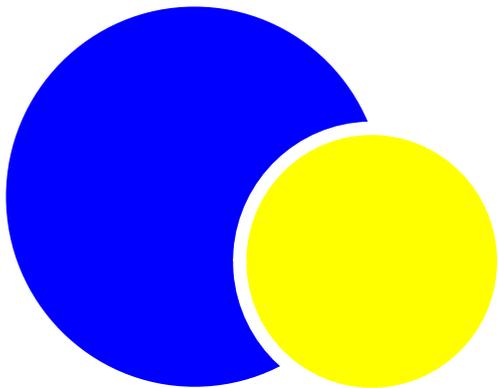
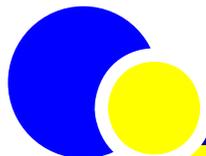


---

# 自転車国内販売動向調査 2017年8月 月報

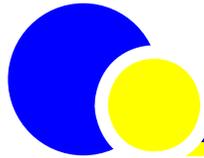




<目次>	2017年8月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2017年8月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2017年8月・販売台数(詳細) .....	6
	2017年8月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2017年8月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2017年8月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2017年8月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2017年8月・仕入・在庫状況 .....	14
	2017年8月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2017年8月・販売動向の特徴など .....	16
	2017年8月・お客様の特徴 .....	17
	2017年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

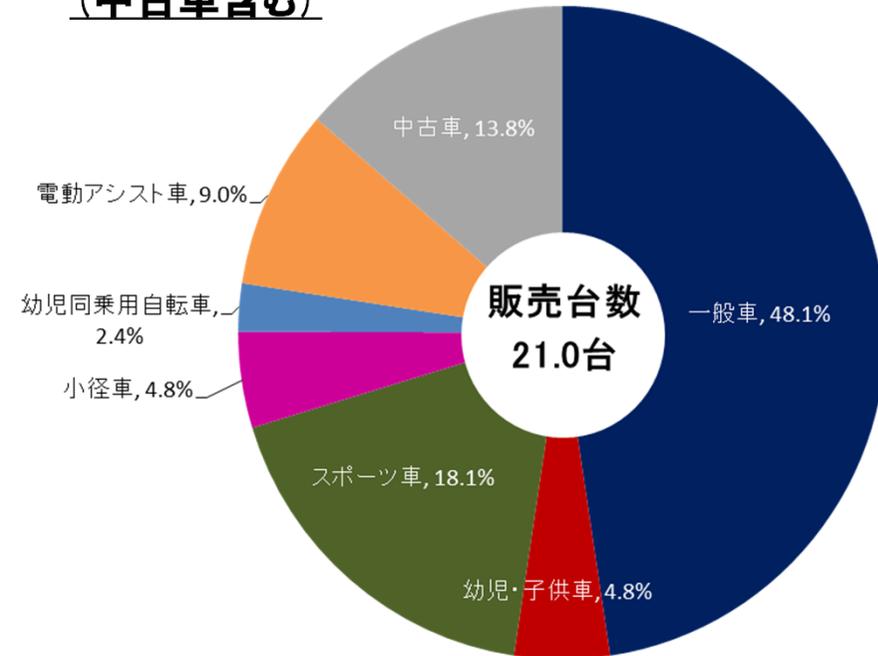


# 2017年8月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

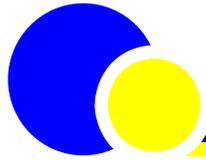
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		18.2台	- 0.3台 ↓	- 3.1台 ↓
ブロック別	北海道・東北	24.2台	+ 4.5台 ↑	- 7.3台 ↓
	関東	26.9台	- 2.0台 ↓	- 6.8台 ↓
	中部・北陸	11.0台	- 0.2台 ↓	- 1.4台 ↓
	近畿	13.2台	- 3.3台 ↓	+ 0.1台 ↑
	中国・四国・九州	15.7台	- 0.4台 ↓	- 0.5台 ↓
規模別	小規模	3.3台	- 0.1台 ↓	- 0.5台 ↓
	中規模	11.7台	± 0.0台	- 0.7台 ↓
	大規模	43.0台	- 1.0台 ↓	- 9.2台 ↓

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



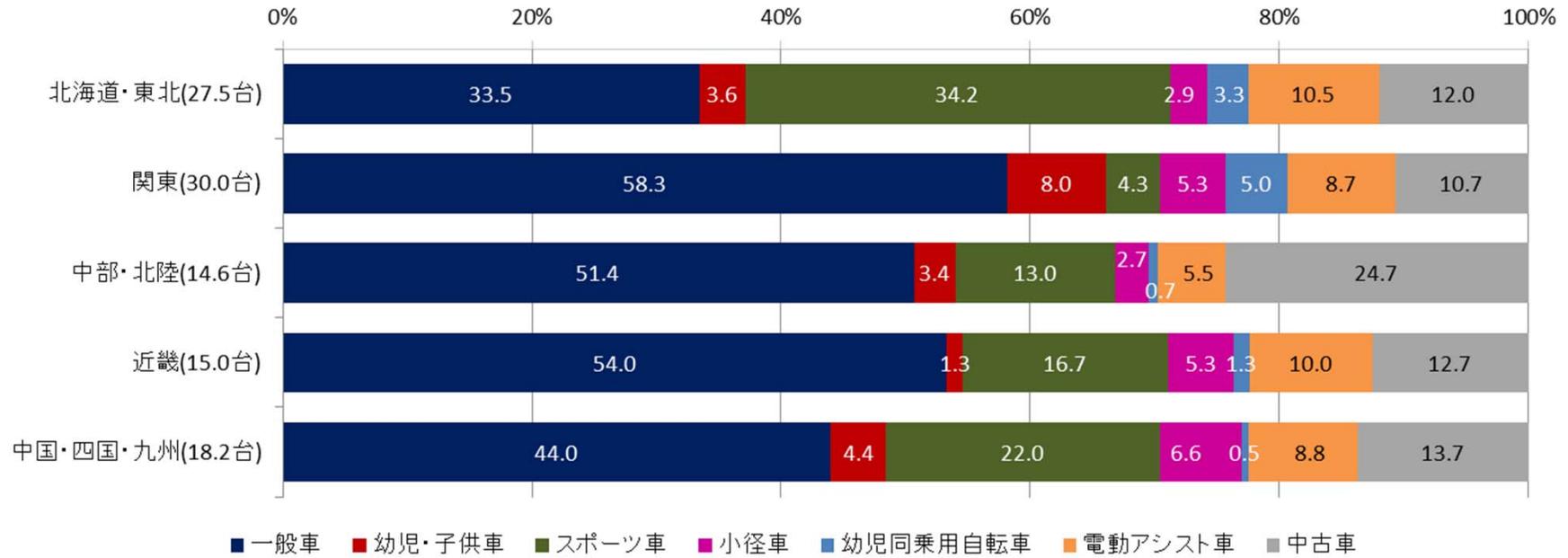
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7台 (20.3%)	- 0.3台 ↓	- 0.5台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0台 (11.0%)	- 0.3台 ↓	- 0.1台 ↓
3位	クロスバイク	1.9台 (10.4%)	± 0.0台	- 0.2台 ↓
	電動アシスト車	1.9台 (10.4%)	+ 0.6台 ↑	+ 0.1台 ↑

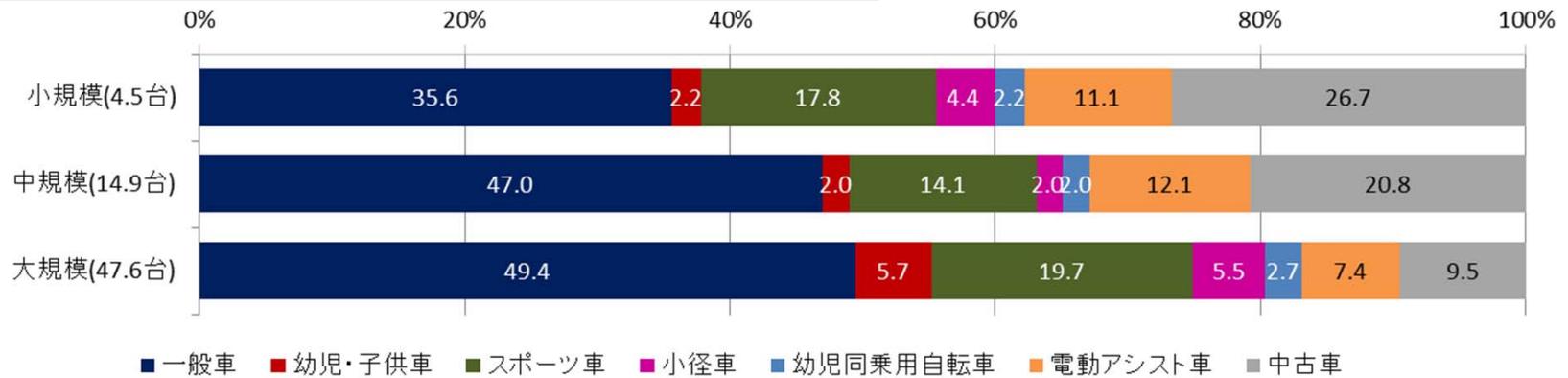


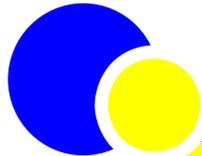
# 2017年8月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2017年8月の新車販売台数の動向(概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

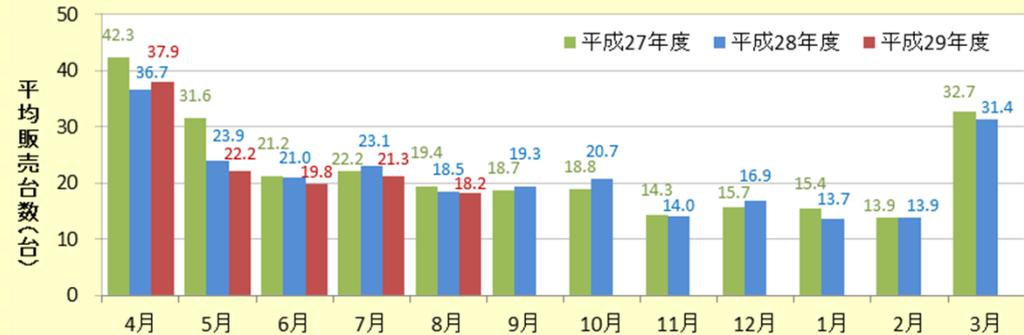
18.2台 (前年同月比-0.3台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

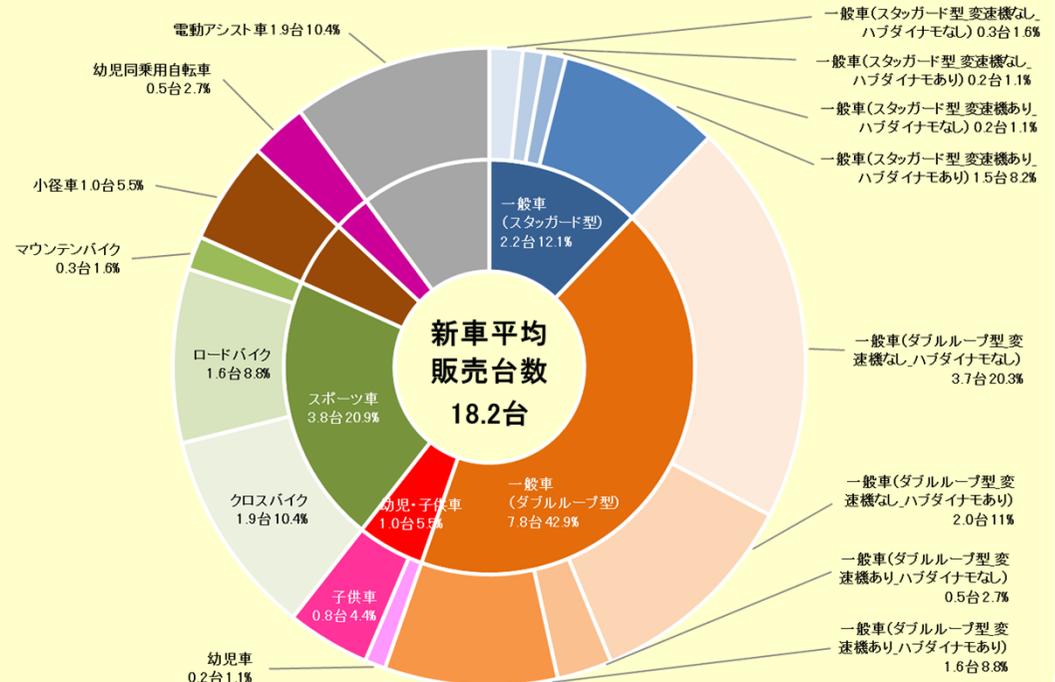
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.7台(20.3%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.0台(11.0%)
- 3位: クロスバイク/電動アシスト車 1.9台(10.4%)

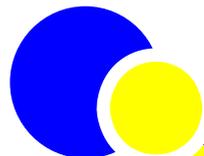
- 8月の新車平均販売台数は18.2台。前年同月に比べ0.3台減少、前月比では3.1台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.2台・12.1%)、ダブルループ型(7.8台・42.9%)で5割以上を占めている。
- 上位2位までは一般車(ダブルループ型)が占めており、3位にはクロスバイク、電動アシスト車が同台数で入っている。
- スポーツ車は3.8台・20.9%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車及び小径車はそれぞれ1.0台・5.5%、電動アシスト車は1.9台・10.4%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

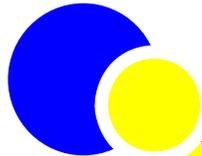




# 2017年8月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

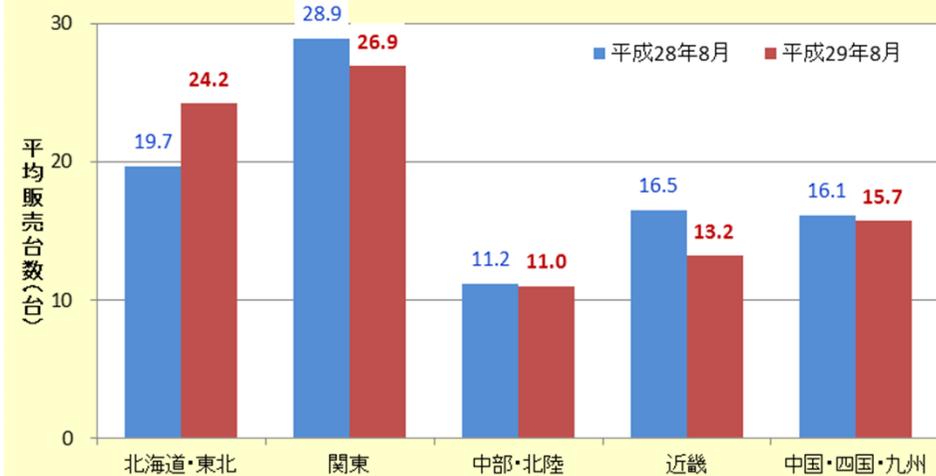
		平成29年8月		平成28年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	18.2	86.7%	18.5	87.3%	-1.6%	
車種別	一般車	10.1	48.1%	11.2	52.8%	-9.8%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	2.2	10.5%	2.6	12.3%	-15.4%
		ダブルループ型	7.8	37.1%	8.6	40.6%	-9.3%
	変速機有無区分	変速機なし	6.3	30.0%	7.3	34.4%	-13.7%
		変速機あり	3.8	18.1%	3.9	18.4%	-2.6%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.7	22.4%	5.2	24.5%	-9.6%
		ハブダイナモあり	5.3	25.2%	6.0	28.3%	-11.7%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.6	2.8%	-50.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.0%	0.3	1.4%	-33.3%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.3	1.4%	-33.3%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	7.1%	1.4	6.6%	7.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.7	17.6%	4.0	18.9%	-7.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	9.5%	2.3	10.8%	-13.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.4%	0.4	1.9%	25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	7.6%	2.0	9.4%	-20.0%
	幼児・子供車	1.0	4.8%	1.1	5.2%	-9.1%	
	幼児車	0.2	1.0%	0.3	1.4%	-33.3%	
子供車	0.8	3.8%	0.9	4.2%	-11.1%		
スポーツ車	3.8	18.1%	3.4	16.0%	11.8%		
クロスバイク	1.9	9.0%	1.9	9.0%	0.0%		
ロードバイク	1.6	7.6%	1.2	5.7%	33.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.4%	0.3	1.4%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.0	4.8%	1.1	5.2%	-9.1%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.4%	0.4	1.9%	25.0%		
電動アシスト車	1.9	9.0%	1.3	6.1%	46.2%		
中古車	計	2.9	13.8%	2.7	12.7%	7.4%	
総合	計	21.0	100.0%	21.2	100.0%	-0.9%	



# 2017年8月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

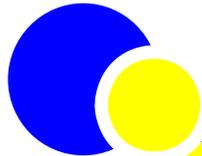
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東26.9台、北海道・東北24.2台、中国・四国・九州15.7台、近畿13.2台、中部・北陸11.0台である。前年同月に比べ、北海道・東北で4.5台増加。一方、近畿で3.3台、関東で2.0台、中国・四国・九州で0.4台、中部・北陸で0.2台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸、近畿で5割以上、中国・四国・九州で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で2割以上を占める。幼児・子供車は関東、小径車は中国・四国・九州、関東及び近畿、電動アシスト車は北海道・東北、近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

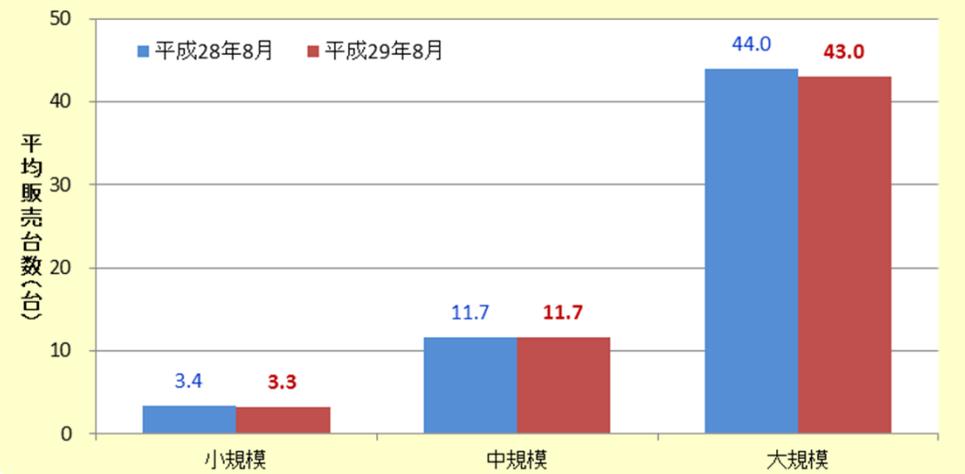
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		平成29年8月		平成28年8月		平成29年8月		平成28年8月		平成29年8月		平成28年8月		平成29年8月		平成28年8月		平成29年8月		平成28年8月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車	計	24.2	88.0	19.7	87.9	26.9	89.7	28.9	88.9	11.0	75.3	11.2	77.2	13.2	88.0	16.5	93.2	15.7	86.3	16.1	85.6
車種別	一般車	9.2	33.5	7.4	33.0	17.5	58.3	20.7	63.7	7.5	51.4	7.1	49.0	8.1	54.0	11.4	64.4	8.0	44.0	9.5	50.5
	スタaggerド型	4.1	14.9	2.8	12.5	3.2	10.7	4.6	14.2	1.2	8.2	1.5	10.3	1.6	10.7	2.4	13.6	1.1	6.0	1.7	9.0
	ダブルループ型	5.2	18.9	4.6	20.5	14.3	47.7	16.2	49.8	6.3	43.2	5.6	38.6	6.6	44.0	9.0	50.8	6.9	37.9	7.8	41.5
	幼児・子供車	1.0	3.6	1.4	6.3	2.4	8.0	2.0	6.2	0.5	3.4	0.9	6.2	0.2	1.3	0.3	1.7	0.8	4.4	1.0	5.3
	幼児車	0.1	0.4	0.6	2.7	0.4	1.3	0.5	1.5	0.3	2.1	0.1	0.7	0.1	0.7	0.0	0.0	0.1	0.5	0.2	1.1
	子供車	0.9	3.3	0.9	4.0	2.0	6.7	1.5	4.6	0.3	2.1	0.9	6.2	0.1	0.7	0.3	1.7	0.7	3.8	0.9	4.8
	スポーツ車	9.4	34.2	8.7	38.8	1.3	4.3	1.5	4.6	1.9	13.0	2.1	14.5	2.5	16.7	2.0	11.3	4.0	22.0	3.0	16.0
	クロスバイク	4.2	15.3	4.7	21.0	1.1	3.7	1.0	3.1	0.7	4.8	1.2	8.3	1.9	12.7	1.4	7.9	1.6	8.8	1.4	7.4
	ロードバイク	4.4	16.0	3.2	14.3	0.2	0.7	0.4	1.2	0.9	6.2	0.7	4.8	0.7	4.7	0.4	2.3	2.1	11.5	1.5	8.0
	マウンテンバイク	0.9	3.3	0.9	4.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3	2.1	0.2	1.4	0.0	0.0	0.2	1.1	0.4	2.2	0.2	1.1
	小径車(折りたたみ車含む)	0.8	2.9	0.5	2.2	1.6	5.3	1.6	4.9	0.4	2.7	0.4	2.8	0.8	5.3	1.4	7.9	1.2	6.6	1.5	8.0
	幼児同乗用自転車	0.9	3.3	0.3	1.3	1.5	5.0	1.1	3.4	0.1	0.7	0.2	1.4	0.2	1.3	0.3	1.7	0.1	0.5	0.1	0.5
	電動アシスト車	2.9	10.5	1.4	6.3	2.6	8.7	2.1	6.5	0.8	5.5	0.7	4.8	1.5	10.0	1.2	6.8	1.6	8.8	1.1	5.9
	中古車	計	3.3	12.0	2.8	12.5	3.2	10.7	3.6	11.1	3.6	24.7	3.3	22.8	1.9	12.7	1.3	7.3	2.5	13.7	2.7
総合	計	27.5	100.0	22.4	100.0	30.0	100.0	32.5	100.0	14.6	100.0	14.5	100.0	15.0	100.0	17.7	100.0	18.2	100.0	18.8	100.0



# 2017年8月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

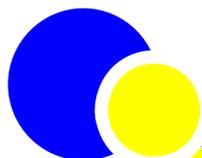
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.3台、中規模店は11.7台、大規模店は43.0台。前年同月に比べ、中規模店では横ばい、小規模店、大規模店は減少しており、大規模店で1.0台、小規模店で0.1台減少。
- 主流は一般車で、中規模店及び大規模店では4割以上、小規模店でも3割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めており、特に大規模店では2割弱を占めている。幼児・子供車は大規模店、電動アシスト車は小規模店、中規模店での割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年8月		平成28年8月		平成29年8月		平成28年8月		平成29年8月		平成28年8月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.3	73.3	3.4	69.4	11.7	78.5	11.7	83.6	43.0	90.3	44.0	90.7	
車種別	一般車	1.6	35.6	1.8	36.7	7.0	47.0	6.0	42.9	23.5	49.4	28.2	58.1
	スタaggerド型	0.4	8.9	0.5	10.2	1.0	6.7	1.3	9.3	5.8	12.2	6.4	13.2
	ダブルループ型	1.2	26.7	1.3	26.5	6.0	40.3	4.7	33.6	17.7	37.2	21.7	44.7
	幼児・子供車	0.1	2.2	0.1	2.0	0.3	2.0	0.4	2.9	2.7	5.7	3.0	6.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.7	0.5	1.1	0.6	1.2
	子供車	0.1	2.2	0.1	2.0	0.3	2.0	0.3	2.1	2.2	4.6	2.4	4.9
	スポーツ車	0.8	17.8	0.8	16.3	2.1	14.1	3.2	22.9	9.4	19.7	6.8	14.0
	クロスバイク	0.4	8.9	0.3	6.1	1.1	7.4	1.7	12.1	4.5	9.5	4.1	8.5
	ロードバイク	0.4	8.9	0.4	8.2	0.6	4.0	1.2	8.6	4.3	9.0	2.2	4.5
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.0	0.4	2.7	0.3	2.1	0.6	1.3	0.5	1.0
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	4.4	0.2	4.1	0.3	2.0	0.5	3.6	2.6	5.5	2.7	5.6
	幼児同乗用自転車	0.1	2.2	0.1	2.0	0.3	2.0	0.3	2.1	1.3	2.7	0.8	1.6
	電動アシスト車	0.5	11.1	0.4	8.2	1.8	12.1	1.2	8.6	3.5	7.4	2.4	4.9
中古車 計	1.2	26.7	1.5	30.6	3.1	20.8	2.3	16.4	4.5	9.5	4.6	9.5	
総合 計	4.5	100.0	4.9	100.0	14.9	100.0	14.0	100.0	47.6	100.0	48.5	100.0	



# 2017年8月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が73.5台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が55.5台、中国・四国・九州×大規模店が33.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が80.5台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が64.3台、中国・四国・九州×大規模店が37.5台と続く。

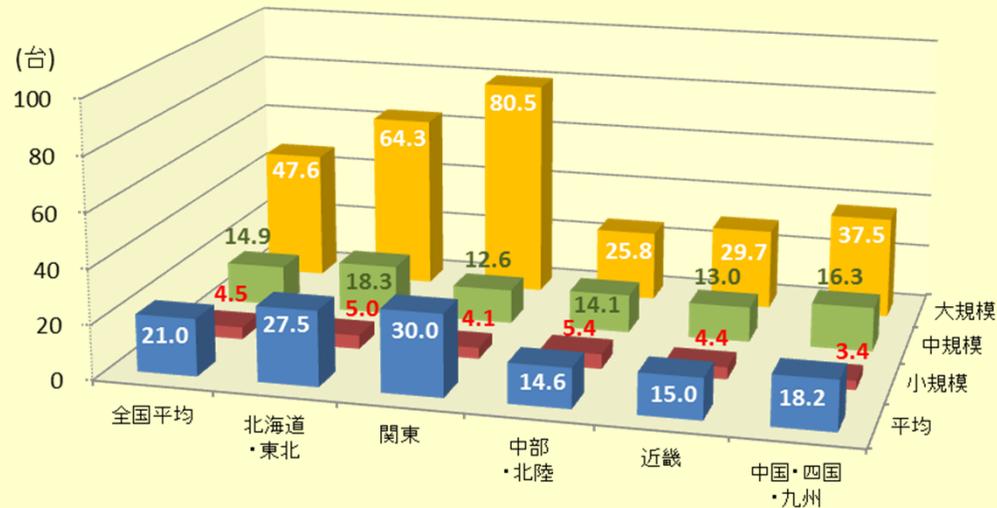
(※以下、10ページ参照)

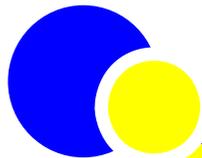
- 関東、中部・北陸、近畿では一般車、特にダブルループ型が、北海道・東北、中国・四国・九州ではスポーツ車が上位3位に多く入っている傾向である。特に、関東×平均/大規模店、中部・北陸×平均では、上位3位をダブルループ型が占めている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が1位で、一般車のスタッガード型が上位に入るなど、他のブロックと違う傾向がみられる。
- 中規模店は、全てのブロックで一般車（ダブルループ型）及び電動アシスト車が上位3位に入る。
- 関東を除く、北海道・東北、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州では、スポーツ車が上位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



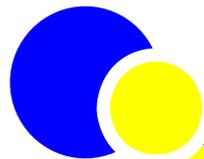


# 2017年8月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)		
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位	
全国	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.4
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	2位	電動アシスト車	0.5	2位	電動アシスト車	4.6
	3位	クロスバイク	1.9	3位	ロードバイク	0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6
北海道・東北	1位	ロードバイク	4.4	1位	クロスバイク	1.1	1位	クロスバイク	3.3
	2位	クロスバイク	4.2	2位	ロードバイク	1.1	2位	電動アシスト車	3.3
	3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.5	3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.6
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.0	1位	電動アシスト車	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	15.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.8	2位	小径車	0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.1	3位	幼児同乗用自転車	0.4	3位	電動アシスト車	1.1
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	※同率3位が4車種あるため省略(12ページ参照)			3位	電動アシスト車	1.1
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.5	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7.7
	2位	クロスバイク	1.9	2位	クロスバイク	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	3位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8.5
	2位	ロードバイク	2.1	2位	ロードバイク	0.4	2位	クロスバイク	1.9
	3位	クロスバイク	1.6	3位	電動アシスト車	0.4	3位	電動アシスト車	1.9

一般車(スタックガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



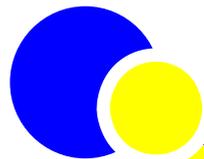
# 2017年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車	2位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
3位	クロスバイク	3位	ロードバイク	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	3位	クロスバイク
4位	電動アシスト車	4位	クロスバイク	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4位	ロードバイク
5位	ロードバイク	5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	5位	クロスバイク	5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	6位	ロードバイク	6位	電動アシスト車
7位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
8位	小径車	8位	小径車	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	8位	小径車
9位	子供車	9位	幼児同乗用自転車	9位	マウンテンバイク	9位	子供車
10位	幼児同乗用自転車	10位	子供車	10位	小径車	10位	幼児同乗用自転車
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	11位	幼児同乗用自転車	11位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	12位	子供車	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)
12位	マウンテンバイク	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	14位	マウンテンバイク
14位	幼児車	14位	幼児車	14位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	15位	幼児車
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)		マウンテンバイク	16位	幼児車	16位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	18.2		3.3		11.7		43.0

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク	1位	クロスバイク	1位	クロスバイク	1位	ロードバイク
2位	クロスバイク	2位	ロードバイク	2位	電動アシスト車	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	クロスバイク
4位	電動アシスト車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4位	ロードバイク	4位	電動アシスト車
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	6位	幼児同乗用自転車
7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	7位	子供車	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)
	子供車		子供車	8位	マウンテンバイク		小径車
8位	マウンテンバイク	8位	電動アシスト車	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	9位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
	幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	10位	マウンテンバイク
11位	小径車	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	11位	子供車
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)
12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	12位	幼児車	12位	幼児車	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)		マウンテンバイク	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	13位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
13位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	13位	小径車	14位	小径車	14位	幼児車
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)		幼児同乗用自転車	15位	幼児同乗用自転車	16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)
15位	幼児車	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)		4.3		17.1		55.5
合計	新車・平均販売台数						
	24.2						



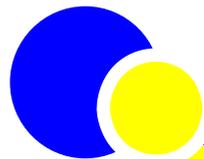
# 2017年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	電動アシスト車	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	小径車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	幼児同乗用自転車	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
4位	電動アシスト車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	ロードバイク	5位	幼児同乗用自転車	5位	子供車
6位	子供車	6位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	6位	電動アシスト車
7位	小径車	7位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	小径車
8位	幼児同乗用自転車	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	クロスバイク
9位	クロスバイク	9位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	子供車	9位	幼児同乗用自転車
10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
11位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	幼児車
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	幼児車	12位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
13位	幼児車	13位	幼児車	13位	クロスバイク	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	ロードバイク	14位	子供車	14位	ロードバイク	14位	ロードバイク
15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	クロスバイク	15位	マウンテンバイク	15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	マウンテンバイク	16位	マウンテンバイク	16位	小径車	16位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

## 14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	ロードバイク
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	クロスバイク
4位	ロードバイク	3位	子供車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	小径車	5位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
6位	電動アシスト車	5位	電動アシスト車	6位	マウンテンバイク	6位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	クロスバイク	7位	幼児同乗用自転車	7位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
8位	小径車	8位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	小径車
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	電動アシスト車
10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	幼児車	10位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
11位	マウンテンバイク	11位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11位	小径車	11位	小径車
12位	幼児車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12位	子供車
13位	子供車	13位	幼児車	13位	子供車	13位	マウンテンバイク
14位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	14位	クロスバイク	14位	クロスバイク	14位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
15位	一般車(スタックガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	15位	ロードバイク	15位	ロードバイク	15位	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	幼児同乗用自転車	16位	マウンテンバイク	16位	幼児同乗用自転車	16位	幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



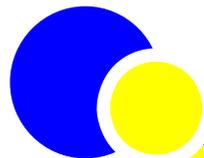
# 2017年8月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	クロスバイク	2位	クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	クロスバイク
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
4位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	電動アシスト車
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	電動アシスト車	5位	クロスバイク	5位	小径車
6位	小径車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	ロードバイク
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
7位	ロードバイク	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	幼児同乗用自転車	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	ロードバイク	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	7位	小径車	9位	子供車	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12位	幼児同乗用自転車	13位	ロードバイク	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
12位	幼児同乗用自転車	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	小径車	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
13位	幼児車	12位	幼児車	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	幼児車
13位	子供車	12位	子供車	13位	幼児車	14位	子供車
16位	マウンテンバイク	16位	マウンテンバイク	13位	マウンテンバイク	14位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

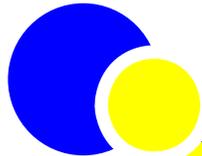
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	ロードバイク	2位	ロードバイク	2位	クロスバイク	2位	ロードバイク
3位	クロスバイク	2位	電動アシスト車	2位	電動アシスト車	3位	クロスバイク
3位	電動アシスト車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	小径車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	電動アシスト車
6位	小径車	5位	幼児車	6位	ロードバイク	6位	小径車
7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	マウンテンバイク	7位	子供車
8位	子供車	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
10位	マウンテンバイク	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	7位	子供車	10位	幼児同乗用自転車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	クロスバイク	13位	子供車	13位	マウンテンバイク
13位	幼児車	7位	マウンテンバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
14位	幼児同乗用自転車	7位	小径車	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	14位	幼児車
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	幼児同乗用自転車	14位	幼児車	16位	幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



# 2017年8月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年8月		平成28年8月		増減率	平成29年8月		平成28年8月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	9.8	53.6%	10.2	59.3%	-3.9%	22.8	49.2%	22.9	49.6%	-0.4%	
	フレーム形状区分											
		スタaggerド型	2.1	11.5%	2.5	14.5%	-16.0%	7.6	16.4%	7.9	17.1%	-3.8%
		ダブルループ型	7.6	41.5%	7.7	44.8%	-1.3%	15.2	32.8%	15.0	32.5%	1.3%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.9	32.2%	6.9	40.1%	-14.5%	11.4	24.6%	12.5	27.1%	-8.8%
		変速機あり	3.8	20.8%	3.3	19.2%	15.2%	11.4	24.6%	10.5	22.7%	8.6%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	4.4	24.0%	5.0	29.1%	-12.0%	9.4	20.3%	10.0	21.6%	-6.0%
		ハブダイナモあり	5.3	29.0%	5.2	30.2%	1.9%	13.3	28.7%	13.0	28.1%	2.3%
	詳細区分											
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.2%	0.7	4.1%	-42.9%	1.6	3.5%	1.8	3.9%	-11.1%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.1%	0.3	1.7%	-33.3%	1.0	2.2%	1.2	2.6%	-16.7%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.3	1.7%	-33.3%	1.3	2.8%	0.9	1.9%	44.4%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	7.7%	1.1	6.4%	27.3%	3.8	8.2%	4.0	8.7%	-5.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.4	18.6%	3.7	21.5%	-8.1%	5.3	11.4%	5.9	12.8%	-10.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	10.9%	2.2	12.8%	-9.1%	3.6	7.8%	3.6	7.8%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	2.7%	0.3	1.7%	66.7%	1.3	2.8%	1.4	3.0%	-7.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	9.3%	1.5	8.7%	13.3%	5.0	10.8%	4.2	9.1%	19.0%
		幼児・子供車	0.9	4.9%	1.1	6.4%	-18.2%	6.4	13.8%	5.5	11.9%	16.4%
		幼児車	0.2	1.1%	0.3	1.7%	-33.3%	2.6	5.6%	2.2	4.8%	18.2%
		子供車	0.7	3.8%	0.9	5.2%	-22.2%	3.8	8.2%	3.3	7.1%	15.2%
	スポーツ車	3.9	21.3%	3.1	18.0%	25.8%	9.7	21.0%	10.5	22.7%	-7.6%	
	クロスバイク	2.0	10.9%	1.7	9.9%	17.6%	4.3	9.3%	4.6	10.0%	-6.5%	
	ロードバイク	1.5	8.2%	1.1	6.4%	36.4%	4.3	9.3%	4.8	10.4%	-10.4%	
	マウンテンバイク	0.4	2.2%	0.3	1.7%	33.3%	1.1	2.4%	1.1	2.4%	0.0%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.2	6.6%	1.1	6.4%	9.1%	3.5	7.6%	3.4	7.4%	2.9%	
	幼児同乗用自転車	0.7	3.8%	0.3	1.7%	133.3%	1.5	3.2%	0.9	1.9%	66.7%	
	電動アシスト車	1.9	10.4%	1.4	8.1%	35.7%	2.5	5.4%	2.9	6.3%	-13.8%	
ブロック別	北海道・東北	24.3		20.4		19.1%	45.0		61.9		-27.3%	
	関東	29.9		23.0		30.0%	59.0		38.3		54.0%	
	中部・北陸	9.5		11.8		-19.5%	46.5		47.2		-1.5%	
	近畿	13.2		16.0		-17.5%	43.2		36.7		17.7%	
	中国・四国・九州	14.9		15.2		-2.0%	37.9		46.9		-19.2%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.9		3.3		-12.1%	18.3		17.3		5.8%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	12.1		10.7		13.1%	42.8		42.0		1.9%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	43.5		41.1		5.8%	83.0		84.7		-2.0%	



# 2017年8月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

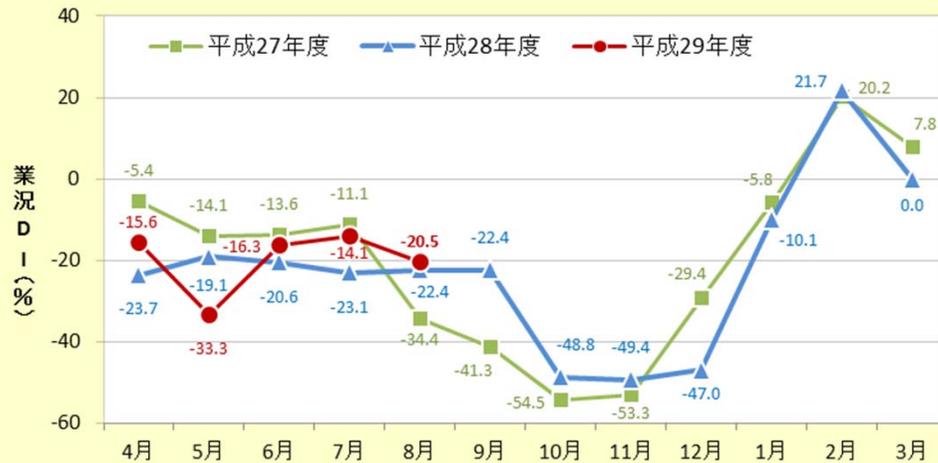
## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年8月	平成28年8月	平成29年8月	平成28年8月	平成29年8月	平成28年8月	平成29年8月	平成28年8月	平成29年8月	平成28年8月
全国平均	50.7	51.6	20.4	21.4	10.2	9.4	10.0	6.9	8.7	10.7
ブロック別										
北海道・東北	47.6	61.8	13.6	18.2	16.9	10.9	19.6	6.3	2.3	2.8
関東	57.8	54.7	29.7	29.5	5.6	7.8	4.9	7.3	2.0	0.7
中部・北陸	55.0	53.6	21.4	23.0	9.9	8.8	4.5	4.0	9.2	10.6
近畿	46.9	44.8	24.7	27.8	5.7	8.4	6.8	6.1	15.9	12.9
中国・四国・九州	46.5	43.4	14.9	10.6	9.9	10.5	8.4	8.6	20.3	26.9
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	28.0	22.0	29.9	28.8	4.8	7.6	7.2	6.2	30.1	35.4
中規模(年間販売台数250台以下)	36.5	37.3	27.4	25.7	10.2	10.0	8.5	6.9	17.4	20.1
大規模(年間販売台数251台以上)	60.7	64.1	15.9	18.0	11.5	9.6	11.1	7.1	0.8	1.2

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年8月	平成28年8月	増減率(前年同月比)
全国平均	152.3	155.5	-2.1%
ブロック別			
北海道・東北	120.5	105.1	14.7%
関東	257.9	283.9	-9.2%
中部・北陸	99.4	123.2	-19.3%
近畿	161.9	141.3	14.6%
中国・四国・九州	131.7	129.9	1.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	76.6	79.3	-3.4%
中規模(年間販売台数250台以下)	106.0	110.6	-4.2%
大規模(年間販売台数251台以上)	281.6	279.4	0.8%

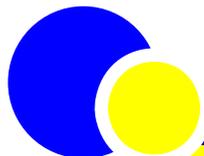
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成29年8月	平成28年8月	比較(前年同月)
好転	7.2	7.9	-0.7
横ばい	65.1	61.8	3.3
悪化	27.7	30.3	-2.6
業況DI	-20.5	-22.4	1.9

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2017年8月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車の販売が好調。電動アシスト車は低価格帯を選ぶ消費者が増加。一般車の単価が下落の傾向に。**

### ■ スポーツ車

- レースシーズン前での買い替えなどで、スポーツ車が売れた。
- ロードバイクは好調。

### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車の販売の動きが止まった。
- 最近、中古の電動アシスト車（3万円から5万円以下）を求められる。

### ■ 一般車

- 在庫の婦人車が多く売れた。
- 一般車の単価が下落の傾向がある。
- 相変わらず一般車の動きは鈍く、盛り上がりには欠けているようだ。

### ■ その他

- 遠方からの来店客が増え、子供車がよく動いている。
- 低価格の小径車、中古自転車が多く売れた。
- メーカー車の販売価格が3万円以上の商品が多くなり、心配。

- **暑さや雨により、来店客が減少。パーツや用品の販売は好調。**

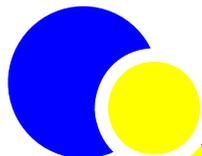
- 雨が多くお盆もあったためか、来店数が少なかった。
- 8月は暑い日が多く、人の動きも少なく低調であった。
- 電動アシスト車のバッテリーが4つ売れ、部品の売り上げ割合が増した。
- 完成車は動かなかったが、各パーツの引き合いが結構あった。
- イベントも多く、用品の販売が好調である。
- 天気が悪くなければ、もっと修理はあったと思う。
- 高輝度のライトが売れる。

- **中古車や、低価格自転車を求める消費者が増加。修理件数は増加したが、単価が低く売り上げが伸びない店舗も。**

- 最近、外国人のお客様が増えてきている。比較的低価格の（中古車を含む）商品を好まれる。特に中古車を抵抗なく買われる。
- 問合せの電話は低価格商品の問い合わせばかりで、商売にならず。
- 自転車は新車がほとんど売れず、中古しか売れなかった。
- 修理件数が増えたが、単価が低く売り上げは伸びなかった。
- 長雨が続いたにも関わらず、修理が好調の月だった。低温の日が多かったのと、降雨が短時間で収まる日がほとんどだったのが幸いしたと思われる。ただし、山の日からのお盆期間中は動きがなく、期待外れだった。
- 中古自転車を展示していると、飛び込み客が来て買っていかれる。一度良い中古車を買って満足すると、また中古車と求めて来ます。修理にお金がかかることを話し安価自転車を勧めると、購入してくれた。今月は結構忙しく、修理も多かった。

- **2018年モデルの発表開始で、今後の販売に向けて様々な営業方法を検討している店舗が見られる。**

- 昨年に比べ売上はアップしたが、盆明けから9月にかけて下がるので、なるべく早く2018モデルの入荷、試乗会の予定などを立てて、ホームページにアップしていきたい。
- 2018年モデルの発表が相次ぐ中、買い控えの方と2017年モデルを安く買いたい人が混在。
- お盆にセールを行ったため、多少の売り上げになった。



# 2017年8月・お客様の特徴

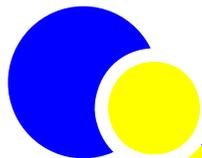
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

## ② 購入者の平均購入単価 (参考値)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。小学校4年生の子どもさんと親御さんで来店。18インチからの乗り換え。新車は高価な上、高学年になると大人用の自転車に乗り替えるだろうと見通して中古車をお求め(0.7万円)。</li> <li>最近ロードバイクに興味を持つ小中学生が増えだした(5~20万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>男性。健康のためにロードバイクを購入(15万円)。</li> <li>男性。ロードバイクの白色モデルが気に入ったが、メーカー在庫で白が一番安いモデルしかなかったため、予定より安いモデルを購入(10万円)。</li> <li>女性。外国人留学生。2年間のみなので安いのがよいと中古車を購入(0.8万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。弱虫ペダルで自転車に興味を持ち、ロードバイクを購入(60万円)。</li> <li>女性。インターネットで見て、大型店で実物を確認されて、後のメンテナンスのことを考え電動アシスト車を当店にて購入。(14万円)。</li> <li>女性。アメリカ在住の方で、アメリカに良い幼児車がなく日本から持っていかれた(2.6万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。ピンク系の自転車を探してあげたら、購入してくれた(4万円)。</li> <li>女性。2台目の購入。メンテナンスは不十分で5~6年経っている1台目を下取り。2台目は定期的にメンテナンスをするようすすめた(4.6万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。変速付オートライトがほしいとの要望だったが、最終的にはどちらも付いていない高級車を購入(3.7万円)。</li> <li>男性。メタボ解消目的と通勤目的でスタガード型を購入(3.5万円)</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。クロスバイクに乗っていたが、ご主人がロードバイクに乗っていたのでロードバイクがほしくなったと購入(14万円)。</li> <li>男性。元々自転車が好きなお客様。交通機関の利用をやめて自転車通勤に切り替えマウンテンバイクを購入(20万円)</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>女性。カタログをお持ち帰りいただき、しばらくご検討いただいてから、買い物用に電動アシスト車を購入(11万円)。</li> <li>男性。自転車では転倒が心配だからと試し乗りをされたら、すいすい。翌日電動三輪車を注文された(19.5万円)。</li> </ul>



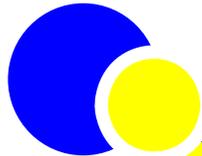
## 2017年8月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 夏季休業を長めにとるメーカー、問屋さんが本当に多くなりました。休み期間にしか来店できないお客様のことを考えると、なんとか人員をやりくりして、せめて補修パーツの受付、発送はやっていただきたいと思うのですが。純正パーツ、特殊パーツの修理依頼が来るたびに、お客様に申し訳なく思います。
- 新しいモデルが年々早くなっているので、在庫をさばくのが大変。2017年モデルは今年のモデルで古くないのに、旧モデル扱いになってしまう。そのため値下げしなければ売れない。お店にとって良いことはあまりない。
- 電動アシスト車で、メーカー価格を1,000円上げ、掛率を3%下げるのは考えものである。スペックが同じで製造価格が上がったのならば、メーカー価格をもっと上げて、掛率は他の電動アシスト車と同じにしてほしい。
- 電動アシスト車のニーズがあるものの、価格面でネック。もう少し低価格の日本製が作れないものか。
- 来期の展示会、契約等が始まっていますが、地方のショッブは大変です。毎週のように大阪、東京、名古屋等に出かけなければなりません。集中して展示会を行っていただけませんか。毎週は出張できません。
- 外国車のメーカーとの契約のためには、各メーカー複数台購入しなければならないが、個人店では資金面、展示スペースに限りがあるため大変です。ユーザーには、事情も知らず色々なメーカーを欲しいと言われ、困ります。
- 最近、パンク修理して、タイヤの中にチューブをおさめようとしても、チューブがのびてしまっていて、チューブを折り曲げないとタイヤに入らないものがあります。タイヤ、チューブの質はどこまで下がるのでしょうか？安価な自転車ほど修理がしにくい。
- 自転車販売店へのメーカーの営業アシスト体制が大幅に希薄になっている。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 防犯登録の手数料が安い。自店販売の登録料は、今のままでいいが通販サイトで購入されたもの・古い自転車の持ち込みによるものは、登録代に取扱手数料を加えて徴収すべき。



# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

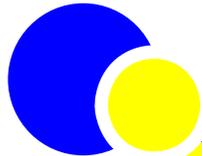
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年8月	100.0	2.6	15.8	11.0	12.7	12.2	13.2	6.5	3.6	4.9	5.1	8.0	4.3	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年8月	100.0	2.3	7.7	7.2	8.6	8.6	15.8	5.4	2.7	5.9	11.3	10.4	14.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	2.7	18.1	12.1	13.9	13.3	12.5	6.8	3.8	4.6	3.3	7.3	1.4	0.1	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	4.1	25.0	14.6	15.1	12.7	8.0	6.7	3.0	4.3	2.2	3.8	0.3	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	0.5	5.0	8.8	11.4	22.0	6.1	4.5	5.8	9.8	14.9	10.9	0.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	5.5	33.1	20.8	12.5	9.3	4.0	5.1	3.2	2.3	2.3	1.1	0.6	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.6	2.4	12.9	14.8	21.3	7.7	3.9	7.1	7.5	14.0	7.5	0.2	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	15.2	42.4	27.3	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	6.1	0.0	3.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	8.7	8.7	30.4	21.7	13.0	8.7	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	27.8	44.4	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.7	0.0	2.7	8.8	20.9	5.4	4.1	7.4	14.9	14.9	20.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	5.7	38.3	19.0	10.1	9.8	3.8	5.7	3.3	2.2	1.4	0.8	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	5.4	25.0	19.1	16.2	8.3	3.4	8.3	3.4	10.3	0.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	1.9	26.9	26.9	13.5	7.7	1.9	5.8	5.8	5.8	1.9	1.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4	13.8	29.6	8.8	5.0	5.0	6.9	20.1	5.7	0.6	0.0	
幼児・子供車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	3.1	16.5	7.2	33.0	21.6	9.3	2.1	5.2	1.0	1.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	10.5	10.5	5.3	42.1	26.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	1.3	17.9	7.7	30.8	20.5	11.5	2.6	5.1	1.3	1.3	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年8月	100.0	1.1	0.0	4.2	11.6	12.6	8.4	3.2	3.2	1.1	16.8	9.5	14.7	5.3	8.4
幼児同乗用自転車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	5.7	3.8	11.3	71.7

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成29年8月	100.0	4.7	15.5	30.7	10.8	15.2	12.3	5.8	5.0
クロスバイク		平成29年8月	100.0	8.5	27.7	48.9	10.6	3.7	0.5	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年8月	100.0	0.0	0.6	9.3	5.6	31.5	28.4	13.0	11.7	
マウンテンバイク		平成29年8月	100.0	6.5	19.4	32.3	38.7	0.0	0.0	3.2	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年8月	100.0	0.0	0.5	14.1	56.8	23.8	4.9



# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

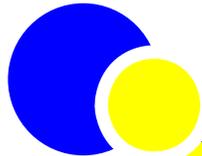
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年8月	100.0	10.3	3.3	16.3	7.1	11.4	9.2	6.0	6.0	4.3	11.4	4.9	9.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年8月	100.0	0.0	1.2	9.9	3.7	9.9	9.9	4.9	1.2	8.6	21.0	7.4	22.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	18.4	4.9	21.4	9.7	12.6	8.7	6.8	9.7	1.0	3.9	2.9	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	35.2	11.1	27.8	3.7	13.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	11.5	8.5	10.8	13.1	8.5	4.6	6.2	16.2	6.9	13.8	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	25.0	6.6	38.2	10.5	7.9	2.6	0.0	7.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.9	0.9	4.6	13.9	13.9	10.2	4.6	6.5	19.4	8.3	16.7	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	57.1	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	11.6	10.1	5.8	1.4	10.1	24.6	8.7	26.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	41.3	10.9	21.7	4.3	10.9	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	57.9	21.1	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.4	14.3	22.9	20.0	11.4	0.0	11.4	8.6	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	5.0	30.0	0.0	35.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	11.1	5.6	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5	0.0	0.0	6.3	0.0	37.5	0.0	31.3	6.3	0.0
幼児同乗用自転車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	72.2	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成29年8月	100.0	1.6	9.6	37.8	12.8	18.6	13.3	4.3	2.1
クロスバイク		平成29年8月	100.0	3.6	19.3	67.5	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	13.8	4.6	40.2	28.7	8.0	4.6	
マウンテンバイク		平成29年8月	100.0	0.0	11.1	16.7	66.7	0.0	0.0	5.6	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年8月	100.0	0.0	1.8	17.5	50.9	29.8	0.0



# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

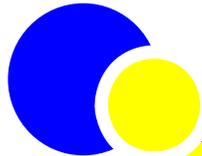
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年8月	100.0	0.0	15.1	2.0	15.7	14.6	19.7	5.4	3.1	6.6	2.9	11.4	3.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成29年8月	100.0	0.0	9.4	3.1	10.9	10.9	25.0	3.1	0.0	4.7	3.1	18.8	10.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	0.0	16.4	1.7	16.8	15.4	18.5	5.9	3.8	7.0	2.8	9.8	1.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	0.0	22.3	2.9	21.4	14.7	13.4	6.3	3.8	6.3	1.7	6.7	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	14.3	33.0	3.6	1.8	7.1	5.4	21.4	9.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	46.1	6.1	13.9	13.9	3.5	6.1	6.1	2.6	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.6	14.9	27.7	5.1	1.7	8.5	3.8	17.0	4.7	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	38.5	23.1	23.1	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	10.0	32.5	0.0	0.0	5.0	5.0	30.0	15.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	49.5	5.3	14.7	11.6	3.2	6.3	6.3	2.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	17.5	21.7	5.8	2.5	10.0	2.5	13.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	55.6	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.6	11.3	37.1	6.5	1.6	8.1	6.5	19.4	8.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.4	8.3	31.3	27.1	10.4	2.1	8.3	0.0	2.1	0.0	0.0
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	10.0	32.5	25.0	12.5	2.5	7.5	0.0	2.5	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	3.1	15.6	12.5	9.4	6.3	3.1	3.1	9.4	21.9	6.3	0.0	9.4
幼児同乗用自転車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	10.3	3.4	3.4	75.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年8月	100.0	7.7	30.8	30.8	3.8	15.4	7.7	0.0	3.8
クロスバイク	平成29年8月	100.0	9.1	36.4	36.4	4.5	13.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0
マウンテンバイク	平成29年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	9.6	46.2	34.6	9.6



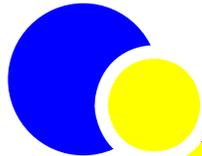
# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年8月	100.0	0.7	20.1	11.4	14.1	11.4	12.8	9.4	2.0	3.4	6.0	5.4	2.7	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年8月	100.0	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	16.7	8.3	8.3	8.3	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	0.8	21.6	11.2	14.4	13.6	12.0	9.6	0.8	2.4	3.2	6.4	3.2	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	1.0	29.3	16.2	12.1	13.1	7.1	10.1	0.0	3.0	4.0	3.0	1.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	2.0	2.0	18.0	8.0	24.0	8.0	6.0	4.0	10.0	10.0	6.0	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	1.2	34.1	16.5	15.3	11.8	7.1	5.9	1.2	1.2	4.7	1.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	1.6	4.7	12.5	10.9	20.3	14.1	3.1	6.3	7.8	10.9	6.3	1.6	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	6.7	0.0	13.3	0.0	26.7	13.3	13.3	6.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	1.4	38.6	15.7	11.4	12.9	8.6	7.1	0.0	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	13.6	18.2	18.2	4.5	22.7	0.0	4.5	4.5	9.1	4.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	11.5	30.8	7.7	0.0	3.8	3.8	19.2	11.5	3.8	0.0
幼児・子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	30.0	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	37.5	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年8月	100.0	2.7	13.5	32.4	10.8	13.5	13.5	10.8	2.7
クロスバイク	平成29年8月	100.0	0.0	21.4	50.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	11.8	0.0	29.4	29.4	23.5	5.9
マウンテンバイク	平成29年8月	100.0	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	20.0	66.7	6.7	6.7



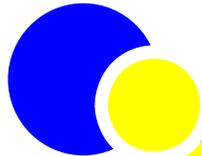
# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年8月	100.0	3.1	27.8	11.7	13.0	11.1	12.3	6.2	4.9	2.5	0.6	3.7	3.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年8月	100.0	16.1	16.1	6.5	6.5	9.7	19.4	9.7	6.5	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	0.0	30.5	13.0	14.5	11.5	10.7	5.3	4.6	3.1	0.8	4.6	1.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	4.2	38.1	14.4	13.6	13.6	5.1	5.9	2.5	1.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	4.5	11.4	4.5	31.8	6.8	11.4	4.5	2.3	11.4	11.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	5.6	48.9	18.9	12.2	6.7	4.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	1.4	2.8	13.9	16.7	22.2	11.1	11.1	5.6	1.4	8.3	5.6	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	55.6	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	14.3	28.6	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.2	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	57.1	21.4	8.6	7.1	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1	12.5	12.5	9.4	6.3	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	22.2	44.4	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	30.0	5.0	15.0	10.0	5.0	25.0	5.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	25.0	6.3	12.5	18.8	18.8
幼児同乗用自転車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年8月	100.0	10.0	42.0	16.0	8.0	12.0	8.0	4.0	0.0
クロスバイク	平成29年8月	100.0	13.5	54.1	21.6	8.1	2.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年8月	100.0	0.0	7.7	0.0	7.7	38.5	30.8	15.4	0.0
マウンテンバイク	平成29年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	17.2	69.0	13.8	0.0



# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

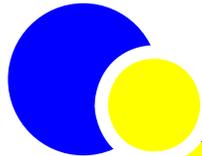
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年8月	100.0	0.6	15.6	23.8	11.3	10.0	5.0	6.9	1.9	5.6	6.3	10.6	2.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年8月	100.0	0.0	9.1	4.5	18.2	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	22.7	18.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	0.7	16.7	26.8	10.1	10.9	5.1	7.2	1.4	5.8	6.5	8.7	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	0.8	20.2	31.1	11.8	7.6	4.2	8.4	1.7	5.9	5.0	3.4	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	2.4	2.4	9.8	17.1	7.3	2.4	2.4	4.9	9.8	31.7	9.8	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	1.0	23.8	29.5	10.5	5.7	2.9	9.5	1.0	5.7	5.7	3.8	1.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	12.7	12.7	18.2	9.1	1.8	3.6	5.5	7.3	23.6	5.5	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	36.4	27.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	1.1	25.3	33.3	8.0	6.9	3.4	9.2	1.1	5.7	3.4	2.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	25.9	22.2	11.1	7.4	3.7	3.7	7.4	11.1	7.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	43.8	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	6.3	25.0	12.5	31.3	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	7.1	28.6	7.1	28.6	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年8月	100.0	4.3	0.0	0.0	17.4	13.0	13.0	0.0	4.3	0.0	8.7	4.3	21.7	4.3	8.7
幼児同乗用自転車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成29年8月	100.0	8.8	8.8	22.5	10.0	10.0	13.8	10.0	16.3
クロスバイク		平成29年8月	100.0	18.8	15.6	40.6	12.5	9.4	3.1	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	2.4	9.8	12.2	24.4	19.5	31.7	
マウンテンバイク		平成29年8月	100.0	14.3	28.6	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	9.4	68.8	12.5	9.4



# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

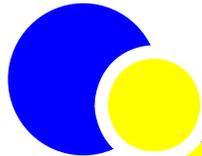
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年8月	100.0	0.0	7.3	14.5	21.8	3.6	20.0	9.1	3.6	1.8	5.5	7.3	5.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタックード型	平成29年8月	100.0	0.0	7.7	0.0	0.0	7.7	46.2	7.7	0.0	7.7	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	0.0	7.1	19.0	28.6	2.4	11.9	9.5	4.8	0.0	4.8	9.5	2.4	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	0.0	11.1	22.2	33.3	2.8	8.3	2.8	2.8	0.0	2.8	8.3	5.6	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	42.1	21.1	5.3	5.3	10.5	5.3	5.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	13.8	27.6	34.5	0.0	10.3	3.4	3.4	0.0	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	30.8	15.4	3.8	3.8	11.5	11.5	7.7	0.0	0.0	
詳細区分	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	
	スタックード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタックード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	12.5	33.3	41.7	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	
幼児同乗用自転車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			平成29年8月	100.0	3.7	25.9	7.4	11.1	25.9	22.2	3.7	0.0
クロスバイク		平成29年8月	100.0	7.7	53.8	15.4	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	42.9	42.9	7.1	0.0	
マウンテンバイク		平成29年8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年8月	100.0	0.0	5.9	5.9	64.7	23.5	0.0



# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

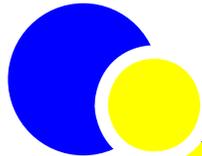
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年8月	100.0	0.0	12.2	17.1	8.2	11.8	16.3	9.4	6.1	6.9	3.7	6.9	1.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年8月	100.0	0.0	11.8	17.6	14.7	11.8	8.8	17.6	2.9	0.0	5.9	5.9	2.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	0.0	12.3	17.1	7.1	11.8	17.5	8.1	6.6	8.1	3.3	7.1	0.9	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	0.0	17.7	24.1	9.5	11.4	12.7	5.7	5.1	7.6	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	2.3	4.6	5.7	12.6	23.0	16.1	8.0	5.7	4.6	13.8	3.4	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	24.6	31.4	5.9	12.7	3.4	2.5	5.9	6.8	5.1	0.8	0.8	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.8	3.9	10.2	11.0	28.3	15.7	6.3	7.1	2.4	12.6	1.6	0.0	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	37.5	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	5.6	0.0	5.6	22.2	16.7	27.8	5.6	0.0	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	27.5	30.8	5.5	11.0	4.4	3.3	5.5	6.6	4.4	1.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	8.9	14.3	14.3	28.6	8.9	5.4	10.7	1.8	7.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	7.1	21.4	0.0	35.7	0.0	0.0	14.3	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	34.0	18.0	8.0	6.0	2.0	20.0	4.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	9.1	36.4	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
幼児車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年8月	100.0	10.0	0.0	0.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0
幼児同乗用自転車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	70.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車			平成29年8月	100.0	15.1	12.3	50.7	9.6	6.8	2.7	1.4
クロスバイク		平成29年8月	100.0	22.5	12.5	60.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年8月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	10.0	5.0	5.0
マウンテンバイク		平成29年8月	100.0	15.4	30.8	38.5	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			平成29年8月	100.0	0.0	0.0	14.5	75.8	4.8	4.8



# 2017年8月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

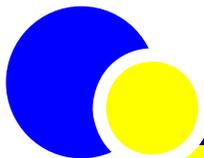
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成29年8月	100.0	3.7	17.7	8.7	13.6	13.0	11.6	5.2	2.7	4.4	5.5	8.4	5.2	0.1	0.0	
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年8月	100.0	2.9	6.9	5.7	8.0	8.0	14.9	2.9	2.9	6.9	12.6	12.0	16.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年8月	100.0	4.0	21.3	9.6	15.5	14.7	10.6	6.0	2.6	3.6	3.2	7.2	1.5	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年8月	100.0	6.0	28.8	10.6	15.7	14.1	6.2	7.4	2.3	3.5	1.8	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	5.5	10.3	11.4	20.3	1.8	3.3	5.9	11.4	15.9	13.7	0.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	8.0	38.0	16.4	13.0	9.0	3.7	6.2	2.2	0.9	1.5	0.9	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.5	2.1	14.2	16.5	18.4	4.5	3.1	7.3	8.9	14.7	9.4	0.3	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	21.7	43.5	17.4	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	10.5	10.5	26.3	21.1	15.8	5.3	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	33.3	50.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	7.4	19.0	1.7	4.1	8.3	16.5	16.5	24.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	8.3	44.7	13.4	8.7	10.3	3.6	7.1	2.4	0.8	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	4.3	29.5	22.3	10.8	7.9	2.9	7.9	3.6	10.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	30.6	38.9	5.6	8.3	0.0	2.8	2.8	5.6	2.8	2.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.9	18.6	28.4	2.9	2.9	4.9	8.8	20.6	6.9	1.0	0.0
幼児・子供車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	2.4	15.9	7.3	32.9	24.4	9.8	2.4	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	6.3	12.5	6.3	37.5	31.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	1.5	16.7	7.6	31.8	22.7	12.1	3.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	5.1	10.1	10.1	8.9	3.8	3.8	1.3	17.7	11.4	16.5	6.3	5.1	
幼児同乗用自転車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	7.9	2.6	13.2	71.1	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年8月	100.0	2.1	15.3	27.8	11.0	16.4	13.9	7.1	6.4
クロスバイク	平成29年8月	100.0	4.4	29.6	48.9	12.6	3.7	0.7	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年8月	100.0	0.0	0.8	5.5	3.1	32.0	29.7	14.8	14.1
マウンテンバイク	平成29年8月	100.0	0.0	11.1	27.8	55.6	0.0	0.0	5.6	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年8月	100.0	0.0	0.0	15.1	44.3	34.9	5.7



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute