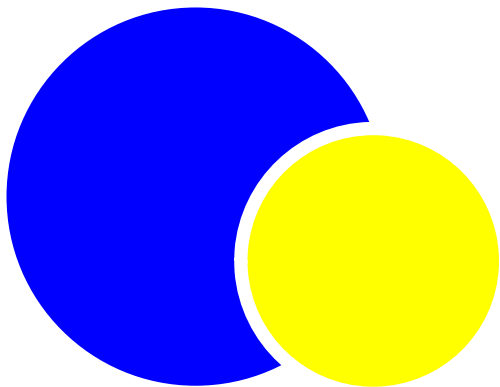
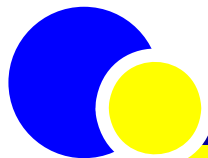


---

# 自転車国内販売動向調査 2016年5月 月報

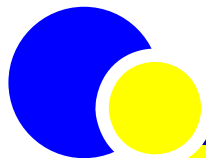




<目次>	2016年5月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2016年5月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2016年5月・販売台数(詳細) .....	6
	2016年5月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2016年5月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2016年5月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2016年5月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	10
	2016年5月・仕入・在庫状況 .....	13
	2016年5月・売上構成比、修理件数、業況DI .....	14
	2016年5月・販売動向の特徴など .....	15
	2016年5月・お客様の特徴 .....	16
	2016年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	17
	2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	18
	2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	19
	2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	24

#### <調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- **近畿ブロックの中規模店1店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。**

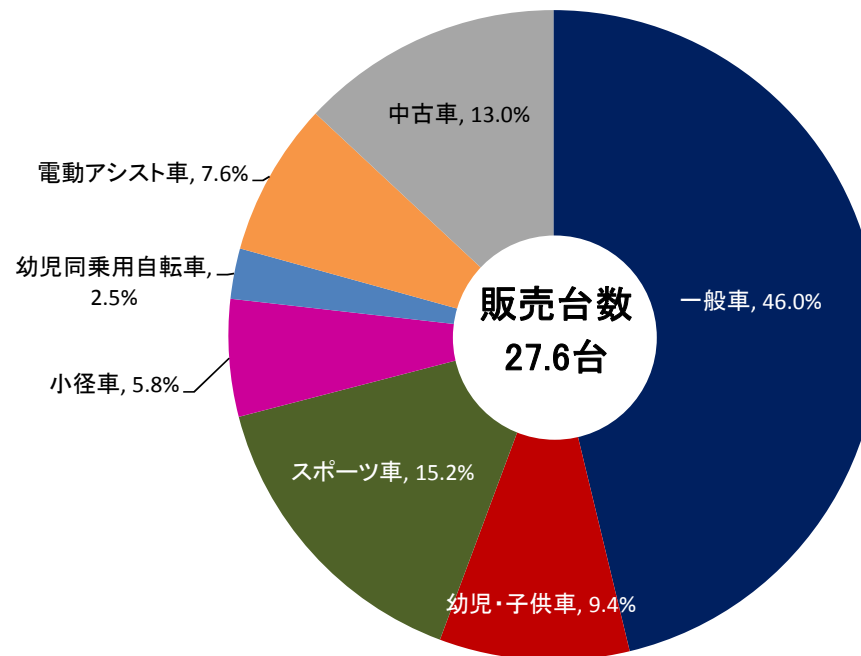


# 2016年5月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

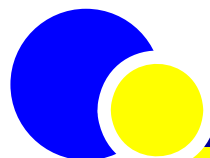
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		23.9台	- 7.7台 ↓	- 12.8台 ↓
ブロック別	北海道・東北	36.2台	- 13.9台 ↓	- 22.1台 ↓
	関東	32.8台	- 1.4台 ↓	+ 1.3台 ↑
	中部・北陸	11.4台	- 11.8台 ↓	- 15.7台 ↓
	近畿	22.4台	- 10.4台 ↓	- 10.0台 ↓
	中国・四国・九州	17.0台	- 0.6台 ↓	- 17.4台 ↓
規模別	小規模	4.2台	- 1.3台 ↓	- 2.9台 ↓
	中規模	16.1台	- 4.0台 ↓	- 9.8台 ↓
	大規模	56.0台	- 19.3台 ↓	- 28.0台 ↓

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



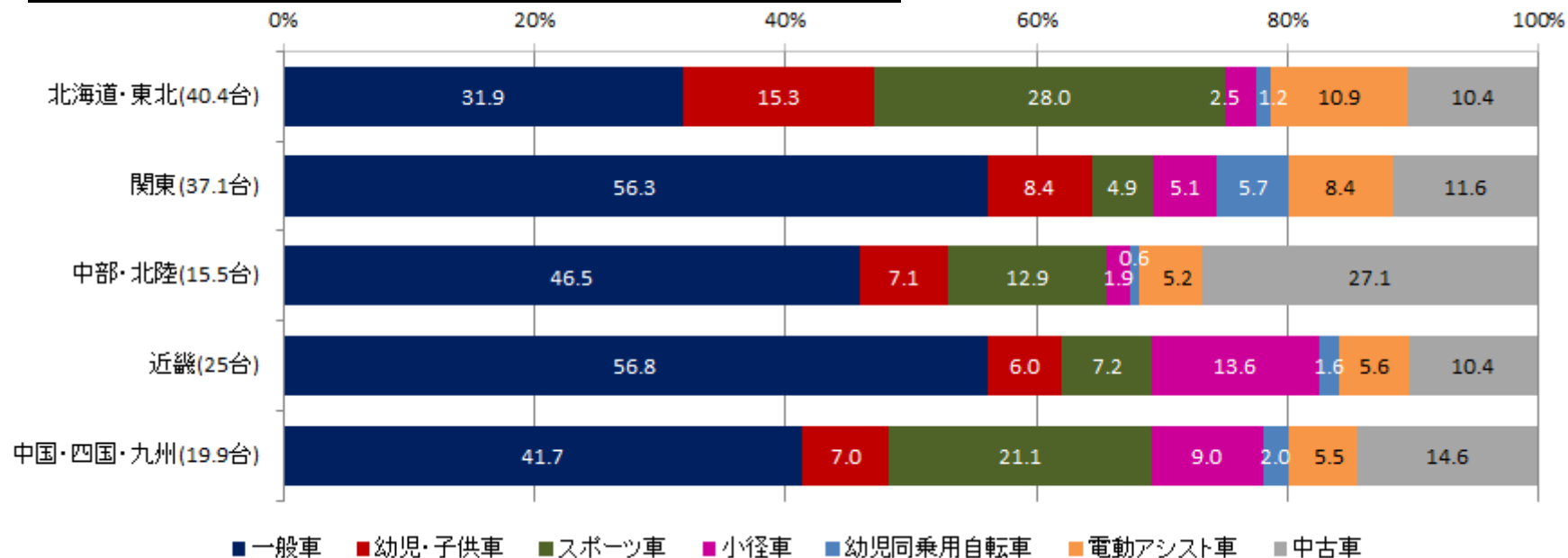
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.9台 (16.3%)	- 0.5台 ↓	- 2.0台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.8台 (11.7%)	- 0.2台 ↓	- 2.3台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.3台 (9.6%)	- 0.2台 ↓	- 0.9台 ↓
	クロスバイク	2.3台 (9.6%)	- 1.9台 ↓	- 1.4台 ↓

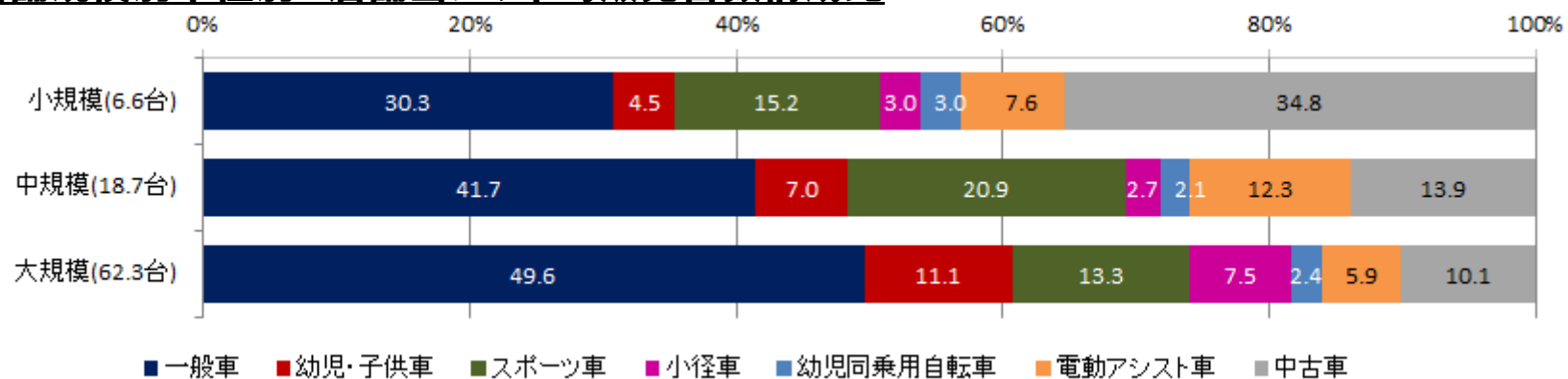


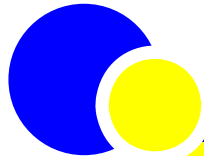
# 2016年5月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2016年5月の新車販売台数の動向(概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

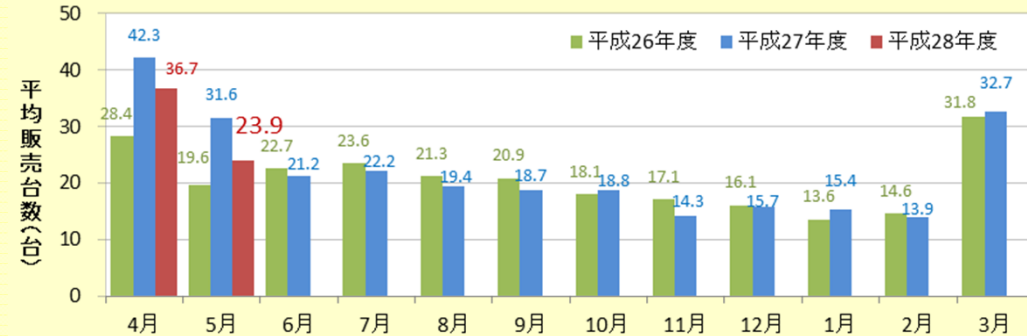
23.9台 (前年同月比-7.7台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

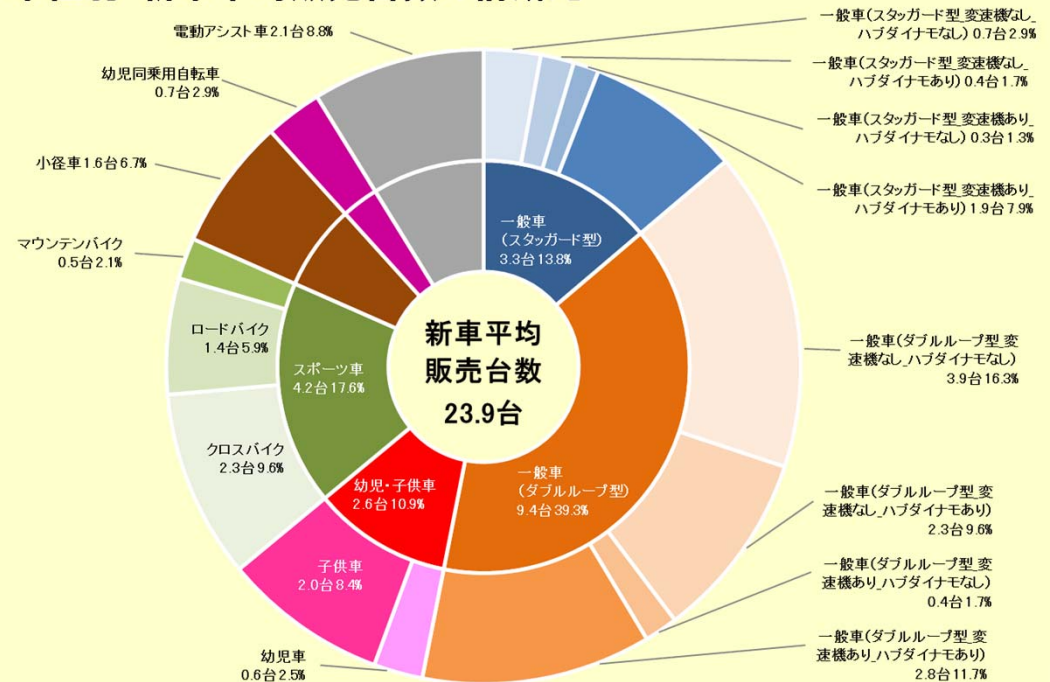
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.9台(16.3%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.8台(11.7%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) / クロスバイク 2.3台(9.6%)

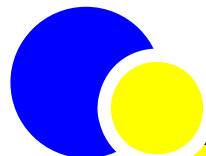
- 5月の新車平均販売台数は23.9台。前年同月に比べ7.7台減少、前月比では12.8台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(3.3台・13.8%)、ダブルループ型(9.4台・39.3%)を合わせると約5割以上を占める。
- 上位1~3位は一般車のダブルループ型が入り、3位には同台数で「クロスバイク」となった。一般車のダブルループ型では、「変速機なし・ハブダイナモなし」が1位、「変速機あり・ハブダイナモあり」が2位、「変速機なし・ハブダイナモあり」が3位である。
- スポーツ車は4.2台・17.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.6台、小径車は1.6台、電動アシスト車は2.1台である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

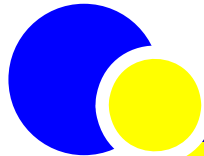




# 2016年5月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

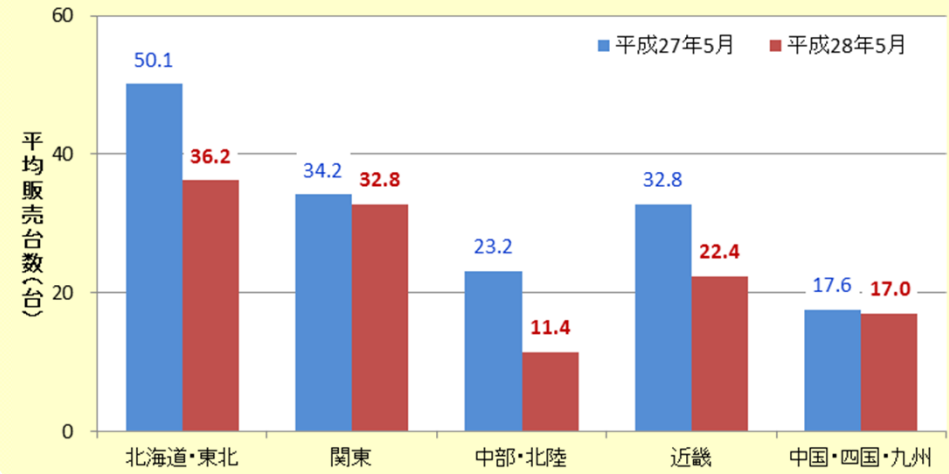
新車 車種別	計	平成28年5月		平成27年5月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	23.9	86.6%	31.6	90.5%	-24.4%	
車種別	一般車	12.7	46.0%	14.7	42.1%	-13.6%	
	フレーム 形状区分	スタaggerド型	3.3	12.0%	4.2	12.0%	-21.4%
		ダブルループ型	9.4	34.1%	10.5	30.1%	-10.5%
	変速機 有無区分	変速機なし	7.4	26.8%	7.9	22.6%	-6.3%
		変速機あり	5.3	19.2%	6.7	19.2%	-20.9%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	5.3	19.2%	6.2	17.8%	-14.5%
		ハブダイナモあり	7.4	26.8%	8.4	24.1%	-11.9%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	2.5%	0.8	2.3%	-12.5%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.4%	0.3	0.9%	33.3%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.1%	0.5	1.4%	-40.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	6.9%	2.6	7.4%	-26.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.9	14.1%	4.4	12.6%	-11.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	8.3%	2.5	7.2%	-8.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.4%	0.7	2.0%	-42.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.8	10.1%	3.0	8.6%	-6.7%
	幼児・子供車	2.6	9.4%	3.4	9.7%	-23.5%	
	幼児車	0.6	2.2%	1.1	3.2%	-45.5%	
	子供車	2.0	7.2%	2.4	6.9%	-16.7%	
スポーツ車	4.2	15.2%	7.5	21.5%	-44.0%		
クロスバイク	2.3	8.3%	4.2	12.0%	-45.2%		
ロードバイク	1.4	5.1%	2.5	7.2%	-44.0%		
マウンテンバイク	0.5	1.8%	0.7	2.0%	-28.6%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.6	5.8%	2.0	5.7%	-20.0%		
幼児同乗用自転車	0.7	2.5%	1.0	2.9%	-30.0%		
電動アシスト車	2.1	7.6%	3.1	8.9%	-32.3%		
中古車	計	3.6	13.0%	3.4	9.7%	5.9%	
総合	計	27.6	100.0%	34.9	100.0%	-20.9%	



# 2016年5月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

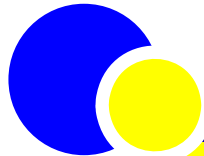
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北36.2台、関東32.8台、近畿22.4台、中国・四国・九州17.0台、中部・北陸11.4台。前年同月に比べ、全てのブロックで減少しており、北海道・東北で13.9台、中部・北陸で11.8台、近畿で10.4台、関東で1.4台、中国・四国・九州で0.6台減少。
- 主流はほぼ一般車で、関東、近畿では5割、中部・北陸、中国・四国・九州で4割を超えており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で28%と4分の1を占めているほか、中国・四国・九州で2割を超えている。北海道・東北では、幼児・子供車、電動アシスト車が10%を超えており、近畿では小径車が10%を超えている。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

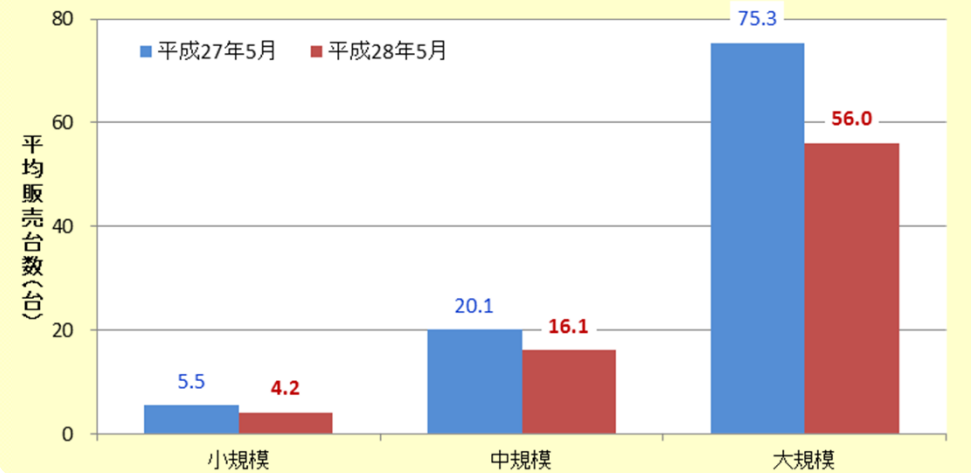
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成28年5月		平成27年5月		平成28年5月		平成27年5月		平成28年5月		平成27年5月		平成28年5月		平成27年5月		平成28年5月		平成27年5月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	36.2	89.6	50.1	90.1	32.8	88.4	34.2	91.4	11.4	73.5	23.2	86.9	22.4	89.6	32.8	94.5	17.0	85.4	17.6	86.7	
車種別	一般車	12.9	31.9	16.0	28.8	20.9	56.3	21.2	56.7	7.2	46.5	12.7	47.6	14.2	56.8	16.3	47.0	8.3	41.7	7.2	35.5
	スタagger型	5.7	14.1	7.6	13.7	4.5	12.1	3.9	10.4	2.2	14.2	4.2	15.7	2.9	11.6	3.5	10.1	1.2	6.0	1.7	8.4
	ダブルループ型	7.2	17.8	8.4	15.1	16.5	44.5	17.4	46.5	5.1	32.9	8.5	31.8	11.3	45.2	12.8	36.9	7.2	36.2	5.5	27.1
	幼児・子供車	6.2	15.3	7.6	13.7	3.1	8.4	4.3	11.5	1.1	7.1	2.9	10.9	1.5	6.0	1.5	4.3	1.4	7.0	1.0	4.9
	幼児車	1.6	4.0	2.5	4.5	0.8	2.2	1.8	4.8	0.1	0.6	0.7	2.6	0.4	1.6	0.4	1.2	0.2	1.0	0.3	1.5
	子供車	4.6	11.4	5.2	9.4	2.3	6.2	2.6	7.0	1.0	6.5	2.2	8.2	1.1	4.4	1.1	3.2	1.2	6.0	0.8	3.9
	スポーツ車	11.3	28.0	19.7	35.4	1.8	4.9	3.2	8.6	2.0	12.9	4.4	16.5	1.8	7.2	3.8	11.0	4.2	21.1	6.4	31.5
	クロスバイク	6.2	15.3	11.3	20.3	1.3	3.5	2.3	6.1	1.0	6.5	2.4	9.0	1.5	6.0	2.8	8.1	1.9	9.5	2.5	12.3
	ロードバイク	3.8	9.4	6.0	10.8	0.3	0.8	0.6	1.6	0.7	4.5	1.6	6.0	0.1	0.4	0.8	2.3	2.2	11.1	3.6	17.7
	マウンテンバイク	1.4	3.5	2.4	4.3	0.2	0.5	0.3	0.8	0.4	2.6	0.4	1.5	0.2	0.8	0.3	0.9	0.2	1.0	0.4	2.0
	小径車(折りたたみ車含む)	1.0	2.5	2.2	4.0	1.9	5.1	1.5	4.0	0.3	1.9	1.6	6.0	3.4	13.6	2.1	6.1	1.8	9.0	2.5	12.3
	幼児同乗用自転車	0.5	1.2	1.7	3.1	2.1	5.7	1.9	5.1	0.1	0.6	0.5	1.9	0.4	1.6	0.7	2.0	0.4	2.0	0.1	0.5
	電動アシスト車	4.4	10.9	3.0	5.4	3.1	8.4	2.2	5.9	0.8	5.2	1.3	4.9	1.4	5.6	8.6	24.8	1.1	5.5	0.5	2.5
中古車 計	4.2	10.4	5.6	10.1	4.3	11.6	3.2	8.6	4.2	27.1	3.5	13.1	2.6	10.4	1.9	5.5	2.9	14.6	2.7	13.3	
総合 計	40.4	100.0	55.6	100.0	37.1	100.0	37.4	100.0	15.5	100.0	26.7	100.0	25.0	100.0	34.7	100.0	19.9	100.0	20.3	100.0	



# 2016年5月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.2台、中規模店は16.1台、大規模店は56.0台。前年同月に比べ小規模店で1.3台、中規模店で4.0台、大規模店で19.3台減少。
- 主流は一般車で、中規模店、大規模店で4割以上、小規模店で3割程度を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店で20%以上、小規模店で15%以上、大規模店でも10%以上と割合が高い。大規模店では幼児・子供車、小径車の割合が高い。小規模店、中規模店では電動アシスト車の割合がやや高い。

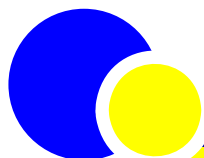
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年5月		平成27年5月		平成28年5月		平成27年5月		平成28年5月		平成27年5月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.2	63.6	5.5	77.5	16.1	86.1	20.1	87.4	56.0	89.9	75.3	92.6	
車種別	一般車	2.0	30.3	2.8	39.4	7.8	41.7	10.4	45.2	30.9	49.6	33.4	41.1
	スタagger型	0.5	7.6	1.2	16.9	2.5	13.4	2.8	12.2	7.3	11.7	9.1	11.2
	ダブルループ型	1.4	21.2	1.6	22.5	5.3	28.3	7.6	33.0	23.6	37.9	24.3	29.9
	幼児・子供車	0.3	4.5	0.1	1.4	1.3	7.0	1.3	5.7	6.9	11.1	9.8	12.1
	幼児車	0.1	1.5	0.1	1.4	0.3	1.6	0.3	1.3	1.5	2.4	3.2	3.9
	子供車	0.2	3.0	0.0	0.0	1.0	5.3	1.0	4.3	5.4	8.7	6.6	8.1
	スポーツ車	1.0	15.2	1.8	25.4	3.9	20.9	5.7	24.8	8.3	13.3	16.1	19.8
	クロスバイク	0.5	7.6	1.0	14.1	2.5	13.4	3.5	15.2	4.4	7.1	8.9	10.9
	ロードバイク	0.4	6.1	0.8	11.3	1.0	5.3	1.5	6.5	3.0	4.8	5.7	7.0
	マウンテンバイク	0.1	1.5	0.1	1.4	0.4	2.1	0.8	3.5	1.0	1.6	1.5	1.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	3.0	0.3	4.2	0.5	2.7	1.2	5.2	4.7	7.5	4.8	5.9
	幼児同乗用自転車	0.2	3.0	0.2	2.8	0.4	2.1	0.4	1.7	1.5	2.4	2.5	3.1
	電動アシスト車	0.5	7.6	0.3	4.2	2.3	12.3	1.0	4.3	3.7	5.9	8.7	10.7
中古車 計	2.3	34.8	1.5	21.1	2.6	13.9	2.9	12.6	6.3	10.1	5.9	7.3	
総合 計	6.6	100.0	7.1	100.0	18.7	100.0	23.0	100.0	62.3	100.0	81.3	100.0	

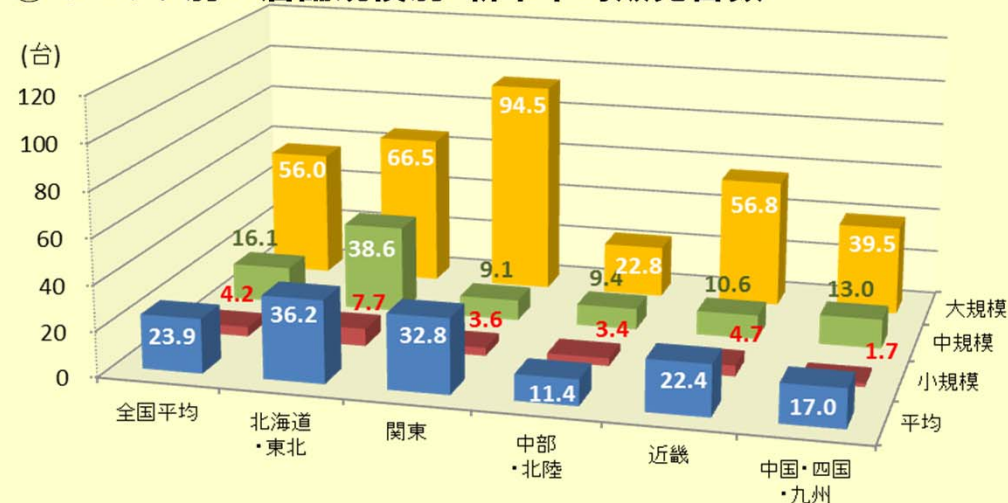




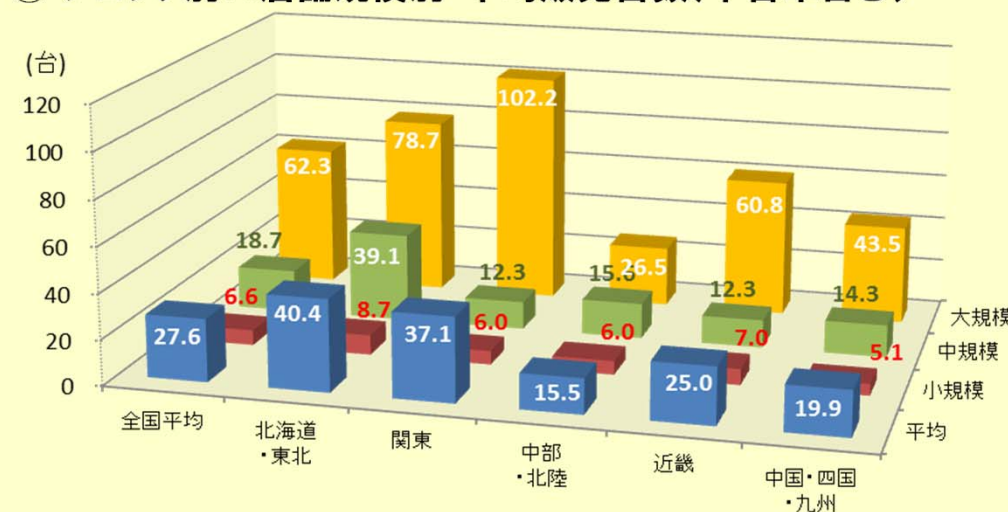
# 2016年5月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

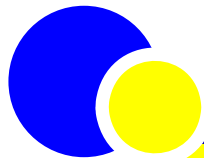
- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が94.5台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が66.5台、近畿×大規模店56.8台と続く。
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、関東の大規模店、中部・北陸及び近畿の中規模店では上位3位をダブルループ型が占める。
- スポーツ車は、北海道・東北、中国・四国・九州で、上位に入っている。
- 電動アシスト車は、近畿以外の小・中規模店で、上位に入る傾向である。

### ⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



### ⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



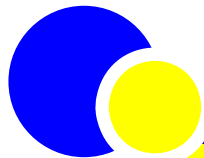


# 2016年5月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	1位	クロスバイク	2.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8	2位	電動アシスト車	0.5	2位	電動アシスト車	2.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	3位	クロスバイク	0.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.9
		クロスバイク	2.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5						
北海道・東北	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	クロスバイク	6.2	1位	クロスバイク	1.7	1位	クロスバイク	8.4	1位	子供車	10.3
	2位	子供車	4.6	2位	ロードバイク	1.6	2位	電動アシスト車	6.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.7
	3位	電動アシスト車	4.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	3位	クロスバイク	8.7
関東	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.9	1位	幼児同乗用自転車	0.9	1位	電動アシスト車	2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	17.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	2位	電動アシスト車	0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.3
中部・北陸	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
	3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	3位	ロードバイク	0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	3位	子供車	2.8
近畿	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.5
	2位	小径車	3.4	2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	2位	小径車	10.7
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.8	3位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.3
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	1位	電動アシスト車	0.4	1位	クロスバイク	2.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.7
	2位	ロードバイク	2.2	2位	クロスバイク	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	3位	小径車	0.3	3位	ロードバイク	1.9	3位	ロードバイク	4.8

一般車(スタックガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



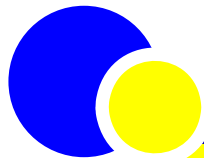
# 2016年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	1位	クロスバイク	2.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8		電動アシスト車	0.5	2位	電動アシスト車	2.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	2位	クロスバイク	0.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.9
	クロスバイク	2.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	4位	子供車	5.4
5位	電動アシスト車	2.1	5位	ロードバイク	0.4	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	5位	小径車	4.7
6位	子供車	2.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	6位	クロスバイク	4.4
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3		ロードバイク	1.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
8位	小径車	1.6		子供車	0.2	7位	子供車	1.0	8位	電動アシスト車	3.7
9位	ロードバイク	1.4	8位	幼児同乗用自転車	0.2	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	9位	ロードバイク	3.0
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7		小径車	0.2	10位	小径車	0.5	10位	幼児同乗用自転車	1.5
	幼児同乗用自転車	0.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	11位	マウンテンバイク	0.4		幼児車	1.5
12位	幼児車	0.6		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		幼児同乗用自転車	0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5
13位	マウンテンバイク	0.5	12位	マウンテンバイク	0.1	13位	幼児車	0.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4		幼児車	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		マウンテンバイク	1.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6
合計	新車・平均販売台数	23.9	合計	新車・平均販売台数	4.2	合計	新車・平均販売台数	16.1	合計	新車・平均販売台数	56.0

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	6.2	1位	クロスバイク	1.7	1位	クロスバイク	8.4	1位	子供車	10.3
2位	子供車	4.6	2位	ロードバイク	1.6	2位	電動アシスト車	6.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.7
3位	電動アシスト車	4.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	3位	クロスバイク	8.7
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.0	4位	ロードバイク	7.3
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1	4位	子供車	0.6	5位	子供車	3.6	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
6位	ロードバイク	3.8		電動アシスト車	0.6	6位	ロードバイク	3.0	6位	電動アシスト車	6.0
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	7位	マウンテンバイク	1.7	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.7
8位	幼児車	1.6		小径車	0.4	8位	幼児車	1.4	8位	幼児車	3.5
9位	マウンテンバイク	1.4	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.7
	小径車	1.0		マウンテンバイク	0.3	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.2
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	11位	小径車	0.7	10位	マウンテンバイク	2.2
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	12位	小径車	2.0
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	13位	幼児同乗用自転車	1.5
14位	幼児同乗用自転車	0.5		幼児車	0.1	13位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	36.2	合計	新車・平均販売台数	7.7	合計	新車・平均販売台数	38.6	合計	新車・平均販売台数	66.5



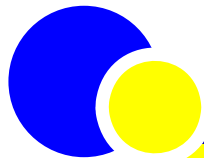
# 2016年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.9	1位	幼児同乗用自転車	0.9	1位	電動アシスト車	2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	17.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6		電動アシスト車	0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	16.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.3
4位	電動アシスト車	3.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6		幼児同乗用自転車	1.1	4位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.0
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	5位	子供車	7.0
6位	子供車	2.3		子供車	0.3	6位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	6位	電動アシスト車	7.0
7位	幼児同乗用自転車	2.1	7位	小径車	0.1		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	7位	小径車	6.0
8位	小径車	1.9		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	7位	子供車	0.3	8位	幼児同乗用自転車	4.7
9位	クロスバイク	1.3		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		クロスバイク	0.3	9位	クロスバイク	4.0
10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.7
12位	幼児車	0.8	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		ロードバイク	0.1	12位	幼児車	2.5
13位	ロードバイク	0.3		幼児車	0.0	13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	ロードバイク	0.8
14位	マウンテンバイク	0.2		クロスバイク	0.0		幼児車	0.0	14位	マウンテンバイク	0.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		ロードバイク	0.0		マウンテンバイク	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
16位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		マウンテンバイク	0.0		小径車	0.0	16位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	32.8	合計	新車・平均販売台数	3.6	合計	新車・平均販売台数	9.1	合計	新車・平均販売台数	94.5

## 14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	2位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2		ロードバイク	0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	3位	子供車	2.8
4位	子供車	1.0	3位	電動アシスト車	0.4	4位	電動アシスト車	1.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
	クロスバイク	1.0	5位	クロスバイク	0.3	5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	5位	クロスバイク	2.2
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	6位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	6位	ロードバイク	1.7
7位	電動アシスト車	0.8		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	7位	クロスバイク	0.6	7位	マウンテンバイク	1.0
8位	ロードバイク	0.7	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	8位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
9位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6		子供車	0.1		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	8位	電動アシスト車	0.8
10位	マウンテンバイク	0.4		幼児同乗用自転車	0.1	9位	子供車	0.3	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		マウンテンバイク	0.3		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5
11位	小径車	0.3		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		小径車	0.3	11位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		小径車	0.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		幼児車	0.0	13位	幼児車	0.0	11位	幼児車	0.2
15位	幼児同乗用自転車	0.1		マウンテンバイク	0.0		ロードバイク	0.0	14位	幼児同乗用自転車	0.2
	幼児車	0.1		小径車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	11.4	合計	新車・平均販売台数	3.4	合計	新車・平均販売台数	9.4	合計	新車・平均販売台数	22.8



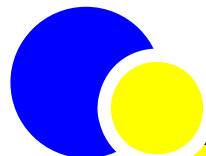
# 2016年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	小径車	2位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	小径車
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車	4位	クロスバイク
5位	クロスバイク	5位	電動アシスト車	5位	幼児同乗用自転車	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
6位	電動アシスト車		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)		幼児車	6位	子供車
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		クロスバイク	7位	電動アシスト車
7位	子供車		幼児車		小径車	8位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)
9位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	子供車		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)
10位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)		クロスバイク	9位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		子供車	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
12位	幼児車		小径車		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	幼児車
	幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13位	マウンテンバイク
14位	マウンテンバイク	14位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)		ロードバイク		ロードバイク	14位	ロードバイク
16位	ロードバイク		ロードバイク		マウンテンバイク		幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

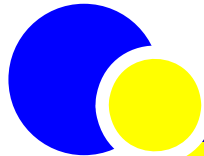
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	電動アシスト車	1位	クロスバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	ロードバイク	2位	クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		小径車	3位	ロードバイク	3位	ロードバイク
	クロスバイク		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	小径車	4位	小径車
5位	小径車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		電動アシスト車	6位	子供車
7位	子供車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	クロスバイク
8位	電動アシスト車		ロードバイク		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	電動アシスト車
9位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	子供車	9位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)
10位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	幼児同乗用自転車
12位	幼児同乗用自転車		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	幼児車
	幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12位	マウンテンバイク
13位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	幼児車	13位	幼児同乗用自転車		一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	マウンテンバイク		子供車		幼児車	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク	15位	マウンテンバイク	15位	一般車(スタaggerド型 変速機なし、ハブダイナモあり)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



# 2016年5月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入						在庫				
		平成28年5月		平成27年5月		増減率 前年同月比	平成28年5月		平成27年5月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
車種別	一般車	23.3	100.0%	32.1	100.0%	-27.4%	57.5	100.0%	58.2	100.0%	-1.2%	
	フレーム形状区分	13.1	56.2%	14.8	46.1%	-11.5%	29.3	51.0%	29.5	50.7%	-0.7%	
	変速機有無区分	7.7	33.0%	8.0	24.9%	-3.8%	14.9	25.9%	14.5	24.9%	2.8%	
	変速機有無区分	5.4	23.2%	6.8	21.2%	-20.6%	14.4	25.0%	15.0	25.8%	-4.0%	
	ハブダイナモ有無区分	5.5	23.6%	6.2	19.3%	-11.3%	12.1	21.0%	12.1	20.8%	0.0%	
	ハブダイナモ有無区分	7.6	32.6%	8.7	27.1%	-12.6%	17.1	29.7%	17.4	29.9%	-1.7%	
	詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.8	3.4%	0.7	2.2%	14.3%	2.2	3.8%	2.2	3.8%	0.0%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.1%	0.4	1.2%	25.0%	1.4	2.4%	1.2	2.1%	16.7%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.4	1.2%	-25.0%	1.4	2.4%	1.3	2.2%	7.7%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	9.0%	2.6	8.1%	-19.2%	5.7	9.9%	4.8	8.2%	18.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.0	17.2%	4.3	13.4%	-7.0%	6.9	12.0%	6.4	11.0%	7.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.4	10.3%	2.6	8.1%	-7.7%	4.4	7.7%	4.7	8.1%	-6.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.1%	0.8	2.5%	-37.5%	1.7	3.0%	2.2	3.8%	-22.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.6	11.2%	3.1	9.7%	-16.1%	5.6	9.7%	6.7	11.5%	-16.4%
	幼児・子供車	2.5	10.7%	3.5	10.9%	-28.6%	6.8	11.8%	7.8	13.4%	-12.8%	
	幼児車	0.5	2.1%	1.0	3.1%	-50.0%	2.5	4.3%	2.7	4.6%	-7.4%	
	子供車	2.0	8.6%	2.4	7.5%	-16.7%	4.3	7.5%	5.1	8.8%	-15.7%	
	スポーツ車	3.8	16.3%	7.2	22.4%	-47.2%	12.7	22.1%	12.7	21.8%	0.0%	
	クロスバイク	2.1	9.0%	4.1	12.8%	-48.8%	5.7	9.9%	5.4	9.3%	5.6%	
	ロードバイク	1.3	5.6%	2.3	7.2%	-43.5%	5.5	9.6%	5.4	9.3%	1.9%	
	マウンテンバイク	0.4	1.7%	0.8	2.5%	-50.0%	1.5	2.6%	1.9	3.3%	-21.1%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.6	6.9%	2.2	6.9%	-27.3%	4.3	7.5%	4.6	7.9%	-6.5%	
	幼児同乗用自転車	0.5	2.1%	0.9	2.8%	-44.4%	1.3	2.3%	1.1	1.9%	18.2%	
電動アシスト車	1.8	7.7%	3.5	10.9%	-48.6%	3.1	5.4%	2.6	4.5%	19.2%		
ブロック別	北海道・東北	31.8		52.8		-39.8%	79.3		62.7		26.5%	
	関東	37.0		35.6		3.9%	48.7		56.3		-13.5%	
	中部・北陸	10.7		21.1		-49.3%	54.4		73.8		-26.3%	
	近畿	20.8		35.2		-40.9%	54.0		42.9		25.9%	
	中国・四国・九州	16.1		15.9		1.3%	51.4		55.4		-7.2%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.7		6.0		-38.3%	20.8		24.5		-15.1%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	15.0		23.0		-34.8%	51.5		51.6		-0.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	55.7		73.1		-23.8%	107.4		105.3		2.0%	



# 2016年5月・売上構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

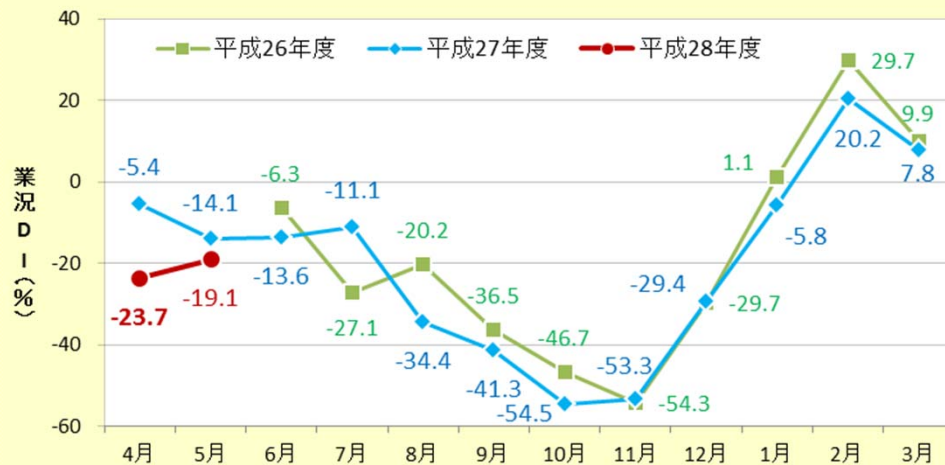
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		平成28年5月	平成27年5月	平成28年5月	平成27年5月	平成28年5月	平成27年5月	平成28年5月	平成27年5月	平成28年5月	平成27年5月
全国平均		57.8	56.0	16.1	16.8	10.2	10.0	7.2	9.9	8.7	7.3
ブロック別	北海道・東北	67.8	61.6	11.5	11.8	13.4	10.4	3.7	13.1	3.6	3.1
	関東	62.2	59.0	23.8	22.3	5.8	8.3	6.7	8.8	1.5	1.6
	中部・北陸	61.4	55.7	15.9	20.0	8.2	7.9	5.2	11.4	9.3	5.0
	近畿	45.2	45.1	23.0	26.1	10.6	12.0	6.3	4.8	14.9	12.0
	中国・四国・九州	50.2	50.6	11.0	12.7	11.4	11.4	11.5	7.6	15.9	17.7
	店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	28.5	34.1	23.3	23.5	6.5	7.5	5.4	5.4	36.3
	中規模(年間販売台数250台以下)	49.3	38.6	17.6	23.3	11.1	15.1	10.0	9.2	12.0	13.8
	大規模(年間販売台数251台以上)	68.6	64.2	13.7	14.1	10.6	9.3	6.2	10.8	0.9	1.6

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

		平成28年5月	平成27年5月	増減率 (前年同月比)
全国平均		147.8	151.2	-2.2%
ブロック別	北海道・東北	108.4	163.4	-33.7%
	関東	258.6	246.1	5.1%
	中部・北陸	87.6	111.2	-21.2%
	近畿	158.9	154.0	3.2%
	中国・四国・九州	120.8	96.4	25.3%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	67.1	70.1	-4.3%
	中規模(年間販売台数250台以下)	100.8	107.4	-6.1%
	大規模(年間販売台数251台以上)	272.1	292.1	-6.8%

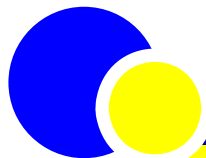
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年5月	平成27年5月	比較 (前年同月)
好転	5.6	12.0	-6.4
横ばい	69.7	62.0	7.7
悪化	24.7	26.1	-1.4
業況DI	-19.1	-14.1	-5.0

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2016年5月・販売動向の特徴など

- **一般車の売り上げは減少。スポーツ車は、ロード系が好調。中古車の需要が増加。**

### ■ 一般車

- 一般車が全く売れず、昨年の在庫がそのまま残っている感じ。
- 5月の連休後、一般車の販売がストップした。新車は大型量販店で購入しているみたいだ。

### ■ スポーツ車

- スポーツ車が多く売れた。
- スポーツ車中心で、8万円以上はロード系が多い。
- 会社の新人研修用に安いMTB、また安い婦人車の注文が入った。
- 5月に入ってから、ようやくスポーツ車購入のお客が増えてきた。
- 男女問わず、スポーツサイクルの需要が大。特にロードが非常に多い。

### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車がよく売れた。
- 電動アシスト車好調。

### ■ その他

- 中古自転車がよく売れる。低価格の新車より、中古の方が利益が高い。他の自転車屋が売っていないので、うちの店に来る。
- 5月は中古車が動いた。中古車も多く出だした。
- ハブダイナモの自転車がよく売れた。
- 60才以上のヘルメット購入が多く、自転車より部品の方が売れた。
- ロード系の部品、用品販売が売上げを押し上げた。
- 5月は中古車が動いた。宣伝力の差が販売数に比例している。メーカーが量販店に力を入れすぎて、小さい小売屋は取り残されている。
- 例年なら、こどもの日近辺は新車（子供車）販売がチラホラあったが、今年は譲渡された自転車の点検及び整備が多く、子供新車に動きがなかった。

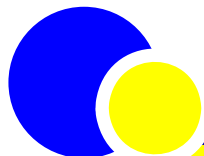
- **4月に続き、修理、整備での来客が増加。連休中の来客、新車購入者が減少。**

- 好天にも恵まれ修理等は堅調。
- 5月の連休後、一般車の販売がストップしたが、逆に修理車が増えて、売上げにつながった。
- 今月は修理件数が多かった。
- ゴールデンウィーク後は販売面が低調でした。アベノミクスの息切れ状態と世界の景気が悪化しているせいか、自転車にまで買い控えが及んでしまったのかなと思う。
- 今年はGW中悪かった。新車販売ゼロだった。その年により、売れる年もあるのだが。その後は徐々によくなり、高齢者への臨時給付金の影響かシルバー世代の消費が良いように思う。新車販売や修理に関して、6月度も年金月なので期待をしている。
- 5月連休の後半が来店客続かず。
- 相変わらず新車は売れない。
- 連休以後、ほとんど自転車が売れなくなった。修理は有。

- **景気動向により、購入の動きが鈍い。販売単価、修理単価にも変化が出てきている。**

- 消費の冷え込みにより、一般車の動きは全くといっていい程悪い。電動アシスト車の幼児同乗用は好調に推移しているが、CTBクラスの動きも悪い。消費税8%がじわりとこたえてきているようだ。
- 販売台数だけでなく、単価の下落が最近気になるところ。合わせて修理単価も落ちてきている様子。
- 昨年に比べ財布の紐がさらに固くなったような気がする。単価もどんどん落ちてきているようだ。
- 在庫品が動かない。店頭の商品を見ることもなく、予め自分の欲しいものは決めてくる消費者が増えている。
- 高額商品を購入されるにあたり、悩まれる（一度帰って後日ご購入される）方が増えたように感じます。

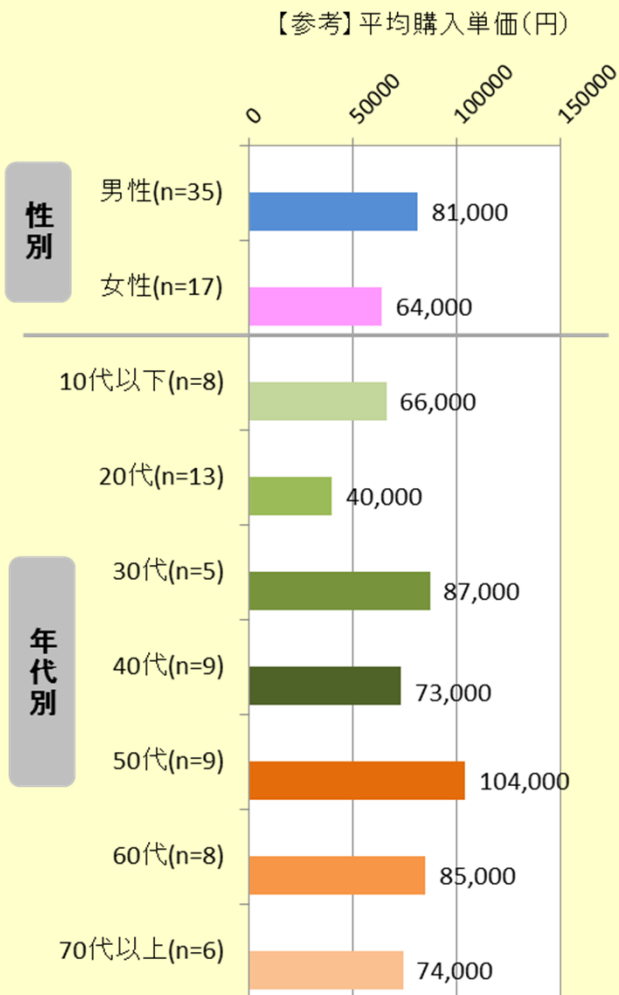




# 2016年5月・お客様の特徵

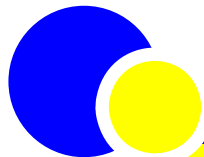
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

## ② 購入者の平均購入単価(参考値)



## ●お客様の特徵

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 通学用に一般車(ダブルループ型/2万円)やクロスバイク(8万円)、ロードバイク(13万円)を購入。</li> <li>➢ 親子でのレジャー用にと子供用にロードレーサーを購入(18万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男女とも通勤・通学用に一般車(1~2万円)を購入するお客様が多い。</li> <li>➢ 男性で通勤用にクロスバイクを購入(7万円)。</li> <li>➢ 女性で子供の幼稚園送迎用に幼児同乗用を購入(7万円)。</li> <li>➢ 男性で健康目的で2台目のロードバイクを購入(20万円)。</li> <li>➢ 女性で趣味でクロスバイクを購入(7万円)。デザイン重視。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で通勤用に一般車(ダブルループ型)を購入(3万円)。</li> <li>➢ 女性で子供を乗せるために、イメージの合った幼児同乗用を購入(5万円)。</li> <li>➢ 男性でサイクリング初心者だがマニアで、ロードバイクを購入(20万円)。</li> <li>➢ 夫婦でサイクリング目的に、色とサイズは異なるがお揃いのロードバイクを購入(15万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で通勤用にクロスバイクを購入(6万円)。学生の頃にもマウンテンバイクを購入していただいたい。</li> <li>➢ 女性で旅行やサイクリング目的で小径車(折りたたみ)を購入(4万~11万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で通勤用にクロスバイクを購入(8万円)。20年前に購入いただいたマウンテンバイクが盗難。すべてお店で任せていただいた。</li> <li>➢ 女性で買い物用に一般車を購入(3万円)。修理で来店されたが、修理費がかかるので、新車購入に切り替えられた。</li> <li>➢ 男性で日常使用用に、一般車に近いクロスバイクを購入(5万円)。</li> <li>➢ 男性で趣味でロードバイクを購入(20万~30万円)。再開やグレードアップ。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 日常用に一般車(3万~4万円)、電動アシスト車(10万~12万円)を購入。</li> <li>➢ 男性でレジャー目的でマウンテンバイクを購入(5万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性で普段使いに一般車(ダブルループ型)を購入(3万円)。</li> <li>➢ 男性でカタログを見て三輪タイプを購入(8万円)。</li> <li>➢ 女性で電動アシスト車を購入(11万円)。8年利用した電動アシスト車のバッテリー交換に来たが、修理も必要な箇所が多く、買い替えられた。</li> <li>➢ 男性で坂道を自転車で登りたいと電動アシスト車を購入(11万円)。試乗して一般車との違いを実感し即決。購入後も毎日感想を話しに来る。</li> </ul>



# 2016年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見

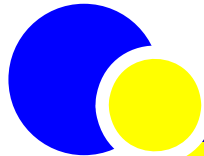
## ● メーカーや卸業者への要望

- 各メーカーは完成車が余ってきたときに卸値が下がると思うが、今年は小売価格も下げる広告を雑誌などに出し、強制的に店頭価格を下げさせる動きがある。定価を大幅に下げるのはいろいろと困る。
- 工場での7分組車の品質が悪く、すでに締めすぎやワイヤー切れが発生している。中国工場の期間工の技術力に差がある。
- 今年のカatalog掲載車種で既に生産終了又は終売になっているものがあり、メーカーの方針に違和感を抱えます。Webカatalogを事前にチェックしてから来店するお客様も増えてきているため、対応に苦慮するときがあります。
- 新年度モデルの発表が毎年早くなっており、北海道での商いは常に厳しい状況である。また為替による価格変動が心配。各メーカー共在庫返品が今後どのようになるか。市場の在庫もあり、価格競争が益々激しくなると思われる。相変わらずネットではいい加減な自転車販売している。
- 2017年先行モデルが早くも発表になったメーカーもありますが、値下げで出てくることから、現在庫(2016年モデル)を大幅に値下げをしないと売りにくそう。2017年モデルの価格の下げは少しだけで、パーツのグレードを上げるなどで対応して欲しかった。
- 営業の社員が絶対数が足りないのはわからないでもないが、購買数によって露骨に訪問や態度が違うのはやめてほしい。
- 電動アシスト車メーカーに在庫がなく、約2ヶ月後くらいで入荷。本当に困る。
- 各社チェーンケースの精度が雑。狭い物(サイズ違い)が多い。パターンはいろいろで、後輪ギアや内装3段のハブに当たる。ハンガ芯右(ギアクランク側)が若干長いので、チェーンに当たりやすい。
- 2017年モデルを5000円安く先行発売したクロスバイクがある。為替の影響は仕方ないと思うが、現行モデルを売り切るために値下げしなくてはならない状況に追い込まれる。一部部品メーカーは、6月からほとんどの輸入部品の価格を上げてきている。
- 来年モデルの情報がちらほら出てきていて、値下がり傾向にある。あまり変動すると旧モデルが売りにくくなるので、調整して欲しいです。

- 卸業者は注文を受けてから発注。在庫を持っていない。
- 国内パーツメーカーが、来年モデルの発表を毎年夏頃に雑誌に発表するが、モデルチェンジされるパーツが付いた完成車の販売に大変苦労する。新製品発表のタイミングをもう少し考えてもらいたい。
- クレーム商品は早目に直せるように用意して下さい。
- 夏に向けて、派手なデザイン、色がほしいです。
- あるメーカーのニップルの破損がいまだに続いている。
- メーカーは売ることばかりで販売のアドバイスがない。大型チェーン店対策がほしい。
- 最近では女性、小中学生の需要が多くなりつつありますが、メーカーの商品提供がついていないように感じます。低身長に対応した安全なロードレーサー、小さい手に対応したSTILレバーの開発、ウェア、パンツ、シューズ等の開発を常にしてほしいものです。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 防犯登録やTSMマークの社会的普及が望まれている。私共も当然協力はするが、業界が先頭切って普及活動をするのはいかがなものか？警察なり行政が指導して欲しい。直接的に業界の営利のためと消費者に理解されるのは、本意ではない。特にTSMマークは、警察から教育委員会なりに直接話を通して欲しいものである。
- 大型量販店やホームセンターが極端な値引きをできないようにしてもらいたい。
- そろそろ円高に振れつつあるので、原価が下がってもよいのでは？
- 値段が高い店、店の雰囲気や暗い店、品揃えが少ない店、汚い店、愛想のない店、そんな店、お客さんが逃げていきますよね。売上げが悪いのを、メーカー、世の中のせいにしていませんか。まずは足元を見て、どうすべきか考えませんか？どうしたら売れるか？今までと同じ考えで商売をして売れないなら、新しい戦略を考えてみるべき。生き残るために。



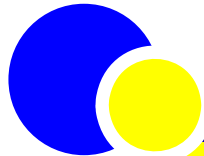
# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年5月	100.0	1.3	17.5	9.3	13.6	10.7	8.4	8.4	5.6	9.3	6.7	6.2	2.3	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成28年5月	100.0	2.8	8.3	9.5	11.0	6.4	10.4	10.4	4.3	12.5	11.0	8.0	4.0	1.5	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	0.8	20.6	9.3	14.5	12.2	7.7	7.7	6.0	8.2	5.3	5.6	1.8	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	2.3	29.8	13.9	17.3	12.6	5.2	5.9	4.7	3.9	2.8	1.3	0.0	0.3	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.2	2.8	8.5	8.1	12.8	11.9	6.8	16.9	12.2	13.0	5.6	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	3.0	41.7	17.8	17.0	6.0	3.7	5.4	2.4	1.9	0.7	0.2	0.0	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.1	0.0	3.2	11.2	14.2	11.7	10.5	7.8	14.7	11.1	10.5	4.0	0.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	12.7	38.0	25.4	11.3	0.0	5.6	2.8	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	11.9	26.2	23.8	9.5	7.1	14.3	4.8	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	29.6	48.1	0.0	7.4	11.1	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	5.9	12.8	13.9	3.2	20.3	19.3	12.8	7.0	2.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	1.8	49.1	16.9	13.1	6.8	2.5	4.5	2.5	2.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.4	0.0	5.9	24.6	24.2	8.9	8.9	7.2	7.2	8.5	3.8	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	2.5	5.0	45.0	12.5	10.0	15.0	2.5	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.8	3.6	9.7	13.7	10.1	10.5	18.8	9.4	15.9	6.1	0.4	0.0
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.4	1.5	12.9	25.5	36.5	11.4	5.3	5.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	5.0	35.0	36.7	20.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.5	0.5	6.4	22.2	41.4	14.8	5.9	6.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	11.0	7.9	13.4	11.0	4.3	3.0	3.0	4.9	3.7	11.6	17.7	3.0	5.5
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	13.4	6.0	4.5	74.6	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年5月	100.0	6.0	16.9	39.0	12.4	12.4	4.5	6.7	2.1
クロスバイク		平成28年5月	100.0	7.7	26.5	53.8	8.1	3.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	11.4	20.0	29.3	13.6	19.3	6.4
マウンテンバイク		平成28年5月	100.0	15.2	19.6	47.8	10.9	4.3	0.0	2.2	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年5月	100.0	0.0	4.2	17.4	52.6	19.2	6.6



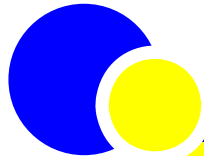
# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年5月	100.0	0.4	9.3	9.3	14.7	2.7	5.8	7.0	4.7	20.9	14.3	5.0	5.0	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	0.9	2.6	15.8	10.5	1.8	4.4	7.0	0.9	26.3	18.4	5.3	4.4	1.8	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	0.0	14.6	4.2	18.1	3.5	6.9	6.9	7.6	16.7	11.1	4.9	5.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	1.8	41.8	25.5	16.4	0.0	3.6	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.5	4.9	14.3	3.4	6.4	7.9	4.9	25.6	18.2	6.4	6.4	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	1.2	27.9	27.9	34.9	0.0	3.5	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	4.1	7.0	9.3	7.0	30.2	21.5	7.6	7.6	1.2	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	7.1	21.4	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	4.9	9.9	1.2	37.0	25.9	7.4	6.2	2.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	57.1	11.4	22.9	0.0	0.0	2.9	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	5.3	10.5	63.2	0.0	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	7.1	8.2	10.6	25.9	18.8	8.2	9.4	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.6	8.1	30.1	41.5	8.9	4.9	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	6.3	25.0	50.0	15.6	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	23.1	50.5	12.1	5.5	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	5.0	5.0	30.0	10.0	5.0	5.0	25.0	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	77.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年5月	100.0	1.3	19.5	42.5	13.7	12.8	3.1	4.0	3.1
クロスバイク	平成28年5月	100.0	1.6	31.7	56.1	5.7	4.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	15.8	26.3	27.6	9.2	11.8	9.2
マウンテンバイク	平成28年5月	100.0	3.7	18.5	55.6	14.8	7.4	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年5月	100.0	0.0	10.3	5.7	73.6	10.3	0.0



# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

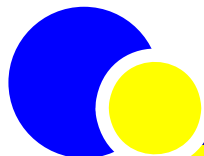
## ㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年5月	100.0	0.0	15.6	2.4	15.3	14.4	11.0	7.4	6.5	10.3	6.9	7.4	2.6	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	0.0	13.5	3.4	10.1	10.1	13.5	6.7	6.7	7.9	9.0	12.4	5.6	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	0.0	16.1	2.1	16.7	15.5	10.3	7.6	6.4	10.9	6.4	6.1	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	0.0	24.2	3.0	22.3	17.8	5.6	7.4	6.3	5.6	5.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.3	2.7	8.1	20.8	7.4	6.7	18.8	8.7	17.4	7.4	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	49.2	4.5	25.8	8.3	3.0	7.6	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.4	10.5	17.1	14.7	7.3	9.4	14.3	10.1	10.8	3.8	0.3	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	63.2	15.8	15.8	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	4.8	4.8	23.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	22.4	8.2	2.0	10.2	16.3	22.4	10.2	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	47.7	2.7	27.0	9.9	3.6	7.2	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.7	17.8	26.3	8.5	8.5	10.2	9.3	13.6	4.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	2.0	3.1	9.2	20.4	6.1	9.2	23.5	5.1	15.3	6.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.6	11.5	18.0	39.3	14.8	6.6	6.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	6.7	46.7	26.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	45.7	19.6	8.7	8.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	10.8	16.2	10.8	2.7	5.4	5.4	5.4	8.1	24.3	5.4	5.4	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	16.7	0.0	4.8	76.2	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年5月	100.0	8.3	30.6	41.7	5.6	11.1	2.8	0.0	0.0
クロスバイク		平成28年5月	100.0	11.5	26.9	57.7	3.8	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7	16.7	0.0	
マウンテンバイク		平成28年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	16.1	21.0	41.9	21.0



# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

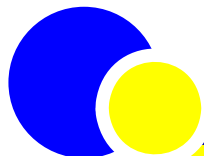
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年5月	100.0	4.9	17.4	7.6	9.7	7.6	7.6	18.8	6.9	4.9	4.2	6.3	2.8	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	2.3	11.6	0.0	9.3	2.3	14.0	32.6	4.7	2.3	7.0	7.0	4.7	2.3	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	5.9	19.8	10.9	9.9	9.9	5.0	12.9	7.9	5.9	3.0	5.9	2.0	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	8.3	29.8	13.1	11.9	7.1	7.1	7.1	7.1	4.8	1.2	2.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	8.3	8.3	35.0	6.7	5.0	8.3	11.7	6.7	3.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	8.6	35.7	15.7	7.1	4.3	5.7	14.3	7.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	1.4	0.0	0.0	12.2	10.8	9.5	23.0	6.8	8.1	8.1	12.2	5.4	2.7	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	9.1	45.5	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	8.7	39.1	4.3	4.3	13.0	8.7	8.7	4.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	9.8	39.2	21.6	5.9	5.9	0.0	7.8	7.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	5.9	0.0	0.0	29.4	17.6	11.8	0.0	5.9	17.6	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	13.8	6.9	24.1	10.3	6.9	6.9	17.2	6.9	3.4	0.0	
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	4.8	0.0	4.8	23.8	42.9	19.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	5.0	0.0	5.0	25.0	40.0	20.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年5月	100.0	15.0	12.5	32.5	10.0	10.0	10.0	0.0
クロスバイク		平成28年5月	100.0	5.3	26.3	42.1	15.8	10.5	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	15.4	7.7	15.4	30.8	30.8
	マウンテンバイク	平成28年5月	100.0	62.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	26.7	53.3	20.0



# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

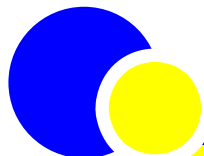
## ②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年5月	100.0	2.7	27.8	15.5	13.4	15.8	8.6	6.5	3.1	1.7	0.7	3.4	0.3	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	10.3	10.3	13.8	17.2	13.8	15.5	5.2	3.4	3.4	1.7	3.4	1.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	0.9	32.2	15.9	12.4	16.3	6.9	6.9	3.0	1.3	0.4	3.4	0.0	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	3.6	36.8	19.1	14.5	13.2	5.0	4.5	1.4	0.9	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	4.2	9.9	23.9	19.7	12.7	8.5	4.2	2.8	12.7	1.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	4.9	49.4	18.9	11.0	8.5	3.7	1.2	1.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	11.0	16.5	25.2	15.0	13.4	4.7	3.1	1.6	7.9	0.8	0.8	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	30.0	30.0	15.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	41.7	25.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	31.8	13.6	9.1	9.1	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	1.5	57.7	21.5	5.4	6.9	3.1	0.8	2.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	10.3	29.3	27.6	12.1	15.5	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	50.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	8.6	2.9	22.9	14.3	14.3	11.4	2.9	2.9	20.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	3.3	36.7	23.3	23.3	3.3	3.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	4.5	40.9	22.7	18.2	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	25.4	7.5	13.4	3.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	29.9	4.5	7.5
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年5月	100.0	14.3	17.1	60.0	2.9	5.7	0.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成28年5月	100.0	13.8	20.7	58.6	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年5月	100.0	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	42.9	53.6	3.6	0.0



# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

## ⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

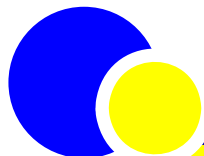
[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年5月	100.0	0.6	16.9	17.5	11.4	7.8	6.0	7.2	7.8	6.0	7.2	9.6	0.6	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	4.3	4.3	8.7	4.3	4.3	8.7	13.0	13.0	4.3	13.0	17.4	0.0	4.3	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	0.0	18.9	18.9	12.6	8.4	5.6	6.3	7.0	6.3	6.3	8.4	0.7	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	0.8	23.7	24.6	15.3	9.3	4.2	5.1	5.9	5.1	3.4	1.7	0.0	0.8	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	4.2	10.4	12.5	12.5	8.3	16.7	29.2	2.1	2.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	1.2	33.7	27.7	4.8	4.8	3.6	6.0	6.0	4.8	4.8	1.2	0.0	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	7.2	18.1	10.8	8.4	8.4	9.6	7.2	9.6	18.1	1.2	1.2	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	14.3	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	16.7	8.3	0.0	25.0	25.0	0.0	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	38.6	30.0	5.7	5.7	2.9	5.7	4.3	4.3	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	15.8	36.8	18.4	2.6	2.6	5.3	5.3	7.9	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	16.7	10.0	13.3	13.3	6.7	33.3	3.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.9	25.0	17.9	17.9	10.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	29.2	20.8	20.8	12.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	2.9	5.7	11.4	17.1	2.9	0.0	5.7	2.9	8.6	20.0	11.4	0.0	11.4
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	0.0	28.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年5月	100.0	9.6	6.0	22.9	16.9	15.7	8.4	18.1	2.4
クロスバイク		平成28年5月	100.0	21.6	13.5	45.9	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	2.3	14.0	30.2	16.3	32.6	4.7
マウンテンバイク		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	28.6	57.1	9.5	4.8





# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

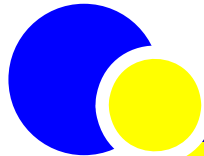
## ⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年5月	100.0	0.0	7.2	7.2	23.2	10.1	18.8	11.6	4.3	5.8	1.4	8.7	0.0	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	0.0	10.5	0.0	26.3	10.5	26.3	5.3	0.0	10.5	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	0.0	6.0	10.0	22.0	10.0	16.0	14.0	6.0	4.0	2.0	8.0	0.0	2.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	0.0	13.2	7.9	36.8	15.8	13.2	5.3	2.6	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	6.5	6.5	3.2	25.8	19.4	6.5	9.7	3.2	16.1	0.0	3.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	16.1	9.7	41.9	9.7	9.7	9.7	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	5.3	7.9	10.5	26.3	13.2	7.9	7.9	2.6	15.8	0.0	2.6	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	50.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	15.0	15.0	35.0	15.0	15.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	18.2	18.2	18.2	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	18.8	18.8	12.5	6.3	6.3	18.8	0.0	6.3	0.0	
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	30.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	37.5	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年5月	100.0	0.0	8.6	54.3	8.6	11.4	2.9	5.7	8.6
クロスバイク		平成28年5月	100.0	0.0	17.6	82.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	13.3	26.7	6.7	13.3	20.0
	マウンテンバイク	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	21.1	36.8	21.1	21.1



# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

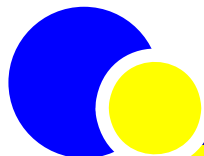
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年5月	100.0	1.4	13.8	13.5	6.7	4.3	8.5	9.6	9.2	17.4	7.4	6.0	1.8	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	3.4	4.5	12.4	9.0	1.1	9.0	5.6	6.7	31.5	9.0	5.6	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	0.5	18.1	14.0	5.7	5.7	8.3	11.4	10.4	10.9	6.7	6.2	1.6	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	2.6	24.4	22.4	9.0	6.4	9.6	6.4	9.6	5.1	2.6	1.3	0.0	0.6	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.8	2.4	4.0	1.6	7.1	13.5	8.7	32.5	13.5	11.9	4.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	2.7	34.8	24.1	2.7	5.4	8.9	5.4	7.1	4.5	2.7	0.9	0.0	0.9	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.6	0.0	6.5	9.4	3.5	8.2	12.4	10.6	25.9	10.6	9.4	2.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	14.3	19.0	38.1	0.0	0.0	14.3	0.0	9.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	10.0	10.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.9	2.0	3.9	7.8	2.0	52.9	15.7	7.8	3.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	44.7	21.1	1.3	7.9	5.3	5.3	7.9	5.3	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	2.0	0.0	22.4	16.3	8.2	14.3	10.2	8.2	6.1	8.2	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	6.7	18.3	16.7	23.3	10.0	16.7	5.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	2.1	6.4	23.4	34.0	17.0	6.4	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	7.7	15.4	30.8	38.5	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	20.6	32.4	23.5	5.9	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	6.3	6.3	25.0	0.0	6.3	6.3	18.8	12.5	12.5	6.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.4	76.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年5月	100.0	5.2	23.0	41.5	13.3	8.1	4.4	2.2	2.2
クロスバイク	平成28年5月	100.0	8.1	34.9	47.7	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	17.1	20.0	28.6	17.1	8.6	8.6
マウンテンバイク	平成28年5月	100.0	0.0	7.1	64.3	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年5月	100.0	0.0	9.8	17.1	64.6	6.1	2.4



# 2016年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

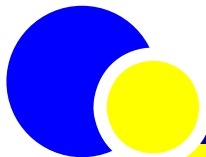
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年5月	100.0	1.4	19.3	8.2	15.0	12.7	7.6	7.8	4.5	7.1	6.9	6.0	2.7	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成28年5月	100.0	2.7	9.6	9.1	10.5	8.2	9.6	12.8	3.7	5.0	12.8	8.7	5.0	2.3	0.0
	ダブルループ型	平成28年5月	100.0	1.0	22.3	7.9	16.4	14.1	6.9	6.2	4.8	7.8	5.1	5.2	2.0	0.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年5月	100.0	2.4	32.4	12.0	18.3	14.1	3.4	5.8	3.4	3.6	3.1	1.3	0.0	0.2	0.0
	変速機あり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	2.7	10.2	10.7	13.6	10.7	6.1	12.3	12.6	13.1	6.7	1.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	3.3	45.7	16.6	19.1	5.9	1.8	5.1	1.3	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	2.1	12.0	17.8	11.8	9.7	6.9	11.6	11.8	10.5	4.7	1.1	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	13.6	47.7	22.7	9.1	0.0	2.3	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	16.1	19.4	29.0	9.7	6.5	9.7	6.5	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	27.8	61.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	7.1	13.5	17.5	4.0	7.1	22.2	14.3	8.7	4.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	2.3	52.5	15.9	14.6	6.0	1.0	4.7	1.3	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.7	26.7	29.0	6.8	8.0	6.8	8.0	9.1	3.4	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	6.9	55.2	17.2	10.3	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	1.5	4.5	12.9	15.4	7.0	8.5	18.4	9.5	15.4	7.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.5	1.0	14.1	27.2	38.8	9.2	4.9	2.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5
幼児車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	2.2	40.0	40.0	15.6	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年5月	100.0	0.0	0.6	0.6	6.8	23.6	45.3	11.8	5.6	3.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.6
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年5月	100.0	0.0	12.8	7.8	14.9	8.5	5.0	2.8	2.1	3.5	2.8	11.3	18.4	3.5	6.4
幼児同乗用自転車		平成28年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	19.6	6.5	2.2	69.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年5月	100.0	7.2	14.8	35.6	12.4	14.8	4.8	9.2	1.2
クロスバイク		平成28年5月	100.0	8.4	22.1	54.2	8.4	6.9	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年5月	100.0	0.0	0.0	7.8	21.1	30.0	13.3	24.4	3.3
	マウンテンバイク	平成28年5月	100.0	24.1	27.6	37.9	3.4	3.4	0.0	3.4	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年5月	100.0	0.0	0.9	17.0	46.4	28.6	7.1



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute