



自転車国内販売動向調査月報

平成 18 年 4 月分

この月報は、当協会が実施している全国100標準小売店（各車種を一通り取り扱う、従業員が3人までの店舗）を調査対象にしている自転車国内販売動向調査の調査結果をとりまとめたものです。全国の自転車販売の基調となる動向を示すものとしてご活用願えれば幸いです。

調査設計：全国を9地域に分け、合計で100店舗になるよう各地域に人口、自転車保有台数、自転車店舗数を考慮した調査店舗数を割り当てました。各地域に含まれる都道府県は次のとおりです。
なお調査店舗は年度毎に一部を入れ替えています。そのため対前年比の値は参考値です。

北海道・東北：北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島

南関東：埼玉、千葉、東京、神奈川

北関東：茨城、栃木、群馬

中部：山梨、長野、岐阜、静岡、愛知

北陸：新潟、富山、石川、福井

近畿：三重、滋賀、奈良、和歌山

京阪神：京都、大阪、兵庫

中国・四国：鳥取、島根、岡山、広島、山口、徳島、香川、愛媛、高知

九州：福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄

販売：1店当たり32.0台、前月比4.8%減

車種別構成比：シティ車33.1%、ホーム車34.3%、折りたたみ車3.7%、子供車7.4%、幼児車2.3%、マウンテンバイク3.4%、スポーツ車3.1%、電動アシスト車4.0%（中古車8.6%）

1. 調査店1店舗当たりの販売台数（総合）

[全国9地域 店舗：100]

(平成18年4月)

[単位：台 構成比：%]

| 車種別 | 1店当たり販売高 | | | | | | | |
|----------|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|--------|
| | 本月 | | 前月 | | 対前月比 | 前年同月 | | 対前年同月比 |
| | 台数 | 構成比 | 台数 | 構成比 | | 台数 | 構成比 | |
| シティ車 | 11.6 | 33.1 | 16.0 | 44.7 | 72.5 | 11.4 | 35.4 | 101.8 |
| ホーム車 | 12.0 | 34.3 | 11.7 | 32.7 | 102.6 | 10.4 | 32.3 | 115.4 |
| 折りたたみ車 | 1.3 | 3.7 | 1.1 | 3.1 | 118.2 | 1.2 | 3.7 | 108.3 |
| 子供車 | 2.6 | 7.4 | 1.4 | 3.9 | 185.7 | 2.7 | 8.4 | 96.3 |
| 幼児車 | 0.8 | 2.3 | 0.4 | 1.1 | 200.0 | 0.6 | 1.9 | 133.3 |
| マウンテンバイク | 1.2 | 3.4 | 1.1 | 3.1 | 109.1 | 1.2 | 3.7 | 100.0 |
| スポーツ車 | 1.1 | 3.1 | 0.8 | 2.2 | 137.5 | 0.8 | 2.5 | 137.5 |
| 電動アシスト車 | 1.4 | 4.0 | 1.1 | 3.1 | 127.3 | 1.2 | 3.7 | 116.7 |
| 合計 | 32.0 | 91.4 | 33.6 | 93.9 | 95.2 | 29.4 | 91.3 | 108.8 |
| 中古車 | 3.0 | 8.6 | 2.2 | 6.1 | 136.4 | 2.9 | 9.0 | 103.4 |
| 総合計 | 35.0 | 100.0 | 35.8 | 100.0 | 97.8 | 32.2 | 100.0 | 108.7 |
| モーターバイク | 1.3 | 3.7 | 1.4 | 3.9 | 92.9 | 1.3 | 4.0 | 100.0 |

注：モーターバイクにおける構成比欄の数字は本月販売台数総合計に対する比率である。

2. 地域別車種販売台数・比率（1店当たり）

（平成18年4月）

[上段：台数(台) 下段：比率(%)]

| 車種別 地域(店舗数) | シティ車 | ホーム車 | 折りたたみ車 | 子供車 | 幼児車 | マウンテンバイク | スポーツ車 | 電動アシスト車 | 小計 | 中古車 | 合計 | モーターバイク |
|-----------------|------|------|--------|------|-----|----------|-------|---------|------|------|-------|---------|
| 北海道・東北 (15店) | 12.6 | 9.1 | 0.7 | 3.9 | 1.1 | 3.0 | 1.5 | 1.5 | 33.4 | 3.8 | 37.2 | 1.5 |
| | 33.9 | 24.5 | 1.9 | 10.5 | 3.0 | 8.1 | 4.0 | 4.0 | 89.8 | 10.2 | 100.0 | - |
| 北関東 (5店) | 18.4 | 12.6 | 0.6 | 2.6 | 0.6 | 1.0 | 0.0 | 1.8 | 37.6 | 2.4 | 40.0 | 3.8 |
| | 46.0 | 31.5 | 1.5 | 6.5 | 1.5 | 2.5 | 0.0 | 4.5 | 94.0 | 6.0 | 100.0 | - |
| 関東東 (20店) | 8.0 | 14.6 | 1.3 | 2.1 | 0.3 | 1.1 | 1.1 | 1.6 | 30.0 | 2.3 | 32.2 | 0.8 |
| | 24.8 | 45.3 | 4.0 | 6.5 | 0.9 | 3.4 | 3.4 | 5.0 | 93.2 | 7.1 | 100.0 | - |
| 北陸 (7店) | 7.4 | 9.0 | 0.6 | 2.4 | 1.0 | 0.9 | 2.1 | 1.0 | 24.4 | 5.9 | 30.3 | 2.9 |
| | 24.4 | 29.7 | 2.0 | 7.9 | 3.3 | 3.0 | 6.9 | 3.3 | 80.5 | 19.5 | 100.0 | - |
| 中部 (13店) | 15.3 | 12.2 | 1.7 | 2.2 | 0.4 | 1.1 | 1.5 | 0.5 | 34.8 | 1.5 | 36.3 | 0.4 |
| | 42.1 | 33.6 | 4.7 | 6.1 | 1.1 | 3.0 | 4.1 | 1.4 | 95.9 | 4.1 | 100.0 | - |
| 京阪神 (15店) | 13.9 | 14.0 | 1.8 | 3.9 | 1.9 | 1.3 | 0.7 | 2.9 | 40.3 | 1.8 | 42.1 | 1.1 |
| | 33.0 | 33.3 | 4.3 | 9.3 | 4.5 | 3.1 | 1.7 | 6.9 | 95.7 | 4.3 | 100.0 | - |
| 近畿 (5店) | 8.8 | 10.0 | 0.2 | 0.8 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 1.0 | 22.4 | 6.2 | 28.6 | 3.0 |
| | 30.8 | 35.0 | 0.7 | 2.8 | 2.1 | 1.4 | 2.1 | 3.5 | 78.3 | 21.7 | 100.0 | - |
| 中国・四国 (10店) | 11.7 | 14.0 | 2.9 | 1.5 | 0.4 | 0.6 | 1.4 | 0.6 | 33.1 | 2.2 | 35.3 | 1.2 |
| | 33.1 | 39.7 | 8.2 | 4.2 | 1.1 | 1.7 | 4.0 | 1.7 | 93.8 | 6.2 | 100.0 | - |
| 九州 (10店) | 9.4 | 9.2 | 0.8 | 2.2 | 0.7 | 0.5 | 0.8 | 0.5 | 24.1 | 4.9 | 29.0 | 0.1 |
| | 32.4 | 31.7 | 2.8 | 7.6 | 2.4 | 1.7 | 2.8 | 1.7 | 83.1 | 16.9 | 100.0 | - |
| 合計 (100店) | 11.6 | 12.0 | 1.3 | 2.6 | 0.8 | 1.2 | 1.1 | 1.4 | 32.0 | 3.0 | 35.0 | 1.3 |
| | 33.1 | 34.3 | 3.7 | 7.4 | 2.3 | 3.4 | 3.1 | 4.0 | 91.4 | 8.6 | 100.0 | - |

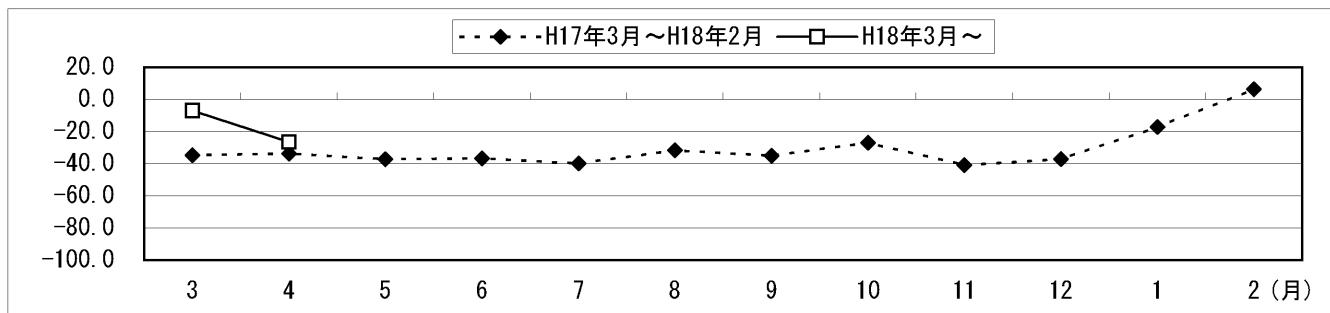
3. 1店当たり車種別仕入・在庫状況

（平成18年4月）

| | | 車種別 | シティ車 | ホーム車 | 折りたたみ車 | 子供車 | 幼児車 | マウンテンバイク | スポーツ車 | 電動アシスト車 | 合計 | |
|----------------|----------|----------------|----------|-------|--------|-------|-------|----------|-------|---------|-------|--|
| 仕入 | 本月(台) | | 9.2 | 11.8 | 1.1 | 2.5 | 0.7 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 28.7 | |
| | 前月比(%) | | 71.3 | 105.4 | 122.2 | 192.3 | 233.3 | 100.0 | 110.0 | 118.2 | 96.3 | |
| | 前年同月比(%) | | 98.9 | 121.6 | 91.7 | 92.6 | 100.0 | 122.2 | 137.5 | 108.3 | 108.7 | |
| 在庫 | 本月(台) | | 18.4 | 16.1 | 3.5 | 6.7 | 3.8 | 5.1 | 3.9 | 1.7 | 59.1 | |
| | 前月比(%) | | 96.3 | 105.9 | 94.6 | 103.1 | 102.7 | 94.4 | 97.5 | 106.3 | 99.7 | |
| | 前年同月比(%) | | 100.5 | 99.4 | 97.2 | 97.1 | 97.4 | 106.3 | 121.9 | 94.4 | 100.9 | |
| 在庫率 | 在庫/販売(倍) | | 1.6 | 1.3 | 2.7 | 2.6 | 4.8 | 4.3 | 3.5 | 1.2 | 1.8 | |
| 仕入：1店当たり 28.7台 | | 在庫：1店当たり 59.1台 | 在庫率：1.8倍 | | | | | | | | | |

4. 業況DIの推移

(注) 業況DI = 今後2～3カ月の販売見通しを「好転」と回答した販売店(%) - 「悪化」と回答した販売店(%)



5. 自店や他店の動向、消費者ニーズ、メーカー・卸への要望等（抜粋）

平成18年4月

【北海道・東北】

- 4月1日(土)新聞折込チラシ(問屋企画、B4、12,000枚)実施しスタートでした。しかし前年同月比90%で終了しました。喜びはリピーターのお客様が多数であったことが救いであった。ホームセンター等主導商売の中、お客様の自転車購入が慎重になった。自転車に価値(性能、価格、アフタケア)が付いていることを確認し購入基準としている。品揃えはニッチ商品も大切であると思います。(北海道)
- メーカー車主体の販売に心がけ販売を目標としている。台数はあまり伸びないが利益率は伸びていると思われる。これからも4、5年前のような安価商売はやめようと思っている。(青森県)
- 今月も自転車の販売は思ったほど良くなかったですが、暖かくなってきたので修理の依頼がコンスタントにあり、何とか自転車屋らしい仕事が出来ました。(宮城県)
- 3月に引き続き順調に売り上げものびてまあまあの4月でした。本業の自転車の外にセニアカーの需要が多く大幅な売り上げアップとなった。スポーツ車も高額車が売れた。(福島県)

【北関東】

- シティ車、ホーム車の売上台数の約半分は17,000円以下の特価車だった。今年のホームセンターの広告は今までと違い安物自転車を載せずメーカー車を載せていた。少しずつ変わって来ている。マウンテンバイクやクロスバイクも徐々に動き出して来ている。(茨城県)

【南関東】

- 3月、4月はメーカー車が売れるが今年は関西のホーム車がほとんどです。利益がありません。(埼玉県)
- 4月は前半好調、後半不調。日々の気温差が激しく例年になく雨の日が多かったため伸び悩み。(千葉県)
- 今月はお天気の悪い日もありましたが、なんとかお客様が来てくれて良い自転車の方に向かってくれました。修理の方もなんとかありましたが、高額な部品修理が少なくなっています。でも少しずつ良い方向に向かっていきます。(東京都)
- 例年になくこの4月は一般車の販売が伸び悩みました。店内は基本的に、折りたたみ、スポーツ、一般車の順に重きを置いて商品を入れています。この品揃えでも今までは一般車は常に売れていたのに今年は何で?といった状況でした。スポーツや折りたたみの人気になるような商品の選定はだれでも出来ると思いますが、一般車は難しい。ニーズや地域性等、もう一度見直さないといけないと改めて感じ気付かせてくれた、そんな4月でした。(東京都)
- 「冬場、修理・販売ともに出足が悪く、3月下旬から徐々に上向いてくる」というのが例年の傾向。4月中旬、天候が不安定な時期に10日間、全く売れないことがあったが、結果的には修理・販売とも出足が良くなりとりあえずひと安心。天候、気温に左右される商売であると改めて感じた月だった。(東京都)
- 相変わらず、安価店の影響で修理が少ない。専門店専用の国内車がほしい。(東京都)

【北陸】

- ゴールデンウィーク後半になって暖かい晴天が続き、遅くなっていたスポーツ車はこれから期待したい。(新潟県)
- 4月は昨年より少々売れ行き、修理が多いと思われます。(福井県)

【中部】

- 今月末に高校へ自転車の点検に行ってきました。全体の約80~90%がホームセンターから購入した自転車で、メーカー車はほんの少ししかありませんでした。今月はスポーツ車を中心に近年にないほど、販売台数の多い月でした。最近の傾向として、健康のために購入される方が多くなっています。(山梨県)
- 4月に入り中学校の通学用自転車の点検があり、TSマークを付ける仕事があります。(岐阜県)
- 4月前半は少々動きがあったが、後半は良くなかった。今年は何の盛り上がりもなく3、4月の需要期が終わった感じでした。これから先見通しが悪い気がします。(愛知県)
- ルックスを気にする現代人、美脚パンツ等が世間に受け入れられている今、我が業界も小手先のカタチを追求するだけでなく、乗る人との関係性を考えたものづくりが必要だ。人と自転車とのマッチングで見た目がスマートになるよう、専門スポーツ車と同じフレームサイズ(S、M、L)を上級車に取り入れてほしい(用途が変わる車輪サイズではなく)。乗ってみたいくなる、そんな利益の取れる商品にしよう。(愛知県)
- 20,000円までの自転車を充実してほしい。今、このクラスが一番売れるのでは…。(愛知県)

【京阪神】

- 子供車、幼児車が不足しています。ゴールデンウィークに入る前は幼児車、子供車が集中する。(京都府)
- 原油の値上がりでガソリンをはじめ、諸物価の値上がりも厳しい中、エコロジースタイルで自転車再発見を見直し、自転車専門店のアピールチャンスだと感じております。(兵庫県)

【近畿】

- 4月10日以後、新車販売は激減しました。廃棄処分の自転車がたまったので、リサイクル品のフリーマーケットに、中古自転車としてブースを借りて出品しました。子供車を中心に結構需要があり、店のPRにもなったので、定期的に出店していきたいと思えます。(滋賀県)
- 春需要の山がなくなりました。販売量重視経営から脱皮して数年、自己査定は合格と思う。お客サービスに徹した結果が利益増となり、増加した利益を再度お客サービスに投資します。利益の源は専門店以外で購入した自転車の利用者です。感謝、感謝!!(和歌山県)

【中国・四国】

- 地方自治体でリサイクル及び廃車等の取り扱いが強化されたため、これまで乗っていた不用になった自転車の引き取り要請が多くなったように思う。そのような客の要請に快く応じることにより販路を拡大することができるのではないかと、積極的な取り組みを考えている。(山口県)
- 毎月、前年の実績より少しずつ下りながらの今年ですが、この3月、4月を見ると、売れていく自転車の価格や車種が少しずつ変化してきているように思います。安いものは店にあるもので即決。しかし少々値のあるものについては、入荷を待ってでも良いというお客様がかなり出てきています。(徳島県)

【九州】

- 最大需要期になったけど、売上不振の中身は新車ばかり乗って通学する生徒ばかりではない。経済的に新車を買えない新入生が増えたみたい(買えてもホームセンターの安い物)。今年は天候は恵まれたけど、ホームセンター、スーパーに取られたみたい。低価格車では我々は成り立たないと思う。(佐賀県)
- 市町合併に伴う首長、議員選挙はやはり商売関係は大きく低迷する。例年自転車通学許可申請の為に整備点検が集中的に多忙で、部品、タチ取替など補修関係が充実した月であった。通学許可申請にTSステッカーの貼付を必要条件として学校側と取り決め、実施したのは熊本県が全国最初で実績も上がっている。学生に対する交通関係事項の説明指導を併せてのコミュニケーションは、爾後の商いつながるものと思う。ちなみに同じ点検に対し青、赤のステッカーで保証額が異なるのはおかしい。ステッカーは青一本が良いのでは?すべてが簡素化されます。我々は保険屋ではない。皆さん是非御一考下さい!!(熊本県)
- やっと動きが出てきた感じです。景気はあまり良くないようですが、寒さがとれて土、日は子供車の修理が多くなりました。(鹿児島県)

6. 販売動向の特徴(平成18年4月)

(1) 本月の売れ筋の特徴

[単位：％]

価格帯別構成比

| 車種別 価格帯(円) | シティ車 | | | ホーム車 | | | 折りたたみ車 | | | 子供車 | | | 幼児車 | | | マウンテンバイク | | | スポーツ車 | | | 電動アシスト車 | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 |
| 10,000円以下 | 4.4 | 1.8 | 4.1 | 16.2 | 19.1 | 14.7 | 12.9 | 4.7 | 4.2 | 1.6 | 0.7 | 1.5 | 9.1 | 4.9 | 10.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10,001～13,000円 | 8.4 | 3.8 | 5.5 | 17.0 | 13.5 | 12.5 | 8.3 | 16.0 | 22.5 | 7.8 | 5.9 | 5.2 | 31.2 | 14.6 | 16.4 | 0.0 | 3.7 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 13,001～17,000円 | 9.0 | 4.1 | 9.8 | 15.0 | 13.9 | 18.7 | 28.8 | 18.9 | 22.5 | 14.1 | 9.6 | 21.9 | 32.5 | 36.6 | 30.9 | 3.3 | 0.9 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 17,001～20,000円 | 9.1 | 8.4 | 12.7 | 13.0 | 12.3 | 12.6 | 9.1 | 10.4 | 10.0 | 18.0 | 24.3 | 22.7 | 23.4 | 39.0 | 29.1 | 10.6 | 6.5 | 3.5 | 0.9 | 1.3 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 20,001～23,000円 | 6.4 | 6.1 | 7.9 | 10.2 | 7.7 | 11.1 | 8.3 | 7.5 | 7.5 | 29.7 | 30.9 | 33.5 | 3.9 | 4.9 | 12.7 | 3.3 | 4.7 | 7.0 | 0.9 | 2.7 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 23,001～27,000円 | 12.2 | 9.9 | 10.9 | 11.8 | 12.5 | 12.6 | 6.1 | 10.4 | 3.3 | 25.0 | 21.3 | 12.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.9 | 4.7 | 4.4 | 2.7 | 2.7 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 27,001～30,000円 | 10.0 | 8.5 | 11.6 | 7.4 | 8.4 | 7.1 | 6.8 | 10.4 | 5.0 | 2.7 | 5.9 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.4 | 8.4 | 7.0 | 3.5 | 1.3 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 30,001～33,000円 | 9.9 | 14.9 | 11.0 | 3.9 | 5.0 | 2.7 | 1.5 | 4.7 | 3.3 | 0.4 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.3 | 8.4 | 5.3 | 4.4 | 5.3 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 33,001～37,000円 | 14.4 | 14.0 | 10.0 | 3.0 | 6.2 | 3.4 | 1.5 | 3.8 | 2.5 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.9 | 12.1 | 11.4 | 5.3 | 8.0 | 6.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 37,001～40,000円 | 5.7 | 5.9 | 9.1 | 0.9 | 0.6 | 1.3 | 3.0 | 2.8 | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.1 | 6.5 | 7.9 | 8.0 | 2.7 | 11.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 40,001～50,000円 | 9.1 | 16.5 | 5.4 | 1.1 | 0.6 | 2.4 | 3.8 | 3.8 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.6 | 13.1 | 5.3 | 15.0 | 16.0 | 6.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 50,001～70,000円 | 1.3 | 6.2 | 2.0 | 0.5 | 0.2 | 1.0 | 6.1 | 4.7 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.0 | 12.1 | 20.2 | 15.9 | 13.3 | 15.4 | 23.4 | 22.1 | 22.9 |
| 70,001～100,000円 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 0.9 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 9.3 | 12.3 | 13.3 | 17.3 | 16.7 | 62.8 | 59.3 | 58.5 |
| 100,000円以上 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 0.9 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 9.3 | 12.3 | 30.1 | 29.3 | 29.5 | 13.9 | 18.6 | 16.9 |
| 合計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

フレームカラー別構成比

| 車種別 フレームカラー | シティ車 | | | ホーム車 | | | 折りたたみ車 | | | 子供車 | | | 幼児車 | | | マウンテンバイク | | | スポーツ車 | | | 電動アシスト車 | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|------|
| | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 | 本月 | 前月 | 前年 |
| ブラック系 | 5.4 | 2.3 | 2.2 | 5.8 | 2.7 | 4.7 | 10.5 | 12.5 | 10.5 | 5.7 | 11.6 | 4.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.6 | 21.6 | 14.6 | 34.2 | 28.1 | 23.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| シルバー系 | 79.3 | 78.2 | 78.9 | 60.5 | 59.5 | 52.3 | 31.6 | 27.5 | 31.6 | 5.7 | 7.0 | 3.3 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 19.4 | 27.0 | 29.3 | 10.5 | 9.4 | 3.3 | 53.8 | 55.8 | 54.5 |
| ホワイト系 | 1.1 | 2.3 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 13.2 | 17.5 | 10.5 | 5.7 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 9.1 | 4.8 | 2.8 | 8.1 | 19.5 | 18.4 | 15.6 | 30.0 | 2.6 | 0.0 | 2.3 |
| ブルー系 | 5.4 | 11.5 | 12.2 | 22.1 | 23.0 | 11.6 | 7.9 | 10.0 | 13.2 | 49.1 | 53.5 | 55.7 | 32.0 | 45.5 | 33.3 | 19.4 | 21.6 | 14.6 | 13.2 | 12.5 | 16.7 | 17.9 | 17.3 | 20.5 |
| パープル系 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 1.4 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 5.8 | 2.3 |
| レッド系 | 4.3 | 2.3 | 0.0 | 5.8 | 6.8 | 8.1 | 21.1 | 12.5 | 10.5 | 3.8 | 0.0 | 3.3 | 12.0 | 4.5 | 9.5 | 5.6 | 5.4 | 4.9 | 10.5 | 18.8 | 13.3 | 2.6 | 5.8 | 2.3 |
| グリーン系 | 1.1 | 1.1 | 0.0 | 1.2 | 2.7 | 7.0 | 2.6 | 5.0 | 10.5 | 3.8 | 0.0 | 6.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 7.7 | 7.7 | 6.8 |
| イエロー系 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 2.6 | 0.0 | 2.3 | 0.0 | 4.0 | 9.1 | 9.5 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 3.3 | 2.6 | 5.8 | 4.5 |
| オレンジ系 | 1.1 | 0.0 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 2.6 | 7.5 | 5.3 | 3.8 | 2.3 | 4.9 | 8.0 | 4.5 | 0.0 | 5.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 |
| ピンク系 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.4 | 11.6 | 1.6 | 32.0 | 22.7 | 42.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 1.9 | 4.5 |
| 2色以上・その他 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.7 | 2.3 | 10.5 | 5.0 | 5.3 | 13.2 | 11.6 | 18.0 | 4.0 | 4.5 | 0.0 | 13.9 | 13.5 | 9.8 | 13.2 | 6.3 | 6.7 | 10.3 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |

(2) 今後2～3カ月間の販売見通し

[単位：％]

| 区分 | 好転 | 横ばい | 悪化 | 業況D I |
|----|------|------|------|-------|
| 本月 | 9.2 | 55.1 | 35.7 | -26.5 |
| 前月 | 20.2 | 52.5 | 27.3 | -7.1 |

(注) 業況D I = 「好転」と回答した販売店(%) - 「悪化」と回答した販売店(%)

7. 大型自転車専門店の販売動向の特徴

(平成18年4月度)

※ 年間販売台数が3,000台以上の企業の一部データを集計したものです。

価格帯別構成比

(単位：%)

| 車種別 価格帯 | シティ車 | | ホーム車 | | 折りたたみ車 | | 子供車 | | 幼児車 | | マウンテンバイク | | スポーツ車 | | 電動アシスト車 | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 |
| 10,000円以下 | 9.4 | 7.5 | 22.7 | 17.3 | 11.0 | 13.2 | 1.1 | 2.4 | 16.5 | 16.4 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10,001～13,000円 | 9.1 | 9.2 | 17.4 | 15.3 | 20.7 | 13.2 | 18.5 | 19.6 | 21.1 | 14.9 | 15.5 | 5.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 13,001～17,000円 | 11.5 | 8.2 | 11.2 | 8.3 | 11.0 | 20.8 | 27.8 | 25.4 | 33.8 | 47.8 | 11.3 | 20.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 17,001～20,000円 | 15.0 | 11.6 | 14.2 | 14.6 | 26.8 | 15.1 | 8.7 | 7.7 | 23.3 | 11.9 | 14.1 | 12.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 20,001～23,000円 | 7.3 | 4.7 | 4.3 | 2.9 | 17.1 | 26.4 | 24.4 | 32.1 | 5.3 | 9.0 | 9.9 | 12.1 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 23,001～27,000円 | 19.9 | 18.5 | 16.6 | 22.1 | 7.3 | 7.5 | 18.8 | 12.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 10.5 | 4.5 | 0.0 | 0.0 |
| 27,001～30,000円 | 5.4 | 7.5 | 8.8 | 11.9 | 1.2 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.6 | 6.9 | 10.5 | 9.1 | 0.0 | 0.0 |
| 30,001～33,000円 | 4.7 | 3.7 | 1.4 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.7 | 10.3 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 33,001～37,000円 | 10.1 | 13.1 | 2.5 | 2.0 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.0 | 8.6 | 15.8 | 22.7 | 0.0 | 0.0 |
| 37,001～40,000円 | 3.7 | 9.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.2 | 0.0 | 21.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 40,001～50,000円 | 3.5 | 6.5 | 0.5 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.1 | 13.8 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 |
| 50,001～70,000円 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.3 | 0.0 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.2 | 1.7 | 26.3 | 22.7 | 29.2 | 30.0 |
| 70,001～100,000円 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 1.7 | 5.3 | 27.3 | 62.5 | 56.7 |
| 100,001円以上 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 9.1 | 8.3 | 13.3 |
| 合計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

フレームカラー別構成比

(単位：%)

| 車種別 フレームカラー | シティ車 | | ホーム車 | | 折りたたみ車 | | 子供車 | | 幼児車 | | マウンテンバイク | | スポーツ車 | | 電動アシスト車 | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 | 本月 | 前月 |
| ブラック系 | 5.6 | 3.9 | 5.9 | 2.6 | 8.5 | 5.7 | 11.8 | 12.4 | 6.0 | 7.5 | 14.1 | 17.2 | 10.5 | 40.9 | 0.0 | 0.0 |
| シルバーク系 | 53.6 | 61.9 | 59.6 | 58.6 | 20.7 | 30.2 | 4.2 | 7.2 | 7.5 | 7.5 | 28.2 | 22.4 | 15.8 | 4.5 | 37.5 | 26.7 |
| ホワイト系 | 6.6 | 6.9 | 1.8 | 1.1 | 11.0 | 18.9 | 2.8 | 1.4 | 3.8 | 4.5 | 25.4 | 22.4 | 5.3 | 13.6 | 12.5 | 6.7 |
| ブルー系 | 17.3 | 17.6 | 15.9 | 18.7 | 17.1 | 18.9 | 56.7 | 47.4 | 32.3 | 34.3 | 22.5 | 27.6 | 21.1 | 13.6 | 12.5 | 16.7 |
| パープル系 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| レッド系 | 6.3 | 3.7 | 5.8 | 6.1 | 17.1 | 9.4 | 4.5 | 4.8 | 8.3 | 6.0 | 5.6 | 0.0 | 5.3 | 9.1 | 20.8 | 16.7 |
| グリーン系 | 4.2 | 3.0 | 1.9 | 1.9 | 20.7 | 9.4 | 3.1 | 4.3 | 0.8 | 1.5 | 0.0 | 1.7 | 21.1 | 9.1 | 12.5 | 3.3 |
| イエロー系 | 0.9 | 0.6 | 0.1 | 0.1 | 2.4 | 3.8 | 0.6 | 1.4 | 3.8 | 6.0 | 1.4 | 1.7 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 3.3 |
| オレンジ系 | 2.6 | 0.4 | 3.7 | 4.4 | 2.4 | 3.8 | 10.1 | 12.9 | 9.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 5.3 | 4.5 | 0.0 | 10.0 |
| ピンク系 | 0.7 | 0.2 | 3.4 | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 6.2 | 8.1 | 28.6 | 28.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.7 |
| 2色以上・その他 | 2.1 | 1.1 | 1.8 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 6.9 | 10.5 | 0.0 | 4.2 | 10.0 |
| 合計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |