



# 自転車国内販売動向調査月報

平成15年12月分

この月報は、当協会が実施している全国100標準小売店（各車種を一通り取り扱う、従業員が3人までの店舗）を調査対象にしている自転車国内販売動向調査の調査結果をとりまとめたものです。全国の自転車販売の基調となる動向を示すものとしてご活用願えれば幸いです。

注：平成15年4月(3月分)より調査方法を全面的に変更しました。そのため前年同月の結果数値は表記していません。

**調査設計：**全国を9地域に分け、合計で100店舗になるよう各地域に人口、自転車保有台数、自転車店舗数を考慮した調査店舗数を割り当てました。各地域に含まれる都道府県は次のとおりです。

北海道・東北：北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島

南関東：埼玉、千葉、東京、神奈川

北関東：茨城、栃木、群馬

中部：山梨、長野、岐阜、静岡、愛知

北陸：新潟、富山、石川、福井

近畿：三重、滋賀、奈良、和歌山

京阪神：京都、大阪、兵庫

中国・四国：鳥取、島根、岡山、広島、山口、徳島、香川、愛媛、高知

九州：福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄

販売：1店当たり12.3台

**車種別構成比：**シティ車25.5%、ホーム車35.5%、折りたたみ車4.3%、子供車8.5%、幼児車2.8%、マウンテンバイク4.3%、スポーツ車2.1%、電動アシスト車4.3%（中古車12.8%）

## 1. 調査店1店舗当たりの販売台数（総合）

[全国9地域 店舗：100]

(平成15年12月)

[単位：台 構成比：%]

| 車種別      | 1店当たり販売高 |       |      |       |       |      |   |        |
|----------|----------|-------|------|-------|-------|------|---|--------|
|          | 本月       |       | 前月   |       | 対前月比  | 前年同月 |   | 対前年同月比 |
| 台数       | 構成比      | 台数    | 構成比  | 台数    |       | 構成比  |   |        |
| シティ車     | 3.6      | 25.5  | 3.0  | 24.4  | 120.0 | -    | - | -      |
| ホーム車     | 5.0      | 35.5  | 4.2  | 34.1  | 119.0 | -    | - | -      |
| 折りたたみ車   | 0.6      | 4.3   | 0.6  | 4.9   | 100.0 | -    | - | -      |
| 子供車      | 1.2      | 8.5   | 0.7  | 5.7   | 171.4 | -    | - | -      |
| 幼児車      | 0.4      | 2.8   | 0.3  | 2.4   | 133.3 | -    | - | -      |
| マウンテンバイク | 0.6      | 4.3   | 0.6  | 4.9   | 100.0 | -    | - | -      |
| スポーツ車    | 0.3      | 2.1   | 0.4  | 3.3   | 75.0  | -    | - | -      |
| 電動アシスト車  | 0.6      | 4.3   | 0.6  | 4.9   | 100.0 | -    | - | -      |
| 合計       | 12.3     | 87.2  | 10.3 | 83.7  | 119.4 | -    | - | -      |
| 中古車      | 1.8      | 12.8  | 2.0  | 16.3  | 90.0  | -    | - | -      |
| 総合計      | 14.1     | 100.0 | 12.3 | 100.0 | 114.6 | -    | - | -      |
| モーターバイク  | 0.6      | 4.3   | 0.8  | 6.5   | 75.0  | -    | - | -      |

注：モーターバイクにおける構成比欄の数字は本月販売台数総合計に対する比率である。

## 2. 地域別車種販売台数・比率（1店当たり）

（平成15年12月）

[上段：台数(台) 下段：比率(%)]

| 車種別<br>地域(店舗数)  | シティ車 | ホーム車 | 折りたたみ車 | 子供車  | 幼児車 | マウンテンバイク | スポーツ車 | 電動アシスト車 | 小計   | 中古車  | 合計    | モーターバイク |
|-----------------|------|------|--------|------|-----|----------|-------|---------|------|------|-------|---------|
| 北海道・東北<br>(15店) | 1.1  | 1.9  | 0.3    | 0.4  | 0.1 | 0.3      | 0.1   | 0.2     | 4.4  | 1.6  | 6.0   | 0.4     |
|                 | 18.3 | 31.7 | 5.0    | 6.7  | 1.7 | 5.0      | 1.7   | 3.3     | 73.3 | 26.7 | 100.0 | -       |
| 北関東<br>(5店)     | 4.0  | 5.6  | 0.2    | 2.0  | 0.4 | 0.2      | -     | 0.4     | 12.8 | 1.8  | 14.6  | 0.4     |
|                 | 27.4 | 38.4 | 1.4    | 13.7 | 2.7 | 1.4      | -     | 2.7     | 87.7 | 12.3 | 100.0 | -       |
| 関南東<br>(20店)    | 5.6  | 10.1 | 0.5    | 2.0  | 0.5 | 0.7      | 0.3   | 0.8     | 20.3 | 1.9  | 22.2  | 0.3     |
|                 | 25.2 | 45.5 | 2.3    | 9.0  | 2.3 | 3.2      | 1.4   | 3.6     | 91.4 | 8.6  | 100.0 | -       |
| 北陸<br>(7店)      | 1.0  | 1.1  | 0.1    | -    | 0.1 | -        | 0.1   | 0.4     | 3.0  | 1.4  | 4.4   | 0.7     |
|                 | 22.7 | 25.0 | 2.3    | -    | 2.3 | -        | 2.3   | 9.1     | 68.2 | 31.8 | 100.0 | -       |
| 中部<br>(14店)     | 5.0  | 5.3  | 0.4    | 1.4  | 0.3 | 0.4      | 0.4   | 0.8     | 13.9 | 1.1  | 14.9  | 1.1     |
|                 | 33.6 | 35.6 | 2.7    | 9.4  | 2.0 | 2.7      | 2.7   | 5.4     | 93.3 | 7.4  | 100.0 | -       |
| 京阪神<br>(14店)    | 4.6  | 5.4  | 1.3    | 1.4  | 0.5 | 1.7      | 0.7   | 1.1     | 16.6 | 1.1  | 17.7  | 0.6     |
|                 | 26.0 | 30.5 | 7.3    | 7.9  | 2.8 | 9.6      | 4.0   | 6.2     | 93.8 | 6.2  | 100.0 | -       |
| 近畿<br>(5店)      | 2.0  | 2.0  | -      | 1.0  | -   | 0.8      | 0.2   | 0.8     | 6.8  | 2.6  | 9.4   | 1.4     |
|                 | 21.3 | 21.3 | -      | 10.6 | -   | 8.5      | 2.1   | 8.5     | 72.3 | 27.7 | 100.0 | -       |
| 中国・四国<br>(11店)  | 3.9  | 5.5  | 1.8    | 1.1  | 0.8 | 0.5      | 0.4   | 0.5     | 14.5 | 2.1  | 16.5  | 0.6     |
|                 | 23.6 | 33.3 | 10.9   | 6.7  | 4.8 | 3.0      | 2.4   | 3.0     | 87.9 | 12.7 | 100.0 | -       |
| 九州<br>(9店)      | 1.8  | 2.1  | 0.4    | 0.8  | 0.4 | 0.4      | 0.2   | 0.1     | 6.3  | 3.7  | 10.0  | 0.3     |
|                 | 18.0 | 21.0 | 4.0    | 8.0  | 4.0 | 4.0      | 2.0   | 1.0     | 63.0 | 37.0 | 100.0 | -       |
| 合計<br>(100店)    | 3.6  | 5.0  | 0.6    | 1.2  | 0.4 | 0.6      | 0.3   | 0.6     | 12.3 | 1.8  | 14.1  | 0.6     |
|                 | 25.5 | 35.5 | 4.3    | 8.5  | 2.8 | 4.3      | 2.1   | 4.3     | 87.2 | 12.8 | 100.0 | -       |

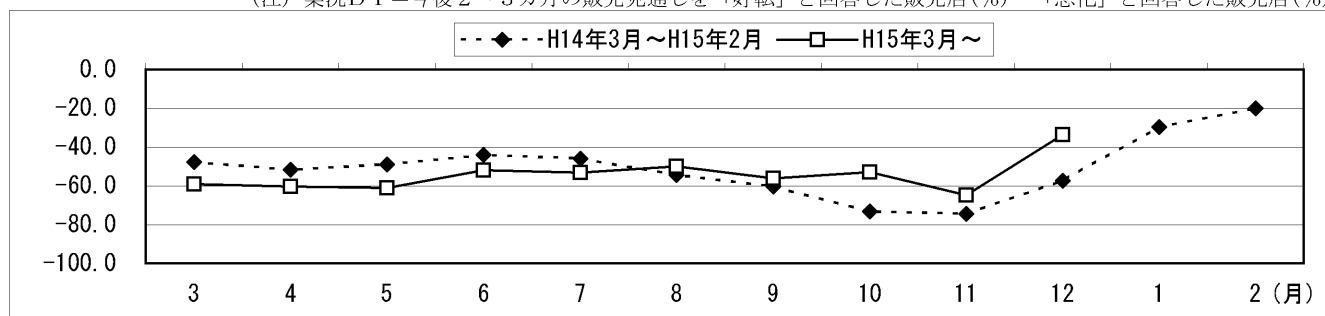
## 3. 1店当たり車種別仕入・在庫状況

（平成15年12月）

| 車種別                                  |          | シティ車  | ホーム車  | 折りたたみ車 | 子供車   | 幼児車   | マウンテンバイク | スポーツ車 | 電動アシスト車 | 合計    |
|--------------------------------------|----------|-------|-------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|
| 仕入                                   | 本月(台)    | 3.8   | 4.5   | 0.5    | 0.9   | 0.3   | 0.7      | 0.3   | 0.5     | 11.4  |
|                                      | 前月比(%)   | 108.6 | 109.8 | 71.4   | 112.5 | 150.0 | 140.0    | 75.0  | 83.3    | 105.6 |
|                                      | 前年同月比(%) | -     | -     | -      | -     | -     | -        | -     | -       | -     |
| 在庫                                   | 本月(台)    | 15.5  | 12.2  | 3.5    | 4.8   | 2.7   | 5.0      | 2.6   | 1.3     | 47.6  |
|                                      | 前月比(%)   | 102.0 | 97.6  | 97.2   | 92.3  | 96.4  | 106.4    | 100.0 | 92.9    | 99.0  |
|                                      | 前年同月比(%) | -     | -     | -      | -     | -     | -        | -     | -       | -     |
| 在庫率                                  | 在庫/販売(倍) | 5.1   | 3.0   | 6.0    | 7.4   | 9.3   | 7.8      | 6.5   | 2.3     | 4.7   |
| 仕入：1店当たり11.4台 在庫：1店当たり47.6台 在庫率：3.9倍 |          |       |       |        |       |       |          |       |         |       |

## 4. 業況D Iの推移

(注) 業況D I = 今後2～3カ月の販売見通しを「好転」と回答した販売店(%) - 「悪化」と回答した販売店(%)



## 5. 自店や他店の動向、消費者ニーズ、メーカー・卸への要望等（抜粋）

平成15年12月

### 【北海道・東北】

- 昨年ぐらいまでは自転車のスパイクタイヤも売りましたが、今年は売れずスノータイヤの方が売れました。これも値段のせいで不況のせいかなと思います。冬期間の自転車の預かりの台数も減りました。（北海道）
- 今年は最も厳しい環境ではあったものの、販売台数的には前年並みにとどまった。だが単価は下がる一方であった。来年に向けて高額商品（電動車、電動カート）の販促を視野に入れた展開を模索中である。（宮城県）
- イオングループ（ジャスコ）で49,800円の電動自転車を販売開始。若干のパーツの違いはあっても2万円の差は大きい。市場に自分のメーカー品が出ればよしとする生産者の姿勢に疑問あり。（福島県）

## 【北関東】

- クリスマス、冬休みと子供車販売に期待の月でしたが、結果はよくありません。これからは2004年春需に向けて準備と対策を考えていきたいと思えます。(茨城県)
- 新聞等でインターネットを利用して販売台数を大幅にアップさせた店が紹介されていますが、とても興味があります。どのようにしたらインターネット販売ができるのか詳しく知りたいです。(栃木県)

## 【南関東】

- 平成15年12月、私が輪界へ、田舎から中学卒業見習で入り50年、今年(15年)が一番に悪かった。16年は大丈夫なのかと心配です。私たちの若い頃は仕事はたくさんありお金もたまった。休日なしの仕事と、物が売れた。今の若い人は頑張れといってもどうしようもない。私たちは朝7時～夜11時頃まで店を開いてもひまはなかった。でも若い店主さん自転車業界をよい方向に頑張り知恵と仕事を、人、何倍も働けるようになることをお願いします。(東京都)
- このレポートを書くようになって、1店当たりの販売台数など当店だけが悪い状況ではないことがわかりました。他の面でもいろいろ勉強になります。(東京都)
- 11月、12月ますます悪化。ネットの販売もアクセス数が上がり苦戦、来年度の希望もわからず次年度の戦略を考えるも意気上がりせず。修理価格の見直し、自店で販売したい車種のしぼり込み、唯一考えていることはその二点のみ。(東京都)

## 【北 陸】

- 1月～12月販売台数前年比新車、中古車とも10%減。修理売上げはほぼ前年並み。春需の中心となる通学車が、進学生徒減少傾向にあるため、ホームセンターに流れないよう1月中からカタログ配布等セールス活動を展開予定。価格帯は40,000～50,000円が主力。新車完成車は1月～2月中に仕入れ実施。既在下取り車を整備、格安の中古車を春需用に準備中。(新潟県)
- H16年度の組合イベントが廃止となり、組合青年部が、H17年度のイベント準備のため、各県にアンケート調査を行った。一部、東北の組を除いて、県単位でイベント(自転車まつり、賞品をユーザーに与えるキャンペーン等)を実施していない組合の多さに驚いた。専門店に活力を与えるためにも、組合幹部は努力してほしい。(新潟県)

## 【中 部】

- 一年が終わり、総体的に販売台数が若干落ちた。それより価格が下がったので大変です。(愛知県)
- 12月20日からチラシを入れ売出しをした。中国車の低価格車の目玉商品はやめ、電動とBS車、26、27シティ3段オートライト付きを目玉商品にした。目玉商品は売れたがやはり利益がないので複雑な思いだ。他の商品はなかなか売れない。いろいろな店の広告で消費者は価格を知ってるのでやりにくい。(愛知県)
- 同業各店の話題は10人中9人は一店舗を構えての営業採算は悪化の一途のようだ。経済情勢もデフレは続きそうです。商人の原点に立って努力するしかないです。メーカーも品質、価格で小売店ともども生きてゆけることを考えないと自滅と思う。(愛知県)

## 【京阪神】

- 12月のわりにあたたかく、土日が晴れが多かったので、昨年よりは売れました。12月末からお正月にバーゲンセールを行い、たいへん好評でした。(大阪府)
- 電動車の価格が来年イオンの49,800でN社系の商品の値下げにより全体的に下がって行くものと思われます。(メーカーも利益がでないのに方針は理解できない。小売店も辛抱しているのにメーカーもできないのは残念!!)あくまで少しでもグレードの高いものの販売に努力したい。(大阪府)

## 【近 畿】

- 商店街の年末セールで毎年子供車、大人の買い替えが結構あるが、今年は前年の60～70%の売上げに終わった。年末もユーザーは財布のひもがかたく、今年1年間さらに来年の購買動向を表しているようだ。(滋賀県)

## 【中国・四国】

- 「日本自転車新聞」で大型店の販売動向を見ていると、子供車の価格帯が高いのに驚きました。子供車に関しては安いものばかりが売れているのではなさそうです。当店も今年はその価格帯を狙っていると思います。(岡山県)
- 販売不振のまま、この1年が終わりました。ただ新車販売の台数が減り続けている中でメーカー車、特にアルミフレームなどのプラスアルファのある車種が、台数を伸ばして来ている事が唯一の希望です。今後とも、販売する自転車についてはプロとしての目でしっかりといい自転車を見極めていきたいと思えます。(徳島県)

## 【九 州】

- イメージを変えるため、今回は積極的に新車発表会へ行き、新型車を10台ほど仕入れました。うちは“自転車屋ですよ”と、やはり専門店だなというイメージづくりに挑戦しました。さて、この想いがお客様へ届くでしょうか?(福岡県)
- 厳しさは相変わらずだが、この1年販売台数は少ないが、高価格車志向であったことは今後の方向付けを見たような感じである。(昨年度比13.8%の売上増)ただ、最近通販社のカタログ・メールによるスポーツ車関係のパーツ等が廉売されていて、これから充分配慮しなければならないと思う。尚、パーツ等の持ち込みによる組立需要に当たっては、技術料を適確に取ることを心がけなければならないと思う。振り返ってみて、ロコミによる修理等の需要が増えたことは誠にありがたく、日常の仕事ぶりによるものと確信を持って今後も進んで行く。(熊本県)
- 寒くなると、修理も販売も止まってしまう。また、通学生の親の送迎が小学校から高校まで多く聞くようになりました。(鹿児島県)

## 6. 販売動向の特徴(平成15年12月)

(1) 本月の売れ筋の特徴

[単位：%]

価格帯別構成比

| 車種別<br>価格帯(円)   | シティ車  |       |    | ホーム車  |       |    | 折りたたみ車 |       |    | 子供車   |       |    | 幼児車   |       |    | マウンテンバイク |       |    | スポーツ車 |       |    | 電動アシスト車 |       |    |
|-----------------|-------|-------|----|-------|-------|----|--------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|----------|-------|----|-------|-------|----|---------|-------|----|
|                 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月     | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月       | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月      | 前月    | 前年 |
| 10,000円以下       | 2.8   | 6.9   | -  | 12.7  | 14.6  | -  | 9.7    | 3.6   | -  | 0.8   | 1.5   | -  | 10.3  | 8.0   | -  | 0.0      | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 10,001～13,000円  | 5.0   | 4.2   | -  | 12.7  | 10.5  | -  | 9.7    | 16.1  | -  | 7.4   | 2.9   | -  | 10.3  | 0.0   | -  | 0.0      | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 13,001～17,000円  | 12.0  | 13.7  | -  | 13.7  | 13.9  | -  | 21.0   | 17.9  | -  | 14.0  | 10.3  | -  | 23.1  | 40.0  | -  | 1.6      | 0.0   | -  | 3.3   | 0.0   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 17,001～20,000円  | 16.4  | 14.1  | -  | 15.3  | 15.1  | -  | 14.5   | 10.7  | -  | 24.8  | 36.8  | -  | 48.7  | 44.0  | -  | 3.2      | 3.5   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 20,001～23,000円  | 13.9  | 10.8  | -  | 14.9  | 15.1  | -  | 6.5    | 5.4   | -  | 43.8  | 39.7  | -  | 7.7   | 8.0   | -  | 8.1      | 5.3   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 1.7     | 0.0   | -  |
| 23,001～27,000円  | 14.2  | 14.1  | -  | 12.7  | 15.3  | -  | 3.2    | 1.8   | -  | 8.3   | 8.8   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 9.7      | 3.5   | -  | 3.3   | 0.0   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 27,001～30,000円  | 10.6  | 12.7  | -  | 6.2   | 6.5   | -  | 16.1   | 5.4   | -  | 0.8   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 4.8      | 10.5  | -  | 13.3  | 5.4   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 30,001～33,000円  | 8.6   | 8.5   | -  | 4.2   | 3.3   | -  | 1.6    | 8.9   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 8.1      | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 33,001～37,000円  | 7.0   | 4.9   | -  | 3.4   | 1.9   | -  | 3.2    | 7.1   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 3.2      | 12.3  | -  | 10.0  | 10.8  | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 37,001～40,000円  | 3.1   | 4.9   | -  | 0.8   | 1.0   | -  | 1.6    | 1.8   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 3.2      | 3.5   | -  | 3.3   | 8.1   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 40,001～50,000円  | 4.5   | 3.3   | -  | 1.2   | 1.7   | -  | 9.7    | 10.7  | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 16.1     | 10.5  | -  | 3.3   | 10.8  | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| 50,001～70,000円  | 1.9   | 2.0   | -  | 2.2   | 1.2   | -  | 3.2    | 3.6   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 14.5     | 19.3  | -  | 33.3  | 27.0  | -  | 63.8    | 50.0  | -  |
| 70,001～100,000円 | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0    | 7.1   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 11.3     | 14.0  | -  | 6.7   | 18.9  | -  | 29.3    | 44.4  | -  |
| 100,000円以上      | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0    | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 16.1     | 17.5  | -  | 23.3  | 18.9  | -  | 5.2     | 5.6   | -  |
| 合計              | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0  | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0    | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0   | 100.0 | -  |

フレームカラー別構成比

| 車種別<br>フレームカラー | シティ車  |       |    | ホーム車  |       |    | 折りたたみ車 |       |    | 子供車   |       |    | 幼児車   |       |    | マウンテンバイク |       |    | スポーツ車 |       |    | 電動アシスト車 |       |    |
|----------------|-------|-------|----|-------|-------|----|--------|-------|----|-------|-------|----|-------|-------|----|----------|-------|----|-------|-------|----|---------|-------|----|
|                | 本月    | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月     | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月       | 前月    | 前年 | 本月    | 前月    | 前年 | 本月      | 前月    | 前年 |
| ブラック系          | 5.4   | 4.3   | -  | 4.3   | 2.8   | -  | 20.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 5.3   | -  | 25.0     | 23.1  | -  | 0.0   | 5.0   | -  | 5.9     | 0.0   | -  |
| シルバー系          | 79.7  | 65.2  | -  | 45.7  | 46.5  | -  | 24.0   | 15.4  | -  | 5.4   | 0.0   | -  | 0.0   | 15.8  | -  | 9.4      | 15.4  | -  | 9.5   | 30.0  | -  | 55.9    | 66.7  | -  |
| ホワイト系          | 0.0   | 4.3   | -  | 2.9   | 0.0   | -  | 12.0   | 19.2  | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 5.9   | 0.0   | -  | 0.0      | 3.8   | -  | 28.6  | 5.0   | -  | 2.9     | 0.0   | -  |
| ブルー系           | 9.5   | 15.9  | -  | 24.3  | 22.5  | -  | 12.0   | 11.5  | -  | 43.2  | 37.9  | -  | 29.4  | 15.8  | -  | 34.4     | 19.2  | -  | 38.1  | 10.0  | -  | 20.6    | 25.0  | -  |
| パープル系          | 0.0   | 0.0   | -  | 4.3   | 4.2   | -  | 0.0    | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0      | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0     | 2.8   | -  |
| レッド系           | 0.0   | 1.4   | -  | 7.1   | 9.9   | -  | 12.0   | 19.2  | -  | 8.1   | 3.4   | -  | 23.5  | 10.5  | -  | 9.4      | 3.8   | -  | 14.3  | 15.0  | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| グリーン系          | 4.1   | 2.9   | -  | 5.7   | 7.0   | -  | 12.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 3.1      | 3.8   | -  | 4.8   | 10.0  | -  | 2.9     | 2.8   | -  |
| イエロー系          | 0.0   | 0.0   | -  | 1.4   | 1.4   | -  | 4.0    | 0.0   | -  | 5.4   | 3.4   | -  | 5.9   | 15.8  | -  | 6.3      | 0.0   | -  | 4.8   | 5.0   | -  | 0.0     | 0.0   | -  |
| オレンジ系          | 1.4   | 1.4   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 0.0    | 19.2  | -  | 5.4   | 10.3  | -  | 11.8  | 0.0   | -  | 6.3      | 7.7   | -  | 0.0   | 0.0   | -  | 5.9     | 0.0   | -  |
| ピンク系           | 0.0   | 2.9   | -  | 1.4   | 4.2   | -  | 0.0    | 0.0   | -  | 10.8  | 20.7  | -  | 17.6  | 21.1  | -  | 0.0      | 0.0   | -  | 0.0   | 5.0   | -  | 2.9     | 0.0   | -  |
| 2色以上・その他       | 0.0   | 1.4   | -  | 2.9   | 1.4   | -  | 4.0    | 15.4  | -  | 21.6  | 24.1  | -  | 5.9   | 15.8  | -  | 6.3      | 23.1  | -  | 0.0   | 15.0  | -  | 2.9     | 2.8   | -  |
| 合計             | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0  | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0    | 100.0 | -  | 100.0 | 100.0 | -  | 100.0   | 100.0 | -  |

(2) 今後2～3カ月間の販売見通し

[単位：%]

| 区分 | 好転  | 横ばい  | 悪化   | 業況D I |
|----|-----|------|------|-------|
| 本月 | 9.5 | 47.4 | 43.2 | -33.7 |
| 前月 | 2.1 | 30.9 | 67.0 | -64.9 |

(注) 業況D I = 「好転」と回答した販売店(%) - 「悪化」と回答した販売店(%)

7. 大型自転車専門店の販売動向の特徴

(平成15年12月度)

※ 年間販売台数が3,000台以上の企業の一部データを集計したものです。

価格帯別構成比

(単位：%)

| 車種別<br>価格帯      | シティ車  |       | ホーム車  |       | 折りたたみ車 |       | 子供車   |       | 幼児車   |       | マウンテンバイク |       | スポーツ車 |       | 電動アシスト車 |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|
|                 | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月     | 前月    | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月       | 前月    | 本月    | 前月    | 本月      | 前月    |
| 10,000円以下       | 25.2  | 32.4  | 43.4  | 41.2  | 34.3   | 20.9  | 15.3  | 5.7   | 12.5  | 30.0  | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 10,001～13,000円  | 8.9   | 14.8  | 20.0  | 20.4  | 14.3   | 9.3   | 11.9  | 21.7  | 7.5   | 15.0  | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 13,001～17,000円  | 27.4  | 22.7  | 19.2  | 19.5  | 14.3   | 20.9  | 30.5  | 33.0  | 50.0  | 32.5  | 36.0     | 26.3  | 9.1   | 33.3  | 0.0     | 0.0   |
| 17,001～20,000円  | 7.4   | 8.8   | 8.7   | 5.9   | 14.3   | 18.6  | 24.6  | 27.4  | 30.0  | 22.5  | 16.0     | 26.3  | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 20,001～23,000円  | 14.1  | 10.6  | 3.0   | 4.0   | 8.6    | 4.7   | 17.8  | 12.3  | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 18.2  | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 23,001～27,000円  | 5.9   | 2.3   | 4.2   | 4.6   | 2.9    | 9.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.0      | 5.3   | 18.2  | 33.3  | 0.0     | 0.0   |
| 27,001～30,000円  | 7.4   | 6.0   | 0.4   | 1.2   | 8.6    | 4.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.0      | 10.5  | 9.1   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 30,001～33,000円  | 2.2   | 0.5   | 0.4   | 0.6   | 0.0    | 2.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 12.0     | 5.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 33,001～37,000円  | 1.5   | 1.9   | 0.4   | 0.6   | 2.9    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.0      | 15.8  | 18.2  | 33.3  | 0.0     | 0.0   |
| 37,001～40,000円  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.0    | 4.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 40,001～50,000円  | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 1.2   | 0.0    | 4.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.0      | 10.5  | 0.0   | 0.0   | 7.1     | 0.0   |
| 50,001～70,000円  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.3   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4.0      | 0.0   | 18.2  | 0.0   | 57.1    | 55.6  |
| 70,001～100,000円 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 9.1   | 0.0   | 21.4    | 33.3  |
| 100,001円以上      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 14.3    | 11.1  |
| 合計              | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0    | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 |

フレームカラー別構成比

(単位：%)

| 車種別<br>フレームカラー | シティ車  |       | ホーム車  |       | 折りたたみ車 |       | 子供車   |       | 幼児車   |       | マウンテンバイク |       | スポーツ車 |       | 電動アシスト車 |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|
|                | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月     | 前月    | 本月    | 前月    | 本月    | 前月    | 本月       | 前月    | 本月    | 前月    | 本月      | 前月    |
| ブラック系          | 8.9   | 4.6   | 2.3   | 5.0   | 25.7   | 25.6  | 13.6  | 2.8   | 2.5   | 0.0   | 16.0     | 10.5  | 36.4  | 33.3  | 0.0     | 0.0   |
| シルバーク系         | 36.3  | 39.8  | 45.3  | 42.1  | 40.0   | 14.0  | 5.9   | 10.4  | 15.0  | 12.5  | 36.0     | 15.8  | 0.0   | 0.0   | 28.6    | 11.1  |
| ホワイト系          | 6.7   | 4.6   | 1.5   | 2.2   | 14.3   | 11.6  | 0.8   | 0.0   | 10.0  | 0.0   | 8.0      | 15.8  | 9.1   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| ブルー系           | 23.7  | 18.1  | 21.1  | 18.9  | 14.3   | 30.2  | 33.9  | 40.6  | 17.5  | 30.0  | 24.0     | 26.3  | 27.3  | 0.0   | 50.0    | 22.2  |
| パープル系          | 0.0   | 0.0   | 0.4   | 0.6   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 22.2  |
| レッド系           | 1.5   | 8.3   | 13.2  | 14.9  | 0.0    | 4.7   | 5.9   | 1.9   | 7.5   | 5.0   | 12.0     | 21.1  | 18.2  | 33.3  | 0.0     | 11.1  |
| グリーン系          | 7.4   | 6.0   | 2.3   | 1.2   | 0.0    | 2.3   | 6.8   | 13.2  | 0.0   | 2.5   | 0.0      | 5.3   | 9.1   | 0.0   | 14.3    | 11.1  |
| イエロー系          | 1.5   | 4.2   | 0.0   | 0.6   | 0.0    | 2.3   | 2.5   | 1.9   | 12.5  | 10.0  | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 7.1     | 0.0   |
| オレンジ系          | 4.4   | 7.4   | 6.0   | 5.6   | 0.0    | 7.0   | 14.4  | 13.2  | 7.5   | 10.0  | 0.0      | 5.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 22.2  |
| ピンク系           | 3.7   | 1.4   | 6.8   | 8.0   | 2.9    | 2.3   | 16.1  | 16.0  | 27.5  | 30.0  | 0.0      | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0     | 0.0   |
| 2色以上・その他       | 5.9   | 5.6   | 1.1   | 0.9   | 2.9    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4.0      | 0.0   | 0.0   | 33.3  | 0.0     | 0.0   |
| 合計             | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0    | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0   | 100.0 |