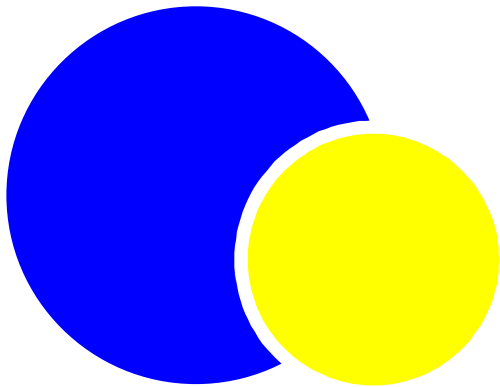


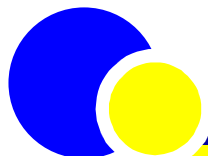
一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute

自転車国内販売動向調査 2016年3月 月報

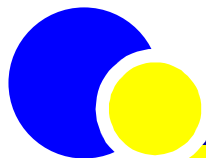




＜目次＞	2016年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2016年3月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2016年3月・販売台数(詳細)	6
	2016年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2016年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2016年3月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2016年3月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	10
	2016年3月・仕入・在庫状況	13
	2016年3月・売上構成比、修理件数、業況DI	14
	2016年3月・販売動向の特徴など	15
	2016年3月・お客様の特徴	16
	2016年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見	17
	2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	18
	2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	19
	2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	24

＜調査説明＞

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。

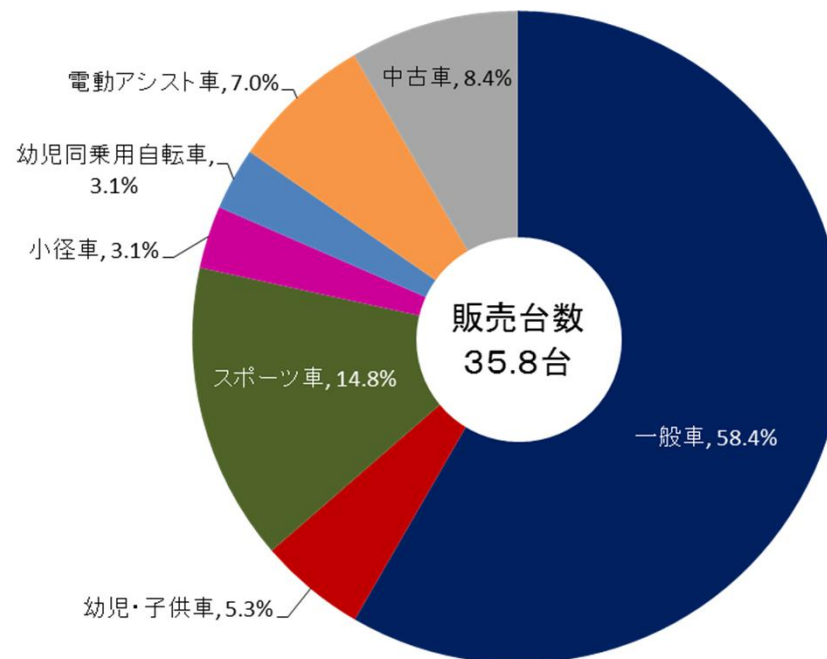


2016年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

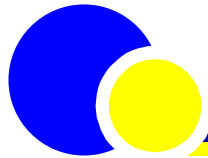
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		32.7台	+0.9台 ↑	+18.8台 ↑
フロック別	北海道・東北	42.3台	+2.5台 ↑	+36.5台 ↑
	関東	30.9台	+6.6台 ↑	+9.8台 ↑
	中部・北陸	31.5台	-8.5台 ↓	+18.6台 ↑
	近畿	23.6台	-1.4台 ↓	+10.0台 ↑
	中国・四国・九州	35.5台	+5.5台 ↑	+19.4台 ↑
規模別	小規模	6.4台	+0.1台 ↑	+3.1台 ↑
	中規模	26.0台	+2.9台 ↑	+17.9台 ↑
	大規模	71.3台	-0.4台 ↓	+38.3台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



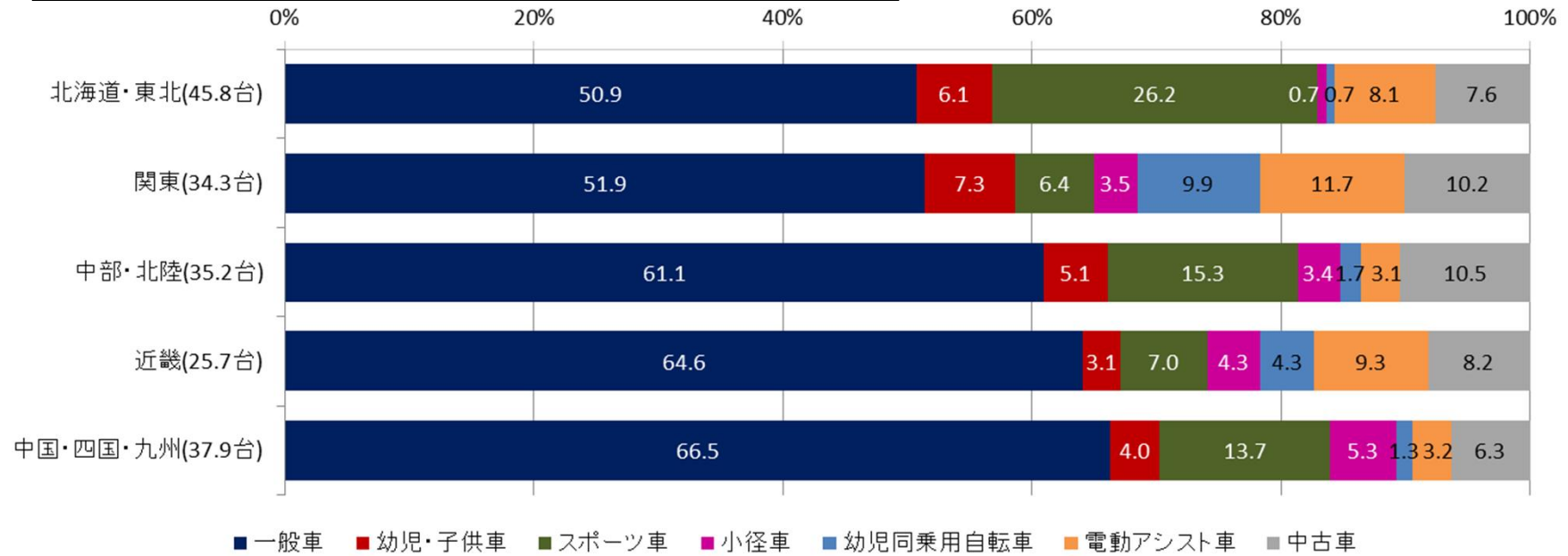
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	7.1台(21.7%)	+1.6台 ↑	+5.3台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.7台(14.4%)	+0.5台 ↑	+2.1台 ↑
3位	一般車(スタッガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.4台(13.5%)	±0.0台	+2.9台 ↑

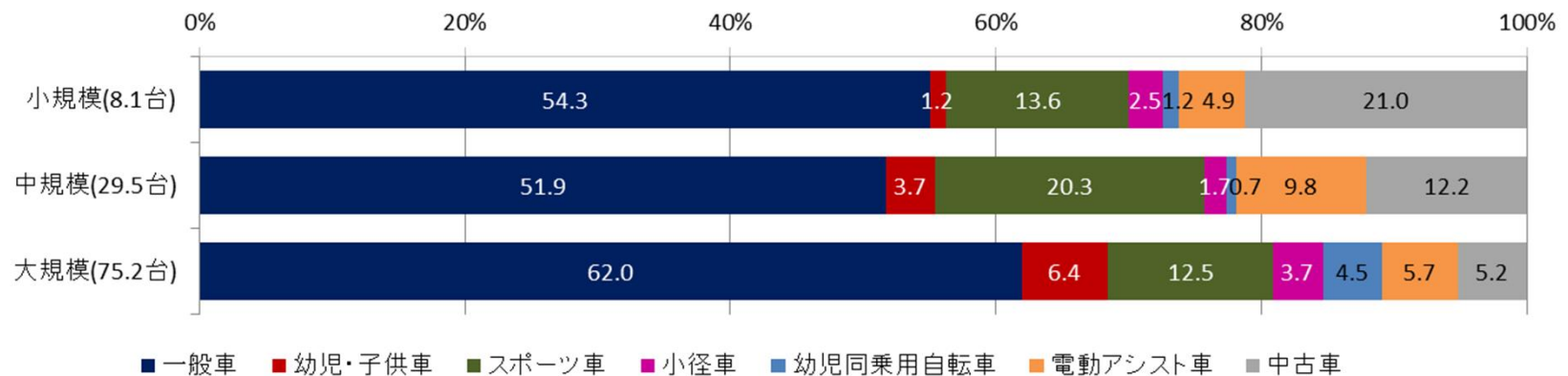


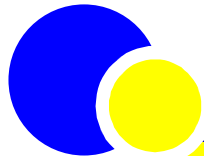
2016年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2016年3月の新車販売台数の動向(概要)

■1店舗当たり新車平均販売台数

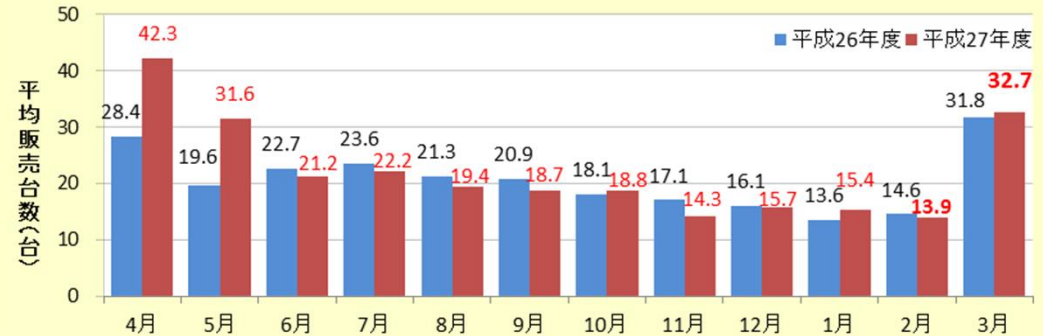
32.7台(前年同月比+0.9台)

■1店舗当たり車種別新車販売台数(上位3位)

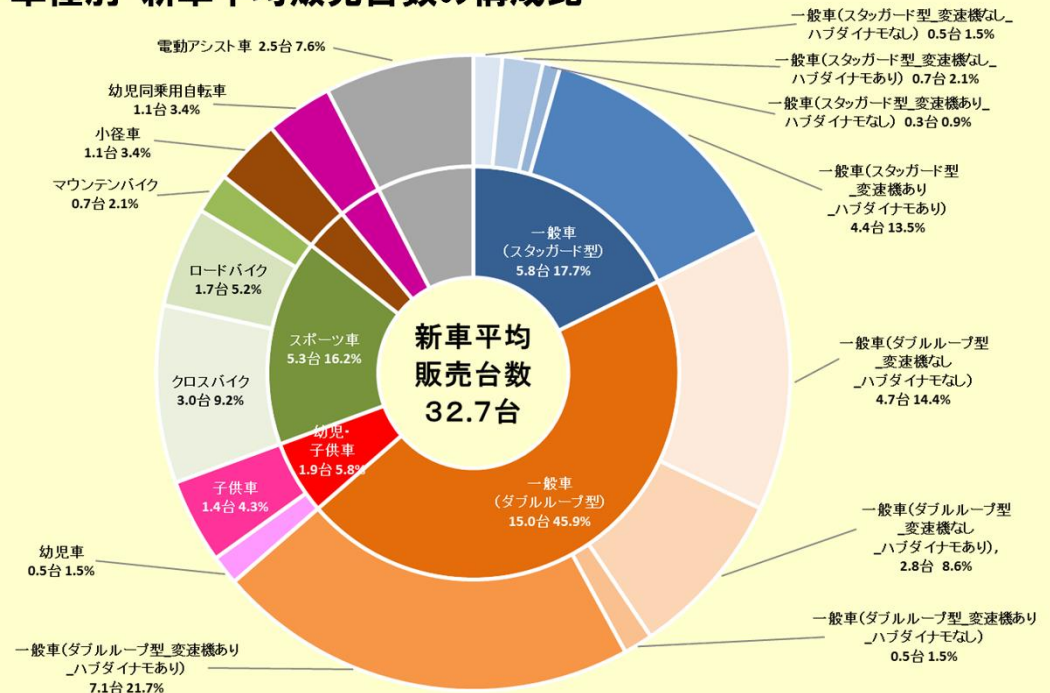
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 7.1台(21.7%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.7台(14.4%)
- 3位:一般車(スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 4.4台(13.5%)

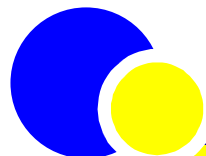
- 3月の新車平均販売台数は32.7台。前年同月に比べ0.9台増加、前月では18.8台増加。
- 主流は一般車で、スタッガード型(5.8台・17.7%)、ダブルループ型(15.0台・45.9%)を合わせると約6割を超える。
- 上位1、2位は一般車のダブルループ型であり、「変速機あり・ハブダイナモあり」が1位、「変速機なし・ハブダイナモなし」が2位である。3位は一般車のスタッガード型の「変速機あり・ハブダイナモあり」である。上位3車種で全体の約5割を占める。
- スポーツ車は5.3台・16.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.9台、小径車は1.1台、電動アシスト車は2.5台である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

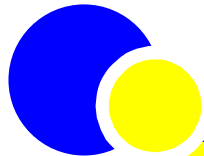




2016年3月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

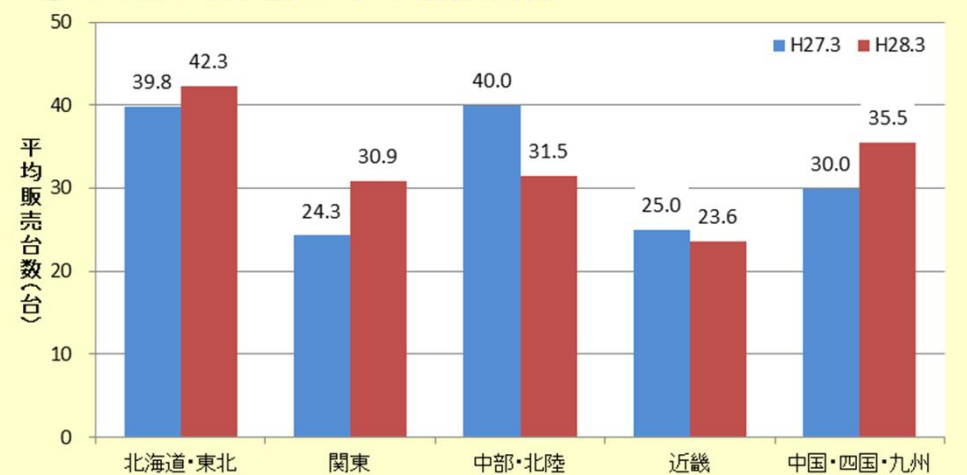
		平成28年3月		平成27年3月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	32.7	91.3%	31.8	91.1%	2.8%	
車種別	一般車	20.9	58.4%	19.6	56.2%	6.6%	
	フレーム形状区分						
		スタッガード型	5.8	16.2%	6.2	17.8%	-6.5%
		ダブルループ型	15.0	41.9%	13.4	38.4%	11.9%
	変速機有無区分						
		変速機なし	8.7	24.3%	8.2	23.5%	6.1%
		変速機あり	12.2	34.1%	11.4	32.7%	7.0%
	ハブダイナモ有無区分						
		ハブダイナモなし	6.0	16.8%	6.6	18.9%	-9.1%
		ハブダイナモあり	14.9	41.6%	13.0	37.2%	14.6%
	詳細区分						
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	1.4%	0.9	2.6%	-44.4%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.7	2.0%	0.4	1.1%	75.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	0.8%	0.5	1.4%	-40.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.4	12.3%	4.4	12.6%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.7	13.1%	4.2	12.0%	11.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.8	7.8%	2.7	7.7%	3.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.4%	0.9	2.6%	-44.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	7.1	19.8%	5.5	15.8%	29.1%
		幼児・子供車	1.9	5.3%	2.2	6.3%	-13.6%
	幼児車	0.5	1.4%	0.6	1.7%	-16.7%	
	子供車	1.4	3.9%	1.6	4.6%	-12.5%	
	スポーツ車	5.3	14.8%	5.4	15.5%	-1.9%	
	クロスバイク	3.0	8.4%	2.9	8.3%	3.4%	
	ロードバイク	1.7	4.7%	2.1	6.0%	-19.0%	
	マウンテンバイク	0.7	2.0%	0.4	1.1%	75.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.1	3.1%	1.6	4.6%	-31.3%	
	幼児同乗用自転車	1.1	3.1%	1.1	3.2%	0.0%	
	電動アシスト車	2.5	7.0%	1.9	5.4%	31.6%	
中古車	計	3.0	8.4%	3.1	8.9%	-3.2%	
総合	計	35.8	100.0%	34.9	100.0%	2.6%	



2016年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

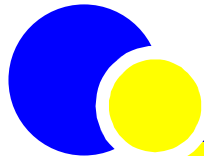
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北42.3台、関東30.9台、中部・北陸31.5台、近畿23.6台、中国・四国・九州35.5台。前年同月に比べ関東は6.6台、中国・四国・九州は5.5台、北海道・東北は2.5台増加。一方、中部・北陸は8.5台、近畿は1.4台減少。
- 主流はほぼ一般車で、全てのブロックで5割を超えているほか、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州では6割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。スポーツ車は北海道・東北で2割以上と多い。電動アシスト車は関東で10%を超えているほか、北海道・東北や近畿でも8~9%と多い。幼児同乗用自転車は関東で約10%と多い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

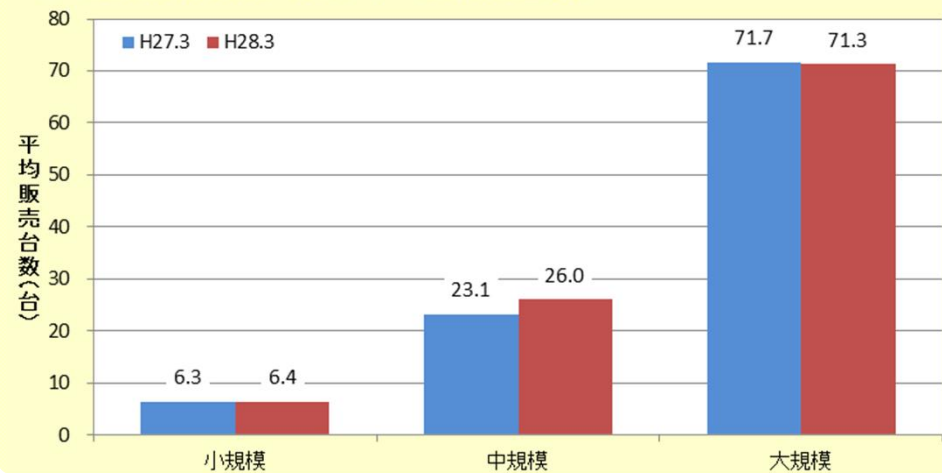
	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成28年3月		平成27年3月		平成28年3月		平成27年3月		平成28年3月		平成27年3月		平成28年3月		平成27年3月		平成28年3月		平成27年3月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	42.3	92.4	39.8	88.8	30.9	90.1	24.3	86.8	31.5	89.5	40.0	93.5	23.6	91.8	25.0	92.6	35.5	93.7	30.0	93.8
車種別	一般車	23.3	50.9	17.5	39.1	17.8	51.9	16.2	57.9	21.5	61.1	27.8	65.0	16.6	64.6	15.6	57.8	25.2	66.5	20.8	65.0
	スタガード型	8.9	19.4	8.9	19.9	4.0	11.7	4.1	14.6	7.1	20.2	9.2	21.5	4.2	16.3	3.1	11.5	5.0	13.2	5.9	18.4
	ダブルループ型	14.4	31.4	8.6	19.2	13.8	40.2	12.1	43.2	14.4	40.9	18.7	43.7	12.4	48.2	12.5	46.3	20.2	53.3	14.9	46.6
	幼児・子供車	2.8	6.1	4.5	10.0	2.5	7.3	1.8	6.4	1.8	5.1	3.1	7.2	0.8	3.1	1.0	3.7	1.5	4.0	0.7	2.2
	幼児車	0.6	1.3	1.6	3.6	0.6	1.7	0.5	1.8	0.4	1.1	0.5	1.2	0.3	1.2	0.3	1.1	0.7	1.8	0.1	0.3
	子供車	2.2	4.8	3.0	6.7	1.9	5.5	1.3	4.6	1.5	4.3	2.7	6.3	0.5	1.9	0.7	2.6	0.9	2.4	0.6	1.9
	スポーツ車	12.0	26.2	12.6	28.1	2.2	6.4	1.4	5.0	5.4	15.3	4.0	9.3	1.8	7.0	3.9	14.4	5.2	13.7	5.0	15.6
	クロスバイク	5.4	11.8	6.2	13.8	1.7	5.0	1.1	3.9	4.0	11.4	2.2	5.1	1.4	5.4	2.8	10.4	2.5	6.6	2.2	6.9
	ロードバイク	4.6	10.0	5.4	12.1	0.3	0.9	0.3	1.1	1.0	2.8	1.3	3.0	0.4	1.6	0.9	3.3	2.3	6.1	2.5	7.8
	マウンテンバイク	2.1	4.6	1.0	2.2	0.2	0.6	0.1	0.4	0.5	1.4	0.6	1.4	0.1	0.4	0.2	0.7	0.5	1.3	0.4	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	0.7	1.4	3.1	1.2	3.5	1.1	3.9	1.2	3.4	2.1	4.9	1.1	4.3	1.6	5.9	2.0	5.3	2.1	6.6
	幼児同乗用自転車	0.3	0.7	1.6	3.6	3.4	9.9	1.4	5.0	0.6	1.7	1.9	4.4	1.1	4.3	0.8	3.0	0.5	1.3	0.1	0.3
	電動アシスト車	3.7	8.1	2.3	5.1	4.0	11.7	2.6	9.3	1.1	3.1	1.1	2.6	2.4	9.3	2.3	8.5	1.2	3.2	1.5	4.7
中古車	計	3.5	7.6	5.0	11.2	3.5	10.2	3.7	13.2	3.7	10.5	2.8	6.5	2.1	8.2	2.0	7.4	2.4	6.3	2.0	6.3
総合	計	45.8	100.0	44.8	100.0	34.3	100.0	28.0	100.0	35.2	100.0	42.8	100.0	25.7	100.0	27.0	100.0	37.9	100.0	32.0	100.0



2016年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

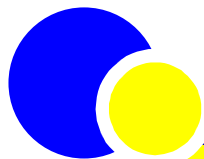
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は6.4台、中規模店は26.0台、大規模店は71.3台。前年同月に比べ中規模店で2.9台、小規模店で0.1台増加。一方、大規模店では0.4台減少。
- 主流は一般車で、大規模店では6割以上、小規模店及び中規模店で5割以上を占めており、ダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店で20%以上、小規模店及び大規模店で10%以上と割合が高く、また、電動アシスト車は中規模店で約10%、小規模店及び大規模店で5%程度と割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

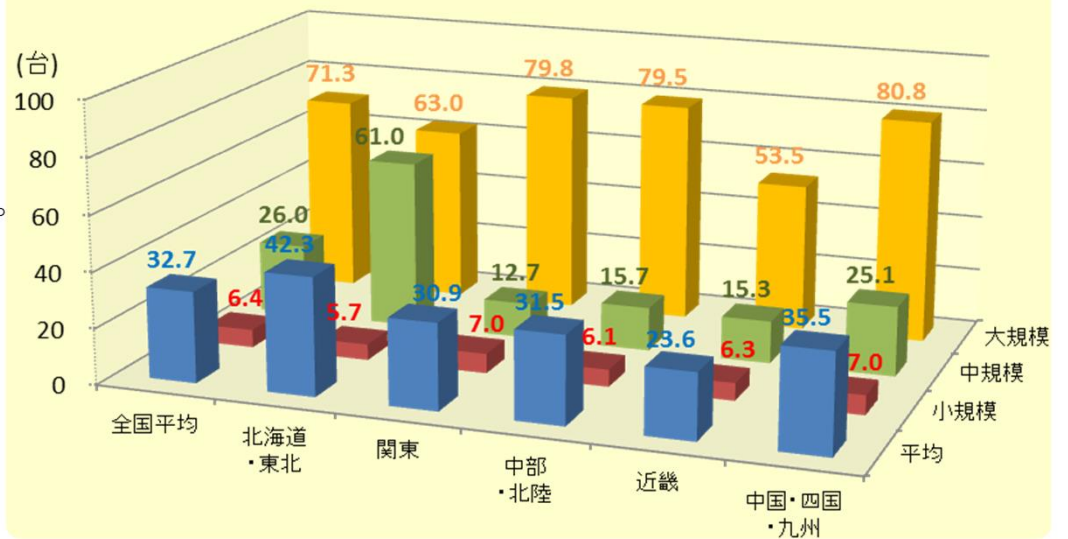
	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成28年3月		平成27年3月		平成28年3月		平成27年3月		平成28年3月		平成27年3月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	6.4	79.0	6.3	78.8	26.0	88.1	23.1	89.9	71.3	94.8	71.7	93.2	
車種別	一般車	4.4	54.3	3.6	45.0	15.3	51.9	16.2	63.0	46.6	62.0	42.0	54.6
	スタッグード型	1.2	14.8	1.5	18.8	4.6	15.6	5.3	20.6	12.7	16.9	12.7	16.5
	ダブルループ型	3.2	39.5	2.1	26.3	10.7	36.3	10.9	42.4	33.9	45.1	29.3	38.1
	幼児・子供車	0.1	1.2	0.0	0.0	1.1	3.7	0.7	2.7	4.8	6.4	6.5	8.5
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.3	1.2	1.3	1.7	1.6	2.1
	子供車	0.1	1.2	0.0	0.0	0.8	2.7	0.4	1.6	3.5	4.7	5.0	6.5
	スポーツ車	1.1	13.6	1.3	16.3	6.0	20.3	3.0	11.7	9.4	12.5	12.8	16.6
	クロスバイク	0.6	7.4	0.5	6.3	2.8	9.5	1.8	7.0	5.9	7.8	6.9	9.0
	ロードバイク	0.5	6.2	0.7	8.8	2.0	6.8	0.9	3.5	2.6	3.5	4.9	6.4
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	1.3	1.1	3.7	0.3	1.2	0.9	1.2	1.0	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	2.5	0.2	2.5	0.5	1.7	1.1	4.3	2.8	3.7	3.9	5.1
	幼児同乗用自転車	0.1	1.2	0.5	6.3	0.2	0.7	0.3	1.2	3.4	4.5	2.8	3.6
	電動アシスト車	0.4	4.9	0.5	6.3	2.9	9.8	1.8	7.0	4.3	5.7	3.8	4.9
中古車 計	1.7	21.0	1.7	21.3	3.6	12.2	2.7	10.5	3.9	5.2	5.2	6.8	
総合 計	8.1	100.0	8.0	100.0	29.5	100.0	25.7	100.0	75.2	100.0	76.9	100.0	



2016年3月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、中国・四国・九州×大規模店が80.8台と最も多く、次いで関東×大規模店が79.8台、中部・北陸×大規模店79.5台と続く。
- 全般的に一般車（特にダブルループ型）が上位に入っており、近畿及び中国・四国・九州の大規模店、関東×中規模店で上位3位をダブルループ型が占める。
- スポーツ車は、北海道・東北ブロックの店舗でより上位に入っている。
- 電動アシスト車は、関東では小規模店及び大規模店、また、北海道・東北及び中部・北陸では中規模店で上位に入っている。

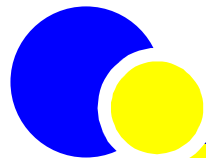
⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数
(上位3車種)

ブロック	順位	平均 (台数)							
		平均	小規模 (年間販売台数100台以下)	中規模 (年間販売台数250台以下)	大規模 (年間販売台数251台以上)				
全国平均	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	7.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	15.4
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	11.4
	3位	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	4.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	2.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	8.9
北海道・東北	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	11.9	ロードバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	13.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	22.0
	2位	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	8.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	11.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	12.3
	3位	クロスバイク	5.4	クロスバイク	1.0	電動アシスト車	8.6	クロスバイク	7.0
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	6.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	12.2
	2位	電動アシスト車	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	3.0	電動アシスト車	11.0
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	3.9	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	10.5
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	6.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	6.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	13.8
	2位	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	12.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.9	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	0.9	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	12.5
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	12.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	8.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	3.2	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	7.0
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	8.5	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	22.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	6.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.4	一般車(スタaggerド型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	18.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	4.6	クロスバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	10.7

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



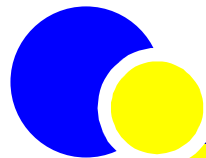
2016年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	7.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	15.4
2位 一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.1	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	11.4
3位 一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	4.4	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.0	電動アシスト車	2.9	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	8.9
4位 クロスバイク	3.0	クロスバイク	0.6	クロスバイク	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	6.2
5位 一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.6	クロスバイク	5.9
6位 電動アシスト車	2.5	ロードバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2.1	電動アシスト車	4.3
7位 ロードバイク	1.7	電動アシスト車	0.4	ロードバイク	2.0	子供車	3.5
8位 子供車	1.4	小径車	0.2	マウンテンバイク	1.1	幼児同乗用自転車	3.4
9位 小径車	1.1	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.8	小径車	2.8
10位 幼児同乗用自転車	1.1	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.5	ロードバイク	2.6
11位 一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	1.6
12位 マウンテンバイク	0.7	子供車	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	1.5
13位 一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.5	幼児同乗用自転車	0.1	幼児車	0.3	幼児車	1.3
14位 一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.5	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.9
15位 幼児車	0.5	幼児車	0.0	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.2	マウンテンバイク	0.9
16位 一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.3	マウンテンバイク	0.0	幼児同乗用自転車	0.2	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.6
合計	新車・平均販売台数 32.7	新車・平均販売台数 6.4	新車・平均販売台数 26.0	新車・平均販売台数 71.3			

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	11.9	ロードバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	13.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	22.0
2位 一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	8.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	11.6	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	12.3
3位 クロスバイク	5.4	クロスバイク	1.0	電動アシスト車	8.6	クロスバイク	7.0
4位 ロードバイク	4.6	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.7	クロスバイク	8.4	ロードバイク	6.2
5位 電動アシスト車	3.7	電動アシスト車	0.4	ロードバイク	6.3	子供車	4.2
6位 子供車	2.2	子供車	0.3	マウンテンバイク	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.8
7位 マウンテンバイク	2.1	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.1	子供車	2.4	電動アシスト車	1.8
8位 一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.7	幼児車	1.5
9位 幼児車	0.6	マウンテンバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.9	マウンテンバイク	1.0
10位 一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.5	小径車	0.1	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.8
11位 一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.4	幼児同乗用自転車	0.8
12位 一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.4	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.4	一般車(スタッガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.7
13位 一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0	幼児車	0.4	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.3
14位 小径車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	小径車	0.4	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2
15位 幼児同乗用自転車	0.3	幼児車	0.0	一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2
16位 一般車(スタッガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	小径車	0.2
合計	新車・平均販売台数 42.3	新車・平均販売台数 5.7	新車・平均販売台数 61.0	新車・平均販売台数 63.0			



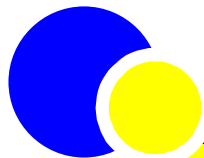
2016年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	6.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	12.2
2位 電動アシスト車	4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	3.0	電動アシスト車	11.0
3位 一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	3.9	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	10.5
4位 一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	3.7	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.3	幼児同乗用自転車	10.5
5位 幼児同乗用自転車	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.4	電動アシスト車	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	8.0
6位 一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	3.1	クロスバイク	0.4	小径車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	7.7
7位 子供車	1.9	幼児同乗用自転車	0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.3	子供車	6.0
8位 クロスバイク	1.7	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.1	子供車	0.3	クロスバイク	4.8
9位 小径車	1.2	ロードバイク	0.1	クロスバイク	0.3	小径車	3.2
10位 一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.2
11位 幼児車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.1	幼児車	1.8
12位 一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	ロードバイク	0.7
13位 ロードバイク	0.3	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.5
14位 一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.5
15位 マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.3
16位 一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.0	ロードバイク	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数 30.9	新車・平均販売台数 7.0	新車・平均販売台数 12.7	新車・平均販売台数 79.8			

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)			
1位 一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	6.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	6.3	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	13.8
2位 一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	12.5
3位 一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	4.9	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモあり)	0.9	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモあり)	12.5
4位 クロスバイク	4.0	小径車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモなし)	1.1	クロスバイク	11.5
5位 一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	2.1	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	5.3
6位 子供車	1.5	クロスバイク	0.3	クロスバイク	1.1	子供車	4.2
7位 一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	1.2	電動アシスト車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	3.0
8位 小径車	1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.6	ロードバイク	2.7
9位 電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.1	子供車	0.6	小径車	2.7
10位 ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	2.2
11位 一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	2.0
12位 一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし ハブダイナモあり)	0.0	ロードバイク	0.1	幼児同乗用自転車	1.7
13位 幼児同乗用自転車	0.6	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	1.5
14位 一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.5	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	1.5
15位 マウンテンバイク	0.5	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0	電動アシスト車	1.3
16位 幼児車	0.4	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児車	1.2
合計	新車・平均販売台数 31.5	新車・平均販売台数 6.1	新車・平均販売台数 15.7	新車・平均販売台数 79.5			



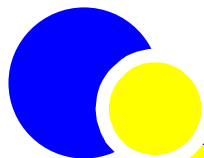
2016年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 12.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	クロスバイク 1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 7.0
4位	電動アシスト車 2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.4	電動アシスト車 6.2
5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.9	電動アシスト車 0.4	電動アシスト車 1.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.2
6位	クロスバイク 1.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0	幼児同乗用自転車 2.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7	小径車 2.5
8位	小径車 1.1	幼児同乗用自転車 0.3	小径車 0.7	クロスバイク 2.3
9位	幼児同乗用自転車 1.1	子供車 0.1	子供車 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.0
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6	クロスバイク 0.1	ロードバイク 0.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.0
11位	子供車 0.5	小径車 0.1	幼児同乗用自転車 0.4	幼児車 1.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
13位	ロードバイク 0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	子供車 0.8
14位	幼児車 0.3	幼児車 0.0	マウンテンバイク 0.1	ロードバイク 0.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	ロードバイク 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.2
16位	マウンテンバイク 0.1	マウンテンバイク 0.0	幼児車 0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 23.6	新車・平均販売台数 6.3	新車・平均販売台数 15.3	新車・平均販売台数 53.5

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

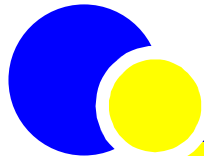
	平均 (台数)	小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	大規模(年間販売台数251台以上) (台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 22.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 18.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.6	クロスバイク 1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 10.7
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.9	ロードバイク 3.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 8.5
5位	クロスバイク 2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.6	小径車 5.7
6位	ロードバイク 2.3	ロードバイク 0.6	クロスバイク 2.6	クロスバイク 3.8
7位	小径車 2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	電動アシスト車 2.0	ロードバイク 3.0
8位	電動アシスト車 1.2	幼児車 0.1	幼児車 0.9	子供車 2.3
9位	子供車 0.9	子供車 0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.7	幼児同乗用自転車 1.3
10位	幼児車 0.7	電動アシスト車 0.1	小径車 0.7	電動アシスト車 1.3
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	マウンテンバイク 0.4	マウンテンバイク 1.2
12位	マウンテンバイク 0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	幼児車 1.0
13位	幼児同乗用自転車 0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	マウンテンバイク 0.0	子供車 0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2	小径車 0.0	幼児同乗用自転車 0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 35.5	新車・平均販売台数 7.0	新車・平均販売台数 25.1	新車・平均販売台数 80.8



2016年3月・仕入・在庫状況

⑩ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成28年3月		平成27年3月		増減率 前年同月比	平成28年3月		平成27年3月		増減率 前年同月比	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		
新車	計	35.0	100.0%	30.7	100.0%	14.0%	63.8	100.0%	55.8	100.0%	14.3%	
車種別	一般車	22.8	65.1%	17.8	58.0%	28.1%	34.2	53.6%	28.5	51.1%	20.0%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	6.2	17.7%	5.5	17.9%	12.7%	11.1	17.4%	9.4	16.8%	18.1%
		ダブルループ型	16.7	47.7%	12.3	40.1%	35.8%	23.1	36.2%	19.1	34.2%	20.9%
	変速機有無区分											
		変速機なし	9.3	26.6%	7.9	25.7%	17.7%	15.9	24.9%	13.9	24.9%	14.4%
		変速機あり	13.5	38.6%	9.9	32.2%	36.4%	18.2	28.5%	14.6	26.2%	24.7%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	6.4	18.3%	6.3	20.5%	1.6%	12.8	20.1%	12.4	22.2%	3.2%
		ハブダイナモあり	16.5	47.1%	11.5	37.5%	43.5%	21.3	33.4%	16.1	28.9%	32.3%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	1.7%	0.8	2.6%	-25.0%	2.2	3.4%	1.9	3.4%	15.8%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.6	1.7%	0.3	1.0%	100.0%	1.4	2.2%	0.9	1.6%	55.6%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.6%	0.6	2.0%	-66.7%	1.6	2.5%	1.6	2.9%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.8	13.7%	3.9	12.7%	23.1%	6.0	9.4%	5.0	9.0%	20.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	5.1	14.6%	4.2	13.7%	21.4%	7.3	11.4%	6.9	12.4%	5.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.0	8.6%	2.6	8.5%	15.4%	5.1	8.0%	4.3	7.7%	18.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.4%	0.8	2.6%	-37.5%	1.8	2.8%	2.0	3.6%	-10.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	8.1	23.1%	4.7	15.3%	72.3%	8.9	13.9%	6.0	10.8%	48.3%
		幼児・子供車	2.2	6.3%	2.2	7.2%	0.0%	6.7	10.5%	7.5	13.4%	-10.7%
		幼児車	0.6	1.7%	0.7	2.3%	-14.3%	2.5	3.9%	2.7	4.8%	-7.4%
		子供車	1.6	4.6%	1.5	4.9%	6.7%	4.2	6.6%	4.9	8.8%	-14.3%
		スポーツ車	5.0	14.3%	6.0	19.5%	-16.7%	13.8	21.6%	11.5	20.6%	20.0%
	クロスバイク	3.0	8.6%	3.2	10.4%	-6.3%	5.9	9.2%	5.0	9.0%	18.0%	
	ロードバイク	1.4	4.0%	2.3	7.5%	-39.1%	6.0	9.4%	4.8	8.6%	25.0%	
	マウンテンバイク	0.6	1.7%	0.5	1.6%	20.0%	1.9	3.0%	1.8	3.2%	5.6%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.0	2.9%	1.5	4.9%	-33.3%	4.8	7.5%	4.5	8.1%	6.7%	
	幼児同乗用自転車	1.4	4.0%	1.0	3.3%	40.0%	1.6	2.5%	1.2	2.2%	33.3%	
	電動アシスト車	2.6	7.4%	2.1	6.8%	23.8%	2.7	4.2%	2.5	4.5%	8.0%	
ブロック別	北海道・東北	50.4		45.4		11.0%	85.6		58.0		47.6%	
	関東	39.6		22.9		72.9%	49.6		51.5		-3.7%	
	中部・北陸	29.1		34.5		-15.7%	72.8		72.9		-0.1%	
	近畿	22.2		22.5		-1.3%	52.9		38.4		37.8%	
	中国・四国・九州	33.8		28.2		19.9%	58.1		58.1		0.0%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	6.6		6.9		-4.3%	23.9		20.9		14.4%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	24.5		24.5		0.0%	49.5		48.8		1.4%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	80.4		65.7		22.4%	126.9		104.5		21.4%	



2016年3月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑰ 1店舗当たり売上内訳構成比

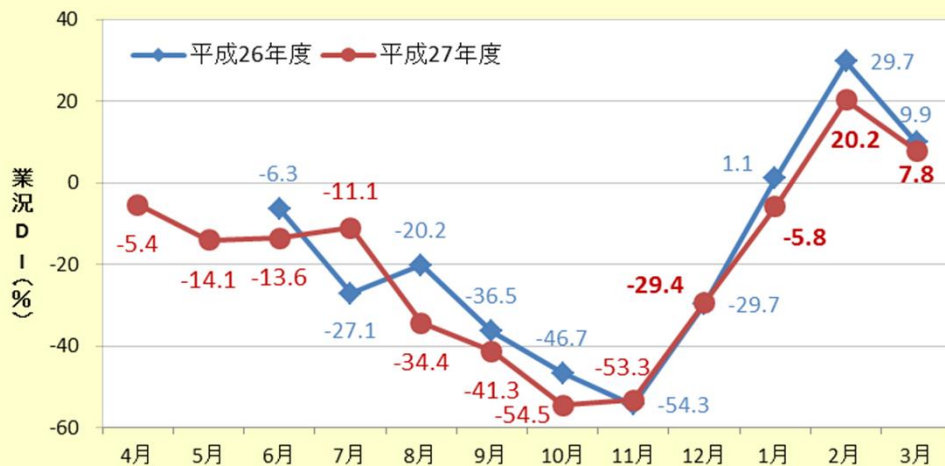
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成28年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成27年3月
全国平均	59.5	63.7	15.1	15.2	9.1	8.4	4.6	7.1	11.7	5.6
プロビケ別										
北海道・東北	68.9	68.2	8.2	9.5	13.1	7.7	3.6	9.7	6.2	4.9
関東	55.9	60.3	28.5	22.2	6.3	7.9	4.9	7.4	4.4	2.2
中部・北陸	64.1	68.9	16.7	15.2	7.4	6.9	3.6	3.0	8.2	6.0
近畿	46.9	53.3	24.8	21.1	9.3	10.6	6.0	6.8	13.0	8.2
中国・四国・九州	55.4	63.6	9.7	13.1	8.1	9.2	5.2	7.4	21.6	6.7
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	36.7	44.4	21.6	32.0	9.5	11.9	3.8	7.4	28.4	4.3
中規模(年間販売台数250台以下)	53.5	51.0	17.1	21.2	7.3	7.0	4.6	5.0	17.5	15.8
大規模(年間販売台数251台以上)	70.5	71.2	11.9	10.4	9.9	8.4	4.7	7.8	3.0	2.2

⑱ 1店舗当たり修理件数

	平成28年3月	平成27年3月	増減率 (前年同月比)
全国平均	115.5	116.2	-0.6%
プロビケ別			
北海道・東北	93.9	127.4	-26.3%
関東	160.3	150.0	6.9%
中部・北陸	103.2	95.8	7.7%
近畿	121.6	118.6	2.5%
中国・四国・九州	100.8	85.7	17.6%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	61.9	57.4	7.8%
中規模(年間販売台数250台以下)	98.8	98.7	0.1%
大規模(年間販売台数251台以上)	198.0	201.4	-1.7%

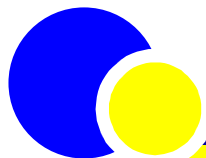
⑲ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成28年3月	平成27年3月	比較 (前年同月)
好転	24.7	29.7	-5.0
横ばい	58.4	50.5	7.9
悪化	16.9	19.8	-2.9
業況DI	7.8	9.9	-2.1

(注) 業況DI (%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2016年3月・販売動向の特徴など

- **通学用に一般車も売れ出しているが、スポーツ車(特にクロスバイク、ロードバイク)、電動アシスト車の販売が好調。**

■ 一般車

- 通学向けにスタッガード型の販売が多かった。ダブルループ型の販売は少ない。
- 一般車の販売は例年並み。

■ スポーツ車

- 今年の3月は例年よりもスポーツ車の売上が多かった。
- ロードバイク、クロスバイクが好調だった。
- 高校生の通学用にクロスバイク、ロードバイクが増えている。
- スポーツ車の販売がガタ落ち。
- スポーツ車が良く売れる4月に期待している。

■ 電動アシスト車

- 通学向けに電動アシスト車の販売が多かった。
- 通学で電動アシスト車を使う人が増えた。
- 電動アシスト車など高額な自転車が数台売れた。
- 一般車より電動アシスト車の方が多かった。
- 電動アシスト車が伸びている。

■ その他

- 幼児同乗用自転車車(電動アシスト車)がよく動いた。

- **平年より暖冬といわれていたが3月も寒暖差が大きく、雪が残る地域もあり、来店客は低迷。**

- 平年より温暖と言われていたが、日によって寒暖差が大きく、自転車利用が思うように多くなかったため、売上は例年より下がった。
- 1月は降雪が少なく暖冬と言われたが、3月に入り降雪が後半まで続き、客足は遠のいた。
- 残雪が多かったため、販売は4月にずれ込む。
- 3月は天気の良いのに気温の低い日が続く、特に土日寒い日が多く、来店も少なく、販売につながらなかった。
- 気温の変化が激しく、年輩の方の自転車利用が少なく感じられる。

- **通学用の自転車販売が伸びた。特に単価の高い車種が売れている様子。**

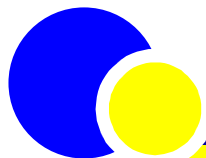
- 自転車価格が高くなったため中クラスの価格帯を準備したが、高いクラスが良く売れた。価格が高くとも良い物(安心)が欲しいということだろう。
- 通学用の自転車の販売が多かった。通学車の高価格車が売れた。
- 通学自転車が売れ出してきた。数は少なくとも単価の高い自転車が売れたこと。去年まではほとんど売れたことの無い価格帯だった。カラーも去年シルバーがほとんどだったがシルバーは少なかった。
- 1月からの低調期を3月早々に抜け出せたのはよかった。売上げの内訳もバランスがよかった。
- 新車が値上がりし店頭販売では旧タイプが値頃感があり売れた。

- **通学用自転車販売が減り、春の特需が感じられない店舗が多くなっている様子。**

- 寒暖差も大きく新学期に向けての動きも鈍かった。自転車通学をギリギリまでどうするか見極めるお客様が多かった。
- 販売数は前年同月よりダウンした。量販店の影響が大きい。
- 昨年に比べて動き出しが遅かった。春需の波が遅れている。
- 春の特需が感じられなくなった。高校通学用が売れないようだ。
- 近隣のホームセンターやチェーン自転車販売店の影響で販売が減少。
- 前年より依然厳しく低価格モデルしか売れない。
- 消費傾向が弱いのか、お客の財布の紐はかたい。3月は色々とお費のある時期という話をお客の側から聞かされる。

- **通学前の点検も多く、他店で販売された自転車の修理も多い様子。一方で、修理も少なくなっている店舗も見られる。**

- 通学前の点検も多かった。修理は売上げが伸びた。
- 冬期間のカギの紛失があり、サークル錠取り付けでの来客が多い。
- 修理が思っていたよりも伸びが少なく、先が心配である。
- 修理客が非常に少ない。

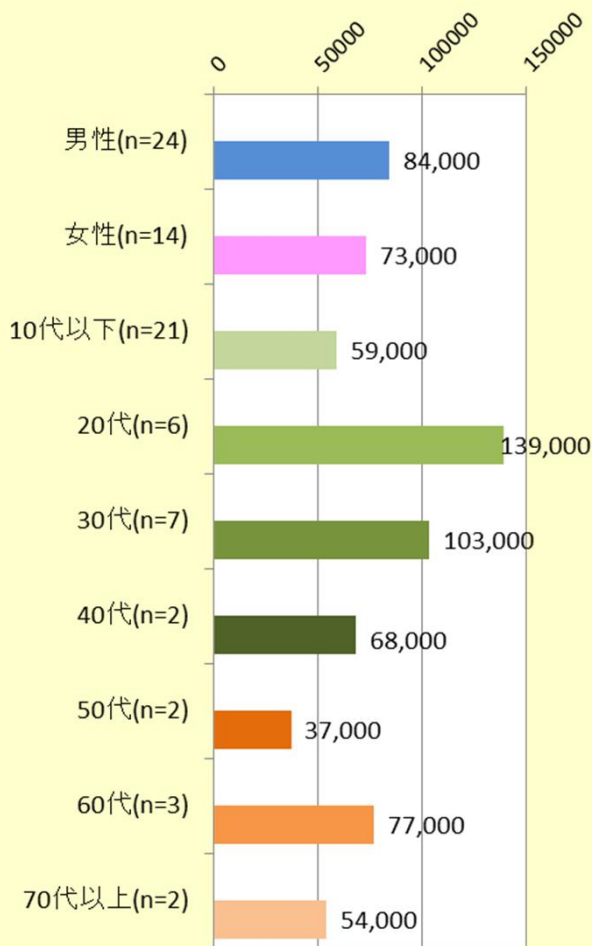


2016年3月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

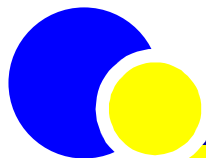
⑩ 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学用にできるだけ安い一般車を購入(2万円)。 ➢ 新入学で良い自転車を求め一般車を購入(3~7万円)。近くに自転車店が無く遠方から購入に来るお客様も。 ➢ 高校生でアルバイトをして貯めたお金でロードバイクを購入(6~9万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤・通学用に男女ともクロスバイクを購入するお客様が多い(4~7万円)。遠出もできるようにと目的を持って購入するお客様も。 ➢ 女性でレジャー用にロードバイクを購入(30万円)。ネット、雑誌で情報を収集しており知識も豊富。 ➢ 女性で結婚式に新郎にサプライズプレゼント用にロードバイクを購入(30万円)。新郎は後日来店して採寸等行うため代用品をデコレーションして貸し出した。楽しい仕事だった。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通勤用に、男性で一般車(スタグガード型)、女性で一般車(ダブルループ型)を購入(3万円)。 ➢ 男性で、通勤用に自動車から自転車に変更でクロスバイクを購入(4万円)。 ➢ 女性で、保育所の送迎用に幼児同乗用の電動アシスト車を購入(10万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、通勤用に小径車(折り畳み)を購入(2万円)。 ➢ 女性で、電動アシスト車を購入(12万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、スポーツ車を購入(6万円)。 ➢ 男性で、買い替えて一般車(スタグガード型)を購入(1~2万円)。修理代が5,000円を超えると買い替えるケースが増えている。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性で、通勤用にバイクから自転車に変更で一般車を購入(3万円)。 ➢ 男性で、定年後の健康づくりにクロスバイクを購入する方が多い(8万円)。 ➢ 男性で、クロスバイクからの買い替えてロードバイクを購入(13万円)。インターネットで調べて来店し、車種を指定して購入。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性で、買い物用に自転車の買い替えて22インチのミニサイクルを購入(5万円)。 ➢ 男性で、買い物用に一般車を購入(6万円)。チェーンではなくベルトを選択。他店と比較され大変だった。



2016年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見

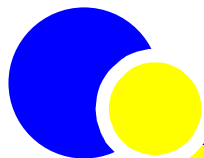
● メーカーや卸業者への要望

- 自転車のモデル変更の頻度が高い。
- 通学車は高価なので、丈夫でないで困る。
- カタログ掲載車の品切れが多い。在庫を多く持てない小規模店の事情も最大限考慮してほしい。
- 人気ある車種に集中するのか、せっかく受注しても在庫がなく、1ヶ月以上待ちも多い。
- 3月中頃に完売のモデルがあり、お客さんに迷惑を掛けてしまった。
- 在庫の欠品が無いよう在庫管理をお願いします。
- 電動アシスト車が好調だがメーカーは欠品が多く売り逃がしが多くなっている。大型店の買い占めがあるのではないかな。
- 販売店で計画的な仕入が外れるとデッドストックになり、支払いが大変になる。そろそろ考え方を变えて欲しい。
- 電動アシスト車の在庫状況が悪い。大手に回り小売店には回ってこない。ネット販売などもあり、メーカーにも考えて欲しい。
- 純正補修用パーツの納品にかなり時間がかかり、代車を提供してもお客様にご迷惑をかける結果となっている。
- メーカーは小売店は相手にしませんよ。部品を頼んでも欠品だらけです。外品（ネット）で間に合わせています。
- メーカーによっては、営業がほとんど来なくなった。カタログも頼むと郵送で送られてくる。
- 最近価格変動しているので、落ち着いた価格調整をお願いしたい。
- ここ数か月、かなりの円高状態が続いているが、このまま円高が持続すれば商品価格を値下げしてくれるのだろうか。
- 部品だけでも安ければ修理で利益が上がるが、今は本体も部品も高すぎて利益が出ない。せめて部品だけでも国内に製造を戻せないかな。
- メーカーと小売店は、お客様、ユーザーに良い商品を提供する良きパートナーと思いたい。しかし、現実には、毎年の周期でパートナーとは思えない契約条件を提示し小売店へ在庫を押しつける。そのうえ、メーカー都合で年度途中に大幅値下げを一時的に公開する。小売店について何も考えていないのではないかな。

- 2016年価格のカタログを発表後、値上げ価格で仕入れし販売をしたのち、すぐキャンペーンとして大幅値引きでユーザー向け宣伝を行うという、小売店泣かせの販売合戦に違和感を感じる。高い価格で買ったユーザーや小売店は大変困って不信感を抱いてしまう。早期に買われたユーザーにも還元すべきではないか。そうでもしないと、定着しつつあるロードバイクのブームもダメになる気配さえ感じる。メーカーも将来を見据えて商売をしてほしい。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車業者として、SBAA、SBMをしっかりとした国家基準並みの整備士資格にしてほしい。
- TS点検、保険のPRの効果があるのか、お客様からの点検の依頼が多くなってきた。もっと業界でPRをしていただきたい。
- 売れないのをメーカーや国のせいにはいけない。結果がでなければ、もっと知恵をしぼり、努力をしなければいけないと思う。業界の活性化、家族のため、自分のために、不平不満を言わずに1台でも1円でも多く売りを上げましょう。
- 40年ほどお世話になった、週2回ほど部品の配達をしてくれていた問屋さんが別の会社へ合併されると聞きとても残念です。
- 商店街全体が衰退し撤退店舗（廃業者）も続出している。当店でも売上が10年で半減。他の業種でも同様である。
- 例年、折込チラシを打つのだが今年は行わなかったが、それでも販売台数は昨年と変わらなかった。



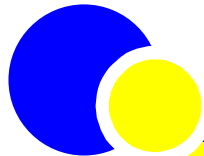
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

		平成28年3月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年3月	100.0	0.6	9.5	9.3	12.6	9.3	9.3	6.4	7.9	8.6	9.5	9.1	7.0	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年3月	100.0	0.0	2.9	6.7	7.5	6.3	8.2	6.3	10.3	9.4	12.3	14.6	13.2	2.1	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	0.8	12.1	10.3	14.5	10.5	9.7	6.5	7.0	8.3	8.5	7.0	4.6	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	1.3	22.7	18.5	19.8	11.6	9.7	5.5	3.5	3.5	2.4	1.4	0.1	0.1	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.1	0.1	2.6	7.4	7.6	9.0	7.1	11.1	12.3	14.6	14.6	11.9	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	1.8	31.1	27.2	15.4	6.8	5.2	5.5	3.0	2.5	0.7	0.7	0.0	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.1	0.8	2.0	11.4	10.3	10.9	6.8	9.9	11.1	13.1	12.5	9.8	1.2	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	26.4	47.2	3.8	1.9	3.8	9.4	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	3.0	3.0	34.3	23.9	16.4	3.0	1.5	7.5	0.0	6.0	1.5	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	3.7	44.4	11.1	7.4	3.7	0.0	18.5	3.7	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	4.1	7.8	6.9	11.5	11.2	16.3	18.3	17.4	2.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	2.3	36.2	25.6	14.4	7.0	5.1	4.4	1.7	2.5	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	3.6	4.7	28.6	18.5	17.0	7.2	6.2	4.7	7.2	1.8	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	10.9	41.3	10.9	8.7	15.2	2.2	4.3	4.3	0.0	0.0	2.2	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.1	0.0	2.1	7.4	9.6	9.9	6.9	11.2	13.9	14.7	13.7	9.8	0.7	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.5	8.1	15.6	19.9	20.4	17.2	10.8	4.3	1.6	1.1	0.5	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	16.3	22.4	42.9	8.2	6.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.7	5.1	13.1	11.7	24.8	21.2	13.1	5.8	2.2	1.5	0.7	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	1.8	0.9	20.7	18.0	11.7	7.2	1.8	4.5	3.6	2.7	9.9	9.0	5.4	2.7
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	3.5	8.8	6.1	7.9	70.2

		平成28年3月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年3月	100.0	4.1	18.8	32.4	21.7	8.9	5.6	5.5	3.0
クロスバイク		平成28年3月	100.0	6.4	28.6	43.8	15.8	5.4	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成28年3月	100.0	1.2	4.2	7.1	28.0	16.7	16.1	17.3	9.5
	マウンテンバイク	平成28年3月	100.0	1.5	12.1	45.5	31.8	4.5	4.5	0.0	0.0

		平成28年3月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	0.4	21.1	46.2	27.1	5.3



2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

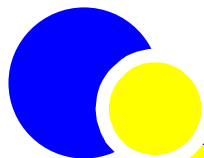
⑫ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成28年3月	100.0	1.1	3.7	5.2	5.2	5.6	9.2	8.2	13.3	16.1	11.2	13.5	7.1	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年3月	100.0	0.0	1.7	4.5	5.6	4.0	8.5	5.6	16.9	13.0	12.4	10.7	15.3	1.7	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	1.7	4.9	5.6	4.9	6.6	9.7	9.7	11.1	18.1	10.4	15.3	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	7.7	30.8	25.0	7.7	9.6	1.9	5.8	3.8	5.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.2	0.2	2.7	4.8	5.1	10.2	8.5	14.5	17.4	12.6	15.0	8.0	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	7.0	28.1	31.6	14.0	5.3	1.8	8.8	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.2	0.2	1.5	3.9	5.6	10.3	8.1	15.0	18.1	12.7	15.4	8.1	0.7	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	14.3	57.1	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	2.5	9.4	6.3	18.8	14.4	13.8	11.3	16.9	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	11.4	37.1	25.7	8.6	5.7	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	22.2	33.3	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.4	0.0	2.1	3.4	6.8	11.4	8.9	12.7	20.7	12.7	18.6	2.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	1.8	12.5	17.9	30.4	16.1	12.5	7.1	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	8.3	25.0	58.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	6.8	36.4	20.5	15.9	9.1	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成28年3月	100.0	0.8	7.5	34.2	35.0	9.6	6.7	2.9	3.3
クロスバイク		平成28年3月	100.0	0.9	10.2	50.0	28.7	10.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年3月	100.0	1.1	7.7	6.6	39.6	13.2	15.4	7.7	8.8
マウンテンバイク		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	53.7	41.5	0.0	4.9	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	29.7	56.8	13.5	0.0



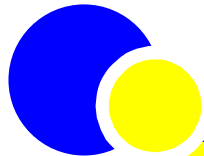
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年3月	100.0	0.0	9.3	5.1	11.0	15.2	9.6	7.9	8.7	8.2	14.4	6.5	3.9	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成28年3月	100.0	0.0	2.5	10.0	8.8	12.5	7.5	8.8	7.5	6.3	16.3	10.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	0.0	11.3	3.6	11.6	16.0	10.2	7.6	9.1	8.7	13.8	5.5	2.2	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	0.0	19.5	9.5	19.5	14.2	8.9	11.2	6.5	0.6	7.1	2.4	0.0	0.6	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	1.1	3.2	16.1	10.2	4.8	10.8	15.1	21.0	10.2	7.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	34.0	17.0	24.5	5.3	5.3	9.6	3.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.4	0.8	6.1	18.8	11.1	7.3	10.7	11.1	19.5	8.4	5.4	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	7.1	57.1	7.1	7.1	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.6	13.1	9.8	8.2	8.2	8.2	21.3	11.5	13.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	40.3	7.8	28.6	5.2	6.5	7.8	2.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	2.7	11.0	24.7	13.7	15.1	11.0	1.4	16.4	2.7	0.0	1.4	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	18.0	10.7	2.5	12.3	18.9	21.3	9.8	4.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	22.4	20.4	10.2	10.2	22.4	8.2	2.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	45.5	27.3	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	15.8	18.4	13.2	13.2	21.1	10.5	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	13.0	26.1	13.0	4.3	0.0	4.3	8.7	8.7	17.4	4.3	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	6.0	4.5	83.6

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年3月	100.0	16.3	18.6	48.8	11.6	2.3	2.3	0.0	0.0
クロスバイク		平成28年3月	100.0	20.6	17.6	55.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成28年3月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	1.3	15.0	36.3	38.8	8.8



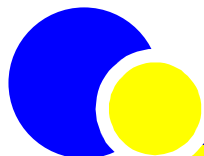
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

⑭ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

		平成28年3月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年3月	100.0	0.7	8.1	8.1	14.7	9.3	10.0	8.4	7.4	4.9	9.5	8.6	9.8	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年3月	100.0	0.0	2.1	10.6	8.5	3.5	2.8	9.2	5.6	8.5	16.9	18.3	12.7	1.4	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	1.0	11.1	6.9	17.7	12.2	13.5	8.0	8.3	3.1	5.9	3.8	8.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	1.8	20.7	17.2	18.3	14.2	17.2	5.3	1.8	1.8	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	2.3	12.3	6.1	5.4	10.3	11.1	6.9	15.3	13.4	16.1	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	2.1	23.4	24.1	20.0	9.0	9.7	5.5	3.4	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.4	0.0	11.9	9.5	10.2	9.8	9.5	6.7	14.4	12.3	14.7	0.7	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	20.0	66.7	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	43.8	31.3	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	50.0	10.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	2.0	10.9	4.0	9.9	23.8	25.7	17.8	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	3.1	32.0	19.6	12.4	11.3	12.4	5.2	1.0	1.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	2.4	0.0	29.3	19.5	36.6	4.9	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	4.3	69.6	8.7	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.7	11.0	7.9	11.0	17.3	5.5	12.6	7.1	18.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	2.8	5.6	19.4	22.2	19.4	16.7	8.3	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	3.4	3.4	20.7	13.8	20.7	20.7	10.3	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	0.0	4.3	34.8	26.1	8.7	8.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	9.1	0.0	27.3

		平成28年3月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年3月	100.0	4.6	45.4	25.0	10.2	6.5	1.9	4.6	1.9
クロスバイク		平成28年3月	100.0	6.3	58.2	24.1	8.9	2.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	15.0	15.0	25.0	10.0	25.0	10.0
マウンテンバイク		平成28年3月	100.0	0.0	33.3	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成28年3月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	22.7	40.9	36.4	0.0



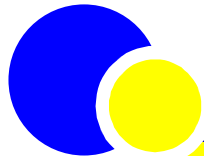
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年3月	100.0	0.0	14.2	17.5	23.6	12.7	11.5	3.9	2.4	3.6	4.5	4.2	1.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成28年3月	100.0	0.0	10.7	8.3	16.7	14.3	20.2	4.8	4.8	4.8	2.4	7.1	6.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	0.0	15.4	20.6	25.9	12.1	8.5	3.6	1.6	3.2	5.3	3.2	0.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	0.0	22.6	21.6	22.1	11.1	9.1	3.4	1.4	3.8	2.4	1.9	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	10.6	26.0	15.4	15.4	4.9	4.1	3.3	8.1	8.1	4.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	32.8	37.1	11.2	6.9	1.7	2.6	4.3	2.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	4.2	7.0	30.2	15.8	16.7	4.7	1.4	4.2	6.5	6.5	2.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	66.7	25.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	2.6	2.6	34.2	21.1	21.1	2.6	2.6	5.3	0.0	5.3	2.6	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	37.5	12.5	12.5	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	30.8	7.7	3.8	7.7	7.7	15.4	15.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	31.9	39.4	12.8	6.4	1.1	2.1	2.1	3.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	12.5	6.3	32.8	14.1	15.6	4.7	0.0	4.7	6.3	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	11.5	35.6	16.1	11.5	4.6	1.1	2.3	9.2	6.9	1.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	20.0	26.7	6.7	20.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	44.4	11.1	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	14.3	9.5	4.8	9.5	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8	23.8	19.0	9.5
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年3月	100.0	2.8	41.7	38.9	2.8	2.8	5.6	5.6	0.0
クロスバイク		平成28年3月	100.0	3.7	48.1	40.7	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	28.6	28.6	0.0
マウンテンバイク		平成28年3月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	12.5	41.7	33.3	12.5



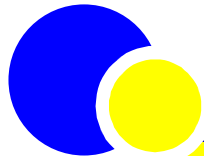
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成28年3月	100.0	0.8	13.1	11.5	11.5	6.3	6.9	3.8	6.3	8.5	7.9	10.5	10.1	2.6	0.0	
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	1.0	1.0	3.0	6.0	3.0	12.0	11.0	11.0	26.0	19.0	7.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	1.0	16.3	14.1	14.1	7.2	7.2	4.0	5.0	7.9	7.2	6.7	7.9	1.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	1.5	24.4	21.4	21.4	9.2	7.4	3.7	4.1	5.5	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.4	3.9	9.0	12.0	15.9	22.3	21.9	5.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	2.1	35.3	27.3	10.2	6.4	4.8	4.3	2.1	4.8	1.6	0.5	0.0	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	2.2	12.3	6.3	8.2	3.5	8.8	10.7	11.7	16.4	16.1	3.8	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4	2.3	11.4	10.2	11.4	28.4	21.6	8.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	2.4	38.8	29.4	11.2	5.9	2.9	4.1	1.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	7.7	41.8	16.5	13.2	2.2	7.7	6.6	3.3	1.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	7.5	5.2	8.2	12.7	17.9	19.4	23.9	3.7	0.0
幼児・子供車	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	3.3	10.0	36.7	16.7	16.7	10.0	3.3	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	
幼児車	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	7.7	23.1	53.8	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	17.6	29.4	17.6	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成28年3月	100.0	5.1	0.0	20.5	10.3	12.8	7.7	2.6	5.1	5.1	2.6	15.4	7.7	5.1	0.0	
幼児同乗用自転車	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	20.0	10.0	20.0	10.0	30.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成28年3月	100.0	6.7	9.6	26.9	13.5	14.4	8.7	14.4	5.8
クロスバイク	平成28年3月	100.0	10.2	18.4	55.1	12.2	4.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成28年3月	100.0	2.2	0.0	0.0	11.1	22.2	17.8	33.3	13.3
マウンテンバイク	平成28年3月	100.0	10.0	10.0	10.0	30.0	30.0	10.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	30.4	60.9	8.7	0.0



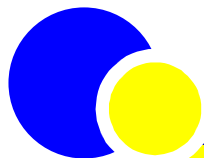
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

⑰ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年3月	100.0	0.0	5.9	7.8	9.2	7.8	17.0	7.8	4.6	11.8	9.8	6.5	11.1	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	4.8	4.8	4.8	23.8	4.8	7.1	16.7	4.8	11.9	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	0.0	8.1	9.0	10.8	9.0	14.4	9.0	3.6	9.9	11.7	4.5	9.0	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	0.0	14.5	17.7	22.6	16.1	12.9	8.1	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	1.1	0.0	2.2	19.8	7.7	5.5	17.6	16.5	11.0	18.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	19.6	26.1	17.4	8.7	10.9	10.9	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	7.5	19.6	6.5	3.7	16.8	14.0	9.3	15.9	0.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	5.7	5.7	20.0	5.7	14.3	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	23.1	25.6	20.5	7.7	10.3	7.7	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.1	31.6	21.1	10.5	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	14.0	6.0	4.0	18.0	26.0	10.0	20.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	14.3	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年3月	100.0	0.0	20.0	35.0	12.5	12.5	7.5	7.5	5.0
クロスバイク		平成28年3月	100.0	0.0	38.1	47.6	4.8	9.5	0.0	0.0	
ロードバイク		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	16.7	22.2	16.7	16.7	11.1	
マウンテンバイク		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	26.7	46.7	26.7	0.0



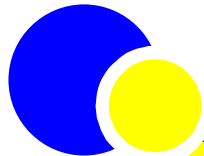
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年3月	100.0	0.6	3.7	8.4	4.7	7.3	9.3	7.1	12.7	15.0	10.1	9.0	10.5	1.7	0.0
フレーム形状区分	スタッドガード型	平成28年3月	100.0	0.0	0.6	5.0	6.2	4.3	5.0	3.1	18.6	11.2	11.8	11.8	16.8	5.6	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	0.8	5.1	9.9	4.0	8.6	11.2	8.8	10.2	16.6	9.4	7.8	7.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	1.6	10.8	18.8	8.6	14.0	16.1	9.1	5.4	9.7	3.8	2.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	2.9	2.6	3.7	5.7	6.0	16.6	17.8	13.5	12.6	16.0	2.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	2.5	15.0	25.8	8.3	15.8	7.5	8.3	4.2	8.3	3.3	0.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.5	3.4	3.6	4.8	9.9	6.7	15.2	16.9	12.0	11.3	13.5	2.2	0.0
詳細区分	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	14.3	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	26.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	スタッドガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	3.0	3.8	3.8	21.8	10.5	13.5	12.0	20.3	6.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	3.3	18.5	23.9	6.5	19.6	8.7	6.5	3.3	8.7	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	2.8	12.5	8.3	6.9	26.4	15.3	8.3	8.3	8.3	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	6.7	20.0	6.7	6.7	26.7	6.7	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	2.6	0.0	4.1	7.2	6.2	14.4	23.6	13.3	13.8	14.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	2.7	0.0	5.4	27.0	24.3	18.9	16.2	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	77.8	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	3.6	0.0	3.6	10.7	28.6	25.0	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	10.5	0.0	31.6	21.1	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年3月	100.0	1.9	10.5	32.1	36.8	8.1	4.3	4.8	1.4
クロスバイク		平成28年3月	100.0	1.0	13.1	47.5	32.3	6.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年3月	100.0	2.8	9.9	1.4	39.4	15.5	12.7	14.1	4.2
マウンテンバイク		平成28年3月	100.0	2.6	5.1	48.7	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	17.6	66.7	15.7	0.0



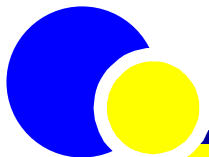
2016年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		平成28年3月	100.0	0.6	12.1	9.7	16.0	10.2	8.4	6.0	6.4	5.9	9.3	9.4	5.2	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成28年3月	100.0	0.0	4.2	7.6	8.4	7.4	7.9	7.9	7.1	7.9	13.4	16.1	11.3	0.8	0.0
	ダブルループ型	平成28年3月	100.0	0.9	15.0	10.5	18.8	11.3	8.6	5.3	6.2	5.1	7.8	7.0	2.9	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成28年3月	100.0	1.3	27.1	18.5	22.9	10.5	7.4	4.2	2.9	1.6	2.3	1.3	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成28年3月	100.0	0.1	0.1	2.7	10.4	10.1	9.1	7.5	9.3	9.3	14.9	16.0	9.3	1.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	1.8	36.7	27.7	17.1	4.2	3.9	4.2	2.3	1.2	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.1	1.0	1.7	15.5	13.0	10.4	6.8	8.3	8.0	13.5	13.4	7.6	0.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	28.9	44.4	2.2	2.2	4.4	11.1	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	4.1	4.1	36.7	24.5	16.3	4.1	2.0	2.0	0.0	4.1	2.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	5.6	38.9	16.7	5.6	5.6	0.0	22.2	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	5.2	7.1	8.6	7.1	10.4	19.0	22.0	15.7	1.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	2.3	42.4	26.0	15.8	3.5	3.5	3.5	0.9	1.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.0	4.3	2.2	37.3	21.6	13.0	3.8	5.9	2.7	7.6	1.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成28年3月	100.0	0.0	0.0	14.3	57.1	14.3	7.1	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成28年3月	100.0	0.2	0.0	2.2	11.3	12.8	10.6	7.4	10.6	9.3	14.1	14.1	6.5	1.1	0.0
幼児・子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	10.4	17.4	18.8	19.4	17.4	9.0	4.2	2.1	0.7	0.7	0.0	0.0
幼児車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	20.5	23.1	35.9	7.7	7.7	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	6.7	15.2	12.4	23.8	21.0	10.5	5.7	2.9	1.0	1.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成28年3月	100.0	0.0	1.2	18.8	15.3	11.8	8.2	2.4	4.7	3.5	2.4	10.6	10.6	7.1	3.5
幼児同乗用自転車		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	3.9	9.8	6.9	8.8	69.6

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成28年3月	100.0	6.4	24.8	32.3	11.7	8.9	6.4	5.7	3.9
クロスバイク		平成28年3月	100.0	10.2	36.2	41.2	7.9	4.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成28年3月	100.0	0.0	0.0	10.1	19.0	17.7	19.0	20.3	13.9
マウンテンバイク		平成28年3月	100.0	0.0	23.1	38.5	15.4	11.5	11.5	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成28年3月	100.0	0.0	0.8	23.1	30.0	36.2	10.0



一般財団法人

自転車産業振興協会

Japan Bicycle Promotion Institute