

## 自転車国内販売動向調査車種区分

平成26年度～

<b>一般車</b>		日常の交通手段(通勤・通学・買物)に主として用いるもの。
フレーム形状区分		スタagger型 フレーム中央部のパイプがストレートの形状なもの。
		ダブルループ型 フレーム中央部のパイプにカーブを付けた形状のもので高さを抑えまたぎやすくしたもの。
<b>幼児・子供車</b>		
幼 児 車		主に学齢前の幼児が日常の遊戯用として用いるもの。車径の呼び18以下。
子 供 車		主に小学生の児童が日常の遊戯及び交通手段に用いるもの。車径の呼び24以下。
<b>スポーツ車</b>		
ク ロ ス バ イ ク		マウンテンバイクとロードレーサーを組み合わせ、一般道路での走行に適するようにしたもの。
ロ ード バ イ ク		高速走行を可能としたもので、主として舗装路の走行に使用するもの。
マウンテンバイク		荒野、山岳地帯等での乗用に対応した構造のもの。
小 径 車		フレームの軽量化並びにコンパクト化を図ったもので、折りたたみまたは分割できる機構であることが多い。車径の呼び20以下。
幼児同乗用自転車		幼児が同乗できる座席が備えられているもの(電動アシスト車も含む)。
電動アシスト車		電動機(モーター)により人力を補助する装置をもつもの。