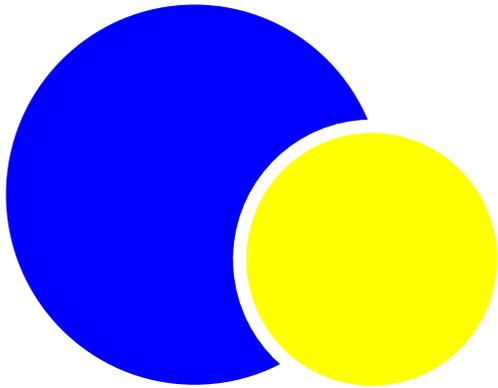
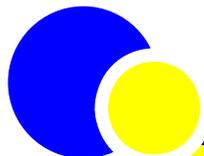


---

# 自転車国内販売動向調査 2016年8月 月報

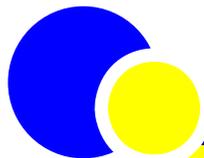




<目次>	2016年8月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2016年8月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2016年8月・販売台数(詳細) .....	6
	2016年8月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2016年8月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2016年8月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2016年8月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2016年8月・仕入・在庫状況 .....	14
	2016年8月・売上構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2016年8月・販売動向の特徴など .....	16
	2016年8月・お客様の特徴 .....	17
	2016年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年8月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.8月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店、近畿ブロックの中規模店及び大規模店のそれぞれ1店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

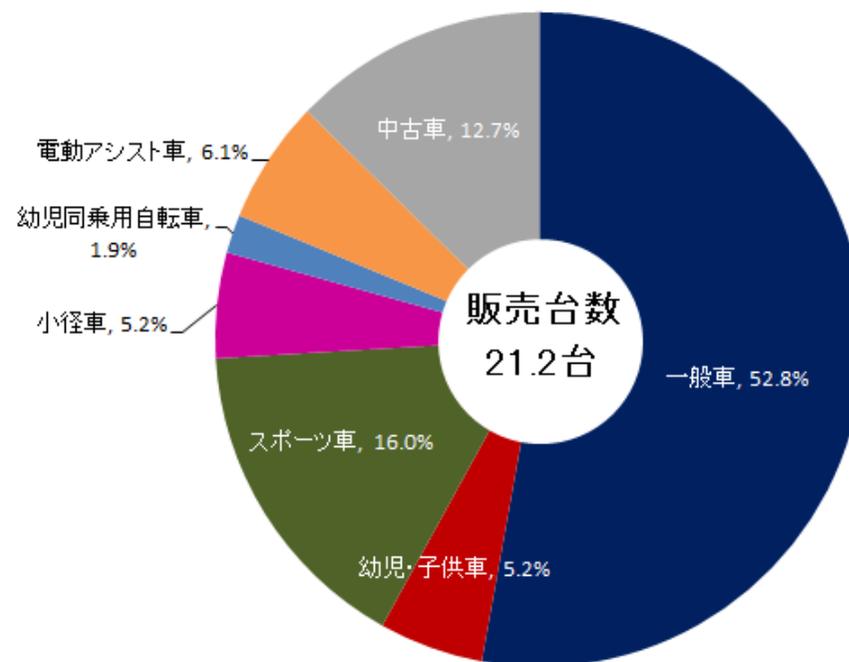


# 2016年8月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

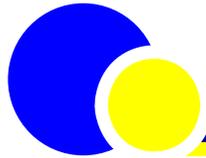
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		18.5台	- 0.9台 ↓	- 4.6台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	19.7台	- 0.1台 ↓	- 9.0台 ↓
	関東	28.9台	+ 3.0台 ↑	- 4.9台 ↓
	中部・北陸	11.2台	- 9.7台 ↓	- 3.2台 ↓
	近畿	16.5台	+ 0.1台 ↑	- 5.3台 ↓
	中国・四国・九州	16.1台	+ 2.0台 ↑	- 1.0台 ↓
規 模 別	小規模	3.4台	- 0.8台 ↓	- 0.8台 ↓
	中規模	11.7台	- 0.3台 ↓	- 2.4台 ↓
	大規模	44.0台	- 1.8台 ↓	- 11.8台 ↓

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



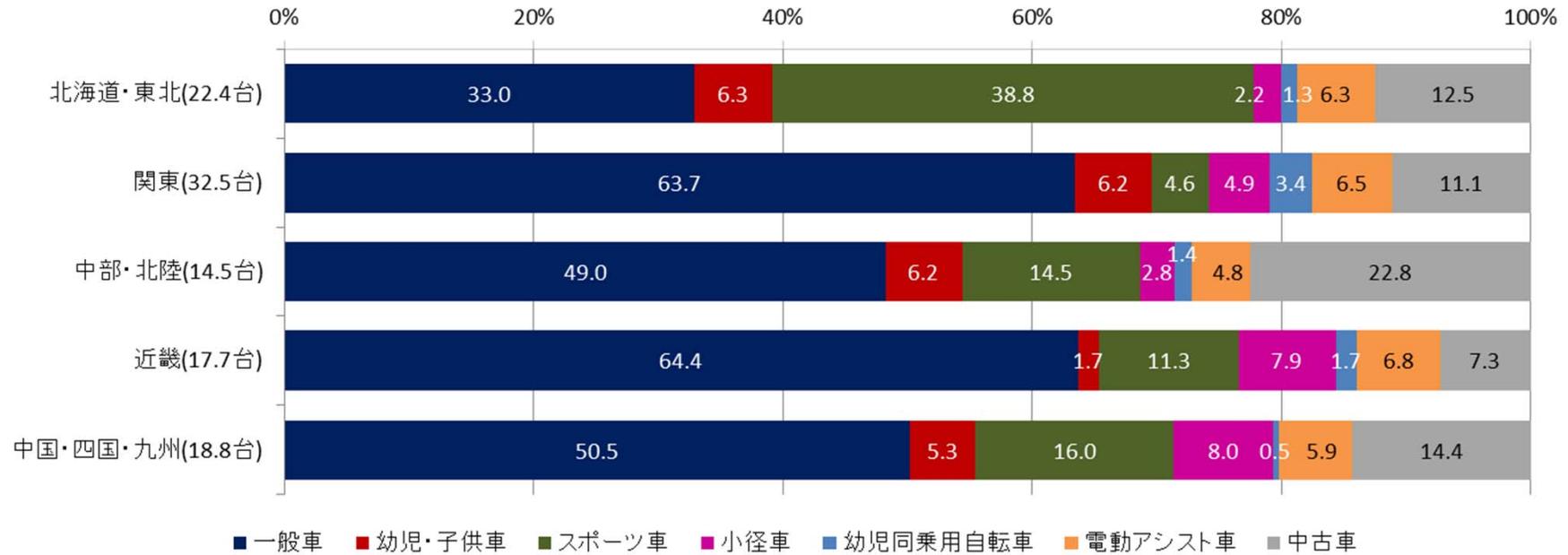
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.0台 (21.7%)	+ 0.4台 ↑	- 0.4台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3台 (12.5%)	+ 0.3台 ↑	- 0.2台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0台 (10.8%)	+ 0.2台 ↑	- 0.5台 ↓

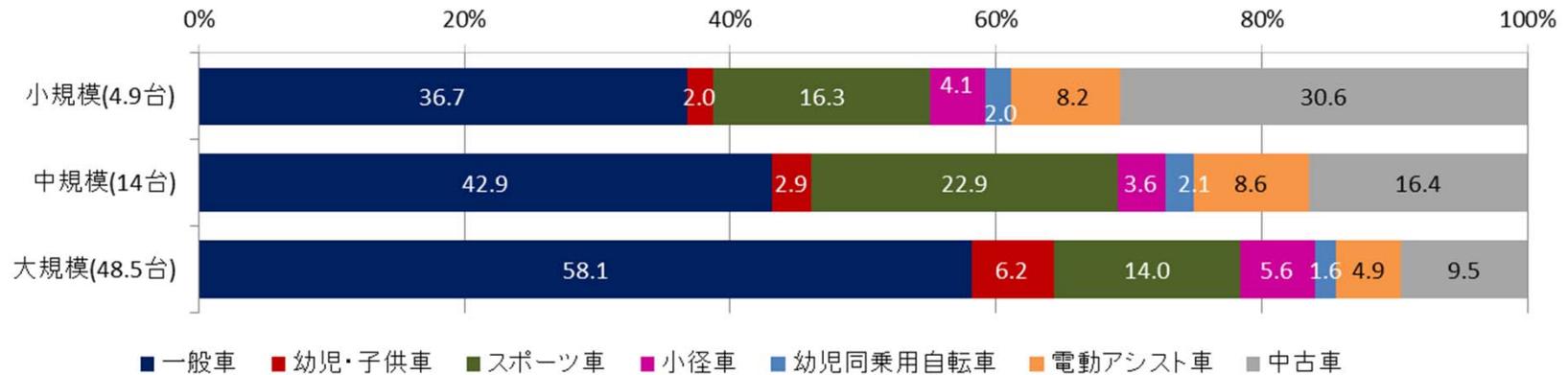


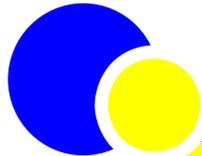
# 2016年8月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2016年8月の新車販売台数の動向(概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

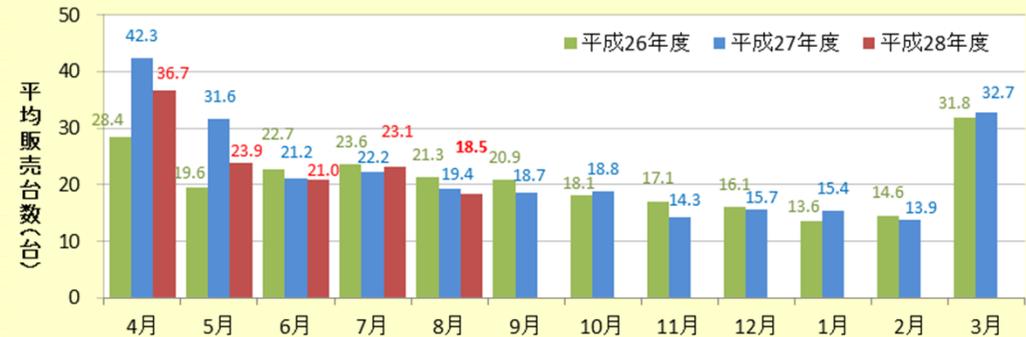
18.5台 (前年同月比-0.9台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

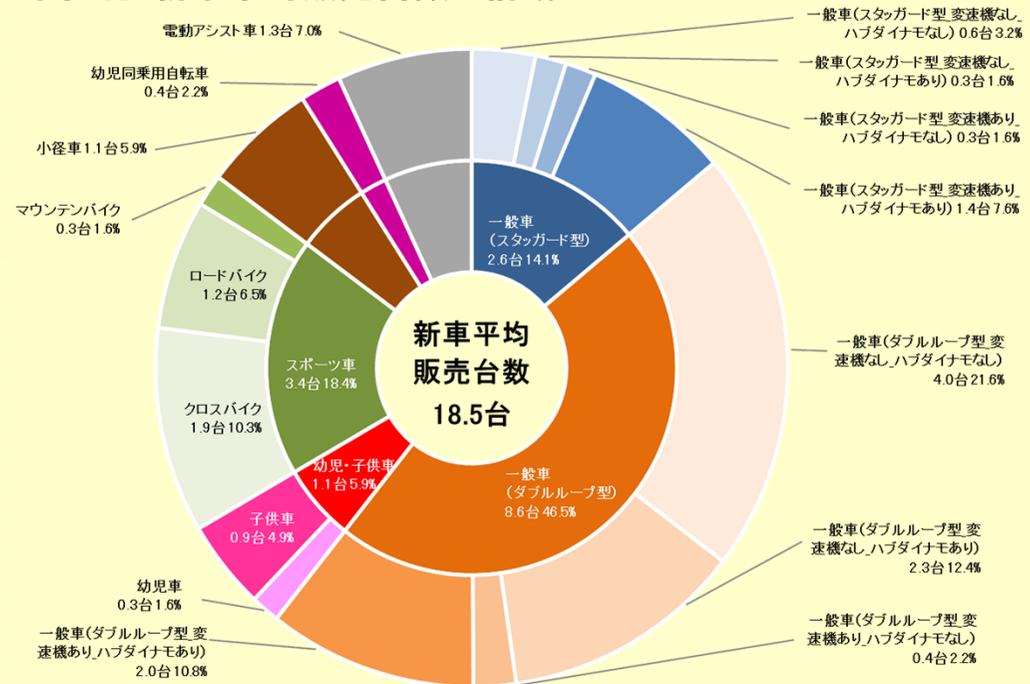
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.0台(21.6%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.3台(12.4%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.0台(10.8%)

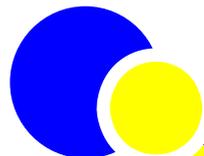
- 8月の新車平均販売台数は18.5台。前年同月に比べ0.9台減少、前月比では4.6台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.6台・14.1%)、ダブルループ型(8.6台・46.5%)を合わせると約6割を占める。
- 上位1~3位は一般車のダブルループ型が占めており、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が3位である。
- スポーツ車は3.4台・18.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.1台、小径車は1.1台、電動アシスト車は1.3台である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

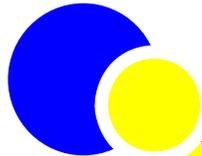




# 2016年8月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

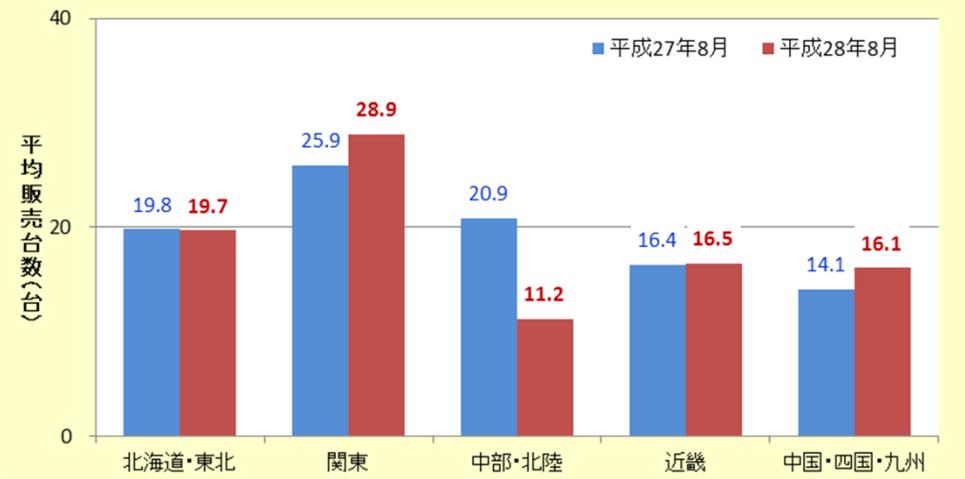
		平成28年8月		平成27年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	18.5	87.3%	19.4	86.6%	-4.6%	
車種別	一般車	11.2	52.8%	11.2	50.0%	0.0%	
	フレーム形状区分	スタagger型	2.6	12.3%	3.4	15.2%	-23.5%
		ダブルループ型	8.6	40.6%	7.8	34.8%	10.3%
	変速機有無区分	変速機なし	7.3	34.4%	7.0	31.3%	4.3%
		変速機あり	3.9	18.4%	4.2	18.8%	-7.1%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	5.2	24.5%	5.2	23.2%	0.0%
		ハブダイナモあり	6.0	28.3%	6.0	26.8%	0.0%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.8%	0.9	4.0%	-33.3%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.5	2.2%	-40.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.3	1.3%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.6%	1.7	7.6%	-17.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.0	18.9%	3.6	16.1%	11.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	10.8%	2.0	8.9%	15.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.9%	0.4	1.8%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	9.4%	1.8	8.0%	11.1%
	幼児・子供車	1.1	5.2%	1.7	7.6%	-35.3%	
	幼児車	0.3	1.4%	0.5	2.2%	-40.0%	
子供車	0.9	4.2%	1.1	4.9%	-18.2%		
スポーツ車	3.4	16.0%	3.4	15.2%	0.0%		
クロスバイク	1.9	9.0%	1.8	8.0%	5.6%		
ロードバイク	1.2	5.7%	1.3	5.8%	-7.7%		
マウンテンバイク	0.3	1.4%	0.3	1.3%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.1	5.2%	1.4	6.3%	-21.4%		
幼児同乗用自転車	0.4	1.9%	0.5	2.2%	-20.0%		
電動アシスト車	1.3	6.1%	1.3	5.8%	0.0%		
中古車	計	2.7	12.7%	3.0	13.4%	-10.0%	
総合	計	21.2	100.0%	22.4	100.0%	-5.4%	



# 2016年8月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

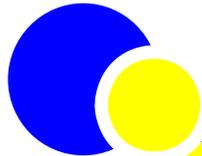
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東28.9台、北海道・東北19.7台、近畿16.5台、中国・四国・九州16.1台、中部・北陸11.2台。前年同月に比べ、関東で3.0台、中国・四国・九州で2.0台、近畿で0.1台増加。一方、中部・北陸で9.7台、北海道・東北で0.1台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東、近畿で6割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で約5割を占めており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で3割を超えている。近畿、中国・四国・九州では小径車が8%程度を占めている。

## ④ ブロック別・新車平均販売台数



## ⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

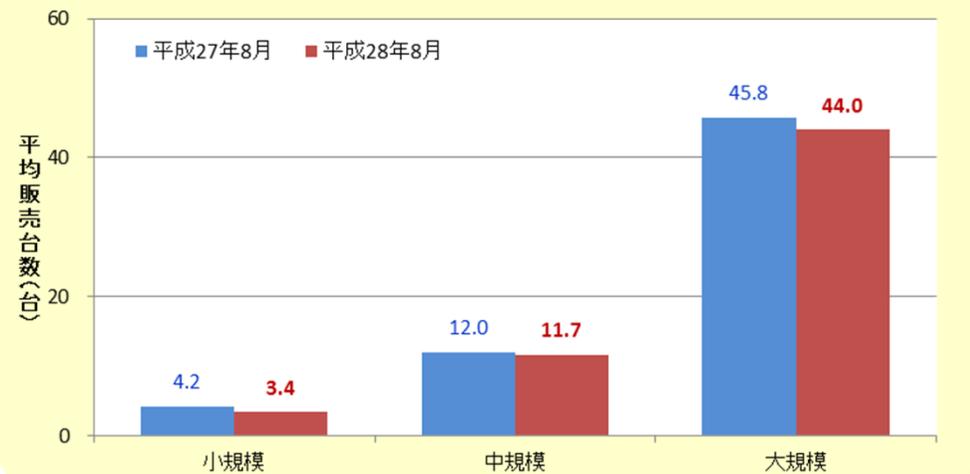
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年8月		平成27年8月		平成28年8月		平成27年8月		平成28年8月		平成27年8月		平成28年8月		平成27年8月		平成28年8月		平成27年8月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	19.7	87.9	19.8	81.8	28.9	88.9	25.9	88.7	11.2	77.2	20.9	85.7	16.5	93.2	16.4	90.6	16.1	85.6	14.1	86.5	
車種別	一般車	7.4	33.0	8.8	36.4	20.7	63.7	16.0	54.8	7.1	49.0	12.8	52.5	11.4	64.4	11.8	65.2	9.5	50.5	6.6	40.5
	スタガード型	2.8	12.5	3.7	15.3	4.6	14.2	4.1	14.0	1.5	10.3	3.6	14.8	2.4	13.6	4.3	23.8	1.7	9.0	1.2	7.4
	ダブルループ型	4.6	20.5	5.1	21.1	16.2	49.8	11.9	40.8	5.6	38.6	9.2	37.7	9.0	50.8	7.5	41.4	7.8	41.5	5.4	33.1
	幼児・子供車	1.4	6.3	1.9	7.9	2.0	6.2	2.9	9.9	0.9	6.2	2.3	9.4	0.3	1.7	0.5	2.8	1.0	5.3	0.9	5.5
	幼児車	0.6	2.7	0.7	2.9	0.5	1.5	1.1	3.8	0.1	0.7	0.8	3.3	0.0	0.0	0.1	0.6	0.2	1.1	0.1	0.6
	子供車	0.9	4.0	1.2	5.0	1.5	4.6	1.8	6.2	0.9	6.2	1.6	6.6	0.3	1.7	0.4	2.2	0.9	4.8	0.8	4.9
	スポーツ車	8.7	38.8	6.7	27.7	1.5	4.6	1.8	6.2	2.1	14.5	3.4	13.9	2.0	11.3	1.6	8.8	3.0	16.0	3.6	22.1
	クロスバイク	4.7	21.0	3.8	15.7	1.0	3.1	1.2	4.1	1.2	8.3	1.7	7.0	1.4	7.9	0.9	5.0	1.4	7.4	1.3	8.0
	ロードバイク	3.2	14.3	2.1	8.7	0.4	1.2	0.4	1.4	0.7	4.8	1.5	6.1	0.4	2.3	0.6	3.3	1.5	8.0	2.0	12.3
	マウンテンバイク	0.9	4.0	0.8	3.3	0.1	0.3	0.3	1.0	0.2	1.4	0.2	0.8	0.2	1.1	0.1	0.6	0.2	1.1	0.3	1.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.5	2.2	0.7	2.9	1.6	4.9	1.9	6.5	0.4	2.8	1.1	4.5	1.4	7.9	1.3	7.2	1.5	8.0	2.2	13.5
	幼児同乗用自転車	0.3	1.3	0.2	0.8	1.1	3.4	1.1	3.8	0.2	1.4	0.4	1.6	0.3	1.7	0.5	2.8	0.1	0.5	0.2	1.2
	電動アシスト車	1.4	6.3	1.8	7.4	2.1	6.5	2.3	7.9	0.7	4.8	1.0	4.1	1.2	6.8	0.9	5.0	1.1	5.9	0.9	5.5
中古車 計	2.8	12.5	4.4	18.2	3.6	11.1	3.3	11.3	3.3	22.8	3.5	14.3	1.3	7.3	1.7	9.4	2.7	14.4	2.2	13.5	
総合 計	22.4	100.0	24.2	100.0	32.5	100.0	29.2	100.0	14.5	100.0	24.4	100.0	17.7	100.0	18.1	100.0	18.8	100.0	16.3	100.0	



# 2016年8月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

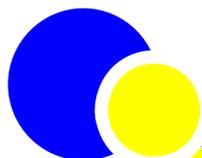
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.4台、中規模店は11.7台、大規模店は44.0台。前年同月に比べ小規模店で0.8台、中規模店で0.3台、大規模店で1.8台減少であり、全ての店舗規模で減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、小規模店及び中規模店で4割程度を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店で20%以上、小規模店及び大規模店で10%以上を占めている。小規模店及び中規模店では電動アシスト車、大規模店では幼児・子供車の割合がやや高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

		小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成28年8月		平成27年8月		平成28年8月		平成27年8月		平成28年8月		平成27年8月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	3.4	69.4	4.2	72.4	11.7	83.6	12.0	82.8	44.0	90.7	45.8	90.0
車種別	一般車	1.8	36.7	2.2	37.9	6.0	42.9	6.9	47.6	28.2	58.1	26.6	52.3
	スタッグード型	0.5	10.2	0.7	12.1	1.3	9.3	1.7	11.7	6.4	13.2	8.4	16.5
	ダブルループ型	1.3	26.5	1.5	25.9	4.7	33.6	5.2	35.9	21.7	44.7	18.2	35.8
	幼児・子供車	0.1	2.0	0.1	1.7	0.4	2.9	0.5	3.4	3.0	6.2	4.9	9.6
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.7	0.6	1.2	1.7	3.3
	子供車	0.1	2.0	0.1	1.7	0.3	2.1	0.3	2.1	2.4	4.9	3.3	6.5
	スポーツ車	0.8	16.3	1.1	19.0	3.2	22.9	2.1	14.5	6.8	14.0	7.4	14.5
	クロスバイク	0.3	6.1	0.6	10.3	1.7	12.1	1.1	7.6	4.1	8.5	3.9	7.7
	ロードバイク	0.4	8.2	0.5	8.6	1.2	8.6	0.6	4.1	2.2	4.5	3.0	5.9
	マウンテンバイク	0.1	2.0	0.0	0.0	0.3	2.1	0.4	2.8	0.5	1.0	0.6	1.2
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	4.1	0.2	3.4	0.5	3.6	0.9	6.2	2.7	5.6	3.4	6.7
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.1	1.7	0.3	2.1	0.2	1.4	0.8	1.6	1.1	2.2
	電動アシスト車	0.4	8.2	0.4	6.9	1.2	8.6	1.4	9.7	2.4	4.9	2.3	4.5
	中古車	計	1.5	30.6	1.6	27.6	2.3	16.4	2.5	17.2	4.6	9.5	5.1
総合	計	4.9	100.0	5.8	100.0	14.0	100.0	14.5	100.0	48.5	100.0	50.9	100.0



# 2016年8月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が84.0台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店37.2台、中国・四国・九州×大規模店が36.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が90.2台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が43.8台、中国・四国・九州×大規模店42.7台と続く。

(※以下、10ページ参照)

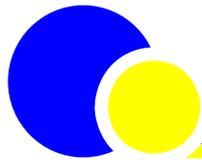
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国平均、全国×大規模店、関東平均及び関東×大規模店、中国・四国・九州平均及び中国・四国・九州×大規模店、では上位3位をダブルループ型が占めている。
- 小規模店及び中規模店では電動アシスト車が上位に入る傾向が見られる。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位に入る傾向が見られる。

### ⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



### ⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



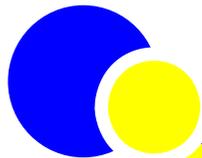


# 2016年8月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	3位	1位
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.9
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	ロードバイク	0.4	クロスバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.1
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.9
北海道・東北	1位	クロスバイク	4.7	ロードバイク	1.4	クロスバイク	6.6	クロスバイク	6.8
	2位	ロードバイク	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	ロードバイク	4.0	ロードバイク	4.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	クロスバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7.4	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	21.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	小径車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.2
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.5
	2位	クロスバイク	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	3.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	ロードバイク	0.3	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	子供車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	クロスバイク	4.2
	3位	クロスバイク	1.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.6	小径車	3.7
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	ロードバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	小径車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0

一般車(スタックガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



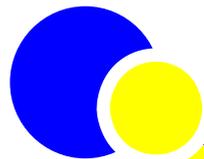
# 2016年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)						
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.9	
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	2位	ロードバイク	0.4	2位	クロスバイク	1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.1	
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	3位	電動アシスト車	0.4	3位	電動アシスト車	1.2	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.9	
4位	クロスバイク	1.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2	4位	クロスバイク	4.1	
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3		6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4
6位	電動アシスト車	1.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3		7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	6位	小径車	2.7
7位	ロードバイク	1.2	8位	クロスバイク	0.3	8位	小径車	0.5	7位	子供車	2.4	
8位	小径車	1.1	8位	小径車	0.2	9位	マウンテンバイク	0.3	7位	電動アシスト車	2.4	
9位	子供車	0.9	9位	子供車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	9位	ロードバイク	2.2	
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6		マウンテンバイク	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	
11位	幼児同乗用自転車	0.4		幼児同乗用自転車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8		
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	11位	幼児同乗用自転車	0.8			
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.3	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7			
	マウンテンバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.3	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7			
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.1	15位	幼児車	0.6		
	幼児車	0.3	15位	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	16位	マウンテンバイク	0.5		
合計	新車・平均販売台数	18.5	合計	新車・平均販売台数	3.4	合計	新車・平均販売台数	11.7	合計	新車・平均販売台数	44.0	

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	4.7	1位	ロードバイク	1.4	1位	クロスバイク	6.6	1位	クロスバイク	6.8
2位	ロードバイク	3.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	2位	ロードバイク	4.0	2位	ロードバイク	4.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	3位	クロスバイク	0.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	4位	マウンテンバイク	1.4	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		電動アシスト車	1.4		6位	電動アシスト車
6位	電動アシスト車	1.4	6位	小径車	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	7位	子供車	2.0
7位	子供車	0.9	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	8位	子供車	0.7
	マウンテンバイク	0.9	7位	幼児車	0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6		8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	7位	電動アシスト車	0.1	9位	幼児車	0.6	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.5
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	11位	小径車	1.3
	幼児車	0.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	12位	マウンテンバイク	1.2
13位	小径車	0.5	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	幼児車	1.0
14位	幼児同乗用自転車	0.3	子供車	0.0	小径車		0.0	13位	幼児同乗用自転車	1.0	
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	10位	マウンテンバイク	0.0	小径車	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	10位	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	
合計	新車・平均販売台数	19.7	合計	新車・平均販売台数	5.0	合計	新車・平均販売台数	19.3	合計	新車・平均販売台数	37.2



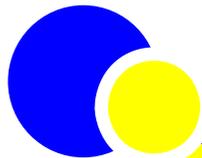
# 2016年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 7.4	1位	電動アシスト車 1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 21.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	2位	電動アシスト車 1.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 15.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.7		小径車 0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 11.2
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.2	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 9.5
5位	電動アシスト車 2.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	5位	子供車 4.8
6位	小径車 1.6		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	5位	小径車 4.8
7位	子供車 1.5		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	8位	幼児同乗用自転車 0.4	7位	電動アシスト車 4.3
8位	幼児同乗用自転車 1.1		マウンテンバイク 0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	8位	クロスバイク 3.2
9位	クロスバイク 1.0		幼児同乗用自転車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 3.0
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.9		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.7
11位	幼児車 0.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.1	11位	幼児車 1.7
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 0.1	12位	ロードバイク 1.0
	ロードバイク 0.4	10位	幼児車 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		子供車 0.0	13位	幼児車 0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
	マウンテンバイク 0.1		クロスバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.0	合計	新車・平均販売台数 8.1	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 28.9	合計	新車・平均販売台数 2.4			合計	新車・平均販売台数 84.0

## 14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.5
2位	クロスバイク 1.2		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	2位	クロスバイク 3.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.2	2位	ロードバイク 0.3	3位	電動アシスト車 0.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.3
4位	子供車 0.9		マウンテンバイク 0.3	4位	小径車 0.7	4位	子供車 2.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8		幼児同乗用自転車 0.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	6位	子供車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	6位	ロードバイク 1.7
6位	ロードバイク 0.7		クロスバイク 0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.2
	電動アシスト車 0.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	7位	電動アシスト車 1.2
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.4	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0
	小径車 0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	10位	クロスバイク 0.3	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	10位	小径車 0.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	12位	マウンテンバイク 0.3
13位	マウンテンバイク 0.2		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0		ロードバイク 0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.2		幼児車 0.0		幼児車 0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	14位	マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.2
	幼児車 0.1		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 11.2	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 6.7	合計	新車・平均販売台数 26.2



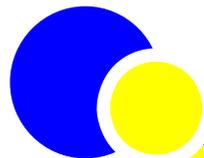
# 2016年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 11.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.8	2位	子供車 0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.3	2位	クロスバイク 4.2
3位	クロスバイク 1.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	3位	電動アシスト車 1.6	3位	小径車 3.7
	小径車 1.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.0
5位	電動アシスト車 1.2		電動アシスト車 0.3	5位	小径車 0.7	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.2
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	7位	幼児同乗用自転車 0.7	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.8
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.6		クロスバイク 0.1		クロスバイク 0.3		電動アシスト車 1.7
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6		小径車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4		幼児同乗用自転車 0.1	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.2
	ロードバイク 0.4	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		ロードバイク 0.1	12位	ロードバイク 1.0
13位	幼児同乗用自転車 0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.7
	子供車 0.3		幼児車 0.0	13位	幼児車 0.0	14位	子供車 0.3
15位	マウンテンバイク 0.2		ロードバイク 0.0		子供車 0.0	15位	幼児車 0.0
16位	幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.5	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 13.4	合計	新車・平均販売台数 35.8

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

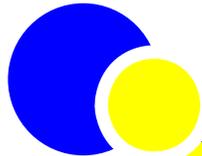
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 10.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	2位	ロードバイク 1.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.8
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	3位	小径車 1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.0
4位	ロードバイク 1.5		電動アシスト車 0.4	4位	クロスバイク 1.1	4位	小径車 3.3
	小径車 1.5	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	5位	電動アシスト車 1.0	5位	クロスバイク 3.0
6位	クロスバイク 1.4		ロードバイク 0.3	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	6位	ロードバイク 3.0
7位	電動アシスト車 1.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	7位	子供車 2.7
8位	子供車 0.9		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	8位	電動アシスト車 2.0
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.8		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.5
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.5		クロスバイク 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2		マウンテンバイク 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	11位	幼児車 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		小径車 0.1		マウンテンバイク 0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
	幼児車 0.2		幼児車 0.0	13位	幼児車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
	マウンテンバイク 0.2		子供車 0.0		子供車 0.1	15位	マウンテンバイク 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.1	合計	新車・平均販売台数 3.7	合計	新車・平均販売台数 10.9	合計	新車・平均販売台数 36.7



# 2016年8月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数 (車種別・ブロック別・店舗規模別)

新車	計	仕入					在庫					
		平成28年8月		平成27年8月		増減率	平成28年8月		平成27年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
		17.2	100.0%	19.4	100.0%	-11.3%	46.2	100.0%	61.4	100.0%	-24.8%	
車種別	一般車	10.2	59.3%	10.9	56.2%	-6.4%	22.9	49.6%	31.4	51.1%	-27.1%	
	フレーム形状区分											
	スタagger型	2.5	14.5%	3.1	16.0%	-19.4%	7.9	17.1%	9.6	15.6%	-17.7%	
	ダブルループ型	7.7	44.8%	7.7	39.7%	0.0%	15.0	32.5%	21.7	35.3%	-30.9%	
	変速機有無区分											
	変速機なし	6.9	40.1%	7.3	37.6%	-5.5%	12.5	27.1%	16.6	27.0%	-24.7%	
	変速機あり	3.3	19.2%	3.6	18.6%	-8.3%	10.5	22.7%	14.8	24.1%	-29.1%	
	ハブダイナモ有無区分											
	ハブダイナモなし	5.0	29.1%	5.0	25.8%	0.0%	10.0	21.6%	13.4	21.8%	-25.4%	
	ハブダイナモあり	5.2	30.2%	5.9	30.4%	-11.9%	13.0	28.1%	18.0	29.3%	-27.8%	
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	4.1%	1.1	5.7%	-36.4%	1.8	3.9%	2.4	3.9%	-25.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.7%	0.5	2.6%	-40.0%	1.2	2.6%	1.5	2.4%	-20.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.2	1.0%	50.0%	0.9	1.9%	1.4	2.3%	-35.7%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	6.4%	1.3	6.7%	-15.4%	4.0	8.7%	4.4	7.2%	-9.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.7	21.5%	3.3	17.0%	12.1%	5.9	12.8%	7.4	12.1%	-20.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	12.8%	2.4	12.4%	-8.3%	3.6	7.8%	5.3	8.6%	-32.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.3	1.5%	0.0%	1.4	3.0%	2.3	3.7%	-39.1%
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	8.7%	1.7	8.8%	-11.8%	4.2	9.1%	6.8	11.1%	-38.2%		
幼児・子供車	1.1	6.4%	1.3	6.7%	-15.4%	5.5	11.9%	7.9	12.9%	-30.4%		
幼児車	0.3	1.7%	0.4	2.1%	-25.0%	2.2	4.8%	2.8	4.6%	-21.4%		
子供車	0.9	5.2%	0.9	4.6%	0.0%	3.3	7.1%	5.1	8.3%	-35.3%		
スポーツ車	3.1	18.0%	4.0	20.6%	-22.5%	10.5	22.7%	13.1	21.3%	-19.8%		
クロスバイク	1.7	9.9%	1.8	9.3%	-5.6%	4.6	10.0%	5.4	8.8%	-14.8%		
ロードバイク	1.1	6.4%	1.9	9.8%	-42.1%	4.8	10.4%	5.8	9.4%	-17.2%		
マウンテンバイク	0.3	1.7%	0.4	2.1%	-25.0%	1.1	2.4%	1.8	2.9%	-38.9%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.1	6.4%	1.3	6.7%	-15.4%	3.4	7.4%	4.7	7.7%	-27.7%		
幼児同乗用自転車	0.3	1.7%	0.5	2.6%	-40.0%	0.9	1.9%	1.4	2.3%	-35.7%		
電動アシスト車	1.4	8.1%	1.3	6.7%	7.7%	2.9	6.3%	2.9	4.7%	0.0%		
ブロック別	北海道・東北	20.4		19.2		6.3%	61.9		65.5		-5.5%	
	関東	23.0		26.8		-14.2%	38.3		61.7		-37.9%	
	中部・北陸	11.8		20.6		-42.7%	47.2		74.6		-36.7%	
	近畿	16.0		16.0		0.0%	36.7		51.1		-28.2%	
	中国・四国・九州	15.2		14.2		7.0%	46.9		54.0		-13.1%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.3		3.6		-8.3%	17.3		22.9		-24.5%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	10.7		12.5		-14.4%	42.0		46.5		-9.7%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	41.1		45.7		-10.1%	84.7		123.5		-31.4%	



# 2016年8月・売上構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

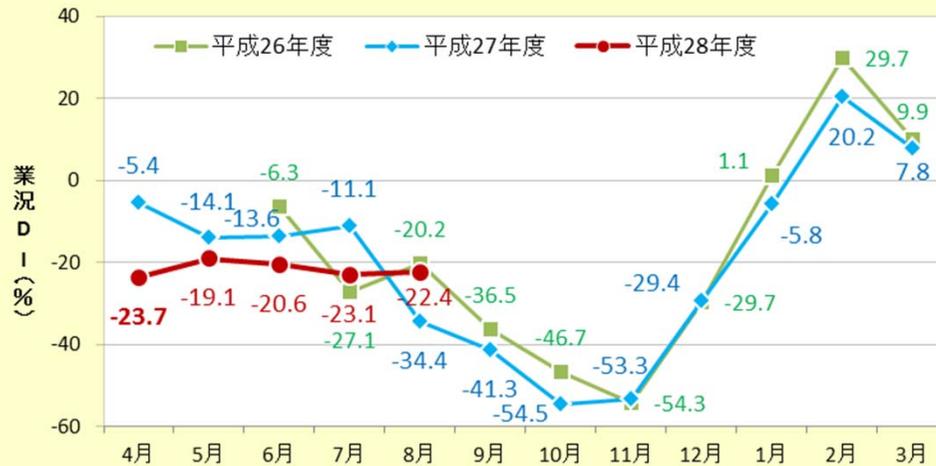
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年 8月	平成27年 8月								
全国平均	51.6	51.8	21.4	20.3	9.4	10.8	6.9	7.8	10.7	9.3
ブロック別										
北海道・東北	61.8	50.1	18.2	16.4	10.9	9.3	6.3	7.9	2.8	16.3
関東	54.7	53.5	29.5	24.0	7.8	9.2	7.3	9.1	0.7	4.2
中部・北陸	53.6	57.9	23.0	17.5	8.8	10.6	4.0	5.7	10.6	8.3
近畿	44.8	47.0	27.8	28.1	8.4	9.5	6.1	4.5	12.9	10.9
中国・四国・九州	43.4	50.4	10.6	18.3	10.5	16.4	8.6	10.9	26.9	4.0
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	22.0	35.5	28.8	36.1	7.6	11.3	6.2	10.2	35.4	6.9
中規模(年間販売台数250台以下)	37.3	36.9	25.7	22.5	10.0	10.5	6.9	5.7	20.1	24.4
大規模(年間販売台数251台以上)	64.1	60.9	18.0	16.3	9.6	10.9	7.1	8.2	1.2	3.7

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成28年 8月	平成27年 8月	増減率 (前年同月比)
全国平均	155.5	151.9	2.4%
ブロック別			
北海道・東北	105.1	149.3	-29.6%
関東	283.9	253.1	12.2%
中部・北陸	123.2	123.6	-0.3%
近畿	141.3	135.1	4.6%
中国・四国・九州	129.9	103.1	26.0%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	79.3	78.8	0.6%
中規模(年間販売台数250台以下)	110.6	110.1	0.5%
大規模(年間販売台数251台以上)	279.4	270.7	3.2%

## ⑳ 業況DIの推移

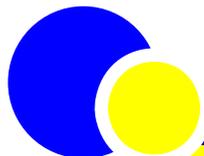


[単位: %]

区分	平成28年8月	平成27年8月	比較 (前年同月)
好転	7.9	9.7	-1.8
横ばい	61.8	46.2	15.6
悪化	30.3	44.1	-13.8
業況DI	-22.4	-34.4	12.0

(注) 業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2016年8月・販売動向の特徴など

- **一般車の販売動向が鈍い。電動アシスト車が好調。中古車や低価格自転車の販売は継続して好調。**

### ■ 一般車

- 通学用商品が春の時より出ました。

### ■ スポーツ車

- お客様の紹介でロードレーサーが売れた。
- スポーツ車のみで、一般車はさっぱりでした。

### ■ 電動アシスト車

- 月後半に、自転車・電動アシスト車が数台売れた。
- 一般車の動きは良くないが、電動アシスト車はなんとか動いています。
- 電動アシスト車が4台売れた。
- 電動アシスト車が好調だった。

### ■ その他

- 中古車の問い合わせが多い。
- 主に低価格車や中古車が売れた。
- 低価格の自転車しか売れなかった。
- 高額商品が動いた。
- 特定車種指名買い。

- **天候による来客数の減少が目立った。**

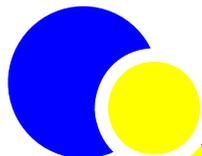
- 天候不順で来店客が少なかった。
- 今年の夏は天候も悪く、休日も多かったせいか、台数も修理も伸びなかった。かなり厳しい月でした。
- 8月は暑い毎日が続き、自転車利用が少なくなり、販売も当然少なくなります。
- いつも仕事帰りの時間帯は多いのですが、日中に比べて気温の低い午前中、夕方以降に集中して、お客様が来店された。
- これだけ暑い日が続くと自転車で出歩く人がいない。
- 今年の8月は極端にお客様が少なかった。暑いと自転車で外出する人が少なくなって、家で過ごす人が年々増えているようだ。

- **大型店、量販店で購入した自転車の修理が増加傾向にある。修理内容や修理価格を検討される消費者がいる一方、安価自転車を修理や部品交換するならば、新車を購入されるという消費者も。**

- 祝日(山の日)が増え、お盆休み中は期待していなかったものの、予想に反して修理が比較的多かった。お客様の財布のヒモは固く、修理内容、価格を吟味しながらお話をさせていただく時間が長かった。
- 台風の影響もあったのか、新車販売は昨月の半分。修理は好調なので、今後新車販売減少をどうして止めれるか。
- 大型店で購入した自転車の修理が増えた。
- 修理の内容で、パンク修理が増えたが、タイヤ交換が減っている、安い自転車が多いせいもあるかもしれない、タイヤを変えるなら新車をという人が増えた。
- 量販店で販売した自転車のチューブ交換が多かった。
- 去年の7、8月は、プレミアム商品券の効果で自転車全般の売上が良かったが、今年の6、7、8月は、1、2月並みの厳しい売上となった。

- **購入者の特徴に合わせた継続性のある付き合い方や、購入時に付加価値を示すなど、消費者を大切に考える販売店が多い。**

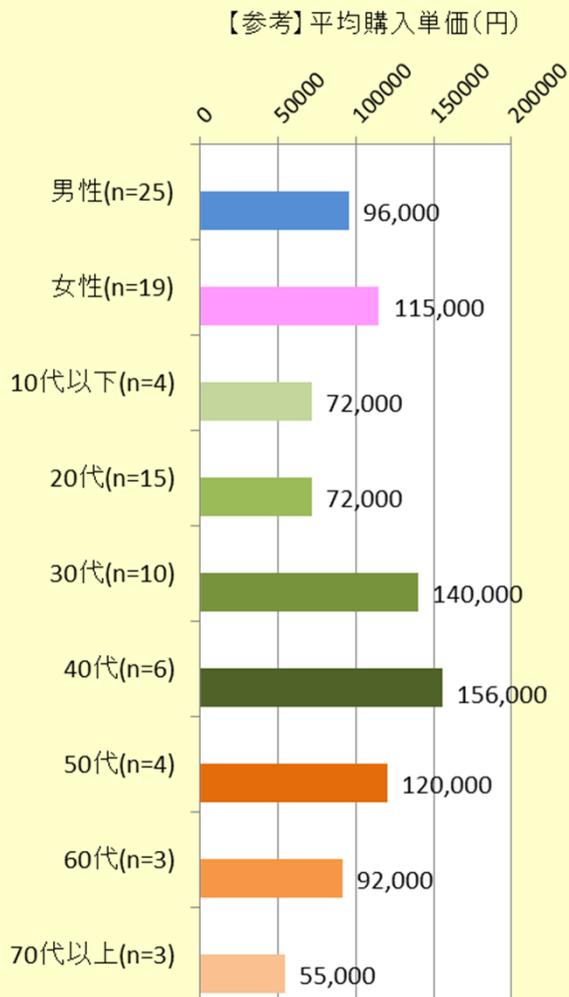
- 月掛で積立をしていただいているお客様に、お孫さんに自転車をプレゼント用に購入していただいた。こういうお客様は値引きも少なく大切にしていきたい。
- 近頃、通販の粗悪品(電動アシスト車)が目立つ。確かに通販は便利であり、販売能力は優れているが、あまりにも粗悪品が多い。特に自転車の場合は、近くの自転車店で修理をしているようだ。ユーザーは価格、デザイン、利便性を優先し、安全に関わる確かな技術を置き去りにしていると思う。
- 安全点検することにより、修理すべきところを顧客に示し、修理台数を増やす努力をした。



# 2016年8月・お客様の特徴

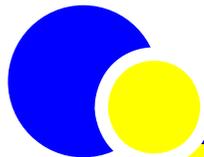
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

## ② 購入者の平均購入単価(参考値)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男子中学生、遠方よりご来店。ホームページの在庫価格を見てロードバイクを購入(8万円)。</li> <li>➢ 両親がロードバイクに乗っており、それを見ていた子ども(男子)もロードバイクを購入(16万円)。ファミリーサイクリングを楽しむとのこと。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性で、ダイエット目的にクロスバイクを購入。ロードバイク初心者とのこと(7万円)。</li> <li>➢ 男性で、車通勤だったが事故で全破損したため、通勤用に一般車(ダブルループ型)を購入(2万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性で、幼稚園の送迎用に一般車(ダブルループ型)を購入。(2万円)。</li> <li>➢ 男性で、子どものプレゼント用に子供車を購入。(3万円)。</li> <li>➢ 男性・女性の2人連れて、ロードバイクを購入(30万円)。初めて乗るといふことで、乗り方の説明から、ホイールの取り外し方等事故をされないよう説明。来店回数3回。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性常連の方で、運動のためにロードバイクを購入(41万円)。仕入れた自転車を気に入ってくださった。</li> <li>➢ 男性で、業務用に電動アシスト車を購入(17万円)</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性で、普段使用に電動アシスト車を購入(11万円)。毎年TS点検にご来店いただいているが、7月に試乗して6年間乗った電動アシスト車から買い替え。</li> <li>➢ 男性で、社用車として、中古車を購入(約7千円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で、運動用にロードバイクを購入。年金生活のため、購入価格は安めを希望(10万円)。</li> <li>➢ 女性で、買い物用に軽量の一般車を購入(4万円)。</li> <li>➢ 以前、購入した電動アシスト車を娘さんが気に入り譲った男性。ご自分用に再度購入(8万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で、お孫さんのプレゼント用に、子供車を購入(約3万円)。</li> <li>➢ 男性で、一般車(ダブルループ型)を購入。買い物用にしようとのこと(4万円)。</li> <li>➢ 男性で、展示していた電動アシスト車を購入(約12万円)。</li> </ul>



# 2016年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見

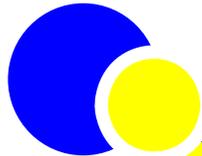
## ● メーカーや卸業者への要望

- メーカーに対し発言力を高めるには、販売実績を上げるのみ。小売店の意見は、メーカーとして必要としていないのか。
- 価格が上がりが続いていたのに一気に下がるなんて。お客様には嬉しい話ですが、うちの店としては在庫も価格を下げたり、いろいろ大変です。メーカーさん等に言ってもしょうがないことなんです、困ってます。
- あるメーカーは自転車を生入れないと(したとしても)、営業が来ない。電話すれば来るだろうが、相変わらずカタログは郵送である。
- 空気圧不足を知らせる装置は不要である。チューブに傷が付く。もしタイヤサイズを変えたら、圧が違いため使えない。
- 先月、あるメーカーのハブ(後輪)がリコールっぽくなりましたが、10年程前から、各メーカーに言っていたのになぜ今なのか。全メーカーでチェックをやった方がいいのではないか。フリーのツメの構造がよくない。ツメが当たる側のハブも脆すぎる。この隠しは良くない。今後リコールのあったハブを使うメーカーが減少するでしょう(ケガ人が出ないことを望みます)。
- この時期、各メーカーの来年モデル発表会が毎週のようにあり、地方からその都度出向くことがむずかしいので、開催日と会場の場所を考えてもらいたいと思います。
- 9月も第2週、3週となると、メーカーさんの展示会が続く。なかなか地方から出ていくのは大変。何とかならんかな～
- スポーツメーカーのディーラー契約が年々厳しくなってきた。そもそもメーカーもたくさんあるのに、それぞれで契約を結んでたらやっていけない。小さい店には売る気がないのだろうか。
- メーカーの担当セールスへ一言。会社サイドで物事を考えず、小売サイド、ユーザーサイドでより良い対策を考えてほしいものです。
- この車種は専門店にまかせますという売り込みで取り扱いを始めるも、気づくと量販店でも取り扱っているなど誠意の無い対応が目立つようになってきた。
- 品の割に高い自転車がある。

- 円安時に上昇した価格が、円高傾向の現在、しばらくすると価格が下がるかものすごく淡い期待を持っている(たぶん下がらないとは思いますが)。来年度に向けて展示会等のお声がかかる時期。どのような新製品、またはリニューアル版がでてくるか、一応楽しみにしています。
- 電動アシスト車のモデルチェンジが早すぎる。2年に1回くらいにして、色だけ追加、入替くらいでやってほしい。
- 来年は少し値下がりするらしいのだが、年度途中でも値上げしたのだから、今から値下げしておいてほしい。
- 自転車のマージン、特に電動アシスト車のマージンアップを願う。
- 海外通販の攻勢が強い。ホイールやタイヤなど、仕入れ価格より、大幅に安いものがあります。
- 屋外の展示車に、リアキャリア、泥除けステーに「さび」が出るようになった。
- カタログ販売に変えて在庫を抑えるも、スポット商品にばかり力を入れて、うまくタイムリーに販売につながらない。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 駅の駐輪場の自転車防犯登録をしている台数調査を2か所行う。防犯登録は大体されているが、TSMARKをしている自転車はあまりなかった。悲しいかな量販店の自転車が多い。その中で当店のステッカーを見るとほっとします。



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

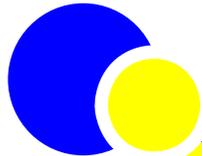
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年8月	100.0	0.5	16.1	13.4	15.9	11.6	11.9	5.0	5.6	5.7	5.7	5.4	2.9	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	0.8	7.8	15.2	13.6	4.3	14.8	7.4	7.8	4.7	10.1	7.4	5.4	0.8	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.5	18.6	12.9	16.6	13.8	11.0	4.3	5.0	6.0	4.4	4.8	2.1	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.7	24.6	18.6	19.7	11.7	7.7	5.5	3.7	3.6	1.7	2.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.3	0.5	3.8	8.9	11.4	19.5	4.1	9.1	9.6	13.2	10.7	8.1	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	1.0	33.6	24.4	16.5	6.7	6.9	3.5	3.3	3.3	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.2	0.8	3.8	15.4	15.9	16.2	6.4	7.7	7.9	10.5	9.4	5.4	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	1.6	24.2	35.5	16.1	0.0	6.5	11.3	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	12.1	27.3	3.0	0.0	21.2	12.1	15.2	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	3.8	23.1	61.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.7	0.0	1.5	5.9	7.4	19.9	5.9	11.0	6.6	18.4	11.0	10.3	1.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	1.0	40.2	23.2	14.4	7.3	5.3	2.5	3.3	2.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	5.1	32.1	23.9	10.3	8.1	3.8	6.4	5.1	5.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	18.9	8.1	13.5	29.7	2.7	10.8	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.5	0.0	4.1	14.9	20.0	3.6	8.7	11.8	13.3	13.3	9.2	0.5	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	0.9	0.0	0.0	16.2	27.9	31.5	13.5	7.2	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.0	48.0	12.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	1.2	0.0	0.0	11.6	22.1	37.2	17.4	7.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	0.9	2.8	12.1	11.2	8.4	5.6	8.4	4.7	6.5	5.6	7.5	13.1	5.6	7.5
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	7.9	2.6	15.8	65.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年8月	100.0	3.8	13.4	41.4	14.6	9.6	5.8	5.5	5.8
クロスバイク		平成28年8月	100.0	6.3	17.2	62.0	10.9	2.6	1.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年8月	100.0	0.0	3.3	6.6	19.8	23.1	14.9	15.7	16.5
マウンテンバイク		平成28年8月	100.0	3.3	30.0	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	29.7	41.4	24.2	4.7



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

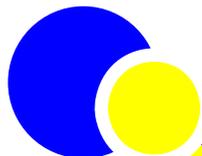
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	0.0	14.3	10.9	12.2	7.5	13.6	4.1	12.9	11.6	8.2	2.7	2.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	0.0	12.7	7.3	21.8	3.6	16.4	3.6	14.5	5.5	10.9	0.0	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.0	15.2	13.0	6.5	9.8	12.0	4.3	12.0	15.2	6.5	4.3	1.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.0	45.7	19.6	6.5	4.3	13.0	4.3	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	6.9	14.9	8.9	13.9	4.0	18.8	13.9	11.9	4.0	3.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	31.3	23.9	14.9	9.0	6.0	4.5	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	6.3	20.0	3.8	23.8	12.5	15.0	5.0	3.8	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	58.3	8.3	0.0	0.0	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	27.3	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3	18.8	3.1	25.0	9.4	18.8	0.0	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	45.2	25.8	6.5	6.5	3.2	3.2	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	30.8	0.0	30.8	0.0	7.7	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	17.8	4.4	24.4	15.6	13.3	8.9	2.2	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	42.9	32.1	7.1	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	72.7	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	23.5	52.9	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年8月	100.0	1.1	6.9	50.0	20.1	9.8	4.6	2.9	4.6
クロスバイク	平成28年8月	100.0	2.2	10.8	76.3	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	9.4	31.3	26.6	12.5	7.8	12.5
マウンテンバイク	平成28年8月	100.0	0.0	11.8	58.8	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	35.7	42.9	17.9	3.6



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

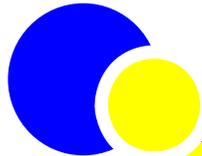
## ㊤ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	0.0	12.6	6.0	17.9	15.5	12.1	3.9	5.3	7.2	7.2	7.7	4.1	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	0.0	1.1	14.3	6.6	7.7	17.6	3.3	5.5	6.6	14.3	9.9	11.0	2.2	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.0	15.8	3.7	21.1	17.6	10.5	4.0	5.3	7.4	5.3	7.1	2.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.0	19.0	9.2	26.0	16.8	6.6	4.4	5.9	4.4	3.7	4.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	12.8	22.7	2.8	4.3	12.8	14.2	14.9	12.1	1.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	42.6	15.6	24.6	3.3	2.5	1.6	8.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	2.1	15.1	20.5	16.1	4.8	4.1	9.6	10.3	11.0	5.8	0.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	5.6	61.1	22.2	0.0	0.0	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	37.5	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	10.9	20.3	3.1	4.7	7.8	20.3	12.5	15.6	3.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	51.0	8.0	25.0	3.0	2.0	1.0	9.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	2.7	28.6	29.3	8.8	6.8	3.4	6.8	6.8	6.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	13.7	24.7	2.7	2.7	17.8	9.6	17.8	9.6	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	22.5	42.5	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	20.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	23.3	46.7	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	6.5	12.9	9.7	9.7	16.1	0.0	6.5	16.1	12.9	6.5	0.0	3.2
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	4.5	18.2	54.5

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年8月	100.0	6.9	17.2	51.7	6.9	13.8	3.4	0.0	0.0
クロスバイク	平成28年8月	100.0	10.0	15.0	60.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年8月	100.0	0.0	14.3	28.6	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成28年8月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	33.3	26.2	33.3	7.1



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

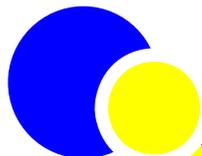
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	2.8	24.1	10.6	8.5	5.0	17.7	8.5	7.8	0.7	5.0	3.5	5.7	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	0.0	10.3	10.3	6.9	0.0	17.2	24.1	17.2	0.0	6.9	3.4	3.4	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	3.6	27.7	10.7	8.9	6.3	17.9	4.5	5.4	0.9	4.5	3.6	6.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	4.1	33.7	15.3	8.2	5.1	16.3	9.2	6.1	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.0	2.3	0.0	9.3	4.7	20.9	7.0	11.6	2.3	16.3	7.0	18.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	4.8	40.5	15.5	6.0	6.0	17.9	4.8	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	3.5	12.3	3.5	17.5	14.0	15.8	1.8	12.3	5.3	14.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	15.4	23.1	23.1	0.0	15.4	7.7	7.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	5.8	44.9	15.9	2.9	7.2	15.9	1.4	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	6.7	40.0	0.0	13.3	26.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	17.4	0.0	8.7	4.3	21.7	8.7	30.4	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	22.2	27.8	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	29.4	23.5	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年8月	100.0	0.0	14.6	34.1	7.3	14.6	17.1	7.3	4.9
クロスバイク		平成28年8月	100.0	0.0	12.5	50.0	12.5	16.7	8.3	0.0	
ロードバイク		平成28年8月	100.0	0.0	7.7	0.0	0.0	15.4	38.5	23.1	15.4
マウンテンバイク		平成28年8月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	15.4	61.5	15.4	7.7



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

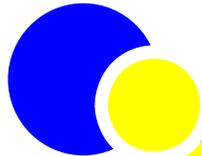
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	0.0	17.1	23.7	26.3	12.7	9.2	3.5	1.8	1.3	1.3	3.1	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	0.0	16.7	22.9	29.2	2.1	8.3	8.3	0.0	2.1	2.1	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.0	17.2	23.9	25.6	15.6	9.4	2.2	2.2	1.1	1.1	1.7	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.0	22.0	28.2	27.1	11.9	2.8	3.4	0.6	1.1	0.6	2.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	7.8	23.5	15.7	31.4	3.9	5.9	2.0	3.9	5.9	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	23.8	31.3	25.2	10.2	5.4	0.7	1.4	0.7	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	4.9	9.9	28.4	17.3	16.0	8.6	2.5	2.5	3.7	6.2	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	28.6	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	26.7	33.3	6.7	0.0	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	12.5	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	27.3	18.2	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	27.4	34.5	22.1	12.4	0.9	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	5.7	45.7	20.0	8.6	8.6	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	58.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	35.0	30.0	0.0	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	0.0	3.6	28.6	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0	3.6	21.4	14.3	21.4
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年8月	100.0	2.6	51.3	30.8	5.1	7.7	2.6	0.0	0.0
クロスバイク	平成28年8月	100.0	3.6	53.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年8月	100.0	0.0	14.3	0.0	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成28年8月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	21.7	52.2	21.7	4.3



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

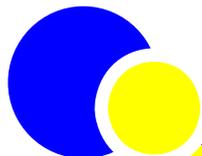
## ⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	1.1	18.0	21.2	7.4	10.1	9.0	7.4	3.7	6.9	6.3	6.3	2.1	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	5.9	2.9	23.5	2.9	2.9	11.8	8.8	5.9	5.9	11.8	14.7	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.0	21.3	20.6	8.4	11.6	8.4	7.1	3.2	7.1	5.2	4.5	1.9	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.8	25.2	27.5	9.9	8.4	8.4	8.4	3.1	6.9	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	1.7	1.7	6.9	1.7	13.8	10.3	5.2	5.2	6.9	19.0	19.0	6.9	1.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	1.0	32.7	32.7	4.0	5.0	5.9	7.9	3.0	6.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	1.1	1.1	8.0	11.4	15.9	12.5	6.8	4.5	6.8	12.5	13.6	4.5	1.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	10.0	10.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	6.3	0.0	6.3	0.0	6.3	18.8	0.0	6.3	0.0	18.8	31.3	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	38.6	31.3	3.6	6.0	7.2	7.2	2.4	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	14.7	29.4	17.6	11.8	5.9	2.9	11.8	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	2.9	0.0	0.0	20.6	8.8	8.8	2.9	5.9	20.6	17.6	8.8	2.9	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	5.0	0.0	0.0	30.0	30.0	10.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	5.9	0.0	0.0	23.5	29.4	11.8	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	3.3	6.7	6.7	23.3	10.0	0.0	6.7	6.7	13.3	0.0	3.3	13.3	3.3	3.3
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年8月	100.0	13.3	5.0	23.3	13.3	5.0	5.0	18.3	16.7
クロスバイク		平成28年8月	100.0	25.9	7.4	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年8月	100.0	0.0	3.3	0.0	6.7	10.0	10.0	36.7	33.3
マウンテンバイク		平成28年8月	100.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	31.8	45.5	22.7	0.0



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

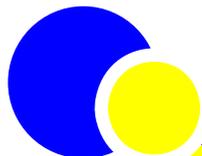
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	0.0	6.3	15.9	7.9	12.7	19.0	9.5	3.2	11.1	4.8	7.9	1.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	17.6	5.9	5.9	17.6	5.9	11.8	11.8	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.0	8.7	15.2	8.7	15.2	19.6	10.9	0.0	10.9	2.2	6.5	2.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.0	10.5	21.1	10.5	18.4	13.2	10.5	0.0	5.3	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	8.0	4.0	4.0	28.0	8.0	8.0	20.0	12.0	4.0	4.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	14.3	32.1	14.3	17.9	7.1	3.6	0.0	3.6	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.9	8.6	28.6	14.3	5.7	17.1	8.6	8.6	2.9	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	20.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	18.2	27.3	13.6	18.2	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	25.0	25.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	9.1	0.0	36.4	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	25.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年8月	100.0	0.0	33.3	18.5	14.8	11.1	3.7	7.4	11.1
クロスバイク		平成28年8月	100.0	0.0	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年8月	100.0	0.0	7.1	7.1	21.4	21.4	7.1	14.3	21.4
マウンテンバイク		平成28年8月	100.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	30.8	30.8	23.1	15.4



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

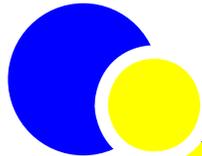
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	0.5	9.0	28.9	7.6	7.6	8.5	5.2	10.4	8.5	7.6	4.7	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	2.1	2.1	19.1	6.4	0.0	12.8	8.5	19.1	4.3	12.8	8.5	4.3	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.0	11.0	31.7	7.9	9.8	7.3	4.3	7.9	9.8	6.1	3.7	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.7	13.0	43.5	8.7	8.0	5.8	6.5	4.3	5.8	2.9	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.0	1.4	1.4	5.5	6.8	13.7	2.7	21.9	13.7	16.4	12.3	4.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	1.0	17.6	46.1	6.9	5.9	4.9	2.9	2.9	9.8	1.0	1.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.9	12.8	8.3	9.2	11.9	7.3	17.4	7.3	13.8	8.3	2.8	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	9.1	9.1	45.5	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	30.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	13.0	4.3	30.4	0.0	21.7	17.4	8.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	22.1	54.5	2.6	7.8	2.6	2.6	2.6	3.9	0.0	1.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	22.5	12.5	7.5	10.0	5.0	7.5	10.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	27.3	0.0	9.1	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	2.8	0.0	0.0	13.9	11.1	2.8	22.2	13.9	16.7	13.9	2.8	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	6.7	0.0	0.0	6.7	33.3	26.7	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	5.3	15.8	26.3	5.3	15.8	0.0	5.3	5.3	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年8月	100.0	3.6	5.4	52.7	17.0	7.1	6.3	4.5	3.6
クロスバイク		平成28年8月	100.0	5.1	6.8	79.7	8.5	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成28年8月	100.0	0.0	4.9	12.2	24.4	19.5	17.1	12.2	9.8
	マウンテンバイク	平成28年8月	100.0	8.3	0.0	58.3	33.3	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	34.9	41.9	23.3	0.0



# 2016年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

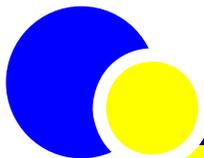
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年8月	100.0	0.6	18.6	9.3	18.6	12.5	12.2	4.6	4.6	4.6	5.3	5.3	3.3	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年8月	100.0	0.5	9.8	14.0	16.1	5.2	15.0	7.3	4.7	4.1	9.3	6.7	6.2	1.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年8月	100.0	0.6	21.2	8.0	19.3	14.7	11.3	3.8	4.6	4.8	4.1	4.9	2.5	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年8月	100.0	0.7	28.4	12.2	23.1	12.2	7.8	4.9	3.8	2.9	1.5	2.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年8月	100.0	0.3	0.3	4.1	10.1	13.2	20.3	4.1	6.1	7.8	12.5	10.8	9.5	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	1.0	39.1	18.2	19.2	6.1	7.4	3.6	3.6	1.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.2	0.9	1.8	18.1	18.1	16.3	5.5	5.5	7.3	9.9	9.7	6.2	0.7	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	28.6	32.7	18.4	0.0	8.2	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	19.0	23.8	4.8	0.0	19.0	9.5	14.3	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	5.0	25.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	1.0	0.0	1.0	7.8	9.7	20.4	5.8	5.8	7.8	17.5	9.7	11.7	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	1.3	46.5	14.8	17.5	6.4	5.7	2.4	3.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	1.1	35.7	26.4	9.9	6.6	3.8	6.0	4.4	6.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	24.0	4.0	20.0	32.0	4.0	12.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	16.2	20.9	3.4	6.1	9.5	12.8	14.2	10.8	0.7	0.0	
幼児・子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.6	28.6	33.0	12.1	6.6	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.8	47.4	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	23.6	37.5	15.3	8.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	9.8	13.4	7.3	6.1	7.3	4.9	2.4	7.3	9.8	14.6	7.3	9.8
幼児同乗用自転車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	12.0	4.0	12.0	68.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年8月	100.0	4.4	15.2	38.2	13.2	10.8	5.9	5.9	6.4
クロスバイク		平成28年8月	100.0	7.3	19.4	55.6	12.1	4.0	1.6	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年8月	100.0	0.0	1.5	3.0	16.7	25.8	15.2	18.2	19.7
マウンテンバイク		平成28年8月	100.0	0.0	42.9	50.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年8月	100.0	0.0	0.0	26.4	43.1	25.0	5.6



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute