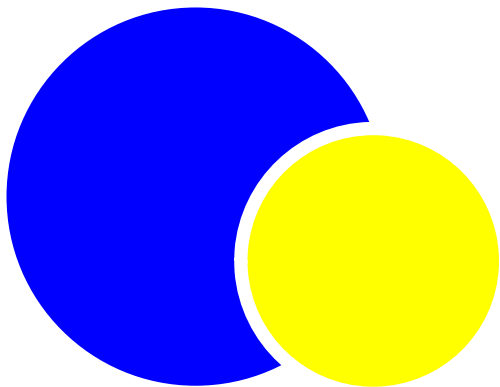
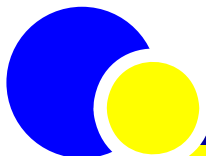

自転車国内販売動向調査 2016年6月 月報

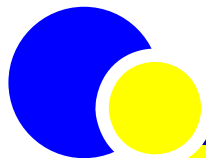




<目次>	2016年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年6月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年6月・販売台数(詳細)	6
	2016年6月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年6月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年6月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2016年6月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2016年6月・仕入・在庫状況	14
	2016年6月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2016年6月・販売動向の特徴など	16
	2016年6月・お客様の特徴	17
	2016年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象としている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.6月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

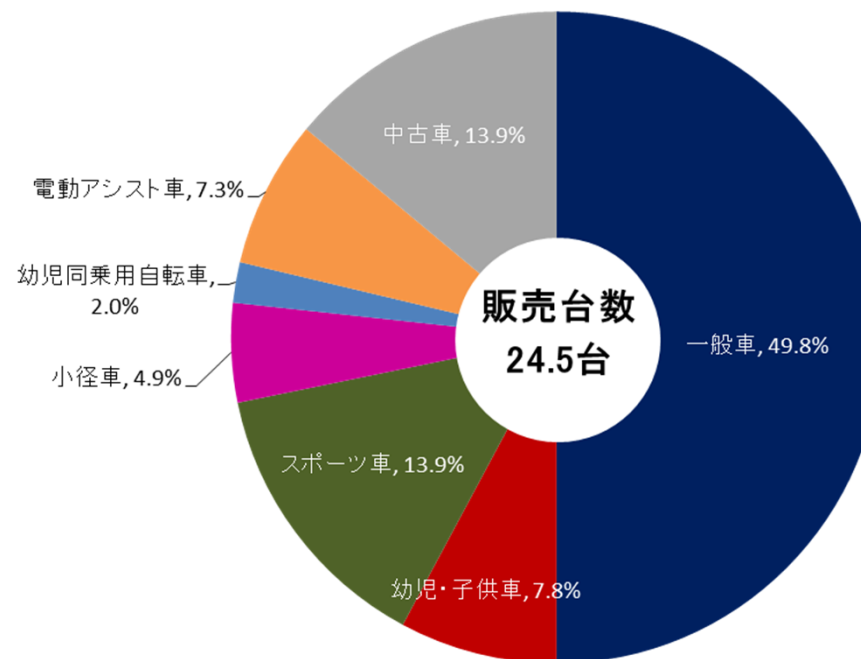


2016年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

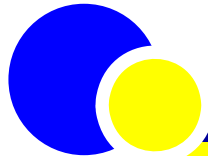
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		21.0台	- 0.2台 ↓	- 2.9台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	25.2台	+ 9.2台 ↑	- 11.0台 ↓
	関東	29.1台	- 5.4台 ↓	- 3.7台 ↓
	中部・北陸	15.9台	- 4.4台 ↓	+ 4.5台 ↑
	近畿	21.4台	+ 0.1台 ↑	- 1.0台 ↓
	中国・四国・九州	13.8台	± 0.0台	- 3.2台 ↓
規 模 別	小規模	5.8台	+ 0.8台 ↑	+ 1.6台 ↑
	中規模	14.2台	- 1.2台 ↓	- 1.9台 ↓
	大規模	46.8台	+ 0.2台 ↑	- 9.2台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



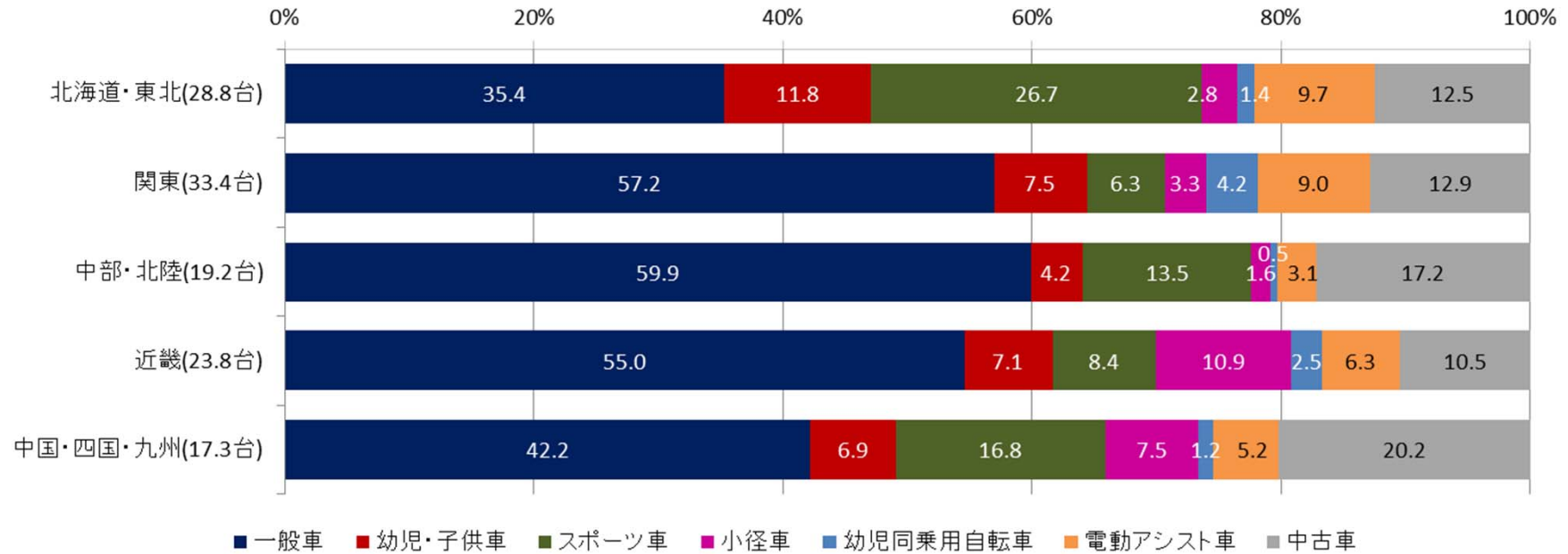
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.5台 (21.4%)	+ 1.1台 ↑	+ 0.6台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.4台 (11.4%)	- 0.1台 ↓	+ 0.1台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0台 (9.5%)	- 0.3台 ↓	- 0.8台 ↓

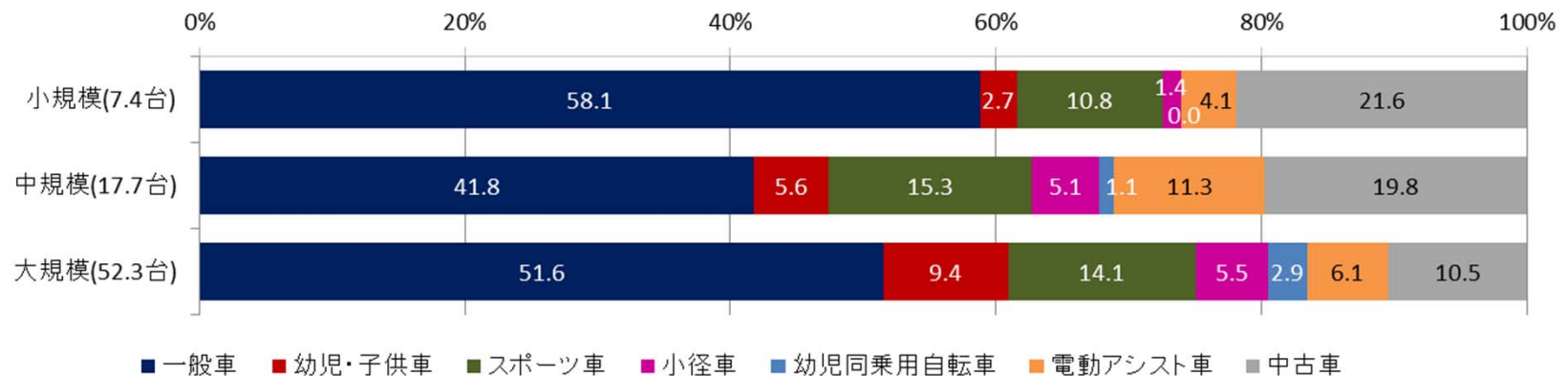


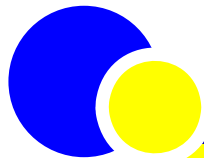
2016年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年6月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

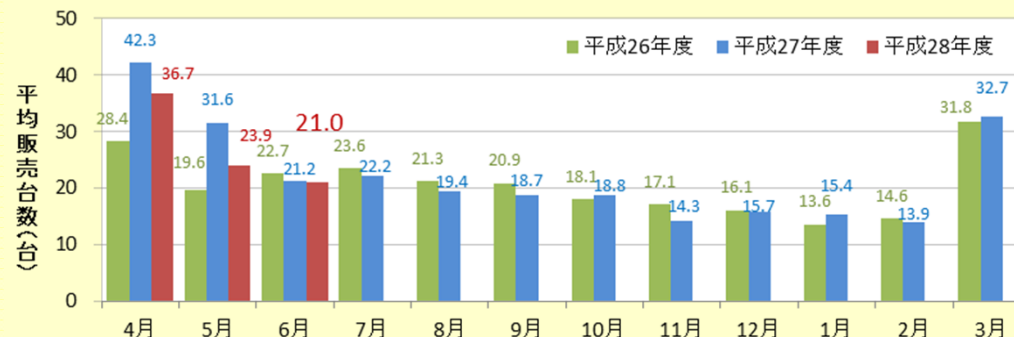
21.0台(前年同月比-0.2台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

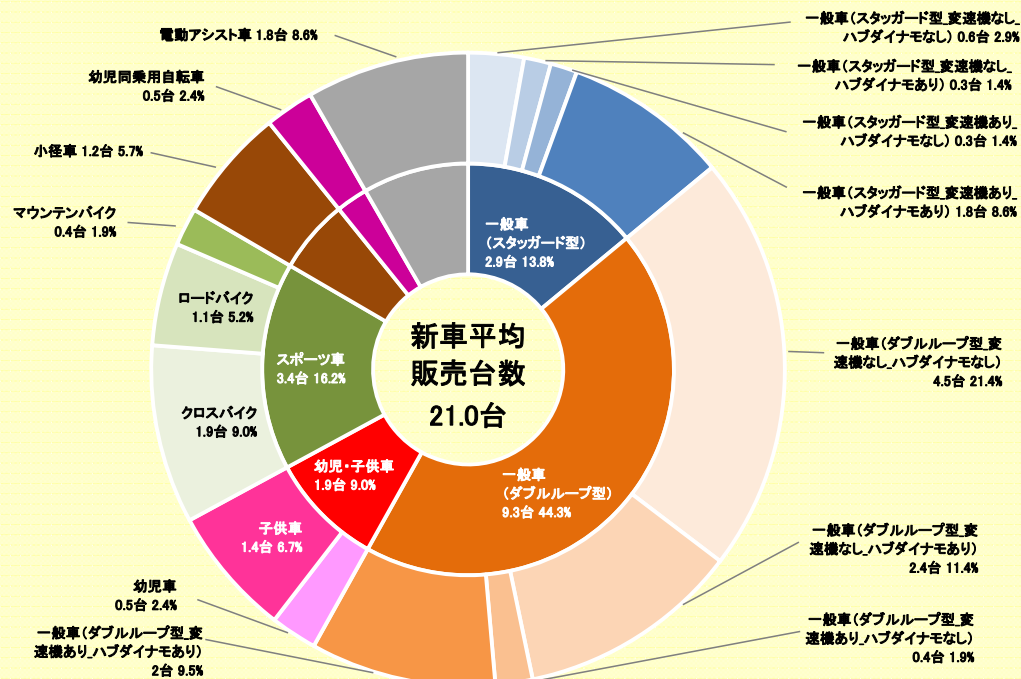
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.5台(21.4%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.4台(11.4%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.0台(9.5%)

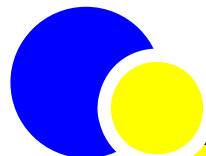
- 6月の新車平均販売台数は21.0台。前年同月に比べ0.2台減少、前月比では2.9台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.9台・13.8%)、ダブルループ型(9.3台・44.3%)を合わせると約5割以上を占める。
- 上位1~3位は一般車のダブルループ型が占めており、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が2位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が3位である。
- スポーツ車は3.4台・16.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.9台、小径車は1.2台、電動アシスト車は1.8台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

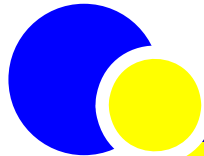




2016年6月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

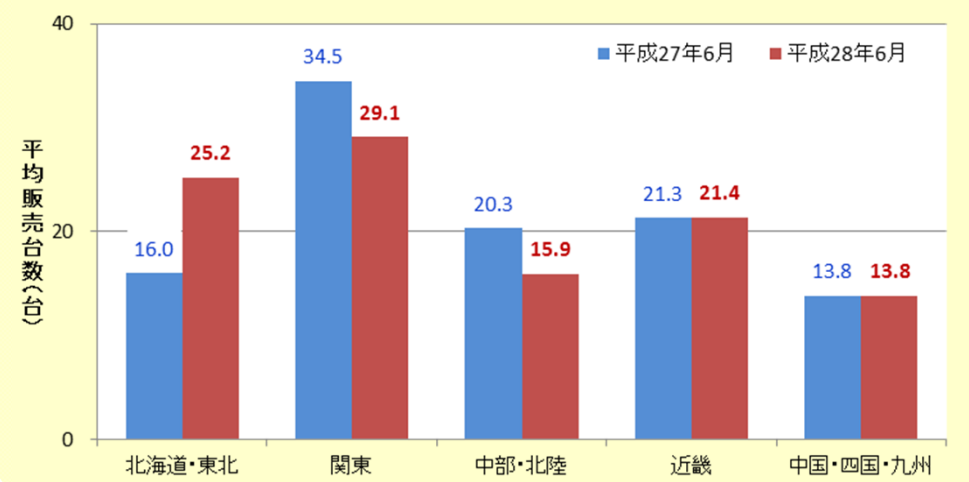
		平成28年6月		平成27年6月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	21.0	85.7%	21.2	86.2%	-0.9%	
車種別	一般車	12.2	49.8%	11.5	46.7%	6.1%	
	フレーム 形状区分	スタagger型	2.9	11.8%	2.7	11.0%	7.4%
		ダブルループ型	9.3	38.0%	8.8	35.8%	5.7%
	変速機 有無区分	変速機なし	7.8	31.8%	6.8	27.6%	14.7%
		変速機あり	4.5	18.4%	4.7	19.1%	-4.3%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	5.8	23.7%	4.9	19.9%	18.4%
		ハブダイナモあり	6.4	26.1%	6.6	26.8%	-3.0%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.4%	0.6	2.4%	0.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.2%	0.3	1.2%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.2%	0.3	1.2%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	7.3%	1.6	6.5%	12.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.5	18.4%	3.4	13.8%	32.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	9.8%	2.5	10.2%	-4.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.6%	0.6	2.4%	-33.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	8.2%	2.3	9.3%	-13.0%
	幼児・子供車	1.9	7.8%	1.8	7.3%	5.6%	
	幼児車	0.5	2.0%	0.4	1.6%	25.0%	
子供車	1.4	5.7%	1.4	5.7%	0.0%		
スポーツ車	3.4	13.9%	3.9	15.9%	-12.8%		
クロスバイク	1.9	7.8%	2.1	8.5%	-9.5%		
ロードバイク	1.1	4.5%	1.3	5.3%	-15.4%		
マウンテンバイク	0.4	1.6%	0.4	1.6%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.2	4.9%	2.0	8.1%	-40.0%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.0%	0.5	2.0%	0.0%		
電動アシスト車	1.8	7.3%	1.5	6.1%	20.0%		
中古車	計	3.4	13.9%	3.3	13.4%	3.0%	
総合	計	24.5	100.0%	24.6	100.0%	-0.4%	



2016年6月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

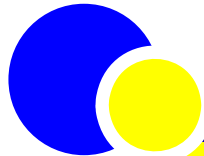
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東29.1台、北海道・東北25.2台、近畿21.4台、中部・北陸15.9台、中国・四国・九州13.8台。前年同月に比べ、北海道・東北で9.2台、近畿で0.1台増加。一方、関東で5.4台、中部・北陸で4.4台減少。中国・四国・九州は横ばい。
- 主流はほぼ一般車で、関東、中部・北陸、近畿では5割、中国・四国・九州で4割を超えており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で26.7%と4分の1を占めている。北海道・東北や関東では電動アシスト車が9%を超えており、近畿では小径車が10%を超えている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

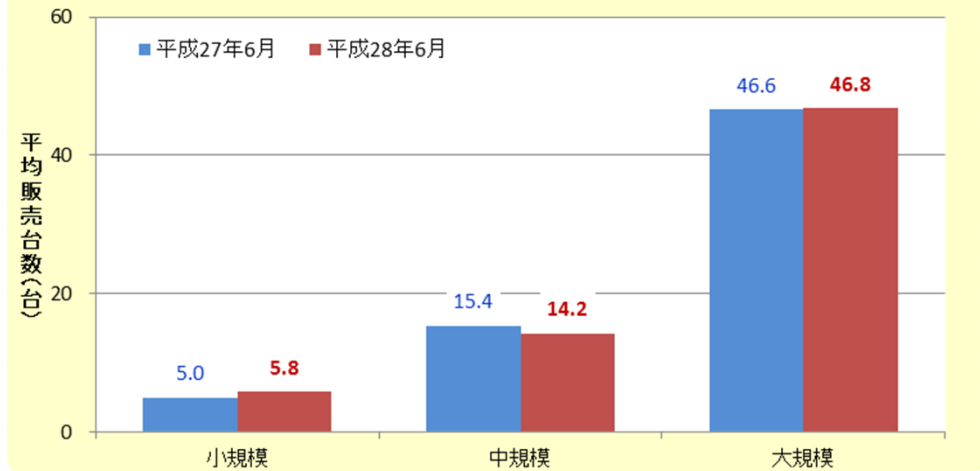
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年6月		平成27年6月		平成28年6月		平成27年6月		平成28年6月		平成27年6月		平成28年6月		平成27年6月		平成28年6月		平成27年6月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	25.2	87.5	16.0	74.8	29.1	87.1	34.5	88.7	15.9	82.8	20.3	88.6	21.4	89.9	21.3	90.6	13.8	79.8	13.8	85.7	
車種別	一般車	10.2	35.4	6.8	31.8	19.1	57.2	20.8	53.5	11.5	59.9	11.9	52.0	13.1	55.0	12.3	52.3	7.3	42.2	5.6	34.8
	スタッガード型	5.0	17.4	1.9	8.9	3.5	10.5	5.1	13.1	2.9	15.1	3.1	13.5	2.5	10.5	2.7	11.5	1.0	5.8	1.0	6.2
	ダブルループ型	5.2	18.1	4.9	22.9	15.6	46.7	15.8	40.6	8.6	44.8	8.9	38.9	10.7	45.0	9.6	40.9	6.3	36.4	4.6	28.6
	幼児・子供車	3.4	11.8	1.9	8.9	2.5	7.5	3.4	8.7	0.8	4.2	2.2	9.6	1.7	7.1	0.6	2.6	1.2	6.9	1.1	6.8
	幼児車	0.9	3.1	0.3	1.4	0.5	1.5	1.1	2.8	0.3	1.6	0.7	3.1	0.5	2.1	0.1	0.4	0.3	1.7	0.1	0.6
	子供車	2.5	8.7	1.6	7.5	2.0	6.0	2.3	5.9	0.5	2.6	1.6	7.0	1.2	5.0	0.5	2.1	0.9	5.2	1.0	6.2
	スポーツ車	7.7	26.7	5.6	26.2	2.1	6.3	1.7	4.4	2.6	13.5	3.6	15.7	2.0	8.4	4.0	17.0	2.9	16.8	4.7	29.2
	クロスバイク	4.4	15.3	2.6	12.1	1.5	4.5	1.5	3.9	1.0	5.2	1.8	7.9	1.6	6.7	3.1	13.2	1.3	7.5	1.7	10.6
	ロードバイク	2.5	8.7	1.9	8.9	0.5	1.5	0.2	0.5	1.3	6.8	1.3	5.7	0.1	0.4	0.7	3.0	1.4	8.1	2.7	16.8
	マウンテンバイク	0.9	3.1	1.1	5.1	0.2	0.6	0.1	0.3	0.4	2.1	0.5	2.2	0.3	1.3	0.2	0.9	0.3	1.7	0.4	2.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.8	2.8	0.4	1.9	1.1	3.3	4.7	12.1	0.3	1.6	1.8	7.9	2.6	10.9	1.6	6.8	1.3	7.5	1.5	9.3
	幼児同乗用自転車	0.4	1.4	0.1	0.5	1.4	4.2	1.7	4.4	0.1	0.5	0.2	0.9	0.6	2.5	0.5	2.1	0.2	1.2	0.1	0.6
	電動アシスト車	2.8	9.7	1.2	5.6	3.0	9.0	2.3	5.9	0.6	3.1	0.6	2.6	1.5	6.3	2.4	10.2	0.9	5.2	0.9	5.6
中古車 計	3.6	12.5	5.4	25.2	4.3	12.9	4.4	11.3	3.3	17.2	2.7	11.8	2.5	10.5	2.2	9.4	3.5	20.2	2.3	14.3	
総合 計	28.8	100.0	21.4	100.0	33.4	100.0	38.9	100.0	19.2	100.0	22.9	100.0	23.8	100.0	23.5	100.0	17.3	100.0	16.1	100.0	



2016年6月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

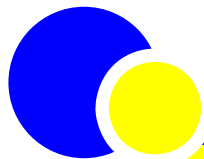
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は5.8台、中規模店は14.2台、大規模店は46.8台。前年同月に比べ小規模店で0.8台、大規模店で0.2台増加。一方、中規模店で1.2台減少。
- 主流は一般車で、小規模店、大規模店で5割以上、中規模店で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての規模で10%以上を占めている。中規模店では電動アシスト車、大規模店では幼児・子供車の割合がやや高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

		小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成28年6月		平成27年6月		平成28年6月		平成27年6月		平成28年6月		平成27年6月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	5.8	78.4	5.0	75.8	14.2	80.2	15.4	82.8	46.8	89.5	46.6	89.1
車種別	一般車	4.3	58.1	2.2	33.3	7.4	41.8	8.9	47.8	27.0	51.6	25.3	48.4
	スタッグード型	0.7	9.5	0.8	12.1	2.3	13.0	2.0	10.8	6.3	12.0	5.9	11.3
	ダブルループ型	3.6	48.6	1.5	22.7	5.1	28.8	6.9	37.1	20.7	39.6	19.4	37.1
	幼児・子供車	0.2	2.7	0.2	3.0	1.0	5.6	0.7	3.8	4.9	9.4	5.0	9.6
	幼児車	0.1	1.4	0.1	1.5	0.1	0.6	0.2	1.1	1.4	2.7	1.2	2.3
	子供車	0.2	2.7	0.1	1.5	0.8	4.5	0.5	2.7	3.5	6.7	3.8	7.3
	スポーツ車	0.8	10.8	1.9	28.8	2.7	15.3	2.4	12.9	7.4	14.1	8.0	15.3
	クロスバイク	0.5	6.8	0.8	12.1	1.8	10.2	1.1	5.9	3.8	7.3	4.8	9.2
	ロードバイク	0.3	4.1	0.9	13.6	0.7	4.0	0.8	4.3	2.6	5.0	2.4	4.6
	マウンテンバイク	0.1	1.4	0.1	1.5	0.2	1.1	0.5	2.7	1.0	1.9	0.8	1.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	1.4	0.4	6.1	0.9	5.1	2.2	11.8	2.9	5.5	3.6	6.9
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	1.5	0.2	1.1	0.2	1.1	1.5	2.9	1.4	2.7
	電動アシスト車	0.3	4.1	0.3	4.5	2.0	11.3	0.9	4.8	3.2	6.1	3.5	6.7
中古車	計	1.6	21.6	1.5	22.7	3.5	19.8	3.1	16.7	5.5	10.5	5.7	10.9
総合	計	7.4	100.0	6.6	100.0	17.7	100.0	18.6	100.0	52.3	100.0	52.3	100.0



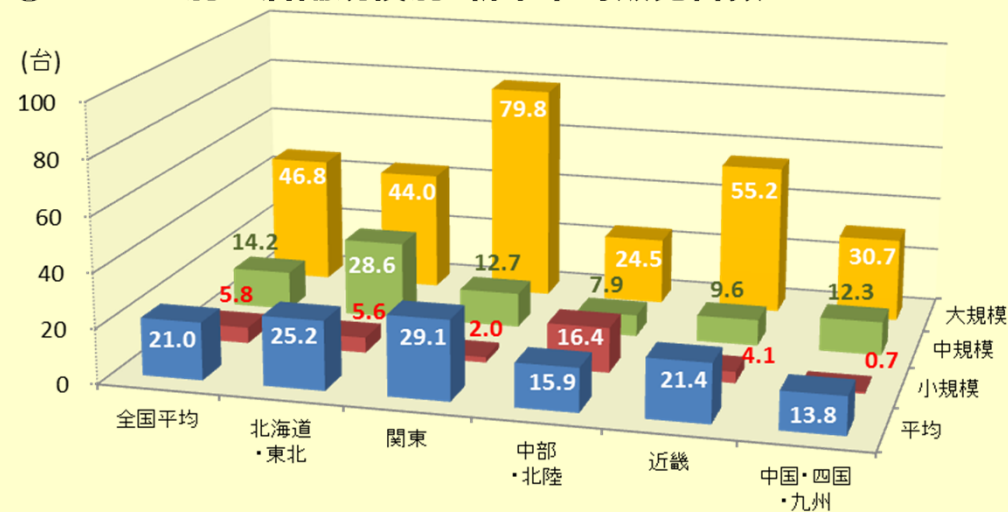
2016年6月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が79.8台と最も多く、次いで近畿×大規模店55.2台、北海道・東北×大規模店が44.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が86.2台と最も多く、次いで近畿×大規模店59.0台、北海道・東北×大規模店が44.0台と続く。

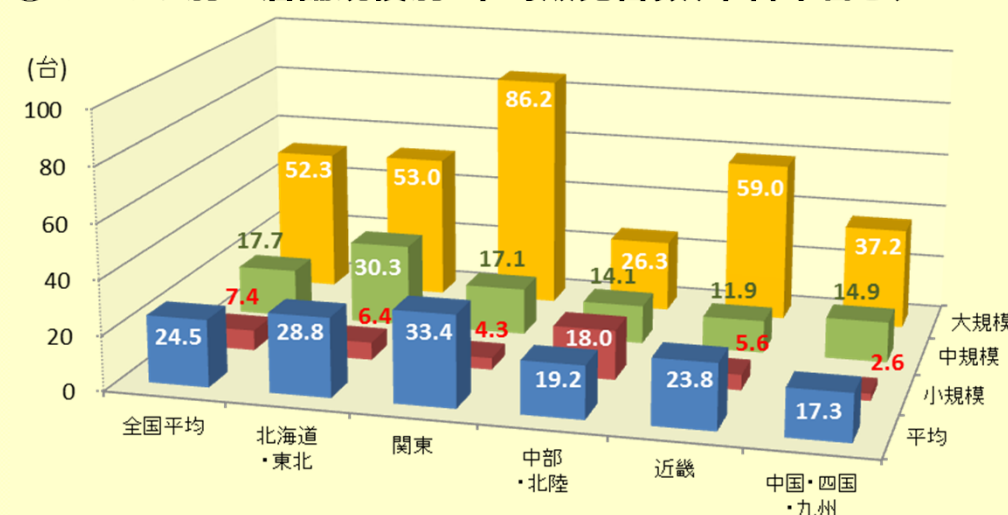
(※以下、10ページ参照)

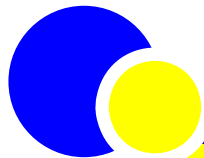
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国平均及び大規模店平均、関東平均及び大規模店では上位3位をダブルループ型が占めている。
- 小規模店や中規模店では電動アシスト車が上位に入る傾向が見られる。
- スポーツ車は、北海道・東北、中部・北陸、中国・四国・九州で上位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)





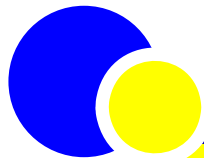
2016年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	1位	電動アシスト車	2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.3
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.4	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0		クロスバイク	0.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.4
4位	クロスバイク	1.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		クロスバイク	1.8	4位	クロスバイク	3.8
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8		ロードバイク	0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
	電動アシスト車	1.8		電動アシスト車	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1		子供車	3.5
7位	子供車	1.4	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	7位	小径車	0.9	7位	電動アシスト車	3.2
8位	小径車	1.2		子供車	0.2	8位	子供車	0.8	8位	小径車	2.9
9位	ロードバイク	1.1		小径車	0.1	9位	ロードバイク	0.7	9位	ロードバイク	2.6
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6
	幼児同乗用自転車	0.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	11位	幼児同乗用自転車	1.5
11位	幼児車	0.5	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	12位	幼児車	1.4
	マウンテンバイク	0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.2	13位	マウンテンバイク	1.0
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4		幼児車	0.1	13位	幼児同乗用自転車	0.2	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		マウンテンバイク	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6
合計	新車・平均販売台数	21.0	合計	新車・平均販売台数	5.8	合計	新車・平均販売台数	14.2	合計	新車・平均販売台数	46.8

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	4.4	1位	クロスバイク	1.4	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.4	1位	クロスバイク	6.8
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.1	2位	子供車	6.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	3位	ロードバイク	0.7	3位	クロスバイク	5.1	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
4位	電動アシスト車	2.8		電動アシスト車	0.7	4位	電動アシスト車	3.6	4位	ロードバイク	4.8
5位	子供車	2.5	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	5位	ロードバイク	2.1	5位	電動アシスト車	4.3
	ロードバイク	2.5	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	6位	子供車	1.9	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	小径車	1.7	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
8位	幼児車	0.9		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	8位	幼児車	2.2
	マウンテンバイク	0.9	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	9位	幼児車	0.7	9位	マウンテンバイク	1.8
10位	小径車	0.8		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		マウンテンバイク	0.7	10位	幼児同乗用自転車	1.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7		マウンテンバイク	0.1	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0
	幼児同乗用自転車	0.4	12位	幼児車	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4		子供車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	13位	小径車	0.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		小径車	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	25.2	合計	新車・平均販売台数	5.6	合計	新車・平均販売台数	28.6	合計	新車・平均販売台数	44.0



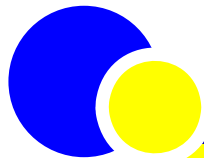
2016年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.8	1位	電動アシスト車	0.7	1位	電動アシスト車	3.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	20.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10.8
4位	電動アシスト車	3.0	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.7
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	4位	電動アシスト車	5.7
6位	子供車	2.0	4位	クロスバイク	0.1	5位	子供車	1.0	6位	子供車	5.3
7位	クロスバイク	1.5		マウンテンバイク	0.1	7位	クロスバイク	0.6	7位	クロスバイク	4.0
8位	幼児同乗用自転車	1.4		幼児同乗用自転車	0.1	7位	幼児同乗用自転車	0.6	8位	幼児同乗用自転車	3.8
9位	小径車	1.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	9位	小径車	3.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	10位	小径車	0.3	11位	幼児車	1.7
12位	幼児車	0.5	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	12位	ロードバイク	1.5
	ロードバイク	0.5		幼児車	0.0	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.2
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4		子供車	0.0	14位	幼児車	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
	マウンテンバイク	0.2		ロードバイク	0.0	14位	ロードバイク	0.0	15位	マウンテンバイク	0.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		小径車	0.0	14位	マウンテンバイク	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
合計	新車・平均販売台数	29.1	合計	新車・平均販売台数	2.0	合計	新車・平均販売台数	12.7	合計	新車・平均販売台数	79.8

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.8
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	2位	ロードバイク	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0
3位	ロードバイク	1.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	3位	電動アシスト車	1.0	3位	ロードバイク	3.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
5位	クロスバイク	1.0		子供車	0.6	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	5位	クロスバイク	2.0
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7		クロスバイク	0.6	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
7位	電動アシスト車	0.6	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4		マウンテンバイク	1.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6		幼児車	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8
9位	子供車	0.5		小径車	0.1	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	8位	幼児車	0.8
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	7位	クロスバイク	0.4		子供車	0.8
11位	マウンテンバイク	0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	11位	小径車	0.3		電動アシスト車	0.8
	幼児車	0.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	子供車	0.1	12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
	小径車	0.3	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	幼児車	0.0	13位	小径車	0.5
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		マウンテンバイク	0.0	13位	ロードバイク	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		幼児同乗用自転車	0.0	13位	マウンテンバイク	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
16位	幼児同乗用自転車	0.1		電動アシスト車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.2
合計	新車・平均販売台数	15.9	合計	新車・平均販売台数	16.4	合計	新車・平均販売台数	7.9	合計	新車・平均販売台数	24.5



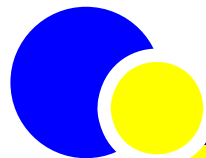
2016年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 15.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7	2位	小径車 7.5
	小径車 2.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	3位	電動アシスト車 1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 6.0
4位	クロスバイク 1.6	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	4位	クロスバイク 0.9	4位	クロスバイク 4.3
5位	電動アシスト車 1.5		小径車 0.3	5位	小径車 0.7	5位	電動アシスト車 3.3
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.2		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.6	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.0
	子供車 1.2		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.6		子供車 3.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	8位	幼児同乗用自転車 0.4	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7		幼児車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 2.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7		子供車 0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 1.5
11位	幼児同乗用自転車 0.6		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 1.5
12位	幼児車 0.5		クロスバイク 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	11位	ロードバイク 0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3		マウンテンバイク 0.0		幼児車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8
	マウンテンバイク 0.3		幼児同乗用自転車 0.0	12位	ロードバイク 0.0	14位	マウンテンバイク 0.8
16位	ロードバイク 0.1		電動アシスト車 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	ロードバイク 0.3
合計	新車・平均販売台数 21.4	合計	新車・平均販売台数 4.1	合計	新車・平均販売台数 9.6	合計	新車・平均販売台数 55.2

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

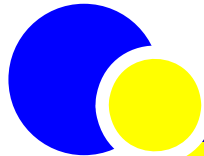
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.7		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 9.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.6		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	2位	クロスバイク 2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.5
3位	ロードバイク 1.4	1位	子供車 0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.4	3位	ロードバイク 3.0
4位	クロスバイク 1.3		クロスバイク 0.1		小径車 1.4	4位	小径車 2.5
	小径車 1.3		小径車 0.1	5位	ロードバイク 1.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	6位	電動アシスト車 1.0	6位	子供車 2.2
6位	子供車 0.9		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	7位	クロスバイク 1.8
	電動アシスト車 0.9		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	8位	子供車 0.6		電動アシスト車 1.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	9位	マウンテンバイク 0.4	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児車 1.0
	幼児車 0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8
11位	マウンテンバイク 0.3		幼児車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3	12位	幼児同乗用自転車 0.5
13位	幼児同乗用自転車 0.2		ロードバイク 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	13位	マウンテンバイク 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0	13位	幼児同乗用自転車 0.1	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		電動アシスト車 0.0		幼児車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.8	合計	新車・平均販売台数 0.7	合計	新車・平均販売台数 12.3	合計	新車・平均販売台数 30.7



2016年6月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成28年6月		平成27年6月		増減率	平成28年6月		平成27年6月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
		20.7	100.0%	21.3	100.0%	-2.8%	51.5	100.0%	58.9	100.0%	-12.6%	
車種別	一般車	12.0	58.0%	12.5	58.7%	-4.0%	25.7	49.9%	30.8	52.3%	-16.6%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	2.5	12.1%	2.9	13.6%	-13.8%	8.9	17.3%	9.7	16.5%	-8.2%
		ダブルループ型	9.5	45.9%	9.6	45.1%	-1.0%	16.8	32.6%	21.0	35.7%	-20.0%
	変速機有無区分											
		変速機なし	8.1	39.1%	7.8	36.6%	3.8%	13.6	26.4%	15.7	26.7%	-13.4%
		変速機あり	3.9	18.8%	4.7	22.1%	-17.0%	12.1	23.5%	15.1	25.6%	-19.9%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	6.1	29.5%	5.7	26.8%	7.0%	11.0	21.4%	13.0	22.1%	-15.4%
		ハブダイナモあり	5.9	28.5%	6.8	31.9%	-13.2%	14.7	28.5%	17.8	30.2%	-17.4%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	3.4%	0.7	3.3%	0.0%	2.0	3.9%	2.3	3.9%	-13.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.4	1.9%	-25.0%	1.1	2.1%	1.3	2.2%	-15.4%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.4	1.9%	-25.0%	1.0	1.9%	1.4	2.4%	-28.6%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	6.3%	1.4	6.6%	-7.1%	4.8	9.3%	4.7	8.0%	2.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.7	22.7%	4.0	18.8%	17.5%	6.5	12.6%	7.2	12.2%	-9.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	11.6%	2.6	12.2%	-7.7%	3.9	7.6%	4.9	8.3%	-20.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.4%	0.6	2.8%	-16.7%	1.4	2.7%	2.1	3.6%	-33.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	9.2%	2.3	10.8%	-17.4%	4.9	9.5%	6.8	11.5%	-27.9%
		幼児・子供車	2.0	9.7%	1.8	8.5%	11.1%	6.5	12.6%	7.5	12.7%	-13.3%
	幼児車	0.7	3.4%	0.5	2.3%	40.0%	2.5	4.9%	2.6	4.4%	-3.8%	
	子供車	1.3	6.3%	1.3	6.1%	0.0%	4.0	7.8%	4.9	8.3%	-18.4%	
	スポーツ車	3.0	14.5%	3.6	16.9%	-16.7%	11.4	22.1%	12.6	21.4%	-9.5%	
	クロスバイク	1.8	8.7%	2.0	9.4%	-10.0%	5.2	10.1%	5.5	9.3%	-5.5%	
	ロードバイク	0.9	4.3%	1.1	5.2%	-18.2%	4.9	9.5%	5.3	9.0%	-7.5%	
	マウンテンバイク	0.4	1.9%	0.4	1.9%	0.0%	1.3	2.5%	1.8	3.1%	-27.8%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.4	6.8%	1.6	7.5%	-12.5%	4.2	8.2%	4.4	7.5%	-4.5%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.4%	0.4	1.9%	25.0%	0.9	1.7%	1.1	1.9%	-18.2%	
	電動アシスト車	1.8	8.7%	1.4	6.6%	28.6%	2.8	5.4%	2.7	4.6%	3.7%	
ブロック別	北海道・東北	24.5		14.8		65.5%	73.8		58.4		26.4%	
	関東	25.7		31.4		-18.2%	39.1		58.2		-32.8%	
	中部・北陸	15.9		22.7		-30.0%	48.6		75.3		-35.5%	
	近畿	23.4		23.3		0.4%	47.1		47.2		-0.2%	
	中国・四国・九州	14.2		14.0		1.4%	49.0		55.6		-11.9%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	4.9		5.5		-10.9%	17.6		24.5		-28.2%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	15.5		13.0		19.2%	47.0		48.3		-2.7%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	45.2		49.1		-7.9%	96.2		111.1		-13.4%	



2016年6月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

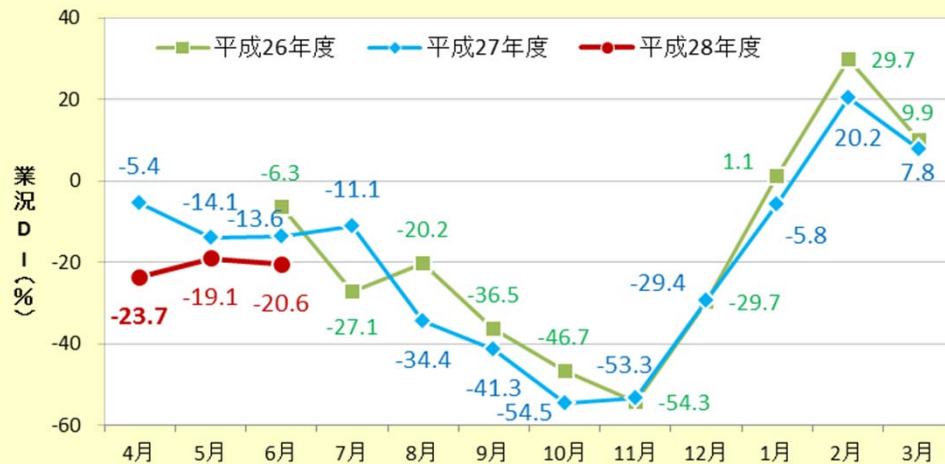
[単位:%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年6月	平成27年6月	平成28年6月	平成27年6月	平成28年6月	平成27年6月	平成28年6月	平成27年6月	平成28年6月	平成27年6月
全国平均	55.2	53.2	17.9	19.6	9.7	13.3	7.4	8.7	9.8	5.2
ブロック別										
北海道・東北	61.5	56.5	12.0	13.6	12.2	13.1	11.1	13.0	3.2	3.8
関東	60.9	58.9	26.7	23.8	7.0	8.0	4.6	5.6	0.8	3.7
中部・北陸	64.2	55.5	16.7	20.3	7.9	9.5	4.5	6.2	6.7	8.5
近畿	49.7	39.7	22.8	23.5	9.4	18.6	5.1	9.9	13.0	8.3
中国・四国・九州	42.6	56.3	11.2	16.1	11.5	16.0	9.8	9.1	24.9	2.5
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	26.6	43.3	22.6	33.9	7.1	12.3	7.0	6.5	36.7	4.0
中規模(年間販売台数250台以下)	47.7	40.0	20.3	25.5	10.6	11.2	7.1	6.9	14.3	16.4
大規模(年間販売台数251台以上)	65.5	60.1	15.8	14.4	10.1	14.2	7.6	9.8	1.0	1.5

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成28年6月	平成27年6月	増減率(前年同月比)
全国平均	139.0	115.2	20.7%
ブロック別			
北海道・東北	105.4	112.8	-6.6%
関東	234.8	153.2	53.3%
中部・北陸	102.0	114.2	-10.7%
近畿	142.8	116.7	22.4%
中国・四国・九州	108.3	83.2	30.2%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	68.7	63.8	7.7%
中規模(年間販売台数250台以下)	97.2	94.5	2.9%
大規模(年間販売台数251台以上)	256.7	206.5	24.3%

⑳ 業況DIの推移

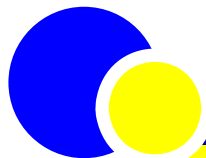


[単位:%]

区分	平成28年6月	平成27年6月	比較(前年同月)
好転	12.0	11.4	0.6
横ばい	55.4	63.6	-8.2
悪化	32.6	25.0	7.6
業況DI	-20.6	-13.6	-7.0

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年6月・販売動向の特徴など

- **一般車などの販売台数が減少。電動アシスト車、子供車や中古車の販売は順調。**

■ 一般車

- 一般車の売上げが落ちている。展示台数を減らした影響だけではないと思う。
- 安い婦人車は春から減少している。
- 今まで主流で売っていた婦人型は、ついに月1台だけになった。

■ スポーツ車

- 昨年は『弱虫ペダル』の人気の影響で、スポーツバイクが良く売れていたが、昨年の勢いがなくなり売上にも（自転車、部品に）影響がある。
- 10代の若者がロードバイクを購入。地方でのロードバイクブームはまだまだ先の様である。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車好調
- 電動アシスト車が増えてきている。

■ その他

- 今月は新車が売れた。
- 子供車の販売が順調でした。
- 家族連れが多く来店し子供車などの販売が以前より増えてきた。
- 販売台数は少なかったが、電動アシスト車、大人用三輪などの高額車が売れた。
- 中古車が売れた。

- **梅雨の影響で販売数台数、来店客数が停滞。**

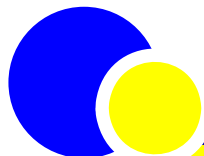
- 天候が悪く、振るわなかった。自転車の販売数がパタッと止まった。
- 雨が少なかったため前半はよかったが、後半は雨ばかりで全くダメだった。
- 例年に比べ、雨の日が多かったようで、売り上げは停滞したが、依然とロードレーサーへの関心は大。
- 6月は雨が多く来客が減少。

- **修理が増える傾向だが、天候による増減差はあり。高額な修理が増加。**

- 天候にも恵まれ、自転車利用が多く、修理もそこそこ入った月。パンクやチューブ交換等よりも複合的な、比較的客単価が高い修理が多かった。
- 修理は増えたが、タイヤ交換・パンク修理など簡単なものは、かなり減った。（大型店で修理しきれないような整備が増えた）
- 暑くなり、気温上昇によるパンク等の修理が伸びているようだ。
- 高額な修理が増えた。
- 自転車事故が多く、修理不能がほとんど。
- 梅雨で自転車に乗れなかったためか、修理がほとんどなかった。

- **売上が伸びず苦しい状況。**

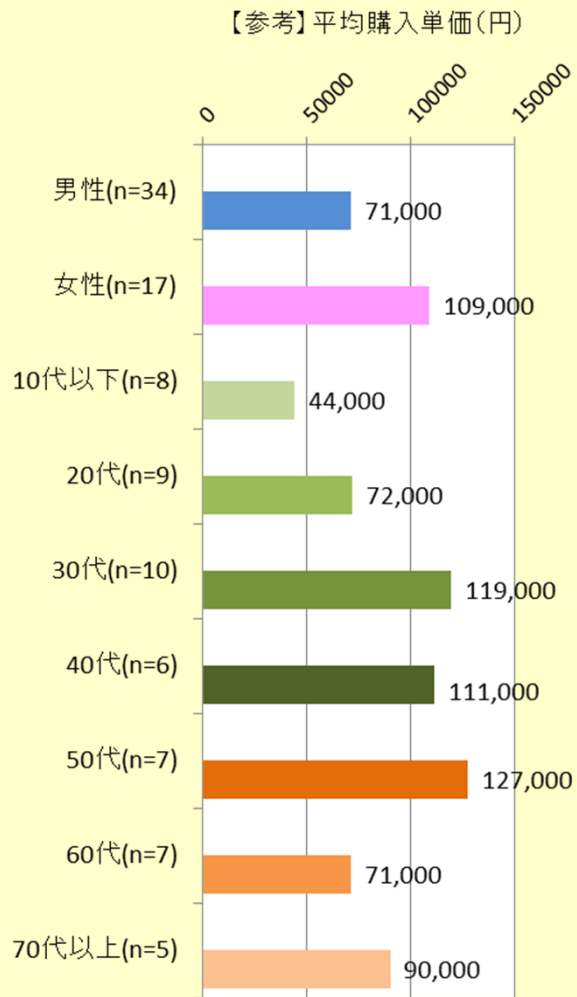
- 昨年は7月から、今年は1ヶ月早く6月から売上げが落ち込んでいる。
- 値段を聞くだけで販売に結びつかない。
- 修理は増えたが、売上は減った。前月は電動アシスト車など高額品で売上も伸びたが、今月は忙しかった割には売上は低かった。
- ボーナス月にも関わらず、自転車が売れない。
- いつもの半分くらいの売上。春ごろの地震から急に悪くなった。
- 客足はますますだが、売上げが毎月落ちてきている。販売台数も半減。単価を上げられたので何とか保ったが、先行き不安。
- 5月の連休以来、お客様の財布のひもが固くなった
- 販売・修理が少なく、支払いが大変だった。



2016年6月・お客様の特徴

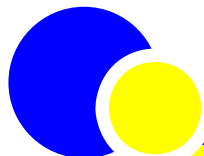
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

② 購入者の平均購入単価 (参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ クロスバイク風より子供はMTB風を好まれる(2万円)。 ➢ 前回購入した先が不親切だったため、当店でお買い上げ(7万円)。 ➢ 現在乗っているCTBが体に合わなくなったため、大きいサイズに乗り替え(3万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で通学用にクロスバイクを予算内で購入(4万円)。 ➢ 女性で健康志向やファッションとして、オシャレなロードを購入(15万円)。 ➢ 女性で、ロードに感心が高く、親子で一緒に走りたいとロードレーサーを購入(25万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で友人に誘われてロードを購入(35万円)。 ➢ 女性で日常使用に日本製フレームの軽快車を指定して購入(3万円)。 ➢ 男性でレジャー用に小径車を購入(11万円)。特定車種を指名されての購入。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で通勤用にシティサイクルを購入(4万円)店頭値引き価格から、さらに値引き交渉。 ➢ 女性でロードバイクを購入(27万円)。家族、仲間と来店し、小柄でサイズの選択肢が少ない。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で通勤用にクロスバイクを購入(6万)。通勤目的で購入されたが、おもしろくて週末もサイクリングを楽しんでいるとのこと。 ➢ 女性でインターネットをみて中国製の電動アシスト車を5万円で購入したが、6か月で使用不能になってしまい、当店で買い替え(8万円)。 ➢ 男性で2台目として、レースなどに使うハイスペックモデルに乗り替えのため購入(30万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で電動アシスト車を購入(8万円)当初は仕事以外の用途での購入だったが、楽なことがわかり仕事でも活用するようになった。 ➢ 男性でフルレストアのマウンテンバイク(倉庫にシートをかけ数十年補完)を購入(6万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で乗り換えで3輪の新車を購入(7万円)。 ➢ 男性で運動不足解消のため、ロードバイクを購入。(14万円)初めてスポーツタイプ車を購入。購入資金は娘さんから。



2016年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見

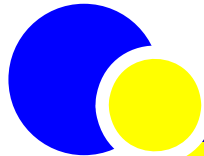
● メーカーや卸業者への要望

- カタログを作ってください（せめてカラーコピーを）。店舗用しかない、お客様がご自宅でネットで見る手間が出る。ネット社会でも、まだカタログを見たい人は多数いる。
- 各メーカーは小売店舗向けのカタログをもう少し多く配布してほしい。年配者向けに配布したいが、各メーカー分をPCから印刷してお渡しするのは限られてしまうので、是非カタログ部数を増やしてほしい。
- 6月初旬に来店されたお客様で、ネット通販を検討していたが購入後のフォローを考え、当店で購入していただくことになり、メーカーに発注したところ、納期が7月下旬とのこと。説明をして何とかそれまで待っていただくのだが、日数があまりにもかかりすぎる。
- 電動アシスト車を販売していますが、在庫がなく生産待ち。機種により1ヶ月半～2ヶ月。先月に続き、電動アシスト車の納期が遅い。
- 価格が下がるメーカーが多いため、在庫商品が新品より高いので売りづらい。価格を合わせて売れないが、うちの店としては損しかない。
- 2017モデルは値下がり傾向ですが、あまり2016モデルとの差がないようにしてほしいです。
- 円高の影響で、2017年スポーツバイクが2016年モデルよりも安くなりそうな感じですが、2016年モデルが高いだけに、仕方ないとはいえ店頭在庫を大幅に値引くことになるので、今から頭が痛い。
- クロスバイク2017年モデルは、2016年モデルより5,000円値下げして先行発売している。現行モデルが在庫として全色5台あり、どうやって売り抜けるのか。値下げするしかないではないか。こういうやり方は困る。
- 毎年、9月頃より次年度モデルが出始めます。改良されたものなら納得するが、変わっていないものを新型とするのは、如何なものか。
- 円高還元と言ってユーザー直接に、期間限定、車種限定で値下げをしないようにしてほしい。春需のために計画仕入れした販売店はいい迷惑。値下げするのであれば、全商品平等に値下げしてほしい。

- 今月辺りから各メーカーの2017年モデルの展示会が始まり毎週のように関西圏に出向くが、各メーカーが一堂に会して大きな会場で数日間に開催してもらえれば宿泊しても移動時間も短縮して効率よく商談ができるのだが、そのような運営にはならない。この業界は閉鎖的なのか。
- メーカー車を扱うにあたり、何十万何百万買わされるのはきつい。
- 毎年、毎年新車発表で、旧車は叩かれ損が眠ったまま。その上、来期契約で買われるとは。
- 一部のメーカー車は足回りがダメ。ニップルは折れてくるし、スポークはすぐサビがでてくる。タイヤの摩耗が早く、タイヤのゴムの部分が浮いてくる。何年も前から言っているが、未だに出てきている。
- メーカー車の組み立てや付属部品のチェックが甘くなっているようである。
- 各メーカー車体番号（刻印）がわかりづらいのを直していただきたい。中国生産の自転車（国内メーカー）はパーツの締め付けが強すぎて、パーツをいためてしまっているのが多い。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 通販で7分組みの状態のまま販売しているケースがあるが、客が自分で組み立てるには安全面で問題があると思う。安い自転車が多く、高校生などが安易に購入し、組み立てているようである。何らかの規制が必要だと思う。
- 新車であっても組立・整備した店・人によって品質に差が出てしまう。自転車という商品としての特性や体制を見直さないと、いつまでも進歩しないと思う。全国各店の技量に頼りすぎだと思う。



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

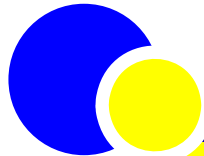
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	4.0	16.8	12.9	11.5	11.1	10.5	9.9	3.4	8.4	5.1	4.8	1.2	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年6月	100.0	4.8	8.8	9.2	8.5	9.5	10.9	6.5	4.4	12.9	10.9	9.5	3.4	0.7	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	3.8	19.3	14.1	12.5	11.7	10.4	11.0	3.0	6.9	3.2	3.3	0.5	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	5.5	25.5	17.9	13.9	9.9	5.9	11.1	2.7	3.0	2.8	1.2	0.1	0.3	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	1.3	1.6	4.3	7.4	13.2	18.4	7.8	4.5	17.7	9.0	11.2	3.1	0.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	7.4	34.6	21.6	11.2	6.4	6.6	3.8	2.4	2.6	2.4	0.3	0.2	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.9	0.8	5.1	11.8	15.4	14.0	15.4	4.2	13.5	7.5	8.9	2.2	0.3	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	13.6	33.9	25.4	8.5	0.0	5.1	5.1	5.1	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	7.4	18.5	18.5	22.2	7.4	0.0	7.4	3.7	11.1	0.0	3.7	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	3.0	9.1	21.2	27.3	18.2	3.0	9.1	3.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	2.9	0.6	0.0	3.4	9.1	14.9	7.4	4.0	21.1	14.3	16.0	5.1	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	7.6	39.2	22.5	8.7	5.6	6.2	3.3	1.1	3.1	2.0	0.2	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.4	0.0	7.5	24.6	19.2	5.4	28.3	4.6	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	2.7	5.4	32.4	16.2	16.2	2.7	13.5	2.7	2.7	2.7	2.7	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	1.0	5.0	3.0	15.4	24.4	9.0	3.5	20.4	6.0	10.4	2.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	1.6	0.0	1.1	18.5	22.8	29.6	14.3	6.3	2.6	1.1	2.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年6月	100.0	2.0	0.0	2.0	32.0	44.0	14.0	4.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年6月	100.0	1.4	0.0	0.7	13.7	15.1	35.3	18.0	8.6	3.6	0.7	2.9	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	3.3	17.2	8.2	13.1	5.7	5.7	0.8	4.9	2.5	13.1	8.2	9.0	2.5	5.7
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	3.8	7.5	75.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	11.3	15.1	31.1	11.9	12.5	7.3	7.3	3.5
クロスバイク		平成28年6月	100.0	16.1	21.2	46.6	10.4	5.2	0.5	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	1.8	17.0	27.7	21.4	22.3	9.8
マウンテンバイク		平成28年6月	100.0	20.5	28.2	38.5	5.1	5.1	0.0	0.0	2.6

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	0.6	5.7	25.7	38.9	26.9	2.3



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

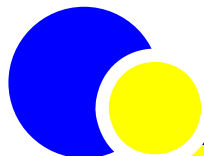
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	0.5	6.4	11.8	8.9	6.9	13.3	3.9	3.4	29.6	6.9	4.4	3.0	1.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年6月	100.0	0.0	2.0	9.1	7.1	7.1	10.1	3.0	6.1	28.3	12.1	7.1	6.1	2.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	1.0	10.6	14.4	10.6	6.7	16.3	4.8	1.0	30.8	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	2.4	31.7	26.8	9.8	2.4	9.8	0.0	4.9	7.3	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	8.0	8.6	8.0	14.2	4.9	3.1	35.2	8.0	4.9	3.7	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	1.7	22.4	29.3	13.8	13.8	8.6	1.7	3.4	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	4.8	6.9	4.1	15.2	4.8	3.4	39.3	9.7	6.2	4.1	1.4	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	42.9	21.4	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.2	2.6	13.0	3.9	5.2	36.4	14.3	9.1	7.8	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	3.7	40.7	25.9	11.1	3.7	7.4	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	20.0	30.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	9.8	8.2	6.6	16.4	6.6	1.6	45.9	3.3	1.6	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	3.0	6.0	29.9	46.3	6.0	7.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	5.6	5.6	83.3	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	2.0	6.1	10.2	61.2	8.2	10.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	6.3	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	43.8	6.3	0.0	0.0	6.3
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	5.2	15.0	34.6	15.7	13.7	9.2	5.2	1.3
クロスバイク		平成28年6月	100.0	8.0	19.5	51.7	12.6	6.9	1.1	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	24.5	30.6	26.5	16.3	2.0
マウンテンバイク		平成28年6月	100.0	5.9	35.3	47.1	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	0.0	16.1	26.8	35.7	17.9	3.6



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

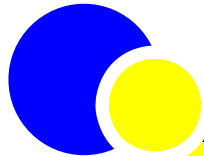
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	1.8	11.5	5.8	14.2	12.3	11.5	19.9	3.7	5.2	6.0	7.1	0.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年6月	100.0	7.2	5.8	10.1	7.2	15.9	13.0	5.8	2.9	5.8	10.1	11.6	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	0.6	12.8	4.8	15.7	11.5	11.2	23.1	3.8	5.1	5.1	6.1	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	0.8	17.4	7.9	20.2	11.5	4.3	24.9	3.2	4.0	4.0	1.6	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	3.9	0.0	1.6	2.3	14.1	25.8	10.2	4.7	7.8	10.2	18.0	1.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.9	36.2	15.5	20.7	0.9	7.8	5.2	3.4	5.2	3.4	0.9	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	2.3	0.8	1.5	11.3	17.4	13.2	26.4	3.8	5.3	7.2	9.8	1.1	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	14.3	42.9	21.4	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	18.2	9.1	9.1	27.3	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	12.2	0.0	0.0	0.0	19.5	14.6	7.3	0.0	7.3	14.6	19.5	4.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	1.1	43.5	13.0	19.6	1.1	6.5	5.4	0.0	6.5	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.7	0.0	0.7	21.3	18.4	2.2	41.9	5.1	2.2	4.4	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	2.6	0.0	13.0	33.8	13.0	2.6	9.1	7.8	18.2	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.3	20.4	28.6	16.3	10.2	4.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	70.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	20.5	35.9	20.5	12.8	5.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	4.5	13.6	9.1	13.6	0.0	9.1	0.0	27.3	13.6	4.5	4.5	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	3.6	0.0	85.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	9.5	21.4	35.7	9.5	14.3	4.8	4.8	0.0
クロスバイク		平成28年6月	100.0	13.8	17.2	51.7	6.9	10.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	33.3	22.2	22.2	0.0
マウンテンバイク		平成28年6月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	0.0	1.7	25.0	35.0	35.0	3.3



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

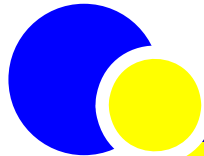
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	1.7	26.1	14.8	8.3	11.3	9.6	6.1	3.9	6.1	5.2	5.2	1.3	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年6月	100.0	3.4	6.9	5.2	10.3	6.9	10.3	12.1	5.2	6.9	15.5	15.5	1.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	1.2	32.6	18.0	7.6	12.8	9.3	4.1	3.5	5.8	1.7	1.7	1.2	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	1.8	33.9	19.4	8.5	10.9	7.9	4.2	4.2	4.2	3.6	0.6	0.0	0.6	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	1.5	6.2	3.1	7.7	12.3	13.8	10.8	3.1	10.8	9.2	16.9	4.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	2.6	38.2	21.7	7.9	8.6	6.6	5.3	2.0	2.6	3.3	0.7	0.0	0.7	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	2.6	1.3	9.0	16.7	15.4	7.7	7.7	12.8	9.0	14.1	3.8	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	9.1	27.3	9.1	9.1	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	11.1	22.2	33.3	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.0	12.1	12.1	6.1	12.1	18.2	27.3	3.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	1.5	40.5	22.9	6.9	9.2	6.1	3.8	2.3	3.1	2.3	0.8	0.0	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	21.4	21.4	0.0	21.4	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	9.1	0.0	4.5	27.3	18.2	9.1	0.0	13.6	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	18.8	18.8	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	11.5	5.8	30.8	9.6	21.2	5.8	9.6	5.8
クロスバイク	クロスバイク	平成28年6月	100.0	5.3	15.8	68.4	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	4.0	12.0	40.0	12.0	20.0	12.0
	マウンテンバイク	平成28年6月	100.0	62.5	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	58.3	25.0	0.0



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

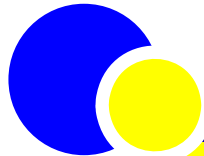
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	13.7	19.5	18.3	15.6	12.6	9.5	6.1	1.9	0.4	0.8	0.8	0.4	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成28年6月	100.0	14.3	22.4	12.2	14.3	10.2	14.3	6.1	2.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	13.6	18.8	19.7	16.0	13.1	8.5	6.1	1.9	0.5	0.9	0.0	0.5	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	17.7	24.1	22.7	14.8	7.9	5.9	5.4	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	0.0	3.4	3.4	18.6	28.8	22.0	8.5	6.8	1.7	1.7	3.4	1.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	21.6	30.5	21.6	10.8	6.0	4.8	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	12.6	24.2	24.2	17.9	12.6	3.2	1.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	35.0	45.0	15.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	22.2	0.0	44.4	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	7.1	7.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	23.2	32.0	26.4	4.8	5.6	4.8	1.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	13.5	40.4	17.3	9.6	17.3	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	53.8	15.4	15.4	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	8.7	0.0	43.5	21.7	8.7	8.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	45.5	24.2	18.2	6.1	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	52.2	30.4	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	0.0	36.5	11.5	11.5	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	11.5	3.8	9.6
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	28.2	35.9	25.6	7.7	2.6	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成28年6月	100.0	34.4	40.6	21.9	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年6月	100.0	0.0	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	17.2	44.8	37.9	0.0



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

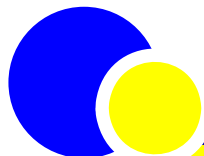
⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	0.7	25.5	20.7	6.2	11.0	6.9	4.8	4.1	4.8	7.6	6.2	1.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年6月	100.0	0.0	26.3	10.5	0.0	5.3	0.0	10.5	5.3	10.5	21.1	10.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	0.8	25.4	22.2	7.1	11.9	7.9	4.0	4.0	4.0	5.6	5.6	1.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	0.9	31.9	26.5	8.0	11.5	5.3	4.4	2.7	2.7	3.5	2.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	0.0	3.1	0.0	0.0	9.4	12.5	6.3	9.4	12.5	21.9	18.8	6.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	1.2	42.4	24.7	3.5	5.9	7.1	3.5	3.5	2.4	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	1.7	15.0	10.0	18.3	6.7	6.7	5.0	8.3	10.0	15.0	3.3	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	1.4	43.2	25.7	4.1	5.4	8.1	4.1	1.4	2.7	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	28.1	18.8	28.1	0.0	6.3	3.1	3.1	3.1	9.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	22.2	0.0	11.1	11.1	16.7	22.2	11.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	12.5	0.0	0.0	25.0	8.3	8.3	29.2	0.0	4.2	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年6月	100.0	16.7	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年6月	100.0	11.1	0.0	0.0	16.7	5.6	5.6	38.9	0.0	5.6	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	11.5	7.7	3.8	15.4	7.7	3.8	3.8	7.7	0.0	11.5	11.5	11.5	0.0	3.8
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	17.2	5.2	22.4	8.6	6.9	10.3	17.2	12.1
クロスバイク		平成28年6月	100.0	30.8	11.5	38.5	15.4	3.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	11.1	22.2	37.0	25.9
マウンテンバイク		平成28年6月	100.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	5.6	0.0	44.4	38.9	11.1	0.0



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

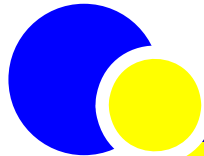
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	0.7	23.8	15.9	8.6	10.6	12.6	6.0	6.0	6.0	5.3	2.6	1.3	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成28年6月	100.0	0.0	4.0	4.0	8.0	4.0	28.0	4.0	8.0	8.0	16.0	8.0	8.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	0.8	27.8	18.3	8.7	11.9	9.5	6.3	5.6	5.6	3.2	1.6	0.0	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	0.8	29.3	19.5	9.8	11.4	9.8	4.9	4.9	4.1	3.3	0.8	0.8	0.8	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	7.1	25.0	10.7	10.7	14.3	14.3	10.7	3.6	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.9	31.9	21.2	11.5	12.4	6.2	5.3	1.8	4.4	2.7	0.9	0.0	0.9	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	31.6	7.9	18.4	10.5	13.2	7.9	5.3	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	5.9	11.8	11.8	17.6	11.8	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	1.0	33.3	21.9	10.5	11.4	6.7	4.8	1.9	3.8	2.9	1.0	0.0	1.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	8.3	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	0.0	17.9	50.0	10.7	0.0	10.7	7.1	3.6
クロスバイク		平成28年6月	100.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	10.0	30.0	0.0	30.0	20.0	10.0
マウンテンバイク		平成28年6月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	10.0	70.0	20.0	0.0



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

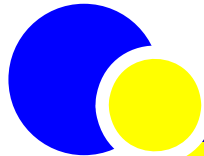
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	3.8	10.4	16.9	9.2	6.5	11.2	5.0	1.5	23.5	6.2	4.6	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年6月	100.0	7.4	6.2	13.6	13.6	2.5	7.4	2.5	1.2	28.4	8.6	6.2	2.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	2.2	12.3	18.4	7.3	8.4	12.8	6.1	1.7	21.2	5.0	3.9	0.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	3.3	18.9	29.5	7.4	9.8	13.1	4.1	2.5	6.6	4.1	0.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	4.3	2.9	5.8	10.9	3.6	9.4	5.8	0.7	38.4	8.0	8.0	2.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	4.1	22.7	28.9	9.3	7.2	12.4	2.1	3.1	3.1	6.2	1.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	3.7	3.1	9.8	9.2	6.1	10.4	6.7	0.6	35.6	6.1	6.7	1.8	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	22.2	44.4	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	28.6	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	7.7	0.0	38.5	23.1	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	9.6	1.9	0.0	9.6	1.9	7.7	1.9	0.0	44.2	9.6	9.6	3.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	4.5	28.8	28.8	1.5	9.1	13.6	1.5	1.5	4.5	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	2.5	0.0	27.5	12.5	12.5	15.0	10.0	2.5	12.5	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	11.1	0.0	44.4	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	3.1	4.7	4.7	4.7	10.9	9.4	0.0	46.9	6.3	7.8	1.6	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	5.9	0.0	0.0	5.9	29.4	32.4	8.8	8.8	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年6月	100.0	6.9	0.0	0.0	6.9	17.2	37.9	10.3	10.3	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	9.7	6.5	6.5	9.7	0.0	3.2	3.2	6.5	3.2	29.0	9.7	3.2	3.2	6.5
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	75.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	18.9	10.5	41.1	6.3	10.5	6.3	3.2	3.2
クロスバイク		平成28年6月	100.0	25.4	14.3	55.6	1.6	3.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	25.0	12.5	12.5
マウンテンバイク		平成28年6月	100.0	25.0	12.5	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	1.4	13.0	33.3	37.7	13.0	1.4



2016年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

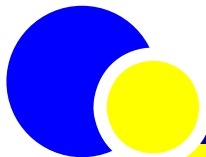
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年6月	100.0	4.7	17.5	11.1	12.8	12.7	9.9	12.2	3.5	4.0	4.7	5.3	1.2	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年6月	100.0	4.3	10.6	8.0	6.4	13.3	10.1	8.5	5.3	6.9	11.2	11.2	3.2	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成28年6月	100.0	4.8	19.6	12.1	14.8	12.5	9.8	13.3	2.9	3.1	2.7	3.5	0.6	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年6月	100.0	7.2	26.2	14.9	16.4	9.6	3.4	14.2	2.3	1.9	2.5	1.3	0.0	0.2	0.0
	変速機あり	平成28年6月	100.0	0.0	1.1	3.9	6.1	18.6	22.1	8.6	5.7	7.9	8.9	12.9	3.6	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	10.3	38.6	19.8	11.7	4.3	5.2	3.8	2.4	1.9	1.4	0.0	0.3	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	3.8	13.8	19.7	13.8	19.2	4.3	5.7	7.5	9.7	2.0	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	17.0	36.2	21.3	6.4	0.0	4.3	6.4	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	17.6	17.6	29.4	5.9	0.0	11.8	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	16.7	11.1	27.8	27.8	0.0	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	14.2	15.1	10.4	4.7	11.3	16.0	19.8	5.7	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	10.8	43.9	21.2	9.7	2.5	4.3	3.2	0.7	2.5	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	3.7	28.7	20.7	1.6	33.5	3.2	1.1	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	8.0	32.0	16.0	20.0	0.0	16.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	5.3	2.3	21.4	31.3	8.4	4.6	7.6	5.3	11.5	2.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年6月	100.0	0.7	0.0	1.4	21.1	21.8	29.3	15.0	5.4	1.4	1.4	2.7	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成28年6月	100.0	2.3	0.0	2.3	37.2	37.2	14.0	4.7	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	1.0	14.4	15.4	35.6	19.2	7.7	1.9	1.0	3.8	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年6月	100.0	1.1	21.8	9.2	13.8	6.9	6.9	0.0	4.6	2.3	8.0	5.7	11.5	2.3	5.7
幼児同乗用自転車		平成28年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	4.5	9.1	75.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年6月	100.0	9.5	16.7	24.4	14.5	14.9	7.2	9.0	3.6
クロスバイク	クロスバイク	平成28年6月	100.0	13.2	24.6	37.7	16.7	7.0	0.9	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年6月	100.0	0.0	0.0	1.3	15.4	29.5	19.2	25.6	9.0
	マウンテンバイク	平成28年6月	100.0	20.7	31.0	34.5	3.4	6.9	0.0	0.0	3.4

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年6月	100.0	0.0	1.0	21.9	36.5	37.5	3.1



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute