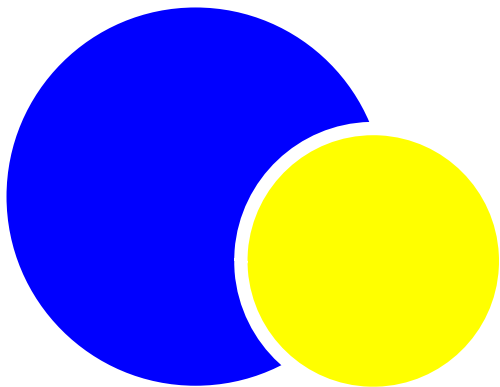
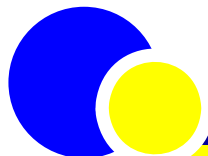

自転車国内販売動向調査 2017年3月 月報

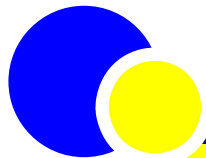




＜目次＞	2017年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年3月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年3月・販売台数(詳細)	6
	2017年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年3月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2017年3月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年3月・仕入・在庫状況	14
	2017年3月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2017年3月・販売動向の特徴など	16
	2017年3月・お客様の特徴	17
	2017年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

＜調査説明＞

- この月報は、当協会で開催している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 本月報のP5に示すグラフ「①新車平均販売台数の推移」に関するH26.4、H26.5月の数値(台数)は調査協力店より抽出した参考値である。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北の中規模店及び大規模店、関東ブロックの中規模店、近畿ブロックの中規模店及び大規模店、計6店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

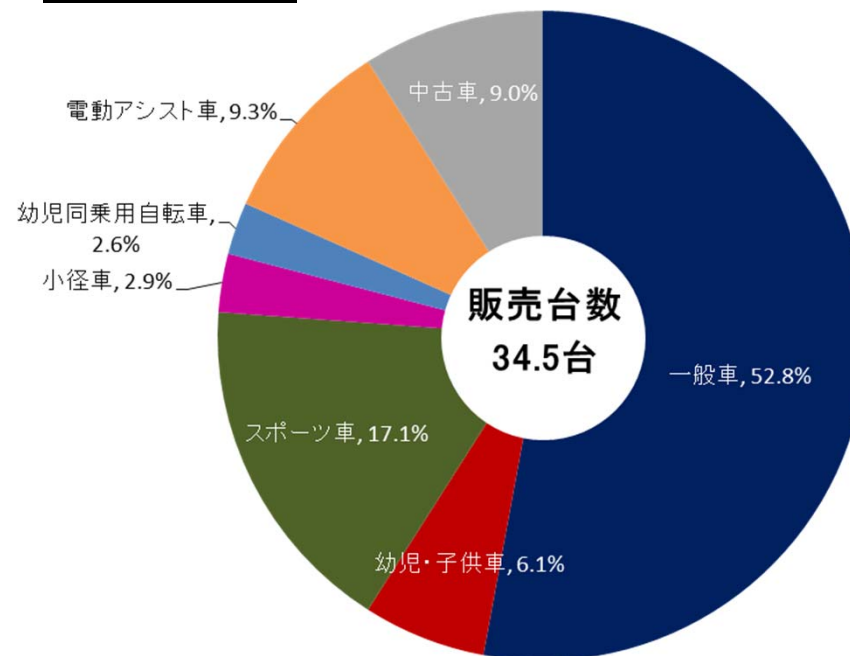


2017年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

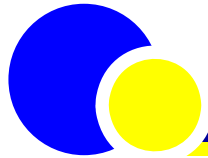
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		31.4台	- 1.3台 ↓	+ 17.5台 ↑
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	53.9台	+ 11.6台 ↑	+ 43.1台 ↑
	関東	31.0台	+ 0.1台 ↑	+ 8.3台 ↑
	中部・北陸	20.6台	- 10.9台 ↓	+ 10.6台 ↑
	近畿	20.8台	- 2.8台 ↓	+ 9.4台 ↑
	中国・四国・九州	30.6台	- 4.9台 ↓	+ 15.6台 ↑
規 模 別	小規模	5.3台	- 1.1台 ↓	+ 2.3台 ↑
	中規模	18.6台	- 7.4台 ↓	+ 11.0台 ↑
	大規模	76.6台	+ 5.3台 ↑	+ 42.5台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



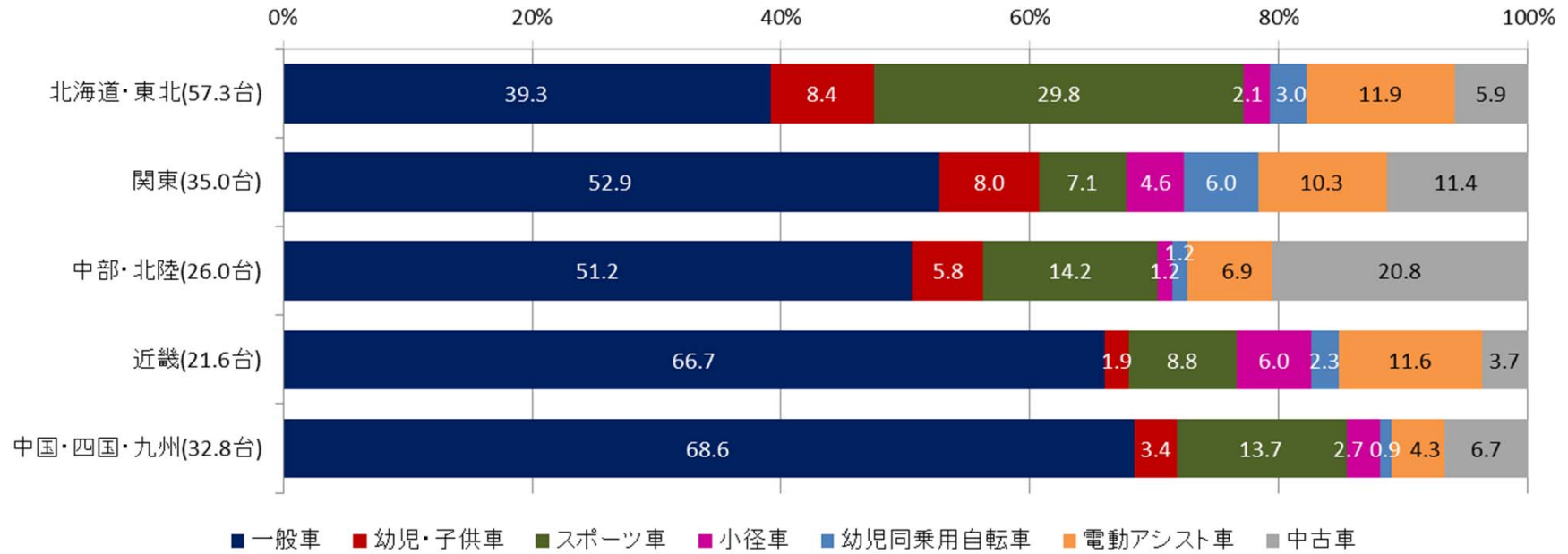
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.1台 (16.2%)	- 2.0台 ↓	+ 3.3台 ↑
2位	一般車(スタaggerド型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.4台 (14.0%)	± 0.0台	+ 2.8台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.1台 (13.1%)	- 0.6台 ↓	+ 2.0台 ↑

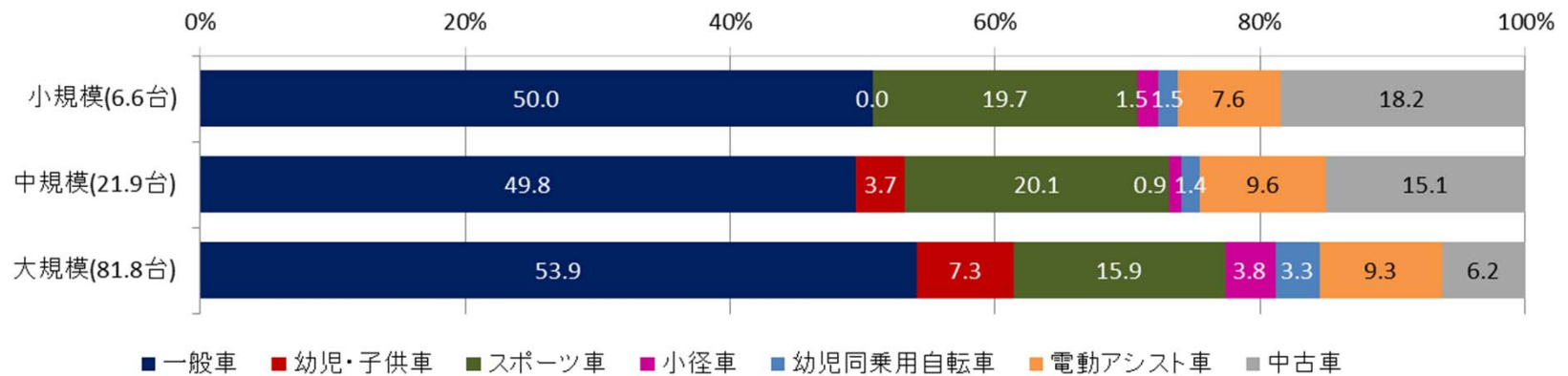


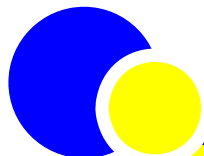
2017年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年3月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

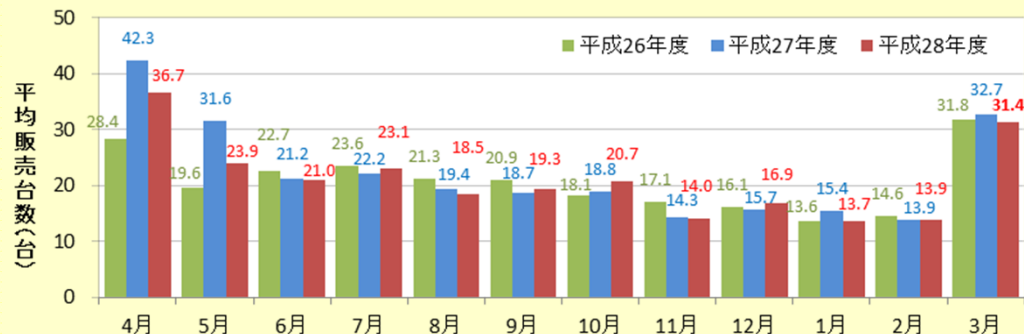
31.4台 (前年同月比-1.3台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

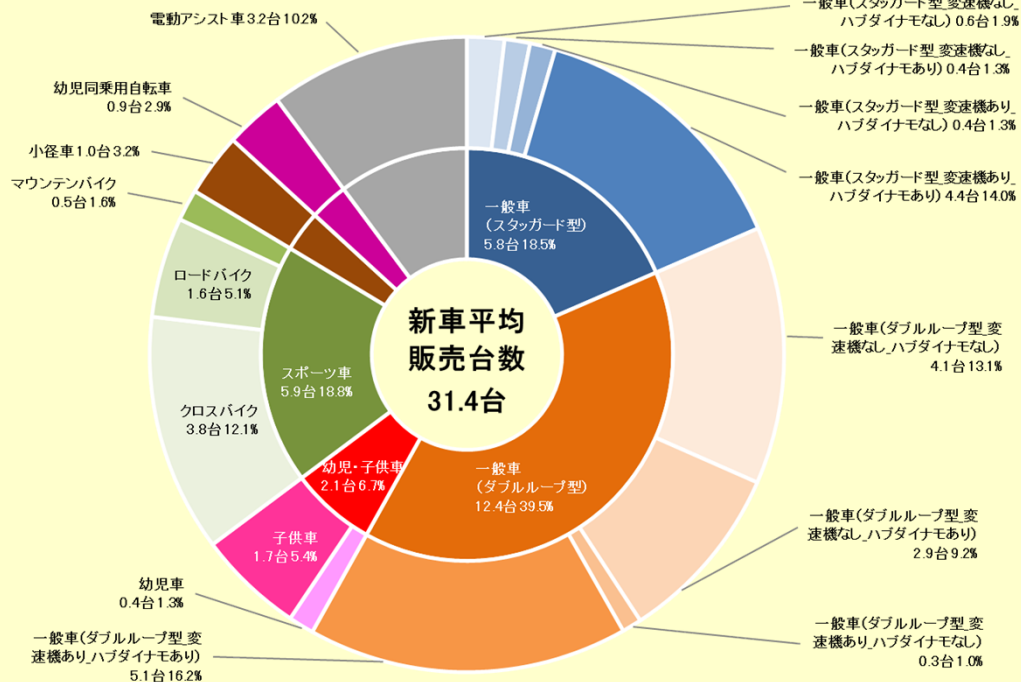
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 5.1台(16.2%)
- 2位: 一般車(スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 4.4台(14.0%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.1台(13.1%)

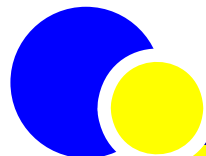
- 3月の新車平均販売台数は31.4台。前年同月に比べ1.3台減少、前月比では17.5台増加。
- 主流は一般車で、スタッガード型(5.8台・18.5%)、ダブルループ型(12.4台・39.5%)で5割以上を占めている。
- 上位3位は一般車が占めており、1位及び3位はダブルループ型、2位はスタッガード型である。1位及び2位は変速機あり・ハブダイナモありの車種、3位は変速機なし・ハブダイナモなし、の車種である。
- スポーツ車は5.9台・18.8%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.1台・6.7%、小径車は1.0台・3.2%、電動アシスト車は3.2台・10.2%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

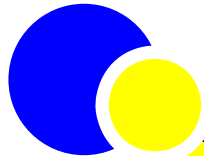




2017年3月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

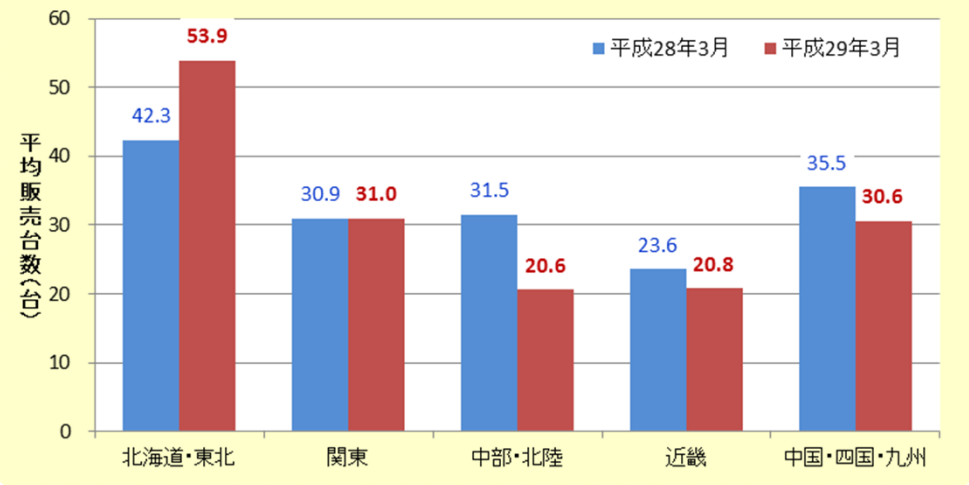
新車	車種別	平成29年3月		平成28年3月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
計		31.4	91.0%	32.7	91.3%	-4.0%	
新車	一般車	18.2	52.8%	20.9	58.4%	-12.9%	
	フレーム形状区分						
		スタaggerド型	5.8	16.8%	5.8	16.2%	0.0%
		ダブルループ型	12.4	35.9%	15.0	41.9%	-17.3%
	変速機有無区分						
		変速機なし	7.9	22.9%	8.7	24.3%	-9.2%
		変速機あり	10.3	29.9%	12.2	34.1%	-15.6%
	ハブダイナモ有無区分						
		ハブダイナモなし	5.5	15.9%	6.0	16.8%	-8.3%
		ハブダイナモあり	12.8	37.1%	14.9	41.6%	-14.1%
	詳細区分						
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	1.7%	0.5	1.4%	20.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.2%	0.7	2.0%	-42.9%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.2%	0.3	0.8%	33.3%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.4	12.8%	4.4	12.3%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.1	11.9%	4.7	13.1%	-12.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.9	8.4%	2.8	7.8%	3.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	0.9%	0.5	1.4%	-40.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	5.1	14.8%	7.1	19.8%	-28.2%
		幼児・子供車	2.1	6.1%	1.9	5.3%	10.5%
	幼児車	0.4	1.2%	0.5	1.4%	-20.0%	
	子供車	1.7	4.9%	1.4	3.9%	21.4%	
	スポーツ車	5.9	17.1%	5.3	14.8%	11.3%	
	クロスバイク	3.8	11.0%	3.0	8.4%	26.7%	
	ロードバイク	1.6	4.6%	1.7	4.7%	-5.9%	
	マウンテンバイク	0.5	1.4%	0.7	2.0%	-28.6%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.0	2.9%	1.1	3.1%	-9.1%	
	幼児同乗用自転車	0.9	2.6%	1.1	3.1%	-18.2%	
	電動アシスト車	3.2	9.3%	2.5	7.0%	28.0%	
中古車	計	3.1	9.0%	3.0	8.4%	3.3%	
総合	計	34.5	100.0%	35.8	100.0%	-3.6%	



2017年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

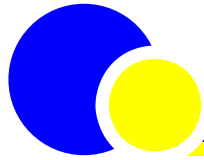
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北53.9台、関東31.0台、中国・四国・九州30.6台、近畿20.8台、中部・北陸20.6台である。前年同月に比べ、北海道・東北で11.6台、関東で0.1台増加。一方、中部・北陸で10.9台、中国・四国・九州で4.9台、近畿で2.8台減少。
- 主流はほぼ一般車で、近畿、中国・四国・九州で6割以上、関東及び中部・北陸で5割以上を占めている。ダブルループ型が多い傾向で、近畿、中国・四国・九州では5割以上を占める。
- スポーツ車は北海道・東北で約3割を占める。電動アシスト車は北海道・東北、関東、近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

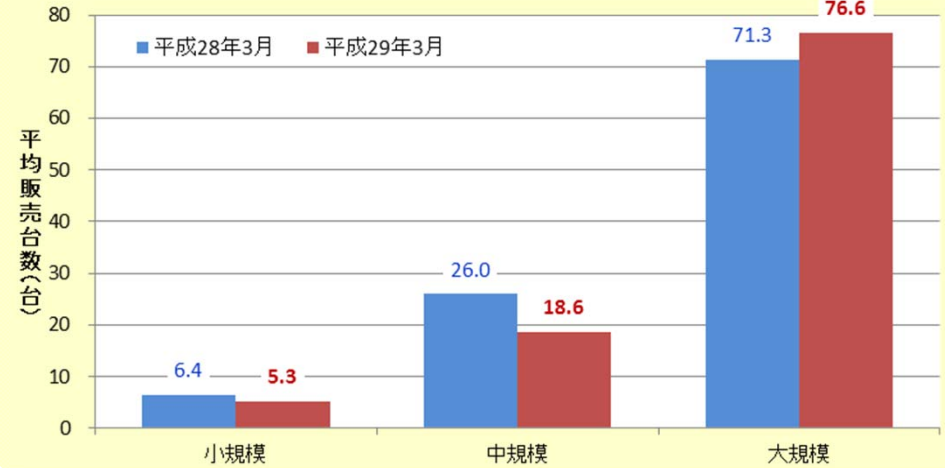
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
	平成29年3月		平成28年3月		平成29年3月		平成28年3月		平成29年3月		平成28年3月		平成29年3月		平成28年3月		平成29年3月		平成28年3月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
新車 計	53.9	94.1	42.3	92.4	31.0	88.6	30.9	90.1	20.6	79.2	31.5	89.5	20.8	96.3	23.6	91.8	30.6	93.3	35.5	93.7
車種別	一般車																			
	スタagger型																			
	ダブルループ型																			
	幼児・子供車																			
	幼児車																			
	子供車																			
	スポーツ車																			
	クロスバイク																			
	ロードバイク																			
	マウンテンバイク																			
	小径車(折りたたみ車含む)																			
	幼児同乗用自転車																			
	電動アシスト車																			
中古車 計	3.4	5.9	3.5	7.6	4.0	11.4	3.5	10.2	5.4	20.8	3.7	10.5	0.8	3.7	2.1	8.2	2.2	6.7	2.4	6.3
総合 計	57.3	100.0	45.8	100.0	35.0	100.0	34.3	100.0	26.0	100.0	35.2	100.0	21.6	100.0	25.7	100.0	32.8	100.0	37.9	100.0



2017年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

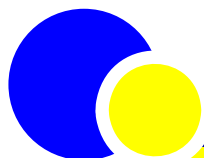
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は5.3台、中規模店は18.6台、大規模店は76.6台。前年同月に比べ大規模店で5.3台増加。一方、中規模店で7.4台、小規模店で1.1台減少。
- 主流は一般車で、中規模店で5割をわずかに切るものの、いずれの店舗規模でもほぼ5割程度を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店及び中規模店で2割程度、大規模店でも10%以上を占める。電動アシスト車は、中規模店及び大規模店で割合がやや高く、1割程度を占めている。大規模店では幼児・子供車、小径車なども他の店舗規模に比べ割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

新車	車種別	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
		平成29年3月		平成28年3月		平成29年3月		平成28年3月		平成29年3月		平成28年3月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
計		5.3	80.3	6.4	79.0	18.6	84.9	26.0	88.1	76.6	93.6	71.3	94.8
一般車		3.3	50.0	4.4	54.3	10.9	49.8	15.3	51.9	44.1	53.9	46.6	62.0
	スタagger型	1.1	16.7	1.2	14.8	3.4	15.5	4.6	15.6	14.1	17.2	12.7	16.9
	ダブルループ型	2.3	34.8	3.2	39.5	7.5	34.2	10.7	36.3	30.0	36.7	33.9	45.1
幼児・子供車		0.0	0.0	0.1	1.2	0.8	3.7	1.1	3.7	6.0	7.3	4.8	6.4
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.3	1.0	1.2	1.5	1.3	1.7
	子供車	0.0	0.0	0.1	1.2	0.7	3.2	0.8	2.7	4.8	5.9	3.5	4.7
スポーツ車		1.3	19.7	1.1	13.6	4.4	20.1	6.0	20.3	13.0	15.9	9.4	12.5
	クロスバイク	0.6	9.1	0.6	7.4	2.8	12.8	2.8	9.5	8.8	10.8	5.9	7.8
	ロードバイク	0.7	10.6	0.5	6.2	1.0	4.6	2.0	6.8	3.3	4.0	2.6	3.5
	マウンテンバイク	0.1	1.5	0.0	0.0	0.6	2.7	1.1	3.7	1.0	1.2	0.9	1.2
小径車(折りたたみ車含む)		0.1	1.5	0.2	2.5	0.2	0.9	0.5	1.7	3.1	3.8	2.8	3.7
幼児同乗用自転車		0.1	1.5	0.1	1.2	0.3	1.4	0.2	0.7	2.7	3.3	3.4	4.5
電動アシスト車		0.5	7.6	0.4	4.9	2.1	9.6	2.9	9.8	7.6	9.3	4.3	5.7
中古車	計	1.2	18.2	1.7	21.0	3.3	15.1	3.6	12.2	5.1	6.2	3.9	5.2
総合	計	6.6	100.0	8.1	100.0	21.9	100.0	29.5	100.0	81.8	100.0	75.2	100.0



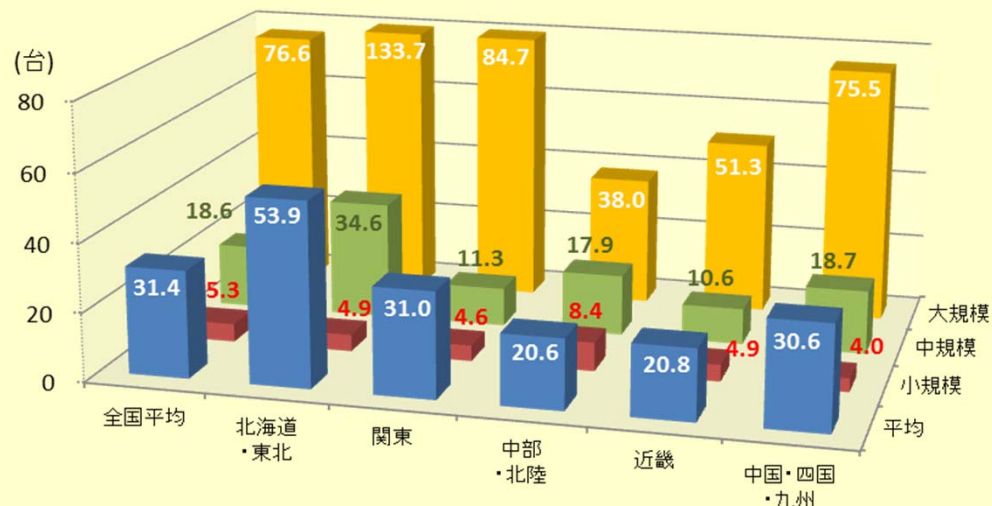
2017年3月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が133.7台と最も多く、次いで関東×大規模店が84.7台、中国・四国・九州×大規模店が75.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が143.2台と最も多く、次いで関東×大規模店が92.5台、中国・四国・九州×大規模店が80.5台、と続く。

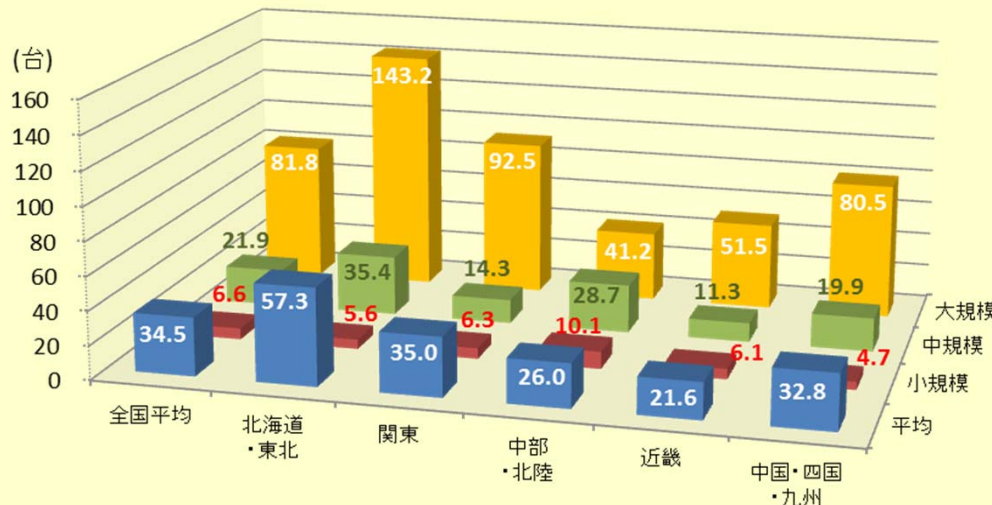
(※以下、10ページ参照)

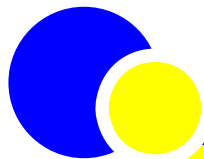
- 全般的に一般車が上位に入っており、特にダブルループ型は、全てのブロックで上位3位に入っている。また、関東×中規模店、近畿×平均・中規模店・大規模店、中国・四国・九州×平均・大規模店では上位3位の全てがダブルループ型である。北海道・東北を除く4つのブロックの中規模店及び大規模店では、近畿×大規模店を除き、上位3位を一般車が占めている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位3位に入るほか、中規模店及び大規模店では電動アシスト車も上位3位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



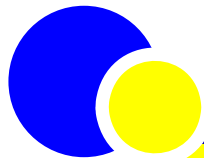


2017年3月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.5	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	12.1
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	4.4	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.9	クロスバイク	2.8	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	10.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.7	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	10.0
			ロードバイク	0.7				
北海道・東北	クロスバイク	11.0	クロスバイク	1.4	クロスバイク	10.1	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	25.2
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	9.3	ロードバイク	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.9	クロスバイク	23.2
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	6.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	4.9	電動アシスト車	16.3
			一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.7				
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	5.2	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	13.2
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	12.2
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3.7	電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.9	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	10.3
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.8	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	6.3
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3.8	ロードバイク	1.6	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3.9	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	5.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.5
			一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.1				
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	13.0
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.9	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	9.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2.6	電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	6.2
							電動アシスト車	6.2
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	6.7	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.1	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	18.8
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	6.2	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	17.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	4.4	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	11.7
			ロードバイク	0.6				

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



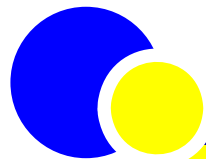
2017年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 5.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 3.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 12.1
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 4.4	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.9	2位	クロスバイク 2.8	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 10.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 4.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.7	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 2.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 10.0
4位	クロスバイク 3.8		ロードバイク 0.7	4位	電動アシスト車 2.1	4位	クロスバイク 8.8
5位	電動アシスト車 3.2	5位	クロスバイク 0.6	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.1	5位	電動アシスト車 7.6
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.9	6位	電動アシスト車 0.5	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.7	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 7.0
7位	子供車 1.7	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.4	7位	ロードバイク 1.0	7位	子供車 4.8
8位	ロードバイク 1.6		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	8位	子供車 0.7	8位	ロードバイク 3.3
9位	小径車 1.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	9位	マウンテンバイク 0.6	9位	小径車 3.1
10位	幼児同乗用自転車 0.9	8位	幼児同乗用自転車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	10位	幼児同乗用自転車 2.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.6		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 1.5
12位	マウンテンバイク 0.5		マウンテンバイク 0.1		幼児同乗用自転車 0.3	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 1.3
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.4		小径車 0.1	13位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2	13位	幼児車 1.2
13位	幼児車 0.4		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.2	14位	マウンテンバイク 1.0
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.4	14位	幼児車 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.8
16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3		子供車 0.0		幼児車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.8
合計	新車・平均販売台数 31.4	合計	新車・平均販売台数 5.3	合計	新車・平均販売台数 18.6	合計	新車・平均販売台数 76.6

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 11.0	1位	クロスバイク 1.4	1位	クロスバイク 10.1	1位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 25.2
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 9.3	2位	ロードバイク 1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 5.9	2位	クロスバイク 23.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 6.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.7	3位	電動アシスト車 4.9	3位	電動アシスト車 16.3
4位	電動アシスト車 6.8		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.7	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 4.7	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 15.3
5位	ロードバイク 4.4	5位	電動アシスト車 0.4	5位	ロードバイク 2.4	5位	ロードバイク 10.5
6位	子供車 3.8	6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	6位	子供車 2.1	6位	子供車 10.0
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.5		マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 2.1	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 5.8
	マウンテンバイク 1.7	7位	小径車 0.1	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.3	8位	幼児同乗用自転車 5.5
	幼児同乗用自転車 1.7		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.4	9位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 5.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 1.6		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	10位	小径車 3.7
11位	小径車 1.2		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	11位	幼児車 3.3
12位	幼児車 1.1		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	11位	幼児車 0.1	12位	マウンテンバイク 3.0
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.8		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.2
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.8	9位	幼児車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 2.2
15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.7		子供車 0.0	13位	小径車 0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 2.0
16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.2
合計	新車・平均販売台数 53.9	合計	新車・平均販売台数 4.9	合計	新車・平均販売台数 34.6	合計	新車・平均販売台数 133.7



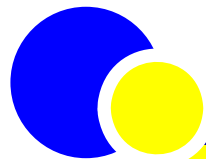
2017年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 3.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 13.2
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 4.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 12.2
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.7		電動アシスト車 0.7		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 10.3
4位	電動アシスト車 3.6	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3	4位	電動アシスト車 9.7
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4		電動アシスト車 1.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 8.0
6位	子供車 2.4	6位	クロスバイク 0.3	6位	幼児同乗用自転車 0.7	6位	子供車 7.5
7位	クロスバイク 2.2		幼児同乗用自転車 0.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	7位	クロスバイク 6.7
8位	幼児同乗用自転車 2.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3	8位	幼児同乗用自転車 5.7
9位	小径車 1.6		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0		子供車 0.3	9位	小径車 5.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.8		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	10位	クロスバイク 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.2
11位	幼児車 0.4		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	8位	幼児車 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 1.0
13位	ロードバイク 0.3		子供車 0.0	11位	幼児車 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.8
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2		ロードバイク 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
15位	マウンテンバイク 0.1		小径車 0.0		小径車 0.0	16位	マウンテンバイク 0.2
合計	新車・平均販売台数 31.0	合計	新車・平均販売台数 4.6	合計	新車・平均販売台数 11.3	合計	新車・平均販売台数 84.7

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.8	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.8	2位	ロードバイク 1.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.9	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 5.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 4.5
4位	クロスバイク 1.9		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.1	4位	電動アシスト車 1.7	4位	クロスバイク 4.2
5位	電動アシスト車 1.8	5位	クロスバイク 0.6	5位	クロスバイク 1.3	5位	子供車 3.5
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.4		電動アシスト車 0.6	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0	6位	電動アシスト車 3.2
7位	ロードバイク 1.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.4	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.0
8位	子供車 1.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3		ロードバイク 0.4		ロードバイク 2.0
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.5	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	10位	マウンテンバイク 1.2
	マウンテンバイク 0.5		マウンテンバイク 0.1		幼児同乗用自転車 0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 1.0
12位	幼児車 0.4		幼児同乗用自転車 0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 1.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児車 0.1	13位	小径車 0.7
13位	小径車 0.3		子供車 0.0		子供車 0.1	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.3
	幼児同乗用自転車 0.3		小径車 0.0		マウンテンバイク 0.1	14位	幼児同乗用自転車 0.3
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1				小径車 0.1	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 20.6	合計	新車・平均販売台数 8.4	合計	新車・平均販売台数 17.9	合計	新車・平均販売台数 38.0



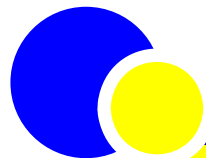
2017年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6		電動アシスト車	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.2
4位	電動アシスト車	2.5	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	4位	電動アシスト車	1.1		電動アシスト車	6.2
5位	クロスバイク	1.5	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	5位	クロスバイク	0.4	5位	クロスバイク	4.3
6位	小径車	1.3		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	7位	小径車	0.4	6位	小径車	3.5
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	子供車	0.3	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	10位	幼児同乗用自転車	0.3	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.5
9位	幼児同乗用自転車	0.5	6位	幼児車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	9位	幼児同乗用自転車	1.3
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4		クロスバイク	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0
11位	子供車	0.3		ロードバイク	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	11位	子供車	0.7
	ロードバイク	0.3		小径車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	11位	ロードバイク	0.7
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		マウンテンバイク	0.1	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		子供車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
14位	マウンテンバイク	0.1		マウンテンバイク	0.0		幼児車	0.0	14位	マウンテンバイク	0.2
	幼児車	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		ロードバイク	0.0	16位	幼児車	0.0
合計	新車・平均販売台数	20.8	合計	新車・平均販売台数	4.9	合計	新車・平均販売台数	10.6	合計	新車・平均販売台数	51.3

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

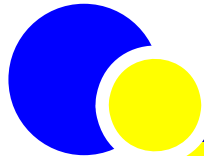
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.7	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	18.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	17.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4	3位	クロスバイク	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11.7
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3		ロードバイク	0.6	4位	ロードバイク	2.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.7
5位	クロスバイク	2.6	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	5位	クロスバイク	5.7
6位	ロードバイク	1.6		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	6位	クロスバイク	1.9	6位	電動アシスト車	2.8
7位	電動アシスト車	1.4	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	電動アシスト車	1.4	7位	小径車	2.5
8位	子供車	1.0		電動アシスト車	0.1	8位	子供車	0.7	8位	子供車	2.3
9位	小径車	0.9		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	10位	マウンテンバイク	0.7	9位	ロードバイク	2.2
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	10位	幼児同乗用自転車	0.8
10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
	マウンテンバイク	0.4	9位	幼児車	0.0		小径車	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.7
13位	幼児同乗用自転車	0.3		子供車	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		マウンテンバイク	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	13位	幼児車	0.5
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2		小径車	0.0	15位	幼児車	0.0	15位	マウンテンバイク	0.3
	幼児車	0.2		幼児同乗用自転車	0.0		幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2
合計	新車・平均販売台数	30.6	合計	新車・平均販売台数	4.0	合計	新車・平均販売台数	18.7	合計	新車・平均販売台数	75.5



2017年3月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年3月		平成28年3月		増減率	平成29年3月		平成28年3月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	18.3	57.7%	22.8	65.1%	-19.7%	27.8	49.6%	34.2	53.6%	-18.7%	
	フレーム形状区分	5.4	17.0%	6.2	17.7%	-12.9%	9.9	17.6%	11.1	17.4%	-10.8%	
		ダブルループ型	12.9	40.7%	16.7	47.7%	-22.8%	18.0	32.1%	23.1	36.2%	-22.1%
	変速機有無区分	8.3	26.2%	9.3	26.6%	-10.8%	13.4	23.9%	15.9	24.9%	-15.7%	
		変速機なし	10.0	31.5%	13.5	38.6%	-25.9%	14.4	25.7%	18.2	28.5%	-20.9%
		変速機あり	5.5	17.4%	6.4	18.3%	-14.1%	10.8	19.3%	12.8	20.1%	-15.6%
	ハブダイナモ有無区分	12.8	40.4%	16.5	47.1%	-22.4%	17.0	30.3%	21.3	33.4%	-20.2%	
		ハブダイナモなし	0.5	1.6%	0.6	1.7%	-16.7%	1.9	3.4%	2.2	3.4%	-13.6%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	1.6%	0.6	1.7%	-16.7%	1.3	2.3%	1.4	2.2%	-7.1%
		スタグガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.3%	0.2	0.6%	100.0%	1.4	2.5%	1.6	2.5%	-12.5%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	4.1	12.9%	4.8	13.7%	-14.6%	5.3	9.4%	6.0	9.4%	-11.7%
		スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.4	13.9%	5.1	14.6%	-13.7%	6.0	10.7%	7.3	11.4%	-17.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.0	9.5%	3.0	8.6%	0.0%	4.3	7.7%	5.1	8.0%	-15.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	0.9%	0.5	1.4%	-40.0%	1.5	2.7%	1.8	2.8%	-16.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	5.2	16.4%	8.1	23.1%	-35.8%	6.2	11.1%	8.9	13.9%	-30.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	6.9%	2.2	6.3%	0.0%	6.9	12.3%	6.7	10.5%	3.0%
		幼児・子供車	0.3	0.9%	0.6	1.7%	-50.0%	2.7	4.8%	2.5	3.9%	8.0%
		幼児車	1.8	5.7%	1.6	4.6%	12.5%	4.2	7.5%	4.2	6.6%	0.0%
		子供車	5.8	18.3%	5.0	14.3%	16.0%	12.1	21.6%	13.8	21.6%	-12.3%
		スポーツ車	3.7	11.7%	3.0	8.6%	23.3%	5.8	10.3%	5.9	9.2%	-1.7%
		クロスバイク	1.6	5.0%	1.4	4.0%	14.3%	4.9	8.7%	6.0	9.4%	-18.3%
	ロードバイク	0.5	1.6%	0.6	1.7%	-16.7%	1.4	2.5%	1.9	3.0%	-26.3%	
	マウンテンバイク	1.1	3.5%	1.0	2.9%	10.0%	3.9	7.0%	4.8	7.5%	-18.8%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.0	3.2%	1.4	4.0%	-28.6%	1.6	2.9%	1.6	2.5%	0.0%	
	幼児同乗用自転車	3.4	10.7%	2.6	7.4%	30.8%	3.8	6.8%	2.7	4.2%	40.7%	
	電動アシスト車	54.7		50.4		8.5%	79.7		85.6		-6.9%	
ブロック別	北海道・東北	33.2		39.6		-16.2%	61.8		49.6		24.6%	
	関東	19.6		29.1		-32.6%	50.2		72.8		-31.0%	
	中部・北陸	20.9		22.2		-5.9%	40.6		52.9		-23.3%	
	近畿	30.3		33.8		-10.4%	48.2		58.1		-17.0%	
	中国・四国・九州	6.8		6.6		3.0%	22.1		23.9		-7.5%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	19.2		24.5		-21.6%	46.5		49.5		-6.1%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	75.4		80.4		-6.2%	106.9		126.9		-15.8%	
	大規模(年間販売台数251台以上)											



2017年3月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

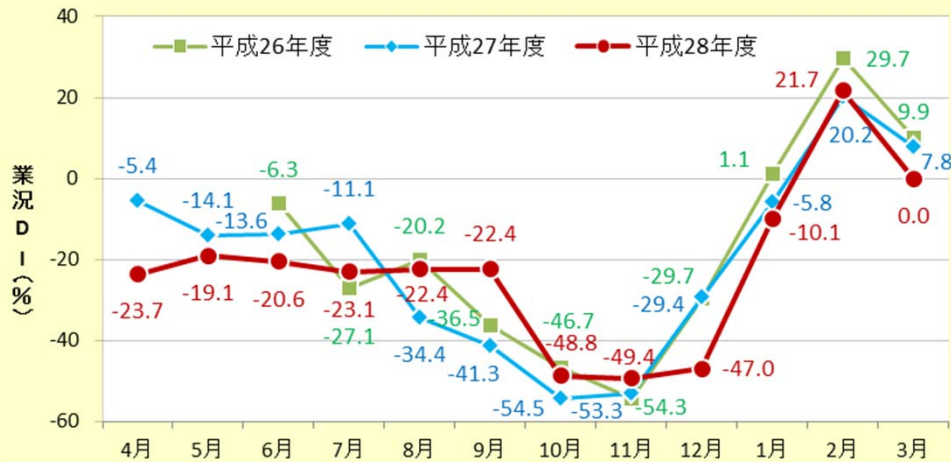
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成28年3月
全国平均	64.3	59.5	14.2	15.1	10.5	9.1	5.3	4.6	5.7	11.7
ブロック別										
北海道・東北	65.5	68.9	9.3	8.2	15.5	13.1	5.4	3.6	4.3	6.2
関東	56.0	55.9	31.2	28.5	6.0	6.3	4.4	4.9	2.4	4.4
中部・北陸	73.8	64.1	10.1	16.7	3.5	7.4	4.5	3.6	8.1	8.2
近畿	59.9	46.9	19.0	24.8	8.8	9.3	5.2	6.0	7.1	13.0
中国・四国・九州	60.1	55.4	13.2	9.7	10.8	8.1	7.2	5.2	8.7	21.6
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	48.1	36.7	32.7	21.6	6.9	9.5	5.4	3.8	6.9	28.4
中規模(年間販売台数250台以下)	51.3	53.5	21.6	17.1	7.7	7.3	5.3	4.6	14.1	17.5
大規模(年間販売台数251台以上)	74.1	70.5	6.6	11.9	12.6	9.9	5.3	4.7	1.4	3.0

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年3月	平成28年3月	増減率 (前年同月比)
全国平均	122.1	115.5	5.7%
ブロック別			
北海道・東北	131.4	93.9	39.9%
関東	188.8	160.3	17.8%
中部・北陸	84.2	103.2	-18.4%
近畿	113.4	121.6	-6.7%
中国・四国・九州	96.4	100.8	-4.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	54.0	61.9	-12.8%
中規模(年間販売台数250台以下)	90.1	98.8	-8.8%
大規模(年間販売台数251台以上)	233.8	198.0	18.1%

⑳ 業況DIの推移

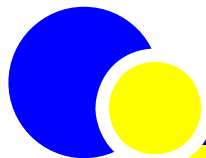


[単位: %]

区分	平成29年3月	平成28年3月	比較 (前年同月)
好転	22.8	24.7	-1.9
横ばい	54.4	58.4	-4.0
悪化	22.8	16.9	5.9
業況DI	0.0	7.8	-7.8

(注) 業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年3月・販売動向の特徴など

- **通学用自転車購入目的の来客が増加。スポーツ車、電動アシスト車の販売が好調。通勤・通学用にスポーツ車を購入する人が増加傾向にある。**

■ スポーツ車

- ファッションのみならず機能面からか、クロスバイクを通勤・通学用を選択する人たちが増えてきている。
- 通学用にスポーツ車を使う男子が増えた。
- クロスバイク、ロードバイクの動きがよかった。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車が好調。
- 3月にしては電動アシスト車が売れた。

■ その他

- 3月後半になってようやく来客数も増え、新車販売も好調。
- 中学生の通学用自転車売れた（ただし、昔の5分の1から10分の1に減っている）。
- 通学用自転車で単価が高いものが売れた。

- **例年よりも天候に左右され、来店客は低迷。**

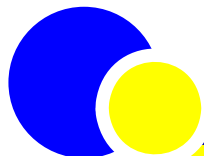
- 天候が悪かったせいもあるが、来店客が減った。
- 例年に比べ気候が悪く寒い。積雪にも見舞われスポーツ車の販売が非常に遅れている。
- 寒暖の差が激しく、日によって売り上げが大きく変動したが、前年よりアップしたのは良かった。
- 3月に入り順調に冬の終わりを告げるような天候であったが、これからという3月第3週に積雪があり、それ以来バッテリーと客足は途絶えた。
- 気温が例年より低いため、繁忙期の感じがしない。販売の動きもにぶい。

- **予約納車、点検整備、修理なども好調。クレジットカード利用の導入による売上増、イベント等の工夫もある店舗も見られる。**

- 3月は予約車を納車することと、点検整備、修理で忙しかった。4月は小、中学校の自転車点検が予定に入っている。県組合の自転車、バイクまつりもお客様に喜んでもらっている。
- 最近店舗でクレジットカードを使えるようにした影響で、飛躍的に売り上げが上がってきた。特に高額商品がよく動くようになった。
- 高校通学用と子供車、スポーツ車と全てTS保険に加入する人が多かった。

- **近隣大型店・量販店の出店による影響を受ける店舗も多い。量販店やインターネットでの購入者も依然として多い模様。**

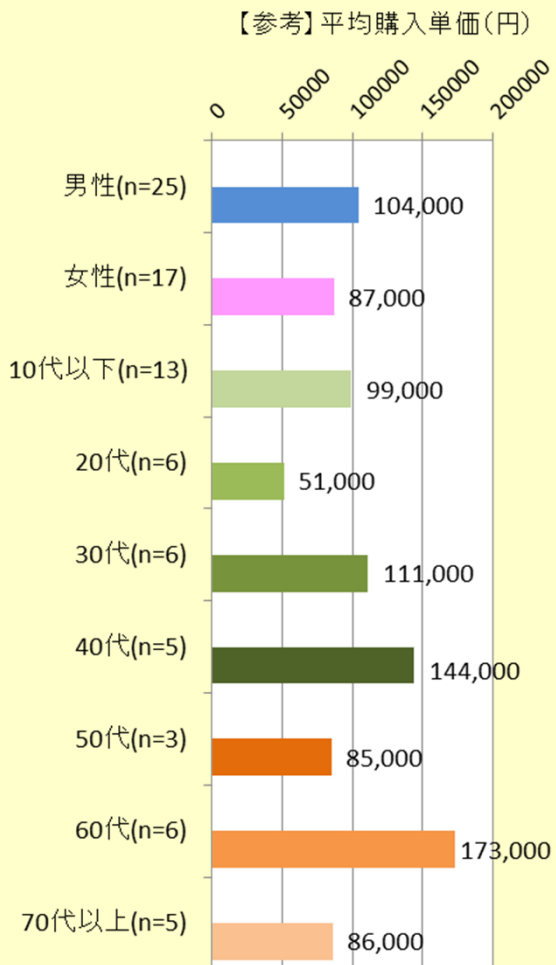
- ご来店や電話で丁寧に説明、アドバイス、質問に回答しても、販売に結び付かなかつた「ほかの店で購入された」件数が10件以上あった。カタログを差し上げたお客様でも当店の販売に結び付く比率は少ない。
- クレジットカードによる販売（新車）が増えている。高額になると手数料の負担が大きく、更に値引をさせられるようで厳しい。
- 依然として若年者は低価格志向が見受けられます。
- 量販店・インターネットで購入する人が増えている。価格の低いものが多く、修理見積り代金が少々高くなると直さずに持ち帰るケースが数件見られる。
- 大型専門店の進出で単価が崩れた。そのためにメーカー品の販売が減った。
- ホームセンターでの購入者が目立つ。
- 3月に大型店が開店した影響か、通学車カタログを求める人そのものが減ってきた。
- 最近防犯登録やTS保険での来客数も減少している。単に他店に行っているのか、その数自体が減っているのか。



2017年3月・お客様の特徴

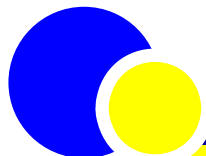
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

②1 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。自分で貯金していたお金で通学用にロードバイクを購入(15万円)。 ➢ 女性。通学用に一般車(ダブルループ型)を購入(1万円)。ご両親と来店され、4年間メンテナンスしてくれる所ということで当店でご購入された。 ➢ 女性。遠方への通学用に電動アシスト車を購入(11万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。通勤用にクロスバイクを購入(5万円)。運動をしたいとのこと。 ➢ 女性。ロードバイクを購入(12万円)。友達に誘われてスポーツ車を購入される女性が増えてきた。 ➢ 男性。ロードバイクを購入(7万円)。予算オーバーだったが、デザインが気に入ったとのこと。
30代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。通勤、運動用にロードバイクを購入(16万円)。 ➢ 男性。通勤用にクロスバイクを購入(7万円)。 ➢ 男性。ロードバイクを購入(18万円)。以前、クロスバイクを当店で衝動買いされ、その後通販でもう一台買われたようだが、満足感がなかったようで、専門の当店でレベルUPした車種を選んでいただいた。
40代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。仕事用に電動アシスト車を購入(14万円)。長距離での使用が多いため、バッテリー容量が大きい車種を希望。以前修理した時にしっかりと整備したことが販売に結び付いた。 ➢ 男性。本格的にレース参加を予定されており、ロードバイクを購入(30万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。通勤用にクロスバイクを買替購入(5万円)。グレードアップ品。 ➢ 男性・女性。ご家族(4人)で趣味・スポーツを楽しむため、ロードバイクをまとめ買い(4台計60万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。変速、オートライト無しでも軽量の一般車(ダブルループ型)を希望。同じような自転車から代替で購入(3万円)。 ➢ 男性・女性。定年退職で健康管理と新しい趣味に利用とのこと、ロードバイクを購入(50万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。バイクから電動アシスト車へ買替(9万円)。畑仕事への足として、息子さんからのプレゼント。 ➢ 男性。今までマウンテンバイクに乗っていたが、登りがきつくなってきたので、電動アシスト車のマウンテンバイクに買替(15万円)。



2017年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見

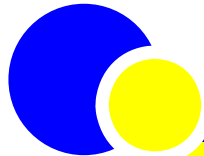
● メーカーや卸業者への要望

- 相変わらず通学車の品薄状態が続いている。入学式までに間に合わないケースがあった。改善して欲しい。
- 予想どおり、新年度モデル車の完売、在庫なしが相次ぎ困惑、生産未定の回答をするメーカーもあり、年々お客様への対応に難しさを感じている。価格も上昇するばかりで、個店としては年々厳しくなってきたのが実感。
- 自転車、バッテリーの納期が1か月以上先ではお客様に申し訳ない。
- 需要期に完成車の欠品のないようお願いしたい。
- メーカー欠品をなくしてほしい。
- 高級スポーツ車のメーカー、卸屋の在庫が非常に少なく、入荷に時間がかかり、困っています。小売店の在庫負担が大変です。
- 前年12月の予約分が3月になっても未入荷なので、これ以上遅いのならメーカーにキャンセルを申し出たら、その週に到着した。他店の商品を持ってきたと言われたが、同じ地域の他店に追加分が納入される状況なら、どの店舗にも公平に納入してもらいたい。
- 販売した完成車で初期不良があったが、そのことを知らなかった。不具合があったときは周知徹底やリコールなどをちゃんとやってもらいたい。
- 大手メーカーも車体にキズがあり返品せざるを得ないものが多い。
- 安価な自転車に装着されているクリアーの前ワイヤーカゴはキズが付きやすいので止めるか、改良して欲しい。完組納品時にすでにキズ有りが多い（キズが付くとクリアーなので中が黒く見える）。たしかに少し擦れるだけでキズ付く。まだメッシュカゴの方が良い。
- 何の変哲もない自転車にパンクしないというゴムのかたまりをリムにピンで留め、3万円前後の金額で販売するとは消費者をバカにしていると思えない。
- 不景気だという割には自社製品は何十万と買わないと卸さないという排他的な業者が多すぎる。
- 新年度なのにメーカーは安価な自転車の販売が少ない傾向である。

- 一部のメーカーの一般車用部品が価格が高すぎる。シフトワイヤーはすぐ日焼けして割れてしまう。他メーカーがないだけにヒドイ。
- 電動アシストの組み立て説明書が分かりにくい。部位ごとに冊子が分かれていて統一されてない。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- データを見ると少しだけ上向きに。昔は自転車はなくてはならない物だったが、今はバスや電車でどこまでも行けて、とても便利になった。ただ安いだけでなく、乗りやすく、ずばぬけて変わっているのもだめで、もう少し、ユーザーさんの求める物を考えてもらいたい。
- 他店で購入したお客様から、他店での対応の悪さ、クレーム対応の悪さを聞くことがある。ホームセンターでメーカー車売るのはやめてほしい。



2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	
一般車		平成29年3月	100.0	1.6	10.7	10.5	12.1	9.5	8.3	5.5	5.5	6.6	6.9	13.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年3月	100.0	0.3	2.8	5.9	9.0	7.2	8.8	3.6	4.8	7.4	9.1	20.7
	ダブルループ型	平成29年3月	100.0	2.3	14.4	12.7	13.6	10.6	8.1	6.4	5.8	6.2	5.9	9.4
変速機有無区分	変速機なし	平成29年3月	100.0	3.8	24.7	22.8	12.9	10.6	6.3	6.7	5.3	2.0	2.2	2.5
	変速機あり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	1.2	11.5	8.7	9.8	4.7	5.6	10.1	10.6	21.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	5.3	34.9	25.0	15.4	6.1	4.4	2.9	3.3	1.3	0.7	0.7
	ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.1	0.4	4.4	10.7	11.0	9.9	6.7	6.4	8.8	9.6	18.2
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	3.3	26.7	38.3	3.3	3.3	5.0	8.3	8.3	1.7	0.0	1.7
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	5.6	8.3	16.7	8.3	0.0	5.6	5.6	19.4	27.8
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	14.0	76.7	2.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.7	3.2	7.5	10.0	3.4	4.5	9.0	10.4	24.7
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	6.6	42.6	25.7	8.6	7.4	2.7	2.5	1.7	1.5	0.0	0.7
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.3	1.7	17.5	21.7	16.1	11.5	13.3	9.8	2.4	3.5	2.1
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	5.9	41.2	0.0	26.5	0.0	14.7	0.0	11.8	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.2	11.3	10.9	9.2	6.2	6.2	12.5	11.5	21.1	
幼児・子供車		平成29年3月	100.0	0.5	0.0	3.3	14.8	15.3	26.3	23.0	12.0	4.3	0.5	0.0
幼児車		平成29年3月	100.0	2.5	0.0	15.0	37.5	30.0	5.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.6	9.5	11.8	31.4	27.8	13.0	5.3	0.6	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年3月	100.0	1.0	0.0	5.0	17.8	7.9	6.9	8.9	4.0	8.9	4.0	6.9
幼児同乗用自転車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	7.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年3月	100.0	8.6	23.2	35.4	10.0	12.4	4.9	3.4	2.2
クロスバイク		平成29年3月	100.0	11.8	30.9	47.1	8.6	1.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年3月	100.0	0.0	3.2	4.5	12.2	42.3	17.3	12.2	8.3
マウンテンバイク		平成29年3月	100.0	11.3	26.4	41.5	13.2	1.9	3.8	1.9	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年3月	100.0	0.0	0.6	21.9	42.2	33.1	2.2



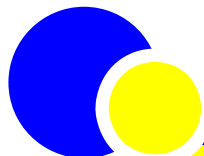
2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

		平成29年3月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円
一般車		平成29年3月	100.0	4.9	3.6	6.7	13.6	6.0	5.1	4.4	5.6	6.7	8.4	24.7
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年3月	100.0	0.0	1.3	6.5	14.2	5.6	6.9	2.6	1.3	8.2	6.0	29.7
	ダブルループ型	平成29年3月	100.0	10.1	6.0	6.9	12.8	6.4	3.2	6.4	10.1	5.0	11.0	19.3
変速機有無区分	変速機なし	平成29年3月	100.0	27.8	20.3	26.6	11.4	2.5	1.3	1.3	5.1	2.5	0.0	1.3
	変速機あり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	2.4	14.0	6.7	5.9	5.1	5.7	7.5	10.2	29.6
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	20.2	14.7	19.3	32.1	1.8	5.5	0.9	2.8	1.8	0.0	0.9
	ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	2.6	7.6	7.3	5.0	5.6	6.5	8.2	11.1	32.3
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	23.1	53.8	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	18.8	81.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.5	3.2	7.0	8.6	2.7	1.1	10.2	7.5	37.1
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	44.9	26.5	14.3	2.0	4.1	2.0	0.0	0.0	4.1	0.0	2.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	37.5	43.8	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	6.7	46.7	0.0	33.3	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.7	9.4	8.7	0.7	10.1	12.3	6.5	17.4	29.7
幼児・子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	5.2	18.8	8.3	22.9	27.1	12.5	5.2	0.0	0.0
幼児車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	23.8	42.9	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.0	1.3	29.3	34.7	16.0	6.7	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	8.7	21.7	4.3	4.3	4.3	0.0	21.7	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0

		平成29年3月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年3月	100.0	7.9	21.4	38.1	10.9	15.5	2.9	2.6	0.6
クロスバイク		平成29年3月	100.0	10.0	28.6	51.4	9.1	0.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年3月	100.0	0.0	2.3	2.3	13.8	58.6	10.3	10.3	2.3
マウンテンバイク		平成29年3月	100.0	14.7	23.5	44.1	14.7	0.0	2.9	0.0	0.0

		平成29年3月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	23.0	48.1	28.9	0.0



2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

㊴ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

		平成29年3月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円
一般車		平成29年3月	100.0	1.1	10.3	11.6	7.0	14.1	20.0	3.2	5.4	8.9	8.9	6.2
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年3月	100.0	1.0	4.0	5.0	4.0	17.0	28.0	4.0	5.0	9.0	11.0	3.0
	ダブルループ型	平成29年3月	100.0	1.1	12.6	14.1	8.1	13.0	17.0	3.0	5.6	8.9	8.1	7.4
変速機有無区分	変速機なし	平成29年3月	100.0	2.1	19.7	22.3	9.8	18.1	11.9	1.6	7.3	3.6	2.6	1.0
	変速機あり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	9.6	28.8	5.1	3.4	14.7	15.8	11.9
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	4.6	39.1	23.0	11.5	9.2	5.7	0.0	5.7	1.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	1.4	8.1	5.7	15.5	24.4	4.2	5.3	11.3	11.7	8.1
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	6.3	25.0	31.3	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	14.9	33.8	5.4	2.7	10.8	12.2	4.1
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	4.5	45.5	22.7	12.1	7.6	3.0	0.0	3.0	1.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	3.8	22.1	10.6	24.0	18.3	2.9	8.7	4.8	2.9	1.9
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	5.1	25.5	5.1	3.1	18.4	19.4	18.4	
幼児・子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	1.8	12.7	18.2	32.7	23.6	7.3	3.6	0.0	0.0
幼児車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	12.5	62.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	19.1	36.2	27.7	8.5	4.3	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	3.2	25.8	6.5	9.7	12.9	6.5	12.9	9.7	12.9
幼児同乗用自転車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	9.8

		平成29年3月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年3月	100.0	18.0	44.0	28.0	4.0	0.0	6.0	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年3月	100.0	20.9	51.2	25.6	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	50.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成29年3月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年3月	100.0	0.0	1.4	15.3	34.7	45.8	2.8



2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

		平成29年3月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円
一般車		平成29年3月	100.0	0.8	8.7	12.1	7.9	6.0	4.5	4.5	10.9	4.2	6.8	14.7
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年3月	100.0	0.0	5.6	6.5	5.6	1.9	2.8	5.6	6.5	4.7	12.1	17.8
	ダブルループ型	平成29年3月	100.0	1.3	10.8	15.8	9.5	8.9	5.7	3.8	13.9	3.8	3.2	12.7
変速機有無区分	変速機なし	平成29年3月	100.0	1.9	21.7	28.3	7.5	8.5	4.7	5.7	11.3	1.9	1.9	5.7
	変速機あり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	1.3	8.2	4.4	4.4	3.8	10.7	5.7	10.1	20.8
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	1.3	29.9	29.9	11.7	3.9	5.2	7.8	6.5	2.6	0.0	1.3
	ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.5	0.0	4.8	6.4	6.9	4.3	3.2	12.8	4.8	9.6	20.2
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	30.0	30.0	0.0	0.0	5.0	20.0	5.0	5.0	0.0	5.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	1.3	5.3	0.0	0.0	2.7	8.0	5.3	14.7	20.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	2.0	34.7	32.7	12.2	6.1	2.0	4.1	4.1	2.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	3.7	0.0	29.6	7.4	14.8	3.7	0.0	33.3	0.0	0.0	7.4
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	9.2	6.6	5.3	11.8	6.6	6.6	23.7
幼児・子供車		平成29年3月	100.0	3.4	0.0	3.4	6.9	31.0	27.6	10.3	17.2	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年3月	100.0	14.3	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	4.5	9.1	27.3	36.4	13.6	9.1	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成29年3月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年3月	100.0	6.8	19.2	24.7	19.2	12.3	11.0	2.7	4.1
クロスバイク		平成29年3月	100.0	10.5	26.3	36.8	21.1	5.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年3月	100.0	0.0	3.8	7.7	19.2	23.1	26.9	7.7	11.5
マウンテンバイク		平成29年3月	100.0	11.1	33.3	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0

		平成29年3月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年3月	100.0	0.0	2.9	31.4	51.4	14.3	0.0



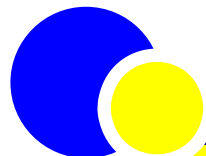
2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

②⑥ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

		平成29年3月	合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円
一般車		平成29年3月	100.0	0.0	20.6	11.1	22.6	14.6	4.2	13.9	0.3	1.7	2.1	7.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年3月	100.0	0.0	7.0	11.6	16.3	14.0	0.0	2.3	0.0	9.3	4.7	25.6
	ダブルループ型	平成29年3月	100.0	0.0	23.0	11.1	23.8	14.8	4.9	16.0	0.4	0.4	1.6	3.7
変速機有無区分	変速機なし	平成29年3月	100.0	0.0	32.4	17.6	12.6	9.3	4.4	18.1	0.5	0.0	0.5	4.4
	変速機あり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	23.8	3.8	6.7	0.0	4.8	4.8	11.4
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	46.4	24.0	13.6	10.4	2.4	0.8	0.0	0.0	0.8	1.6
	ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.6	1.2	29.6	17.9	5.6	24.1	0.6	3.1	3.1	11.1
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	37.5	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	54.5
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	27.3	0.0	4.5	0.0	18.2	4.5	22.7
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	49.5	23.4	10.8	11.7	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	1.8
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	1.9	1.9	13.5	7.7	11.5	61.5	1.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	48.1	24.7	3.9	7.8	0.0	1.3	3.9	9.1	
幼児・子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年3月	100.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	8.0	8.0	4.0	0.0	4.0	4.0
幼児同乗用自転車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成29年3月	合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年3月	100.0	2.7	21.6	62.2	0.0	8.1	2.7	2.7	0.0
クロスバイク		平成29年3月	100.0	3.3	26.7	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		平成29年3月	合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	28.0	20.0	44.0	8.0



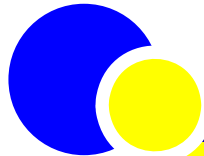
2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	
一般車		平成29年3月	100.0	0.4	13.1	12.2	10.7	8.2	6.7	3.8	5.6	9.1	6.9	9.8
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年3月	100.0	1.0	0.0	2.0	2.0	4.0	4.0	4.0	13.1	6.1	13.1	18.2
	ダブルループ型	平成29年3月	100.0	0.3	16.8	15.1	13.1	9.4	7.4	3.7	3.4	10.0	5.1	7.4
変速機有無区分	変速機なし	平成29年3月	100.0	0.9	25.7	23.5	18.7	9.1	5.7	4.3	4.8	2.2	3.9	1.3
	変速機あり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.5	2.3	7.3	7.7	3.2	6.4	16.4	10.0	18.6
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	1.4	40.1	28.6	8.8	4.8	4.1	5.4	3.4	1.4	2.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	4.3	11.6	9.9	7.9	3.0	6.6	12.9	9.2	14.5
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	28.6	14.3
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	1.2	0.0	3.5	3.5	3.5	11.8	5.9	12.9	20.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.8	44.4	30.8	6.0	5.3	3.8	5.3	2.3	1.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	13.8	40.2	14.9	8.0	3.4	6.9	2.3	8.0	2.3
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	10.5	2.4	2.4	25.0	6.5	19.4	
幼児・子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.6	22.7	18.2	22.7	9.1	9.1	4.5	0.0
幼児車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.5	21.1	21.1	21.1	10.5	10.5	5.3	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	5.9	17.6	23.5	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	11.8
幼児同乗用自転車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年3月	100.0	10.0	22.2	26.7	6.7	8.9	7.8	8.9	8.9
クロスバイク		平成29年3月	100.0	17.6	29.4	41.2	7.8	3.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年3月	100.0	0.0	6.3	3.1	3.1	18.8	21.9	21.9	25.0
マウンテンバイク		平成29年3月	100.0	0.0	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年3月	100.0	0.0	0.0	10.7	60.7	25.0	3.6



2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

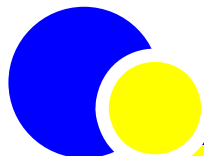
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年2月	100.0	0.0	8.1	6.5	6.5	3.2	17.7	1.6	3.2	12.9	17.7	21.0	1.6	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	0.0	4.2	12.5	4.2	4.2	16.7	4.2	0.0	0.0	4.2	4.2	41.7	4.2	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	0.0	10.5	2.6	7.9	2.6	18.4	0.0	0.0	5.3	18.4	26.3	7.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	0.0	18.5	14.8	14.8	3.7	14.8	0.0	0.0	3.7	25.9	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	20.0	2.9	0.0	2.9	2.9	28.6	37.1	2.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	23.8	19.0	9.5	4.8	19.0	0.0	0.0	4.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.9	2.4	17.1	2.4	0.0	2.4	9.8	26.8	31.7	2.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	62.5	6.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	33.3	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7	60.0	20.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年2月	100.0	0.0	20.0	26.7	6.7	13.3	6.7	26.7	0.0
クロスバイク		平成29年2月	100.0	0.0	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	57.1	0.0
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	61.1	22.2	0.0



2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

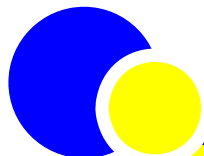
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年2月	100.0	1.2	15.3	11.0	12.3	6.1	9.2	4.9	3.7	8.6	11.0	8.0	7.4	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	3.0	3.0	9.1	18.2	6.1	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	3.0	24.2	6.1	0.0
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	0.8	18.5	11.5	10.8	6.2	11.5	6.2	4.6	8.5	9.2	9.2	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	1.9	23.1	16.3	15.4	8.7	14.4	3.8	3.8	6.7	4.8	1.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	1.7	1.7	6.8	1.7	0.0	6.8	3.4	11.9	22.0	20.3	20.3	3.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	3.6	43.6	14.5	12.7	10.9	7.3	0.0	1.8	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.9	9.3	12.0	3.7	10.2	7.4	4.6	11.1	15.7	12.0	11.1	1.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	14.3	23.8	4.8	38.1	9.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	2.1	48.9	14.9	8.5	12.8	8.5	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	17.0	14.9	4.3	23.4	8.5	6.4	12.8	10.6	2.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	3.0	0.0	3.0	0.0	0.0	12.1	6.1	9.1	21.2	33.3	12.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	14.3	0.0	0.0	28.6	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	幼児車	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	子供車	平成29年2月	100.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	72.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年2月	100.0	20.6	32.4	17.6	2.9	2.9	5.9	11.8	5.9
クロスバイク	クロスバイク	平成29年2月	100.0	26.3	47.4	21.1	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ロードバイク	平成29年2月	100.0	0.0	12.5	12.5	0.0	12.5	37.5	12.5	
	マウンテンバイク	平成29年2月	100.0	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	27.3	47.7	22.7	2.3



2017年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

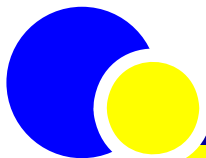
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年2月	100.0	3.8	14.3	10.3	9.9	9.0	13.4	7.0	3.5	2.8	7.5	8.2	9.2	1.0	0.2
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年2月	100.0	2.2	5.9	9.7	4.8	5.9	17.7	1.1	2.7	2.2	13.4	16.1	16.7	1.1	0.5
	ダブルループ型	平成29年2月	100.0	4.6	18.3	10.5	12.3	10.5	11.3	9.8	3.9	3.1	4.6	4.4	5.7	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年2月	100.0	7.3	26.8	16.6	13.2	13.2	11.9	4.0	3.3	1.0	1.7	0.7	0.0	0.0	0.3
	変速機あり	平成29年2月	100.0	0.0	0.4	3.3	6.2	4.4	15.0	10.3	3.7	4.8	13.9	16.5	19.4	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	11.0	41.0	24.0	5.5	6.5	4.0	4.0	1.5	0.0	1.5	0.5	0.0	0.0	0.5
	ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	2.9	12.3	10.4	18.4	8.5	4.5	4.3	10.7	12.3	14.1	1.6	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	12.1	30.3	36.4	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	4.2	25.0	16.7	33.3	0.0	12.5	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	14.3	57.1	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.8	1.6	4.9	15.6	1.6	1.6	2.5	20.5	23.8	25.4	1.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	11.9	47.0	18.5	4.0	7.3	1.3	5.3	2.0	0.0	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	9.6	29.8	26.6	21.3	4.3	4.3	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	44.4	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.4	3.0	16.3	19.3	5.9	7.4	9.6	11.9	16.3	3.0	0.0	
幼児・子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	1.1	12.8	28.7	26.6	16.0	8.5	2.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	4.3	26.1	39.1	26.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.5	25.4	26.8	21.1	9.9	2.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年2月	100.0	0.0	1.4	2.8	8.3	13.9	8.3	9.7	1.4	2.8	0.0	19.4	13.9	5.6	12.5
幼児同乗用自転車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	7.3	12.2	61.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年2月	100.0	7.7	26.9	26.3	5.8	16.7	7.7	3.8	5.1
クロスバイク		平成29年2月	100.0	12.9	44.1	32.3	5.4	3.2	2.2	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	3.9	7.8	43.1	19.6	11.8	13.7
マウンテンバイク		平成29年2月	100.0	0.0	8.3	75.0	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年2月	100.0	0.0	0.0	27.1	34.1	32.9	5.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute