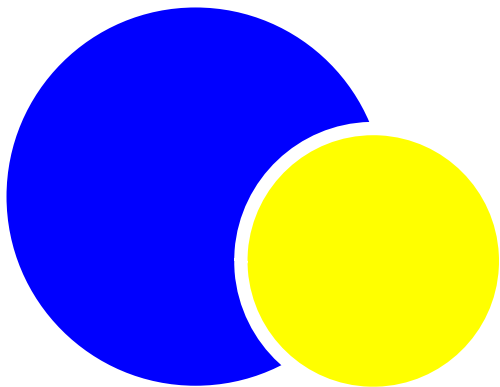
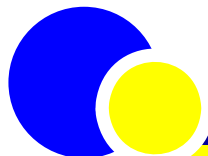


---

# 自転車国内販売動向調査 2017年7月 月報

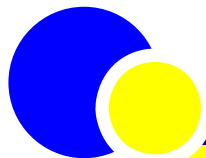




<目次>	2017年7月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2017年7月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2017年7月・販売台数(詳細) .....	6
	2017年7月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2017年7月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2017年7月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2017年7月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2017年7月・仕入・在庫状況 .....	14
	2017年7月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2017年7月・販売動向の特徴など .....	16
	2017年7月・お客様の特徴 .....	17
	2017年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

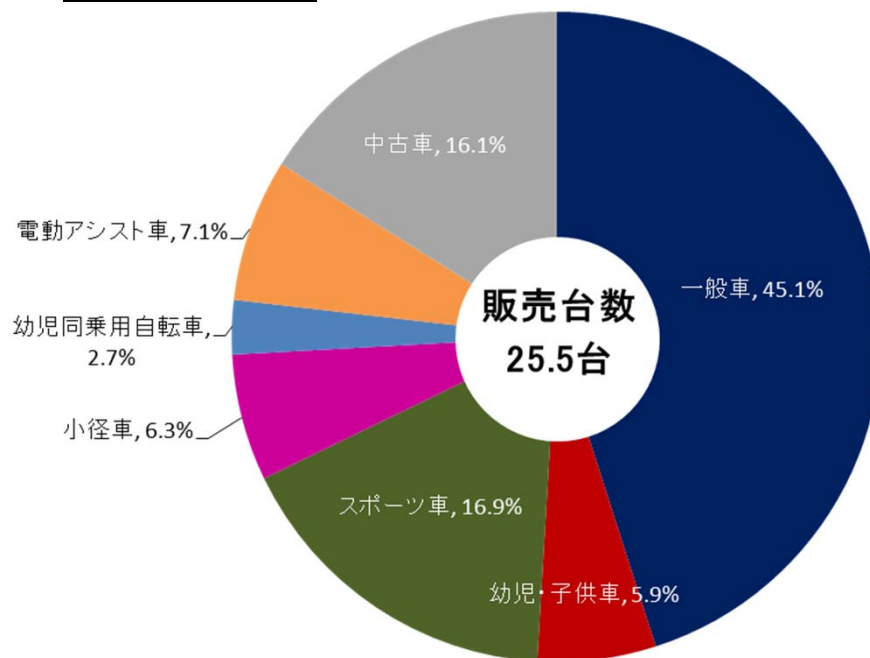


# 2017年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

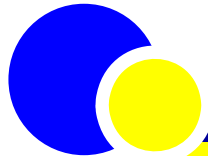
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		21.3台	- 1.8台 ↓	+ 1.5台 ↑
ブロック別	北海道・東北	31.5台	+ 2.8台 ↑	+ 0.8台 ↑
	関東	33.7台	- 0.1台 ↓	+ 7.7台 ↑
	中部・北陸	12.4台	- 2.0台 ↓	+ 1.6台 ↑
	近畿	13.1台	- 8.7台 ↓	- 3.7台 ↓
	中国・四国・九州	16.2台	- 0.9台 ↓	+ 1.5台 ↑
規模別	小規模	3.8台	- 0.4台 ↓	+ 0.2台 ↑
	中規模	12.4台	- 1.7台 ↓	- 1.6台 ↓
	大規模	52.2台	- 3.6台 ↓	+ 6.9台 ↑

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



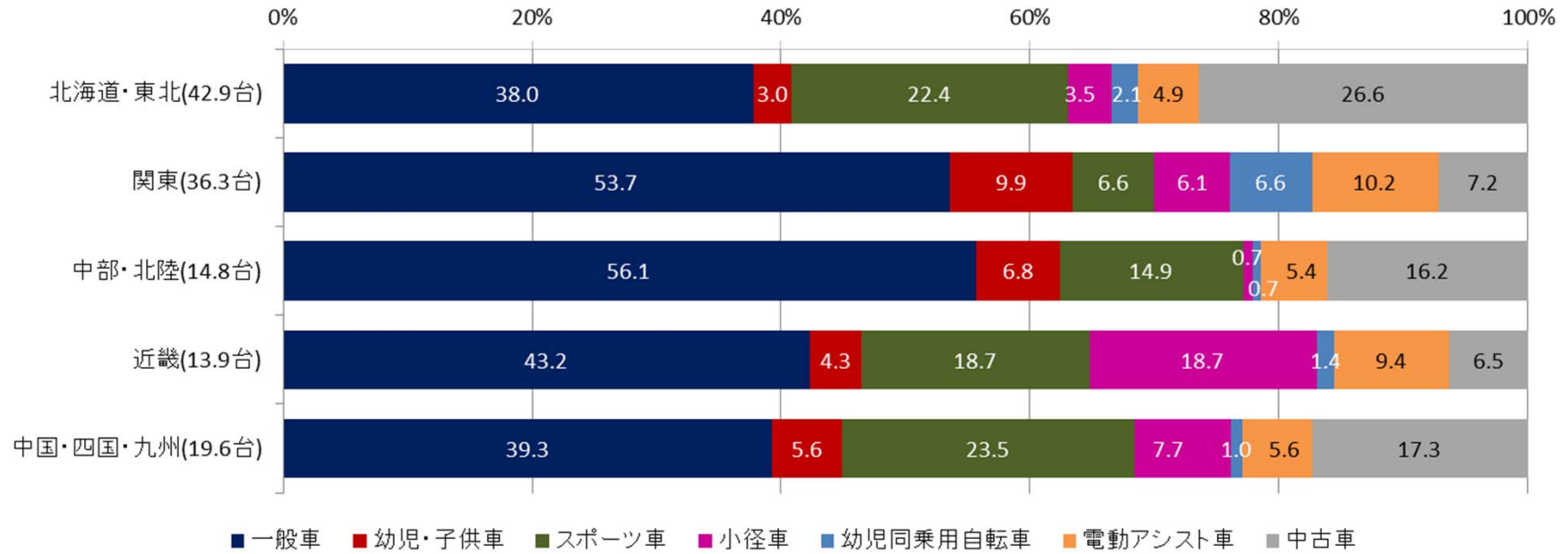
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.2台 (19.7%)	- 0.2台 ↓	+ 1.4台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.5台 (11.7%)	± 0.0台	+ 0.5台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1台 (9.9%)	- 0.4台 ↓	+ 0.3台 ↑
	クロスバイク	2.1台 (9.9%)	- 0.4台 ↓	- 0.4台 ↓

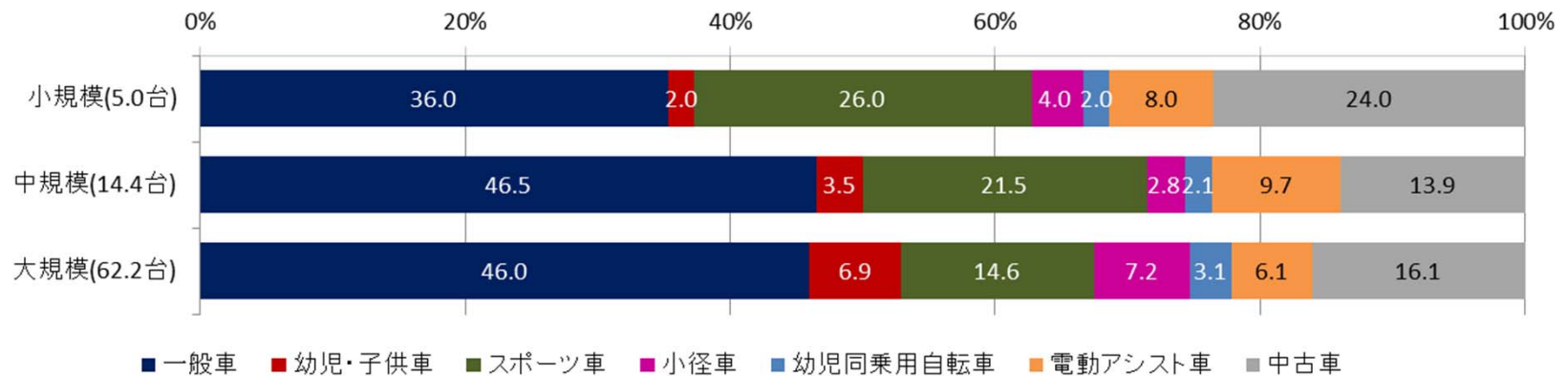


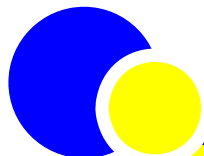
# 2017年7月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2017年7月の新車販売台数の動向(概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

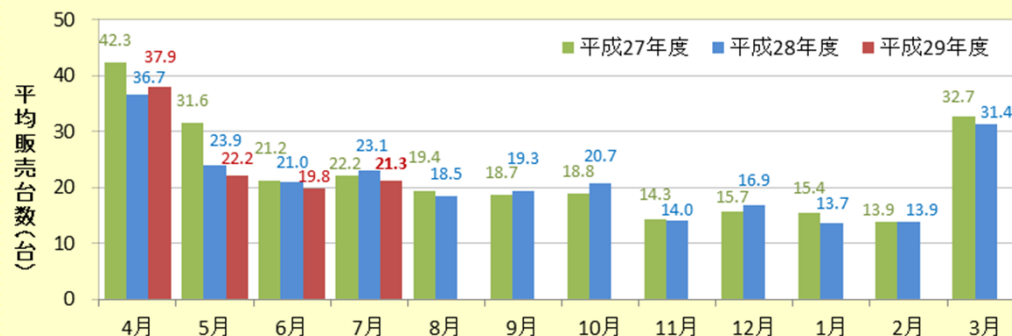
21.3台 (前年同月比-1.8台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

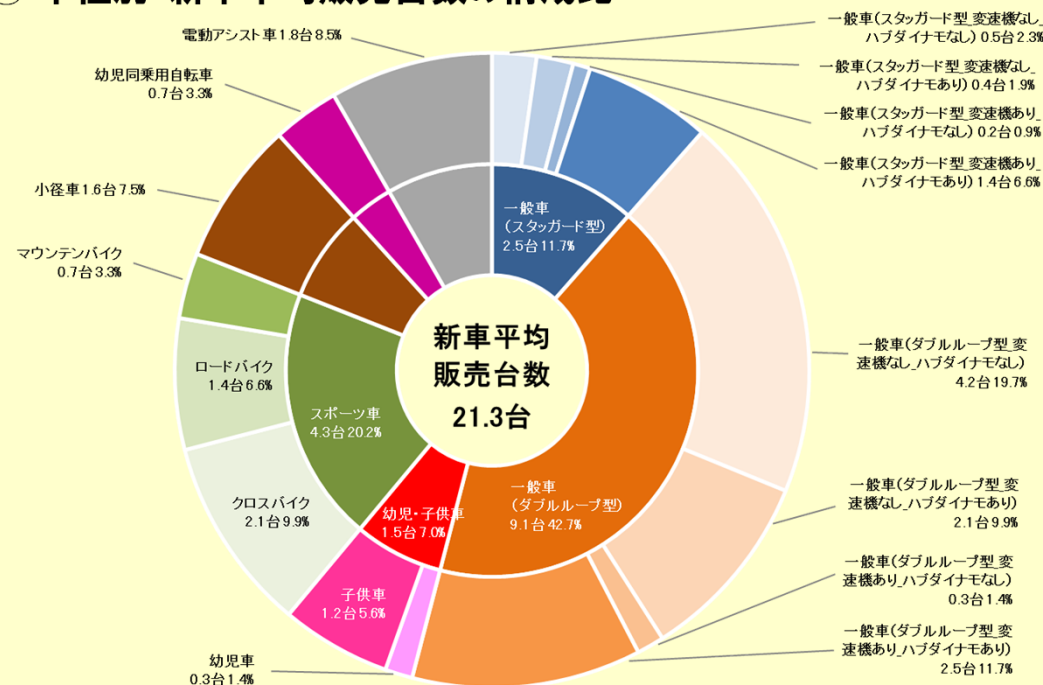
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 4.2台(19.7%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.5台(11.7%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) / クロスバイク 2.1台(9.9%)

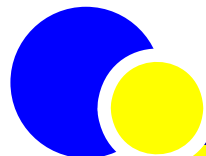
- 7月の新車平均販売台数は21.3台。前年同月に比べ1.8台減少、前月比では1.5台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.5台・11.7%)、ダブルループ型(9.1台・42.7%)で5割以上を占めている。
- 上位3位までは一般車(ダブルループ型)が占めており、3位には同台数でクロスバイクも入っている。
- スポーツ車は4.3台・20.2%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.5台・7.0%、小径車は1.6台・7.5%、電動アシスト車は1.8台・8.5%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

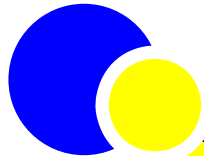




# 2017年7月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

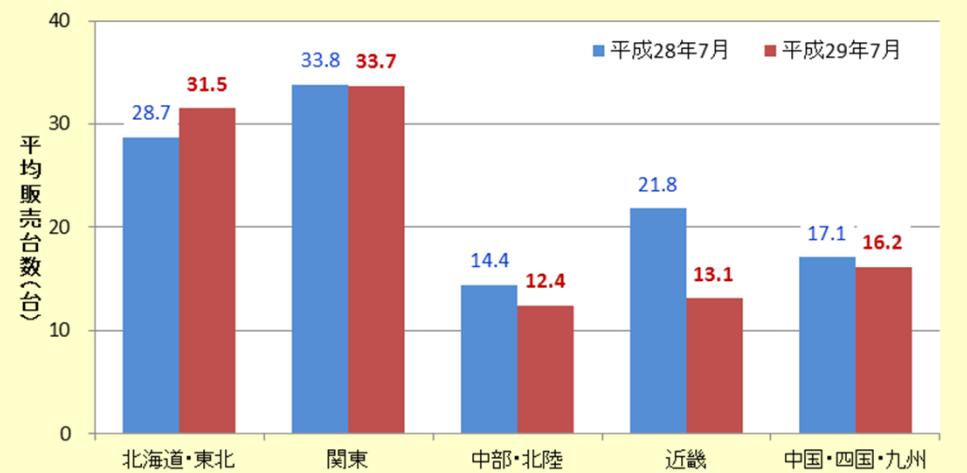
		平成29年7月		平成28年7月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	21.3	83.5%	23.1	86.8%	-7.8%	
車種別	一般車	11.5	45.1%	12.8	48.1%	-10.2%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	2.5	9.8%	3.1	11.7%	-19.4%
		ダブルループ型	9.1	35.7%	9.7	36.5%	-6.2%
	変速機有無区分	変速機なし	7.2	28.2%	8.1	30.5%	-11.1%
		変速機あり	4.4	17.3%	4.7	17.7%	-6.4%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	5.2	20.4%	5.9	22.2%	-11.9%
		ハブダイナモあり	6.4	25.1%	6.9	25.9%	-7.2%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.0%	0.8	3.0%	-37.5%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.4	1.6%	0.4	1.5%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.4	1.5%	-50.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	5.5%	1.6	6.0%	-12.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.2	16.5%	4.4	16.5%	-4.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	8.2%	2.5	9.4%	-16.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.2%	0.3	1.1%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.5	9.8%	2.5	9.4%	0.0%
	幼児・子供車	1.5	5.9%	2.1	7.9%	-28.6%	
幼児車	0.3	1.2%	0.5	1.9%	-40.0%		
子供車	1.2	4.7%	1.6	6.0%	-25.0%		
スポーツ車	4.3	16.9%	4.4	16.5%	-2.3%		
クロスバイク	2.1	8.2%	2.5	9.4%	-16.0%		
ロードバイク	1.4	5.5%	1.5	5.6%	-6.7%		
マウンテンバイク	0.7	2.7%	0.4	1.5%	75.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.6	6.3%	1.5	5.6%	6.7%		
幼児同乗用自転車	0.7	2.7%	0.5	1.9%	40.0%		
電動アシスト車	1.8	7.1%	2.0	7.5%	-10.0%		
中古車	計	4.1	16.1%	3.4	12.8%	20.6%	
総合	計	25.5	100.0%	26.6	100.0%	-4.1%	



# 2017年7月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東33.7台、北海道・東北31.5台、中国・四国・九州16.2台、近畿13.1台、中部・北陸12.4台である。前年同月に比べ、北海道・東北で2.8台増加。一方、近畿で8.7台、中部・北陸で2.0台、中国・四国・九州で0.9台、関東で0.1台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸で5割以上、近畿で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北、中国・四国・九州で約2割を占める。幼児・子供車は関東、小径車は近畿、電動アシスト車は関東、近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年7月		平成28年7月		平成29年7月		平成28年7月		平成29年7月		平成28年7月		平成29年7月		平成28年7月		平成29年7月		平成28年7月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	31.5	73.4	28.7	89.1	33.7	92.8	33.8	90.4	12.4	83.8	14.4	79.6	13.1	94.2	21.8	87.9	16.2	82.7	17.1	83.8	
車種別	一般車	16.3	38.0	11.4	35.4	19.5	53.7	22.3	59.6	8.3	56.1	8.5	47.0	6.0	43.2	13.1	52.8	7.7	39.3	8.7	42.6
	スタagger型	3.3	7.7	5.9	18.3	4.2	11.6	3.8	10.2	2.4	16.2	1.8	9.9	1.0	7.2	2.3	9.3	1.5	7.7	1.7	8.3
	ダブルループ型	13.0	30.3	5.5	17.1	15.3	42.1	18.5	49.5	5.9	39.9	6.7	37.0	5.0	36.0	10.8	43.5	6.3	32.1	7.1	34.8
	幼児・子供車	1.3	3.0	3.2	9.9	3.6	9.9	3.3	8.8	1.0	6.8	0.5	2.8	0.6	4.3	1.5	6.0	1.1	5.6	1.8	8.8
	幼児車	0.4	0.9	1.4	4.3	0.7	1.9	0.4	1.1	0.3	2.0	0.1	0.6	0.1	0.7	0.3	1.2	0.3	1.5	0.3	1.5
	子供車	1.0	2.3	1.8	5.6	2.9	8.0	2.9	7.8	0.7	4.7	0.4	2.2	0.5	3.6	1.2	4.8	0.9	4.6	1.5	7.4
	スポーツ車	9.6	22.4	10.8	33.5	2.4	6.6	2.2	5.9	2.2	14.9	3.6	19.9	2.6	18.7	1.7	6.9	4.6	23.5	3.9	19.1
	クロスバイク	4.2	9.8	6.0	18.6	1.8	5.0	1.5	4.0	1.2	8.1	2.1	11.6	2.0	14.4	1.4	5.6	1.6	8.2	1.7	8.3
	ロードバイク	2.8	6.5	3.5	10.9	0.5	1.4	0.5	1.3	0.6	4.1	1.1	6.1	0.6	4.3	0.3	1.2	2.7	13.8	1.9	9.3
	マウンテンバイク	2.6	6.1	1.3	4.0	0.1	0.3	0.2	0.5	0.4	2.7	0.4	2.2	0.1	0.7	0.0	0.0	0.4	2.0	0.4	2.0
小径車(折りたたみ車含む)	1.5	3.5	0.5	1.6	2.2	6.1	1.9	5.1	0.1	0.7	0.5	2.8	2.6	18.7	2.8	11.3	1.5	7.7	1.7	8.3	
幼児同乗用自転車	0.9	2.1	0.3	0.9	2.4	6.6	1.5	4.0	0.1	0.7	0.2	1.1	0.2	1.4	0.4	1.6	0.2	1.0	0.2	1.0	
電動アシスト車	2.1	4.9	2.6	8.1	3.7	10.2	2.8	7.5	0.8	5.4	1.2	6.6	1.3	9.4	2.5	10.1	1.1	5.6	0.9	4.4	
中古車 計	11.4	26.6	3.6	11.2	2.6	7.2	3.6	9.6	2.4	16.2	3.7	20.4	0.9	6.5	3.1	12.5	3.4	17.3	3.3	16.2	
総合 計	42.9	100.0	32.2	100.0	36.3	100.0	37.4	100.0	14.8	100.0	18.1	100.0	13.9	100.0	24.8	100.0	19.6	100.0	20.4	100.0	

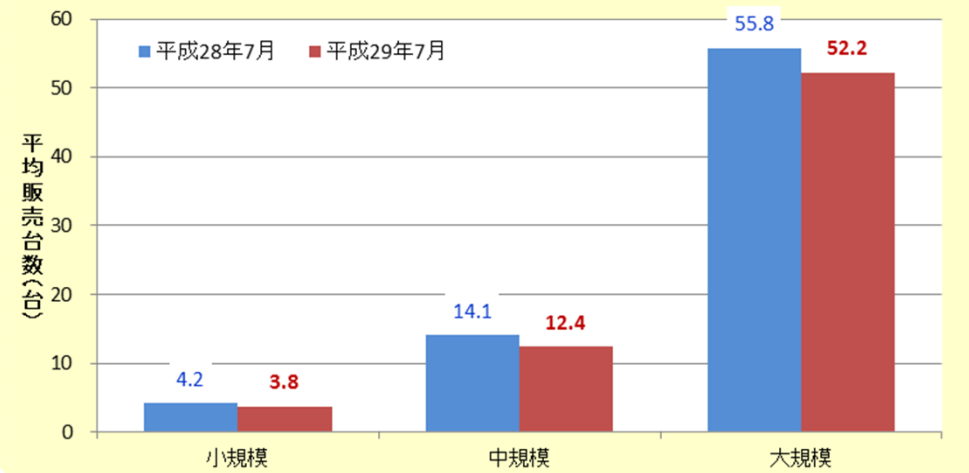




# 2017年7月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.8台、中規模店は12.4台、大規模店は52.2台。前年同月に比べ全ての店舗規模で減少しており、大規模店で3.6台、中規模店で1.7台、小規模店で0.4台減少。
- 主流は一般車で、中規模店及び大規模店では4割以上、小規模店でも3割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店及び中規模店で2割以上を占めている。他には、幼児・子供車や小径車は大規模店、電動アシスト車は小規模店、中規模店での割合が高い。

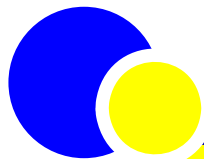
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年7月		平成28年7月		平成29年7月		平成28年7月		平成29年7月		平成28年7月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.8	76.0	4.2	67.7	12.4	86.1	14.1	82.0	52.2	83.9	55.8	91.0	
車種別	一般車	1.8	36.0	2.5	40.3	6.7	46.5	6.8	39.5	28.6	46.0	31.7	51.7
	スタグガード型	0.5	10.0	0.7	11.3	1.8	12.5	1.5	8.7	5.6	9.0	7.8	12.7
	ダブルループ型	1.3	26.0	1.8	29.0	4.9	34.0	5.4	31.4	23.0	37.0	23.9	39.0
	幼児・子供車	0.1	2.0	0.3	4.8	0.5	3.5	0.8	4.7	4.3	6.9	5.6	9.1
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.3	1.7	1.0	1.6	1.3	2.1
	子供車	0.1	2.0	0.2	3.2	0.5	3.5	0.5	2.9	3.3	5.3	4.3	7.0
	スポーツ車	1.3	26.0	0.8	12.9	3.1	21.5	4.0	23.3	9.1	14.6	9.1	14.8
	クロスバイク	0.7	14.0	0.3	4.8	1.8	12.5	2.4	14.0	4.3	6.9	5.2	8.5
	ロードバイク	0.4	8.0	0.3	4.8	1.1	7.6	1.1	6.4	3.0	4.8	3.2	5.2
	マウンテンバイク	0.1	2.0	0.1	1.6	0.2	1.4	0.5	2.9	1.8	2.9	0.7	1.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	4.0	0.1	1.6	0.4	2.8	0.5	2.9	4.5	7.2	4.2	6.9
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.1	1.6	0.3	2.1	0.3	1.7	1.9	3.1	1.2	2.0
	電動アシスト車	0.4	8.0	0.5	8.1	1.4	9.7	1.6	9.3	3.8	6.1	4.1	6.7
中古車 計	1.2	24.0	2.0	32.3	2.0	13.9	3.1	18.0	10.0	16.1	5.5	9.0	
総合 計	5.0	100.0	6.2	100.0	14.4	100.0	17.2	100.0	62.2	100.0	61.3	100.0	





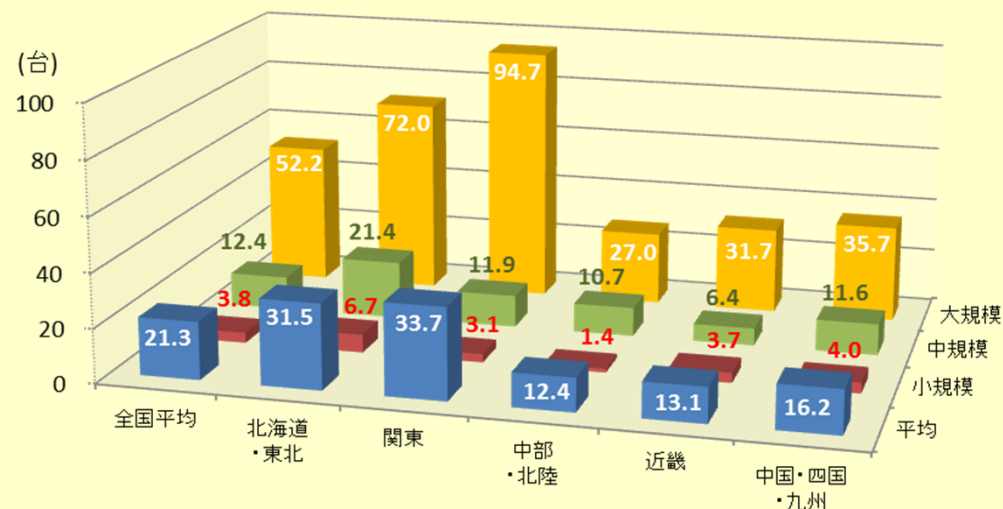
# 2017年7月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が94.7台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が72.0台、中国・四国・九州×大規模店が35.7台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が108.2台と最も多く、次いで関東×大規模店が100.0台、中国・四国・九州×大規模店が41.5台と続く。

(※以下、10ページ参照)

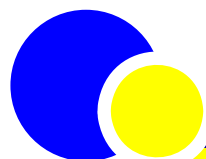
- 全般的に一般車、特にダブルループ型が上位3位に多く入っている傾向ではあるが、特に、全国×平均及び大規模、関東×平均及び大規模では上位3位をダブルループ型が占めている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位3位までに入っており、特に北海道・東北×小規模店では、上位1位から3位までをスポーツ車が入っている。
- 近畿×大規模店では上位1位に小径車が入っている。電動アシスト車は、中規模店及び小規模店で上位3位に入る傾向がある。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



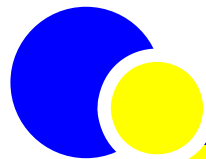


# 2017年7月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

全国	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2	クロスバイク	0.7	クロスバイク	1.8	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.0
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	ロードバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0
	クロスバイク	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	0.4		
	電動アシスト車		電動アシスト車	0.4				
北海道・東北	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.3	クロスバイク	2.6	クロスバイク	5.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	22.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.3	ロードバイク	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8.8
	クロスバイク	4.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	3.1	マウンテンバイク	7.5
			マウンテンバイク	0.6				
関東	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.9	電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	14.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	14.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1	小径車	0.4	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12.0
中部・北陸	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	クロスバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.7
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	ロードバイク	0.3	電動アシスト車	1.3	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.5
	クロスバイク	1.2						
近畿	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	小径車	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	小径車	7.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	クロスバイク	6.5
	クロスバイク	2.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	電動アシスト車	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.2
			電動アシスト車	0.4				
中国・四国・九州	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	クロスバイク	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.7
	ロードバイク	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	ロードバイク	2.1	ロードバイク	6.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8
			電動アシスト車	0.4				

一般車(スタaggerド型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



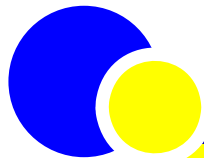
# 2017年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	ロードバイク	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	クロスバイク		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	小径車
5位	電動アシスト車		電動アシスト車		電動アシスト車	5位	クロスバイク
6位	小径車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	ロードバイク	6位	電動アシスト車
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		小径車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	子供車	7位	子供車
9位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	小径車	9位	ロードバイク
10位	幼児同乗用自転車	10位	マウンテンバイク	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	幼児同乗用自転車
	マウンテンバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	幼児同乗用自転車	11位	マウンテンバイク
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		子供車	12位	マウンテンバイク	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13位	幼児車
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	14位	幼児車		幼児車	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	21.3		3.8		12.4		52.2

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	ロードバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
3位	クロスバイク	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	ロードバイク	3位	マウンテンバイク
4位	ロードバイク		マウンテンバイク	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
5位	マウンテンバイク	5位	小径車	5位	電動アシスト車	5位	クロスバイク
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	小径車
7位	電動アシスト車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		電動アシスト車
8位	小径車		電動アシスト車	7位	子供車	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	マウンテンバイク	9位	ロードバイク
10位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車	10位	幼児同乗用自転車
11位	幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	子供車
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	幼児車
13位	幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		小径車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児車	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		子供車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		幼児同乗用自転車		幼児車	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	31.5		6.7		21.4		72.0



# 2017年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均		(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	5.9
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	5.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.1
4位	電動アシスト車	3.7
5位	子供車	2.9
6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2.8
7位	幼児同乗用自転車	2.4
8位	小径車	2.2
9位	クロスバイク	1.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.8
11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7
	幼児車	0.7
13位	ロードバイク	0.5
14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.2
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1
15位	マウンテンバイク	0.1
合計	新車・平均販売台数	33.7

小規模(年間販売台数100台以下)		(台数)
1位	電動アシスト車	0.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.6
3位	小径車	0.4
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.3
4位	クロスバイク	0.3
	幼児同乗用自転車	0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.1
7位	子供車	0.1
	ロードバイク	0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.0
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
11位	幼児車	0.0
	マウンテンバイク	0.0
合計	新車・平均販売台数	3.1

中規模(年間販売台数250台以下)		(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	3.6
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.6
3位	電動アシスト車	1.7
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.1
4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.1
6位	幼児同乗用自転車	1.0
7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.3
	幼児車	0.1
8位	子供車	0.1
	小径車	0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
11位	クロスバイク	0.0
	ロードバイク	0.0
	マウンテンバイク	0.0
合計	新車・平均販売台数	11.9

大規模(年間販売台数251台以上)		(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	14.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	14.2
3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	12.0
4位	電動アシスト車	9.5
5位	子供車	9.3
6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	7.8
7位	小径車	6.7
8位	幼児同乗用自転車	6.5
9位	クロスバイク	5.7
10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	2.5
11位	幼児車	2.0
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	1.8
13位	ロードバイク	1.5
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.2
14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.2
	マウンテンバイク	0.2
合計	新車・平均販売台数	94.7

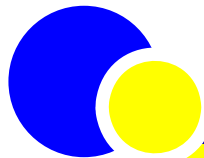
## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均		(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.1
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.2
3位	クロスバイク	1.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.9
6位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.8
	電動アシスト車	0.8
8位	子供車	0.7
9位	ロードバイク	0.6
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.4
10位	マウンテンバイク	0.4
12位	幼児車	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1
13位	小径車	0.1
	幼児同乗用自転車	0.1
16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	12.4

小規模(年間販売台数100台以下)		(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.3
	クロスバイク	0.3
	ロードバイク	0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.1
4位	子供車	0.1
	電動アシスト車	0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.0
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
8位	幼児車	0.0
	マウンテンバイク	0.0
	小径車	0.0
	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	1.4

中規模(年間販売台数250台以下)		(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.9
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.7
3位	電動アシスト車	1.3
4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.1
5位	クロスバイク	1.0
6位	子供車	0.9
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.7
7位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7
9位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.6
10位	小径車	0.3
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1
	幼児車	0.1
	ロードバイク	0.1
	マウンテンバイク	0.1
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
15位	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	10.7

大規模(年間販売台数251台以上)		(台数)
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	7.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.7
3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2.5
4位	クロスバイク	2.3
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.8
6位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	1.7
7位	ロードバイク	1.5
8位	子供車	1.2
	マウンテンバイク	1.2
10位	小径車	0.8
	電動アシスト車	0.8
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.5
13位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.2
	幼児同乗用自転車	0.2
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
15位	小径車	0.0
合計	新車・平均販売台数	27.0



# 2017年7月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

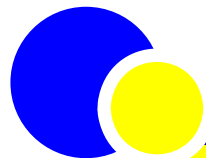
## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	小径車 2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.4	1位	小径車 7.8
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 2.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.3	2位	クロスバイク 6.5
3位	クロスバイク 2.0	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.4	3位	電動アシスト車 1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 5.2
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.8	4位	電動アシスト車 0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 3.5
5位	電動アシスト車 1.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	5位	電動アシスト車 2.3
6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.7	6位	小径車 0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	6位	ロードバイク 1.7
7位	ロードバイク 0.6	7位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	7位	子供車 0.3	7位	子供車 1.3
8位	子供車 0.5	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	8位	小径車 0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.0
9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.4	9位	クロスバイク 0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	10位	ロードバイク 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.2	11位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3
12位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2	12位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.1	12位	幼児同乗用自転車 0.3
13位	幼児同乗用自転車 0.2	13位	幼児車 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	14位	子供車 0.0	14位	子供車 0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2
15位	幼児車 0.1	15位	マウンテンバイク 0.0	15位	クロスバイク 0.0	15位	幼児車 0.2
16位	マウンテンバイク 0.1	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	ロードバイク 0.0	16位	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 13.1	合計	新車・平均販売台数 3.7	合計	新車・平均販売台数 6.4	合計	新車・平均販売台数 31.7

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 3.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.6	1位	クロスバイク 2.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 6.7
2位	ロードバイク 2.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.6	2位	ロードバイク 2.1	2位	ロードバイク 6.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.2	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 4.8
4位	クロスバイク 1.6	4位	電動アシスト車 0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.1	4位	小径車 3.7
5位	小径車 1.5	5位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	5位	小径車 1.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 3.3
6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	6位	電動アシスト車 0.9	6位	クロスバイク 2.5
7位	電動アシスト車 1.1	7位	子供車 0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.6	7位	子供車 2.3
8位	子供車 0.9	8位	クロスバイク 0.1	8位	マウンテンバイク 0.6	8位	電動アシスト車 2.2
9位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.6	9位	マウンテンバイク 0.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	9位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.5
10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.4	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	10位	幼児車 0.8
11位	マウンテンバイク 0.4	11位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	11位	子供車 0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	12位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.3	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3	13位	幼児車 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	13位	マウンテンバイク 0.3
14位	幼児車 0.3	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	14位	幼児同乗用自転車 0.2
15位	幼児同乗用自転車 0.2	15位	小径車 0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	15位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児車 0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 16.2	合計	新車・平均販売台数 4.0	合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 35.7

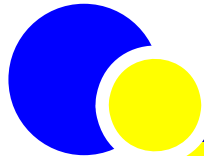




# 2017年7月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年7月		平成28年7月		増減率	平成29年7月		平成28年7月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	20.5	100.0%	24.8	100.0%	-17.3%	45.4	100.0%	51.5	100.0%	-11.8%	
	フレーム形状区分											
		スタaggerド型	2.2	10.7%	2.9	11.7%	-24.1%	7.6	16.7%	8.6	16.7%	-11.6%
		ダブルループ型	9.0	43.9%	10.8	43.5%	-16.7%	15.2	33.5%	16.8	32.6%	-9.5%
	変速機有無区分											
		変速機なし	7.2	35.1%	8.7	35.1%	-17.2%	11.8	26.0%	13.7	26.6%	-13.9%
		変速機あり	3.9	19.0%	5.1	20.6%	-23.5%	11.0	24.2%	11.8	22.9%	-6.8%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	5.3	25.9%	5.8	23.4%	-8.6%	9.7	21.4%	10.7	20.8%	-9.3%
		ハブダイナモあり	5.9	28.8%	8.0	32.3%	-26.3%	13.1	28.9%	14.8	28.7%	-11.5%
	詳細区分											
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.0%	0.7	2.8%	-42.9%	1.7	3.7%	1.9	3.7%	-10.5%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.5%	0.4	1.6%	-25.0%	1.1	2.4%	1.2	2.3%	-8.3%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.2	0.8%	0.0%	1.2	2.6%	0.9	1.7%	33.3%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	6.3%	1.7	6.9%	-23.5%	3.6	7.9%	4.6	8.9%	-21.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	4.5	22.0%	4.5	18.1%	0.0%	5.5	12.1%	6.5	12.6%	-15.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	9.8%	3.2	12.9%	-37.5%	3.6	7.9%	4.1	8.0%	-12.2%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.4	1.6%	-50.0%	1.3	2.9%	1.4	2.7%	-7.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.3	11.2%	2.8	11.3%	-17.9%	4.8	10.6%	4.8	9.3%	0.0%
		幼児・子供車	1.7	8.3%	2.2	8.9%	-22.7%	6.2	13.7%	6.7	13.0%	-7.5%
		幼児車	0.4	2.0%	0.5	2.0%	-20.0%	2.5	5.5%	2.5	4.9%	0.0%
		子供車	1.3	6.3%	1.8	7.3%	-27.8%	3.7	8.1%	4.2	8.2%	-11.9%
		スポーツ車	3.5	17.1%	4.6	18.5%	-23.9%	9.3	20.5%	11.5	22.3%	-19.1%
	クロスバイク	1.8	8.8%	2.8	11.3%	-35.7%	4.0	8.8%	5.4	10.5%	-25.9%	
	ロードバイク	1.2	5.9%	1.5	6.0%	-20.0%	4.3	9.5%	4.9	9.5%	-12.2%	
	マウンテンバイク	0.6	2.9%	0.4	1.6%	50.0%	1.0	2.2%	1.2	2.3%	-16.7%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.4	6.8%	1.4	5.6%	0.0%	3.2	7.0%	3.7	7.2%	-13.5%	
	幼児同乗用自転車	0.9	4.4%	0.7	2.8%	28.6%	1.5	3.3%	1.0	1.9%	50.0%	
	電動アシスト車	1.9	9.3%	2.2	8.9%	-13.6%	2.5	5.5%	3.1	6.0%	-19.4%	
ブロック別	北海道・東北	28.3		27.7		2.2%	45.1		70.3		-35.8%	
	関東	36.3		44.9		-19.2%	57.5		44.5		29.2%	
	中部・北陸	11.6		14.4		-19.4%	48.0		47.4		1.3%	
	近畿	13.0		20.9		-37.8%	37.9		47.4		-20.0%	
	中国・四国・九州	13.6		16.2		-16.0%	38.5		48.0		-19.8%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.6		4.3		-16.3%	18.6		17.7		5.1%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	11.2		16.3		-31.3%	41.5		47.9		-13.4%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	51.2		58.5		-12.5%	81.2		95.1		-14.6%	



# 2017年7月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

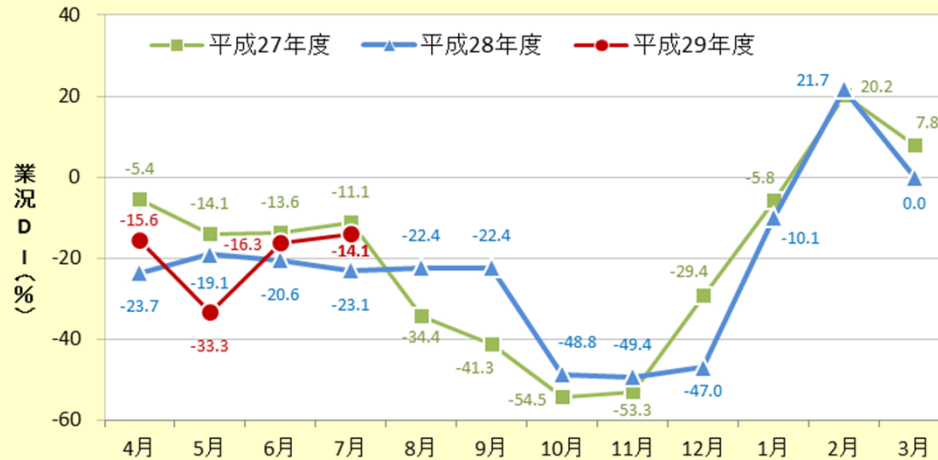
## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年7月	平成28年7月	平成29年7月	平成28年7月	平成29年7月	平成28年7月	平成29年7月	平成28年7月	平成29年7月	平成28年7月
全国平均	52.1	56.6	22.3	20.7	7.9	9.6	6.6	6.8	11.1	6.3
ブロック別										
北海道・東北	53.4	62.9	24.4	15.0	8.7	11.3	6.1	9.0	7.4	1.8
関東	58.3	58.9	28.1	30.8	6.9	4.8	5.3	4.4	1.4	1.1
中部・北陸	51.5	60.2	25.0	20.5	7.5	7.7	5.1	4.2	10.9	7.4
近畿	50.1	48.6	23.6	26.9	6.3	11.1	6.7	4.2	13.3	9.2
中国・四国・九州	45.8	51.6	13.0	12.5	9.2	12.5	8.7	9.5	23.3	13.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	24.0	25.5	27.6	34.8	6.6	9.2	5.5	6.0	36.3	24.5
中規模(年間販売台数250台以下)	42.5	42.5	27.8	27.1	7.1	11.1	5.5	7.2	17.1	12.1
大規模(年間販売台数251台以上)	64.8	67.1	18.5	15.9	8.5	9.3	7.3	6.8	0.9	0.9

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年7月	平成28年7月	増減率(前年同月比)
全国平均	159.4	165.9	-3.9%
ブロック別			
北海道・東北	128.6	123.7	4.0%
関東	279.0	288.7	-3.4%
中部・北陸	97.5	117.8	-17.2%
近畿	155.8	164.4	-5.2%
中国・四国・九州	137.6	127.6	7.8%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	72.2	75.5	-4.4%
中規模(年間販売台数250台以下)	103.3	108.8	-5.1%
大規模(年間販売台数251台以上)	333.1	314.7	5.8%

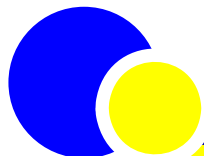
## ⑳ 業況DIの推移



区分	平成29年7月	平成28年7月	比較(前年同月)
好転	7.7	6.6	1.1
横ばい	70.5	63.7	6.8
悪化	21.8	29.7	-7.9
業況DI	-14.1	-23.1	9.0

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合





## 2017年7月・販売動向の特徴など

- **ボーナスの影響が電動アシスト車、スポーツ車の販売が好調。一般車の販売が減少傾向。電動アシスト車の中古車を求める消費者が増加。**

### ■ スポーツ車

- 男女問わずロードバイクに関心を持っていて販売好調。
- 高級なオーダーのロードバイクや、中古のロードバイクも売れて、売上が通常並みに確保できた。

### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車が少し動き始めた感じ。
- ボーナスの影響が電動アシスト車が動いた。メーカーの高価格車も多く売れた。
- 6、7月は電動アシスト車、幼児同乗用自転車は比較的良く売れた。

### ■ 一般車

- 一般車の販売が減ってきた。やはりネット販売、量販店の影響が大きいと感じる。

### ■ その他

- 幼児・子供車がよく売れた。折りたたみ車など大人の小径車も売れた。
- 中古の電動アシスト車（4万円～5万円）は在庫があれば売れる。

- **インターネット販売や大型スーパー、専門店での購入者が多い。修理のみを依頼されるケースも。**

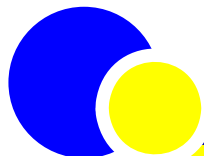
- 当店の近くには大型スーパーや専門店がある。そこで購入する人が多くなっている。修理依頼に来るお客さまに、当店では先に金額を言うことにしている。中学生が来て金額を伝えると、「お金が要るのですか？お金が要るんだったらまた自転車を買います」と持ち帰り、驚いた。町の自転車屋に持っていったら何でもタダで修理してもらえんと思っている子どもが多い。
- 自転車は1台も売れず、近所の量販店でほとんど購入している。
- ネット販売を何とかしないとだめ。

- **暑さと梅雨の影響で売り上げ減少。修理やパーツ、用品の販売好調。**

- 前半は猛暑、後半は梅雨の長雨という天候のせいもあり、売上は伸びなかった。
- 異常な暑さで客足は伸びず。販売、修理とも低調。ホームセンターが最近、再び1万円以下の商品を打ち出してきたため、中古車も販売減少。
- セールをしたが例年より低調だった。スポーツ車がなかなか販売に結びつかない。
- 夏祭り、花火大会等、イベントの際はとても暇であった。
- 1～6月に比べると修理は多かった。1ヶ月間の売上では4月について良かった。去年並みの台数は売れた。
- 修理、タイヤ交換・販売とも、やや増えた。
- 今月は自転車の売れ行きが悪かったが、パーツ、用品が好調だった。

- **若年消費者に低価格志向が見られる。一方、品質の良い自転車を求める消費者も。**

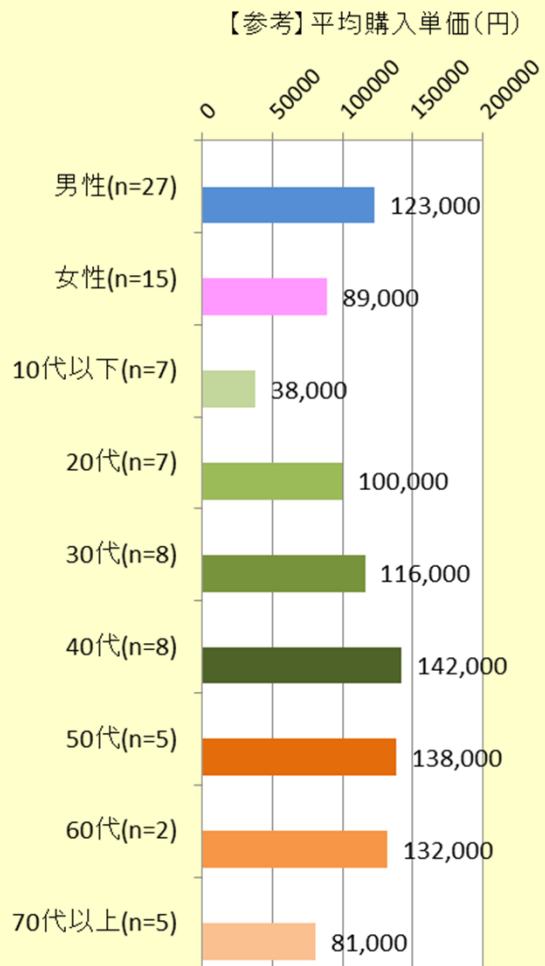
- お客の貧富の差がはっきりと見受けられるように感じる。低価格帯の自転車は若年層に特に見られている。
- 完成車、中古車ともに電話での問い合わせでは値段の安い物を求めている。その後、来店されることは少ないので、もっと安い車種が良いのだろう。しかし、実際に売れた車種はいつもより単価は高かった。
- 品質の良い車種を求める人が多かった。



# 2017年7月・お客様の特徴

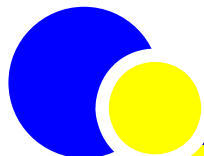
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

## ②1 購入者の平均購入単価 (参考値)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。遠方の方で、店内に気に入った自転車があったため、その場で購入(6万円)。</li> <li>➢ 4月高校入学時にメーカー車を購入したものの盗難に遭い、中古車を購入(1万円)。キーを紛失したため、メーカー盗難補償を受けられなかったとのこと。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。レース目的としてロードバイクを購入(25万円)。</li> <li>➢ 男性。日本語もままならぬ外国人だが、知人の紹介でロードバイクをサイクリング目的で購入(26万円)。</li> <li>➢ 女性。通勤用に、10年以上乗った自転車の買い替え(3.7万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。県外から移住。以前使用していたロードバイク(高価だったらしい)を事故で壊したので買い替え。直近のイベントに向けてということで即決(27万円)。</li> <li>➢ 女性。スポーツ好きの保育士さんが、クロスバイクを通勤用として購入(6.4万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 法人。海外からの研修生に貸し出すとのことで、同型車を4台同時購入(2.5万円)。</li> <li>➢ 男性。クロスバイクしか乗ったことがないが、ツールドフランスを観ての衝動買いか、ロードバイクを購入。(45万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。子供のタイヤ交換で来店時、クロスバイクを勧めたら、後日買ってくれた(5万円)。</li> <li>➢ 男性。春にクロスバイクを買われたが物足りないようで、ロードバイクを購入(15万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。常連のお客さま。サイクリング目的でロードバイクを購入。フレームはすぐに決まったが、パーツの選定に時間がかかった(15.6万円)。</li> <li>➢ 女性。電動アシスト車を当店のおすすめ品で購入(10.8千円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。高齢のため、バイクをやめ日常用として三輪自転車に乗り替えた(7.8万円)。</li> <li>➢ 女性。今までも電動アシスト車に乗っていたが、腰が曲がってきたので同じ電動アシスト車でサイズを小さくした。(10.5万円)。</li> </ul>



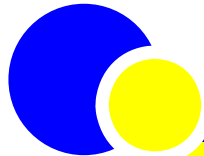
# 2017年7月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーや卸業者への要望

- 新製品でまた初期不良があった。不良品が出たときは情報をいただきたい。こちらは、まさか不良品だとは思わず、試行錯誤し、大変な時間・労力です。
- 大手メーカーの販売店への対応がひどく落ちてきた。
- メーカーのクレーム対応が遅くなった。
- 補修パーツをきちんと在庫していただきたい。品切れ、生産待ち、納期の長期化が多く、代車を出してはいるものの、お客様に迷惑をかけることになっている。
- メーカーに在庫がなく、入荷待ちなど時間がかかる。
- 交換部品は補修品（社外品）が多いが、修理はほとんど形が合わず、色も合わない。部品の卸業者では対応ができなくなってきたため、量販店で購入している。
- メーカーの都合で生産を停止したり、ブランド名を手放したりというのはいかがなものか。応援してきた小売店泣かせです。
- 各メーカーとも24インチが少ない。高齢の小柄な女性の買える物がほとんど無い。
- スポーツ車メーカーやコンポメーカーには、販売店の意見やアイデアを受け入れる仕組みが必要だと思う。
- 29年度新車発表会、この時期毎週のように有り、地方からは中々出張できない。良い方法を考えてもらいたい。
- 電動アシスト付幼児同乗用自転車の1年ごとのモデルチェンジはやめてほしい。大型ディスカウントストアや家電量販店で、電動アシスト車や電動アシスト付幼児同乗用自転車を、当店の仕入れ値に近い価格で販売している。売りっぱなしの業者に安く卸さないで欲しい。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 少子化が近年激しさを増し、自転車業界にはシーズンらしいシーズンがなくなってきた。新たな商品の開発を願う。



# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年7月	100.0	1.9	25.8	10.0	8.2	9.4	15.0	7.5	4.2	5.0	4.2	5.4	3.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年7月	100.0	1.2	5.7	17.1	6.5	9.3	18.7	12.6	5.7	5.3	5.7	6.5	5.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	2.1	31.2	8.0	8.7	9.4	14.0	6.1	3.9	5.0	3.7	5.1	2.3	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	2.9	38.6	13.6	9.9	10.5	7.4	4.5	4.3	4.5	2.0	1.5	0.1	0.1	0.0
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.2	4.8	4.1	5.5	7.5	27.4	12.3	4.1	5.9	7.8	11.6	7.8	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	3.7	57.0	18.6	7.0	2.3	1.4	3.5	2.3	2.5	0.6	0.4	0.6	0.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.5	0.5	3.0	9.3	15.1	26.1	10.7	5.8	7.1	7.1	9.4	5.0	0.6	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	2.0	22.0	54.0	0.0	0.0	2.0	6.0	8.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	5.7	5.7	8.6	8.6	22.9	8.6	11.4	11.4	14.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	5.6	55.6	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6	16.7	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	1.4	9.1	10.5	28.7	16.8	4.2	2.8	8.4	10.5	7.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	4.1	63.2	12.7	8.2	2.6	1.2	3.6	1.7	2.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.5	0.0	6.5	15.9	26.2	20.6	4.7	7.5	7.0	5.1	5.1	0.5	0.5	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	3.1	59.4	18.8	6.3	3.1	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	3.1	0.0	3.1	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.4	0.0	3.7	6.9	31.8	12.2	4.5	8.6	8.6	13.9	8.2	1.2	0.0
幼児・子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.7	5.3	6.7	16.0	28.7	20.7	8.7	9.3	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年7月	100.0	0.0	3.1	15.6	21.9	12.5	21.9	15.6	3.1	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	2.5	2.5	16.9	30.5	22.0	10.2	11.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年7月	100.0	0.6	0.0	2.6	14.7	3.8	7.7	7.1	5.8	7.1	2.6	12.2	10.9	11.5	13.5	
幼児同乗用自転車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	5.6	15.3	68.1	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年7月	100.0	6.6	33.4	25.4	7.3	6.4	8.7	5.9	6.4
クロスバイク	平成29年7月	100.0	10.7	44.4	39.3	4.7	0.5	0.5	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年7月	100.0	0.0	3.5	6.3	14.0	18.2	24.5	16.8	16.8
マウンテンバイク	平成29年7月	100.0	7.4	61.8	22.1	1.5	0.0	1.5	1.5	4.4

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年7月	100.0	0.6	0.0	28.8	41.8	19.8	9.0



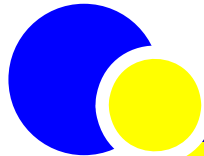
# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年7月	100.0	3.1	42.8	9.2	5.5	3.7	7.7	11.4	3.1	3.7	4.3	4.3	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年7月	100.0	0.0	3.0	24.2	9.1	10.6	9.1	25.8	4.5	0.0	7.6	3.0	3.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	3.9	52.9	5.4	4.6	1.9	7.3	7.7	2.7	4.6	3.5	4.6	0.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	6.2	74.5	11.8	3.7	0.6	0.0	0.6	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.0	11.6	6.7	7.3	6.7	15.2	22.0	5.5	5.5	8.5	8.5	2.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	5.3	72.9	15.4	3.2	0.5	0.0	0.5	0.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	1.5	0.7	8.8	8.0	18.2	26.3	6.6	6.6	10.2	10.2	2.9	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	9.1	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.8	12.8	12.8	36.2	6.4	0.0	10.6	4.3	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	6.8	80.8	5.5	4.1	0.0	0.0	0.7	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	72.0	20.0	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	1.2	0.0	7.0	4.7	22.1	22.1	5.8	10.5	10.5	14.0	2.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	23.1	34.6	7.7	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	42.1	10.5	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	17.2	3.4	6.9	6.9	13.8	3.4	0.0	17.2	6.9	6.9	17.2
幼児同乗用自転車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	64.7	29.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年7月	100.0	3.7	41.9	26.7	8.4	7.3	6.8	4.2	1.0
クロスバイク	平成29年7月	100.0	8.3	47.6	42.9	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年7月	100.0	0.0	5.4	5.4	25.0	25.0	21.4	14.3	3.6
マウンテンバイク	平成29年7月	100.0	0.0	72.5	23.5	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	51.2	22.0	4.9	22.0



# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

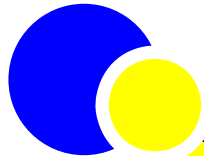
## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年7月	100.0	0.3	15.7	5.7	10.5	12.1	22.6	5.1	5.4	6.7	5.1	7.7	2.8	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年7月	100.0	0.0	1.2	13.1	3.6	7.1	35.7	7.1	7.1	6.0	4.8	8.3	6.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	0.3	19.7	3.6	12.5	13.4	19.0	4.6	4.9	6.9	5.2	7.5	2.0	0.3	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	0.4	24.5	8.0	14.9	14.5	10.8	7.2	7.2	5.6	4.0	2.8	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	1.4	2.9	7.9	43.6	1.4	2.1	8.6	7.1	16.4	7.9	0.7	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.8	49.6	16.3	15.4	0.0	0.8	8.9	4.9	0.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.8	8.3	17.7	32.7	3.4	5.6	9.8	7.1	10.9	3.8	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	6.7	60.0	0.0	0.0	6.7	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	23.1	7.7	23.1	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	3.6	1.8	5.5	50.9	1.8	3.6	5.5	7.3	12.7	7.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	1.0	57.7	10.6	17.3	0.0	0.0	8.7	3.8	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.5	28.2	21.4	3.4	8.5	10.3	7.7	6.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	9.9	40.7	1.2	1.2	11.1	7.4	18.5	7.4	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	2.8	4.2	11.3	25.4	29.6	14.1	8.5	4.2	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	15.4	7.7	15.4	23.1	23.1	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.4	10.3	25.9	31.0	15.5	10.3	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	4.5	15.9	2.3	9.1	13.6	4.5	6.8	4.5	22.7	6.8	2.3	6.8
幼児同乗用自転車			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	2.1	0.0	83.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年7月	100.0	6.4	44.7	25.5	6.4	10.6	4.3	2.1	0.0
クロスバイク		平成29年7月	100.0	8.3	58.3	30.6	2.8	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	50.0	20.0	10.0	
マウンテンバイク		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	21.6	43.2	28.4	6.8



# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年7月	100.0	3.6	24.7	10.8	4.8	7.8	12.7	8.4	3.6	4.2	5.4	4.2	7.8	1.8	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年7月	100.0	2.1	14.6	12.5	10.4	0.0	10.4	6.3	6.3	12.5	6.3	12.5	6.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	4.2	28.8	10.2	2.5	11.0	13.6	9.3	2.5	0.8	5.1	0.8	8.5	2.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	6.1	41.4	17.2	2.0	11.1	6.1	5.1	3.0	5.1	2.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	1.5	9.0	3.0	22.4	13.4	4.5	3.0	10.4	10.4	19.4	3.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	6.6	52.6	17.1	1.3	7.9	2.6	5.3	2.6	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	1.1	1.1	5.6	7.8	7.8	21.1	11.1	4.4	4.4	10.0	7.8	14.4	3.3	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	40.0	33.3	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.7	0.0	13.0	8.7	4.3	0.0	13.0	26.1	13.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	8.5	57.6	11.9	1.7	10.2	3.4	5.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	29.4	5.9	29.4	11.8	5.9	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	5.9	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	4.8	28.6	16.7	4.8	2.4	9.5	2.4	23.8	4.8	0.0
幼児・子供車		平成29年7月	100.0	0.0	5.0	5.0	5.0	25.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年7月	100.0	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	42.9	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年7月	100.0	20.9	20.9	16.3	14.0	2.3	11.6	4.7	9.3
クロスバイク	平成29年7月	100.0	30.4	21.7	30.4	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年7月	100.0	0.0	8.3	0.0	16.7	8.3	41.7	16.7	8.3
マウンテンバイク	平成29年7月	100.0	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年7月	100.0	6.7	0.0	33.3	26.7	33.3	0.0





# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

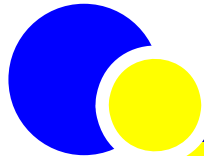
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年7月	100.0	0.0	23.5	17.6	14.3	12.6	19.3	7.6	0.8	1.7	0.8	1.7	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年7月	100.0	0.0	15.8	26.3	10.5	21.1	5.3	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	0.0	25.0	16.0	15.0	11.0	22.0	5.0	1.0	2.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	0.0	27.7	20.2	16.0	13.8	16.0	4.3	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.0	8.0	8.0	8.0	8.0	32.0	20.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	49.1	31.6	10.5	3.5	3.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	4.8	17.7	21.0	33.9	12.9	1.6	3.2	1.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	28.6	14.3	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	50.0	29.2	10.4	4.2	4.2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	2.9	25.7	22.9	37.1	5.7	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	50.0	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	27.3	27.3	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	2.0	5.9	2.0	3.9	3.9	3.9	9.8	2.0	3.9	17.6	25.5	19.6
幼児同乗用自転車			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成29年7月	100.0	0.0	46.2	38.5	5.8	3.8	5.8	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年7月	100.0	0.0	60.0	35.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	45.5	9.1	18.2	27.3	0.0	0.0	
マウンテンバイク		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	24.0	64.0	8.0	4.0



# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

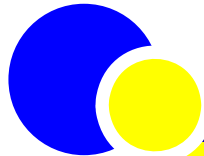
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年7月	100.0	3.2	18.2	15.6	7.1	13.6	10.4	3.9	7.1	7.1	2.6	5.8	4.5	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年7月	100.0	6.9	3.4	13.8	0.0	20.7	13.8	3.4	6.9	6.9	6.9	3.4	13.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	2.4	21.6	16.0	8.8	12.0	9.6	4.0	7.2	7.2	1.6	6.4	2.4	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	3.6	25.0	19.6	9.8	12.5	4.5	3.6	8.0	8.0	1.8	2.7	0.9	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年7月	100.0	2.4	0.0	4.8	0.0	16.7	26.2	4.8	4.8	4.8	4.8	14.3	14.3	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	4.2	38.9	22.2	5.6	4.2	2.8	1.4	4.2	9.7	2.8	1.4	2.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	2.4	0.0	9.8	8.5	22.0	17.1	6.1	9.8	4.9	2.4	9.8	6.1	1.2	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	25.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	1.7	45.8	22.0	6.8	5.1	1.7	1.7	3.4	10.2	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	2.3	0.0	16.3	16.3	23.3	9.3	7.0	11.6	4.7	0.0	7.0	2.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	31.8	4.5	9.1	4.5	4.5	22.7	9.1	4.5	0.0
幼児・子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	18.2	0.0	22.7	31.8	4.5	9.1	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	11.8	0.0	29.4	23.5	5.9	11.8	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年7月	100.0	3.3	0.0	3.3	23.3	10.0	13.3	3.3	3.3	6.7	3.3	3.3	10.0	6.7	10.0
幼児同乗用自転車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年7月	100.0	9.8	8.7	19.6	3.3	5.4	15.2	15.2	22.8
クロスバイク		平成29年7月	100.0	19.4	16.1	51.6	6.5	3.2	3.2	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年7月	100.0	0.0	1.9	1.9	1.9	7.4	24.1	24.1	38.9
マウンテンバイク		平成29年7月	100.0	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	13.6	59.1	22.7	4.5



# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

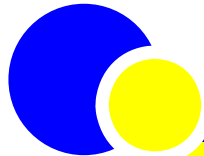
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年7月	100.0	0.0	4.8	21.0	8.1	21.0	16.1	8.1	9.7	6.5	1.6	0.0	1.6	1.6	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	17.6	0.0	23.5	17.6	29.4	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	0.0	6.7	22.2	11.1	20.0	15.6	0.0	11.1	8.9	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	0.0	6.8	25.0	11.4	25.0	9.1	2.3	6.8	9.1	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	33.3	22.2	16.7	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	11.1	48.1	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7	14.8	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	34.3	25.7	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	13.0	43.5	8.7	4.3	4.3	0.0	4.3	17.4	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	50.0	14.3	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	50.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	
幼児同乗用自転車			平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年7月	100.0	0.0	38.6	29.5	4.5	11.4	13.6	2.3	0.0
クロスバイク		平成29年7月	100.0	0.0	54.2	37.5	8.3	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年7月	100.0	0.0	20.0	6.7	0.0	33.3	33.3	6.7	
マウンテンバイク		平成29年7月	100.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	20.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	50.0	7.1	42.9



# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年7月	100.0	3.4	12.9	15.0	4.7	6.0	15.9	14.6	5.2	7.3	6.4	5.2	3.0	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年7月	100.0	4.8	6.5	16.1	4.8	0.0	12.9	25.8	6.5	6.5	8.1	1.6	6.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	2.9	15.2	14.6	4.7	8.2	17.0	10.5	4.7	7.6	5.8	6.4	1.8	0.6	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	5.5	22.8	24.4	4.7	8.7	12.6	2.4	2.4	7.9	5.5	3.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.9	0.9	3.8	4.7	2.8	19.8	29.2	8.5	6.6	7.5	7.5	6.6	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	6.2	35.8	32.1	3.7	4.9	1.2	1.2	1.2	8.6	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	2.0	0.7	5.9	5.3	6.6	23.7	21.7	7.2	6.6	9.2	7.2	3.9	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	7.7	23.1	53.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	5.4	8.1	0.0	16.2	40.5	8.1	2.7	10.8	0.0	8.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	5.3	43.9	29.8	3.5	7.0	0.0	1.8	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	2.0	0.0	14.0	8.0	14.0	30.0	2.0	4.0	4.0	14.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	5.2	24.1	27.6	8.6	10.3	5.2	12.1	5.2	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	11.1	5.6	16.7	27.8	27.8	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	12.5	6.3	6.3	31.3	31.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年7月	100.0	7.1	0.0	7.1	28.6	0.0	21.4	7.1	14.3	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	83.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年7月	100.0	13.9	21.3	31.5	9.3	8.3	8.3	5.6	1.9
クロスバイク		平成29年7月	100.0	19.4	32.3	48.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年7月	100.0	0.0	2.6	5.3	23.7	23.7	15.8	5.3	
マウンテンバイク		平成29年7月	100.0	37.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年7月	100.0	2.0	0.0	18.4	59.2	18.4	2.0



# 2017年7月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

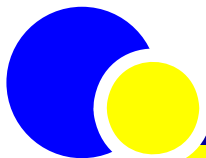
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年7月	100.0	1.6	30.8	7.8	9.2	9.4	14.7	5.5	3.6	4.3	3.7	5.8	3.1	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年7月	100.0	0.0	6.0	17.4	7.8	11.4	21.0	6.0	5.4	5.4	5.4	9.0	5.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年7月	100.0	2.0	36.8	5.5	9.6	9.0	13.2	5.4	3.2	4.1	3.3	5.1	2.6	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年7月	100.0	2.6	44.9	10.1	11.0	9.7	6.1	5.1	4.6	3.3	1.1	1.3	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年7月	100.0	0.0	6.4	3.8	6.1	8.9	29.6	6.1	1.9	6.1	8.3	13.7	8.3	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	3.4	64.2	14.0	7.6	1.7	1.2	4.2	2.5	0.5	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.4	2.2	10.7	16.4	26.9	6.7	4.7	7.8	6.9	10.9	5.8	0.7	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	22.2	52.8	0.0	0.0	2.8	8.3	11.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	4.5	13.6	13.6	22.7	4.5	9.1	9.1	18.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	10.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.1	14.1	33.3	5.1	3.0	3.0	8.1	15.2	8.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	4.2	69.9	7.7	8.9	1.8	1.2	4.2	1.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	4.7	18.0	28.0	18.0	6.0	8.7	8.7	2.7	4.7	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年7月	100.0	0.0	69.2	19.2	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年7月	100.0	0.0	0.6	0.0	4.5	7.3	33.5	7.8	1.7	8.4	10.1	15.1	9.5	1.7	0.0
幼児・子供車		平成29年7月	100.0	0.0	0.8	4.7	7.0	16.3	27.9	20.2	9.3	9.3	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年7月	100.0	0.0	3.3	16.7	23.3	6.7	23.3	16.7	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	1.0	2.0	19.2	29.3	21.2	11.1	11.1	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	2.2	13.4	4.5	6.0	6.0	4.5	8.2	2.2	13.4	12.7	13.4	13.4	13.4
幼児同乗用自転車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	5.2	19.0	63.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年7月	100.0	4.8	37.4	22.3	7.0	4.8	8.1	6.6	9.2
クロスバイク	平成29年7月	100.0	8.6	48.4	35.2	6.3	0.8	0.8	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年7月	100.0	0.0	1.1	6.7	12.2	13.3	23.3	18.9	24.4
マウンテンバイク	平成29年7月	100.0	3.6	70.9	18.2	0.0	0.0	0.0	1.8	5.5

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年7月	100.0	0.0	0.0	30.7	38.6	17.5	13.2



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute