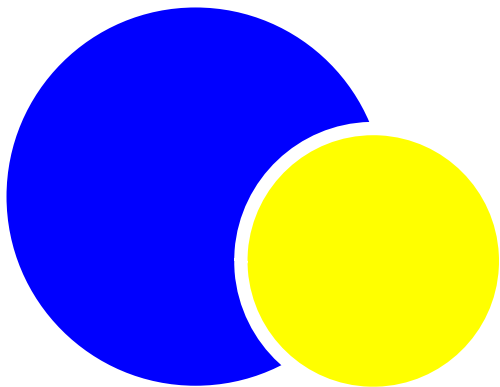
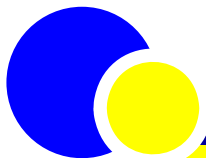

自転車国内販売動向調査 2017年2月 月報

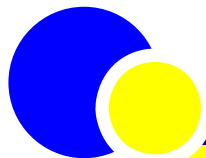




<目次>	2017年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年2月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年2月・販売台数(詳細)	6
	2017年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年2月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2017年2月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年2月・仕入・在庫状況	14
	2017年2月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2017年2月・販売動向の特徴など	16
	2017年2月・お客様の特徴	17
	2017年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年11月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.11月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店及び大規模店、関東ブロックの中規模店、近畿ブロックの中規模店及び大規模店、計6店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

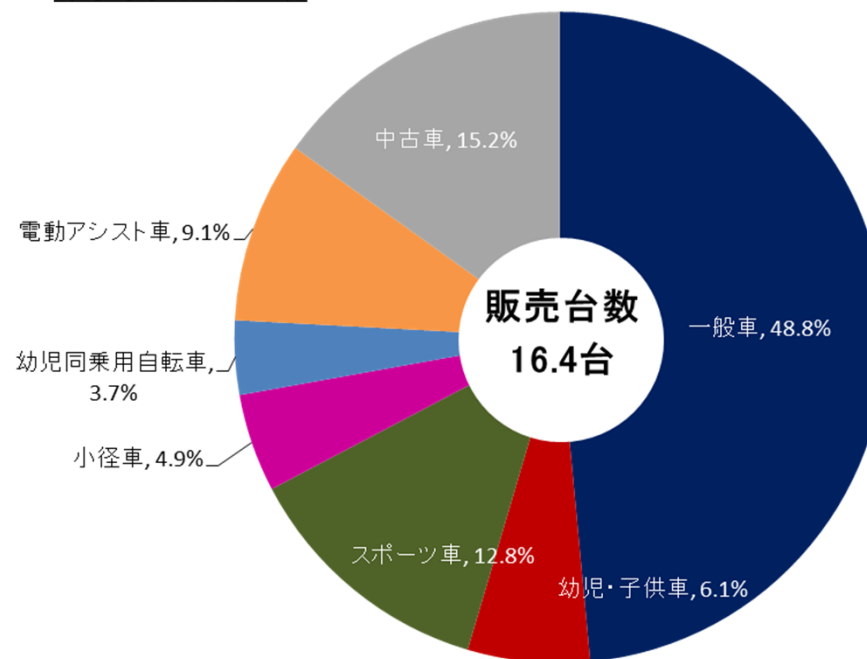


2017年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

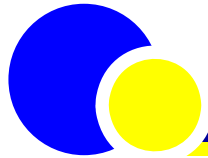
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.9台	± 0.0台	+ 0.2台 ↑
ブロック別	北海道・東北	10.8台	+ 5.0台 ↑	- 0.2台 ↓
	関東	22.7台	+ 1.6台 ↑	- 0.2台 ↓
	中部・北陸	10.0台	- 2.9台 ↓	+ 2.3台 ↑
	近畿	11.4台	- 2.2台 ↓	- 2.9台 ↓
	中国・四国・九州	15.0台	- 1.1台 ↓	+ 2.5台 ↑
規模別	小規模	3.0台	- 0.3台 ↓	+ 1.3台 ↑
	中規模	7.6台	- 0.5台 ↓	+ 1.1台 ↑
	大規模	34.1台	+ 1.1台 ↑	- 2.0台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



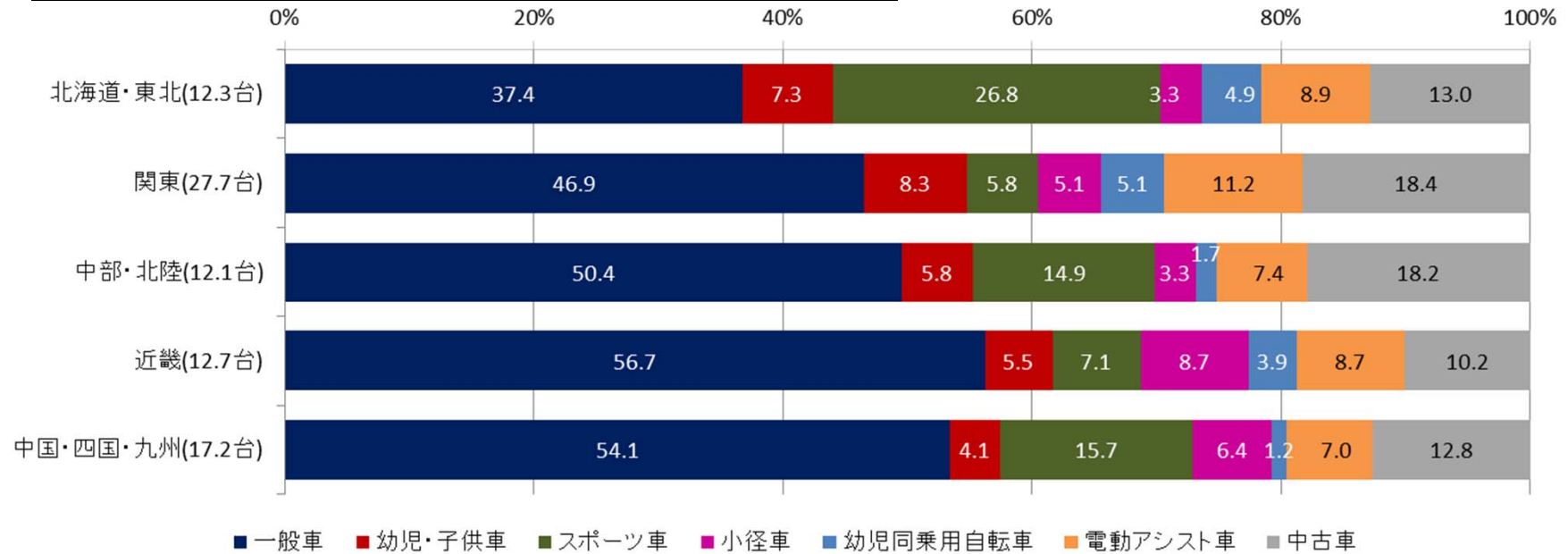
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.1台 (15.1%)	- 0.5台 ↓	- 0.4台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8台 (12.9%)	± 0.0台	+ 0.2台 ↑
3位	一般車(スタagger型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.6台 (11.5%)	+ 0.1台 ↑	+ 0.3台 ↑

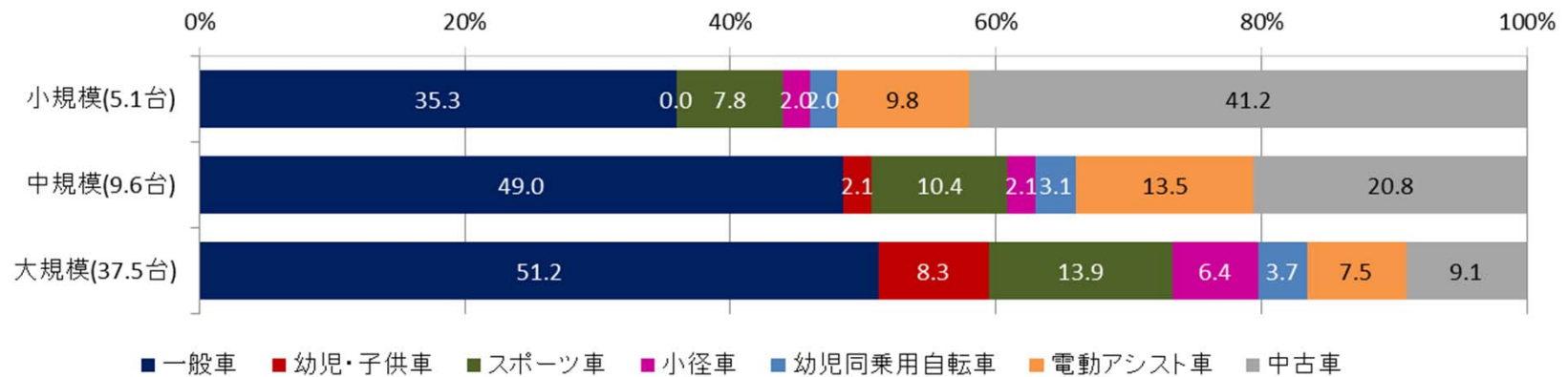


2017年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年2月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

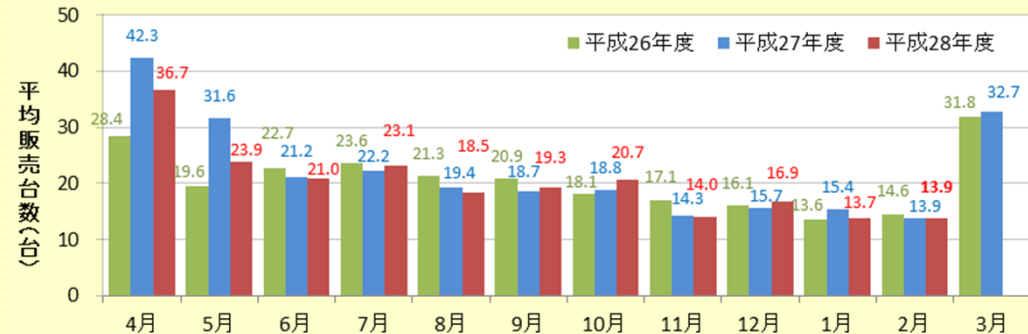
13.9台 (前年同月比±0.0台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

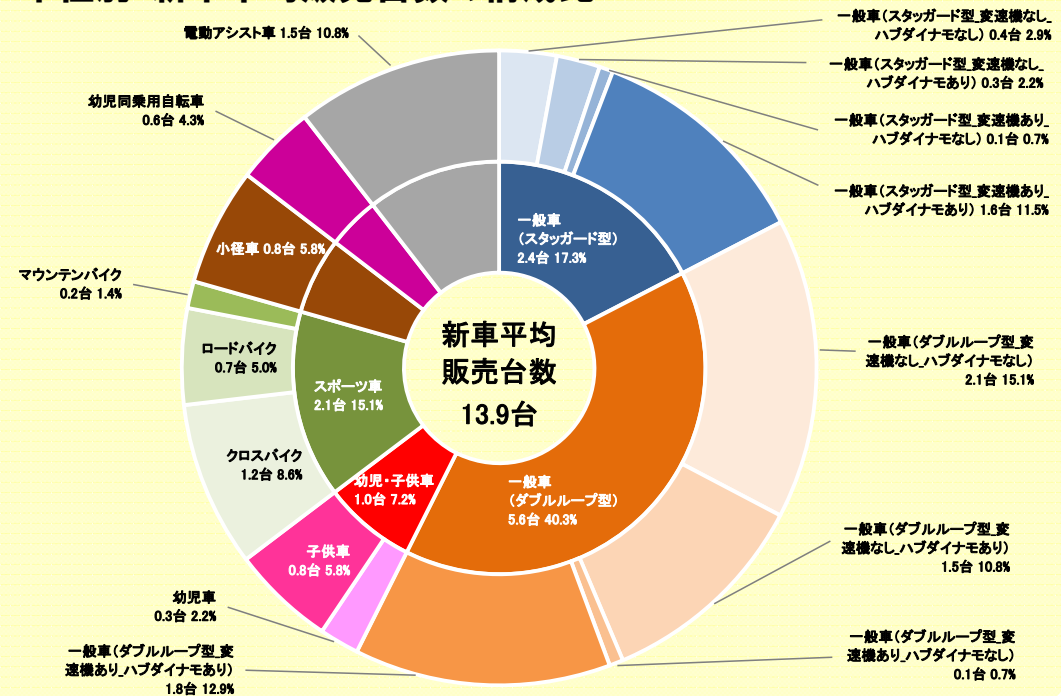
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.1台 (15.1%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.8台 (12.9%)
- 3位: 一般車(スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 1.6台 (11.5%)

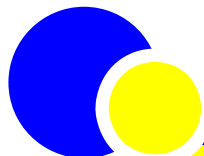
- 2月の新車平均販売台数は13.9台。前年同月と同数で変動なし、前月比では0.2台増加。
- 主流は一般車で、スタッガード型(2.4台・17.3%)、ダブルループ型(5.6台・40.3%)で5割以上を占めている。
- 上位3位は一般車が占めており、1位及び2位はダブルループ型、3位はスタッガード型である。1位は変速機なし・ハブダイナモなしの車種だが、2位及び3位は変速機あり・ハブダイナモあり、の車種である。
- スポーツ車は2.1台・15.1%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.0台・7.2%、小径車は0.8台・5.8%、電動アシスト車は1.5台・10.8%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

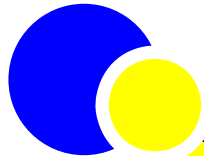




2017年2月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

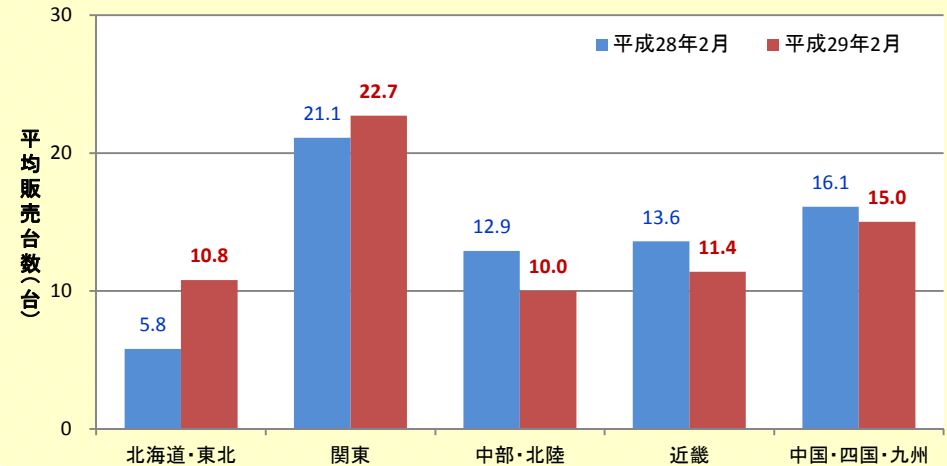
		平成29年2月		平成28年2月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	13.9	84.8%	13.9	88.5%	0.0%	
車種別	一般車	8.0	48.8%	8.4	53.5%	-4.8%	
	フレーム形状区分	スタッガード型	2.4	14.6%	2.3	14.6%	4.3%
		ダブルループ型	5.6	34.1%	6.1	38.9%	-8.2%
	変速機有無区分	変速機なし	4.3	26.2%	4.6	29.3%	-6.5%
		変速機あり	3.7	22.6%	3.8	24.2%	-2.6%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2.8	17.1%	3.3	21.0%	-15.2%
		ハブダイナモあり	5.2	31.7%	5.1	32.5%	2.0%
	詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.4%	0.3	1.9%	33.3%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.8%	0.3	1.9%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.1	0.6%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	9.8%	1.5	9.6%	6.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	12.8%	2.6	16.6%	-19.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	9.1%	1.4	8.9%	7.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.6%	0.3	1.9%	-66.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.8	11.0%	1.8	11.5%	0.0%
	幼児・子供車	1.0	6.1%	0.9	5.7%	11.1%	
	幼児車	0.3	1.8%	0.2	1.3%	50.0%	
子供車	0.8	4.9%	0.7	4.5%	14.3%		
スポーツ車	2.1	12.8%	2.1	13.4%	0.0%		
クロスバイク	1.2	7.3%	1.1	7.0%	9.1%		
ロードバイク	0.7	4.3%	0.7	4.5%	0.0%		
マウンテンバイク	0.2	1.2%	0.2	1.3%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	0.8	4.9%	0.6	3.8%	33.3%		
幼児同乗用自転車	0.6	3.7%	0.6	3.8%	0.0%		
電動アシスト車	1.5	9.1%	1.2	7.6%	25.0%		
中古車	計	2.5	15.2%	1.8	11.5%	38.9%	
総合	計	16.4	100.0%	15.7	100.0%	4.5%	



2017年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東22.7台、中国・四国・九州15.0台、近畿11.4台、北海道・東北10.8台、中部・北陸10.0台である。前年同月に比べ、北海道・東北で5.0台、関東で1.6台増加。一方、中部・北陸で2.9台、近畿で2.2台、中国・四国・九州で1.1台減少。
- 主流はほぼ一般車で、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の3ブロックで5割以上を占め、北海道・東北、関東でも割合は最も多い。ダブルループ型が多い傾向だが、北海道・東北や中部・北陸でスタガード型も多い。
- スポーツ車は北海道・東北、中部・北陸、中国・四国・九州で割合が高い。電動アシスト車は北海道・東北、関東、近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

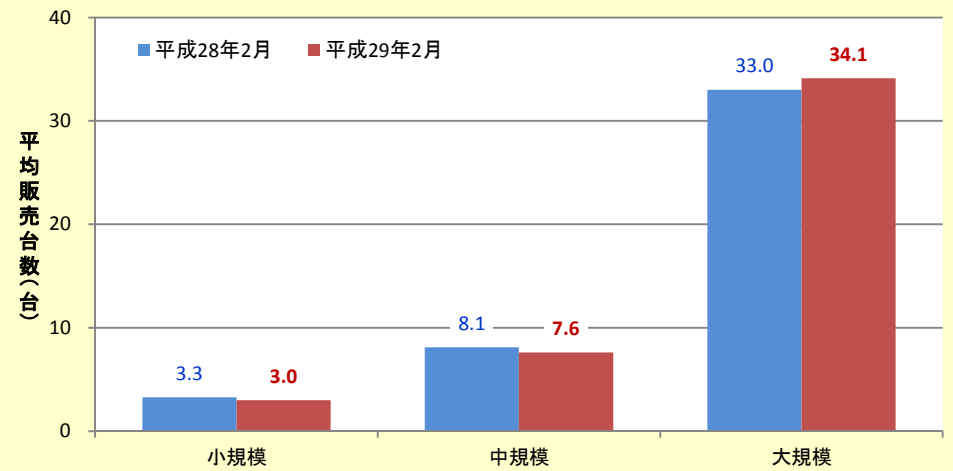
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年2月		平成28年2月		平成29年2月		平成28年2月		平成29年2月		平成28年2月		平成29年2月		平成28年2月		平成29年2月		平成28年2月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	10.8	87.8	5.8	93.5	22.7	81.9	21.1	86.8	10.0	82.6	12.9	90.2	11.4	89.8	13.6	88.9	15.0	87.2	16.1	87.0	
車種別	一般車	4.6	37.4	2.6	41.9	13.0	46.9	12.7	52.3	6.1	50.4	8.9	62.2	7.2	56.7	8.6	56.2	9.3	54.1	9.4	50.8
	スタガード型	2.2	17.9	1.0	16.1	3.1	11.2	3.4	14.0	2.6	21.5	3.4	23.8	2.0	15.7	1.8	11.8	2.4	14.0	2.0	10.8
	ダブルループ型	2.4	19.5	1.6	25.8	9.9	35.7	9.3	38.3	3.5	28.9	5.5	38.5	5.2	40.9	6.8	44.4	6.9	40.1	7.5	40.5
	幼児・子供車	0.9	7.3	0.5	8.1	2.3	8.3	1.6	6.6	0.7	5.8	0.9	6.3	0.7	5.5	0.5	3.3	0.7	4.1	1.1	5.9
	幼児車	0.3	2.4	0.3	4.8	0.6	2.2	0.3	1.2	0.2	1.7	0.1	0.7	0.2	1.6	0.1	0.7	0.1	0.6	0.5	2.7
	子供車	0.6	4.9	0.3	4.8	1.8	6.5	1.3	5.3	0.5	4.1	0.8	5.6	0.5	3.9	0.4	2.6	0.6	3.5	0.7	3.8
	スポーツ車	3.3	26.8	1.9	30.6	1.6	5.8	1.9	7.8	1.8	14.9	1.5	10.5	0.9	7.1	1.4	9.2	2.7	15.7	3.8	20.5
	クロスバイク	1.7	13.8	0.8	12.9	1.4	5.1	1.6	6.6	0.8	6.6	0.9	6.3	0.8	6.3	1.1	7.2	1.3	7.6	1.4	7.6
	ロードバイク	1.3	10.6	1.0	16.1	0.2	0.7	0.1	0.4	0.8	6.6	0.3	2.1	0.1	0.8	0.3	2.0	1.0	5.8	2.1	11.4
	マウンテンバイク	0.3	2.4	0.2	3.2	0.1	0.4	0.2	0.8	0.3	2.5	0.4	2.8	0.0	0.0	0.1	0.7	0.4	2.3	0.4	2.2
小径車(折りたたみ車含む)	0.4	3.3	0.2	3.2	1.4	5.1	1.0	4.1	0.4	3.3	0.6	4.2	1.1	8.7	0.5	3.3	1.1	6.4	1.0	5.4	
幼児同乗用自転車	0.6	4.9	0.1	1.6	1.4	5.1	1.6	6.6	0.2	1.7	0.4	2.8	0.5	3.9	1.0	6.5	0.2	1.2	0.2	1.1	
電動アシスト車	1.1	8.9	0.6	9.7	3.1	11.2	2.4	9.9	0.9	7.4	0.7	4.9	1.1	8.7	1.7	11.1	1.2	7.0	0.8	4.3	
中古車 計	1.6	13.0	0.4	6.5	5.1	18.4	3.3	13.6	2.2	18.2	1.4	9.8	1.3	10.2	1.7	11.1	2.2	12.8	2.4	13.0	
総合 計	12.3	100.0	6.2	100.0	27.7	100.0	24.3	100.0	12.1	100.0	14.3	100.0	12.7	100.0	15.3	100.0	17.2	100.0	18.5	100.0	



2017年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

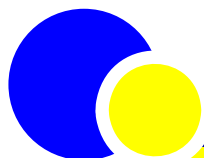
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.0台、中規模店は7.6台、大規模店は34.1台。前年同月に比べ大規模店で1.1台増加。一方、中規模店で0.5台、小規模店で0.3台とわずかに減少。
- 主流は一般車で、大規模店及び中規模店で5割程度を占めており、特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で10%以上を占める。電動アシスト車は、小規模店及び中規模店で割合が高い。
- 中古車が小規模店で4割程度占めており、前年同月と比べ0.9台増加している。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

		小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成29年2月		平成28年2月		平成29年2月		平成28年2月		平成29年2月		平成28年2月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車	計	3.0	58.8	3.3	73.3	7.6	79.2	8.1	78.6	34.1	90.9	33.0	93.8
車種別	一般車	1.8	35.3	1.5	33.3	4.7	49.0	4.9	47.6	19.2	51.2	20.6	58.5
	スタグガード型	0.7	13.7	0.5	11.1	0.9	9.4	1.1	10.7	6.2	16.5	5.8	16.5
	ダブルループ型	1.1	21.6	1.0	22.2	3.7	38.5	3.8	36.9	13.0	34.7	14.8	42.0
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.2	0.2	2.1	0.3	2.9	3.1	8.3	2.6	7.4
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.0	0.0	0.8	2.1	0.8	2.3
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.2	0.1	1.0	0.3	2.9	2.4	6.4	1.8	5.1
	スポーツ車	0.4	7.8	1.0	22.2	1.0	10.4	1.5	14.6	5.2	13.9	4.0	11.4
	クロスバイク	0.2	3.9	0.6	13.3	0.5	5.2	0.7	6.8	3.1	8.3	2.2	6.3
	ロードバイク	0.2	3.9	0.4	8.9	0.2	2.1	0.6	5.8	1.7	4.5	1.3	3.7
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.1	0.2	1.9	0.4	1.1	0.5	1.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.0	0.1	2.2	0.2	2.1	0.3	2.9	2.4	6.4	1.6	4.5
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.1	2.2	0.3	3.1	0.2	1.9	1.4	3.7	1.7	4.8
	電動アシスト車	0.5	9.8	0.4	8.9	1.3	13.5	1.0	9.7	2.8	7.5	2.4	6.8
中古車	計	2.1	41.2	1.2	26.7	2.0	20.8	2.2	21.4	3.4	9.1	2.1	6.0
総合	計	5.1	100.0	4.5	100.0	9.6	100.0	10.3	100.0	37.5	100.0	35.2	100.0



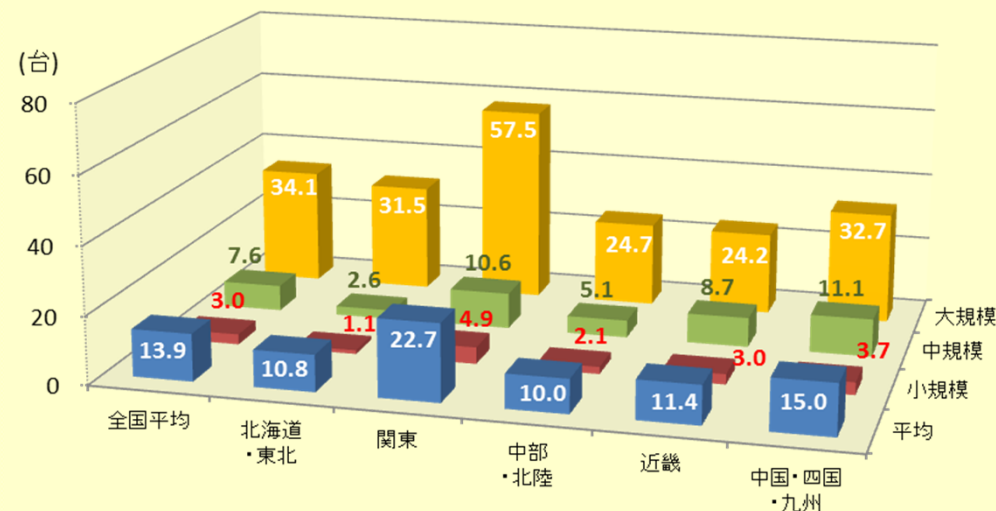
2017年2月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が57.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が32.7台、北海道・東北×大規模店が31.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が63.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が36.3台、北海道・東北×大規模店が35.7台、と続く。

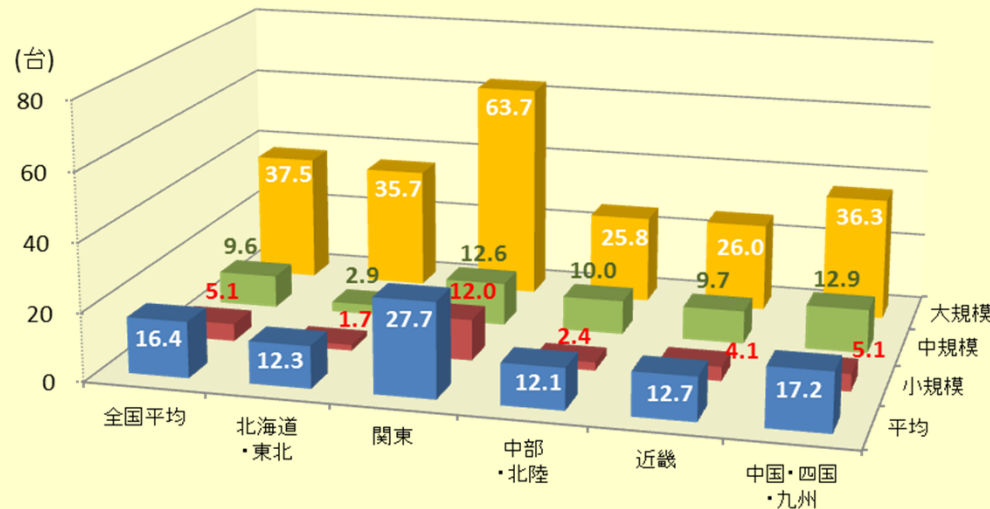
(※以下、10ページ参照)

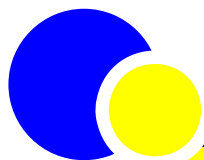
- 全般的に一般車が上位に入っており、特にダブルループ型は、北海道・東北を除く4ブロックの全ての店舗規模で上位3位に入っている。また、北海道・東北、中部・北陸、中国・四国・九州で一般車のスタッガード型が上位に入る傾向が見られる。
- 電動アシスト車は、関東の全ての店舗規模で上位に入っているほか、全国の小規模店及び中規模店でも上位に入る傾向が見られる。
- 北海道・東北、中部・北陸、中国・四国・九州ではスポーツ車が上位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



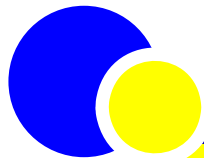


2017年2月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	電動アシスト車	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.5
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1
北海道・東北	クロスバイク	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	0.7	クロスバイク	4.5
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	クロスバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	4.0
	ロードバイク	1.3	※同率3位が4車種あるため省略(11ページ参照)		電動アシスト車	0.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.8
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.7
	電動アシスト車	3.1	電動アシスト車	1.3	電動アシスト車	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	電動アシスト車	6.3
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5
	電動アシスト車	0.9	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	クロスバイク	2.2
			電動アシスト車	0.3			ロードバイク	2.2
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.4	電動アシスト車	1.1	小径車	3.2
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
			一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	1.4		
			電動アシスト車	0.4				

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



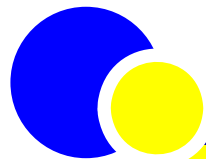
2017年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.1	1位	電動アシスト車 0.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 5.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.8		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.5		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 4.5
3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.4		電動アシスト車 1.3	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 4.1
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.5	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 3.1
	電動アシスト車 1.5		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.6		クロスバイク 3.1
6位	クロスバイク 1.2	6位	クロスバイク 0.2	6位	クロスバイク 0.5	6位	電動アシスト車 2.8
7位	小径車 0.8		ロードバイク 0.2	7位	幼児同乗用自転車 0.3	7位	小径車 2.4
	子供車 0.8	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1		ロードバイク 0.2		子供車 2.4
9位	ロードバイク 0.7		幼児同乗用自転車 0.1	8位	小径車 0.2	9位	ロードバイク 1.7
10位	幼児同乗用自転車 0.6	8位	小径車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.2	10位	幼児同乗用自転車 1.4
11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.4		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.2	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 1.1
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	13位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		子供車 0.1	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.8
12位	幼児車 0.3		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.8
14位	マウンテンバイク 0.2		子供車 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	14位	マウンテンバイク 0.4
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		幼児車 0.1	16位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2
合計	新車・平均販売台数 13.9	合計	新車・平均販売台数 3.0	合計	新車・平均販売台数 7.6	合計	新車・平均販売台数 34.1

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	1位	クロスバイク 0.7	1位	クロスバイク 4.5
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.4		クロスバイク 0.3	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.6	2位	ロードバイク 4.0
3位	ロードバイク 1.3	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		電動アシスト車 0.6	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 3.8
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.1		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 3.7
	電動アシスト車 1.1		ロードバイク 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 2.8
6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.9		電動アシスト車 0.1	5位	ロードバイク 0.1	5位	電動アシスト車 2.8
7位	幼児同乗用自転車 0.6		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.1	7位	幼児同乗用自転車 2.0
	子供車 0.6		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	8位	子供車 1.8
9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.5		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 1.5
10位	小径車 0.4		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	10位	小径車 1.2
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.0
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3		幼児車 0.0	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.8
	幼児車 0.3		子供車 0.0		子供車 0.0		マウンテンバイク 0.8
	マウンテンバイク 0.3		マウンテンバイク 0.0		小径車 0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.7
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0			15位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 10.8	合計	新車・平均販売台数 1.1	合計	新車・平均販売台数 2.6	合計	新車・平均販売台数 31.5



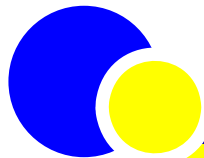
2017年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8.7
2位	電動アシスト車	3.1	2位	電動アシスト車	1.3	2位	電動アシスト車	2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	3位	幼児同乗用自転車	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	3位	電動アシスト車	6.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
5位	子供車	1.8	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	5位	子供車	5.2
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	6位	子供車	0.6	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0
7位	クロスバイク	1.4	7位	クロスバイク	0.1	6位	幼児同乗用自転車	0.6	7位	クロスバイク	4.3
	幼児同乗用自転車	1.4		小径車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1		小径車	4.3
	小径車	1.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		9位	幼児同乗用自転車
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	10位	幼児車	1.8
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		クロスバイク	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7
	幼児車	0.6		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.5
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	幼児車	0.0	12位	ロードバイク	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7	
	ロードバイク	0.2	子供車	0.0	13位	マウンテンバイク	0.0	14位	ロードバイク	0.5	
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.0	14位	マウンテンバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	
	マウンテンバイク	0.1	マウンテンバイク	0.0	小径車	0.0	マウンテンバイク		0.2		
合計	新車・平均販売台数	22.7	合計	新車・平均販売台数	4.9	合計	新車・平均販売台数	10.6	合計	新車・平均販売台数	57.5

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.0
2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	2位	電動アシスト車	1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.5
3位	電動アシスト車	0.9	3位	ロードバイク	0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	3位	クロスバイク	2.2
4位	クロスバイク	0.8	5位	電動アシスト車	0.3	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	ロードバイク	2.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3		5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
7位	ロードバイク	0.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	クロスバイク	0.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	子供車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		6位	子供車	1.5
8位	子供車	0.5	クロスバイク	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	9位	電動アシスト車	1.5	
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		小径車	1.0	
	小径車	0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.1	10位	マウンテンバイク	0.8		
	マウンテンバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7		
13位	幼児車	0.2	幼児車	0.0	12位	子供車	0.0	13位	幼児車	0.5	
	幼児同乗用自転車	0.2	マウンテンバイク	0.0	13位	ロードバイク	0.0	13位	幼児同乗用自転車	0.5	
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	小径車	0.0	14位	マウンテンバイク	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	15位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	
合計	新車・平均販売台数	10.0	合計	新車・平均販売台数	2.1	合計	新車・平均販売台数	5.1	合計	新車・平均販売台数	24.7



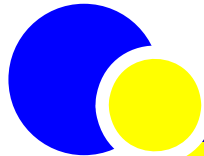
2017年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4		電動アシスト車	0.4	3位	電動アシスト車	1.1	3位	小径車	3.2
4位	電動アシスト車	1.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
	小径車	1.1		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	5位	幼児同乗用自転車	0.9	5位	クロスバイク	2.2
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9		クロスバイク	0.3	6位	幼児車	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8
7位	クロスバイク	0.8		小径車	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		電動アシスト車	1.8
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	子供車	0.1	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7
	幼児同乗用自転車	0.5		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		クロスバイク	0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		子供車	1.3
	子供車	0.5		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	11位	幼児同乗用自転車	0.7
12位	幼児車	0.2		幼児車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	幼児車	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	11位	子供車	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		ロードバイク	0.3
13位	ロードバイク	0.1		ロードバイク	0.0		ロードバイク	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.0		マウンテンバイク	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
16位	マウンテンバイク	0.0		幼児同乗用自転車	0.0		小径車	0.0	15位	マウンテンバイク	0.0
合計	新車・平均販売台数	11.4	合計	新車・平均販売台数	3.0	合計	新車・平均販売台数	8.7	合計	新車・平均販売台数	24.2

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

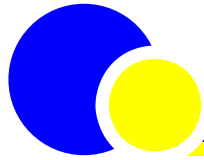
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	2位	ロードバイク	0.6		電動アシスト車	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4		クロスバイク	1.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3
5位	クロスバイク	1.3		電動アシスト車	0.4	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	5位	クロスバイク	2.3
6位	電動アシスト車	1.2	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	6位	ロードバイク	1.0	6位	小径車	2.3
7位	小径車	1.1		クロスバイク	0.1		小径車	1.0	7位	子供車	2.0
8位	ロードバイク	1.0		マウンテンバイク	0.1	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	8位	電動アシスト車	1.7
9位	子供車	0.6		幼児同乗用自転車	0.1		マウンテンバイク	0.9	9位	ロードバイク	1.5
10位	マウンテンバイク	0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3
11位	幼児同乗用自転車	0.2		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		幼児同乗用自転車	0.1		幼児同乗用自転車	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	12位	幼児車	0.2
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0		マウンテンバイク	0.2
	幼児車	0.1		幼児車	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0		子供車	0.0		幼児車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		小径車	0.0		子供車	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	15.0	合計	新車・平均販売台数	3.7	合計	新車・平均販売台数	11.1	合計	新車・平均販売台数	32.7



2017年2月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年2月		平成28年2月		増減率	平成29年2月		平成28年2月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	17.5	100.0%	16.5	100.0%	6.1%	57.5	100.0%	71.0	100.0%	-19.0%	
	フレーム形状区分	10.6	60.6%	9.8	59.4%	8.2%	29.0	50.4%	36.3	51.1%	-20.1%	
	変速機有無区分	4.6	26.3%	4.5	27.3%	2.2%	13.8	24.0%	17.4	24.5%	-20.7%	
	ハブダイナモ有無区分	3.1	17.7%	3.2	19.4%	-3.1%	11.0	19.1%	14.4	20.3%	-23.6%	
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.4%	0.3	1.8%	100.0%	2.3	4.0%	2.4	3.4%	-4.2%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.9%	0.4	2.4%	25.0%	1.5	2.6%	1.6	2.3%	-6.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.7%	0.2	1.2%	50.0%	1.4	2.4%	1.9	2.7%	-26.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.6	14.9%	2.5	15.2%	4.0%	5.8	10.1%	6.1	8.6%	-4.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.1	12.0%	2.5	15.2%	-16.0%	5.7	9.9%	8.1	11.4%	-29.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.5	8.6%	1.4	8.5%	7.1%	4.3	7.5%	5.4	7.6%	-20.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.2	1.2%	0.0%	1.6	2.8%	2.0	2.8%	-20.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.9	16.6%	2.4	14.5%	20.8%	6.4	11.1%	8.8	12.4%	-27.3%
	幼児・子供車	1.2	6.9%	0.8	4.8%	50.0%	6.9	12.0%	8.7	12.3%	-20.7%	
	幼児車	0.3	1.7%	0.2	1.2%	50.0%	2.8	4.9%	3.2	4.5%	-12.5%	
	子供車	0.9	5.1%	0.6	3.6%	50.0%	4.1	7.1%	5.6	7.9%	-26.8%	
	スポーツ車	2.3	13.1%	2.8	17.0%	-17.9%	12.4	21.6%	15.8	22.3%	-21.5%	
	クロスバイク	1.1	6.3%	1.4	8.5%	-21.4%	6.1	10.6%	6.7	9.4%	-9.0%	
	ロードバイク	0.9	5.1%	1.1	6.7%	-18.2%	4.9	8.5%	7.0	9.9%	-30.0%	
	マウンテンバイク	0.2	1.1%	0.3	1.8%	-33.3%	1.4	2.4%	2.2	3.1%	-36.4%	
	小径車(折りたたみ車含む)	0.9	5.1%	0.7	4.2%	28.6%	3.9	6.8%	5.5	7.7%	-29.1%	
	幼児同乗用自転車	0.7	4.0%	0.8	4.8%	-12.5%	1.6	2.8%	1.7	2.4%	-5.9%	
	電動アシスト車	1.7	9.7%	1.6	9.7%	6.3%	3.7	6.4%	3.0	4.2%	23.3%	
	ブロック別	北海道・東北	22.3		14.8		50.7%	83.6		93.8		-10.9%
関東		23.7		20.9		13.4%	59.9		63.9		-6.3%	
中部・北陸		11.7		13.6		-14.0%	51.2		78.4		-34.7%	
近畿		14.7		16.2		-9.3%	44.0		57.6		-23.6%	
中国・四国・九州		14.9		16.9		-11.8%	48.8		61.5		-20.7%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.9		3.3		18.2%	20.6		24.8		-16.9%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	9.8		11.1		-11.7%	46.7		54.6		-14.5%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	42.2		38.0		11.1%	113.0		144.1		-21.6%	



2017年2月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

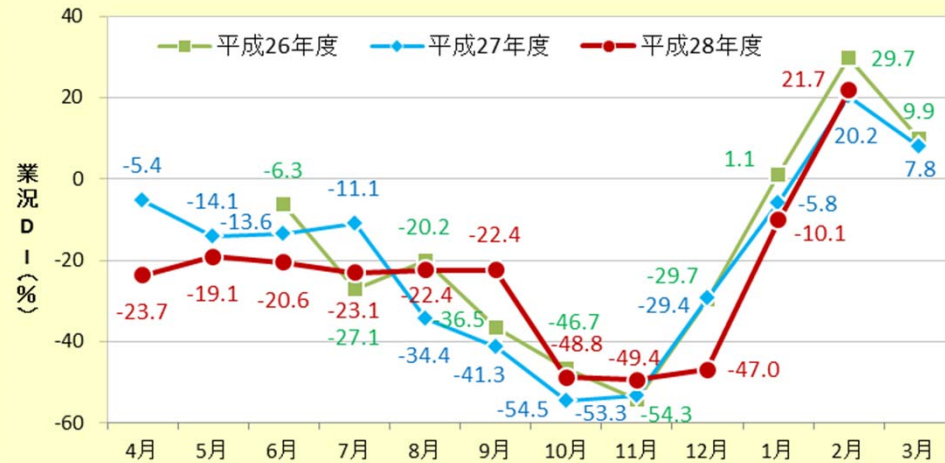
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年 2月	平成28年 2月	平成29年 2月	平成28年 2月	平成29年 2月	平成28年 2月	平成29年 2月	平成28年 2月	平成29年 2月	平成28年 2月
全国平均	49.1	52.2	21.4	17.3	9.7	8.6	5.7	5.7	14.1	16.2
ブロック別										
北海道・東北	49.1	51.2	9.1	8.2	21.0	5.5	10.0	4.9	10.8	30.2
関東	53.7	57.7	36.7	26.0	5.6	8.1	3.0	5.5	1.0	2.7
中部・北陸	60.3	58.4	13.5	19.2	5.5	8.9	5.6	4.5	15.1	9.0
近畿	41.3	45.3	31.1	25.4	9.8	9.5	5.3	5.6	12.5	14.2
中国・四国・九州	41.3	48.8	9.1	9.0	9.9	9.7	6.7	6.6	33.0	25.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	23.3	31.1	22.4	20.1	5.4	5.5	3.8	6.2	45.1	37.1
中規模(年間販売台数250台以下)	34.6	42.6	33.7	22.3	7.0	11.0	5.5	6.1	19.2	18.0
大規模(年間販売台数251台以上)	65.6	64.8	14.3	14.2	12.6	8.9	6.4	5.2	1.1	6.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年 2月	平成28年 2月	増減率 (前年同月比)
全国平均	101.0	102.5	-1.5%
ブロック別			
北海道・東北	64.2	43.1	49.0%
関東	178.6	180.8	-1.2%
中部・北陸	58.8	78.4	-25.0%
近畿	104.4	121.5	-14.1%
中国・四国・九州	85.7	70.4	21.7%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	51.4	53.8	-4.5%
中規模(年間販売台数250台以下)	68.1	73.9	-7.8%
大規模(年間販売台数251台以上)	195.5	187.4	4.3%

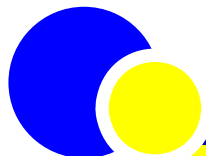
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成29年2月	平成28年2月	比較 (前年同月)
好転	38.6	39.3	-0.7
横ばい	44.6	41.6	3.0
悪化	16.9	19.1	-2.2
業況DI	21.7	20.2	1.5

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年2月・販売動向の特徴など

● 電動アシスト車、中古車の販売が好調。通学用の一般車の問い合わせ客が増加。

■ 一般車

- 新車販売が年々減少の傾向。
- 通学自転車は買回り品のようで、2~3回店に来てから予約される人が多かった。
- 通学用自転車の購入があった。例年3月後半でないと動きはなかったので、かなり珍しい。
- 通学需要の商品が売れてきたので、単価も昨年の2月と比べても良かった。
- 春需の最盛期で予約車が決まったが、納車は3月、4月のため現金収入は少なかった。
- 通学シーズンに入り、カタログを取りに来る人が多くなっている。
- 春だというのにますます通学車が売れなくなってきた。

■ スポーツ車

- 春間近ということもあり、高額なロードを購入または購入予定で来店されるお客様が多かった。

■ 電動アシスト車

- 例年より雪が少ないためか、電動アシスト車が売れた。
- 電動アシスト車がよく動いた（売上台数が伸びた）。
- 先月から電動アシスト車が売れている。
- 2月に電動アシスト車、バッテリーが売れた。電動アシスト車に乗っている人は冬でも大切な交通手段のようである。

■ その他

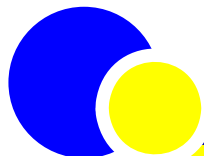
- 中古車の問い合わせは例年以上に多く、今年も新車より中古車の方が人気がありそう。
- 中古車は高齢の人が買っている。高齢の人は「新しいのはもったいない」とのこと。
- 今月は特に中古車の販売が増えた。
- インターネットで探したり、知人、友達で紹介がありました。TS保険の再加入ハガキを出すと、ハガキを持ってみえる方が8割位いる。

● 雪や雨の影響で、来店客減少、修理も低調。

- 雪のため来店が少なかった。
- 日数も少なく雨も多かったので、客足も少ない。
- 大雪の影響で、自転車に乗る機会が減り、修理も少ない。
- 寒いので修理が少なかった。
- 修理来店客数が少ない。
- 今年のオフシーズンはメンテナンスなどの修理は少なかった。
- 2月は極寒の日々が数日続いたり、消費を控える動きがあり、とても厳しい月であった。高い自転車が売れなかったことが売上額の少ない理由と思う。
- 寒くなると家庭では自動車での移動が多くなって、自転車を使用する頻度がとても落ちてしまう。手がすいている時は、こちらからお客様に声をかけて、無料で点検調整をして、気持ちよく乗っていただくようにしている。

● 引き続き、量販店やインターネットでの購入者の修理依頼は増加傾向。消費者の整備・修理に関する認識が必要と思われる。

- 他店で購入しているのに簡単な整備、調整はタダだと思っている人がいまだに多い。
- インターネットで部品を買って、自分で取り付けるユーザーが増えているが、その後トラブルで駆け込む場合も増えている。先日もユーザーが、内装3段の内部一式をネットで買って取り替えたが変速できないのでみてほしいと来店された。このようなことは自転車の販売ばかりに目がいて、修理をおろそかにする自転車店が増えているからではないかと思った。

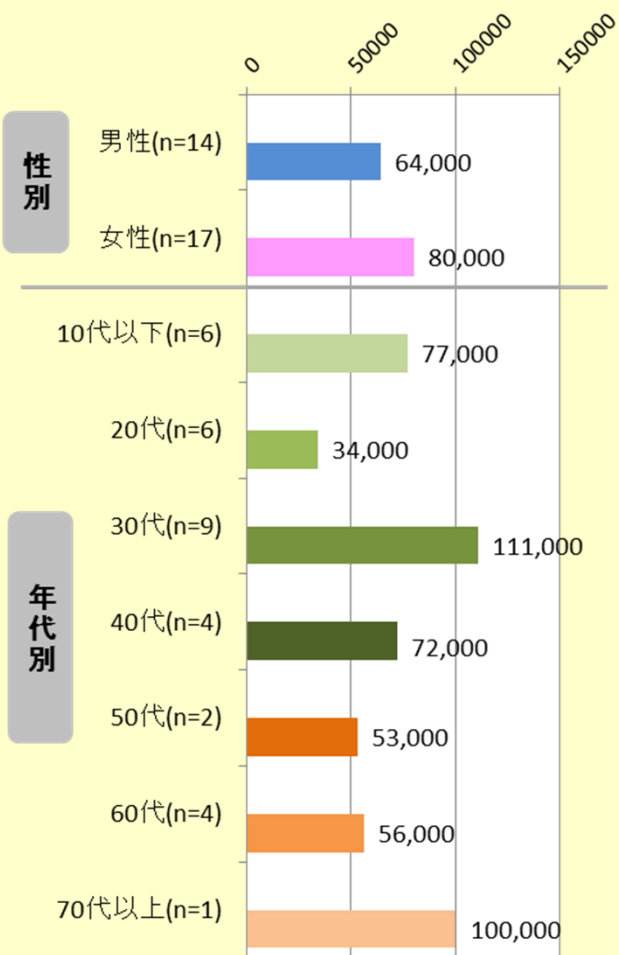


2017年2月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

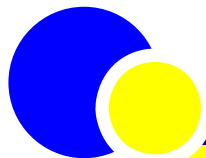
②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。双子のお孫さんの入学祝として、ご家族で来店(色・サイズ指定で)し、クロスバイクを2台購入(5万円/台)。 女性。祖父母からのプレゼントで一般車(ダブルループ型)を通学用に購入(7万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。休日のサイクリング目的にクロスバイクを購入(6万円)。スポーツ車は初めてとのこと。 女性。通学用に中古車購入(8千円)。以前も当店で中古車を購入。タイヤチューブ交換より中古車の買い替えがよいとのこと。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤と趣味を兼用で使用するクロスバイクを購入(8万円)。 女性。現在乗っている自転車のバランスがとりづらく、何度か転んだため、乗りやすい自転車を希望。26インチアルミフレームで乗り降りしやすいタイプをお勧めし、購入(4万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。仕事用に電動アシスト車購入(8万円)。乗っていた電動アシスト車で転倒し、フロントホークが曲がったため買換え。バッテリーはまだ使用できたので、互換性のある車種に買い替え。 女性。買い物、運動に一般車(ダブルループ型変速機付き)を購入(3万円)。当店を利用しているお客様にご相談され、一緒に来店。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。昨年、当店で購入された方の紹介で、クロスバイクを購入(6万円)。 男性。通勤用に乗りやすい物を希望。一般車(U型フレーム)をお勧めしたところ、気に入ってくださり、購入(4万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。約30年前から乗っている自転車が劣化してきたため、買い替え(4万円)。軽いアルミアレームで乗り降りしやすい一般車(U字型フレーム)をお勧めした。 女性。最初の来店で電動アシスト車のカタログを持ち帰り、2度目の来店で購入を決定(12万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。買い物用に電動アシスト車を購入(10万円)。



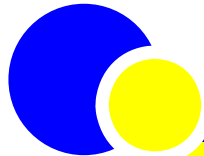
2017年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 年々、小規模小売店に対するメーカーのサポートが満足にされていないように感じる。店側の経営努力ももちろん大事だが、メーカーとの協力があってこそなので、量販店ばかり手厚くするのではなく、情報等、サービスが小規模店舗にも行き届くように配慮してほしい。
- 営業担当者のやる気次第でこちらの数字はかなり動く（動かせる）。メーカー担当者のやる気を感じられない。
- 取引実績の不明な項目が請求書に記載されている。
- 欠品をなくしてもらいたい。1か月以上の納期ではお客様に迷惑がかかる。
- シーズンを迎えているのに、電動アシスト車のメーカー品切れが多い。大型販売店の大量在庫の影響かと思う。
- 色に関して、お客様のニーズに合っていない。
- 幼児同乗用電動アシスト車のシートクッションの別売はやりにくい。
- 全体の売れ行きが良くないのか。毎日セールスで来店・電話とつこくなっている。来月納品などの融通が利かず、短期の取り置きもしてくれなくなった。
- パーツの合同展示会があり、初めて行った。遠方なので、一遍に見れて大変助かりました。また来年もやってもらいたい。
- 部品のロット数をもっと減らしてほしい。どうしても小規模店はロットで仕入れると余って劣化してしまう。
- 昔に比べて自転車の作りが悪い。すぐ壊れてしまう。
- 電動アシスト車のバッテリーが、メーカーで買うよりインターネットで買った方が安いのはいかがなものか。
- ヨーロッパの高級スポーツフレームがいまだに入荷しない。サイクリングシーズン到来で毎年ながら困っています。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 通販で安いからと、七分組みの状態で購入された方がいた（組み立ては断りました）。ユーザー組み立ての通販は止めて欲しい（規制が必要）。
- リサイクルショップは、どうみても整備不良車が多く、整備もしていない。そのような状態で売ってもいいのでしょうか。



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年2月	100.0	3.0	14.0	10.1	10.1	8.0	12.9	6.1	3.3	4.0	8.6	8.9	9.8	1.1	0.1
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年2月	100.0	2.1	5.3	9.9	6.6	5.8	15.2	1.2	2.1	2.9	13.2	13.2	20.2	2.1	0.4
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	3.4	17.8	10.2	11.7	9.0	11.8	8.3	3.8	4.5	6.6	7.0	5.2	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	5.5	25.4	16.4	13.9	11.5	12.7	3.7	3.2	2.5	3.9	0.9	0.0	0.0	0.2
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.5	2.7	5.7	3.8	13.1	9.0	3.3	5.7	14.2	18.3	21.3	2.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	8.7	40.2	21.7	7.2	7.2	5.8	2.9	1.4	1.1	2.9	0.4	0.0	0.0	0.4
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.2	4.0	11.6	8.4	16.6	7.8	4.2	5.5	11.6	13.4	14.9	1.7	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	12.2	29.3	36.6	2.4	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	9.4	34.4	15.6	25.0	0.0	9.4	3.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	9.1	45.5	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.6	1.9	4.4	13.8	1.9	1.3	3.8	18.9	19.5	30.8	3.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	9.0	46.7	17.1	5.7	8.1	3.3	3.8	1.9	1.0	2.9	0.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	11.3	24.0	18.7	22.7	5.3	4.7	5.3	6.7	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	28.6	42.9	7.1	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.5	0.0	6.0	2.2	12.6	16.4	5.5	7.7	11.5	19.7	15.8	2.2	0.0	
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	1.0	0.0	1.0	13.7	28.4	26.5	14.7	7.8	2.9	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	4.0	32.0	36.0	24.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年2月	100.0	1.3	0.0	0.0	7.8	26.0	27.3	19.5	9.1	3.9	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	1.2	2.4	7.2	19.3	7.2	9.6	1.2	2.4	0.0	19.3	13.3	4.8	12.0
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	7.0	12.3	66.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年2月	100.0	9.3	27.3	24.9	5.4	14.1	7.3	6.8	4.9
クロスバイク		平成29年2月	100.0	14.3	44.5	31.1	5.9	2.5	1.7	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年2月	100.0	0.0	1.5	4.5	6.1	37.9	18.2	19.7	12.1
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	10.0	10.0	55.0	0.0	5.0	5.0	5.0	10.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	25.9	41.5	28.6	4.1



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

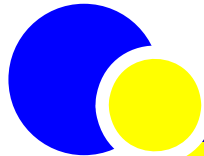
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年2月	100.0	18.7	9.9	8.8	9.9	5.5	5.5	7.7	5.5	1.1	7.7	4.4	14.3	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	9.3	11.6	9.3	4.7	2.3	7.0	2.3	2.3	2.3	14.0	4.7	27.9	2.3	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	27.1	8.3	8.3	14.6	8.3	4.2	12.5	8.3	0.0	2.1	4.2	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	51.5	27.3	0.0	3.0	12.1	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	13.8	13.8	1.7	8.6	8.6	8.6	1.7	12.1	6.9	22.4	1.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	39.5	20.9	18.6	4.7	9.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.6	2.1	4.2	14.6	10.4	2.1	14.6	8.3	27.1	2.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	7.1	3.6	3.6	3.6	21.4	7.1	42.9	3.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	59.1	18.2	0.0	4.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	5.6	11.1	5.6	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	58.8	29.4	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	36.4	45.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	14.3
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	41.7	41.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年2月	100.0	10.6	24.2	25.8	6.1	16.7	9.1	7.6	0.0
クロスバイク		平成29年2月	100.0	20.6	44.1	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	42.3	23.1	19.2	
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	68.2	22.7	4.5	4.5



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

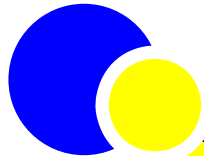
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年2月	100.0	0.0	13.9	8.5	14.3	9.7	18.5	5.8	2.7	5.4	9.7	8.9	2.3	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	0.0	1.6	18.0	14.8	6.6	21.3	0.0	1.6	4.9	16.4	9.8	3.3	1.6	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	0.0	17.7	5.6	14.1	10.6	17.7	7.6	3.0	5.6	7.6	8.6	2.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	0.0	22.1	13.5	17.8	12.3	15.3	5.5	3.1	5.5	4.3	0.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	5.2	24.0	6.3	2.1	5.2	18.8	22.9	6.3	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	47.4	21.1	13.2	2.6	3.9	5.3	1.3	1.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	3.3	14.8	12.6	24.6	6.0	3.3	7.1	12.0	12.6	3.3	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	8.3	75.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	12.5	50.0	12.5	12.5	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	35.5	0.0	0.0	6.5	25.8	19.4	6.5	3.2	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	60.3	12.1	8.6	1.7	5.2	6.9	1.7	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	5.2	19.5	22.1	26.0	6.5	3.9	9.1	6.5	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.8	5.1	20.3	10.2	3.4	5.1	15.3	27.1	6.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.2	26.1	26.1	19.6	6.5	2.2	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	45.5	27.3	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	25.7	25.7	25.7	8.6	2.9	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	18.5	7.4	22.2	0.0	7.4	0.0	25.9	3.7	0.0	3.7
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	3.6	7.1	75.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年2月	100.0	9.4	56.3	25.0	0.0	3.1	6.3	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年2月	100.0	10.7	60.7	25.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	14.8	37.7	45.9	1.6



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

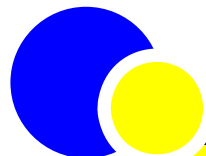
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年2月	100.0	3.3	15.6	13.9	4.9	6.6	7.4	3.3	3.3	3.3	9.0	13.9	11.5	3.3	0.8
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	1.9	5.8	9.6	3.8	3.8	1.9	0.0	0.0	3.8	13.5	28.8	23.1	1.9	1.9
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	4.3	22.9	17.1	5.7	8.6	11.4	5.7	5.7	2.9	5.7	2.9	2.9	4.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	6.1	28.8	24.2	6.1	10.6	12.1	3.0	3.0	1.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	1.8	3.6	1.8	1.8	3.6	3.6	5.4	16.1	30.4	25.0	7.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	7.8	37.3	25.5	3.9	7.8	2.0	3.9	3.9	2.0	3.9	0.0	0.0	0.0	2.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6	11.3	2.8	2.8	4.2	12.7	23.9	19.7	5.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	12.5	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	18.4	39.5	31.6	2.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	7.5	40.0	22.5	5.0	7.5	2.5	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	23.1	7.7	15.4	46.2	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	13.3	13.3	0.0	13.3	13.3	13.3	20.0	0.0
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	7.7	15.4	23.1	15.4	7.7	7.7	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	14.3	14.3	0.0	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年2月	100.0	5.6	16.7	22.2	8.3	22.2	2.8	11.1	11.1
クロスバイク		平成29年2月	100.0	12.5	37.5	31.3	18.8	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.7	6.7	26.7	20.0
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	33.3	38.9	16.7	11.1



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

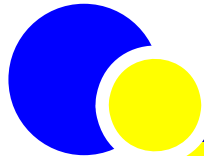
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年2月	100.0	0.7	18.9	17.5	9.1	7.7	19.6	11.9	1.4	1.4	5.6	4.2	2.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	0.0	10.0	10.0	5.0	17.5	42.5	0.0	5.0	0.0	2.5	5.0	2.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	1.0	22.3	20.4	10.7	3.9	10.7	16.5	0.0	1.9	6.8	3.9	1.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	1.1	27.4	25.3	11.6	5.3	16.8	3.2	2.1	0.0	6.3	1.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	2.1	2.1	4.2	12.5	25.0	29.2	0.0	4.2	4.2	10.4	6.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	1.7	46.6	25.9	5.2	3.4	10.3	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	11.8	11.8	10.6	25.9	17.6	2.4	2.4	7.1	7.1	3.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	44.4	0.0	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	29.4	41.2	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	2.3	53.5	27.9	4.7	2.3	0.0	4.7	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	29.0	25.8	9.7	19.4	3.2	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	50.0	0.0	7.1	3.6	14.3	7.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	7.7	0.0	0.0	23.1	7.7	30.8	7.7	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年2月	100.0	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	19.0	28.6	9.5	28.6
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年2月	100.0	11.1	38.9	22.2	5.6	11.1	11.1	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年2月	100.0	12.5	43.8	25.0	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0
	ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	4.5	72.7	18.2	4.5



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

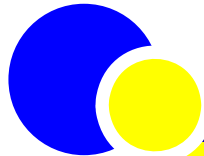
⑦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年2月	100.0	1.1	11.4	4.9	8.6	8.1	7.0	3.2	4.3	5.9	9.7	11.4	22.7	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	6.4	4.3	2.1	2.1	17.0	14.9	46.8	4.3	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	1.4	15.2	6.5	10.9	10.9	7.2	2.9	5.1	7.2	7.2	10.1	14.5	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	2.6	26.3	11.8	19.7	18.4	7.9	0.0	6.6	1.3	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.9	6.4	5.5	2.8	9.2	14.7	17.4	38.5	2.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	4.2	41.7	16.7	6.3	16.7	6.3	0.0	2.1	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.7	0.7	9.5	5.1	7.3	4.4	5.1	7.3	12.4	14.6	30.7	2.2	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	4.4	2.2	2.2	17.8	15.6	48.9	4.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	4.3	42.6	17.0	4.3	17.0	6.4	0.0	2.1	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	3.7	44.4	22.2	7.4	0.0	14.8	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	1.6	0.0	0.0	1.6	7.9	6.3	3.2	14.3	12.7	19.0	31.7	1.6	0.0
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	30.8	30.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	25.0	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	4.8	4.8	28.6	14.3	4.8	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	4.8	9.5	
幼児同乗用自転車	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年2月	100.0	9.4	17.0	26.4	5.7	13.2	7.5	9.4	11.3
クロスバイク	平成29年2月	100.0	12.0	32.0	36.0	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	5.0	10.0	0.0	25.0	15.0	20.0	25.0	
マウンテンバイク	平成29年2月	100.0	25.0	0.0	37.5	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	29.2	41.7	25.0	4.2



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

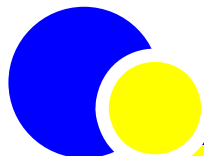
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年2月	100.0	0.0	8.1	6.5	6.5	3.2	17.7	1.6	3.2	12.9	17.7	21.0	1.6	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	0.0	4.2	12.5	4.2	4.2	16.7	4.2	0.0	0.0	4.2	4.2	41.7	4.2	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	0.0	10.5	2.6	7.9	2.6	18.4	0.0	0.0	5.3	18.4	26.3	7.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	0.0	18.5	14.8	14.8	3.7	14.8	0.0	0.0	3.7	25.9	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	20.0	2.9	0.0	2.9	2.9	28.6	37.1	2.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	23.8	19.0	9.5	4.8	19.0	0.0	0.0	4.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.9	2.4	17.1	2.4	0.0	2.4	9.8	26.8	31.7	2.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	62.5	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	33.3	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7	60.0	20.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年2月	100.0	0.0	20.0	26.7	6.7	13.3	6.7	26.7	0.0
クロスバイク		平成29年2月	100.0	0.0	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	57.1	
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	61.1	22.2



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年2月	100.0	1.2	15.3	11.0	12.3	6.1	9.2	4.9	3.7	8.6	11.0	8.0	7.4	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	3.0	3.0	9.1	18.2	6.1	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	3.0	24.2	6.1	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	0.8	18.5	11.5	10.8	6.2	11.5	6.2	4.6	8.5	9.2	9.2	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	1.9	23.1	16.3	15.4	8.7	14.4	3.8	3.8	6.7	4.8	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	1.7	1.7	6.8	1.7	0.0	6.8	3.4	11.9	22.0	20.3	20.3	3.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	3.6	43.6	14.5	12.7	10.9	7.3	0.0	1.8	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.9	9.3	12.0	3.7	10.2	7.4	4.6	11.1	15.7	12.0	11.1	1.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	14.3	23.8	4.8	38.1	9.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	2.1	48.9	14.9	8.5	12.8	8.5	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	17.0	14.9	4.3	23.4	8.5	6.4	12.8	10.6	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0	0.0	12.1	6.1	9.1	21.2	33.3	12.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	14.3	0.0	0.0	28.6	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成29年2月	100.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	72.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年2月	100.0	20.6	32.4	17.6	2.9	2.9	5.9	11.8	5.9
クロスバイク	クロスバイク	平成29年2月	100.0	26.3	47.4	21.1	5.3	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	37.5	12.5	
	マウンテンバイク	平成29年2月	100.0	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	27.3	47.7	22.7



2017年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

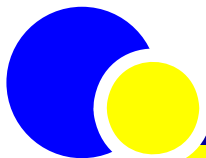
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年2月	100.0	3.8	14.3	10.3	9.9	9.0	13.4	7.0	3.5	2.8	7.5	8.2	9.2	1.0	0.2
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年2月	100.0	2.2	5.9	9.7	4.8	5.9	17.7	1.1	2.7	2.2	13.4	16.1	16.7	1.1	0.5
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	4.6	18.3	10.5	12.3	10.5	11.3	9.8	3.9	3.1	4.6	4.4	5.7	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	7.3	26.8	16.6	13.2	13.2	11.9	4.0	3.3	1.0	1.7	0.7	0.0	0.0	0.3
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.4	3.3	6.2	4.4	15.0	10.3	3.7	4.8	13.9	16.5	19.4	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	11.0	41.0	24.0	5.5	6.5	4.0	4.0	1.5	0.0	1.5	0.5	0.0	0.0	0.5
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	2.9	12.3	10.4	18.4	8.5	4.5	4.3	10.7	12.3	14.1	1.6	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	12.1	30.3	36.4	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	4.2	25.0	16.7	33.3	0.0	12.5	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	14.3	57.1	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.8	1.6	4.9	15.6	1.6	1.6	2.5	20.5	23.8	25.4	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	11.9	47.0	18.5	4.0	7.3	1.3	5.3	2.0	0.0	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	9.6	29.8	26.6	21.3	4.3	4.3	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	44.4	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	3.0	16.3	19.3	5.9	7.4	9.6	11.9	16.3	3.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	12.8	28.7	26.6	16.0	8.5	2.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	4.3	26.1	39.1	26.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5	25.4	26.8	21.1	9.9	2.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	1.4	2.8	8.3	13.9	8.3	9.7	1.4	2.8	0.0	19.4	13.9	5.6	12.5
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	7.3	12.2	61.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年2月	100.0	7.7	26.9	26.3	5.8	16.7	7.7	3.8	5.1
クロスバイク		平成29年2月	100.0	12.9	44.1	32.3	5.4	3.2	2.2	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	3.9	7.8	43.1	19.6	11.8	13.7
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	0.0	8.3	75.0	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	27.1	34.1	32.9	5.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute