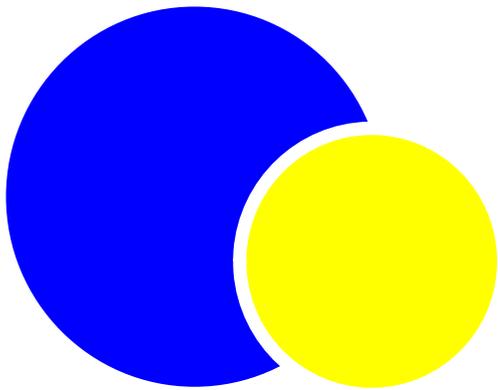
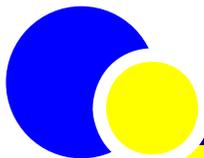

自転車国内販売動向調査 2017年5月 月報

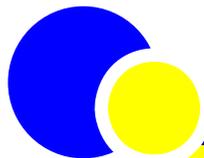




＜目次＞	2017年5月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年5月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年5月・販売台数(詳細)	6
	2017年5月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年5月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年5月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2017年5月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年5月・仕入・在庫状況	14
	2017年5月・売上構成比、修理件数、業況DI	15
	2017年5月・販売動向の特徴など	16
	2017年5月・お客様の特徴	17
	2017年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

＜調査説明＞

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

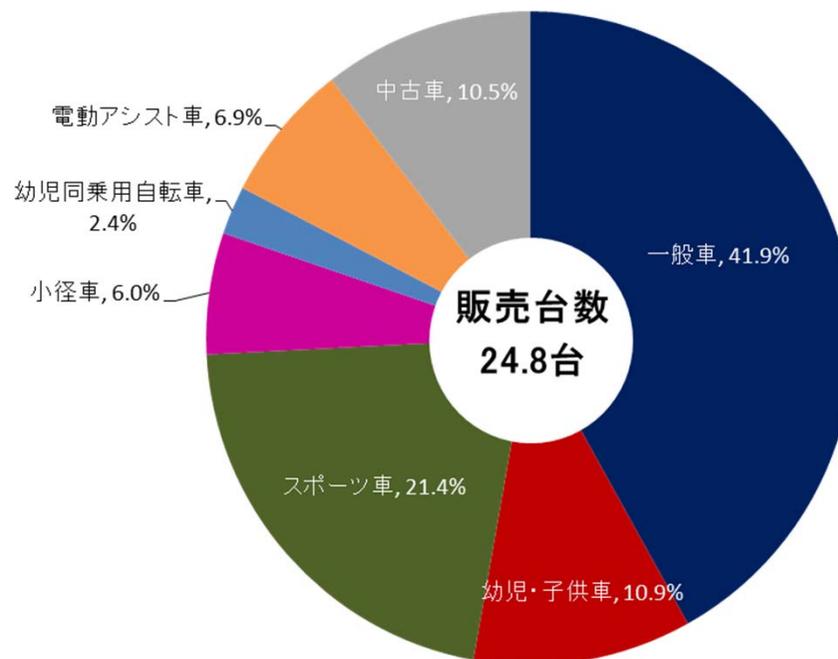


2017年5月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

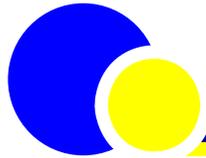
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		22.2台	- 1.7台 ↓	- 15.7台 ↓
ブロック別	北海道・東北	41.5台	+ 5.3台 ↑	- 35.2台 ↓
	関東	26.1台	- 6.7台 ↓	- 9.1台 ↓
	中部・北陸	13.2台	+ 1.8台 ↑	- 5.8台 ↓
	近畿	14.8台	- 7.6台 ↓	- 9.0台 ↓
	中国・四国・九州	15.5台	- 1.5台 ↓	- 19.3台 ↓
規模別	小規模	4.1台	- 0.1台 ↓	- 3.3台 ↓
	中規模	14.1台	- 2.0台 ↓	- 11.1台 ↓
	大規模	52.8台	- 3.2台 ↓	- 35.4台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



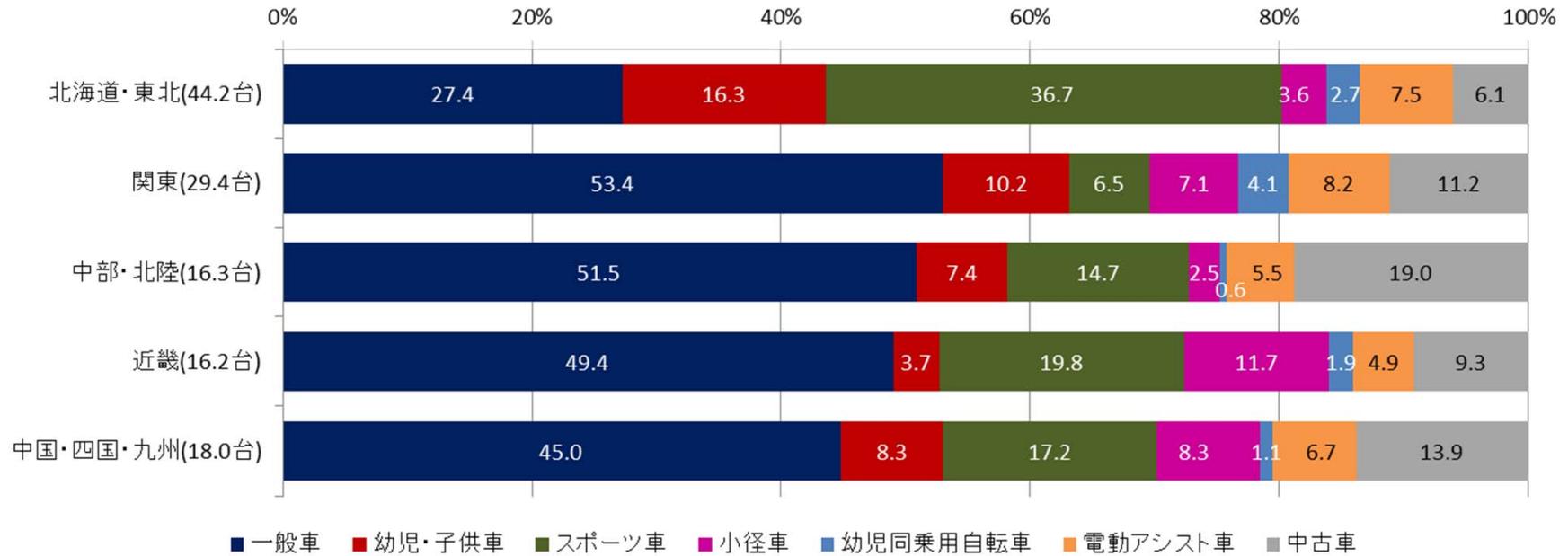
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	3.1台 (14.0%)	+ 0.8台 ↑	- 2.0台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.7台 (12.2%)	- 1.2台 ↓	- 2.0台 ↓
3位	一般車(スタaggerド型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.4台 (10.8%)	+ 0.5台 ↑	- 2.3台 ↓

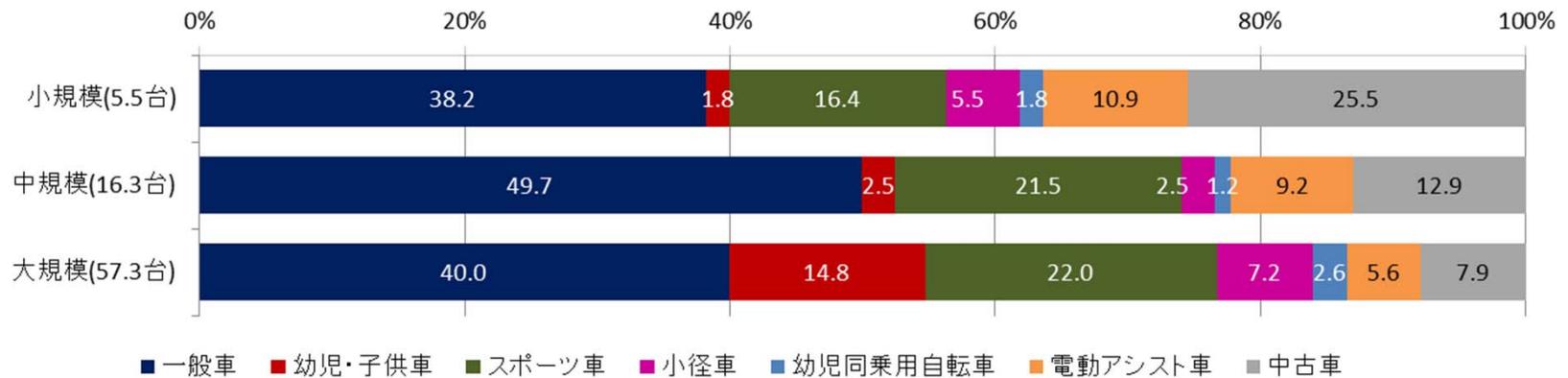


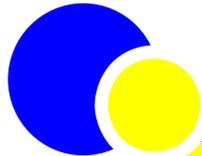
2017年5月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年5月の新車販売台数の動向(概要)

1店舗当たり新車平均販売台数

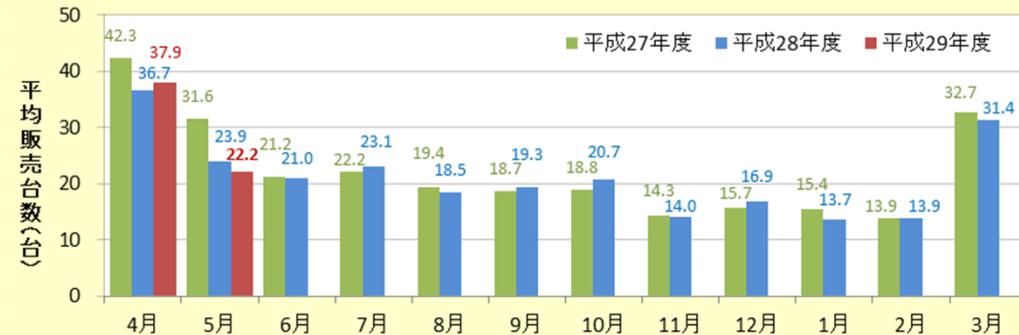
22.2台 (前年同月比-1.7台)

1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

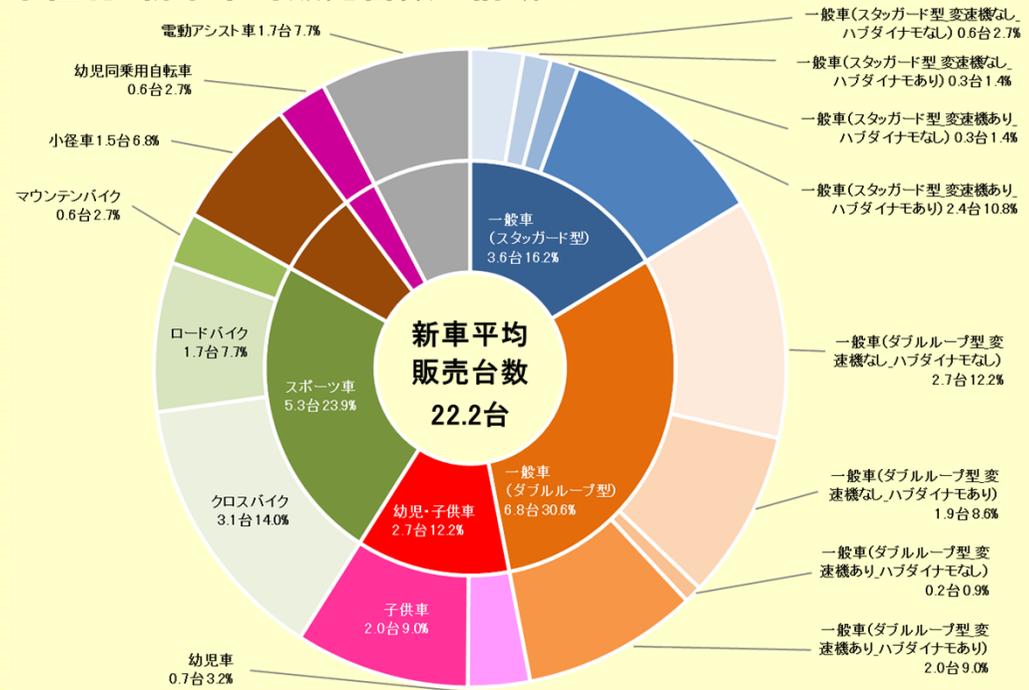
- 1位:クロスバイク 3.1台 (14.0%)
- 2位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.7台 (12.2%)
- 3位:一般車(スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.4台 (10.8%)

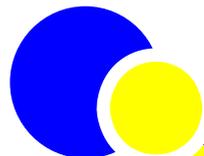
- 5月の新車平均販売台数は22.2台。前年同月に比べ1.7台減少、前月比では15.7台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(3.6台・16.2%)、ダブルループ型(6.8台・30.6%)で5割弱を占めている。
- 上位は、クロスバイクが1位、2位は一般車(ダブルループ型(変速機・ハブダイナモなし))、3位は一般車(スタグガード型(変速機・ハブダイナモあり))で、上位3種で4割弱を占めている。
- スポーツ車は5.3台・23.9%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.7台・12.2%、小径車は1.5台・6.0%、電動アシスト車は1.7台・7.7%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

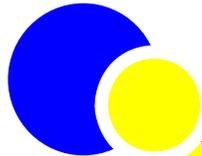




2017年5月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

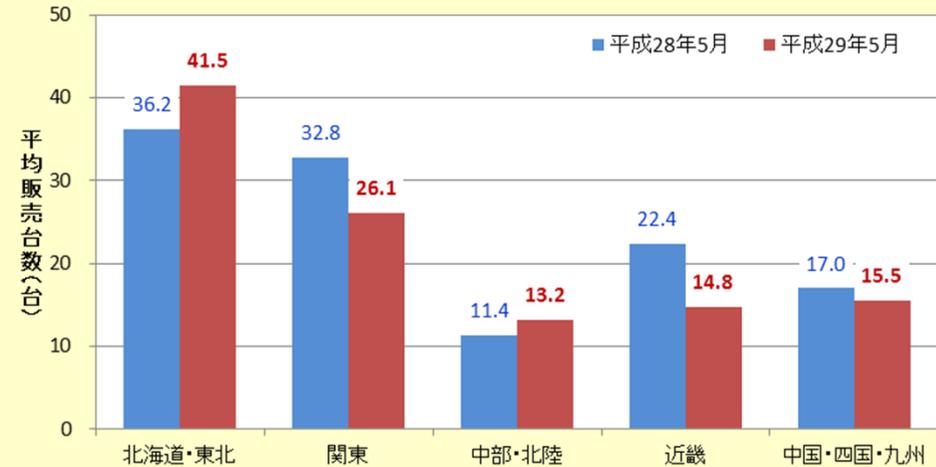
		平成29年5月		平成28年5月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	22.2	89.5%	23.9	86.6%	-7.1%	
車種別	一般車	10.4	41.9%	12.7	46.0%	-18.1%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	3.6	14.5%	3.3	12.0%	9.1%
		ダブルループ型	6.8	27.4%	9.4	34.1%	-27.7%
	変速機有無区分	変速機なし	5.6	22.6%	7.4	26.8%	-24.3%
		変速機あり	4.9	19.8%	5.3	19.2%	-7.5%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.8	15.3%	5.3	19.2%	-28.3%
		ハブダイナモあり	6.6	26.6%	7.4	26.8%	-10.8%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.4%	0.7	2.5%	-14.3%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.2%	0.4	1.4%	-25.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.2%	0.3	1.1%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.4	9.7%	1.9	6.9%	26.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.7	10.9%	3.9	14.1%	-30.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	7.7%	2.3	8.3%	-17.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.4	1.4%	-50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	8.1%	2.8	10.1%	-28.6%
	幼児・子供車	2.7	10.9%	2.6	9.4%	3.8%	
	幼児車	0.7	2.8%	0.6	2.2%	16.7%	
子供車	2.0	8.1%	2.0	7.2%	0.0%		
スポーツ車	5.3	21.4%	4.2	15.2%	26.2%		
クロスバイク	3.1	12.5%	2.3	8.3%	34.8%		
ロードバイク	1.7	6.9%	1.4	5.1%	21.4%		
マウンテンバイク	0.6	2.4%	0.5	1.8%	20.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.5	6.0%	1.6	5.8%	-6.3%		
幼児同乗用自転車	0.6	2.4%	0.7	2.5%	-14.3%		
電動アシスト車	1.7	6.9%	2.1	7.6%	-19.0%		
中古車	計	2.6	10.5%	3.6	13.0%	-27.8%	
総合	計	24.8	100.0%	27.6	100.0%	-10.1%	



2017年5月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

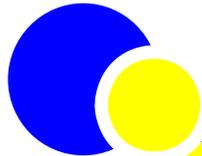
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北41.5台、関東26.1台、中国・四国・九州15.5台、近畿14.8台、中部・北陸13.2台である。前年同月に比べ、北海道・東北で5.3台、中部・北陸で1.8台増加。一方、近畿で7.6台、関東で6.7台、中国・四国・九州で1.5台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸で5割以上、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向で、上記ブロックで3割以上を占める。
- スポーツ車は北海道・東北で約3割を占める。幼児・子供車は北海道・東北、小径車は近畿、電動アシスト車は関東で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

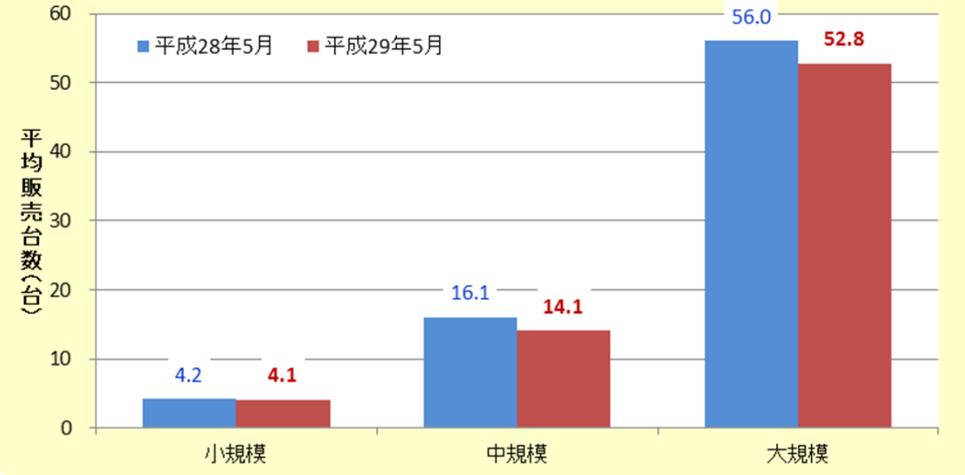
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年5月		平成28年5月		平成29年5月		平成28年5月		平成29年5月		平成28年5月		平成29年5月		平成28年5月		平成29年5月		平成28年5月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	41.5	93.9	36.2	89.6	26.1	88.8	32.8	88.4	13.2	81.0	11.4	73.5	14.8	91.4	22.4	89.6	15.5	86.1	17.0	85.4	
車種別	一般車	12.1	27.4	12.9	31.9	15.7	53.4	20.9	56.3	8.4	51.5	7.2	46.5	8.0	49.4	14.2	56.8	8.1	45.0	8.3	41.7
	スタaggerド型	7.6	17.2	5.7	14.1	4.4	15.0	4.5	12.1	2.3	14.1	2.2	14.2	2.1	13.0	2.9	11.6	1.8	10.0	1.2	6.0
	ダブルループ型	4.5	10.2	7.2	17.8	11.3	38.4	16.5	44.5	6.1	37.4	5.1	32.9	5.9	36.4	11.3	45.2	6.3	35.0	7.2	36.2
	幼児・子供車	7.2	16.3	6.2	15.3	3.0	10.2	3.1	8.4	1.2	7.4	1.1	7.1	0.6	3.7	1.5	6.0	1.5	8.3	1.4	7.0
	幼児車	2.8	6.3	1.6	4.0	0.3	1.0	0.8	2.2	0.2	1.2	0.1	0.6	0.1	0.6	0.4	1.6	0.2	1.1	0.2	1.0
	子供車	4.5	10.2	4.6	11.4	2.7	9.2	2.3	6.2	1.0	6.1	1.0	6.5	0.6	3.7	1.1	4.4	1.3	7.2	1.2	6.0
	スポーツ車	16.2	36.7	11.3	28.0	1.9	6.5	1.8	4.9	2.4	14.7	2.0	12.9	3.2	19.8	1.8	7.2	3.1	17.2	4.2	21.1
	クロスバイク	9.0	20.4	6.2	15.3	1.6	5.4	1.3	3.5	1.1	6.7	1.0	6.5	2.4	14.8	1.5	6.0	1.4	7.8	1.9	9.5
	ロードバイク	5.5	12.4	3.8	9.4	0.2	0.7	0.3	0.8	0.7	4.3	0.7	4.5	0.6	3.7	0.1	0.4	1.5	8.3	2.2	11.1
	マウンテンバイク	1.7	3.8	1.4	3.5	0.1	0.3	0.2	0.5	0.6	3.7	0.4	2.6	0.3	1.9	0.2	0.8	0.3	1.7	0.2	1.0
	小径車(折りたたみ車含む)	1.6	3.6	1.0	2.5	2.1	7.1	1.9	5.1	0.4	2.5	0.3	1.9	1.9	11.7	3.4	13.6	1.5	8.3	1.8	9.0
	幼児同乗用自転車	1.2	2.7	0.5	1.2	1.2	4.1	2.1	5.7	0.1	0.6	0.1	0.6	0.3	1.9	0.4	1.6	0.2	1.1	0.4	2.0
	電動アシスト車	3.3	7.5	4.4	10.9	2.4	8.2	3.1	8.4	0.9	5.5	0.8	5.2	0.8	4.9	1.4	5.6	1.2	6.7	1.1	5.5
中古車 計	2.7	6.1	4.2	10.4	3.3	11.2	4.3	11.6	3.1	19.0	4.2	27.1	1.5	9.3	2.6	10.4	2.5	13.9	2.9	14.6	
総合 計	44.2	100.0	40.4	100.0	29.4	100.0	37.1	100.0	16.3	100.0	15.5	100.0	16.2	100.0	25.0	100.0	18.0	100.0	19.9	100.0	



2017年5月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

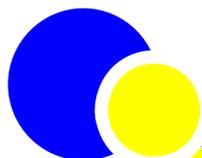
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.1台、中規模店は14.1台、大規模店は52.8台。前年同月に比べ全ての店舗規模で減少しており、大規模店で3.2台、中規模店で2.0台、小規模店で0.1台減少。
- 主流は一般車で、中規模店及び大規模店では4割以上で、特に中規模店ではほぼ5割を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店及び大規模店で2割を超え、小規模店、大規模店でも15%以上を占める。大規模店では幼児・子供車、小径車なども他の店舗規模に比べ割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年5月		平成28年5月		平成29年5月		平成28年5月		平成29年5月		平成28年5月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.1	74.5	4.2	63.6	14.1	86.5	16.1	86.1	52.8	92.1	56.0	89.9	
車種別	一般車	2.1	38.2	2.0	30.3	8.1	49.7	7.8	41.7	22.9	40.0	30.9	49.6
	スタッガード型	0.4	7.3	0.5	7.6	2.5	15.3	2.5	13.4	8.7	15.2	7.3	11.7
	ダブルループ型	1.7	30.9	1.4	21.2	5.6	34.4	5.3	28.3	14.2	24.8	23.6	37.9
	幼児・子供車	0.1	1.8	0.3	4.5	0.4	2.5	1.3	7.0	8.5	14.8	6.9	11.1
	幼児車	0.0	0.0	0.1	1.5	0.1	0.6	0.3	1.6	2.3	4.0	1.5	2.4
	子供車	0.1	1.8	0.2	3.0	0.3	1.8	1.0	5.3	6.2	10.8	5.4	8.7
	スポーツ車	0.9	16.4	1.0	15.2	3.5	21.5	3.9	20.9	12.6	22.0	8.3	13.3
	クロスバイク	0.3	5.5	0.5	7.6	2.2	13.5	2.5	13.4	7.2	12.6	4.4	7.1
	ロードバイク	0.5	9.1	0.4	6.1	0.8	4.9	1.0	5.3	4.0	7.0	3.0	4.8
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	1.5	0.5	3.1	0.4	2.1	1.3	2.3	1.0	1.6
	小径車(折りたたみ車含む)	0.3	5.5	0.2	3.0	0.4	2.5	0.5	2.7	4.1	7.2	4.7	7.5
	幼児同乗用自転車	0.1	1.8	0.2	3.0	0.2	1.2	0.4	2.1	1.5	2.6	1.5	2.4
	電動アシスト車	0.6	10.9	0.5	7.6	1.5	9.2	2.3	12.3	3.2	5.6	3.7	5.9
中古車 計	1.4	25.5	2.3	34.8	2.1	12.9	2.6	13.9	4.5	7.9	6.3	10.1	
総合 計	5.5	100.0	6.6	100.0	16.3	100.0	18.7	100.0	57.3	100.0	62.3	100.0	



2017年5月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が98.3台と最も多く、次いで関東×大規模店が69.0台、中国・四国・九州×大規模店が35.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が105.5台と最も多く、次いで関東×大規模店が75.0台、中国・四国・九州×大規模店が38.8台と続く。

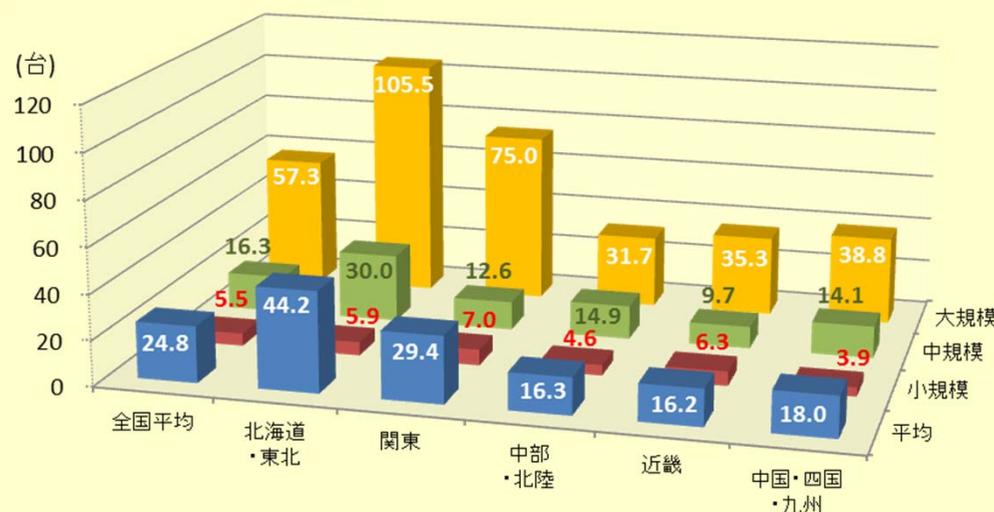
(※以下、10ページ参照)

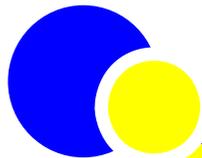
- 関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州の4ブロックでは一般車が上位に多く入っており、特に関東×平均や近畿×中規模店では、上位3位をダブルループ型が占めている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模で1位をクロスバイクが占めているほか、北海道・東北の平均、小規模店、大規模店ではロードバイクも上位3位に入っている。
- 北海道・東北、関東、中部・北陸の大規模店では子供車が上位3位に、近畿及び中国・四国・九州の大規模店では小径車が上位3位までに入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



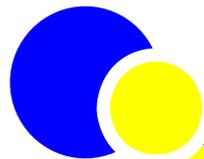


2017年5月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	クロスバイク	2.2	クロスバイク	7.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	子供車	6.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4	ロードバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.8
北海道・東北	クロスバイク	9.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	クロスバイク	7.9	クロスバイク	19.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.1	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14.8
	ロードバイク	5.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7	子供車	13.5
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	小径車	1.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3	子供車	8.8
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.2
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	ロードバイク	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	子供車	3.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	クロスバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	クロスバイク	7.5
	クロスバイク	2.4	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	小径車	5.5
	小径車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.0
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	クロスバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
	小径車	1.5	子供車	0.3	電動アシスト車	1.7	小径車	3.8
	ロードバイク	1.5	電動アシスト車	0.3				

一般車(スタグガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



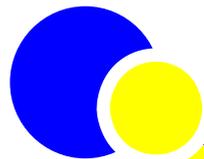
2017年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク	3.1	1位 一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.7	1位	クロスバイク	7.2	
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.7	2位	電動アシスト車	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	6.2
3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2.4	3位	ロードバイク	0.5	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.8
4位	子供車	2.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.5	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	5.6
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.0		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.5	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	4.3
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.9	6位	クロスバイク	0.3	6位	小径車	4.1
7位	電動アシスト車	1.7		小径車	0.3	7位	ロードバイク	4.0
	ロードバイク	1.7		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.8
9位	小径車	1.5	9位	幼児同乗用自転車	0.1	9位	電動アシスト車	3.2
10位	幼児車	0.7		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	10位	幼児車	2.3
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.6		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.1	11位	幼児同乗用自転車	1.5
11位	マウンテンバイク	0.6		子供車	0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	1.5
	幼児同乗用自転車	0.6	13位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	12位	マウンテンバイク	1.3
14位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.9
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.3		マウンテンバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7
16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.2		幼児車	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.3
合計	新車・平均販売台数	22.2	合計	新車・平均販売台数	4.1	合計	新車・平均販売台数	52.8

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク	9.0	1位	クロスバイク	1.3	1位	クロスバイク	19.2
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	6.5		ロードバイク	1.3	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	14.8
3位	ロードバイク	5.5	3位	電動アシスト車	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	13.5
4位	子供車	4.5		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.6	4位	電動アシスト車	13.5
5位	電動アシスト車	3.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.6	5位	ロードバイク	8.8
6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.1		小径車	0.6	6位	電動アシスト車	6.2
7位	幼児車	2.8	7位	幼児同乗用自転車	0.3	7位	小径車	4.3
8位	マウンテンバイク	1.7	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.2
9位	小径車	1.6		マウンテンバイク	0.1	9位	マウンテンバイク	3.8
10位	幼児同乗用自転車	1.2		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0	10位	幼児同乗用自転車	3.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.8
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.5		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	1.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.5	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	1.3
14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.8
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2		幼児車	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2		子供車	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2
合計	新車・平均販売台数	41.5	合計	新車・平均販売台数	5.6	合計	新車・平均販売台数	98.3



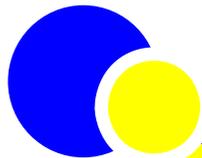
2017年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	電動アシスト車	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	小径車	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	子供車
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
5位	子供車	5位	ロードバイク	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
6位	電動アシスト車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	小径車
7位	小径車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車	7位	クロスバイク
8位	クロスバイク		幼児同乗用自転車	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		電動アシスト車
9位	幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		クロスバイク	9位	幼児同乗用自転車
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
12位	幼児車	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児車	12位	幼児車
	ロードバイク		幼児車		子供車	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		子供車		ロードバイク	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		クロスバイク		マウンテンバイク	15位	マウンテンバイク
16位	マウンテンバイク		マウンテンバイク		小径車	16位	ロードバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	26.1		4.7		10.7		69.0

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	ロードバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	子供車
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	クロスバイク	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	クロスバイク	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
5位	子供車	5位	電動アシスト車	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5位	クロスバイク
6位	電動アシスト車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	電動アシスト車
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	7位	マウンテンバイク
8位	ロードバイク		クロスバイク		電動アシスト車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		ロードバイク
10位	マウンテンバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
11位	小径車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		マウンテンバイク	11位	小径車
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		小径車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	幼児車	13位	ロードバイク	12位	幼児車
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		子供車		幼児車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
15位	幼児車		マウンテンバイク	14位	子供車	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	幼児同乗用自転車		小径車		幼児同乗用自転車	16位	幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	13.2		3.6		10.9		27.2



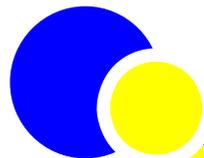
2017年5月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	クロスバイク
2位	クロスバイク	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	小径車
3位	小径車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車	4位	電動アシスト車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	幼児同乗用自転車	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	クロスバイク	6位	小径車	6位	ロードバイク
7位	電動アシスト車	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	子供車
8位	子供車	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
9位	ロードバイク	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9位	電動アシスト車
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	小径車	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	幼児車	11位	子供車	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	子供車	12位	クロスバイク	11位	マウンテンバイク
13位	マウンテンバイク	13位	ロードバイク	13位	ロードバイク	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
14位	幼児同乗用自転車	14位	マウンテンバイク	14位	マウンテンバイク	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	幼児同乗用自転車	15位	マウンテンバイク	14位	幼児車
16位	幼児車	16位	幼児同乗用自転車	16位	マウンテンバイク	15位	幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

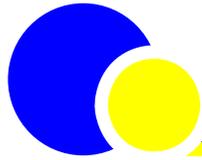
平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	子供車	2位	クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
3位	小径車	3位	電動アシスト車	3位	電動アシスト車	3位	小径車
4位	ロードバイク	4位	ロードバイク	4位	ロードバイク	4位	子供車
5位	クロスバイク	5位	幼児同乗用自転車	5位	小径車	5位	ロードバイク
6位	子供車	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
8位	電動アシスト車	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	クロスバイク
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	電動アシスト車
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	マウンテンバイク	10位	幼児車
11位	マウンテンバイク	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	幼児同乗用自転車
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12位	子供車	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
13位	幼児車	13位	幼児車	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
14位	幼児同乗用自転車	14位	クロスバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	マウンテンバイク	15位	幼児車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	16位	小径車	16位	幼児同乗用自転車	12位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



2017年5月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年5月		平成28年5月		増減率	平成29年5月		平成28年5月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	10.1	45.5%	13.1	56.2%	-22.9%	24.0	49.5%	29.3	51.0%	-18.1%	
	フレーム形状区分											
		スタaggerド型	3.5	15.8%	3.7	15.9%	-5.4%	8.3	17.1%	10.7	18.6%	-22.4%
		ダブルループ型	6.6	29.7%	9.5	40.8%	-30.5%	15.7	32.4%	18.6	32.3%	-15.6%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.5	24.8%	7.7	33.0%	-28.6%	12.1	24.9%	14.9	25.9%	-18.8%
		変速機あり	4.7	21.2%	5.4	23.2%	-13.0%	11.9	24.5%	14.4	25.0%	-17.4%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	4.0	18.0%	5.5	23.6%	-27.3%	9.8	20.2%	12.1	21.0%	-19.0%
		ハブダイナモあり	6.2	27.9%	7.6	32.6%	-18.4%	14.2	29.3%	17.1	29.7%	-17.0%
	詳細区分											
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.7%	0.8	3.4%	-25.0%	1.7	3.5%	2.2	3.8%	-22.7%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.5	2.1%	-40.0%	1.1	2.3%	1.4	2.4%	-21.4%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.8%	0.3	1.3%	33.3%	1.4	2.9%	1.4	2.4%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	10.4%	2.1	9.0%	9.5%	4.1	8.5%	5.7	9.9%	-28.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.9	13.1%	4.0	17.2%	-27.5%	5.5	11.3%	6.9	12.0%	-20.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	7.7%	2.4	10.3%	-29.2%	3.9	8.0%	4.4	7.7%	-11.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.9%	0.5	2.1%	-60.0%	1.3	2.7%	1.7	3.0%	-23.5%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	8.6%	2.6	11.2%	-26.9%	5.1	10.5%	5.6	9.7%	-8.9%
		幼児・子供車	3.0	13.5%	2.5	10.7%	20.0%	6.4	13.2%	6.8	11.8%	-5.9%
		幼児車	0.9	4.1%	0.5	2.1%	80.0%	2.6	5.4%	2.5	4.3%	4.0%
		子供車	2.1	9.5%	2.0	8.6%	5.0%	3.7	7.6%	4.3	7.5%	-14.0%
		スポーツ車	4.8	21.6%	3.8	16.3%	26.3%	10.3	21.2%	12.7	22.1%	-18.9%
	クロスバイク	2.7	12.2%	2.1	9.0%	28.6%	4.7	9.7%	5.7	9.9%	-17.5%	
	ロードバイク	1.5	6.8%	1.3	5.6%	15.4%	4.5	9.3%	5.5	9.6%	-18.2%	
	マウンテンバイク	0.6	2.7%	0.4	1.7%	50.0%	1.1	2.3%	1.5	2.6%	-26.7%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.7	7.7%	1.6	6.9%	6.3%	3.7	7.6%	4.3	7.5%	-14.0%	
	幼児同乗用自転車	0.7	3.2%	0.5	2.1%	40.0%	1.5	3.1%	1.3	2.3%	15.4%	
	電動アシスト車	2.0	9.0%	1.8	7.7%	11.1%	2.7	5.6%	3.1	5.4%	-12.9%	
ブロック別	北海道・東北	42.0		31.8		32.1%	51.0		79.3		-35.7%	
	関東	26.8		37.0		-27.6%	57.8		48.7		18.7%	
	中部・北陸	11.1		10.7		3.7%	48.2		54.4		-11.4%	
	近畿	15.6		20.8		-25.0%	43.1		54.0		-20.2%	
	中国・四国・九州	15.7		16.1		-2.5%	42.6		51.4		-17.1%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.7		3.7		0.0%	19.6		20.8		-5.8%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	14.7		15.0		-2.0%	44.7		51.5		-13.2%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	52.6		55.7		-5.6%	86.7		107.4		-19.3%	



2017年5月・売上構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上内訳構成比

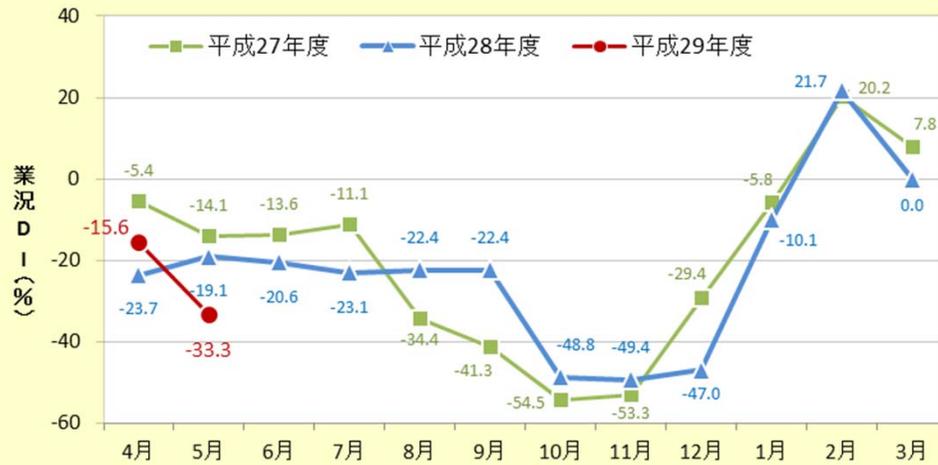
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年5月	平成28年5月	平成29年5月	平成28年5月	平成29年5月	平成28年5月	平成29年5月	平成28年5月	平成29年5月	平成28年5月
全国平均	53.7	57.8	18.1	16.1	7.6	10.2	10.7	7.2	9.9	8.7
ブロック別										
北海道・東北	55.1	67.8	13.5	11.5	6.6	13.4	20.0	3.7	4.8	3.6
関東	61.3	62.2	26.9	23.8	6.1	5.8	3.4	6.7	2.3	1.5
中部・北陸	63.1	61.4	14.3	15.9	7.1	8.2	4.0	5.2	11.5	9.3
近畿	43.6	45.2	25.4	23.0	9.4	10.6	6.0	6.3	15.6	14.9
中国・四国・九州	43.5	50.2	14.9	11.0	10.0	11.4	8.5	11.5	23.1	15.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	27.7	28.5	28.2	23.3	6.5	6.5	6.6	5.4	31.0	36.3
中規模(年間販売台数250台以下)	39.6	49.3	21.6	17.6	8.2	11.1	6.8	10.0	23.8	12.0
大規模(年間販売台数251台以上)	64.1	68.6	14.7	13.7	7.6	10.6	12.9	6.2	0.7	0.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年5月	平成28年5月	増減率(前年同月比)
全国平均	126.1	147.8	-14.7%
ブロック別			
北海道・東北	91.7	108.4	-15.4%
関東	188.9	258.6	-27.0%
中部・北陸	85.0	87.6	-3.0%
近畿	142.2	158.9	-10.5%
中国・四国・九州	117.7	120.8	-2.6%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	69.8	67.1	4.0%
中規模(年間販売台数250台以下)	86.5	100.8	-14.2%
大規模(年間販売台数251台以上)	241.9	272.1	-11.1%

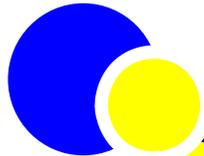
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成29年5月	平成28年5月	比較(前年同月)
好転	6.2	5.6	0.6
横ばい	54.3	69.7	-15.4
悪化	39.5	24.7	14.8
業況DI	-33.3	-19.1	-14.2

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年5月・販売動向の特徴など

● 女性へのスポーツ車、子ども車の販売が好調。新車よりも中古車の販売に動きがみられた。

■ スポーツ車

- 女性へのロードバイクの販売が好調。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車含め高級車が売れた。

■ その他

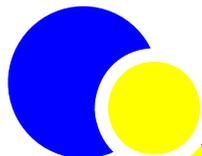
- GW後、新車の販売が止まった。逆に中古車の注文があった。
- 時節柄、子供車が売れた。
- 従来は、まだまだ通学车などが売れる月だが、通学用はほぼ無く、通勤用が少し出た。
- 平均気温が低く（20℃以下の日が3分の1）自転車の乗車率も良くない。一般車はまったくだめ。
- 会社の営業車としての買いが多かった。
- シーズンに入っているが、単価の安い中古車のニーズが高い。

● 大型店舗の出店による来客数、単価下落による売上げの減少がみられる。

- 前半は大型連休の影響でふるわず、後半は好天に恵まれ好調だった。しかし、例年に比べると春需の引きが早く、新車販売数も昨年を下回った。修理総数も昨年に及ばず、原因が何なのか、しっかり把握していく必要があると考えている。
- 近所に大型店が開店した。5月最終週の土日2日間とも雨に降られ、最終的には昨年同月よりもマイナスであった。ロードバイクの好調にともなって用品の売上が良かったが、全体の数字は決して良くはない。消費税の8%はユーザーの懐が厳しいのではないか。
- 販売台数は前年並みだが、単価が大きく下がり売上金額に響いた。
- 先月に比較すると、完成車の販売台数は少なかった。
- 例年に比べて通学车の台数が減っている。大型店が開店して影響していると思われる。

● 来店はされるものの、購入はインターネットという消費者は相変わらず増加傾向にある。他店購入車の整備、修理が増えている。

- インターネットで購入する人が多く、防犯登録のみの人が多かった。
- 実店舗で商品を確認、購入はネットでというお客様が、明らかに増えている感がある。
- とりあえず見に来るお客さんが多く、販売につながらない。いろいろな店を回っている感じで接客意欲がわからない。
- 高級車が売れたが、修理が極端に少なく売上のバランスが悪い。
- 用品はあまり売れず。自転車（一般）も止まった感じ。スポーツ車が少々売れる程度。
- 修理件数が増えたが単価が低く売り上げは伸びなかった。



2017年5月・お客様の特徴

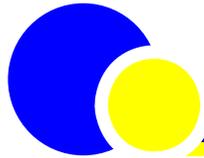
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

② 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。家族ぐるみで自転車で遊ぶため、ロードバイクを購入(15万円)。 男性。通学用に折りたたみ自転車を購入(2.2万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。友達に勧められて初めてロードバイクを購入(12万円)。 女性。通学に中古車を購入予定で来店するも気に入ったものがなく、一番安い新車を購入(1.4万円)。 男性。通勤用にロードバイクを購入(8万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。子供の送迎用に電動アシスト車を購入(9.8万円)。旧モデル車だったが、色を気に入られて購入。 男性。レジャー用に小径折り畳み自転車を購入(13万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。泥除けステーの交換に来店されたが、他にも細かい気になる点があり、自転車ごと交換になった。通勤用にクロスバイクを購入(4.3万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤と休日の散歩用にクロスバイクを購入(5万円)。 男性。通勤と旅行用にランドナーを購入(10万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。電動アシスト車を試乗され、翌日に購入(11万円) 男性。健康のためにクロスバイクを購入(6万円)。 女性。買い物用に一般車(ダブルループ型)を購入(3万円)。37年間乗った自転車から買い替え。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。軽い自転車を希望され、一般車(ダブルループ型)を購入(3.6万円) 男性。電動アシスト車を試乗され、即決で購入(12万円)。



2017年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

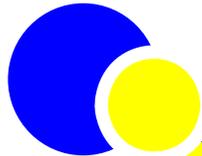
- 価格上昇を続ければ、メーカー車などそのうち見向きもされなくなってしまうのではないかと。もっと顧客の実情に見合った車種も生産するべきではないでしょうか。
- 値上げは困る。
- メーカーが大規模小売店中心の販売に偏っているため、基本的に自分のところでしか扱えない特定車種に絞り込んで販売している。メーカー、問屋がノルマや金額で販売店差別を図っている限り、自転車業界の未来は暗いと言えようが無い。
- 特に軽快車のタイヤのサイドラインのクオリティを上げて欲しい。タイヤがゆがんでいる様なラインのズレがひど過ぎます。
- タイヤのヒゲ、どうにかならないんでしょうか。前輪キャリパーシューに当たります。
- 完組（九分組）の自転車は配送する前にフレームに傷がないかどうかを確認して欲しい。
- そろそろ2018モデルの動向が気になるが、単純に値下げするだけではやめて欲しい。品質の向上も考えて欲しい。
- 今年は国内メーカー物で、この仕事に関わって初のフレーム破損の新車があった。
- メーカーの営業担当者が、ほとんど営業に来なくなった。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 車のように自転車税をかけて、台数の抑制をするよう業界で訴えて欲しい。利益が少ないから数を販売する、単価が下がる、のくり返し。

● その他の意見

- ネット購入のお客が増えた。防犯登録のみの客が年々増えている。送料の値上げにより自転車の発送は厳しくなったが、まだまだネット購入は止まらないのではないかと。命を預ける乗り物が安易に売られていることに、専門業者としてユーザーの意識の無さには言葉もない。この先どうなってしまうんでしょうか。
- 放置自転車のリサイクルを主体としている。自治体のルールでは、防犯シールがないものをリサイクル品として持って行けず、ゴミとして良い自転車がたくさん処分されている。警察と役所が協力してくれないと、捨てられていく自転車を助けられない。
- 遠い将来を見据えての未来の自転車像を打ち出して欲しい。目先だけの、売れたら良いだけのポリシーのなさには自転車における悪貨は良貨を駆逐するにつながる。



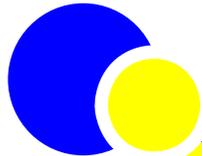
2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年5月	100.0	2.9	12.8	10.9	9.9	9.8	16.4	8.1	4.3	4.7	9.4	7.5	3.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年5月	100.0	1.9	5.8	7.7	9.6	5.8	15.2	7.7	1.9	5.8	19.8	11.0	6.6	1.1	0.0
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	3.4	16.6	12.6	10.0	11.9	17.1	8.2	5.6	4.1	3.8	5.6	1.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	5.2	24.1	18.5	12.2	12.1	11.3	6.7	3.4	2.9	1.4	1.6	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.2	0.0	2.3	7.2	7.2	22.2	9.7	5.3	6.8	18.5	14.2	5.7	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	7.9	33.9	26.1	7.4	4.7	7.6	5.0	1.6	3.2	0.5	1.1	0.5	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.8	2.3	11.3	12.7	21.4	9.8	5.9	5.6	14.5	11.2	4.4	0.3	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	11.7	28.3	30.0	10.0	1.7	10.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	12.9	0.0	32.3	29.0	9.7	3.2	0.0	0.0	0.0	9.7	3.2	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	34.5	27.6	3.4	3.4	3.4	3.4	6.9	0.0	6.9	3.4	6.9	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	4.1	18.5	9.1	2.5	7.8	29.6	14.4	8.6	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	8.0	40.9	25.5	4.7	3.6	6.9	4.0	1.5	3.6	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.5	7.9	20.4	24.6	18.3	11.0	7.9	3.1	3.1	2.6	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	5.9	0.0	5.9	5.9	35.3	17.6	17.6	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.6	9.1	29.8	10.6	9.1	6.1	9.1	15.7	3.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.4	0.4	13.0	11.2	24.9	21.2	10.0	16.0	2.2	0.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	1.4	22.9	12.9	25.7	35.7	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.5	0.0	9.5	10.6	24.6	16.1	13.6	21.6	3.0	0.5	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年5月	100.0	0.7	0.0	2.0	7.4	10.1	5.4	1.3	0.7	3.4	12.8	14.8	22.1	7.4	12.1
幼児同乗用自転車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	7.0	0.0	12.3	75.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年5月	100.0	8.1	18.6	35.3	10.0	16.9	3.6	3.2	4.3
クロスバイク	平成29年5月	100.0	11.1	27.0	48.5	12.1	1.3	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年5月	100.0	0.0	1.8	11.9	8.9	43.5	10.1	10.1	13.7
マウンテンバイク	平成29年5月	100.0	15.8	22.8	33.3	1.8	22.8	3.5	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	15.9	51.2	27.1	5.9



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

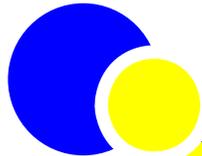
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年5月	100.0	4.1	4.1	6.2	9.1	3.7	10.7	11.6	3.7	5.4	24.0	12.0	5.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年5月	100.0	2.6	5.3	4.6	7.9	0.7	3.9	11.2	1.3	5.9	36.2	12.5	7.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	6.7	2.2	8.9	11.1	8.9	22.2	12.2	7.8	4.4	3.3	11.1	1.1	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	27.0	27.0	24.3	5.4	0.0	2.7	5.4	0.0	2.7	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	2.9	9.8	4.4	12.2	12.7	4.4	5.9	27.8	13.7	6.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	22.7	13.6	31.8	15.9	4.5	4.5	4.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	2.0	0.5	7.6	3.5	12.1	13.1	4.5	6.1	29.3	14.6	6.6	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	55.6	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.8	4.7	13.2	1.6	7.0	42.6	14.7	9.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	30.0	10.0	30.0	10.0	0.0	5.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.3	9.7	29.0	14.5	11.3	4.8	3.2	14.5	1.6	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.7	17.4	5.6	19.4	24.3	9.0	20.1	3.5	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	1.8	21.8	12.7	21.8	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.6	1.1	18.0	13.5	14.6	32.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	12.5	0.0	0.0	0.0	40.6	3.1	25.0	12.5	3.1
幼児同乗用自転車			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年5月	100.0	1.9	9.9	45.8	9.6	23.8	1.5	3.7
クロスバイク		平成29年5月	100.0	3.4	14.5	67.0	12.8	2.2	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年5月	100.0	0.0	0.9	10.9	7.3	54.5	4.5	10.9
マウンテンバイク		平成29年5月	100.0	0.0	14.7	47.1	0.0	38.2	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	18.5	43.1	33.8	4.6



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

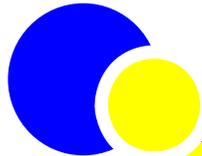
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年5月	100.0	1.0	13.1	7.0	10.9	14.4	22.0	7.3	4.2	5.1	5.8	6.7	2.2	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年5月	100.0	0.0	3.4	10.2	4.5	10.2	34.1	1.1	2.3	8.0	8.0	11.4	5.7	1.1	0.0	
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	1.3	16.9	5.8	13.3	16.0	17.3	9.8	4.9	4.0	4.9	4.9	0.9	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	1.1	21.6	11.6	15.3	17.4	12.6	8.9	3.7	2.1	2.1	3.2	0.5	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.8	0.0	0.0	4.1	9.8	36.6	4.9	4.9	9.8	11.4	12.2	4.9	0.8	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	3.5	48.2	23.5	4.7	5.9	5.9	4.7	1.2	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.9	13.2	17.5	28.1	8.3	5.3	7.0	7.9	8.8	2.6	0.4	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	17.6	52.9	0.0	0.0	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2	45.5	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	43.9	0.0	3.5	12.3	12.3	14.0	7.0	1.8	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	3.2	61.3	17.7	3.2	3.2	1.6	6.5	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	2.0	25.0	26.0	18.0	12.0	6.0	4.0	4.0	3.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	33.3	10.0	6.7	8.3	11.7	11.7	3.3	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年5月	100.0	0.0	1.7	0.0	5.1	22.0	28.8	16.9	6.8	15.3	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年5月	100.0	0.0	1.9	0.0	3.8	22.6	26.4	18.9	7.5	17.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	2.4	11.9	9.5	7.1	2.4	0.0	2.4	7.1	26.2	19.0	2.4	9.5
幼児同乗用自転車			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.4	0.0	8.7	73.9	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年5月	100.0	16.2	64.9	8.1	0.0	0.0	10.8	0.0
クロスバイク		平成29年5月	100.0	18.8	71.9	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	14.6	45.8	33.3



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

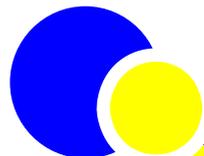
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年5月	100.0	8.3	13.7	7.7	9.5	8.3	22.6	9.5	1.8	6.0	3.0	7.1	1.8	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年5月	100.0	2.2	10.9	8.7	10.9	4.3	19.6	13.0	0.0	6.5	6.5	10.9	4.3	2.2	0.0	
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	10.7	14.8	7.4	9.0	9.8	23.8	8.2	2.5	5.7	1.6	5.7	0.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	14.1	23.2	12.1	8.1	10.1	16.2	7.1	2.0	4.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	1.4	11.6	5.8	31.9	13.0	1.4	8.7	5.8	14.5	4.3	1.4	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	15.9	26.1	14.8	4.5	5.7	15.9	9.1	1.1	4.5	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	11.3	30.0	10.0	2.5	7.5	5.0	13.8	3.8	1.3	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	7.7	38.5	23.1	0.0	0.0	7.7	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	31.8	9.1	0.0	9.1	13.6	13.6	9.1	4.5	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	20.0	27.7	13.8	4.6	6.2	18.5	1.5	1.5	4.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	26.7	13.3	20.0	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.5	8.1	37.8	8.1	2.7	8.1	2.7	16.2	2.7	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	29.2	37.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	35.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	14.3	28.6	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年5月	100.0	40.4	4.3	10.6	21.3	6.4	8.5	2.1	6.4
クロスバイク		平成29年5月	100.0	54.5	0.0	13.6	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年5月	100.0	0.0	7.1	7.1	14.3	21.4	21.4	7.1	21.4
マウンテンバイク		平成29年5月	100.0	63.6	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	11.8	58.8	11.8	17.6



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

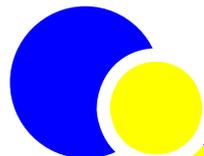
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成29年5月	100.0	0.0	18.9	28.3	13.2	10.1	10.7	5.7	5.7	0.0	6.3	0.6	0.6	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年5月	100.0	0.0	11.9	19.0	31.0	7.1	11.9	7.1	2.4	0.0	7.1	0.0	2.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	0.0	21.4	31.6	6.8	11.1	10.3	5.1	6.8	0.0	6.0	0.9	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	0.0	24.4	33.3	15.4	9.8	6.5	5.7	3.3	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	11.1	5.6	11.1	25.0	5.6	13.9	0.0	25.0	2.8	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	33.7	44.2	12.8	2.3	2.3	3.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	1.4	9.6	13.7	19.2	20.5	8.2	11.0	0.0	13.7	1.4	1.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	31.3	25.0	37.5	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	55.6	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	57.1	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	30.0	20.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	39.3	49.2	6.6	1.6	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	2.7	18.9	10.8	24.3	18.9	10.8	10.8	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	23.5	0.0	23.5	0.0	35.3	5.9	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	8.3	8.3	41.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	9.1	9.1	45.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3	2.6	13.2	28.9	15.8	26.3	
幼児同乗用自転車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年5月	100.0	7.8	50.0	26.6	7.8	7.8	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	平成29年5月	100.0	10.6	55.3	25.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	45.5	9.1	45.5	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成29年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	6.3	75.0	12.5	6.3



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

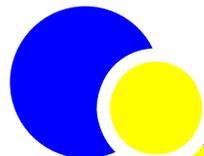
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年5月	100.0	1.9	18.6	11.8	6.2	11.2	13.0	5.0	6.8	6.2	4.3	9.3	4.3	1.2	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年5月	100.0	5.7	0.0	0.0	2.9	17.1	14.3	2.9	5.7	5.7	11.4	17.1	11.4	5.7	0.0
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	0.8	23.8	15.1	7.1	9.5	12.7	5.6	7.1	6.3	2.4	7.1	2.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	2.8	28.0	17.8	9.3	11.2	13.1	3.7	5.6	6.5	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	13.0	7.4	9.3	5.6	11.1	27.8	11.1	3.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	3.9	39.0	18.2	2.6	5.2	7.8	2.6	3.9	9.1	1.3	2.6	1.3	2.6	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	6.0	9.5	16.7	17.9	7.1	9.5	3.6	7.1	15.5	7.1	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	16.0	4.0	8.0	4.0	16.0	20.0	12.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	1.5	45.5	21.2	3.0	4.5	7.6	3.0	3.0	9.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	13.9	19.4	22.2	22.2	5.6	11.1	2.8	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	13.6	13.6	9.1	4.5	9.1	36.4	9.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	20.0	36.7	6.7	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.5	23.1	34.6	3.8	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年5月	100.0	3.3	0.0	3.3	10.0	20.0	3.3	0.0	3.3	6.7	3.3	16.7	20.0	0.0	10.0
幼児同乗用自転車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年5月	100.0	11.5	14.8	24.6	11.5	8.2	9.8	6.6	13.1
クロスバイク		平成29年5月	100.0	18.5	29.6	40.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年5月	100.0	0.0	3.4	6.9	13.8	17.2	17.2	13.8	27.6
マウンテンバイク		平成29年5月	100.0	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	20.8	62.5	16.7	0.0



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

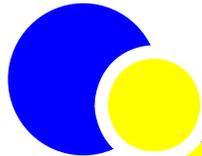
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年5月	100.0	0.0	4.2	13.9	15.3	16.7	16.7	13.9	8.3	5.6	1.4	1.4	1.4	1.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	21.4	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	0.0	5.2	17.2	15.5	15.5	17.2	13.8	10.3	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	0.0	6.7	22.2	17.8	20.0	13.3	13.3	2.2	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	14.8	18.5	14.8	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	10.7	35.7	21.4	10.7	0.0	10.7	0.0	0.0	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.4	20.5	27.3	15.9	13.6	9.1	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	12.5	41.7	20.8	8.3	0.0	12.5	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	29.4	35.3	17.6	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3	25.0	12.5	31.3	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	41.7
幼児同乗用自転車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年5月	100.0	0.0	31.3	12.5	12.5	21.9	15.6	0.0	6.3
クロスバイク	平成29年5月	100.0	0.0	75.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年5月	100.0	0.0	5.3	5.3	15.8	36.8	26.3	0.0	10.5
マウンテンバイク	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	30.0	10.0



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

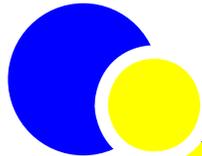
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年5月	100.0	2.8	11.3	11.6	4.9	5.6	17.6	13.0	4.2	6.7	9.9	9.5	1.8	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年5月	100.0	3.4	3.4	5.6	5.6	3.4	15.7	20.2	1.1	6.7	22.5	6.7	2.2	3.4	0.0
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	2.6	14.9	14.4	4.6	6.7	18.5	9.7	5.6	6.7	4.1	10.8	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	5.1	23.5	23.5	6.6	8.8	9.6	7.4	3.7	5.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.7	0.0	0.7	3.4	2.7	25.0	18.2	4.7	7.4	16.2	15.5	3.4	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	7.8	30.4	25.5	2.9	4.9	6.9	5.9	2.0	6.9	1.0	2.9	1.0	2.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.5	3.8	6.0	6.0	23.6	17.0	5.5	6.6	14.8	13.2	2.2	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	21.4	21.4	28.6	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.5	18.2	25.8	1.5	9.1	30.3	7.6	1.5	1.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	5.3	37.3	28.0	1.3	4.0	4.0	5.3	2.7	9.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	2.2	15.6	13.3	15.6	20.0	11.1	6.7	2.2	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	31.9	13.0	8.7	7.2	5.8	23.2	4.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	7.7	46.2	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	54.5	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年5月	100.0	6.7	0.0	6.7	6.7	13.3	0.0	6.7	0.0	13.3	6.7	13.3	26.7	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	71.4

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年5月	100.0	10.7	17.2	50.8	11.5	5.7	0.8	0.8	2.5
クロスバイク		平成29年5月	100.0	14.1	16.7	61.5	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年5月	100.0	0.0	7.1	21.4	28.6	25.0	3.6	3.6	10.7
マウンテンバイク		平成29年5月	100.0	12.5	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年5月	100.0	0.0	0.0	18.9	60.4	13.2	7.5



2017年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

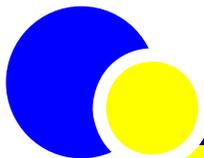
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年5月	100.0	3.2	14.4	10.3	11.4	10.8	15.9	5.4	3.9	3.8	10.0	7.3	3.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年5月	100.0	1.5	6.9	8.8	10.8	5.8	15.0	3.1	2.3	5.0	20.0	12.7	8.1	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年5月	100.0	4.2	19.0	11.2	11.7	13.8	16.4	6.8	4.9	3.0	4.0	4.0	0.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年5月	100.0	5.9	26.4	16.3	13.6	12.3	11.7	5.6	3.5	2.1	0.8	1.3	0.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	3.2	8.7	9.0	20.8	5.1	4.5	5.8	21.2	14.4	7.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	8.8	38.0	25.2	7.6	4.0	8.8	4.0	1.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.9	1.8	13.5	14.6	19.9	6.2	5.3	4.8	15.8	11.4	5.7	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	9.1	31.8	31.8	9.1	0.0	11.4	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	14.8	0.0	33.3	22.2	11.1	3.7	0.0	0.0	0.0	11.1	3.7	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	42.9	33.3	4.8	0.0	4.8	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	18.5	1.8	3.0	6.5	31.0	17.9	11.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	10.3	46.3	22.3	4.0	2.9	9.1	2.3	1.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	6.2	24.0	27.1	15.5	10.1	8.5	3.9	2.3	1.6	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	40.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.7	13.3	29.2	8.8	6.2	4.4	12.4	13.3	2.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年5月	100.0	0.0	0.4	0.4	13.0	10.6	24.0	21.7	9.8	16.9	2.4	0.8	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	1.5	22.1	13.2	26.5	35.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年5月	100.0	0.0	0.5	0.0	9.7	9.7	23.1	16.7	13.4	23.1	3.2	0.5	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	1.6	8.2	9.0	5.7	0.8	0.8	2.5	14.8	14.8	22.1	9.0	10.7	
幼児同乗用自転車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	8.9	0.0	13.3	75.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年5月	100.0	7.9	18.0	32.3	9.3	20.1	3.4	4.2	4.8
クロスバイク	平成29年5月	100.0	10.6	28.1	45.6	13.8	1.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	10.7	3.3	48.8	9.1	13.2	14.9
マウンテンバイク	平成29年5月	100.0	17.5	17.5	25.0	2.5	32.5	5.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年5月	100.0	0.0	0.0	13.4	48.5	34.0	4.1



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute