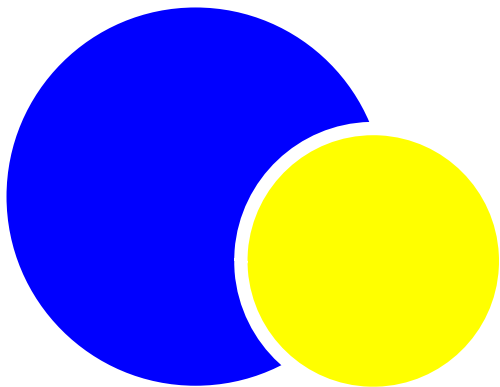
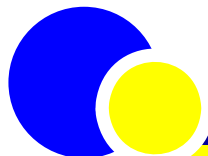

自転車国内販売動向調査 2017年1月 月報

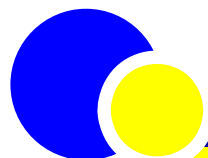




<目次>	2017年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年1月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年1月・販売台数(詳細)	6
	2017年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年1月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2017年1月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年1月・仕入・在庫状況	14
	2017年1月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2017年1月・販売動向の特徴など	16
	2017年1月・お客様の特徴	17
	2017年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年11月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.11月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店及び大規模店、関東ブロックの中規模店、近畿ブロックの中規模店及び大規模店、計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

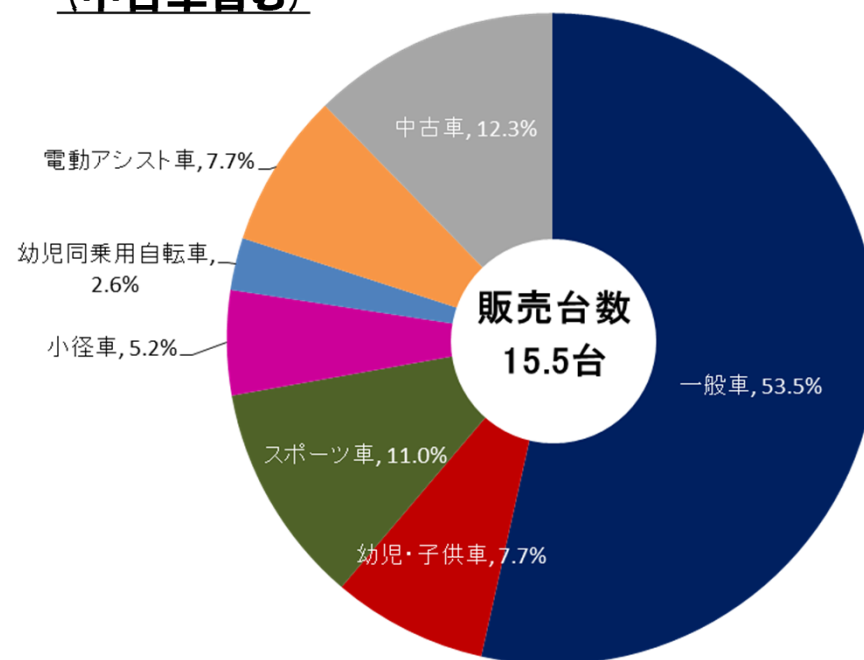


2017年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

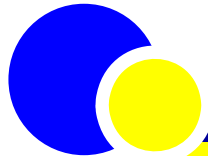
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.7台	- 1.7台 ↓	- 3.2台 ↓
ブロック別	北海道・東北	11.0台	- 5.0台 ↓	+ 3.4台 ↑
	関東	22.9台	+ 0.7台 ↑	- 9.9台 ↓
	中部・北陸	7.7台	- 5.4台 ↓	- 4.0台 ↓
	近畿	14.3台	+ 0.9台 ↑	- 3.3台 ↓
	中国・四国・九州	12.5台	+ 0.3台 ↑	- 2.6台 ↓
規模別	小規模	1.7台	- 1.0台 ↓	- 0.6台 ↓
	中規模	6.5台	- 3.6台 ↓	- 2.5台 ↓
	大規模	36.1台	- 0.2台 ↓	- 7.2台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



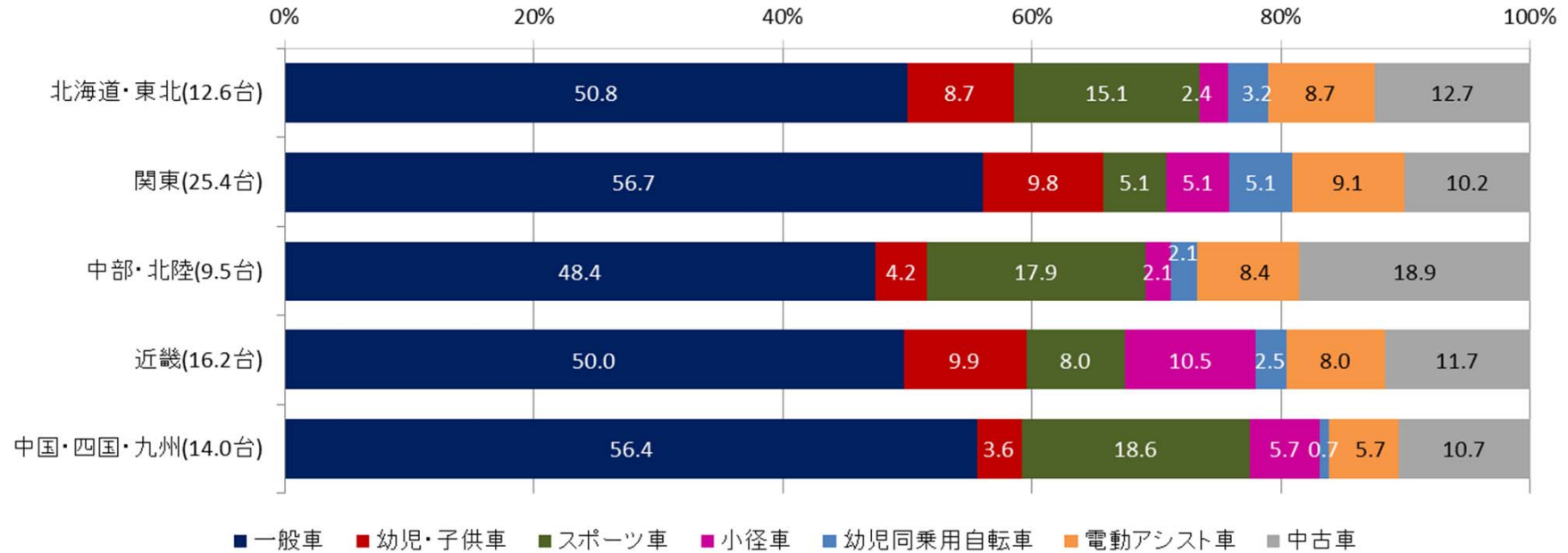
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (対新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.5台 (18.2%)	- 0.6台 ↓	- 1.1台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7台 (12.4%)	- 0.1台 ↓	- 0.8台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6台 (11.7%)	- 0.3台 ↓	- 0.5台 ↓

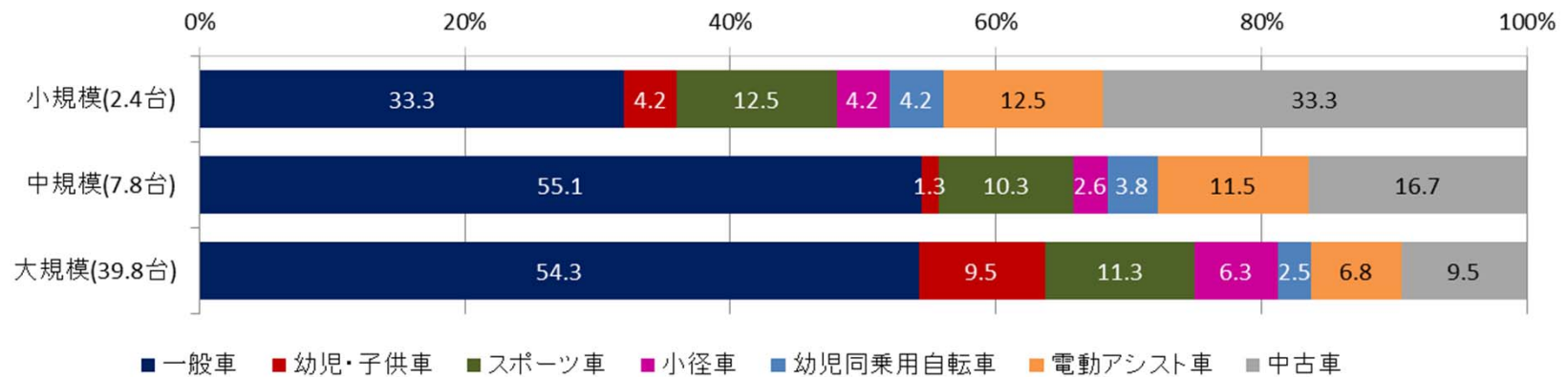


2017年1月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年1月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

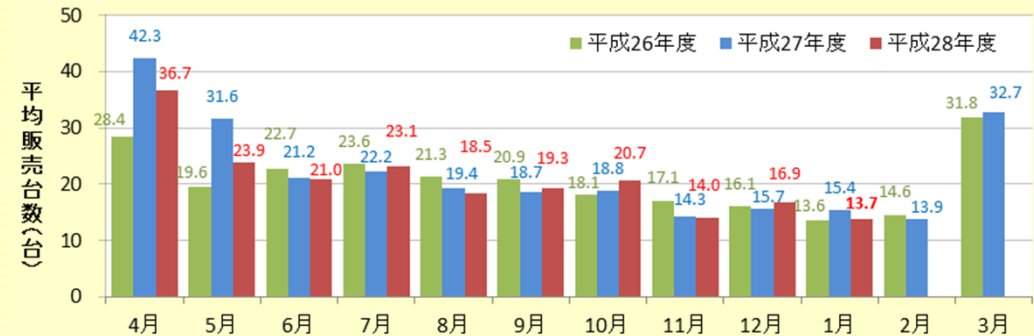
13.7台 (前年同月比-1.7台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

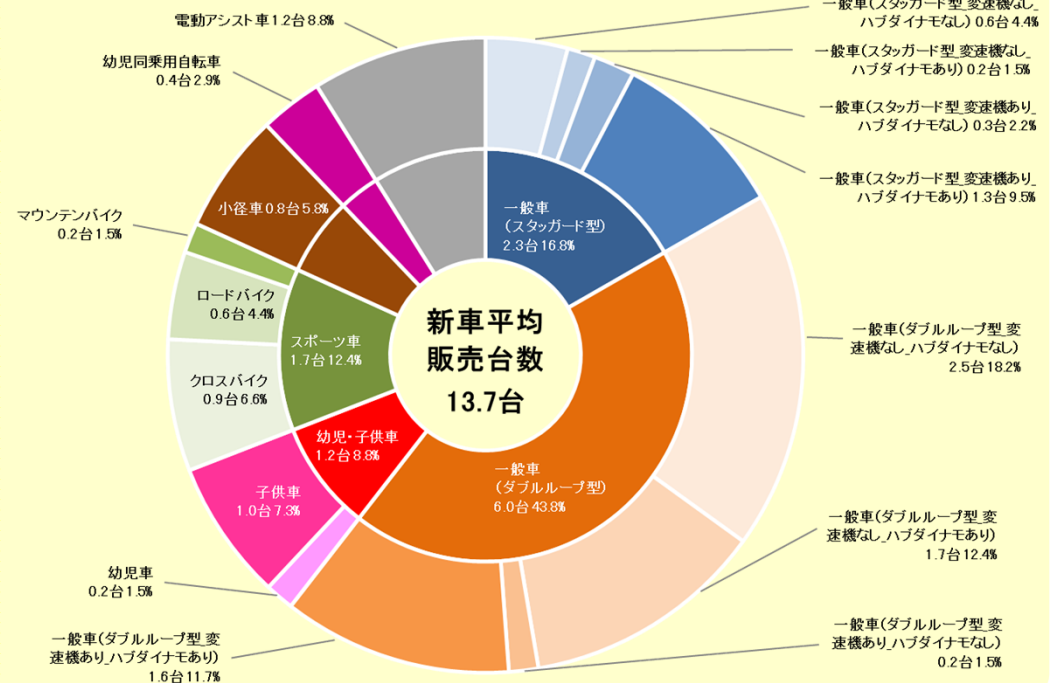
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.5台(18.2%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.7台(12.4%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.6台(11.7%)

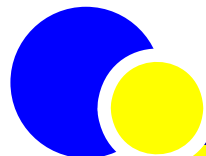
- 1月の新車平均販売台数は13.7台。前年同月に比べ1.7台減少、前月比では3.2台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.3台・16.8%)、ダブルループ型(6.0台・43.8%)で約6割を占めている。
- 一般車のダブルループ型が上位3位までを占めている。
- スポーツ車は1.7台・12.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車及び電動アシスト車は1.2台・8.8%、小径車は0.8台・5.8%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

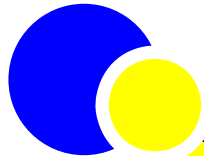




2017年1月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

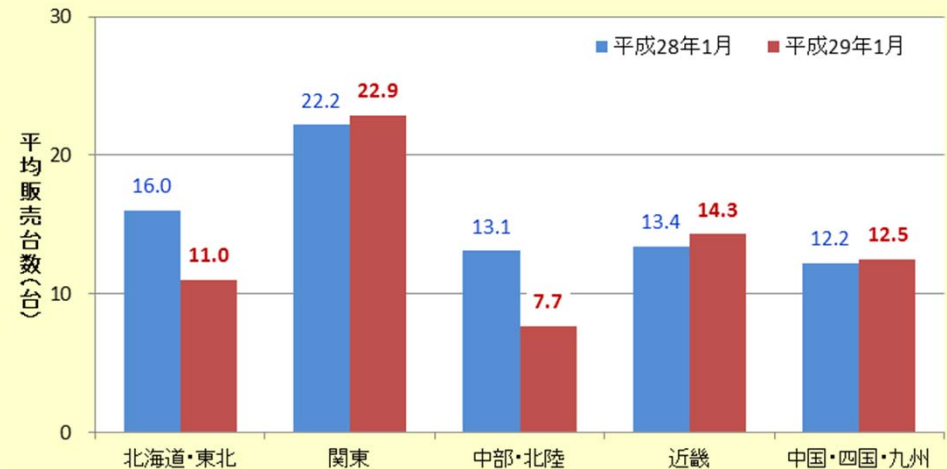
		平成29年1月		平成28年1月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	13.7	88.4%	15.4	90.1%	-11.0%	
車種別	一般車	8.3	53.5%	9.8	57.3%	-15.3%	
	フレーム形状区分	スタagger型	2.3	14.8%	2.7	15.8%	-14.8%
		ダブルループ型	6.0	38.7%	7.1	41.5%	-15.5%
	変速機有無区分	変速機なし	4.9	31.6%	5.4	31.6%	-9.3%
		変速機あり	3.4	21.9%	4.4	25.7%	-22.7%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.5	22.6%	4.2	24.6%	-16.7%
		ハブダイナモあり	4.8	31.0%	5.6	32.7%	-14.3%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.9%	0.4	2.3%	50.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.2	1.2%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.9%	0.2	1.2%	50.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	8.4%	1.8	10.5%	-27.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.5	16.1%	3.1	18.1%	-19.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	11.0%	1.8	10.5%	-5.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.5	2.9%	-60.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	10.3%	1.9	11.1%	-15.8%
	幼児・子供車	1.2	7.7%	1.4	8.2%	-14.3%	
	幼児車	0.2	1.3%	0.2	1.2%	0.0%	
子供車	1.0	6.5%	1.1	6.4%	-9.1%		
スポーツ車	1.7	11.0%	1.7	9.9%	0.0%		
クロスバイク	0.9	5.8%	0.8	4.7%	12.5%		
ロードバイク	0.6	3.9%	0.6	3.5%	0.0%		
マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.3	1.8%	-33.3%		
小径車(折りたたみ車含む)	0.8	5.2%	0.9	5.3%	-11.1%		
幼児同乗用自転車	0.4	2.6%	0.5	2.9%	-20.0%		
電動アシスト車	1.2	7.7%	1.2	7.0%	0.0%		
中古車	計	1.9	12.3%	1.7	9.9%	11.8%	
総合	計	15.5	100.0%	17.1	100.0%	-9.4%	



2017年1月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東22.9台、近畿14.3台、中国・四国・九州12.5台、北海道・東北11.0台、中部・北陸7.7台である。前年同月に比べ、近畿で0.9台、関東で0.7台、中国・四国・九州で0.3台増加。一方、中部・北陸で5.4台、北海道・東北で5.0台減少。
- 主流はほぼ一般車で、中部・北陸を除く4ブロックで5割以上を占めており、特にダブルループ型が多い。北海道・東北ではスタガード型がやや多い。
- スポーツ車は北海道・東北、中部・北陸、中国・四国・九州で割合が高い。
- 幼児・子供車は関東や近畿、小径車は近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



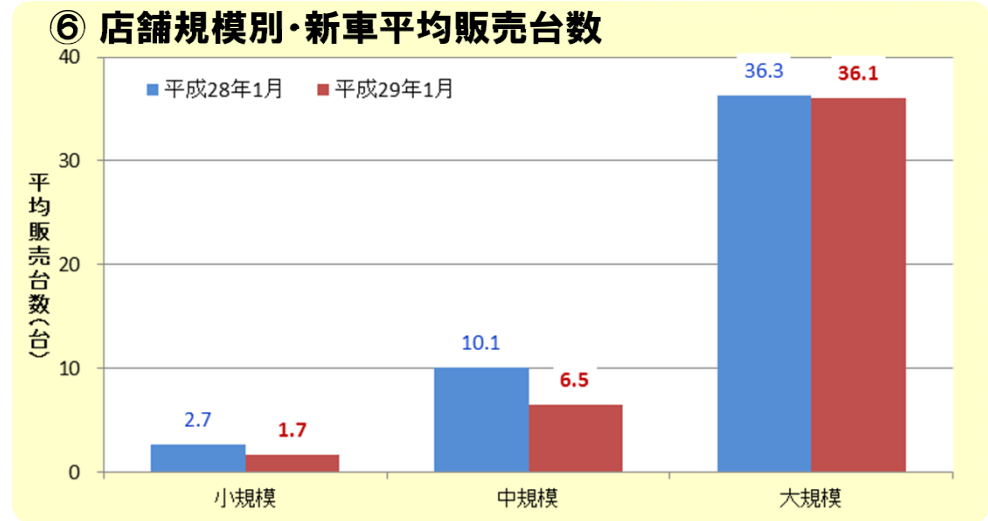
⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年1月		平成28年1月		平成29年1月		平成28年1月		平成29年1月		平成28年1月		平成29年1月		平成28年1月		平成29年1月		平成28年1月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	11.0	87.3	16.0	97.6	22.9	90.2	22.2	89.9	7.7	81.1	13.1	88.5	14.3	88.3	13.4	87.6	12.5	89.3	12.2	85.3	
車種別	一般車	6.4	50.8	10.5	64.0	14.4	56.7	13.5	54.7	4.6	48.4	8.7	58.8	8.1	50.0	9.0	58.8	7.9	56.4	7.4	51.7
	スタガード型	3.6	28.6	4.6	28.0	3.7	14.6	3.0	12.1	1.6	16.8	2.7	18.2	1.0	6.2	1.3	8.5	1.7	12.1	1.7	11.9
	ダブルループ型	2.9	23.0	5.9	36.0	10.7	42.1	10.5	42.5	3.1	32.6	6.0	40.5	7.2	44.4	7.7	50.3	6.2	44.3	5.7	39.9
	幼児・子供車	1.1	8.7	1.9	11.6	2.5	9.8	2.5	10.1	0.4	4.2	0.9	6.1	1.6	9.9	0.7	4.6	0.5	3.6	0.9	6.3
	幼児車	0.3	2.4	0.4	2.4	0.3	1.2	0.4	1.6	0.2	2.1	0.1	0.7	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.7	0.2	1.4
	子供車	0.8	6.3	1.5	9.1	2.2	8.7	2.1	8.5	0.2	2.1	0.9	6.1	1.6	9.9	0.6	3.9	0.4	2.9	0.7	4.9
	スポーツ車	1.9	15.1	2.1	12.8	1.3	5.1	1.2	4.9	1.7	17.9	2.2	14.9	1.3	8.0	0.8	5.2	2.6	18.6	2.2	15.4
	クロスバイク	1.1	8.7	1.0	6.1	1.0	3.9	0.8	3.2	0.6	6.3	0.9	6.1	1.0	6.2	0.5	3.3	1.1	7.9	0.7	4.9
	ロードバイク	0.4	3.2	0.7	4.3	0.2	0.8	0.2	0.8	0.8	8.4	1.0	6.8	0.2	1.2	0.3	2.0	1.4	10.0	1.1	7.7
	マウンテンバイク	0.4	3.2	0.5	3.0	0.2	0.8	0.3	1.2	0.3	3.2	0.3	2.0	0.2	1.2	0.1	0.7	0.2	1.4	0.4	2.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	2.4	0.4	2.4	1.3	5.1	1.1	4.5	0.2	2.1	0.8	5.4	1.7	10.5	1.6	10.5	0.8	5.7	0.8	5.6
	幼児同乗用自転車	0.4	3.2	0.2	1.2	1.3	5.1	1.4	5.7	0.2	2.1	0.2	1.4	0.4	2.5	0.4	2.6	0.1	0.7	0.2	1.4
	電動アシスト車	1.1	8.7	1.1	6.7	2.3	9.1	2.6	10.5	0.8	8.4	0.3	2.0	1.3	8.0	1.0	6.5	0.8	5.7	0.9	6.3
中古車 計	1.6	12.7	0.4	2.4	2.6	10.2	2.5	10.1	1.8	18.9	1.7	11.5	1.9	11.7	1.9	12.4	1.5	10.7	2.1	14.7	
総合 計	12.6	100.0	16.4	100.0	25.4	100.0	24.7	100.0	9.5	100.0	14.8	100.0	16.2	100.0	15.3	100.0	14.0	100.0	14.3	100.0	



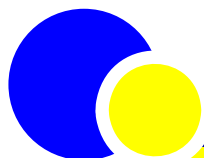
2017年1月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.7台、中規模店は6.5台、大規模店は36.1台。前年同月に比べ全ての規模で減少しており、中規模店で3.6台、小規模店で1.0台、大規模店で0.2台減少。
- 主流は一般車で、大規模店及び中規模店で5割以上を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての店舗規模で10%以上となっている。大規模店では幼児・子供車、中規模店及び小規模店では電動アシスト車の割合が高い。



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

新車 車種別	計	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成29年1月		平成28年1月		平成29年1月		平成28年1月		平成29年1月		平成28年1月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
計		1.7	70.8	2.7	75.0	6.5	83.3	10.1	82.1	36.1	90.7	36.3	94.8
一般車	一般車	0.8	33.3	1.6	44.4	4.3	55.1	6.8	55.3	21.6	54.3	22.8	59.5
	スタグガード型	0.3	12.5	0.5	13.9	1.0	12.8	1.9	15.4	6.2	15.6	6.0	15.7
	ダブルループ型	0.6	25.0	1.2	33.3	3.3	42.3	4.9	39.8	15.4	38.7	16.8	43.9
	幼児・子供車	0.1	4.2	0.1	2.8	0.1	1.3	0.5	4.1	3.8	9.5	3.8	9.9
	幼児車	0.0	0.0	0.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.5	0.7	1.8
	子供車	0.1	4.2	0.1	2.8	0.1	1.3	0.5	4.1	3.2	8.0	3.1	8.1
	スポーツ車	0.3	12.5	0.4	11.1	0.8	10.3	0.9	7.3	4.5	11.3	4.1	10.7
	クロスバイク	0.1	4.2	0.1	2.8	0.3	3.8	0.5	4.1	2.6	6.5	1.8	4.7
	ロードバイク	0.2	8.3	0.2	5.6	0.3	3.8	0.3	2.4	1.4	3.5	1.6	4.2
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.8	0.1	1.3	0.2	1.6	0.5	1.3	0.7	1.8
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	4.2	0.2	5.6	0.2	2.6	0.5	4.1	2.5	6.3	2.2	5.7
	幼児同乗用自転車	0.1	4.2	0.1	2.8	0.3	3.8	0.3	2.4	1.0	2.5	1.2	3.1
	電動アシスト車	0.3	12.5	0.3	8.3	0.9	11.5	1.1	8.9	2.7	6.8	2.2	5.7
中古車	計	0.8	33.3	0.9	25.0	1.3	16.7	2.2	17.9	3.8	9.5	2.0	5.2
総合	計	2.4	100.0	3.6	100.0	7.8	100.0	12.3	100.0	39.8	100.0	38.3	100.0



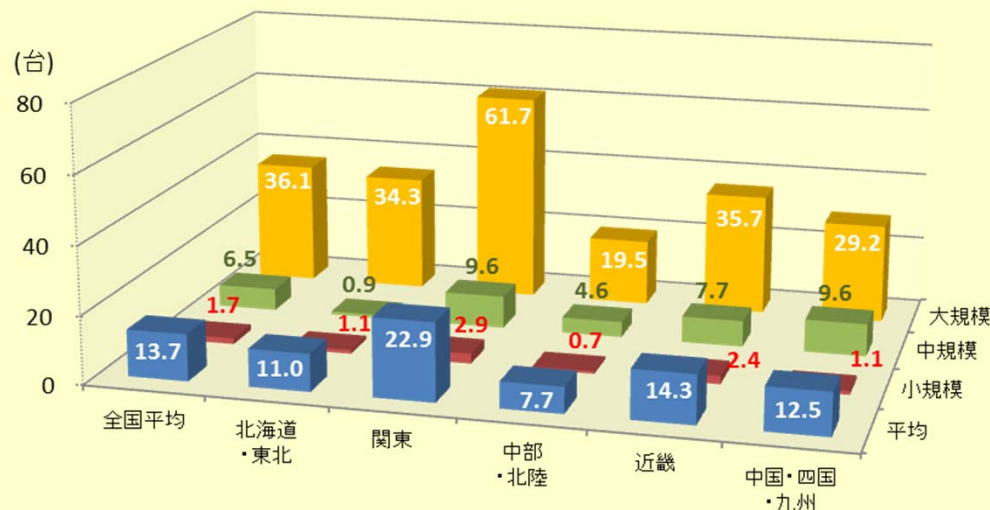
2017年1月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が61.7台と最も多く、次いで近畿×大規模店が35.7台、北海道・東北×大規模店が34.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が67.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が39.2台、近畿×大規模店が39.0台と続く。

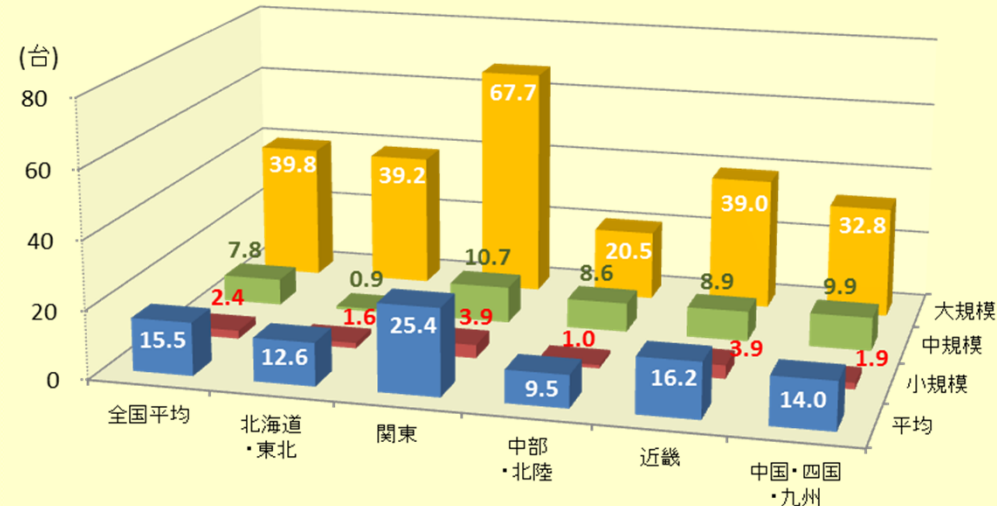
(※以下、10ページ参照)

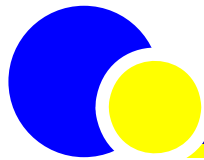
- 全般的に一般車(特にダブルループ型)が上位に入っており、全国×平均及び大規模店、関東×平均及び大規模店では上位3位全てにダブルループ型が入っている。
- 電動アシスト車は、小規模店及び中規模店で上位に入っている。
- 北海道・東北の小規模店及び中規模店や中国・四国・九州の中規模店ではスポーツ車が上位に入っている。また、北海道・東北、中部・北陸、中国・四国・九州では、一般車のスタッガード型が上位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



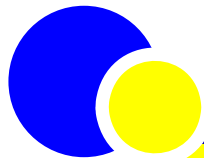


2017年1月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	店舗規模	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
		1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	電動アシスト車	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.1
北海道・東北	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	ロードバイク	0.3	クロスバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	※同率2位が6車種あるため省略(11ページ参照)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3
		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.8
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8
	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	電動アシスト車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.0
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.7	小径車	5.3
	3位	小径車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	電動アシスト車	0.3	ロードバイク	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
	3位	ロードバイク	1.4	※同率3位が4車種あるため省略(12ページ参照)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
						クロスバイク	1.0		

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



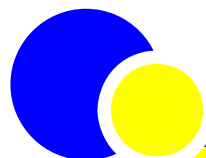
2017年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 6.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.7		電動アシスト車 0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.6	3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.2	3位	電動アシスト車 0.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 4.1
4位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3		ロードバイク 0.2	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.6
5位	電動アシスト車 1.2		幼児同乗用自転車 0.1	5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	5位	子供車 3.2
6位	子供車 1.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3	6位	電動アシスト車 2.7
7位	クロスバイク 0.9		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	6位	クロスバイク 0.3	7位	クロスバイク 2.6
8位	小径車 0.8	5位	クロスバイク 0.1		ロードバイク 0.3	8位	小径車 2.5
9位	ロードバイク 0.6		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1		幼児同乗用自転車 0.3	9位	ロードバイク 1.4
	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.6		子供車 0.1	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4
11位	幼児同乗用自転車 0.4		小径車 0.1		小径車 0.2	11位	幼児同乗用自転車 1.0
12位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	12位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.8
	マウンテンバイク 0.2		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	12位	マウンテンバイク 0.1	13位	幼児車 0.6
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.5
	幼児車 0.2		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.1	15位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4
	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2		幼児車 0.0	16位	幼児車 0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
合計	新車・平均販売台数 13.7	合計	新車・平均販売台数 1.7	合計	新車・平均販売台数 6.5	合計	新車・平均販売台数 36.1

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	1位	ロードバイク 0.3	1位	クロスバイク 0.3	1位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.4		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.2		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.8
4位	クロスバイク 1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.1	4位	電動アシスト車 3.3
	電動アシスト車 1.1		クロスバイク 0.1		マウンテンバイク 0.1	5位	クロスバイク 3.2
6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.0		マウンテンバイク 0.1		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 3.0
7位	子供車 0.8		電動アシスト車 0.1		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	7位	子供車 2.7
8位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7		一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0	8位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.2
	ロードバイク 0.4		一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	9位	幼児同乗用自転車 1.2
9位	マウンテンバイク 0.4		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 1.0
	幼児同乗用自転車 0.4		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8
	幼児車 0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0	11位	ロードバイク 0.8
12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3		幼児車 0.0		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.8
	小径車 0.3		子供車 0.0		小径車 0.0		小径車 0.8
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
16位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0	16位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.0	合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 0.9	合計	新車・平均販売台数 34.3



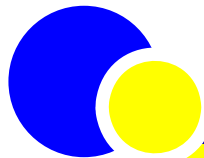
2017年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8	1位	電動アシスト車	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	2位	幼児同乗用自転車	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	3位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.8
4位	電動アシスト車	2.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	4位	電動アシスト車	1.0	4位	子供車	6.7
5位	子供車	2.2	子供車	0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	5位	電動アシスト車	5.3	
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.2
7位	小径車	1.3	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	7位	小径車	3.7
	幼児同乗用自転車	1.3	ロードバイク	0.1	7位	小径車	0.3	8位	幼児同乗用自転車	3.2	
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	小径車	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	9位	クロスバイク	3.0	
10位	クロスバイク	1.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3
12位	幼児車	0.3	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	12位	子供車	0.1	12位	幼児車	1.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	幼児車	0.0	14位	クロスバイク	0.1	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	クロスバイク	0.0	14位	幼児車	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	
14位	ロードバイク	0.2	マウンテンバイク	0.0	14位	ロードバイク	0.0	14位	ロードバイク	0.5	
	マウンテンバイク	0.2	合計	新車・平均販売台数	2.9	合計	マウンテンバイク	0.0		マウンテンバイク	0.5
合計	新車・平均販売台数	22.9				合計	新車・平均販売台数	61.7			

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	1位	ロードバイク	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	2位	電動アシスト車	1.0	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
4位	ロードバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	4位	ロードバイク	2.3	
	電動アシスト車	0.8	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	5位	クロスバイク	1.7
6位	クロスバイク	0.6	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	5位	クロスバイク	0.3	6位	電動アシスト車	1.3	
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	7位	幼児同乗用自転車	0.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		マウンテンバイク	0.8	
	マウンテンバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	8位	小径車	0.1	9位	幼児車	0.7	
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	
	幼児車	0.2	子供車	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	10位	子供車	0.5	
10位	小径車	0.2	クロスバイク	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		小径車	0.5	
	子供車	0.2	マウンテンバイク	0.0	10位	幼児車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	
	幼児同乗用自転車	0.2	小径車	0.0	13位	子供車	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	16位	ロードバイク	0.0		幼児同乗用自転車	0.2	
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	電動アシスト車	0.0	合計	マウンテンバイク	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	
合計	新車・平均販売台数	7.7	合計	新車・平均販売台数	0.7	合計	新車・平均販売台数	4.6	合計	新車・平均販売台数	19.5



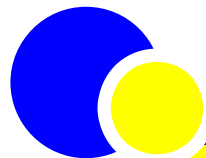
2017年1月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	2位	電動アシスト車	1.7	2位	小径車	5.3
3位	小径車	1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8
4位	子供車	1.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	3位	子供車	4.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	4位	幼児同乗用自転車	0.9	5位	クロスバイク	3.0
	電動アシスト車	1.3		クロスバイク	0.1	6位	子供車	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
7位	クロスバイク	1.0		小径車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	7位	電動アシスト車	2.0
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5		電動アシスト車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
9位	幼児同乗用自転車	0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	10位	ロードバイク	0.7
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
12位	ロードバイク	0.2	9位	幼児車	0.0		マウンテンバイク	0.1	11位	マウンテンバイク	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2		子供車	0.0	14位	小径車	0.1	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2
	マウンテンバイク	0.2		ロードバイク	0.0		幼児車	0.0	15位	幼児同乗用自転車	0.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.0		クロスバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
16位	幼児車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		ロードバイク	0.0	15位	幼児車	0.0
合計	新車・平均販売台数	14.3	合計	新車・平均販売台数	2.4	合計	新車・平均販売台数	7.7	合計	新車・平均販売台数	35.7

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8		電動アシスト車	0.3	2位	ロードバイク	1.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.8
3位	ロードバイク	1.4		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	3位	クロスバイク	0.1		クロスバイク	1.0	4位	ロードバイク	2.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1		ロードバイク	0.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5
	クロスバイク	1.1		幼児同乗用自転車	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	6位	クロスバイク	2.2
7位	電動アシスト車	0.8		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	6位	小径車	2.2
	小径車	0.8		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		電動アシスト車	0.6	8位	電動アシスト車	1.7
9位	子供車	0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	9位	子供車	1.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		マウンテンバイク	0.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
11位	マウンテンバイク	0.2	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		小径車	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	10位	幼児車	0.2
13位	幼児同乗用自転車	0.1		幼児車	0.0		幼児車	0.0		マウンテンバイク	0.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		子供車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.2
	幼児車	0.1		マウンテンバイク	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	12.5	合計	新車・平均販売台数	1.1	合計	新車・平均販売台数	9.6	合計	新車・平均販売台数	29.2



2017年1月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫						
		平成29年1月		平成28年1月		増減率	平成29年1月		平成28年1月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比			
		14.3	100.0%	17.4	100.0%	-17.8%	55.6	100.0%	70.3	100.0%	-20.9%		
車種別	一般車	8.9	62.2%	10.5	60.3%	-15.2%	26.8	48.2%	35.5	50.5%	-24.5%		
	フレーム形状区分												
		スタッガード型	2.6	18.2%	2.8	16.1%	-7.1%	9.2	16.5%	11.5	16.4%	-20.0%	
		ダブルループ型	6.2	43.4%	7.7	44.3%	-19.5%	17.6	31.7%	24.0	34.1%	-26.7%	
	変速機有無区分												
		変速機なし	4.9	34.3%	5.4	31.0%	-9.3%	14.1	25.4%	17.1	24.3%	-17.5%	
		変速機あり	4.0	28.0%	5.1	29.3%	-21.6%	12.7	22.8%	18.3	26.0%	-30.6%	
	ハブダイナモ有無区分												
		ハブダイナモなし	3.1	21.7%	3.9	22.4%	-20.5%	10.9	19.6%	14.6	20.8%	-25.3%	
		ハブダイナモあり	5.8	40.6%	6.6	37.9%	-12.1%	15.9	28.6%	20.9	29.7%	-23.9%	
	詳細区分		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	3.5%	0.4	2.3%	25.0%	2.1	3.8%	2.4	3.4%	-12.5%
			スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	2.8%	0.3	1.7%	33.3%	1.3	2.3%	1.6	2.3%	-18.8%
			スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.3	1.7%	-33.3%	1.2	2.2%	2.0	2.8%	-40.0%
			スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	11.2%	1.7	9.8%	-5.9%	4.6	8.3%	5.5	7.8%	-16.4%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	15.4%	2.8	16.1%	-21.4%	6.1	11.0%	7.7	11.0%	-20.8%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	12.6%	1.9	10.9%	-5.3%	4.7	8.5%	5.5	7.8%	-14.5%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.4	2.3%	-50.0%	1.5	2.7%	2.4	3.4%	-37.5%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	14.7%	2.7	15.5%	-22.2%	5.4	9.7%	8.4	11.9%	-35.7%
		幼児・子供車	1.1	7.7%	1.3	7.5%	-15.4%	7.4	13.3%	9.1	12.9%	-18.7%	
		幼児車	0.1	0.7%	0.3	1.7%	-66.7%	3.0	5.4%	3.4	4.8%	-11.8%	
	子供車	1.0	7.0%	1.1	6.3%	-9.1%	4.5	8.1%	5.7	8.1%	-21.1%		
	スポーツ車	1.5	10.5%	2.5	14.4%	-40.0%	12.7	22.8%	15.9	22.6%	-20.1%		
	クロスバイク	0.8	5.6%	1.2	6.9%	-33.3%	6.5	11.7%	6.7	9.5%	-3.0%		
	ロードバイク	0.4	2.8%	0.9	5.2%	-55.6%	4.8	8.6%	7.0	10.0%	-31.4%		
	マウンテンバイク	0.3	2.1%	0.4	2.3%	-25.0%	1.4	2.5%	2.2	3.1%	-36.4%		
	小径車(折りたたみ車含む)	0.9	6.3%	1.1	6.3%	-18.2%	4.1	7.4%	5.5	7.8%	-25.5%		
	幼児同乗用自転車	0.5	3.5%	0.6	3.4%	-16.7%	1.3	2.3%	1.6	2.3%	-18.8%		
	電動アシスト車	1.5	10.5%	1.3	7.5%	15.4%	3.2	5.8%	2.7	3.8%	18.5%		
ブロック別	北海道・東北	9.3		18.4		-49.5%	65.3		92.0		-29.0%		
	関東	25.1		25.0		0.4%	58.9		65.1		-9.5%		
	中部・北陸	9.0		15.3		-41.2%	50.9		77.6		-34.4%		
	近畿	14.7		12.9		14.0%	53.6		55.0		-2.5%		
	中国・四国・九州	13.3		15.6		-14.7%	49.2		61.7		-20.3%		
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.4		3.5		-31.4%	19.8		24.7		-19.8%		
	中規模(年間販売台数250台以下)	7.3		15.0		-51.3%	44.6		51.6		-13.6%		
	大規模(年間販売台数251台以上)	36.2		36.4		-0.5%	110.1		145.3		-24.2%		



2017年1月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

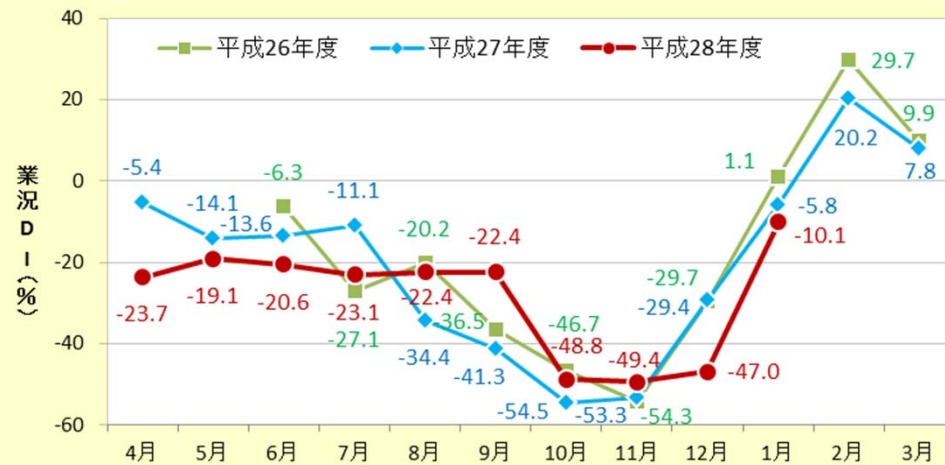
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		平成29年1月	平成28年1月	平成29年1月	平成28年1月	平成29年1月	平成28年1月	平成29年1月	平成28年1月	平成29年1月	平成28年1月
全国平均		52.3	54.4	21.4	15.2	9.0	9.0	6.0	5.6	11.3	15.8
ブロック別	北海道・東北	42.6	58.3	28.9	6.8	10.2	8.6	6.6	4.3	11.7	22.0
	関東	64.1	63.8	22.9	22.4	7.7	7.9	3.5	5.1	1.8	0.8
	中部・北陸	61.3	65.3	14.2	13.4	8.6	8.4	5.4	5.7	10.5	7.2
	近畿	41.7	44.8	29.4	26.2	7.9	10.6	5.5	4.7	15.5	13.7
	中国・四国・九州	47.1	39.2	12.2	9.3	10.4	10.0	9.0	7.4	21.3	34.1
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	20.3	23.0	31.6	19.8	8.1	6.5	6.6	4.4	33.4	46.3
	中規模(年間販売台数250台以下)	35.6	44.0	21.9	22.0	8.9	11.7	6.2	7.5	27.4	14.8
	大規模(年間販売台数251台以上)	65.2	68.2	19.0	11.0	9.2	8.7	5.7	5.2	0.9	6.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

		平成29年1月	平成28年1月	増減率 (前年同月比)
全国平均		106.2	101.9	4.2%
ブロック別	北海道・東北	61.6	48.5	27.0%
	関東	201.1	176.9	13.7%
	中部・北陸	69.2	72.5	-4.6%
	近畿	116.4	117.6	-1.0%
	中国・四国・九州	82.4	74.3	10.9%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	55.8	50.8	9.8%
	中規模(年間販売台数250台以下)	69.5	75.6	-8.1%
	大規模(年間販売台数251台以上)	198.3	188.1	5.4%

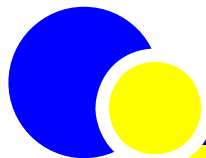
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成29年1月	平成28年1月	比較 (前年同月)
好転	15.7	24.4	-8.7
横ばい	58.4	45.3	13.1
悪化	25.8	30.2	-4.4
業況DI	-10.1	-5.8	-4.3

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年1月・販売動向の特徴など

- **冬期のため、車種に関係なく、販売が鈍い。それでも、スポーツ車、小径車、電動アシスト車は良い傾向も見られた。**

■ スポーツ車

- 冬期間使用可能なマウンテンバイクが売れる。
- 寒いが春が近づくにつれスポーツバイクを購入予定での来客が増えてきている。

■ 電動アシスト車

- 幼児同乗用電動アシスト車、幼児同乗用自転車が早くも売れた。

■ その他

- 通学車が売れない。
- 新車の販売台数が少なかった。他店の影響か、気候によるのかは不明。
- ここ数か月、年齢問わず小径車が売れている。
- 小径車がいつもより売れた。
- 台数は売れたが、高額商品の売れ行きがよくなかった。
- 中古は問い合わせが多いが、作る余裕がなく、販売に至っていない。
- 冬だが意外にビーチクルーザーを見に来られたり、ご購入される方が多いように感じた。

- **来店やカタログ請求はあるものの、販売にはつながらない状況が見られる。**

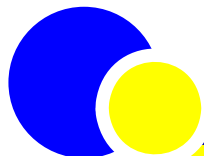
- 4月入学の新中学生が来店するが、まだ時間があるのでカタログ請求だけで販売につながらない。
- 店頭で展示してある自転車を見てカタログをもらうお客様は沢山いたが、購入に結び付いていない。

- **気温低下、積雪による自転車利用者の減少が影響し、修理・購入とも低下傾向。**

- 例年になく気温が低く、来客数の鈍化が激しい。自転車、部品、修理も少ない。
- 1月になって、雪、寒さ共に厳しくなり、来店客がなくなった。
- 1月は雪が多く、自転車に乗る人もおらず、修理もあまりなかった。
- 1月前半は積雪もなく修理等あったが、後半は寒さと雪に見舞われ全くふるわなかった。ここ数年で最も低い売り上げだった。
- 修理単価が低くなってきている。
- 新車を買わず、修理する人が増えている。

- **ウェアなどの購入を量販店やインターネットで済ませる消費者が増加。他店購入者では、修理だけでなく、防犯登録のみの来店が増えつつある。**

- 他店購入による、防犯登録のみの依頼が多かった。
- 冬物のウェアなど、インターネットで購入しているらしい。ハード（自転車本体、ホイールは別）はまでも、ソフト関係の販売は難しい。
- サテライト店にて福袋セール（商品がわかり、お客様の体型に合わせた商品に仕上げ販売）を試みた。マージンは取れないが非常に好評だった。

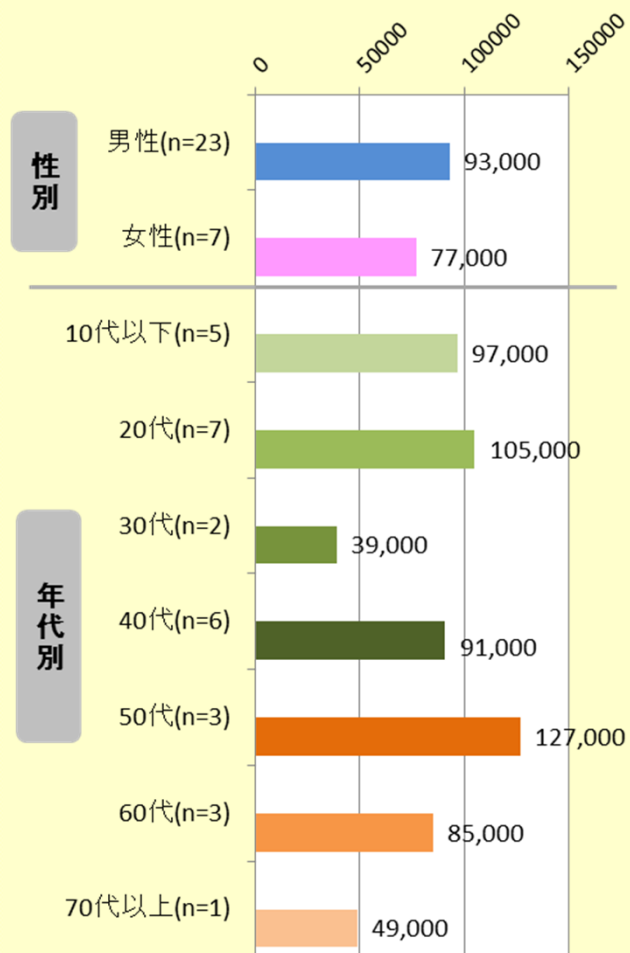


2017年1月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

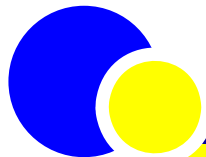
②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。部活のオフトレーニング用としてロードバイクを購入(32万円)。 女性。通学用に今まで乗っていた自転車が壊れたため、中古車を希望され購入(7千円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。子どもの送迎用、買い物用に一般車(ダブルループ型)を購入(2万5千円)。 男性。クロスバイクからのステップアップでロードバイクを購入(20万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤用に一般車(スタッガード型)を購入(3万円)。 女性。通勤用に小径車を購入。(5万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。子どもの通学用に一般車(ダブルループ型)を購入(5万円)。雪のないところで子どもさんに通学車を用意したいと来店。 男性。友達の紹介でロードバイクを購入(20万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。ロードバイクを購入(18万円)。現在、乗っている自転車に飽きたので、フレームを交換。部品は前のものを使用とのこと。 男性。子どもの通学用に電動アシスト車を購入(10万円)。来店回数6回。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。運動、買い物用に電動アシスト車を購入(11万円)。お客様の紹介で10年ほど使用した上、高性能で修理代(バッテリー、タイヤ前後等)も考えて買い替え。当店のアフターサービスも認めてくださった。 男性。ご夫婦で兼用して使用するため電動アシスト車を購入(12万円)。12月に来店し、モデルチェンジ予定の処分車を購入決定されたが、もう少し考えると、一旦お帰りになった。お正月明けに再来店され購入を決定された。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。サイクリング用にクロスバイクを購入(5万円)。以前、乗っていたものより、良い自転車が欲しくなったとのこと。



2017年1月・メーカーへの要望、業界全体への意見

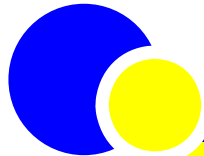
● メーカーや卸業者への要望

- 3月～4月の需要に向け、人気商品の在庫を切らさないようにしていただきたい。
- 春需に向けて主要車種の欠品をなくして欲しい。最近通学車の欠品が多い。
- 年が明けても新年度のカatalogをいただけないメーカーがあり、春需の計画が立てづらい。各メーカーとも予想どおり値上がりしていて、お客様にお薦めできる車種が限られている。お客様からも「春出費が重なるときにCatalogの価格を見て頭かかえてしまします。」とお話される。
- あるメーカーは売れても売れなくてもCatalogを送ってくれます。小売店を思う気持ちがありがたい。他のメーカーのCatalogは大型店でもらってきます。
- 値上げの話が出て来ていますが、春需が目前です。事前に情報を連絡して頂きたい。メーカーによってははまだ2017Catalogが出来上がってないところがある。大至急仕上げてほしい。
- メーカーの電動アシスト自転車の納期が遅い（在庫がないと3週間～1ヶ月くらいかかる）。新しいCatalogが出来上がって届くと、一部変わっただけの旧Catalogの処分に困る。
- メーカーも一般車や電動アシスト車の在庫を沢山持たなくなったので、注文しても時間がかかる。
- 商況をよく分析して生産調整をしてほしい。生産過剰品を小売店に押し付けられても困る。小売店は既に在庫の山だ。
- 電動アシスト車の卸値が高すぎる。特に最近は完成車納品が増えてさらに卸値が高くなっており、扱う意欲が低下してしまう。
- 販売店の立場も考えて製品作りをお願いしたい。
- 部品（内3ハブ系）が部品メーカーの定価（売価）よりも自転車メーカーの卸値の方が高いのはなぜでしょうか。

- 某メーカーの初荷で仕入れた自転車のフレーム精度が悪くて交換した。この商品にはBAAマークが付いていた。メディアで「BAAの自転車なら安心です」と告知しているが如何なものか。他のメーカーにも共通して言えるが、中国生産の自転車には良し悪しの差が多すぎる。このような事はメーカーのイメージダウンにつながり、更には経営にも悪影響をあたえるだろう。目先の利益にとらわれず本当に良い商品を提供いただけるよう願います。
- これだけクレーム品が多いと自信を持って薦められる自転車がない。
- 最近量販店も苦戦らしく、閉店を多く見る。まだ小規模な店にも勝算があるので、小規模店向けの商品展開もしてほしい。
- 幼児同乗用自転車の飾り物など持ってこられても、飾る場所に困る。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- SBAA PLUSの認定の申し込みがわかりにくい。講習を定期的に行って欲しい。（今は不定期で、自転車協会に聞いても、いつやるかやらないかはっきりしない。）。
- 通販で自転車を買って、持ち込みの防犯登録が目立つ。登録ができない業者の販売の規制はできないのでしょうか。



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	4.8	15.9	10.4	12.8	13.1	11.3	4.0	3.4	5.8	4.4	6.4	7.1	0.5	0.1
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年1月	100.0	3.1	9.2	10.5	11.0	8.8	6.6	7.5	3.9	4.4	9.2	10.1	14.5	1.3	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	5.5	18.4	10.4	13.5	14.7	13.0	2.7	3.2	6.4	2.5	5.0	4.3	0.2	0.2
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	8.2	26.5	15.4	13.6	12.8	8.6	4.7	2.5	3.7	1.0	2.1	0.4	0.2	0.2
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	0.6	3.2	11.8	13.5	15.0	2.9	4.7	8.8	9.1	12.6	16.8	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	11.2	36.3	21.6	11.8	4.6	3.2	4.6	1.2	2.9	0.6	0.9	0.6	0.3	0.3
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.2	1.0	2.3	13.6	19.2	17.1	3.5	5.0	7.9	7.1	10.4	11.9	0.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	10.9	38.2	23.6	3.6	1.8	1.8	12.7	1.8	1.8	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	6.3	0.0	0.0	37.5	18.8	0.0	31.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	39.3	35.7	14.3	3.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.4	9.3	10.1	2.3	5.4	7.0	16.3	17.8	24.0	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	13.5	42.4	20.8	8.6	2.9	3.3	2.9	0.8	2.0	0.8	1.2	0.0	0.4	0.4
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	2.4	6.5	21.8	30.0	19.4	2.4	4.7	7.1	1.8	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	5.3	0.0	42.1	21.1	5.3	0.0	5.3	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.6	0.0	9.1	15.9	22.0	3.0	4.9	10.4	6.1	12.2	15.9	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.2	13.6	18.6	28.0	18.6	7.6	6.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8
幼児車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	5.9	11.8	17.6	52.9	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.0	13.9	18.8	23.8	20.8	7.9	7.9	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	2.4	9.6	22.9	8.4	9.6	2.4	3.6	3.6	9.6	7.2	4.8	12.0	3.6
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	11.4	70.5

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	14.5	25.4	23.1	5.2	7.5	11.0	6.9	6.4
クロスバイク		平成29年1月	100.0	23.7	37.6	30.1	5.4	3.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年1月	100.0	1.7	1.7	8.5	3.4	16.9	32.2	18.6	16.9
マウンテンバイク		平成29年1月	100.0	9.5	38.1	33.3	9.5	0.0	0.0	4.8	4.8

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	31.1	47.5	19.7	1.6



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

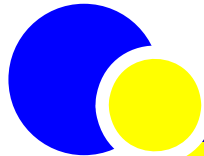
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	20.3	7.0	12.5	21.9	8.6	2.3	2.3	4.7	3.9	5.5	6.3	4.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年1月	100.0	8.5	2.8	21.1	21.1	9.9	2.8	2.8	8.5	1.4	8.5	5.6	7.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	35.1	12.3	1.8	22.8	7.0	1.8	1.8	0.0	7.0	1.8	7.0	1.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	56.5	19.6	10.9	2.2	2.2	0.0	2.2	2.2	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	13.4	32.9	12.2	3.7	2.4	6.1	3.7	8.5	9.8	7.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	41.9	8.1	24.2	16.1	1.6	1.6	1.6	1.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	6.1	1.5	27.3	15.2	3.0	3.0	7.6	4.5	10.6	12.1	9.1	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	42.9	14.3	28.6	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	57.9	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.4	15.8	5.3	5.3	13.2	2.6	15.8	10.5	13.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	74.1	11.1	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	47.8	17.4	0.0	0.0	0.0	8.7	4.3	17.4	4.3	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	18.2	27.3	9.1	27.3	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	31.3	6.3	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	57.1

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	24.3	35.1	21.6	2.7	5.4	8.1	2.7	0.0
クロスバイク		平成29年1月	100.0	40.9	45.5	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	37.5	12.5	0.0
マウンテンバイク		平成29年1月	100.0	0.0	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	66.7	23.8	9.5	0.0



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

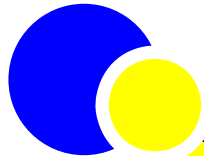
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	0.0	14.6	5.9	10.5	18.8	17.4	4.9	4.9	9.8	5.9	4.9	2.1	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年1月	100.0	0.0	12.3	5.5	9.6	12.3	13.7	11.0	2.7	11.0	9.6	4.1	8.2	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	0.0	15.4	6.1	10.7	21.0	18.7	2.8	5.6	9.3	4.7	5.1	0.0	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	0.0	23.2	9.4	13.3	21.0	11.6	5.5	4.4	5.5	1.7	3.3	0.6	0.6	0.0
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	15.1	27.4	3.8	5.7	17.0	13.2	7.5	4.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	50.0	15.5	13.1	4.8	1.2	6.0	1.2	3.6	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	2.0	9.4	24.6	24.1	4.4	6.4	12.3	7.9	6.4	2.5	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	40.9	18.2	9.1	0.0	0.0	22.7	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	30.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	2.8	2.8	19.4	19.4	8.3	13.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	62.3	17.0	9.4	1.9	0.0	0.0	1.9	1.9	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.2	13.5	35.4	21.9	3.1	6.3	8.3	2.1	5.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	16.4	31.1	4.9	8.2	16.4	11.5	8.2	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.1	14.3	38.8	26.5	8.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.0	14.0	34.9	30.2	7.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.0	12.0	8.0	20.0	0.0	8.0	12.0	20.0	4.0	0.0	8.0	4.0
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.0	8.0	72.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	3.8	57.7	26.9	0.0	7.7	3.8	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年1月	100.0	5.3	63.2	26.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年1月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	15.6	44.4	40.0	0.0



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年1月	100.0	3.3	21.7	7.6	4.3	6.5	5.4	5.4	2.2	1.1	3.3	13.0	23.9	1.1	1.1	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年1月	100.0	0.0	9.7	3.2	0.0	0.0	0.0	6.5	3.2	0.0	6.5	25.8	41.9	3.2	0.0	
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	4.9	27.9	9.8	6.6	9.8	8.2	4.9	1.6	1.6	1.6	6.6	14.8	0.0	1.6	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	7.0	44.2	16.3	2.3	9.3	4.7	7.0	2.3	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	2.3	
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	2.0	0.0	6.1	4.1	6.1	4.1	2.0	2.0	6.1	22.4	42.9	2.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	7.1	47.6	11.9	7.1	4.8	4.8	7.1	2.4	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0	2.4	
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.0	2.0	8.0	6.0	4.0	2.0	0.0	6.0	24.0	42.0	2.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成29年1月	100.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	8.3	33.3	50.0	4.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし		平成29年1月	100.0	9.4	50.0	12.5	3.1	6.3	6.3	6.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし		平成29年1月	100.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	15.0	5.0	0.0	0.0	5.0	15.0	45.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	幼児車	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	子供車	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	6.1	6.1	21.2	9.1	12.1	15.2	15.2	15.2
クロスバイク	クロスバイク	平成29年1月	100.0	16.7	8.3	50.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	31.3	25.0	25.0
	マウンテンバイク	平成29年1月	100.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	40.0	46.7	6.7	6.7



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

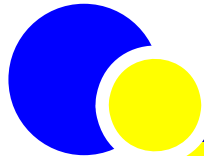
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	0.6	24.7	14.2	20.4	17.9	11.1	3.7	1.9	1.2	0.6	2.5	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタグガード型	平成29年1月	100.0	0.0	31.6	10.5	15.8	5.3	5.3	15.8	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	0.7	23.8	14.7	21.0	19.6	11.9	2.1	2.1	0.7	0.0	2.1	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	0.8	32.3	18.5	23.4	12.9	8.1	3.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	34.2	21.1	5.3	7.9	2.6	2.6	10.5	5.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	1.1	46.0	25.3	16.1	8.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	1.3	25.3	29.3	24.0	4.0	4.0	2.7	1.3	5.3	2.7	0.0	0.0
詳細区分	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	66.7	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	1.4	48.6	28.6	15.7	4.3	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	2.4	38.1	31.0	23.8	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	32.0	28.0	4.0	12.0	0.0	0.0	12.0	8.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.4	35.5	6.5	16.1	0.0	12.9	0.0	3.2	3.2	0.0	3.2
幼児車		平成29年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	19.4	35.5	6.5	16.1	0.0	12.9	0.0	3.2	3.2	0.0	3.2
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	2.9	14.7	23.5	2.9	2.9	2.9	0.0	2.9	11.8	11.8	14.7	5.9	
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	15.4	26.9	34.6	11.5	0.0	7.7	3.8	0.0
クロスバイク		平成29年1月	100.0	21.1	31.6	42.1	5.3	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	
マウンテンバイク		平成29年1月	100.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	24.0	64.0	8.0	4.0



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

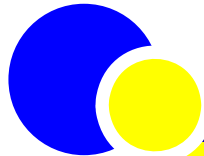
⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	6.4	12.7	14.6	7.0	5.1	10.8	3.2	1.9	7.6	5.1	9.6	14.6	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年1月	100.0	2.9	2.9	5.9	0.0	8.8	5.9	5.9	0.0	0.0	14.7	20.6	26.5	5.9	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	7.3	15.4	17.1	8.9	4.1	12.2	2.4	2.4	9.8	2.4	6.5	11.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	10.9	20.7	25.0	12.0	3.3	9.8	5.4	2.2	5.4	2.2	3.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	1.5	0.0	0.0	7.7	12.3	0.0	1.5	10.8	9.2	18.5	35.4	3.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	12.5	26.4	27.8	4.2	2.8	9.7	5.6	1.4	5.6	1.4	2.8	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	1.2	1.2	3.5	9.4	7.1	11.8	1.2	2.4	9.4	8.2	15.3	27.1	2.4	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0	19.2	26.9	34.6	7.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	14.3	28.6	28.6	4.8	1.6	9.5	4.8	0.0	3.2	1.6	3.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	13.6	36.4	9.1	9.1	0.0	9.1	13.6	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	2.9	0.0	0.0	5.7	20.0	0.0	0.0	14.3	2.9	14.3	40.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	13.3	26.7	20.0	6.7	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	0.0	13.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	17.6	13.7	17.6	3.9	9.8	15.7	9.8	11.8
クロスバイク		平成29年1月	100.0	28.6	28.6	33.3	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年1月	100.0	3.7	3.7	3.7	3.7	14.8	29.6	18.5	22.2
マウンテンバイク		平成29年1月	100.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	31.3	62.5	6.3	0.0



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

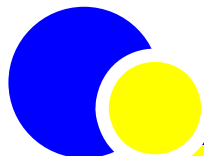
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	0.0	10.3	13.8	10.3	20.7	10.3	3.4	3.4	0.0	13.8	10.3	3.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	0.0	15.0	20.0	10.0	20.0	10.0	0.0	5.0	0.0	5.0	15.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	0.0	17.6	23.5	11.8	17.6	5.9	0.0	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	16.7	8.3	0.0	0.0	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	18.8	25.0	18.8	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	15.4	7.7	0.0	0.0	23.1	23.1	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	25.0	33.3	16.7	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	0.0	10.0	30.0	0.0	10.0	30.0	10.0	10.0
クロスバイク		平成29年1月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	16.7	16.7
マウンテンバイク		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	10.0	60.0	30.0	0.0



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

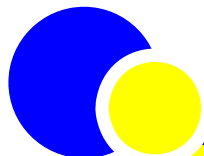
㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	2.7	12.7	7.3	8.7	8.0	20.7	8.0	4.7	8.7	2.7	6.7	8.0	1.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年1月	100.0	2.9	14.7	8.8	11.8	2.9	2.9	14.7	0.0	5.9	2.9	8.8	20.6	2.9	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	2.6	12.1	6.9	7.8	9.5	25.9	6.0	6.0	9.5	2.6	6.0	4.3	0.9	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	4.0	17.2	11.1	9.1	10.1	25.3	8.1	2.0	6.1	2.0	4.0	0.0	1.0	0.0
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	3.9	0.0	7.8	3.9	11.8	7.8	9.8	13.7	3.9	11.8	23.5	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	5.0	30.0	13.3	13.3	6.7	6.7	8.3	0.0	11.7	1.7	1.7	0.0	1.7	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	1.1	1.1	3.3	5.6	8.9	30.0	7.8	7.8	6.7	3.3	10.0	13.3	1.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	41.7	25.0	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1	21.4	50.0	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	8.1	32.4	13.5	8.1	8.1	8.1	8.1	0.0	5.4	2.7	2.7	0.0	2.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	6.7	6.7	15.6	46.7	4.4	4.4	6.7	2.2	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	12.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	23.1	7.7	19.2	7.7	3.8	11.5	19.2	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成29年1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	子供車	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	80.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	25.9	14.8	25.9	0.0	7.4	7.4	14.8	3.7
クロスバイク	クロスバイク	平成29年1月	100.0	33.3	25.0	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成29年1月	100.0	9.1	9.1	0.0	0.0	18.2	18.2	36.4	9.1
	マウンテンバイク	平成29年1月	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	26.7	63.3	6.7	3.3



2017年1月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

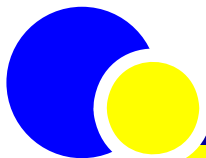
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年1月	100.0	5.6	16.8	11.0	13.9	13.9	9.1	3.1	3.1	5.4	4.3	6.2	7.1	0.3	0.2
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年1月	100.0	3.2	8.6	11.4	10.8	9.2	7.0	5.9	4.9	4.3	9.2	10.8	13.5	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成29年1月	100.0	6.5	20.1	10.8	15.2	15.8	10.0	1.9	2.4	5.8	2.4	4.3	4.5	0.0	0.2
変速機有無区分	変速機なし	平成29年1月	100.0	9.7	29.5	16.2	14.9	13.2	4.3	4.1	2.4	3.2	0.5	1.4	0.3	0.0	0.3
	変速機あり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.0	12.6	14.8	15.5	1.8	4.0	8.3	9.4	12.6	16.2	0.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	13.3	38.7	23.2	11.1	3.7	2.2	4.1	1.1	1.1	0.0	0.7	0.4	0.0	0.4
	ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	1.1	2.1	16.0	21.3	14.1	2.4	4.5	8.5	7.4	10.1	12.0	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	14.6	39.0	24.4	2.4	0.0	0.0	14.6	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	36.4	27.3	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	45.8	33.3	12.5	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.4	10.1	11.0	0.9	6.4	7.3	15.6	18.3	22.0	1.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	15.3	45.4	21.4	8.2	1.5	2.6	2.0	0.5	1.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.5
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	3.3	6.6	27.9	35.2	9.0	1.6	4.9	7.4	1.6	2.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	40.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.2	17.2	22.4	2.2	2.2	11.2	6.7	11.2	15.7	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.4	13.3	19.5	28.3	17.7	8.0	6.2	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9
幼児車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	5.9	11.8	17.6	52.9	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	4.2	13.5	19.8	24.0	19.8	8.3	7.3	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年1月	100.0	0.0	2.7	10.7	24.0	5.3	9.3	1.3	4.0	4.0	9.3	8.0	5.3	12.0	4.0
幼児同乗用自転車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	10.3	6.9	69.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年1月	100.0	13.2	28.7	22.1	6.6	7.4	10.3	5.1	6.6
クロスバイク		平成29年1月	100.0	23.1	39.7	26.9	6.4	3.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	11.9	4.8	16.7	33.3	14.3	19.0
マウンテンバイク		平成29年1月	100.0	0.0	50.0	25.0	12.5	0.0	0.0	6.3	6.3

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年1月	100.0	0.0	0.0	35.4	40.2	23.2	1.2



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute