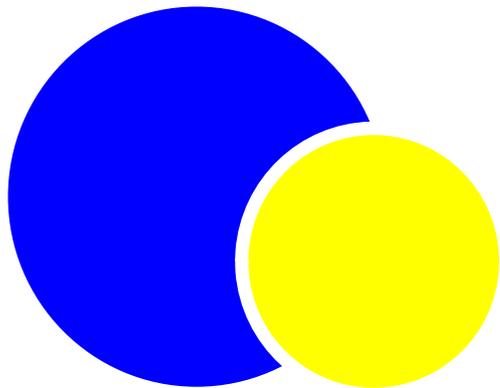
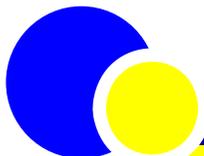


---

# 自転車国内販売動向調査 2016年9月 月報



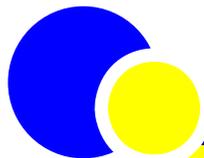
修正版(2017.2)



<目次>	2016年9月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2016年9月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2016年9月・販売台数(詳細) .....	6
	2016年9月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2016年9月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2016年9月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2016年9月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2016年9月・仕入・在庫状況 .....	14
	2016年9月・売上構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2016年9月・販売動向の特徴など .....	16
	2016年9月・お客様の特徴 .....	17
	2016年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年9月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.9月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店及び大規模店、近畿ブロックの中規模店のそれぞれ1店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

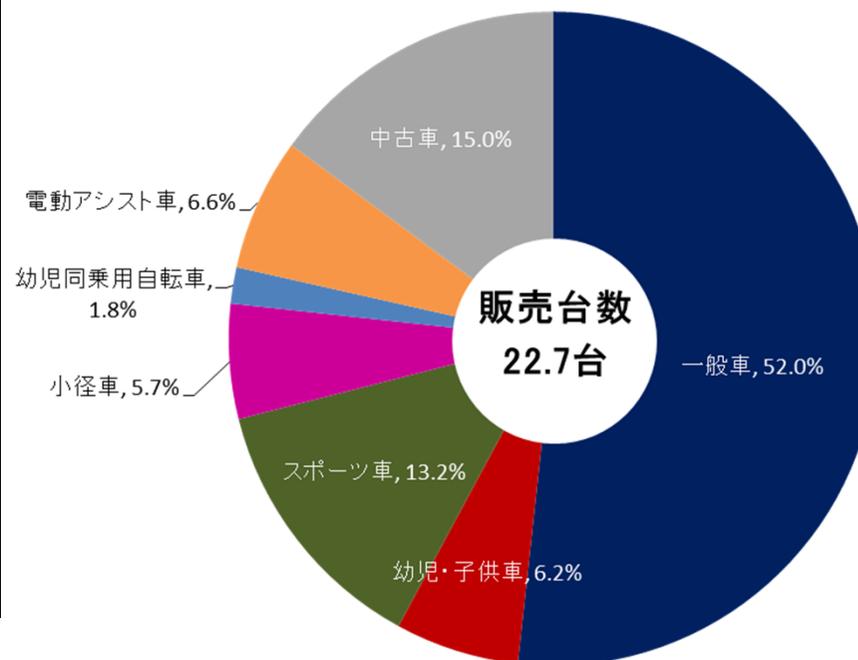


# 2016年9月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

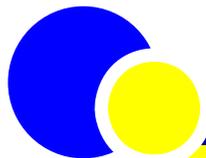
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		19.3台	+ 0.6台 ↑	+ 0.8台 ↑
ブロック別	北海道・東北	18.5台	+ 3.8台 ↑	- 1.2台 ↓
	関東	32.3台	+ 5.2台 ↑	+ 3.4台 ↑
	中部・北陸	13.7台	- 5.9台 ↓	+ 2.5台 ↑
	近畿	19.5台	+ 4.3台 ↑	+ 3.0台 ↑
	中国・四国・九州	12.8台	- 4.3台 ↓	- 3.3台 ↓
規模別	小規模	3.3台	- 1.3台 ↓	- 0.1台 ↓
	中規模	9.6台	- 2.5台 ↓	- 2.1台 ↓
	大規模	49.4台	+ 6.4台 ↑	+ 5.4台 ↑

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



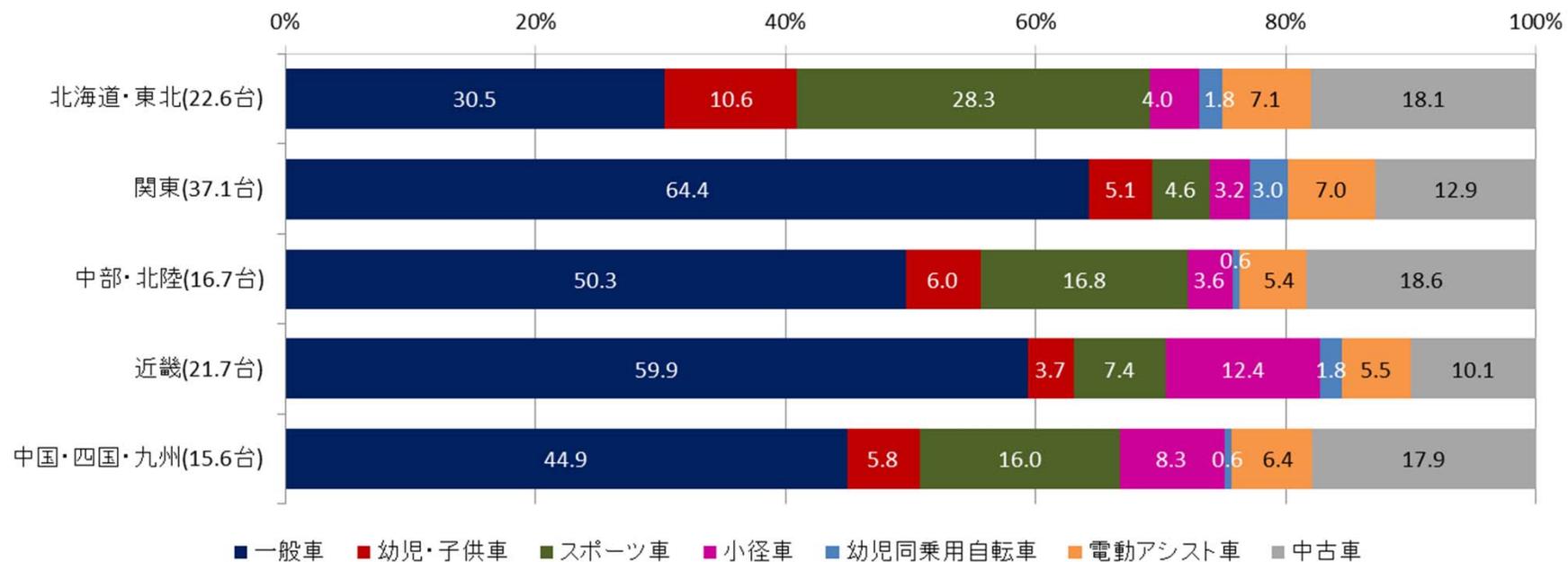
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.6台 (18.6%)	± 0.0台	- 0.4台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	3.1台 (16.0%)	+ 0.9台 ↑	+ 0.8台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1台 (10.9%)	+ 0.2台 ↑	+ 0.1台 ↑

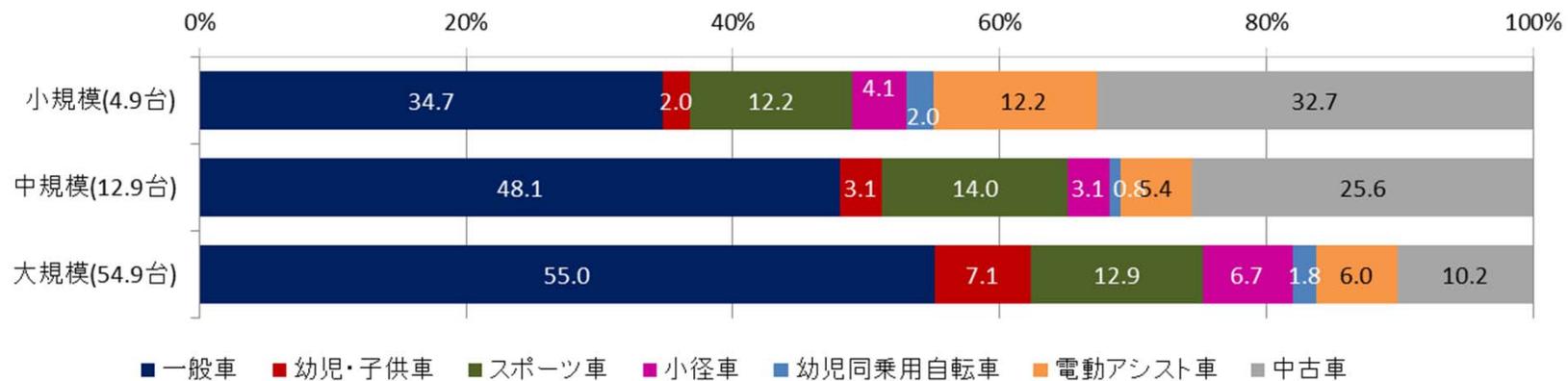


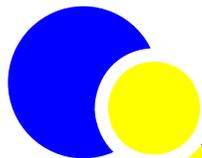
# 2016年9月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2016年9月の新車販売台数の動向(概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

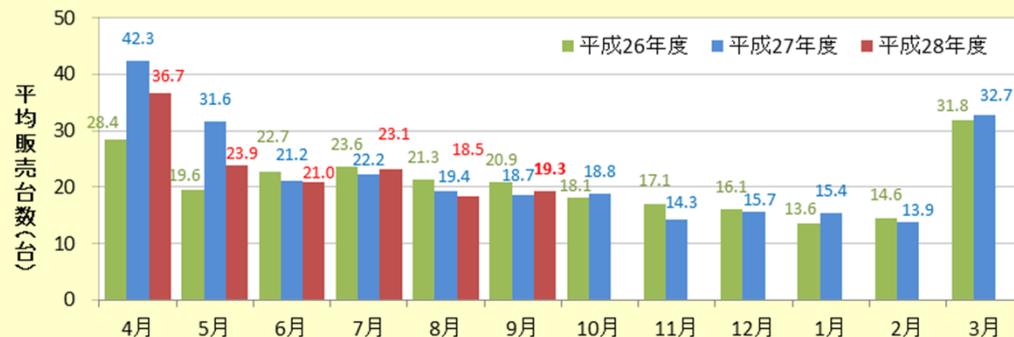
19.3台 (前年同月比+0.6台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

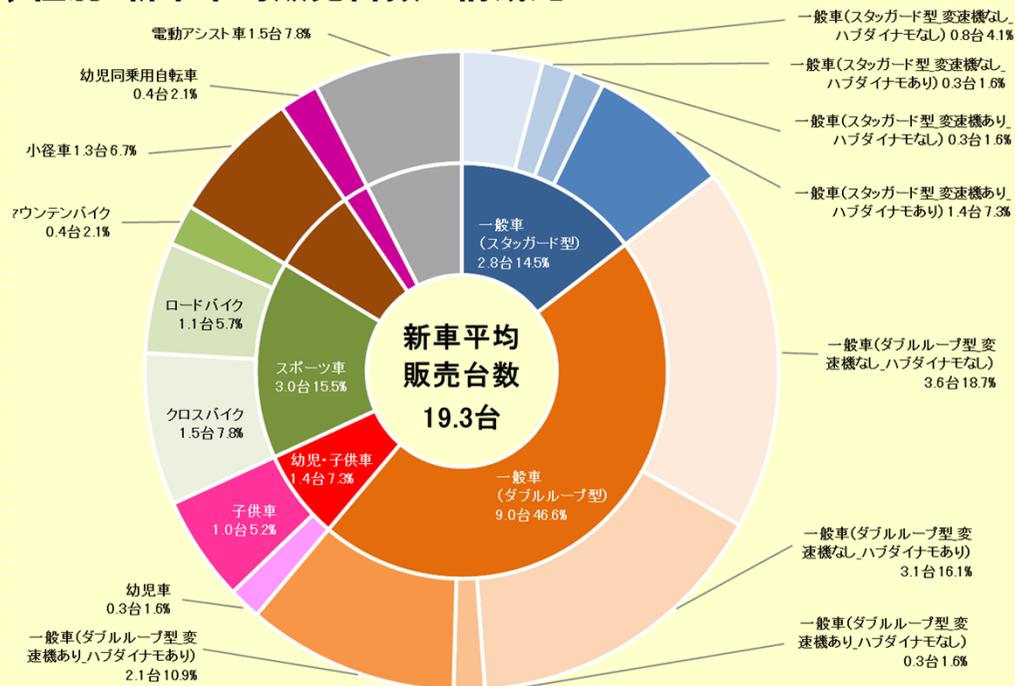
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.6台(18.6%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 3.1台(16.0%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.1台(10.9%)

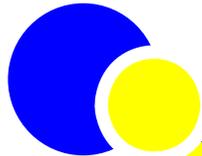
- 9月の新車平均販売台数は19.3台。前年同月に比べ0.6台増加、前月比では0.8台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.8台・14.5%)、ダブルループ型(9.0台・46.6%)を合わせると約6割を占める。
- 上位1~3位は一般車のダブルループ型が占めており、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が3位である。
- スポーツ車は3.0台・15.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.4台、小径車は1.3台、電動アシスト車は1.5台である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

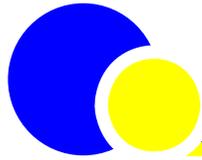




# 2016年9月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

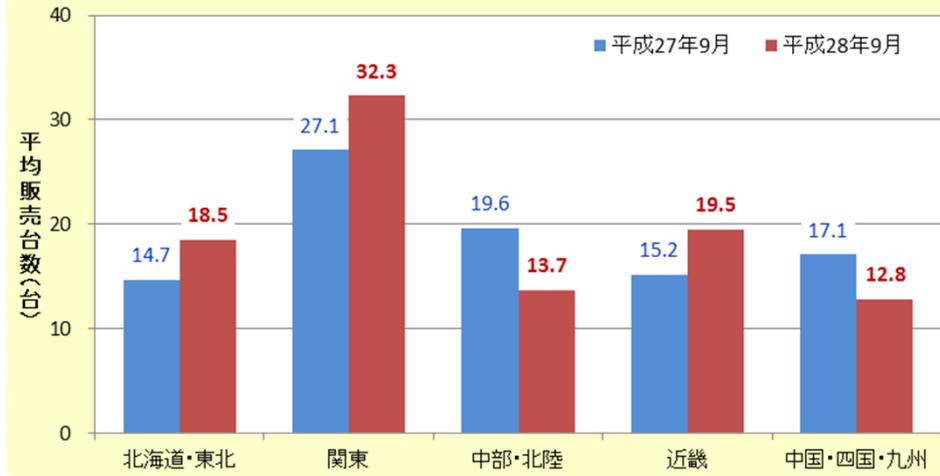
		平成28年9月		平成27年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	19.3	85.0%	18.7	85.8%	3.2%	
車種別	一般車	11.8	52.0%	10.7	49.1%	10.3%	
	フレーム 形状区分	スタagger型	2.8	12.3%	2.7	12.4%	3.7%
		ダブルループ型	9.0	39.6%	8.0	36.7%	12.5%
	変速機 有無区分	変速機なし	7.8	34.4%	6.9	31.7%	13.0%
		変速機あり	4.1	18.1%	3.8	17.4%	7.9%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	5.0	22.0%	4.8	22.0%	4.2%
		ハブダイナモあり	6.9	30.4%	5.9	27.1%	16.9%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	3.5%	0.6	2.8%	33.3%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.3%	0.5	2.3%	-40.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.3	1.4%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.2%	1.3	6.0%	7.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.6	15.9%	3.6	16.5%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.1	13.7%	2.2	10.1%	40.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.4	1.8%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	9.3%	1.9	8.7%	10.5%
	幼児・子供車	1.4	6.2%	1.8	8.3%	-22.2%	
	幼児車	0.3	1.3%	0.4	1.8%	-25.0%	
	子供車	1.0	4.4%	1.4	6.4%	-28.6%	
	スポーツ車	3.0	13.2%	3.1	14.2%	-3.2%	
クロスバイク	1.5	6.6%	1.6	7.3%	-6.3%		
ロードバイク	1.1	4.8%	1.1	5.0%	0.0%		
マウンテンバイク	0.4	1.8%	0.4	1.8%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.3	5.7%	1.4	6.4%	-7.1%		
幼児同乗用自転車	0.4	1.8%	0.5	2.3%	-20.0%		
電動アシスト車	1.5	6.6%	1.3	6.0%	15.4%		
中古車	計	3.4	15.0%	3.1	14.2%	9.7%	
総合	計	22.7	100.0%	21.8	100.0%	4.1%	



# 2016年9月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

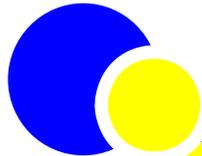
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東32.3台、近畿19.5台、北海道・東北18.5台、中部・北陸13.7台、中国・四国・九州12.8台。前年同月に比べ、関東で5.2台、近畿で4.3台、北海道・東北で3.8台増加。一方、中部・北陸で5.9台、中国・四国・九州で4.3台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東で6割以上、近畿、中部・北陸では5割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で28%を占めるほか、中部・北陸、中国・四国・九州でも割合が高い。北海道・東北では幼児・子供車が10%を超えており、近畿では小径車が10%を超えている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

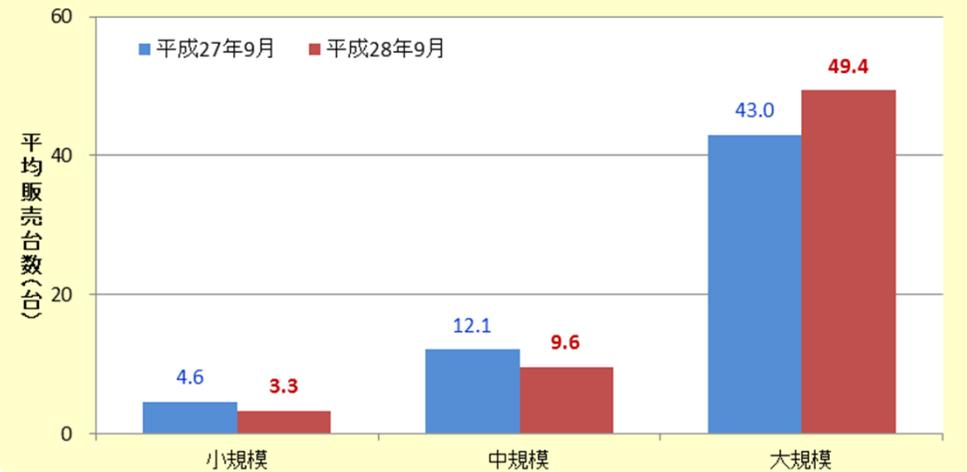
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年9月		平成27年9月		平成28年9月		平成27年9月		平成28年9月		平成27年9月		平成28年9月		平成27年9月		平成28年9月		平成27年9月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	18.5	81.9	14.7	76.6	32.3	87.1	27.1	89.1	13.7	82.0	19.6	87.9	19.5	89.9	15.2	85.9	12.8	82.1	17.1	86.8	
車種別	一般車	6.9	30.5	6.5	33.9	23.9	64.4	17.2	56.6	8.4	50.3	12.2	54.7	13.0	59.9	9.6	54.2	7.0	44.9	8.1	41.1
	スタaggerド型	3.7	16.4	2.6	13.5	3.8	10.2	3.8	12.5	2.5	15.0	3.1	13.9	3.3	15.2	2.0	11.3	1.0	6.4	1.8	9.1
	ダブルループ型	3.3	14.6	3.9	20.3	20.1	54.2	13.4	44.1	6.0	35.9	9.1	40.8	9.7	44.7	7.6	42.9	6.0	38.5	6.3	32.0
	幼児・子供車	2.4	10.6	1.8	9.4	1.9	5.1	3.6	11.8	1.0	6.0	1.7	7.6	0.8	3.7	0.8	4.5	0.9	5.8	1.2	6.1
	幼児車	0.7	3.1	0.3	1.6	0.4	1.1	0.8	2.6	0.3	1.8	0.4	1.8	0.2	0.9	0.3	1.7	0.2	1.3	0.5	2.5
	子供車	1.7	7.5	1.5	7.8	1.5	4.0	2.8	9.2	0.8	4.8	1.3	5.8	0.6	2.8	0.5	2.8	0.7	4.5	0.8	4.1
	スポーツ車	6.4	28.3	4.5	23.4	1.7	4.6	1.5	4.9	2.8	16.8	3.3	14.8	1.6	7.4	1.9	10.7	2.5	16.0	4.5	22.8
	クロスバイク	3.0	13.3	1.8	9.4	1.1	3.0	1.1	3.6	1.3	7.8	2.0	9.0	1.2	5.5	1.5	8.5	1.0	6.4	1.9	9.6
	ロードバイク	2.6	11.5	2.0	10.4	0.4	1.1	0.2	0.7	0.9	5.4	1.0	4.5	0.4	1.8	0.3	1.7	1.4	9.0	2.2	11.2
	マウンテンバイク	0.9	4.0	0.7	3.6	0.2	0.5	0.3	1.0	0.6	3.6	0.3	1.3	0.0	0.0	0.2	1.1	0.2	1.3	0.4	2.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.9	4.0	0.6	3.1	1.2	3.2	1.6	5.3	0.6	3.6	1.6	7.2	2.7	12.4	1.2	6.8	1.3	8.3	1.8	9.1
	幼児同乗用自転車	0.4	1.8	0.1	0.5	1.1	3.0	1.1	3.6	0.1	0.6	0.2	0.9	0.4	1.8	0.5	2.8	0.1	0.6	0.7	3.6
	電動アシスト車	1.6	7.1	1.4	7.3	2.6	7.0	2.2	7.2	0.9	5.4	0.7	3.1	1.2	5.5	1.4	7.9	1.0	6.4	0.9	4.6
中古車 計	4.1	18.1	4.5	23.4	4.8	12.9	3.3	10.9	3.1	18.6	2.8	12.6	2.2	10.1	2.5	14.1	2.8	17.9	2.6	13.2	
総合 計	22.6	100.0	19.2	100.0	37.1	100.0	30.4	100.0	16.7	100.0	22.3	100.0	21.7	100.0	17.7	100.0	15.6	100.0	19.7	100.0	



# 2016年9月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

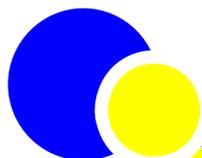
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は9.6台、大規模店は49.4台。前年同月に比べ大規模店で6.4台増加。一方、中規模店で2.5台、小規模店で1.3台減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、中規模店で4割以上、小規模店で3割以上を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての店舗規模で10%以上。小規模店では電動アシスト車の割合が10%以上と高い。大規模店では幼児・子供車、小径車の割合がやや高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年9月		平成27年9月		平成28年9月		平成27年9月		平成28年9月		平成27年9月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.3	67.3	4.6	79.3	9.6	74.4	12.1	78.6	49.4	90.0	43.0	89.6	
車種別	一般車	1.7	34.7	2.6	44.8	6.2	48.1	7.5	48.7	30.2	55.0	23.8	49.6
	スタaggerド型	0.6	12.2	0.6	10.3	1.3	10.1	1.9	12.3	7.1	12.9	6.0	12.5
	ダブルループ型	1.1	22.4	2.0	34.5	4.8	37.2	5.7	37.0	23.1	42.1	17.8	37.1
	幼児・子供車	0.1	2.0	0.1	1.7	0.4	3.1	0.7	4.5	3.9	7.1	5.0	10.4
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.1	0.6	1.0	1.8	1.3	2.7
	子供車	0.1	2.0	0.1	1.7	0.3	2.3	0.7	4.5	2.9	5.3	3.7	7.7
	スポーツ車	0.6	12.2	0.9	15.5	1.8	14.0	2.2	14.3	7.1	12.9	6.8	14.2
	クロスバイク	0.3	6.1	0.4	6.9	1.0	7.8	1.2	7.8	3.6	6.6	3.7	7.7
	ロードバイク	0.3	6.1	0.5	8.6	0.7	5.4	0.7	4.5	2.6	4.7	2.4	5.0
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	1.7	0.2	1.6	0.3	1.9	0.9	1.6	0.7	1.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	4.1	0.4	6.9	0.4	3.1	0.5	3.2	3.7	6.7	3.5	7.3
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.1	1.7	0.1	0.8	0.2	1.3	1.0	1.8	1.3	2.7
	電動アシスト車	0.6	12.2	0.5	8.6	0.7	5.4	1.0	6.5	3.3	6.0	2.5	5.2
	中古車 計	1.6	32.7	1.2	20.7	3.3	25.6	3.3	21.4	5.6	10.2	5.1	10.6
総合 計	4.9	100.0	5.8	100.0	12.9	100.0	15.4	100.0	54.9	100.0	48.0	100.0	



# 2016年9月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が94.0台と最も多く、次いで近畿×大規模店が47.5台、北海道・東北×大規模店45.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が100.2台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が56.8台、近畿×大規模店51.5台と続く。

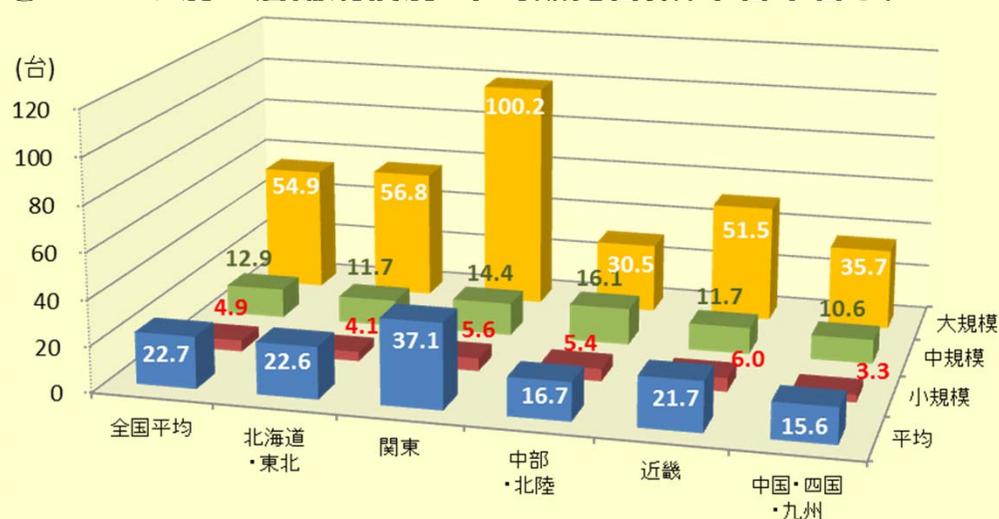
(※以下、10ページ参照)

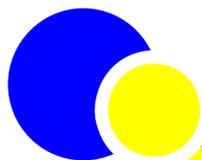
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国平均、全国×中規模店及び大規模店、関東平均及び関東×大規模店、中部・北陸×中規模店では上位3位をダブルループ型が占めている。
- 小規模店では電動アシスト車が上位に入る傾向が見られる。小規模店の全国平均、北海道・東北、関東、中国・四国・九州では電動アシスト車が1位である。
- 北海道・東北及び中国・四国・九州では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



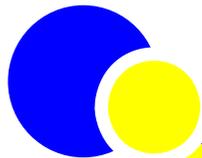


# 2016年9月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	1位	電動アシスト車	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.9
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
北海道・東北	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	クロスバイク	3.0	1位	電動アシスト車	0.7	1位	クロスバイク	2.7	1位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.3
	2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	2位	ロードバイク	2.7	2位	クロスバイク	6.2
	3位	ロードバイク	2.6	3位	クロスバイク	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	3位	子供車	5.0
	1位	クロスバイク	3.0	1位	電動アシスト車	0.7	1位	クロスバイク	2.7	1位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7.3
	2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	2位	ロードバイク	2.7	2位	クロスバイク	6.2
関東	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.2	1位	電動アシスト車	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	30.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.8	2位	子供車	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.7
中部・北陸	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	2位	ロードバイク	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
近畿	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.2
	2位	小径車	2.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	2位	小径車	7.8
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	1位	電動アシスト車	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0

一般車(スタックガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



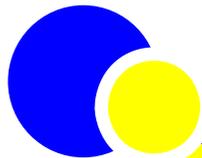
# 2016年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6	1位	電動アシスト車 0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.8	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 9.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 7.9
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.2	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.3
4位	クロスバイク 1.5	3位	ロードバイク 0.3	4位	クロスバイク 1.0	4位	小径車 3.7
	電動アシスト車 1.5		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3		電動アシスト車 0.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.6
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.4		クロスバイク 0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	5位	クロスバイク 3.6
7位	小径車 1.3	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2		ロードバイク 0.7	7位	電動アシスト車 3.3
8位	ロードバイク 1.1		小径車 0.2	8位	小径車 0.4	8位	子供車 2.9
9位	子供車 1.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	9位	ロードバイク 2.6
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8		子供車 0.1		子供車 0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.1
	幼児同乗用自転車 0.4	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	11位	幼児同乗用自転車 1.0
11位	マウンテンバイク 0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	11位	幼児車 1.0
	幼児車 0.3		幼児同乗用自転車 0.1		マウンテンバイク 0.2	13位	マウンテンバイク 0.9
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	15位	マウンテンバイク 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.0		幼児車 0.1	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
合計	新車・平均販売台数 19.3	合計	新車・平均販売台数 3.3	合計	新車・平均販売台数 9.6	合計	新車・平均販売台数 49.4

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 3.0	1位	電動アシスト車 0.7	1位	クロスバイク 2.7	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 7.3
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6		ロードバイク 2.7	2位	クロスバイク 6.2
3位	ロードバイク 2.6	2位	クロスバイク 0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	3位	子供車 5.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7		ロードバイク 0.6	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	4位	ロードバイク 4.7
	子供車 1.7	5位	小径車 0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	5位	電動アシスト車 4.2
6位	電動アシスト車 1.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.3
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	5位	子供車 0.3	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.8
8位	小径車 0.9	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.3	8位	マウンテンバイク 2.5
	マウンテンバイク 0.9		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1		電動アシスト車 0.3	9位	小径車 2.3
10位	幼児車 0.7		子供車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 2.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.7
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.2
13位	幼児同乗用自転車 0.4		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.1		幼児同乗用自転車 1.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.0		小径車 0.1	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
合計	新車・平均販売台数 18.5	合計	新車・平均販売台数 3.6	合計	新車・平均販売台数 10.1	合計	新車・平均販売台数 45.7



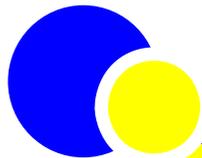
# 2016年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10.2	1位	電動アシスト車	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	30.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.8	2位	子供車	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.2
4位	電動アシスト車	2.6	4位	幼児同乗用自転車	0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	4位	電動アシスト車	6.8
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	5位	電動アシスト車	0.7	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.7
6位	子供車	1.5	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	6位	子供車	4.2
7位	小径車	1.2	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	小径車	4.0
8位	クロスバイク	1.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	8位	クロスバイク	3.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	9位	子供車	0.1	9位	幼児同乗用自転車	3.0
10位	幼児同乗用自転車	1.1	10位	クロスバイク	0.1	10位	クロスバイク	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
12位	幼児車	0.4	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	幼児車	0.0	12位	幼児車	1.2
13位	ロードバイク	0.4	13位	幼児車	0.0	13位	ロードバイク	0.0	13位	ロードバイク	1.2
14位	マウンテンバイク	0.2	14位	ロードバイク	0.0	14位	マウンテンバイク	0.0	14位	マウンテンバイク	0.7
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	15位	マウンテンバイク	0.0	15位	小径車	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	16位	小径車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	32.3	合計	新車・平均販売台数	3.4	合計	新車・平均販売台数	8.1	合計	新車・平均販売台数	94.0

## 14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	2位	ロードバイク	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
3位	クロスバイク	1.3	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	3位	クロスバイク	3.0
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	4位	電動アシスト車	1.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	5位	子供車	2.2
6位	ロードバイク	0.9	6位	クロスバイク	0.3	6位	クロスバイク	0.9	6位	ロードバイク	2.2
7位	電動アシスト車	0.9	7位	小径車	0.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	8位	マウンテンバイク	0.1	8位	小径車	0.6	8位	電動アシスト車	1.5
9位	子供車	0.8	9位	電動アシスト車	0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3
10位	マウンテンバイク	0.6	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	10位	マウンテンバイク	1.3
11位	小径車	0.6	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	11位	幼児車	0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	子供車	0.3	12位	小径車	0.8
13位	幼児車	0.3	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	マウンテンバイク	0.3	13位	幼児車	0.5
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	14位	幼児車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	15位	子供車	0.0	15位	ロードバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	幼児同乗用自転車	0.1	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.2
合計	新車・平均販売台数	13.7	合計	新車・平均販売台数	3.7	合計	新車・平均販売台数	10.4	合計	新車・平均販売台数	29.0



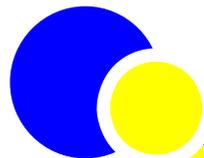
# 2016年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.2
2位	小径車	2.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	2位	小径車	7.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3		電動アシスト車	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	3位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.8
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4		電動アシスト車	1.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	5位	子供車	0.6	5位	クロスバイク	3.7
6位	クロスバイク	1.2	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		小径車	0.6	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8
	電動アシスト車	1.2		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		幼児同乗用自転車	0.6	7位	電動アシスト車	2.2
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
9位	子供車	0.6	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1		クロスバイク	0.1	9位	子供車	1.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5		クロスバイク	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	11位	ロードバイク	1.3
	ロードバイク	0.4		幼児車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4		子供車	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
	幼児同乗用自転車	0.4	12位	ロードバイク	0.0		幼児車	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		マウンテンバイク	0.0	11位	ロードバイク	0.0	14位	幼児車	0.5
15位	幼児車	0.2		幼児同乗用自転車	0.0		マウンテンバイク	0.0	14位	幼児同乗用自転車	0.5
16位	マウンテンバイク	0.0	合計	新車・平均販売台数	4.3	合計	新車・平均販売台数	10.7	16位	マウンテンバイク	0.0
合計	新車・平均販売台数	19.5							合計	新車・平均販売台数	47.5

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

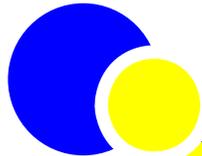
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	1位	電動アシスト車	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0
3位	ロードバイク	1.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	クロスバイク	1.1	3位	ロードバイク	3.8
4位	小径車	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	4位	小径車	3.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1		クロスバイク	0.1	4位	ロードバイク	0.6	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0
6位	電動アシスト車	1.0		ロードバイク	0.1		小径車	0.6	6位	子供車	2.0
	クロスバイク	1.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		電動アシスト車	0.6	6位	電動アシスト車	2.0
8位	子供車	0.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	8位	クロスバイク	1.7
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	10位	幼児車	0.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	7位	幼児車	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2		子供車	0.0		子供車	0.3	12位	幼児同乗用自転車	0.3
12位	幼児車	0.2		マウンテンバイク	0.0	15位	マウンテンバイク	0.3	14位	マウンテンバイク	0.2
	マウンテンバイク	0.2		小径車	0.0		幼児車	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
16位	幼児同乗用自転車	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	12.8	合計	新車・平均販売台数	1.4	合計	新車・平均販売台数	8.7	合計	新車・平均販売台数	30.7



# 2016年9月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数 (車種別・ブロック別・店舗規模別)

	仕入					在庫				
	平成28年9月		平成27年9月		増減率	平成28年9月		平成27年9月		増減率
	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	
新車 計	21.5	100.0%	18.7	100.0%	15.0%	50.2	100.0%	61.1	100.0%	-17.8%
一般車	13.3	61.9%	9.8	52.4%	35.7%	25.1	50.0%	29.6	48.4%	-15.2%
フレーム形状区分										
スタagger型	2.8	13.0%	2.6	13.9%	7.7%	8.2	16.3%	9.2	15.1%	-10.9%
ダブルループ型	10.5	48.8%	7.2	38.5%	45.8%	16.9	33.7%	20.5	33.6%	-17.6%
変速機有無区分										
変速機なし	9.1	42.3%	6.5	34.8%	40.0%	14.2	28.3%	15.7	25.7%	-9.6%
変速機あり	4.2	19.5%	3.3	17.6%	27.3%	10.8	21.5%	13.9	22.7%	-22.3%
ハブダイナモ有無区分										
ハブダイナモなし	5.5	25.6%	4.6	24.6%	19.6%	10.8	21.5%	12.9	21.1%	-16.3%
ハブダイナモあり	7.8	36.3%	5.2	27.8%	50.0%	14.3	28.5%	16.7	27.3%	-14.4%
詳細区分										
スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.9	4.2%	0.6	3.2%	50.0%	2.0	4.0%	2.3	3.8%	-13.0%
スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.5	2.7%	-40.0%	1.1	2.2%	1.4	2.3%	-21.4%
スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.3	1.6%	0.0%	1.1	2.2%	1.4	2.3%	-21.4%
スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.5%	1.2	6.4%	16.7%	4.1	8.2%	4.2	6.9%	-2.4%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.1	19.1%	3.5	18.7%	17.1%	6.4	12.7%	7.2	11.8%	-11.1%
ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.9	18.1%	2.0	10.7%	95.0%	4.7	9.4%	4.9	8.0%	-4.1%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.9%	0.2	1.1%	0.0%	1.3	2.6%	2.1	3.4%	-38.1%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	10.7%	1.5	8.0%	53.3%	4.4	8.8%	6.3	10.3%	-30.2%
幼児・子供車	1.4	6.5%	1.9	10.2%	-26.3%	6.2	12.4%	8.2	13.4%	-24.4%
幼児車	0.4	1.9%	0.4	2.1%	0.0%	2.5	5.0%	2.8	4.6%	-10.7%
子供車	1.0	4.7%	1.5	8.0%	-33.3%	3.7	7.4%	5.3	8.7%	-30.2%
スポーツ車	3.5	16.3%	3.7	19.8%	-5.4%	11.2	22.3%	13.8	22.6%	-18.8%
クロスバイク	1.9	8.8%	1.9	10.2%	0.0%	5.1	10.2%	5.7	9.3%	-10.5%
ロードバイク	1.2	5.6%	1.3	7.0%	-7.7%	4.9	9.8%	6.0	9.8%	-18.3%
マウンテンバイク	0.4	1.9%	0.6	3.2%	-33.3%	1.1	2.2%	2.1	3.4%	-47.6%
小径車(折りたたみ車含む)	1.3	6.0%	1.5	8.0%	-13.3%	3.6	7.2%	4.9	8.0%	-26.5%
幼児同乗用自転車	0.6	2.8%	0.5	2.7%	20.0%	1.1	2.2%	1.5	2.5%	-26.7%
電動アシスト車	1.5	7.0%	1.3	7.0%	15.4%	3.1	6.2%	3.2	5.2%	-3.1%
ブロック別										
北海道・東北	19.3		13.0		48.5%	60.9		62.3		-2.2%
関東	40.5		27.1		49.4%	45.6		61.0		-25.2%
中部・北陸	13.4		18.9		-29.1%	47.0		73.1		-35.7%
近畿	20.5		16.4		25.0%	49.1		55.4		-11.4%
中国・四国・九州	13.8		18.2		-24.2%	48.4		53.7		-9.9%
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	3.7		4.1		-9.8%	17.9		22.2		-19.4%
中規模(年間販売台数250台以下)	10.7		11.4		-6.1%	43.0		45.4		-5.3%
大規模(年間販売台数251台以上)	54.8		44.2		24.0%	96.3		124.7		-22.8%



# 2016年9月・売上構成比、修理件数、業況DI

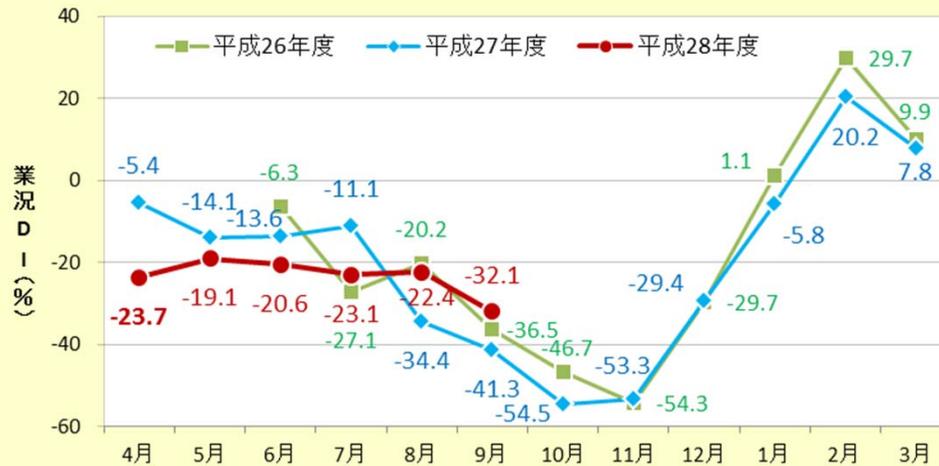
## ⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		平成28年9月	平成27年9月	平成28年9月	平成27年9月	平成28年9月	平成27年9月	平成28年9月	平成27年9月	平成28年9月	平成27年9月
全国平均		49.6	49.2	21.9	18.2	10.7	9.8	7.9	6.7	9.9	16.1
ブロック別	北海道・東北	53.5	44.0	16.4	12.4	12.8	8.2	14.3	8.1	3.0	27.3
	関東	50.4	53.4	32.0	30.2	11.0	9.7	5.6	5.5	1.0	1.2
	中部・北陸	56.8	62.6	18.1	17.2	8.9	8.4	3.9	4.6	12.3	7.2
	近畿	51.4	50.1	27.0	25.6	7.3	8.7	6.1	5.9	8.2	9.7
	中国・四国・九州	40.1	41.8	11.7	10.3	11.5	12.5	7.7	8.3	29.0	27.1
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	20.1	24.1	30.1	23.5	7.7	6.1	5.5	4.7	36.6	41.6
	中規模(年間販売台数250台以下)	30.6	39.5	28.4	25.9	13.7	13.0	7.1	7.6	20.2	14.0
	大規模(年間販売台数251台以上)	61.2	59.5	18.3	14.2	10.7	9.8	8.7	7.0	1.1	9.5

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		平成28年9月	平成27年9月	増減率 (前年同月比)
全国平均		160.9	157.2	2.4%
ブロック別	北海道・東北	174.2	136.1	28.0%
	関東	245.1	260.9	-6.1%
	中部・北陸	108.4	119.2	-9.1%
	近畿	165.3	150.0	10.2%
	中国・四国・九州	125.5	120.9	3.8%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	79.6	80.4	-1.0%
	中規模(年間販売台数250台以下)	116.5	105.2	10.7%
	大規模(年間販売台数251台以上)	298.3	300.5	-0.7%

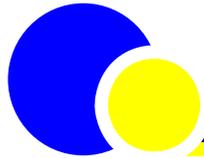
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年9月	平成27年9月	比較 (前年同月)
好転	3.6	3.3	0.3
横ばい	60.7	52.2	8.5
悪化	35.7	44.6	-8.9
業況DI	-32.1	-41.3	9.2

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2016年9月・販売動向の特徴など

### ● スポーツ車の販売が低下。中古車や低価格自転車を求める人が増加傾向にある。

#### ■ 一般車

- 完成車販売は全体的にますますでしたが、一般車の販売は全くだめでした。大型店にて購入された自転車の修理のみです。

#### ■ スポーツ車

- 昨年9月に比べ、スポーツ車の売行きがとても悪い。
- スポーツ車の販売、客足が芳しくない。軽快車の修理、販売は現状維持。
- クロスバイクがあまり売れなくなった。

#### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車を含む、三輪車が良く売れた。
- 低価格の電動車がいつもより売れた。

#### ■ その他

- 低価格帯および中古車など、比較的安い自転車が売れた。
- 夫婦で買われた方が3組ありました。皆様折りたたみ自転車で、旅行などに使われるそうです。50代以上の方が多いです。
- 中古車の注文は絶えない。
- 若年層、20代から30代の新規客層は、7千円～8千円前後の価格希望。
- 新車購入は法人が多かった。

### ● 長雨、台風の影響により来客数が減少。

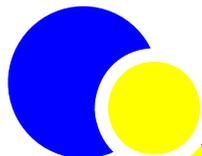
- 天候が悪く、新車が売れなかった。
- 9月の長雨の影響か、来店客、販売湿りがち。
- 台風、雨の影響で客数に波があまりにも大きすぎる。
- 雨だと店の中は品物で満杯、身動きできません。やはり買物はゆっくり、屋根のあるところがよいようです。
- 9月はおおむね天気には恵まれ、悪いなかでもまあまあ商いがあった。幸いにもこの地方は台風の打撃を受けなかったが、全体的にみると大変な月でありました。

### ● 天候による来客減で修理件数も減少気味。用品購入が目的の来店が増えている。

- 季節的にライト類が売れる。自転車の購入はひかえて、修理対応となっている。
- 9月は修理が増えたが、販売台数は相変わらずよくない。とにかく量販店のステッカーが貼られている自転車の修理が多い。
- 近頃、修理内容（価格）によっては新車に買い替えるので修理しなくてよいと言われることがある。例えば、パンクを修理しても穴が多くてチューブの交換が必要な場合も、それならそのままが良いと言う始末だ。当然、それまでに要した作業の費用を請求するのだが、互いに後味の悪さが残る。
- 修理が大きく減った。
- 雨が多く来客数が極端に少ないので、修理他すべて苦戦した。
- インターネットで買って、修理に持ってくる人が多くなった。
- バasketカバの売上が幾分多目だった。現在、メーカー車はMサイズでフィットする前カゴが多いのだが、100円ショップで購入し、（ほぼSサイズのため）後悔している方がかなり多い。

### ● 健康目的や日常利用以外の購入目的や、複数店舗を見たくて購入を検討する消費者が増加。

- 免許返納に伴って、電動アシスト車を購入検討するお客様が多かった。実際の販売までこぎつけた件数は少なかったが、自動車の次の乗り物として選択肢の1つとして考えていらっしゃる方は結構いるとあらためて実感しました。
- 目の前にある商品が売れない。良かれと思って仕入れたモノが在庫になっていく。保管場所にも経費がかかるし、在庫状況を管理、把握する能力にも限界がある。価格を下げれば売れるというものではない。客の出入りにはさほど変化を感じないが、とにかく売れない。
- 大型店・ホームセンター乱立の地域の中、従来の自転車店は見向きもされない。
- 即購買ではなく、いろいろな店を見て回るお客様が増えてきた感じがする。客単価も下がってきたような気がします。

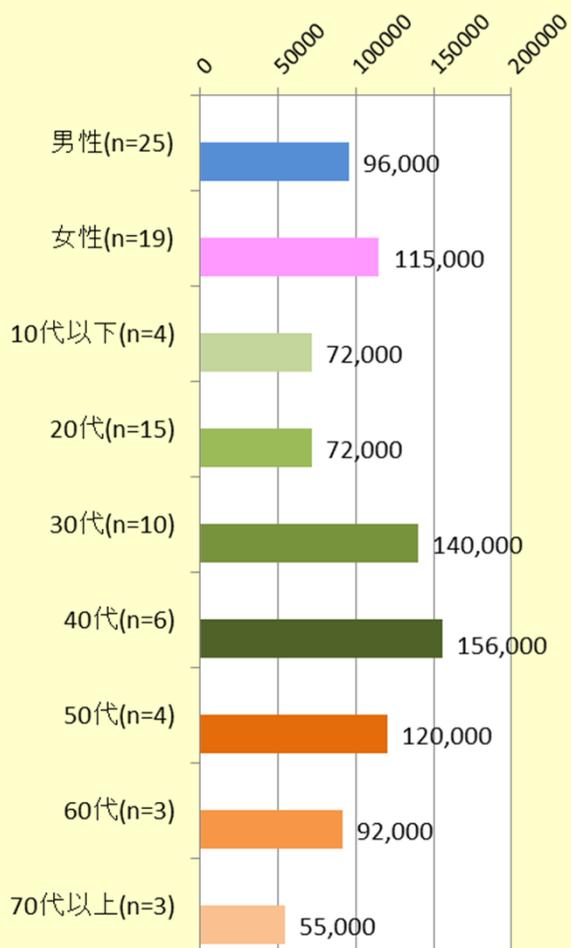


# 2016年9月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

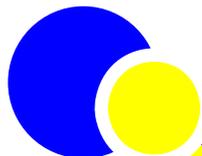
## ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で、通学用にロードバイクを購入(12万円)。以前よりロードバイクの購入を希望していたが、色などで迷っていた。欲しいと思える2017モデルが出たので予約に来店した際、安くなっていた在庫の昨年モデルを購入された。</li> <li>男性で、今年の春にクロスバイクを購入したが、本格的に競技などやりたいとのことで、ロードバイクを購入(20万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性で、買い物用に低価格の軽快車を購入(7千円)。</li> <li>男性で、健康のためにロードバイクを購入(24万円)。当初予算14~15万円程度とされていた。</li> <li>女性で、健康のために友達にすすめられて初めてロードバイクを購入(12万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性で、買い替えのため来店。丈夫な自転車を希望され、国産品の一般車(ダブルループ型)を購入(3万円)。</li> <li>ご夫婦でツーリング用にクロスバイクを各1台購入(13万円/台)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で、以前からメンテナンスに来店されていたが、通勤用に一般車(スタガード型)を購入(3万円)。</li> <li>ご夫婦で健康のためにサイクリングをされるということで、クロスバイクを購入(30万円/2台)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性で、通院・買い物用に電動アシスト車を購入(10万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性で、原付免許返納に伴い、乗り換えとして電動アシスト車を購入(11万円)。毎回ご家族と来店され、メーカー及び車種毎の詳細な説明を求められた。安全面(特に事故)についても心配しておられた。</li> <li>女性で、日常用に一般車(ダブルループ型)を購入(2万円)。高額でもよいので軽い自転車を希望され、アルミフレーム製にされた。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性で、電動アシスト車を購入(10万円)。量販店と価格を比べられたが、決め手は修理対応で、近所にある自転車専門店であること。</li> <li>男性で、自動車免許返納に伴い電動アシスト車購入(19万円)。二輪と三輪で悩まれたが、転倒しづらいので三輪を選択された。</li> </ul>



# 2016年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見

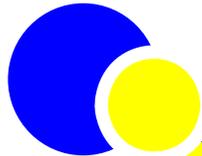
## ● メーカーや卸業者への要望

- アメリカ系メーカーや台湾系メーカーを扱いたいのが、拒否されてしまう。大きい店と取引したいのはわかるが、小さい店も相手にして欲しい。地元の間屋さん、自転車の取引を止めてから、取り扱い可能なメーカーが減ってしまった。地域で、当店だけが取り扱っていたメーカーも他店（大型店）で取り扱うようになり、完全に先細りです。
- 今月、電動アシスト車（三輪車タイプ）を発注するにあたり、メーカー在庫なし、生産予定未定という回答が多く、結局一ヶ月半程待っていただくことになってしまい、もう少し対応を考えてもらいたいものだと感じた。せめてどれくらいの期間がかかるかだけでもハッキリしてもらわないと、お客様のためにもならない。
- 2016年から2017年モデルへの移行時期であるが、全国の販売者の皆さんもご苦労されているように、価格がひどすぎる。各メーカー、卸、パーツメーカー。囲い込み販売がひどすぎる。卸屋としては当たり前前の商売だが、必ず全部売り切るということはない。デッドストックの山になっていることを知らないのか。昔は間屋さんが地方の店まで細かい対応をしていたが、商売のゆとりを感じない。特にアメリカブランドの自転車が入ってから、おかしくなった。
- メーカー品のリコール、クレームが多かった（前オートライトハブ2件、後ハブ3件）など、お客様の信頼度が下がる結果になる。このようなことが再発しないように望む。
- メーカーも大変だろうが、配送費は再考願いたい。
- メーカーは配送費の負担を。卸事業者も少ないので。
- 売って欲しいなら、カタログを作って下さい。某2017モデル展示会では、カラーコピーとDVDディスクのみだった。そんなにコストを削りたいのでしょうか。まともに店頭用カタログもない。残念。
- 不良品やクレーム品対応の発送が遅すぎる。
- メーカー車でもホイールの振れ取りやセンター出しが全然ダメになったように感じる。

- タイヤ初荷の注文は9月では早すぎる。これからメーカーの新車発表会シーズンが始まる。できれば同じ日に同じ会場でやってもらいたい。
- 電動アシスト車など技術のない所でも取り扱える完成車が多くなった。完成車はどなたでも扱えるので、一般の自転車屋で沢山売れるし、メーカーももうかる。はたしてこれでいいのだろうかと思うが、売れない所は消えていくということだと思う。逆にレーサーなどは技術のない所へは卸さない所もある。
- スポークの修理で、メーカーによって長さが違うし、車種によっても違うし、大変です。せめて24インチ、26インチ、27インチで統一してほしい。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- JAPANブランドをもっとしっかりさせよ。自転車技士、SBAA、SBM、東京マイスター等を日本統一の資格とすることを強く望みます。
- 自転車マナー向上のため、働きかけをしてほしい。
- 相変わらずインターネット販売が多く見られる。ユーザーは、購入時にネットで価格をチェックして購入し、修理時に修理店を探す。もっとメーカー等の流通網で安心、安全に販売して欲しい。
- 中規模や大規模店で「売上が悪い」という話を聞くが、本来そこまで大量に自転車が売れるものではない。調査対象店で多少販売台数が減ったことで、業界全体が悪くなっているかのような発表を協会は控えて欲しい。



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

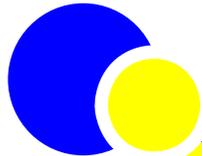
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年9月	100.0	1.6	16.8	10.4	10.7	11.7	11.9	12.3	4.6	3.9	5.6	8.2	2.2	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年9月	100.0	1.1	8.8	13.4	9.5	8.5	13.8	5.3	5.3	7.1	10.6	13.8	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	1.8	19.3	9.4	11.1	12.7	11.3	14.6	4.3	2.9	4.0	6.4	2.0	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	1.9	25.3	14.3	13.6	10.8	7.1	15.9	3.9	0.8	2.8	3.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	1.0	0.5	3.0	5.2	13.3	21.2	5.4	5.9	9.9	10.9	17.0	6.4	0.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	3.6	40.1	20.8	12.5	6.3	5.4	4.6	2.4	1.2	1.6	1.2	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.1	0.0	2.9	9.5	15.6	16.6	17.9	6.1	5.8	8.4	13.2	3.6	0.1	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	2.5	28.4	32.1	7.4	7.4	6.2	7.4	3.7	2.5	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	17.2	27.6	13.8	24.1	6.9	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	6.7	23.3	23.3	3.3	13.3	3.3	6.7	3.3	6.7	6.7	3.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.7	0.0	0.0	4.2	9.1	16.1	4.2	7.0	11.9	18.9	23.1	4.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	3.6	48.3	19.2	12.8	5.8	2.8	4.2	1.7	0.6	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	3.6	14.9	17.2	10.7	32.8	6.8	0.6	5.8	7.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	12.0	0.0	4.0	12.0	12.0	32.0	4.0	4.0	4.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	1.9	2.4	17.9	24.6	6.8	5.3	10.1	6.3	15.5	8.7	0.5	0.0	
幼児・子供車		平成28年9月	100.0	0.7	2.2	6.6	12.5	14.7	20.6	23.5	12.5	5.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	15.6	25.0	3.1	28.1	12.5	6.3	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年9月	100.0	1.0	2.9	3.8	8.7	18.3	18.3	26.9	14.4	3.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年9月	100.0	0.0	1.5	6.8	15.2	4.5	7.6	3.0	2.3	8.3	10.6	9.1	15.2	5.3	10.6
幼児同乗用自転車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	10.5	2.6	81.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年9月	100.0	3.7	19.1	32.6	11.1	9.1	9.7	8.7	6.0
クロスバイク		平成28年9月	100.0	6.6	29.1	46.4	14.6	2.0	1.3	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年9月	100.0	0.9	0.9	8.0	8.0	21.4	24.1	21.4	15.2
マウンテンバイク		平成28年9月	100.0	0.0	34.3	51.4	5.7	0.0	0.0	5.7	2.9

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年9月	100.0	0.7	0.0	32.9	41.8	17.1	7.5



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

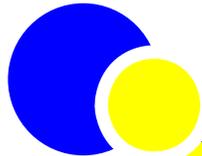
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年9月	100.0	3.6	6.5	8.7	10.1	8.0	13.8	2.2	7.2	8.7	10.1	17.4	3.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年9月	100.0	1.4	1.4	11.0	11.0	2.7	9.6	0.0	9.6	11.0	11.0	24.7	6.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	6.2	12.3	6.2	9.2	13.8	18.5	4.6	4.6	6.2	9.2	9.2	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	17.2	31.0	24.1	10.3	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	4.6	10.1	10.1	17.4	2.8	6.4	11.0	11.0	22.0	4.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	10.6	19.1	23.4	21.3	0.0	17.0	0.0	6.4	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	1.1	4.4	12.1	12.1	3.3	7.7	13.2	15.4	25.3	5.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	30.8	53.8	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	3.8	9.4	0.0	11.3	15.1	15.1	34.0	9.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	21.1	42.1	15.8	10.5	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	26.5	17.6	8.8	2.9	11.8	11.8	14.7	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.6	2.1	17.0	40.4	17.0	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	7.1	21.4	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	15.2	51.5	18.2	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	5.6	22.2	33.3	11.1	5.6	0.0	11.1
幼児同乗用自転車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	71.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年9月	100.0	0.8	13.3	42.2	12.5	10.2	10.9	7.0	3.1
クロスバイク	平成28年9月	100.0	1.7	18.3	61.7	16.7	1.7	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	11.8	11.8	23.5	17.6	7.8
	マウンテンバイク	平成28年9月	100.0	0.0	35.3	64.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	53.1	15.6	25.0	6.3



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

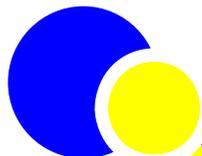
## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年9月	100.0	1.3	12.3	4.6	11.1	12.8	10.9	22.0	4.4	4.2	6.3	8.8	1.3	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年9月	100.0	1.3	5.3	15.8	5.3	6.6	9.2	10.5	3.9	10.5	17.1	11.8	2.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	1.2	13.7	2.5	12.2	13.9	11.2	24.1	4.5	3.0	4.2	8.2	1.0	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	1.4	17.0	6.3	14.4	12.7	6.9	28.2	4.0	0.9	3.2	4.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	0.8	0.0	0.0	2.3	13.0	21.4	5.3	5.3	13.0	14.5	19.1	4.6	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	3.5	41.8	14.2	19.1	5.0	4.3	8.5	1.4	0.7	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.3	0.0	0.6	7.7	16.0	13.6	27.6	5.6	5.6	8.9	12.2	1.5	0.3	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	19.0	52.4	4.8	0.0	0.0	14.3	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	12.5	25.0	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	2.3	0.0	0.0	2.3	6.8	11.4	9.1	2.3	15.9	29.5	18.2	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	4.3	47.8	7.8	22.6	6.1	4.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.5	10.3	17.2	8.4	42.4	6.4	1.0	5.4	8.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	17.1	26.8	2.4	6.1	12.2	7.3	19.5	4.9	1.2	0.0	
幼児・子供車		平成28年9月	100.0	0.0	5.4	18.9	8.1	13.5	29.7	13.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年9月	100.0	0.0	6.7	13.3	6.7	16.7	30.0	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	12.5	12.5	12.5	0.0	20.8	16.7	16.7	0.0	0.0	4.2
幼児同乗用自転車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	9.5	0.0	85.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年9月	100.0	9.1	27.3	42.4	6.1	9.1	0.0	6.1	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成28年9月	100.0	13.6	36.4	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	42.9	0.0	28.6	0.0
	マウンテンバイク	平成28年9月	100.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	28.8	40.4	19.2	11.5



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

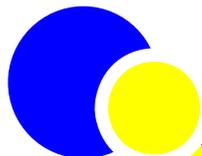
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年9月	100.0	2.4	22.0	8.3	9.5	8.3	11.3	10.1	6.0	2.4	6.5	6.0	7.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年9月	100.0	0.0	10.2	12.2	10.2	4.1	20.4	8.2	6.1	2.0	12.2	12.2	2.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	3.4	26.9	6.7	9.2	10.1	7.6	10.9	5.9	2.5	4.2	3.4	9.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	2.9	35.6	11.5	11.5	4.8	8.7	10.6	6.7	1.0	3.8	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	1.6	0.0	3.1	6.3	14.1	15.6	9.4	4.7	4.7	10.9	10.9	18.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	5.0	46.3	16.3	8.8	2.5	1.3	8.8	5.0	2.5	2.5	1.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	1.1	10.2	13.6	20.5	11.4	6.8	2.3	10.2	10.2	13.6	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	31.3	31.3	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	8.7	26.1	0.0	8.7	4.3	21.7	13.0	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	5.2	55.2	12.1	10.3	3.4	0.0	5.2	5.2	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	13.6	22.7	22.7	13.6	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	2.9	0.0	20.0	8.6	14.3	2.9	2.9	5.7	11.4	31.4	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	20.0	30.0	25.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	26.7	33.3	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	27.3	36.4	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1
幼児同乗用自転車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年9月	100.0	3.6	18.2	21.8	14.5	10.9	12.7	12.7	5.5
クロスバイク	クロスバイク	平成28年9月	100.0	7.7	26.9	26.9	23.1	7.7	7.7	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	27.8	27.8	11.1
	マウンテンバイク	平成28年9月	100.0	0.0	27.3	45.5	0.0	0.0	0.0	18.2	9.1

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年9月	100.0	5.6	0.0	16.7	55.6	22.2	0.0



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

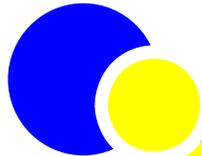
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年9月	100.0	0.0	27.0	19.3	11.6	15.8	13.9	4.6	2.3	0.8	1.5	2.3	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年9月	100.0	0.0	21.5	15.4	15.4	23.1	15.4	3.1	3.1	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	0.0	28.9	20.6	10.3	13.4	13.4	5.2	2.1	1.0	1.5	2.6	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	0.0	34.7	23.5	13.8	13.8	7.7	3.6	0.5	0.0	1.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	0.0	3.2	6.3	4.8	22.2	33.3	7.9	7.9	3.2	3.2	4.8	3.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	45.5	26.0	9.1	11.7	5.2	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	9.5	15.2	21.9	26.7	11.4	3.8	1.9	3.8	3.8	1.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	36.4	15.2	15.2	18.2	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	28.6	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	37.5	25.0	12.5	6.3	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	51.9	30.6	7.4	7.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	10.9	21.7	23.9	17.4	15.2	2.2	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	5.9	2.9	11.8	47.1	8.8	5.9	5.9	2.9	2.9	5.9	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年9月	100.0	0.0	6.7	6.7	40.0	26.7	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年9月	100.0	0.0	8.3	0.0	50.0	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年9月	100.0	0.0	3.8	5.7	11.3	5.7	7.5	0.0	1.9	0.0	5.7	3.8	26.4	13.2	15.1
幼児同乗用自転車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年9月	100.0	3.1	43.8	28.1	9.4	6.3	9.4	0.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	平成28年9月	100.0	4.2	54.2	29.2	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年9月	100.0	0.0	12.5	25.0	0.0	25.0	37.5	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	41.7	45.8	8.3	4.2



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

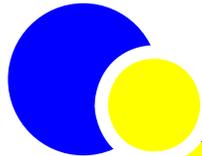
## ⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成28年9月	100.0	2.9	17.1	17.9	10.0	7.9	10.7	6.4	5.0	5.7	5.0	10.7	0.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年9月	100.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0	25.0	5.0	0.0	15.0	10.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	2.5	19.2	19.2	11.7	9.2	8.3	6.7	5.8	4.2	4.2	8.3	0.8	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	2.0	23.5	23.5	13.7	7.8	6.9	7.8	4.9	2.0	2.9	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	5.3	0.0	2.6	0.0	7.9	21.1	2.6	5.3	15.8	10.5	26.3	2.6	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	5.4	32.4	25.7	5.4	5.4	5.4	5.4	1.4	4.1	8.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	9.1	15.2	10.6	16.7	7.6	9.1	7.6	1.5	21.2	1.5	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	1.7	38.3	28.3	6.7	6.7	5.0	6.7	1.7	1.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	14.7	29.4	11.8	8.8	8.8	11.8	0.0	2.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	4.5	0.0	13.6	18.2	4.5	9.1	18.2	0.0	27.3	4.5	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成28年9月	100.0	5.9	0.0	5.9	0.0	35.3	5.9	11.8	23.5	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年9月	100.0	7.1	0.0	0.0	0.0	42.9	7.1	7.1	28.6	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成28年9月	100.0	0.0	0.0	11.5	26.9	0.0	7.7	3.8	0.0	7.7	3.8	15.4	15.4	0.0	7.7
幼児同乗用自転車			平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成28年9月	100.0	8.0	14.0	16.0	8.0	6.0	10.0	16.0	22.0
クロスバイク		平成28年9月	100.0	15.8	26.3	42.1	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年9月	100.0	3.6	0.0	0.0	0.0	10.7	17.9	28.6	39.3	
マウンテンバイク		平成28年9月	100.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成28年9月	100.0	0.0	0.0	15.0	70.0	5.0	10.0



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

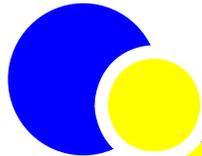
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年9月	100.0	0.0	5.0	13.3	11.7	15.0	13.3	6.7	10.0	8.3	3.3	11.7	1.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	4.5	4.5	22.7	18.2	0.0	13.6	13.6	4.5	13.6	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	0.0	7.9	18.4	15.8	10.5	10.5	10.5	7.9	5.3	2.6	10.5	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	0.0	8.3	22.2	19.4	19.4	2.8	8.3	8.3	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	29.2	4.2	12.5	12.5	8.3	20.8	4.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	10.3	27.6	17.2	20.7	10.3	0.0	3.4	6.9	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.5	9.7	16.1	12.9	16.1	9.7	6.5	19.4	3.2	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0	27.3	18.2	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	15.8	36.8	21.1	10.5	5.3	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0	33.3	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0	12.5	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	子供車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3
幼児同乗用自転車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年9月	100.0	0.0	20.0	25.0	15.0	10.0	15.0	5.0	10.0
クロスバイク	平成28年9月	100.0	0.0	44.4	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	30.0	10.0
	マウンテンバイク	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	60.0	5.0	10.0



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

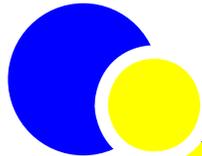
## ㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成28年9月	100.0	2.3	11.1	14.8	10.6	8.8	14.4	8.8	6.0	4.2	8.8	9.7	0.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年9月	100.0	2.1	6.4	21.3	6.4	0.0	8.5	8.5	14.9	6.4	12.8	12.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	2.4	12.4	13.0	11.8	11.2	16.0	8.9	3.6	3.6	7.7	8.9	0.6	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	1.5	17.5	18.2	16.1	8.8	16.8	8.0	3.6	0.7	3.6	5.1	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成28年9月	100.0	3.8	0.0	8.9	1.3	8.9	10.1	10.1	10.1	10.1	17.7	17.7	1.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	6.0	28.9	24.1	10.8	9.6	3.6	4.8	1.2	1.2	7.2	2.4	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	9.0	10.5	8.3	21.1	11.3	9.0	6.0	9.8	14.3	0.8	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成28年9月	100.0	8.3	25.0	58.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	12.5	12.5	25.0	12.5	16.7	16.7	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成28年9月	100.0	1.8	36.8	17.5	15.8	14.0	3.5	5.3	0.0	1.8	3.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	12.7	17.5	6.3	31.7	11.1	6.3	0.0	4.8	9.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成28年9月	100.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	9.8	0.0	17.1	9.8	9.8	4.9	12.2	14.6	19.5	2.4	0.0		
幼児・子供車			平成28年9月	100.0	0.0	7.1	0.0	35.7	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
子供車		平成28年9月	100.0	0.0	9.1	0.0	18.2	18.2	0.0	36.4	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
小径車(折りたたみ車含む)			平成28年9月	100.0	0.0	0.0	15.4	15.4	7.7	7.7	0.0	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0	15.4	
幼児同乗用自転車			平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成28年9月	100.0	7.8	21.9	34.4	10.9	10.9	4.7	3.1	6.3
クロスバイク		平成28年9月	100.0	11.4	28.6	54.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年9月	100.0	4.3	0.0	4.3	21.7	30.4	13.0	8.7	17.4	
マウンテンバイク		平成28年9月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成28年9月	100.0	3.8	0.0	30.8	38.5	23.1	3.8



# 2016年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

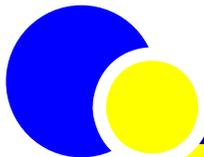
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年9月	100.0	1.5	19.0	9.2	10.7	12.1	11.2	13.6	3.9	3.5	5.0	7.6	2.6	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年9月	100.0	0.9	10.3	12.6	10.7	8.9	14.5	5.1	2.3	6.5	10.7	14.0	3.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年9月	100.0	1.7	21.6	8.1	10.7	13.1	10.2	16.2	4.3	2.6	3.2	5.6	2.5	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年9月	100.0	2.1	28.1	12.9	12.7	10.7	5.1	18.2	3.6	0.5	2.8	3.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年9月	100.0	0.3	0.7	1.7	6.6	14.9	23.5	4.3	4.3	9.6	9.3	16.6	7.9	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	3.4	44.8	19.5	12.5	4.4	5.5	4.9	2.6	0.8	0.5	0.8	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.2	0.0	1.5	9.4	17.8	15.5	19.9	4.8	5.5	8.2	12.6	4.4	0.2	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	1.6	31.3	28.1	7.8	6.3	7.8	9.4	3.1	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	23.8	28.6	9.5	28.6	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	9.5	19.0	33.3	0.0	14.3	4.8	9.5	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.9	0.0	0.0	4.6	12.0	15.7	2.8	0.9	11.1	20.4	25.9	5.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	4.2	52.8	18.3	11.6	3.9	2.5	4.2	1.8	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	1.3	14.0	20.3	5.5	38.6	6.4	0.8	6.4	6.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	6.7	20.0	13.3	40.0	0.0	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	19.0	28.5	5.7	5.7	9.5	3.8	13.3	10.8	0.6	0.0	
幼児・子供車		平成28年9月	100.0	0.9	1.7	7.7	10.3	14.5	23.1	22.2	12.0	6.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年9月	100.0	0.0	0.0	17.2	17.2	3.4	31.0	13.8	6.9	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年9月	100.0	1.1	2.3	4.5	8.0	18.2	20.5	25.0	13.6	4.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年9月	100.0	0.0	1.8	6.3	15.2	3.6	7.1	3.6	1.8	8.9	9.8	9.8	16.1	6.3	9.8
幼児同乗用自転車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	12.9	0.0	80.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年9月	100.0	2.8	18.2	32.7	10.7	8.4	10.7	10.7	5.6
クロスバイク	クロスバイク	平成28年9月	100.0	5.6	28.0	43.9	17.8	2.8	1.9	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年9月	100.0	0.0	1.3	10.1	2.5	19.0	26.6	13.9	
	マウンテンバイク	平成28年9月	100.0	0.0	28.6	53.6	7.1	0.0	0.0	7.1	3.6

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年9月	100.0	0.0	0.0	35.0	39.0	18.0	8.0



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute