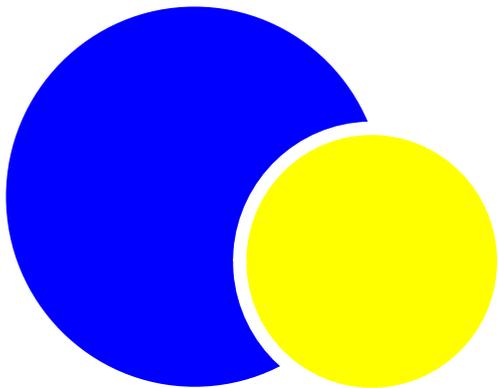
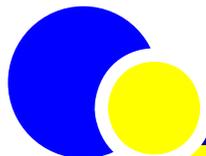

自転車国内販売動向調査 2017年6月 月報

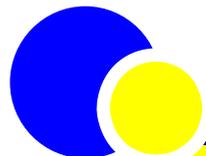




<目次>	2017年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年6月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年6月・販売台数(詳細)	6
	2017年6月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年6月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年6月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別)	9
	2017年6月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年6月・仕入・在庫状況	14
	2017年6月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	1
		5
	2017年6月・販売動向の特徴など	16
	2017年6月・お客様の特徴	17
	2017年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

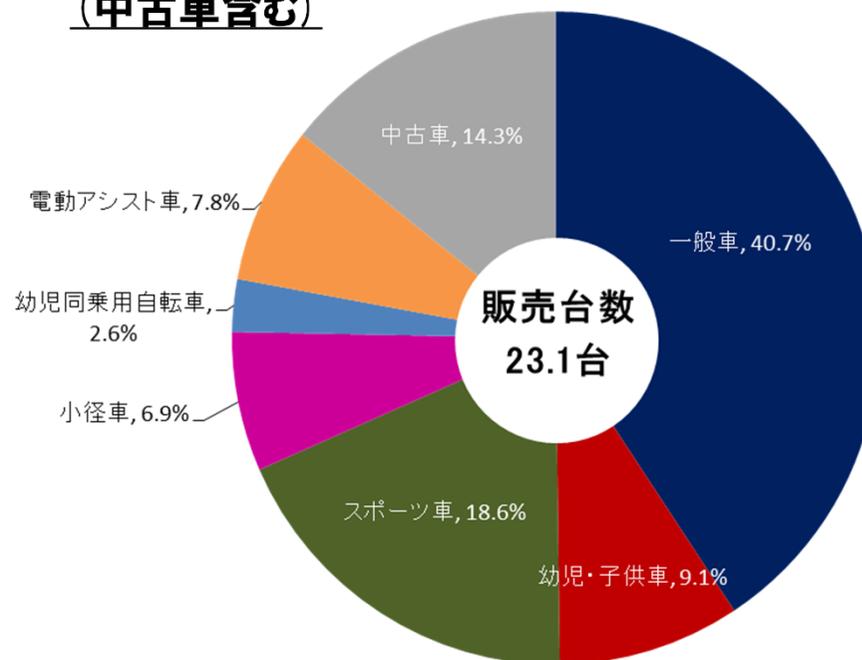


2017年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

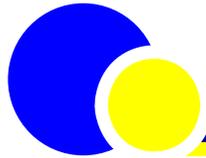
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		19.8台	- 1.2台 ↓	- 2.4台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	30.7台	+ 5.5台 ↑	- 10.8台 ↓
	関東	26.0台	- 3.1台 ↓	- 0.1台 ↓
	中部・北陸	10.8台	- 5.1台 ↓	- 2.4台 ↓
	近畿	16.8台	- 4.6台 ↓	+ 2.0台 ↑
	中国・四国・九州	14.7台	+ 0.9台 ↑	- 0.8台 ↓
規 模 別	小規模	3.6台	- 2.2台 ↓	- 0.5台 ↓
	中規模	14.0台	- 0.2台 ↓	- 0.1台 ↓
	大規模	45.3台	- 1.5台 ↓	- 7.5台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



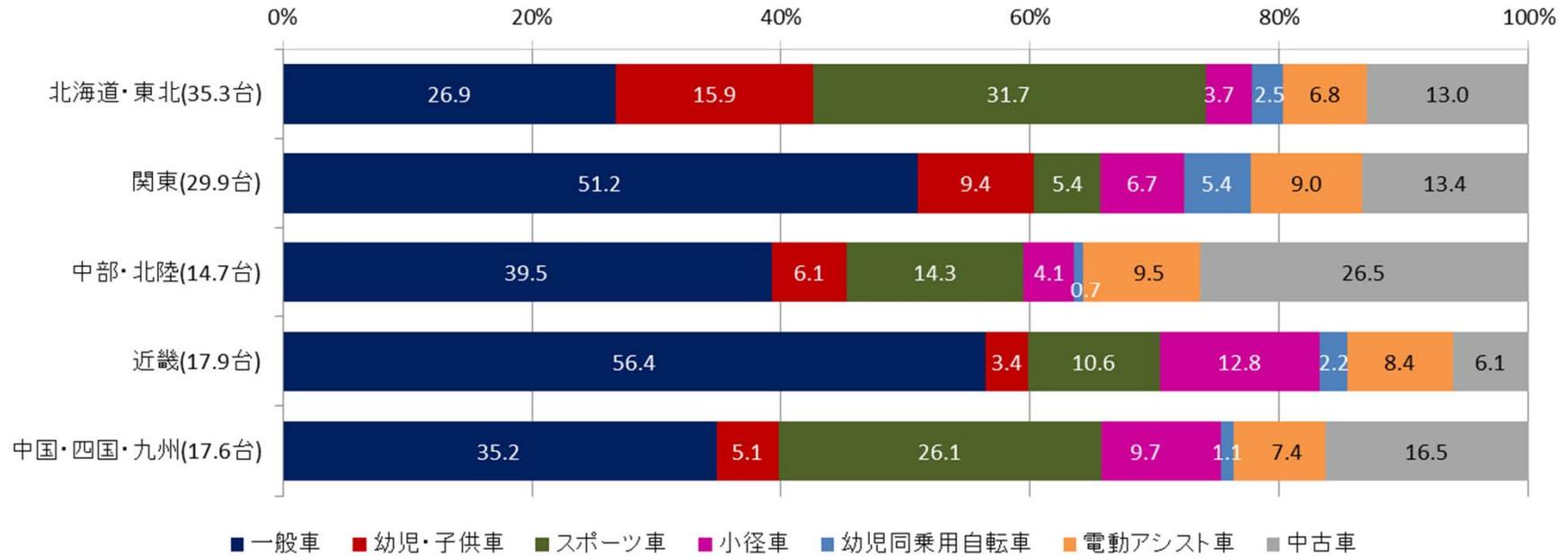
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8台 (14.1%)	- 1.7台 ↓	+ 0.1台 ↑
2位	クロスバイク	2.5台 (12.6%)	+ 0.6台 ↑	- 0.6台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0台 (10.1%)	± 0.0台	± 0.0台

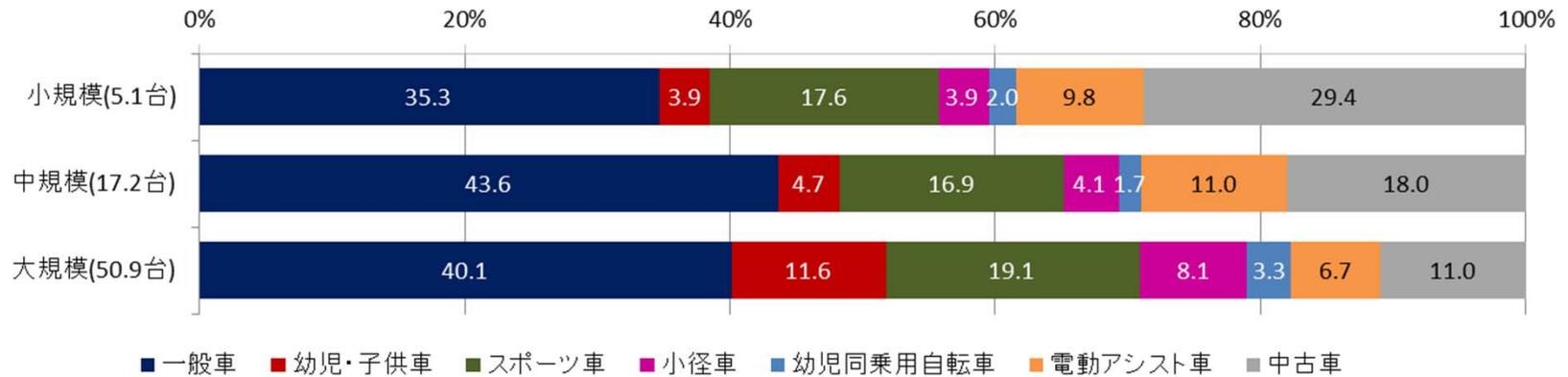


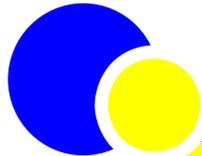
2017年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年6月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

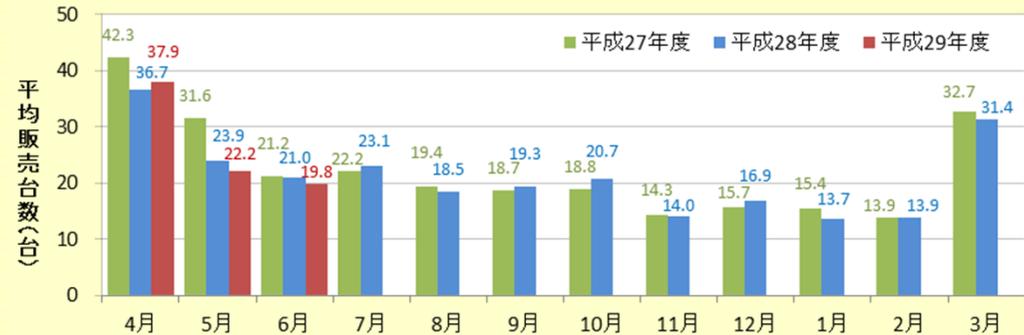
19.8台 (前年同月比-1.2台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

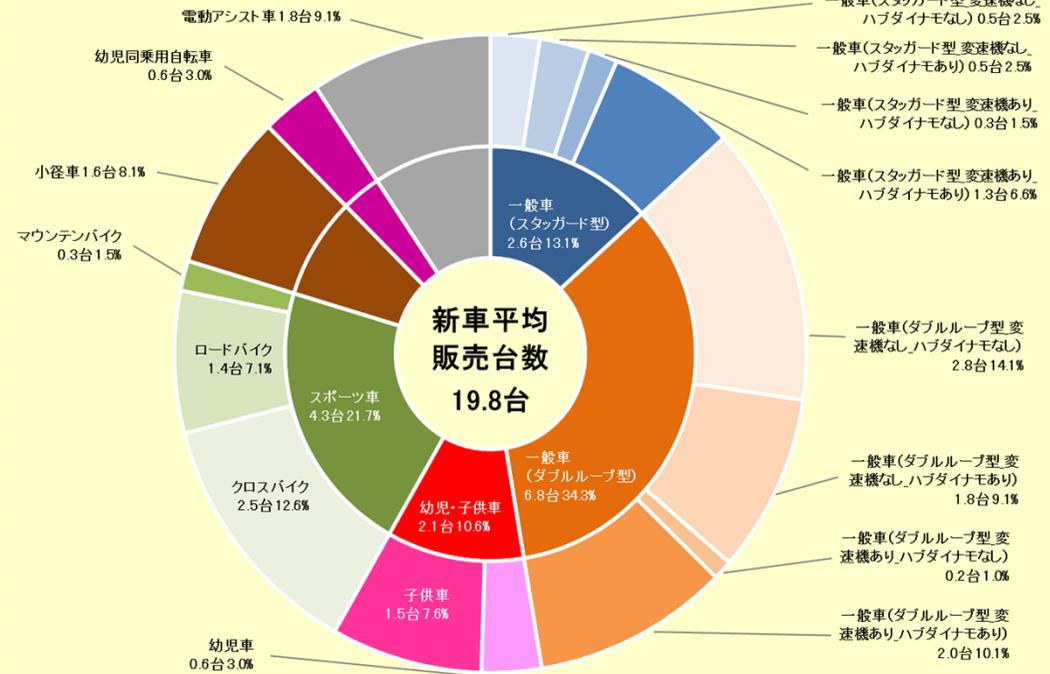
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.8台(14.1%)
- 2位: クロスバイク 2.5台(12.6%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.0台(10.1%)

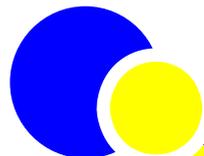
- 6月の新車平均販売台数は19.8台。前年同月に比べ1.2台減少、前月比では2.4台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.6台・13.1%)、ダブルループ型(6.8台・34.3%)で5割弱を占めている。
- 上位は、1位は一般車(ダブルループ型(変速機・ハブダイナモなし))、2位はクロスバイク、3位は一般車(ダブルループ型(変速機・ハブダイナモあり))である。
- スポーツ車は4.3台・21.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.1台・10.6%、小径車は1.6台・8.1%、電動アシスト車は1.8台・9.1%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

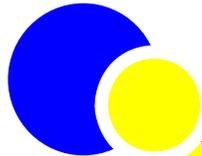




2017年6月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

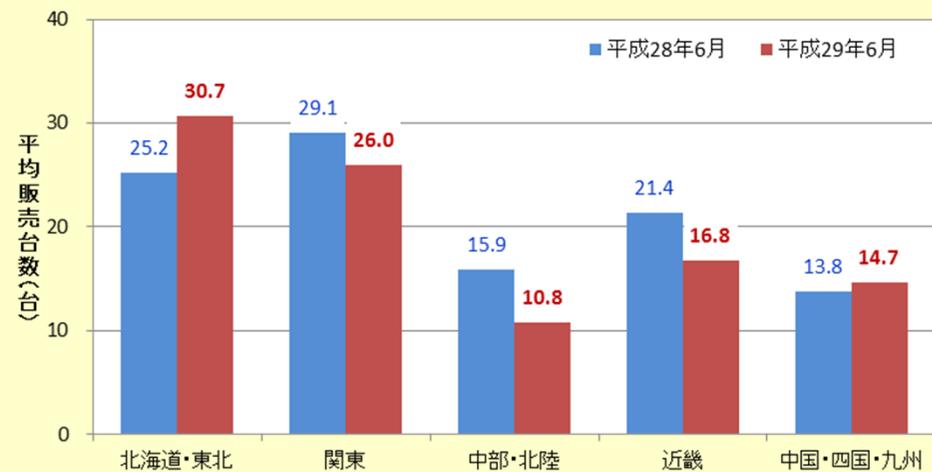
		平成29年6月		平成28年6月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	19.8	85.7%	21.0	85.7%	-5.7%	
車種別	一般車	9.4	40.7%	12.2	49.8%	-23.0%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	2.6	11.3%	2.9	11.8%	-10.3%
		ダブルループ型	6.8	29.4%	9.3	38.0%	-26.9%
	変速機有無区分	変速機なし	5.6	24.2%	7.8	31.8%	-28.2%
		変速機あり	3.8	16.5%	4.5	18.4%	-15.6%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.8	16.5%	5.8	23.7%	-34.5%
		ハブダイナモあり	5.6	24.2%	6.4	26.1%	-12.5%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.2%	0.6	2.4%	-16.7%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.2%	0.3	1.2%	66.7%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.3%	0.3	1.2%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	5.6%	1.8	7.3%	-27.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	12.1%	4.5	18.4%	-37.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	7.8%	2.4	9.8%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.9%	0.4	1.6%	-50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	8.7%	2.0	8.2%	0.0%
	幼児・子供車	2.1	9.1%	1.9	7.8%	10.5%	
幼児車	0.6	2.6%	0.5	2.0%	20.0%		
子供車	1.5	6.5%	1.4	5.7%	7.1%		
スポーツ車	4.3	18.6%	3.4	13.9%	26.5%		
クロスバイク	2.5	10.8%	1.9	7.8%	31.6%		
ロードバイク	1.4	6.1%	1.1	4.5%	27.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.3%	0.4	1.6%	-25.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.6	6.9%	1.2	4.9%	33.3%		
幼児同乗用自転車	0.6	2.6%	0.5	2.0%	20.0%		
電動アシスト車	1.8	7.8%	1.8	7.3%	0.0%		
中古車	計	3.3	14.3%	3.4	13.9%	-2.9%	
総合	計	23.1	100.0%	24.5	100.0%	-5.7%	



2017年6月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

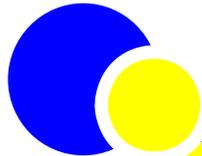
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北30.7台、関東26.0台、近畿16.8台、中国・四国・九州14.7台、中部・北陸10.8台である。前年同月に比べ、北海道・東北で5.5台、中国・四国・九州で0.9台増加。一方、中部・北陸で5.1台、近畿で4.6台、関東で3.1台減少。
- 主流は一般車で、関東、近畿で5割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で3割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北で約3割を占める。幼児・子供車は北海道、小径車は近畿、電動アシスト車は中部・北陸、関東、近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

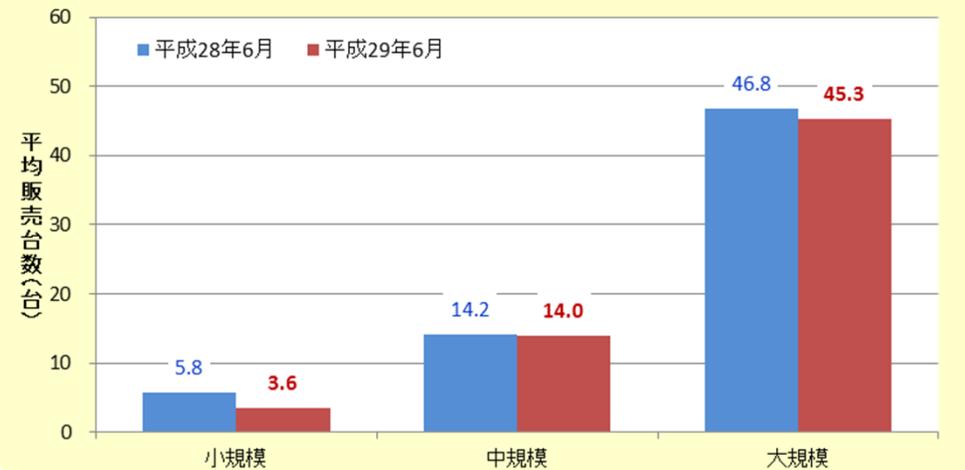
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年6月		平成28年6月		平成29年6月		平成28年6月		平成29年6月		平成28年6月		平成29年6月		平成28年6月		平成29年6月		平成28年6月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	30.7	87.0	25.2	87.5	26.0	87.0	29.1	87.1	10.8	73.5	15.9	82.8	16.8	93.9	21.4	89.9	14.7	83.5	13.8	79.8	
車種別	一般車	9.5	26.9	10.2	35.4	15.3	51.2	19.1	57.2	5.8	39.5	11.5	59.9	10.1	56.4	13.1	55.0	6.2	35.2	7.3	42.2
	スタグガード型	3.5	9.9	5.0	17.4	4.2	14.0	3.5	10.5	1.5	10.2	2.9	15.1	2.5	14.0	2.5	10.5	1.4	8.0	1.0	5.8
	ダブルループ型	6.0	17.0	5.2	18.1	11.1	37.1	15.6	46.7	4.4	29.9	8.6	44.8	7.6	42.5	10.7	45.0	4.8	27.3	6.3	36.4
	幼児・子供車	5.6	15.9	3.4	11.8	2.8	9.4	2.5	7.5	0.9	6.1	0.8	4.2	0.6	3.4	1.7	7.1	0.9	5.1	1.2	6.9
	幼児車	2.0	5.7	0.9	3.1	0.7	2.3	0.5	1.5	0.3	2.0	0.3	1.6	0.1	0.6	0.5	2.1	0.2	1.1	0.3	1.7
	子供車	3.6	10.2	2.5	8.7	2.2	7.4	2.0	6.0	0.6	4.1	0.5	2.6	0.5	2.8	1.2	5.0	0.7	4.0	0.9	5.2
	スポーツ車	11.2	31.7	7.7	26.7	1.6	5.4	2.1	6.3	2.1	14.3	2.6	13.5	1.9	10.6	2.0	8.4	4.6	26.1	2.9	16.8
	クロスバイク	6.6	18.7	4.4	15.3	1.3	4.3	1.5	4.5	1.1	7.5	1.0	5.2	1.7	9.5	1.6	6.7	2.0	11.4	1.3	7.5
	ロードバイク	3.8	10.8	2.5	8.7	0.2	0.7	0.5	1.5	0.5	3.4	1.3	6.8	0.3	1.7	0.1	0.4	2.4	13.6	1.4	8.1
	マウンテンバイク	0.8	2.3	0.9	3.1	0.1	0.3	0.2	0.6	0.6	4.1	0.4	2.1	0.0	0.0	0.3	1.3	0.2	1.1	0.3	1.7
	小径車(折りたたみ車含む)	1.3	3.7	0.8	2.8	2.0	6.7	1.1	3.3	0.6	4.1	0.3	1.6	2.3	12.8	2.6	10.9	1.7	9.7	1.3	7.5
	幼児同乗用自転車	0.9	2.5	0.4	1.4	1.6	5.4	1.4	4.2	0.1	0.7	0.1	0.5	0.4	2.2	0.6	2.5	0.2	1.1	0.2	1.2
	電動アシスト車	2.4	6.8	2.8	9.7	2.7	9.0	3.0	9.0	1.4	9.5	0.6	3.1	1.5	8.4	1.5	6.3	1.3	7.4	0.9	5.2
中古車 計	4.6	13.0	3.6	12.5	4.0	13.4	4.3	12.9	3.9	26.5	3.3	17.2	1.1	6.1	2.5	10.5	2.9	16.5	3.5	20.2	
総合 計	35.3	100.0	28.8	100.0	29.9	100.0	33.4	100.0	14.7	100.0	19.2	100.0	17.9	100.0	23.8	100.0	17.6	100.0	17.3	100.0	



2017年6月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

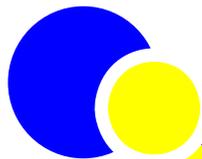
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.6台、中規模店は14.0台、大規模店は45.3台。前年同月に比べ全ての店舗規模で減少しており、小規模店で2.2台、大規模店で1.5台、中規模店で0.2台減少。
- 主流は一般車で、中規模店及び大規模店では4割以上、小規模店でも3割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての店舗規模で15%以上を占めている。他には、電動アシスト車が小規模店、中規模店での割合が高く、また、小径車は大規模店での割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年6月		平成28年6月		平成29年6月		平成28年6月		平成29年6月		平成28年6月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.6	70.6	5.8	78.4	14.0	81.4	14.2	80.2	45.3	89.0	46.8	89.5	
車種別	一般車	1.8	35.3	4.3	58.1	7.5	43.6	7.4	41.8	20.4	40.1	27.0	51.6
	スタaggerド型	0.3	5.9	0.7	9.5	2.2	12.8	2.3	13.0	5.7	11.2	6.3	12.0
	ダブルループ型	1.5	29.4	3.6	48.6	5.3	30.8	5.1	28.8	14.7	28.9	20.7	39.6
	幼児・子供車	0.2	3.9	0.2	2.7	0.8	4.7	1.0	5.6	5.9	11.6	4.9	9.4
	幼児車	0.0	0.0	0.1	1.4	0.2	1.2	0.1	0.6	1.8	3.5	1.4	2.7
	子供車	0.2	3.9	0.2	2.7	0.6	3.5	0.8	4.5	4.1	8.1	3.5	6.7
	スポーツ車	0.9	17.6	0.8	10.8	2.9	16.9	2.7	15.3	9.7	19.1	7.4	14.1
	クロスバイク	0.5	9.8	0.5	6.8	1.9	11.0	1.8	10.2	5.5	10.8	3.8	7.3
	ロードバイク	0.3	5.9	0.3	4.1	0.8	4.7	0.7	4.0	3.5	6.9	2.6	5.0
	マウンテンバイク	0.1	2.0	0.1	1.4	0.2	1.2	0.2	1.1	0.8	1.6	1.0	1.9
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	3.9	0.1	1.4	0.7	4.1	0.9	5.1	4.1	8.1	2.9	5.5
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	1.1	1.7	3.3	1.5	2.9
	電動アシスト車	0.5	9.8	0.3	4.1	1.9	11.0	2.0	11.3	3.4	6.7	3.2	6.1
	中古車 計	1.5	29.4	1.6	21.6	3.1	18.0	3.5	19.8	5.6	11.0	5.5	10.5
総合 計	5.1	100.0	7.4	100.0	17.2	100.0	17.7	100.0	50.9	100.0	52.3	100.0	



2017年6月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が71.2台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が60.7台、近畿×大規模店が40.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が78.2台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が72.7台、近畿×大規模店が42.2台と続く。

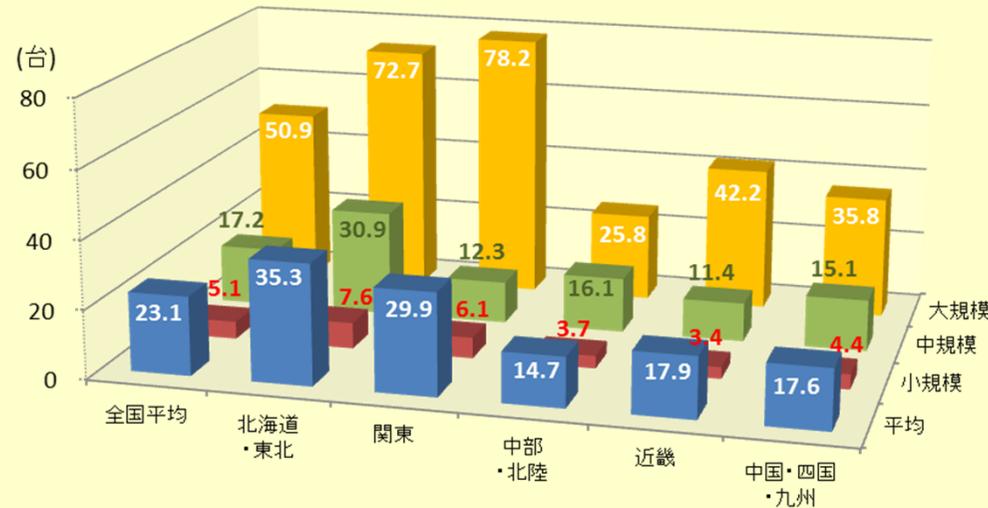
(※以下、10ページ参照)

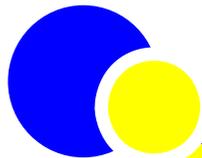
- 関東、中部・北陸、近畿の3ブロックでは一般車が上位に多く入っており、特に関東×平均、関東×大規模では上位3位をダブルループ型が占めている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模で1位をクロスバイクが占めているほか、北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車が上位に入る傾向。
- 北海道・東北を除くブロックの中規模店で、上位3位に電動アシスト車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



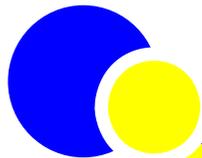


2017年6月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.2
	クロスバイク	2.5	クロスバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	5.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	電動アシスト車	0.5	クロスバイク	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
					電動アシスト車	1.9		
北海道・東北	クロスバイク	6.6	クロスバイク	1.9	クロスバイク	6.3	クロスバイク	12.5
	ロードバイク	3.8	ロードバイク	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.1	子供車	8.7
	子供車	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7	ロードバイク	8.5
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	電動アシスト車	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9.0
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2
	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	クロスバイク	0.4	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	クロスバイク	2.3
					一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0		
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	小径車	6.8
	小径車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.7
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	クロスバイク	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.7
	ロードバイク	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	2.0	ロードバイク	6.2
	クロスバイク	2.0	電動アシスト車	0.4	小径車	1.7	クロスバイク	3.5
							小径車	3.5

一般車(スタックガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



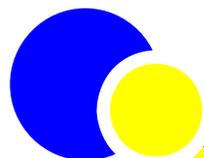
2017年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.8	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.2
2位	クロスバイク	2.5	2位	クロスバイク	0.5	1位	クロスバイク	5.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	4位	電動アシスト車	0.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.3
4位	電動アシスト車	1.8	5位	ロードバイク	0.4	5位	電動アシスト車	4.1
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	6位	子供車	4.1
7位	小径車	1.6	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9
8位	子供車	1.5	8位	子供車	0.2	8位	ロードバイク	3.5
9位	ロードバイク	1.4	9位	小径車	0.2	9位	電動アシスト車	3.4
10位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	10位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.4
12位	幼児車	0.6	11位	マウンテンバイク	0.1	11位	幼児車	1.8
12位	幼児同乗用自転車	0.6	12位	幼児同乗用自転車	0.1	12位	幼児同乗用自転車	1.7
12位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	13位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	13位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
12位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2
14位	マウンテンバイク	0.3	13位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	14位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9
14位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	15位	マウンテンバイク	0.8
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	16位	幼児車	0.0	15位	マウンテンバイク	0.8
16位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
合計	新車・平均販売台数	19.8	合計	新車・平均販売台数	3.6	合計	新車・平均販売台数	45.3

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	クロスバイク	6.6	1位	クロスバイク	1.9	1位	クロスバイク	12.5
2位	ロードバイク	3.8	2位	ロードバイク	1.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.7
3位	子供車	3.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.9	3位	ロードバイク	8.5
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2	4位	子供車	0.6	4位	電動アシスト車	5.8
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6	6位	電動アシスト車	0.6	5位	ロードバイク	4.3
6位	電動アシスト車	2.4	6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3
7位	幼児車	2.0	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	7位	電動アシスト車	3.8
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	8位	小径車	3.5
9位	小径車	1.3	7位	マウンテンバイク	0.3	8位	幼児同乗用自転車	2.7
10位	幼児同乗用自転車	0.9	10位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	9位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8	10位	幼児同乗用自転車	0.1	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.5
11位	マウンテンバイク	0.8	12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3
13位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	12位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	12位	マウンテンバイク	1.5
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	12位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	13位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.2
15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.8
16位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	12位	幼児車	0.0	15位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0
16位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	12位	小径車	0.0	16位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	30.7	合計	新車・平均販売台数	6.6	合計	新車・平均販売台数	60.7



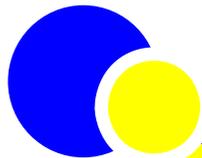
2017年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	4.1		0.9		3.1		9.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)		電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	3.4		0.9		1.3		9.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		電動アシスト車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	3.4		0.7		1.3		9.0
4位	電動アシスト車	4位	小径車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4位	子供車
	2.7		0.6		1.1		7.0
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	クロスバイク	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	電動アシスト車
	2.3		0.3		1.0		6.5
6位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	2.2		0.1		0.9		6.2
7位	小径車		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	幼児同乗用自転車	7位	小径車
	2.0		0.1		0.4		6.0
8位	幼児同乗用自転車		子供車	8位	マウンテンバイク	8位	幼児同乗用自転車
	1.6		0.1		0.1		4.8
9位	クロスバイク		ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	クロスバイク
	1.3		0.1		0.0		3.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	1.2		0.0		0.0		2.8
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	0.7		0.0		0.0		2.2
11位	幼児車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児車		幼児車
	0.7		0.0		0.0		2.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		子供車	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	0.2		0.0		0.0		0.7
13位	ロードバイク		幼児車		クロスバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	0.2		0.0		0.0		0.5
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		ロードバイク	14位	ロードバイク
	0.2		0.0		0.0		0.5
16位	マウンテンバイク		幼児同乗用自転車		小径車	16位	マウンテンバイク
	0.1		0.0		0.0		0.2
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	26.0		3.9		9.3		71.2

14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	2.5		0.6		2.0		5.2
2位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	1.4		0.4		1.9		2.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		クロスバイク	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		クロスバイク
	1.2		0.4		1.0		2.3
4位	クロスバイク	4位	電動アシスト車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車
	1.1		0.3		1.0		2.2
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	子供車
	0.7		0.1		0.9		2.0
	子供車		ロードバイク		小径車	6位	マウンテンバイク
	0.6		0.1		0.9		1.8
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	クロスバイク	7位	ロードバイク
	0.6		0.0		0.6		1.3
	マウンテンバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	0.6		0.0		0.4		1.2
	小径車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	0.6		0.0		0.3		1.0
10位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	小径車
	0.5		0.0		0.3		0.8
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	0.4		0.0		0.1		0.7
12位	幼児車		幼児車	11位	幼児車		幼児車
	0.3		0.0		0.1		0.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		子供車		ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	0.2		0.0		0.1		0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		子供車	13位	幼児同乗用自転車
	0.2		0.0		0.0		0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		小径車	14位	マウンテンバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	0.2		0.0		0.0		0.2
16位	幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	0.1		0.0		0.0		0.2
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	10.8		2.0		9.6		22.5



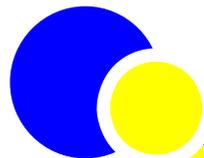
2017年6月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	小径車
3位	小径車		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
4位	クロスバイク	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	クロスバイク
5位	電動アシスト車	小径車	小径車	5位	幼児同乗用自転車	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		電動アシスト車
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	子供車	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		小径車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		電動アシスト車	9位	幼児車	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
10位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		クロスバイク	10位	子供車
11位	幼児同乗用自転車	10位	幼児車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	ロードバイク
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		子供車	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
12位	ロードバイク		クロスバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14位	幼児車
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		マウンテンバイク	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
15位	幼児車		幼児同乗用自転車	合計	新車・平均販売台数	合計	マウンテンバイク
16位	マウンテンバイク	合計	新車・平均販売台数				合計
合計	新車・平均販売台数						

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

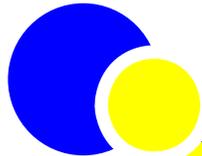
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	クロスバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	ロードバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車	2位	ロードバイク
3位	クロスバイク		電動アシスト車	3位	小径車	3位	クロスバイク
4位	小径車	4位	子供車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	小径車	小径車
5位	電動アシスト車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	ロードバイク	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	クロスバイク	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		ロードバイク		子供車	8位	子供車
9位	子供車		小径車	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	電動アシスト車
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		幼児同乗用自転車		マウンテンバイク	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	マウンテンバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		幼児車
11位	幼児車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	マウンテンバイク
	幼児同乗用自転車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児車		幼児同乗用自転車
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク	15位	幼児同乗用自転車	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



2017年6月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年6月		平成28年6月		増減率	平成29年6月		平成28年6月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	9.8	49.2%	12.0	58.0%	-18.3%	23.3	50.2%	25.7	49.9%	-9.3%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	2.5	12.6%	2.5	12.1%	0.0%	7.7	16.6%	8.9	17.3%	-13.5%
		ダブルループ型	7.3	36.7%	9.5	45.9%	-23.2%	15.6	33.6%	16.8	32.6%	-7.1%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.9	29.6%	8.1	39.1%	-27.2%	11.7	25.2%	13.6	26.4%	-14.0%
		変速機あり	3.9	19.6%	3.9	18.8%	0.0%	11.6	25.0%	12.1	23.5%	-4.1%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	4.0	20.1%	6.1	29.5%	-34.4%	9.4	20.3%	11.0	21.4%	-14.5%
		ハブダイナモあり	5.8	29.1%	5.9	28.5%	-1.7%	13.9	30.0%	14.7	28.5%	-5.4%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	3.5%	0.7	3.4%	0.0%	1.8	3.9%	2.0	3.9%	-10.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.5	2.5%	0.3	1.4%	66.7%	1.0	2.2%	1.1	2.1%	-9.1%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.3	1.4%	-33.3%	1.2	2.6%	1.0	1.9%	20.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	5.5%	1.3	6.3%	-15.4%	3.8	8.2%	4.8	9.3%	-20.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.7	13.6%	4.7	22.7%	-42.6%	5.1	11.0%	6.5	12.6%	-21.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	10.1%	2.4	11.6%	-16.7%	3.8	8.2%	3.9	7.6%	-2.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	2.0%	0.5	2.4%	-20.0%	1.4	3.0%	1.4	2.7%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	11.1%	1.9	9.2%	15.8%	5.2	11.2%	4.9	9.5%	6.1%
		幼児・子供車	2.2	11.1%	2.0	9.7%	10.0%	6.1	13.1%	6.5	12.6%	-6.2%
		幼児車	0.6	3.0%	0.7	3.4%	-14.3%	2.4	5.2%	2.5	4.9%	-4.0%
		子供車	1.7	8.5%	1.3	6.3%	30.8%	3.8	8.2%	4.0	7.8%	-5.0%
		スポーツ車	4.1	20.6%	3.0	14.5%	36.7%	10.0	21.6%	11.4	22.1%	-12.3%
	クロスバイク	2.4	12.1%	1.8	8.7%	33.3%	4.5	9.7%	5.2	10.1%	-13.5%	
	ロードバイク	1.4	7.0%	0.9	4.3%	55.6%	4.5	9.7%	4.9	9.5%	-8.2%	
	マウンテンバイク	0.3	1.5%	0.4	1.9%	-25.0%	1.0	2.2%	1.3	2.5%	-23.1%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.4	7.0%	1.4	6.8%	0.0%	3.2	6.9%	4.2	8.2%	-23.8%	
	幼児同乗用自転車	0.6	3.0%	0.5	2.4%	20.0%	1.4	3.0%	0.9	1.7%	55.6%	
	電動アシスト車	1.8	9.0%	1.8	8.7%	0.0%	2.4	5.2%	2.8	5.4%	-14.3%	
ブロック別	北海道・東北	28.9		24.5		18.0%	46.9		73.8		-36.4%	
	関東	27.8		25.7		8.2%	57.8		39.1		47.8%	
	中部・北陸	12.0		15.9		-24.5%	48.6		48.6		0.0%	
	近畿	15.9		23.4		-32.1%	37.5		47.1		-20.4%	
	中国・四国・九州	14.9		14.2		4.9%	41.4		49.0		-15.5%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.3		4.9		-32.7%	19.3		17.6		9.7%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	14.2		15.5		-8.4%	43.7		47.0		-7.0%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	45.8		45.2		1.3%	81.3		96.2		-15.5%	



2017年6月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

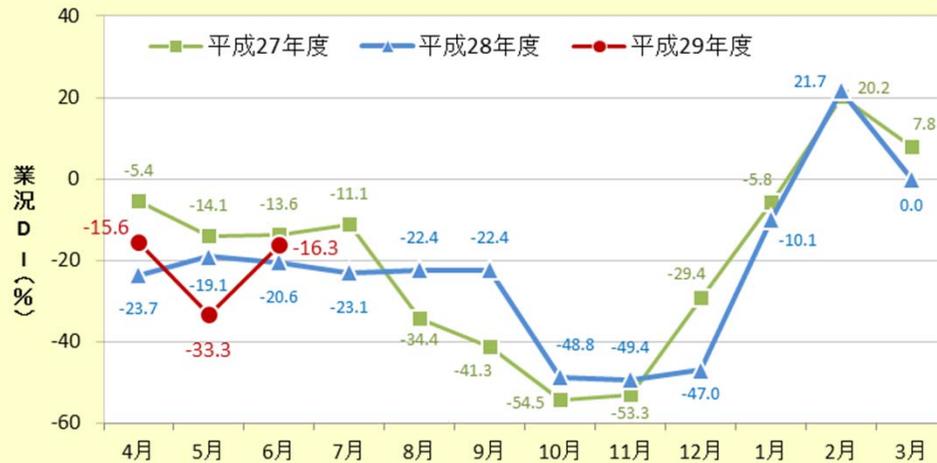
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年6月	平成28年6月	平成29年6月	平成28年6月	平成29年6月	平成28年6月	平成29年6月	平成28年6月	平成29年6月	平成28年6月
全国平均	55.2	55.2	19.1	17.9	8.8	9.7	6.9	7.4	10.0	9.8
ブロック別										
北海道・東北	56.8	61.5	17.0	12.0	9.4	12.2	11.1	11.1	5.7	3.2
関東	61.2	60.9	25.8	26.7	7.9	7.0	3.0	4.6	2.1	0.8
中部・北陸	57.3	64.2	21.0	16.7	8.1	7.9	3.6	4.5	10.0	6.7
近畿	51.5	49.7	23.6	22.8	8.3	9.4	4.7	5.1	11.9	13.0
中国・四国・九州	49.6	42.6	13.2	11.2	9.5	11.5	7.7	9.8	20.0	24.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	26.9	26.6	24.8	22.6	5.3	7.1	5.2	7.0	37.8	36.7
中規模(年間販売台数250台以下)	42.5	47.7	23.8	20.3	8.4	10.6	5.5	7.1	19.8	14.3
大規模(年間販売台数251台以上)	65.6	65.5	16.4	15.8	9.8	10.1	7.6	7.6	0.6	1.0

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年6月	平成28年6月	増減率(前年同月比)
全国平均	131.7	139.0	-5.3%
ブロック別			
北海道・東北	90.6	105.4	-14.0%
関東	194.7	234.8	-17.1%
中部・北陸	102.0	102.0	0.0%
近畿	145.6	142.8	2.0%
中国・四国・九州	127.4	108.3	17.6%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	65.2	68.7	-5.1%
中規模(年間販売台数250台以下)	100.9	97.2	3.8%
大規模(年間販売台数251台以上)	246.1	256.7	-4.1%

⑳ 業況DIの推移

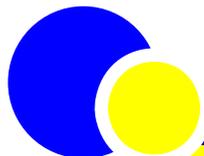


[単位: %]

区分	平成29年6月	平成28年6月	比較(前年同月)
好転	10.0	12.0	-2.0
横ばい	63.8	55.4	8.4
悪化	26.3	32.6	-6.3
業況DI	-16.3	-20.6	4.3

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年6月・販売動向の特徴など

- **電動アシスト車の販売が好調。スポーツ車の販売が減少傾向に。中古車を求める消費者の増加。**

■一般車

- 梅雨で土日に雨が多かったためか、一般車の動きがひどい。

■電動アシスト車

- 一般車の売り上げは悪いが、電動アシスト車は売れた。
- 昨年と比べ、電動アシスト車の販売実績が上がった。
- 電動アシスト車と幼児同乗用自転車は4月並みに売れた。

■スポーツ車

- スポーツ車の減少が激しい、売れ行きが悪い。

■その他

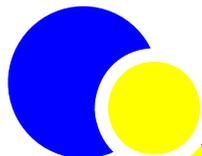
- 中古車など低価格のものを探している傾向。
- 中古車がよく売れた。中古車がよく売れたということは、修理や販売が少なく、中古車を作る時間があつたということ。

- **修理単価が上がったことによる、売り上げ増加。**

- 修理件数は減ったが、修理金額が高いため売り上げが上がった。
- 6月は1台の複数修理が増え、修理1件あたりの単価が大きく上がった。お客様と話をさせていただいた中では、新車価格は高く修理を選択したという声が多かった。
- 雨も多いので仕方ないが、大口の修理があつたので売り上げはなんとか維持しているが、自転車販売が不振。
- 数年ぶりに修理で来店された女性の話です。近所の店を利用していたのですが、納得できる仕上がりの修理をされないで、やはり安心してまかせられる当店に戻ってこられたとのことでした。きちんとした仕事をしてきた結果だと思いました。

- **来店、販売状況は依然厳しいが、従来未取り扱い車種の仕入れや、価格の分析による品揃え等を目指し、チャレンジする店舗も。誠意ある仕事やコミュニケーションを大切にされた接客に再来店の効果がみられる。**

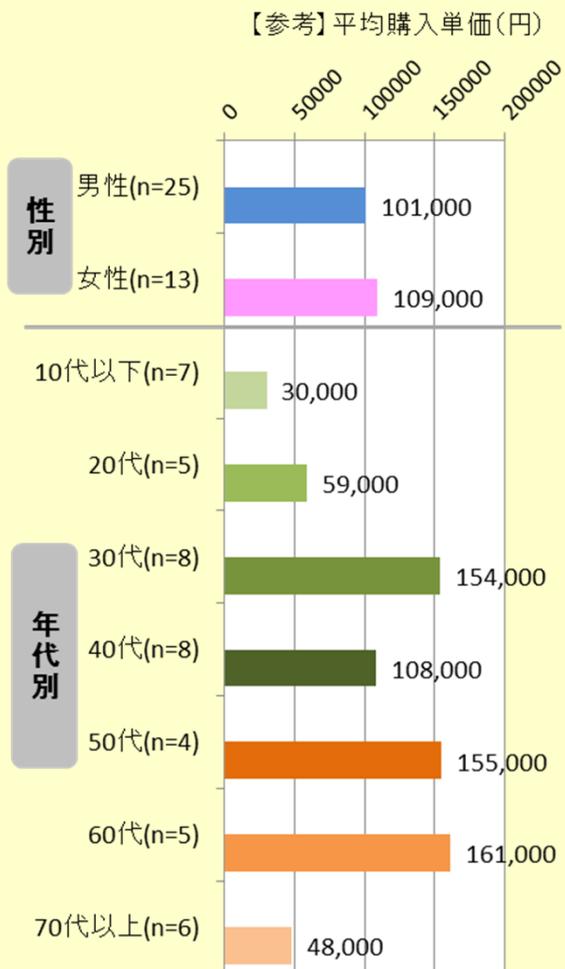
- 先月や昨年と比べて、収益的には良くない。自転車だけでなくパーツの価格も上昇しているが、販売価格に反映できないのが実情。
- 今まで扱わなかったタイプの車種を仕入れてみた。しばらく売り方に苦慮すると思うが、当たればおもしろい。
- 上半期を終えて、昨年、一昨年と比べ、電動アシスト車の売り上げを含めて、前年並みというところ。消費動向低調。低価格路線と一線を分けて、中～高価格路線をとっていきしかないと考えている。そのような客筋、品揃えを目指したい。
- 店主がお客様の話を聞いてあげるので、年輩の方が世間話を楽しそうにし、満足して帰っています。
- 問い合わせの電話はあるが、1万円以下の自転車を求めているので来店には至らないことが多くなった。
- 来店客も少なく、購入者も少なかった。後半からセールを始めたが、好転しなかった。
- 何軒もの自転車店を見て回って選んでいるといったお客様が多く見られる。



2017年6月・お客様の特徴

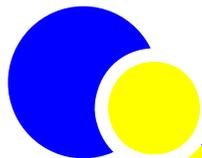
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

② 購入者の平均購入単価(参考値)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通学用に変速付きで安価な自転車を希望され、一般車(ダブルループ型)を購入(1.9万円)。 お子さまと来店され、16インチの子供車を購入(2.8万円)ご自宅から1時間かけて来店され、購入品は後日配達。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤用としてロードバイクを購入(10万円)。 女性。サイクリング目的でパートナーに勧められ、ロードバイクを購入(10万円)。 男性。通学用に一般車(ダブルループ型)を購入(7千円)。新車は予算オーバーとのことで、中古車を購入。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。幼稚園の送迎用に電動アシスト車を購入(10万円)。 男女の2人組。マウンテンバイクを2台購入(10万円/台)。海外からのお客様で、北海道から日本を一周し、自国に自転車を持って帰るとのこと。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。通勤用に一般車(スタッガード型)を購入(3万円)。 女性。使用していた電動アシスト車が古くなり、バッテリーの持ちが悪くなったので買い替え(11万円)。 男性。ネットで調べて、来店1回で高額ロードバイクを購入(52万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。通院用に3輪電動アシスト車を購入(19万円)。試乗していただいたうえで、購入。 男性。フルメンテナンス目的でロードバイクを購入(6万円)。遠方からのお客様で、組立、フルメンテ等、すでに4台目のお得意様。出張の度にフレームを購入され、パーツをネットで集めているとのこと。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。2台目のロードバイクを購入(30万円)。何度も来店され、2ランク上のヨーロッパ車を購入いただいた。 女性。買い物用に小径車(折り畳み自転車)を購入(2.6万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性80歳代。パンクしないタイヤの自転車をホームセンターで買ったが、乗り心地が悪く一般車を購入(2万円)。 男性。20年以上使った自転車から電動アシスト車に買い替え(11.4万円)。



2017年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

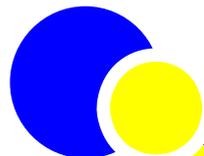
- 取引条件がきびしすぎる。小規模店のことも少し考慮お願いします。
- 台数ノルマを課すメーカーからの脱却を図ってから、むしろ売り上げが伸びている。問屋、メーカーは小売店に悪習を押し付けているだけである。
- 完組車にて、毎回同じ場所のキズ、同じ所の塗装不良。どうなっているんですか。明らかな手塗り修正も止めて下さい。見抜けます。
- 海外ブランドを年度契約する際、数台予約購入をしなければならないのですが、個人店では資金面、展示スペースの制限があり大変です。もう少し簡単になるようお願いしたい。
- 仕入れるたびに単価が上がっている。
- メーカー車の値上がりが続いていく。ますます一般車が売れなくなる。
- 年半ばでの来年度モデル。名称だけでも、もう少し工夫してほしい。
- メーカーのカタログがないので、カタログ販売が難しい。
- メーカー、卸サイドからの小売店への情報が、非常に遅く感じます。私たちに入ってくる時期には、ユーザーは既に耳にされていてあまり新鮮さを感じてくれません。なんとかしてほしいものです。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 電動アシスト車のバッテリーをどのメーカーでも使えるように規格で統一してほしい。

● その他の意見

- 学生（中高生）の使用している自転車は、いわゆる大手メーカー車が少なくなってきています。通販や流通大手の量販モデルが目立ち、品質の良さだけではお客様への訴求が難しくなってきていると感じます。軽快車とクロスバイク、ロードバイクのエントリーモデルとの価格差がそんなになくなってきているので、それならば、安価なところで普段使いの車両を求める傾向があるのかもしれませんが。
- 円安がまた進んできたので、原価の値上げが気になります。
- すぐ近くに同業者が出店し死活問題に。こういう時、メーカーは力がないものと感じる。



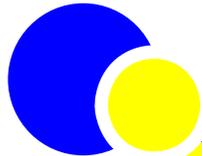
2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年6月	100.0	1.9	13.0	12.3	11.5	13.8	18.4	4.2	6.0	3.2	6.1	5.2	4.3	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年6月	100.0	0.4	6.9	14.6	7.7	15.4	20.0	4.6	9.2	4.6	5.8	5.4	5.0	0.4	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	2.5	15.4	11.4	13.0	13.2	17.8	4.0	4.7	2.7	6.2	5.2	4.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	3.2	21.5	18.5	13.8	14.4	12.9	3.6	3.6	1.8	2.9	2.7	1.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	0.5	3.2	8.2	12.9	26.4	5.0	9.5	5.3	10.8	9.0	9.0	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	4.5	31.8	27.6	11.8	8.4	6.0	4.2	2.9	1.0	0.8	0.0	1.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.2	0.2	1.8	11.4	17.5	26.8	4.1	8.1	4.7	9.7	8.8	6.5	0.2	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	29.6	46.3	0.0	3.7	7.4	5.6	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	2.2	0.0	2.2	23.9	43.5	13.0	2.2	6.5	0.0	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	3.3	40.0	26.7	23.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.8	0.0	0.8	8.5	31.5	6.2	14.6	9.2	10.0	10.0	7.7	0.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	6.2	37.7	24.6	9.4	6.9	5.8	4.3	2.5	1.4	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	5.0	22.1	21.5	25.4	2.2	4.4	3.3	6.6	7.7	1.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	52.4	19.0	9.5	4.8	9.5	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	13.6	28.3	5.1	7.6	4.0	13.6	10.6	11.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	0.5	0.0	4.2	10.8	8.0	19.7	11.7	9.9	18.8	14.1	1.4	0.5	0.5	0.0
幼児車	平成29年6月	100.0	1.6	0.0	4.8	21.0	9.7	33.9	6.5	14.5	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	4.0	6.6	7.3	13.9	13.9	7.9	26.5	16.6	2.0	0.7	0.7	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年6月	100.0	1.9	0.0	4.5	9.6	5.8	7.1	3.8	0.0	3.2	9.0	17.3	15.4	11.5	10.9	
幼児同乗用自転車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	11.3	8.1	11.3	66.1	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年6月	100.0	6.1	17.1	33.3	10.8	13.6	6.6	4.9	7.5
クロスバイク	平成29年6月	100.0	8.0	25.1	53.0	10.8	2.4	0.4	0.0	
ロードバイク	平成29年6月	100.0	0.7	2.1	3.5	6.3	35.7	18.9	12.6	20.3
マウンテンバイク	平成29年6月	100.0	15.6	21.9	12.5	31.3	3.1	0.0	6.3	9.4

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年6月	100.0	0.5	0.5	13.0	50.0	28.3	7.6



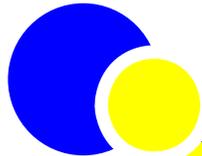
2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年6月	100.0	4.2	1.6	15.9	8.5	12.2	19.6	1.1	13.2	1.1	13.8	6.3	2.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	22.9	2.9	8.6	27.1	1.4	18.6	1.4	8.6	5.7	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	6.7	2.5	11.8	11.8	14.3	15.1	0.8	10.1	0.8	16.8	6.7	2.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	14.5	5.5	45.5	3.6	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0	12.7	12.7	1.8	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	3.7	10.4	16.4	27.6	0.7	18.7	1.5	14.2	3.7	3.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	13.8	5.2	50.0	17.2	6.9	3.4	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.8	4.6	14.5	26.7	0.8	18.3	1.5	19.8	9.2	3.8	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	62.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	9.8	35.3	2.0	25.5	2.0	11.8	7.8	3.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	28.6	10.7	46.4	7.1	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	43.8	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	63.6	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.8	21.9	26.6	0.0	17.2	1.6	20.3	1.6	3.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	0.9	0.0	4.5	13.5	5.4	14.4	9.0	9.9	20.7	20.7	0.9	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年6月	100.0	2.6	0.0	0.0	23.1	10.3	23.1	5.1	23.1	0.0	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	6.9	8.3	2.8	9.7	11.1	2.8	31.9	25.0	1.4	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	3.8	3.8	0.0	0.0	42.3	15.4	23.1	3.8	0.0	
幼児同乗用自転車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	70.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年6月	100.0	2.2	10.3	42.6	14.8	17.9	7.2	4.0	0.9
クロスバイク	平成29年6月	100.0	3.8	13.6	66.7	15.2	0.8	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年6月	100.0	0.0	3.9	5.3	5.3	51.3	21.1	10.5	2.6
マウンテンバイク	平成29年6月	100.0	0.0	13.3	20.0	60.0	0.0	0.0	6.7	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	17.0	44.7	36.2	2.1



2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

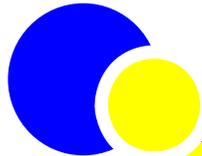
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年6月	100.0	0.0	14.1	6.5	9.8	19.6	20.9	6.5	3.3	3.6	5.2	5.9	4.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年6月	100.0	0.0	6.0	7.1	6.0	26.2	25.0	6.0	3.6	7.1	2.4	4.8	6.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	0.0	17.1	6.3	11.3	17.1	19.4	6.8	3.2	2.3	6.3	6.3	4.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	0.0	23.1	10.8	14.0	26.3	9.1	6.5	2.2	1.6	2.2	2.7	1.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	9.2	39.2	6.7	5.0	6.7	10.0	10.8	9.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	48.9	22.7	8.0	2.3	1.1	12.5	2.3	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.6	26.6	28.9	4.1	3.7	5.0	6.9	8.3	6.0	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	38.5	46.2	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	78.3	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	44.4	6.7	4.4	13.3	4.4	8.9	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	55.9	20.6	5.9	1.5	1.5	11.8	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.2	36.6	18.3	2.4	2.4	3.7	4.9	6.1	2.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	10.3	39.7	5.9	4.4	2.9	13.2	13.2	8.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	5.4	5.4	12.5	26.8	14.3	10.7	10.7	8.9	1.8	1.8	1.8	0.0
幼児車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	23.1	7.7	7.7	46.2	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.7	14.0	20.9	14.0	14.0	11.6	2.3	2.3	2.3	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	5.0	12.5	7.5	10.0	10.0	0.0	2.5	0.0	30.0	7.5	2.5	12.5
幼児同乗用自転車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	18.8	6.3	0.0	71.9	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年6月	100.0	9.7	41.9	29.0	0.0	9.7	6.5	3.2	0.0
クロスバイク		平成29年6月	100.0	12.0	44.0	36.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0
ロードバイク		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成29年6月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年6月	100.0	0.0	1.9	5.6	37.0	42.6	13.0



2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

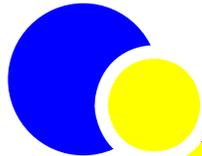
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年6月	100.0	3.4	16.4	12.1	10.3	12.9	7.8	4.3	6.0	6.0	3.4	6.0	10.3	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年6月	100.0	3.4	0.0	20.7	6.9	6.9	6.9	10.3	13.8	6.9	6.9	6.9	6.9	3.4	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	3.4	21.8	9.2	11.5	14.9	8.0	2.3	3.4	5.7	2.3	5.7	11.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	5.6	26.8	16.9	9.9	16.9	5.6	1.4	7.0	5.6	1.4	2.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	4.4	11.1	6.7	11.1	8.9	4.4	6.7	6.7	11.1	26.7	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	4.8	30.2	22.2	12.7	14.3	3.2	1.6	6.3	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	1.9	0.0	0.0	7.5	11.3	13.2	7.5	5.7	9.4	5.7	13.2	22.6	1.9	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	14.3	14.3	14.3	14.3	7.1	14.3	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	6.1	38.8	16.3	8.2	16.3	4.1	0.0	4.1	4.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	27.3	9.1	0.0	9.1	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	16.7	8.3	0.0	4.2	4.2	16.7	41.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	35.3	23.5	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	16.7	33.3	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年6月	100.0	9.1	0.0	0.0	18.2	18.2	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年6月	100.0	19.0	11.9	33.3	14.3	0.0	0.0	9.5	11.9
クロスバイク	平成29年6月	100.0	9.5	14.3	66.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年6月	100.0	10.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	30.0	20.0
マウンテンバイク	平成29年6月	100.0	45.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	27.3

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年6月	100.0	3.6	0.0	42.9	32.1	7.1	14.3



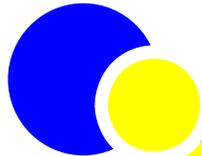
2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年6月	100.0	2.0	19.3	14.9	17.8	9.4	23.8	3.5	2.5	1.5	1.0	2.5	2.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年6月	100.0	0.0	22.0	20.0	14.0	16.0	18.0	4.0	0.0	2.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	2.6	18.4	13.2	19.1	7.2	25.7	3.3	3.3	1.3	1.3	3.3	1.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	2.5	23.9	15.7	18.9	5.0	26.4	1.9	2.5	0.6	0.6	0.6	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	2.3	11.6	14.0	25.6	14.0	9.3	2.3	4.7	2.3	9.3	4.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	3.6	35.1	23.4	13.5	9.9	9.9	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	4.4	23.1	8.8	40.7	6.6	4.4	2.2	2.2	5.5	2.2	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	47.6	19.0	0.0	4.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	8.3	50.0	0.0	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	8.3	41.7	8.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	5.3	37.3	22.7	17.3	5.3	8.0	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	5.9	21.6	5.9	54.9	2.0	5.9	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.4	13.0	17.4	13.0	4.3	4.3	4.3	17.4	8.7	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	8.3	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	4.4	8.9	0.0	4.4	0.0	0.0	4.4	2.2	11.1	20.0	28.9	15.6
幼児同乗用自転車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	50.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年6月	100.0	0.0	76.3	13.2	2.6	5.3	2.6	0.0	0.0
クロスバイク	平成29年6月	100.0	0.0	87.9	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成29年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	3.3	73.3	20.0	3.3



2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

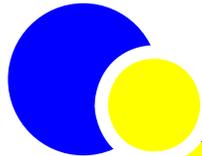
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年6月	100.0	1.6	14.6	17.1	11.4	9.8	11.4	4.1	7.3	5.7	7.3	5.7	4.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年6月	100.0	0.0	7.4	0.0	14.8	7.4	3.7	3.7	14.8	7.4	18.5	14.8	7.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	2.1	16.7	21.9	10.4	10.4	13.5	4.2	5.2	5.2	4.2	3.1	3.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	2.3	19.8	24.4	14.0	11.6	10.5	3.5	8.1	2.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	2.7	0.0	5.4	5.4	13.5	5.4	5.4	13.5	16.2	18.9	13.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	3.3	27.9	26.2	8.2	9.8	11.5	3.3	4.9	1.6	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	1.6	8.1	14.5	9.7	11.3	4.8	9.7	9.7	12.9	11.3	6.5	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	13.3	13.3	20.0	26.7	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	3.6	28.6	28.6	5.4	8.9	12.5	3.6	5.4	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	23.8	33.3	14.3	9.5	4.8	9.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	21.1	5.3	0.0	15.8	15.8	15.8	15.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	5.9	5.9	5.9	23.5	17.6	5.9	23.5	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	7.1	14.3	21.4	7.1	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年6月	100.0	5.9	0.0	8.8	11.8	5.9	2.9	0.0	0.0	5.9	5.9	14.7	14.7	8.8	14.7
幼児同乗用自転車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年6月	100.0	10.9	3.3	20.7	6.5	14.1	9.8	7.6	27.2
クロスバイク		平成29年6月	100.0	25.0	5.0	45.0	12.5	10.0	2.5	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	14.6	52.1
マウンテンバイク		平成29年6月	100.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0	16.0	4.0



2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

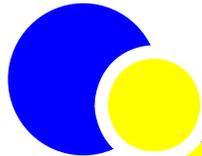
⑳ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年6月	100.0	0.0	3.2	9.7	19.4	12.9	19.4	14.5	4.8	1.6	1.6	3.2	9.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	27.3	18.2	9.1	18.2	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	0.0	3.9	11.8	21.6	9.8	19.6	15.7	2.0	2.0	0.0	2.0	11.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	0.0	6.5	19.4	25.8	12.9	6.5	25.8	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.9	12.9	32.3	3.2	9.7	3.2	3.2	3.2	19.4	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	6.3	18.8	34.4	9.4	9.4	18.8	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	16.7	30.0	10.0	6.7	3.3	3.3	6.7	20.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	12.5	25.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	8.7	26.1	30.4	4.3	4.3	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	46.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	57.1	
幼児同乗用自転車			平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年6月	100.0	6.3	25.0	37.5	3.1	6.3	9.4	6.3
クロスバイク		平成29年6月	100.0	10.5	26.3	57.9	0.0	0.0	5.3	0.0
ロードバイク		平成29年6月	100.0	0.0	18.2	0.0	9.1	18.2	27.3	18.2
マウンテンバイク		平成29年6月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	6.3	50.0	25.0	18.8



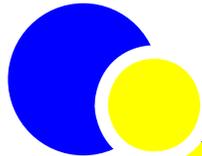
2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年6月	100.0	1.1	8.8	16.9	5.7	8.4	21.5	3.8	11.9	5.7	7.3	5.0	3.4	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年6月	100.0	1.3	2.6	18.2	2.6	9.1	28.6	1.3	16.9	5.2	3.9	6.5	2.6	1.3	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	1.1	11.4	16.3	7.1	8.2	18.5	4.9	9.8	6.0	8.7	4.3	3.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	2.2	16.1	30.7	9.5	12.4	9.5	2.9	5.1	5.8	2.9	1.5	1.5	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	0.8	1.6	1.6	4.0	34.7	4.8	19.4	5.6	12.1	8.9	5.6	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	2.2	24.7	44.9	3.4	4.5	5.6	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.6	0.6	2.3	7.0	10.5	29.7	3.5	15.7	6.4	11.0	7.6	4.7	0.6	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	7.1	85.7	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	10.0	0.0	0.0	20.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	44.0	2.0	26.0	8.0	4.0	8.0	2.0	2.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	2.9	30.9	38.2	2.9	1.5	5.9	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	8.9	20.0	22.2	20.0	0.0	6.7	8.9	6.7	2.2	4.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	3.0	29.9	7.5	16.4	4.5	19.4	10.4	7.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	3.6	0.0	0.0	10.7	3.6	25.0	21.4	14.3	10.7	3.6	7.1	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年6月	100.0	14.3	0.0	0.0	28.6	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	23.8	28.6	14.3	14.3	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年6月	100.0	12.0	0.0	8.0	0.0	12.0	12.0	0.0	0.0	8.0	12.0	16.0	12.0	4.0	4.0	
幼児同乗用自転車	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1	55.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年6月	100.0	9.8	12.7	48.0	8.8	6.9	6.9	3.9	2.9
クロスバイク	平成29年6月	100.0	13.4	14.9	62.7	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年6月	100.0	3.6	3.6	14.3	7.1	25.0	25.0	10.7	10.7
マウンテンバイク	平成29年6月	100.0	0.0	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年6月	100.0	1.5	0.0	9.1	59.1	24.2	6.1



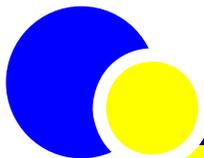
2017年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年6月	100.0	2.4	15.8	10.6	13.2	16.2	17.0	3.3	3.6	2.3	6.0	5.5	4.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックード型	平成29年6月	100.0	0.0	9.3	14.0	9.9	17.4	16.3	5.8	5.2	4.7	6.4	4.7	6.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年6月	100.0	3.4	18.4	9.3	14.5	15.6	17.2	2.3	2.9	1.4	5.9	5.9	3.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年6月	100.0	3.9	24.7	14.1	14.4	15.2	14.7	2.1	3.3	0.5	3.1	3.1	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年6月	100.0	0.0	0.4	4.5	11.2	17.9	21.0	5.4	4.0	5.4	11.2	9.8	9.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	5.8	37.3	22.7	11.9	9.6	5.8	2.3	2.3	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	1.7	14.2	21.0	25.2	4.0	4.5	4.0	9.6	9.6	6.2	0.0	0.0
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	38.5	33.3	0.0	0.0	10.3	7.7	5.1	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	2.9	22.9	42.9	17.1	2.9	8.6	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	3.8	38.5	30.8	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	11.1	25.0	8.3	5.6	11.1	13.9	11.1	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	8.1	43.8	19.5	9.2	9.2	5.9	1.1	1.6	0.0	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	3.8	23.8	20.8	27.7	1.5	3.8	1.5	6.9	9.2	0.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	20.7	25.0	4.3	3.4	3.4	12.1	12.1	10.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	5.1	11.2	8.4	19.1	8.4	9.6	20.8	15.7	0.6	0.6	0.6	0.0
幼児車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	5.5	20.0	9.1	34.5	7.3	14.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	4.9	7.3	8.1	12.2	8.9	7.3	30.1	18.7	0.8	0.8	0.8	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	4.0	10.5	4.8	6.5	4.8	0.0	2.4	8.9	18.5	16.1	13.7	9.7
幼児同乗用自転車		平成29年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	11.8	7.8	11.8	66.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年6月	100.0	4.8	17.8	27.7	12.3	16.8	6.2	5.1	9.2
クロスバイク	平成29年6月	100.0	5.5	29.1	48.5	12.7	3.6	0.6	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年6月	100.0	0.0	0.0	1.0	5.8	40.4	16.3	13.5	23.1
マウンテンバイク	平成29年6月	100.0	21.7	17.4	0.0	39.1	4.3	0.0	4.3	13.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年6月	100.0	0.0	1.0	16.7	44.1	31.4	6.9



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute