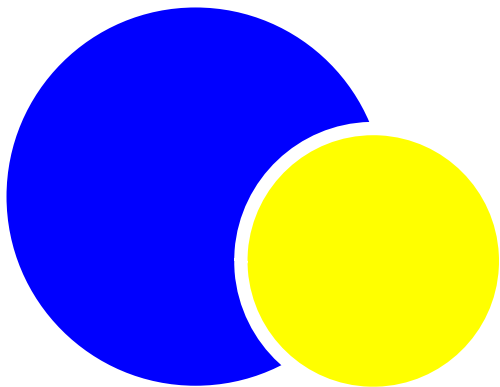
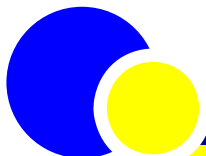


---

# 自転車国内販売動向調査 2017年9月 月報

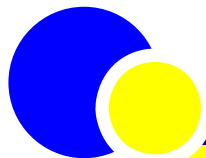




<目次>	2017年9月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2017年9月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2017年9月・販売台数(詳細) .....	6
	2017年9月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2017年9月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2017年9月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2017年9月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2017年9月・仕入・在庫状況 .....	14
	2017年9月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2017年9月・販売動向の特徴など .....	16
	2017年9月・お客様の特徴 .....	17
	2017年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店、中国・四国・九州×小規模店の計6店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

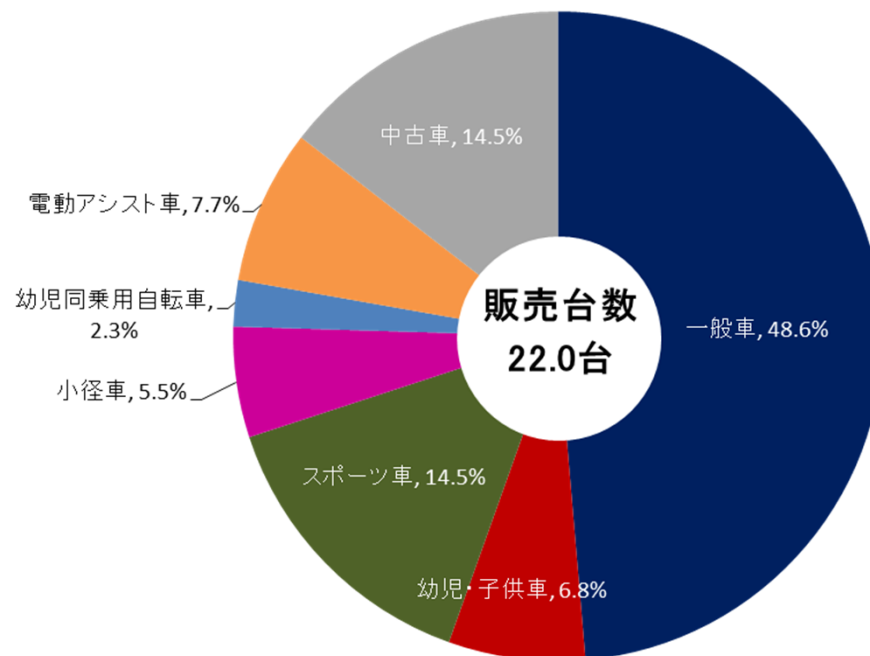


# 2017年9月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

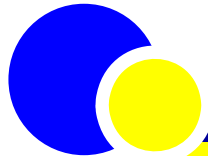
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		18.7台	- 0.6台 ↓	+ 0.5台 ↑
ブロック別	北海道・東北	16.8台	- 1.7台 ↓	- 7.4台 ↓
	関東	32.5台	+ 0.2台 ↑	+ 5.6台 ↑
	中部・北陸	10.9台	- 2.8台 ↓	- 0.1台 ↓
	近畿	17.2台	- 2.3台 ↓	+ 4.0台 ↑
	中国・四国・九州	16.4台	+ 3.6台 ↑	+ 0.7台 ↑
規模別	小規模	3.2台	- 0.1台 ↓	- 0.1台 ↓
	中規模	10.9台	+ 1.3台 ↑	- 0.8台 ↓
	大規模	46.0台	- 3.4台 ↓	+ 3.0台 ↑

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



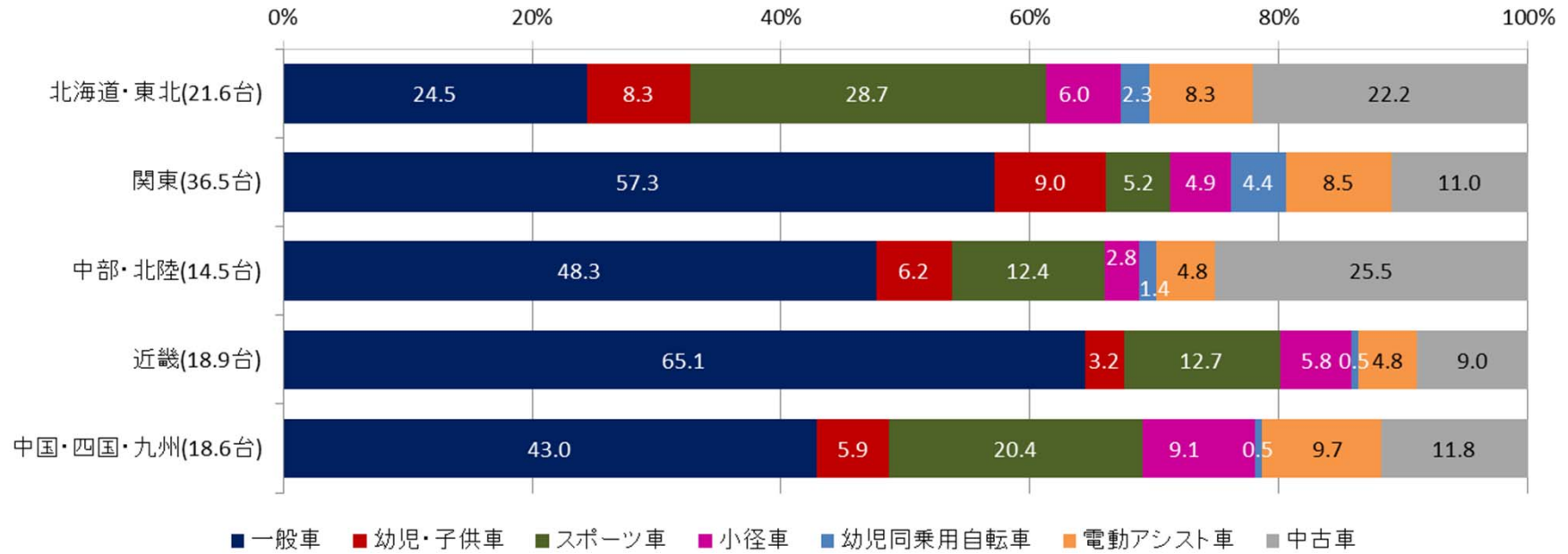
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (対新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7台 (19.8%)	+ 0.1台 ↑	± 0.0台
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2台 (11.8%)	- 0.9台 ↓	+ 0.2台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.1台 (11.2%)	± 0.0台	+ 0.5台 ↑

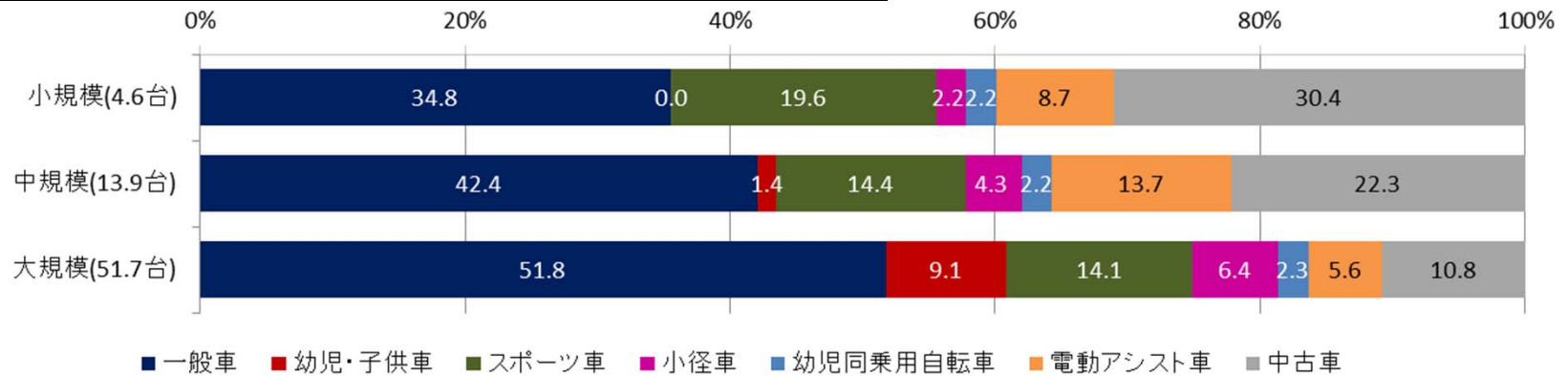


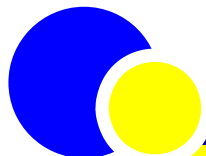
# 2017年9月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2017年9月の新車販売台数の動向(概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

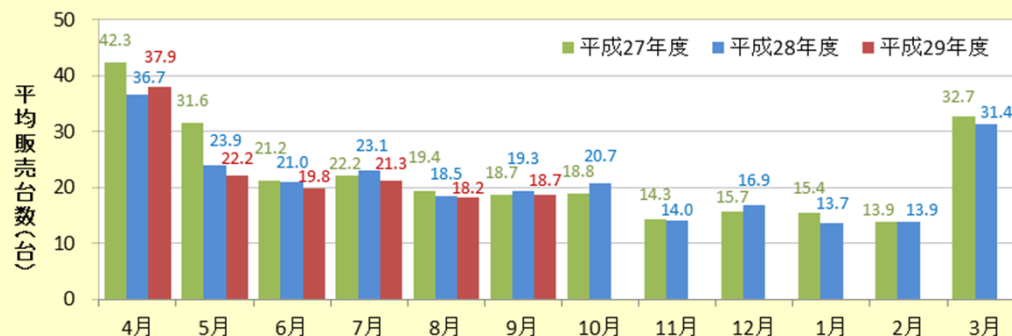
18.7台 (前年同月比-0.6台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

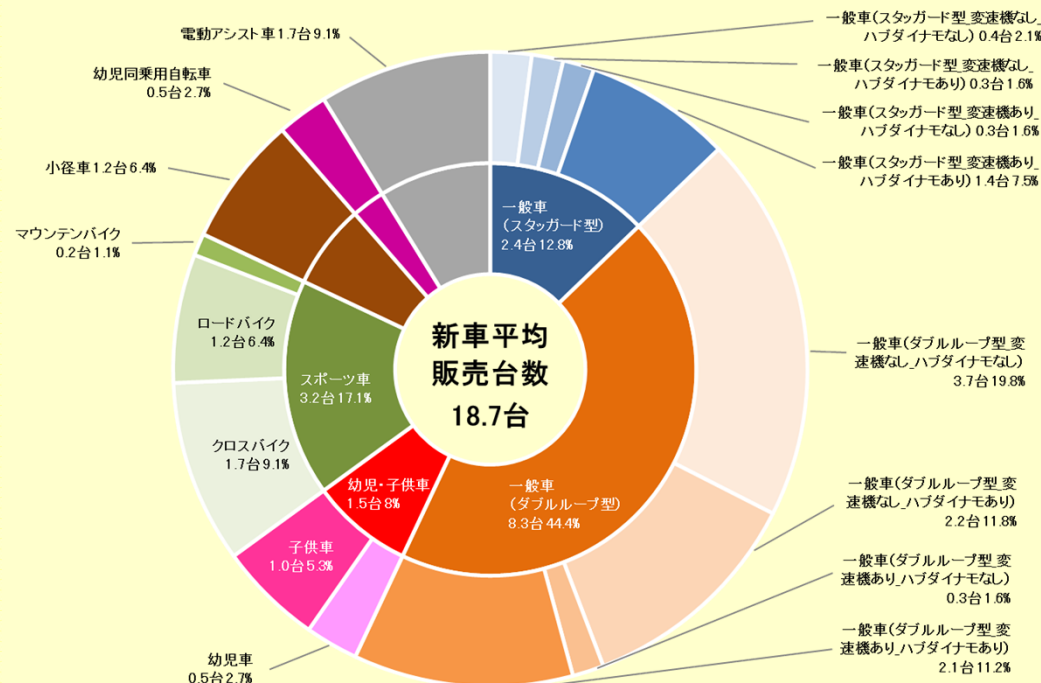
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.7台(19.8%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.2台(11.8%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 2.1台(11.2%)

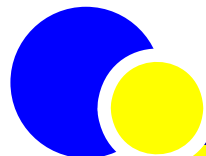
- 9月の新車平均販売台数は18.7台。前年同月に比べ0.6台減少、前月比では0.5台増加。
- 主流は一般車で、スタッガード型(2.4台・12.8%)、ダブルループ型(8.3台・44.4%)で5割以上を占めている。
- 上位3位までを一般車(ダブルループ型)が占めており、1位は変速機、ハブダイナモともなしの車種である。
- スポーツ車は3.2台・17.1%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.5台・8.0%、小径車は1.2台・6.4%、電動アシスト車は1.7台・9.1%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

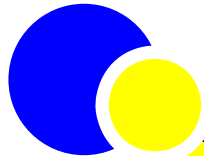




# 2017年9月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

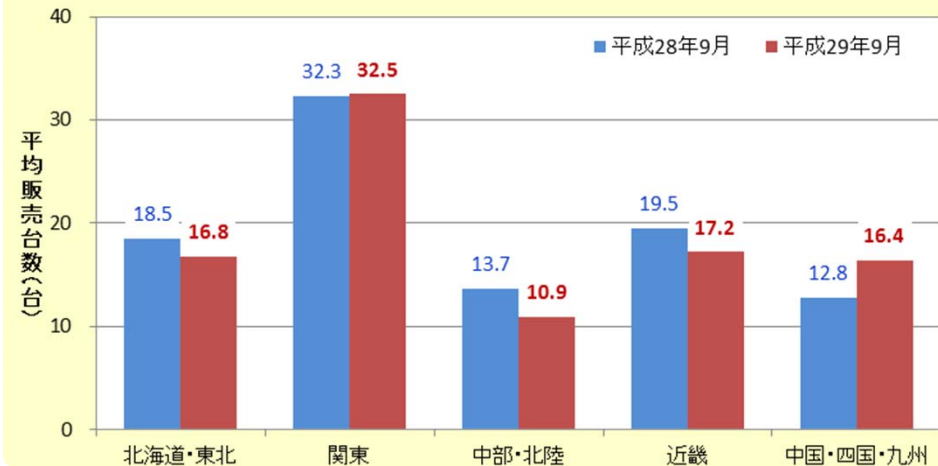
		平成29年9月		平成28年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	18.7	85.0%	19.3	85.0%	-3.1%	
車種別	一般車	10.7	48.6%	11.8	52.0%	-9.3%	
	フレーム形状区分	スタagger型	2.4	10.9%	2.8	12.3%	-14.3%
		ダブルループ型	8.3	37.7%	9.0	39.6%	-7.8%
	変速機有無区分	変速機なし	6.7	30.5%	7.8	34.4%	-14.1%
		変速機あり	4.0	18.2%	4.1	18.1%	-2.4%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.7	21.4%	5.0	22.0%	-6.0%
		ハブダイナモあり	6.0	27.3%	6.9	30.4%	-13.0%
	詳細区分	スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	1.8%	0.8	3.5%	-50.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.3	1.3%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.3	1.3%	0.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	6.4%	1.4	6.2%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.7	16.8%	3.6	15.9%	2.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	10.0%	3.1	13.7%	-29.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.4%	0.3	1.3%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	9.5%	2.1	9.3%	0.0%
	幼児・子供車	1.5	6.8%	1.4	6.2%	7.1%	
	幼児車	0.5	2.3%	0.3	1.3%	66.7%	
子供車	1.0	4.5%	1.0	4.4%	0.0%		
スポーツ車	3.2	14.5%	3.0	13.2%	6.7%		
クロスバイク	1.7	7.7%	1.5	6.6%	13.3%		
ロードバイク	1.2	5.5%	1.1	4.8%	9.1%		
マウンテンバイク	0.2	0.9%	0.4	1.8%	-50.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.2	5.5%	1.3	5.7%	-7.7%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.3%	0.4	1.8%	25.0%		
電動アシスト車	1.7	7.7%	1.5	6.6%	13.3%		
中古車	計	3.2	14.5%	3.4	15.0%	-5.9%	
総合	計	22.0	100.0%	22.7	100.0%	-3.1%	



# 2017年9月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

- ブロック別の新車平均販売台数は、関東32.5台、近畿17.2台、北海道・東北16.8台、中国・四国・九州16.4台、中部・北陸10.9台である。前年同月に比べ、中国・四国・九州で3.6台、関東で0.2台増加。一方、中部・北陸で2.8台、近畿で2.3台、北海道・東北で1.7台減少。
- 主流は一般車で、近畿で6割以上、関東で5割以上、中部・北陸、中国・四国・九州で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北、中国・四国・九州で2割以上を占める。幼児・子供車は関東や北海道・東北、小径車は中国・四国・九州、電動アシスト車は北海道・東北、関東、中国・四国・九州で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年9月		平成28年9月		平成29年9月		平成28年9月		平成29年9月		平成28年9月		平成29年9月		平成28年9月		平成29年9月		平成28年9月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	16.8	77.8	18.5	81.9	32.5	89.0	32.3	87.1	10.9	75.2	13.7	82.0	17.2	91.0	19.5	89.9	16.4	88.2	12.8	82.1	
車種別	一般車	5.3	24.5	6.9	30.5	20.9	57.3	23.9	64.4	7.0	48.3	8.4	50.3	12.3	65.1	13.0	59.9	8.0	43.0	7.0	44.9
	スタaggerド型	2.2	10.2	3.7	16.4	4.4	12.1	3.8	10.2	1.8	12.4	2.5	15.0	2.1	11.1	3.3	15.2	1.6	8.6	1.0	6.4
	ダブルループ型	3.1	14.4	3.3	14.6	16.5	45.2	20.1	54.2	5.2	35.9	6.0	35.9	10.2	54.0	9.7	44.7	6.4	34.4	6.0	38.5
	幼児・子供車	1.8	8.3	2.4	10.6	3.3	9.0	1.9	5.1	0.9	6.2	1.0	6.0	0.6	3.2	0.8	3.7	1.1	5.9	0.9	5.8
	幼児車	0.8	3.7	0.7	3.1	0.9	2.5	0.4	1.1	0.3	2.1	0.3	1.8	0.1	0.5	0.2	0.9	0.2	1.1	0.2	1.3
	子供車	1.0	4.6	1.7	7.5	2.4	6.6	1.5	4.0	0.6	4.1	0.8	4.8	0.5	2.6	0.6	2.8	0.9	4.8	0.7	4.5
	スポーツ車	6.2	28.7	6.4	28.3	1.9	5.2	1.7	4.6	1.8	12.4	2.8	16.8	2.4	12.7	1.6	7.4	3.8	20.4	2.5	16.0
	クロスバイク	2.7	12.5	3.0	13.3	1.3	3.6	1.1	3.0	1.1	7.6	1.3	7.8	2.0	10.6	1.2	5.5	1.7	9.1	1.0	6.4
	ロードバイク	2.9	13.4	2.6	11.5	0.5	1.4	0.4	1.1	0.5	3.4	0.9	5.4	0.4	2.1	0.4	1.8	1.9	10.2	1.4	9.0
	マウンテンバイク	0.6	2.8	0.9	4.0	0.2	0.5	0.2	0.5	0.2	1.4	0.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.6	0.2	1.3
	小径車(折りたたみ車含む)	1.3	6.0	0.9	4.0	1.8	4.9	1.2	3.2	0.4	2.8	0.6	3.6	1.1	5.8	2.7	12.4	1.7	9.1	1.3	8.3
	幼児同乗用自転車	0.5	2.3	0.4	1.8	1.6	4.4	1.1	3.0	0.2	1.4	0.1	0.6	0.1	0.5	0.4	1.8	0.1	0.5	0.1	0.6
	電動アシスト車	1.8	8.3	1.6	7.1	3.1	8.5	2.6	7.0	0.7	4.8	0.9	5.4	0.9	4.8	1.2	5.5	1.8	9.7	1.0	6.4
中古車 計	4.8	22.2	4.1	18.1	4.0	11.0	4.8	12.9	3.7	25.5	3.1	18.6	1.7	9.0	2.2	10.1	2.2	11.8	2.8	17.9	
総合 計	21.6	100.0	22.6	100.0	36.5	100.0	37.1	100.0	14.5	100.0	16.7	100.0	18.9	100.0	21.7	100.0	18.6	100.0	15.6	100.0	

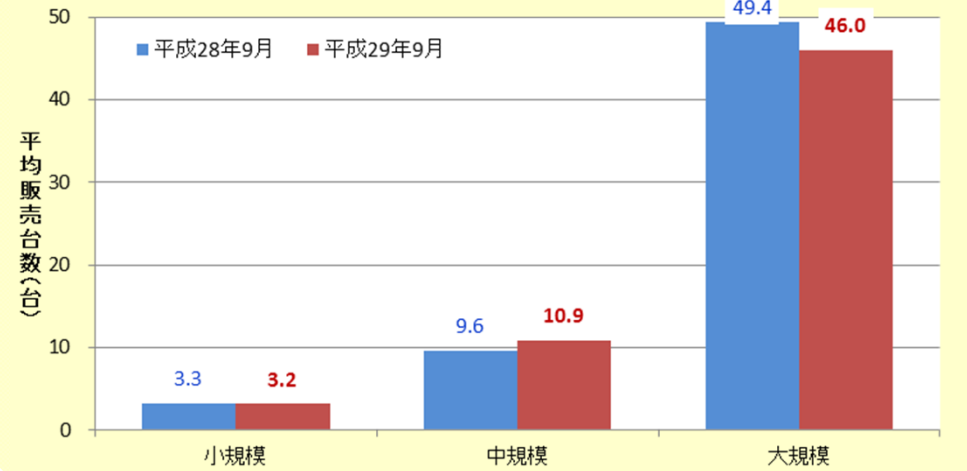




# 2017年9月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.2台、中規模店は10.9台、大規模店は46.0台。前年同月に比べ、中規模店で1.3台増加。一方、大規模店で3.4台、小規模店で0.1台減少。
- 主流は一般車で、大規模店で5割以上、中規模店で4割以上、小規模店でも3割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めており、特に小規模店では2割弱を占めている。幼児・子供車や小径車は大規模店、電動アシスト車は小規模店、中規模店での割合が高い。

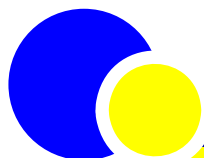
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年9月		平成28年9月		平成29年9月		平成28年9月		平成29年9月		平成28年9月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	3.2	69.6	3.3	67.3	10.9	78.4	9.6	74.4	46.0	89.0	49.4	90.0	
車種別	一般車												
	スタッグード型	0.3	6.5	0.6	12.2	1.0	7.2	1.3	10.1	6.5	12.6	7.1	12.9
	ダブルループ型	1.3	28.3	1.1	22.4	5.0	36.0	4.8	37.2	20.3	39.3	23.1	42.1
	幼児・子供車												
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	0.8	1.5	2.9	1.0	1.8
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.0	0.2	1.4	0.3	2.3	3.2	6.2	2.9	5.3
	スポーツ車												
	クロスバイク	0.6	13.0	0.3	6.1	1.0	7.2	1.0	7.8	4.0	7.7	3.6	6.6
	ロードバイク	0.3	6.5	0.3	6.1	0.9	6.5	0.7	5.4	2.6	5.0	2.6	4.7
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.2	1.6	0.7	1.4	0.9	1.6
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	2.2	0.2	4.1	0.6	4.3	0.4	3.1	3.3	6.4	3.7	6.7
	幼児同乗用自転車	0.1	2.2	0.1	2.0	0.3	2.2	0.1	0.8	1.2	2.3	1.0	1.8
	電動アシスト車	0.4	8.7	0.6	12.2	1.9	13.7	0.7	5.4	2.9	5.6	3.3	6.0
中古車 計	1.4	30.4	1.6	32.7	3.1	22.3	3.3	25.6	5.6	10.8	5.6	10.2	
総合 計	4.6	100.0	4.9	100.0	13.9	100.0	12.9	100.0	51.7	100.0	54.9	100.0	





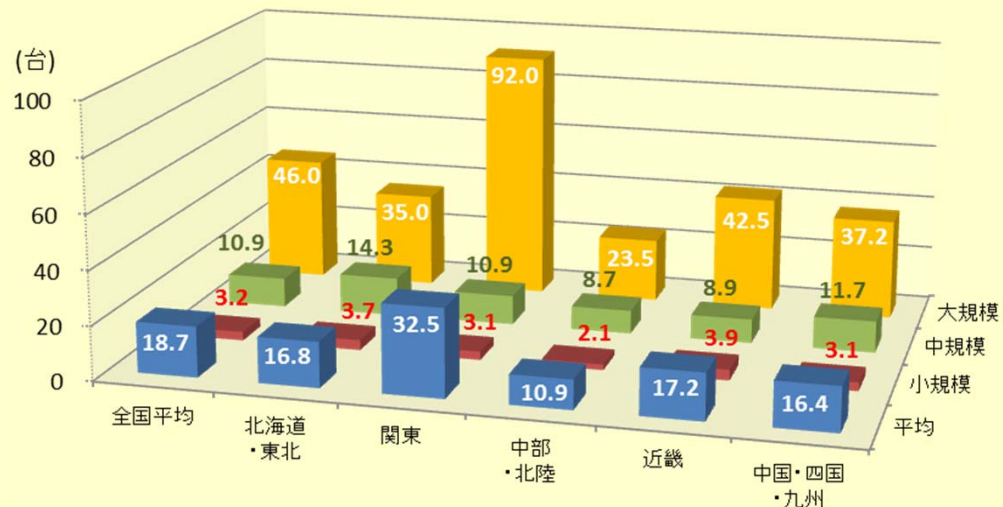
# 2017年9月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が92.0台と最も多く、次いで近畿×大規模店が42.5台、中国・四国・九州×大規模店が37.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が100.2台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が47.3台、近畿×大規模店が43.5台と続く。

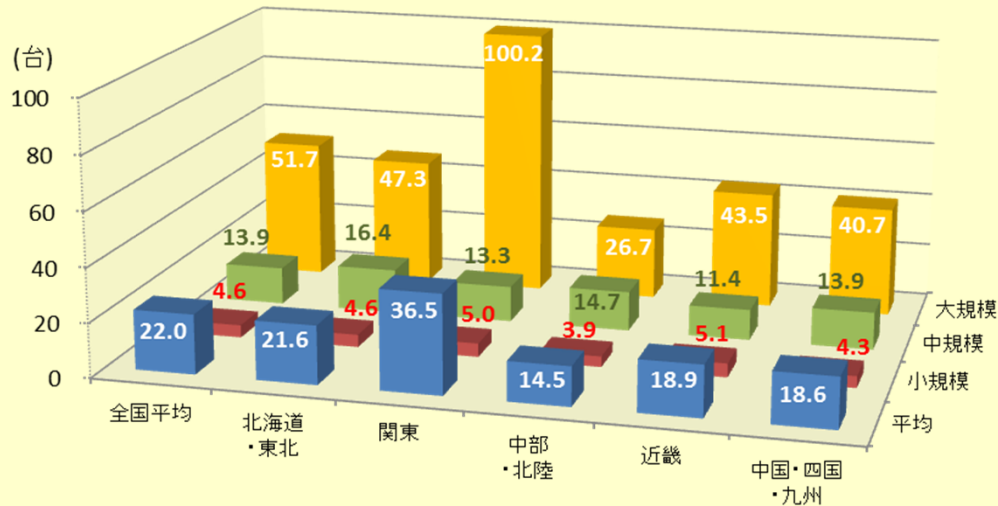
(※以下、10ページ参照)

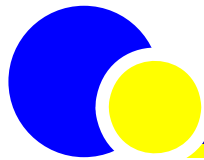
- 関東、中部・北陸、近畿では一般車、特にダブルループ型が多い傾向。特に、全国平均及び全国×大規模店、関東平均及び関東×大規模店では、上位3位を一般車(ダブルループ型)が占めている。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が1位に入っているほか、一般車は小規模店のみ上位3位に入るなど、他のブロックと違う傾向がみられる。
- 中規模店では、中部・北陸を除くブロックで、電動アシスト車が上位3位までに入っている。
- 全国と関東を除く大規模店では上位3位までにスポーツ車、全てのブロックの小規模店で上位3位までにスポーツ車が入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



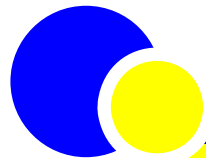


# 2017年9月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.7	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.6
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	電動アシスト車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.8
			電動アシスト車	0.4				
北海道・東北	ロードバイク	2.9	クロスバイク	1.4	ロードバイク	3.9	ロードバイク	4.5
	クロスバイク	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	クロスバイク	2.7	クロスバイク	4.2
	電動アシスト車	1.8	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	2.7	子供車	3.2
						小径車	3.2	
関東	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	18.2
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.8	ロードバイク	0.6	電動アシスト車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.6	電動アシスト車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13.5
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.5
	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	2.8
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	クロスバイク	0.3	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
			幼児同乗用自転車	0.3				
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	17.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	クロスバイク	5.7
	クロスバイク	2.0	クロスバイク	0.6	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.7
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	電動アシスト車	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.2
	ロードバイク	1.9	電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	ロードバイク	5.0
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	クロスバイク	1.4	小径車	4.5
			クロスバイク	0.4				

一般車(スタックガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



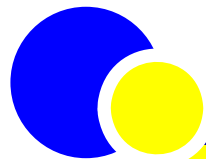
# 2017年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	クロスバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
4位	クロスバイク	4位	電動アシスト車	4位	クロスバイク	4位	クロスバイク
5位	電動アシスト車	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	ロードバイク	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	ロードバイク	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	小径車
7位	小径車	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	子供車
8位	ロードバイク	8位	小径車	8位	小径車	8位	電動アシスト車
9位	子供車	9位	幼児同乗用自転車	9位	幼児同乗用自転車	9位	ロードバイク
10位	幼児同乗用自転車	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	幼児車
11位	幼児車	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	子供車	12位	幼児同乗用自転車
13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11位	子供車	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	13位	マウンテンバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	幼児車	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	16位	マウンテンバイク
16位	マウンテンバイク	11位	マウンテンバイク	13位	幼児車	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	18.7		3.2		10.9		46.0

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク	1位	クロスバイク	1位	ロードバイク	1位	ロードバイク
2位	クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	クロスバイク	2位	クロスバイク
3位	電動アシスト車	3位	ロードバイク	3位	電動アシスト車	3位	子供車
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	小径車
5位	小径車	4位	電動アシスト車	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	6位	小径車	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	子供車	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	幼児車
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	小径車	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	電動アシスト車
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
10位	幼児車	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	マウンテンバイク
11位	マウンテンバイク	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	幼児同乗用自転車
12位	幼児同乗用自転車	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	子供車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	幼児車	14位	幼児同乗用自転車	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	子供車	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	マウンテンバイク	14位	幼児車	15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	幼児同乗用自転車	14位	マウンテンバイク	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	16.8		3.7		14.3		35.0



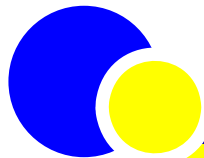
# 2017年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2位	ロードバイク	2位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
4位	電動アシスト車	4位	小径車	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	4位	子供車
5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	5位	幼児同乗用自転車	5位	電動アシスト車
6位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	6位	小径車	6位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
7位	小径車		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	7位	小径車
8位	幼児同乗用自転車		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	8位	幼児同乗用自転車
9位	クロスバイク	9位	クロスバイク	9位	幼児車	9位	クロスバイク
10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	10位	幼児同乗用自転車	10位	クロスバイク	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)
	幼児車	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	11位		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)		11位
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	11位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)
13位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	13位	ロードバイク
14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)		幼児車	13位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)
14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	子供車	14位	ロードバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	
	マウンテンバイク	マウンテンバイク	15位	マウンテンバイク	15位	マウンテンバイク	
16位	マウンテンバイク	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2位	クロスバイク
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	クロスバイク	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
2位	クロスバイク	4位	幼児同乗用自転車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)		電動アシスト車	5位	子供車
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	5位	小径車	6位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	6位	ロードバイク
6位	電動アシスト車		電動アシスト車	6位	小径車	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
7位	子供車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	8位	クロスバイク	8位	電動アシスト車
8位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	8位	幼児同乗用自転車	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)
9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	10位	幼児車		10位
9位	小径車	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	10位	子供車	12位	マウンテンバイク
12位	幼児車	幼児車	11位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	13位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	子供車	13位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)		13位	小径車
14位	マウンテンバイク	ロードバイク	14位	ロードバイク	14位	ロードバイク	
14位	幼児同乗用自転車	マウンテンバイク	15位	マウンテンバイク	15位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	合計	新車・平均販売台数	合計		新車・平均販売台数	幼児同乗用自転車
16位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



# 2017年9月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

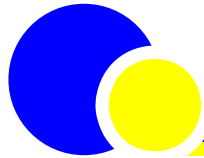
## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 6.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 3.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 17.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.6		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.6	2位	クロスバイク 5.7
3位	クロスバイク 2.0	3位	クロスバイク 0.6	3位	電動アシスト車 1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 4.7
4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.4	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.0	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 4.2
5位	小径車 1.1		電動アシスト車 0.3	5位	子供車 0.3	5位	小径車 3.2
6位	電動アシスト車 0.9		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		クロスバイク 0.3		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.2
7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.8		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.3	6位	子供車 1.2
8位	子供車 0.5		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 1.2
9位	ロードバイク 0.4	7位	ロードバイク 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	9位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 1.0
10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3		小径車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		ロードバイク 1.0
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3		幼児同乗用自転車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.8
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	12位	幼児車 0.0		幼児車 0.0	12位	幼児車 0.3
12位	幼児車 0.1		子供車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.1		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.0
16位	マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 17.2	合計	新車・平均販売台数 3.9	合計	新車・平均販売台数 8.9	合計	新車・平均販売台数 42.5

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 3.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.7	1位	電動アシスト車 2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 9.2
2位	ロードバイク 1.9		電動アシスト車 0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.6	2位	ロードバイク 5.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.8	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.4	3位	クロスバイク 1.4	3位	小径車 4.5
	電動アシスト車 1.8		クロスバイク 0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 3.7
5位	小径車 1.7	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.0	5位	クロスバイク 3.3
	クロスバイク 1.7		ロードバイク 0.3		小径車 1.0	6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 2.5
7位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.1	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.1	7位	ロードバイク 0.9	7位	子供車 2.3
8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.0		子供車 0.1	8位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.6	8位	電動アシスト車 2.0
9位	子供車 0.9		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 0.6	9位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.8
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	10位	マウンテンバイク 0.4	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.8
10位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	11位	子供車 0.3	11位	幼児車 0.7
	マウンテンバイク 0.3		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3
	幼児車 0.2	9位	幼児車 0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3
13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.2		マウンテンバイク 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0		マウンテンバイク 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2		小径車 0.0	14位	幼児車 0.0		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2
16位	幼児同乗用自転車 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 16.4	合計	新車・平均販売台数 3.1	合計	新車・平均販売台数 11.7	合計	新車・平均販売台数 37.2

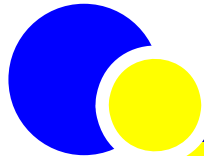




# 2017年9月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年9月		平成28年9月		増減率	平成29年9月		平成28年9月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	11.0	55.0%	13.3	61.9%	-17.3%	22.1	49.2%	25.1	50.0%	-12.0%	
	フレーム形状区分											
		スタッガード型	2.5	12.5%	2.8	13.0%	-10.7%	7.4	16.5%	8.2	16.3%	-9.8%
		ダブルループ型	8.6	43.0%	10.5	48.8%	-18.1%	14.7	32.7%	16.9	33.7%	-13.0%
	変速機有無区分											
		変速機なし	6.8	34.0%	9.1	42.3%	-25.3%	11.4	25.4%	14.2	28.3%	-19.7%
		変速機あり	4.2	21.0%	4.2	19.5%	0.0%	10.7	23.8%	10.8	21.5%	-0.9%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	4.8	24.0%	5.5	25.6%	-12.7%	9.1	20.3%	10.8	21.5%	-15.7%
		ハブダイナモあり	6.2	31.0%	7.8	36.3%	-20.5%	13.0	29.0%	14.3	28.5%	-9.1%
	詳細区分											
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	2.5%	0.9	4.2%	-44.4%	1.6	3.6%	2.0	4.0%	-20.0%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.5%	0.3	1.4%	0.0%	1.1	2.4%	1.1	2.2%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.5%	0.3	1.4%	0.0%	1.2	2.7%	1.1	2.2%	9.1%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	7.0%	1.4	6.5%	0.0%	3.5	7.8%	4.1	8.2%	-14.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.7	18.5%	4.1	19.1%	-9.8%	5.1	11.4%	6.4	12.7%	-20.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	11.5%	3.9	18.1%	-41.0%	3.6	8.0%	4.7	9.4%	-23.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	1.5%	0.2	0.9%	50.0%	1.2	2.7%	1.3	2.6%	-7.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	11.0%	2.3	10.7%	-4.3%	4.8	10.7%	4.4	8.8%	9.1%
		幼児・子供車	1.7	8.5%	1.4	6.5%	21.4%	5.9	13.1%	6.2	12.4%	-4.8%
		幼児車	0.5	2.5%	0.4	1.9%	25.0%	2.3	5.1%	2.5	5.0%	-8.0%
		子供車	1.1	5.5%	1.0	4.7%	10.0%	3.6	8.0%	3.7	7.4%	-2.7%
		スポーツ車	3.7	18.5%	3.5	16.3%	5.7%	9.7	21.6%	11.2	22.3%	-13.4%
	クロスバイク	2.1	10.5%	1.9	8.8%	10.5%	4.3	9.6%	5.1	10.2%	-15.7%	
	ロードバイク	1.4	7.0%	1.2	5.6%	16.7%	4.4	9.8%	4.9	9.8%	-10.2%	
	マウンテンバイク	0.3	1.5%	0.4	1.9%	-25.0%	1.0	2.2%	1.1	2.2%	-9.1%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.4	7.0%	1.3	6.0%	7.7%	3.6	8.0%	3.6	7.2%	0.0%	
	幼児同乗用自転車	0.4	2.0%	0.6	2.8%	-33.3%	1.3	2.9%	1.1	2.2%	18.2%	
	電動アシスト車	1.8	9.0%	1.5	7.0%	20.0%	2.4	5.3%	3.1	6.2%	-22.6%	
ブロック別	北海道・東北	15.5		19.3		-19.7%	39.5		60.9		-35.1%	
	関東	37.1		40.5		-8.4%	61.4		45.6		34.6%	
	中部・北陸	10.7		13.4		-20.1%	47.3		47.0		0.6%	
	近畿	19.8		20.5		-3.4%	38.4		49.1		-21.8%	
	中国・四国・九州	16.8		13.8		21.7%	38.2		48.4		-21.1%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.3		3.7		-10.8%	18.6		17.9		3.9%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	10.5		10.7		-1.9%	41.7		43.0		-3.0%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	50.3		54.8		-8.2%	79.5		96.3		-17.4%	



# 2017年9月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

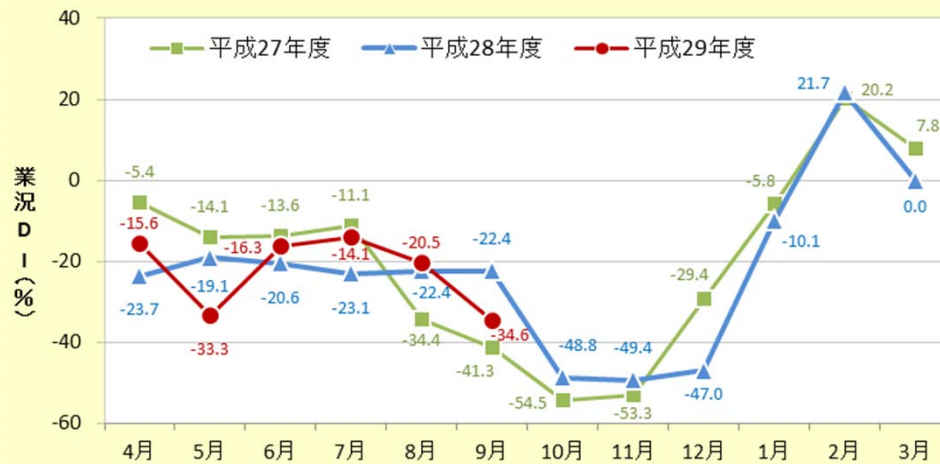
## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年9月	平成28年9月	平成29年9月	平成28年9月	平成29年9月	平成28年9月	平成29年9月	平成28年9月	平成29年9月	平成28年9月
全国平均	51.6	49.6	22.2	21.9	10.3	10.7	7.4	7.9	8.5	9.9
ブロック別										
北海道・東北	42.4	53.5	19.4	16.4	19.3	12.8	13.8	14.3	5.1	3.0
関東	59.4	50.4	27.8	32.0	6.4	11.0	5.3	5.6	1.1	1.0
中部・北陸	55.2	56.8	21.3	18.1	9.4	8.9	4.7	3.9	9.4	12.3
近畿	46.6	51.4	28.3	27.0	7.7	7.3	6.3	6.1	11.1	8.2
中国・四国・九州	50.8	40.1	14.8	11.7	9.4	11.5	6.3	7.7	18.7	29.0
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	29.0	20.1	29.6	30.1	6.6	7.7	6.2	5.5	28.6	36.6
中規模(年間販売台数250台以下)	37.7	30.6	30.0	28.4	8.7	13.7	5.3	7.1	18.3	20.2
大規模(年間販売台数251台以上)	61.2	61.2	18.1	18.3	11.7	10.7	8.3	8.7	0.7	1.1

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年9月	平成28年9月	増減率 (前年同月比)
全国平均	170.6	160.9	6.0%
ブロック別			
北海道・東北	125.1	174.2	-28.2%
関東	300.7	245.1	22.7%
中部・北陸	114.8	108.4	5.9%
近畿	187.9	165.3	13.7%
中国・四国・九州	135.4	125.5	7.9%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	81.8	79.6	2.8%
中規模(年間販売台数250台以下)	114.0	116.5	-2.1%
大規模(年間販売台数251台以上)	329.6	298.3	10.5%

## ⑳ 業況DIの推移

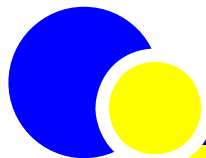


[単位: %]

区分	平成29年9月	平成28年9月	比較 (前年同月)
好転	8.6	3.6	5.0
横ばい	48.1	60.7	-12.6
悪化	43.2	35.7	7.5
業況DI	-34.6	-32.1	-2.5

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合





## 2017年9月・販売動向の特徴など

### ● サイクリングシーズンや新モデル発表も始まり、スポーツ車を求める消費者が増加。電動アシスト車も好調。

#### ■ スポーツ車

- スポーツ車の売れ行きが上向きになってきた感じがする。
- 秋でサイクリングシーズンになり、スポーツ車が好調。
- 2018年モデル発表時期にもかかわらず、入荷時期が遅い（未定）車種もあった。

#### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車がよく売れました。
- 介護の法人に電動アシスト車が良く売れる。

#### ■ 一般車

- 一般車の売れ行きが悪かった。
- 一般車は相変わらず動かないが、在庫車がたまたま業販で動いた。
- 外装6段よりも内装3段の販売が多かった。

#### ■ その他

- 今頃になって子供車が動き出した。
- 中古車のニーズは中国人、アジア人留学生の間で非常に高い。物があればいくらかでも売れるが、なかなか在庫しないので困る。

### ● 好天に恵まれ、販売や修理が好調な店舗も多い。一方、気温の変動が大きく、来店客や修理件数が減少した店舗も。

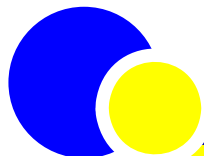
- 9月は天候に恵まれ販売は好調だった。特に高額車が出た。修理も猛暑を過ぎ好調で、タイヤ交換などが多い月であった。
- 全般に電動アシスト車がよく動いた。販売台数の3割くらいを占める。
- 気温変動が大きい月だったせいか、修理件数は予定より大幅に下回った。
- 天気は良かったが、来客数は少なく、概ね暇であった。
- 修理件数が去年に比して激減している。

### ● 条例などにより、TSマークの点検整備や賠償保険への加入者が増加。高額修理や用品、部品の販売が好調。

- 市の自転車条例で保険加入が義務づけられた影響か、TSマークの点検整備が増えた。お客様自身進んで希望される方が大勢おり、自転車事故に対して怖い思いをされた方がほとんど。修理が多く、新車の動きが悪い。
- ライト、ワイヤー錠が売れた。
- 電動アシスト車のスペアバッテリーの注文および販売が多い。
- コンポ全取り換え等高額修理の増加により収益増加。
- 意外と高額商品が売れた。ロッドブレーキの修理の依頼があったが、部品が手に入らなかったのでお断りしなければならなかった。
- 近くの量販店の自転車売場がなくなったので、安い自転車を探しに来る人が増えたが、当店ではある程度保証ができる物しか扱っていない。安物自転車の修理も増えたが、作業効率が悪く時間がかかる。

### ● 継続性のある付き合い方で、消費者を大切にしている販売店や、イベント・折込広告などの努力が見られる。

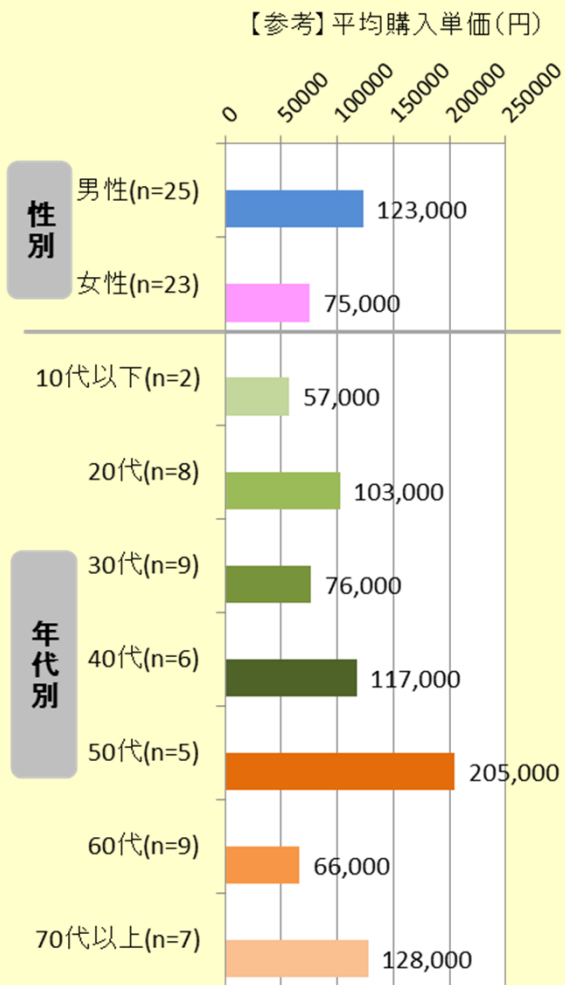
- お得意様からTELで、近所のおばあさんが修理に来て欲しいとのことで訪問したところ、「乗りやすい自転車をお願いします」と注文になった。本当にありがたい話です。
- 小売店の状況は一向に上向かず、大変厳しいものがある。少子高齢化がじわじわ押し寄せて来ているようだ。救いは各地でのサイクリングイベントが増えており用品類の動きは良い。しかし、各代理店の商品契約が年々厳しくなり、在庫が必然的に増えるのが悩みである。
- 市のスポーツイベントの会場で「おもしろ自転車」の試乗会を行ったところ、1,000人ほどの方に参加、体験していただき、大変喜んでもらった。
- 折込広告の反応が全くなかった。



# 2017年9月・お客様の特徴

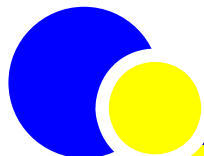
各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

## ②1 購入者の平均購入単価 (参考値)



## ●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。周りがクロスバイクに乗っているの、自分も乗りたくなり購入(4万円)。</li> <li>➢ 男性。通学にどうしてもロードバイクがほしくて母親と来店。お手頃ロードバイクを決めていった(7.4万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。消防士の方。日常のトレーニング目的に、流行に流されず長く乗れるロードバイクを購入(26万円)。</li> <li>➢ 女性。父親と一緒にサイクリングするためにロードバイクを購入(28万円)。</li> <li>➢ 女性。いろいろと説明した結果、通勤目的で小径車(折りたたみ車)を購入(2.3万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。旧来からの得意様が奥様用にクロスバイクを購入(5万円)。</li> <li>➢ 男性。友達に勧められてロードバイクを購入(15万円)。</li> <li>➢ 男性。とにかく安い物が欲しいとダブルループ型を購入(1.3万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。ご主人の趣味に合わせてご主人に勧められてロードバイクを購入(ご主人自身がそろそろ買い替えたくて事前工作のよう)(25万円)。</li> <li>➢ 女性。あるメーカーのクロスバイクがどうしても欲しくなり、他も探したが、当店にしか在庫が無く購入(7万円)。</li> <li>➢ 女性。何回か当店に修理に来店され、この店だったら安心と思ってと新車のダブルループ型を買われた(2万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。高いクロスバイクを購入。一番高い工具セットやシティヘルメットなど、いいものばかり揃えていかれた(35万円)。</li> <li>➢ 女性。なるべく安い自転車を希望され、限られた選択肢の中でダブルループ型をご購入(1.5万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。古い付き合いの方で15年ぶりのTELで新車を持って来てとの一言。ダブルループ型を購入(2万円)。</li> <li>➢ 男性。通勤用に、在庫していた電動アシスト車を買っていただいた(6.3万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 定年夫婦が新しい趣味(サイクリング)目的でロードバイクをそれぞれ購入(80万円)。</li> <li>➢ 男性。車をやめたので、自転車に切り替えと電動アシスト車を購入(11.5万円)。</li> </ul>



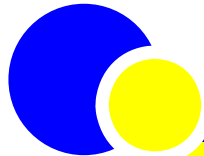
# 2017年9月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーや卸業者への要望

- 各メーカー、2018年モデルへの移行時期に入ったが、「現行モデル在庫なし、2018年モデル10月末から11月末入荷」という現状であるが、該当する車種が店に常設展示している売れ筋商品なので、非常に悩ましい。
- 2018年モデルの入荷がかなり遅れているメーカーがあるので、安定供給してほしい。
- 注文しても無い車種があり、部品も1ヶ月待ちとかあるので、お客さんを待たせてしまう。
- スポーツ車の18年モデルの入荷予定のズレを少なくしてほしいです。予約してもらった商品の入荷が1ヶ月以上ずれていくと、とても気がつかれます。最初の予定で入荷してほしいです。
- メーカー別の台数ノルマが大きい。廃止してほしい。
- 通信販売に卸さないで欲しい。高額商品は全部通信販売に持っていかれている。
- スポーツ車関係は取引条件が厳しいとは聞いていたが、長年取り扱っていたメーカーが、年々条件を厳しくし、取り扱えなくなった。
- この時期毎週のように展示会で出張があり、旅費等出費が増えます。大手スポーツメーカーなり大手ブランドが中心となり、大きな会場でまとめて開催してくれれば、たとえ宿泊しても結果的には安くすむし、ゆっくり見ることができる。
- タイヤの値上げは困る。
- 少子化で地方は人口減で、季節に関係なく売れなくなっている。唯一、留学生が日本製が欲しいと買いに来る。そろそろ日本での組み立てをメインにしてみてもは。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 昔、「おはようサイクリング」等を業界全体でバックアップしていました。その当時は子どもだった人が親になり、自転車店へ来て、もうサイクリングはやらないのかと言われます。小学、中学の親子が自転車で楽しめる環境づくりをしてほしい。



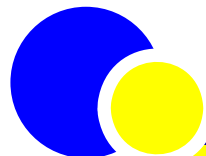
# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年9月	100.0	7.3	14.0	12.8	10.2	11.6	13.1	6.1	3.7	4.7	5.6	6.7	3.6	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年9月	100.0	1.7	6.3	14.6	4.2	17.5	15.8	5.4	2.9	4.2	7.5	10.0	9.6	0.4	0.0
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	8.9	16.3	12.3	12.0	9.9	12.3	6.3	4.0	4.8	5.1	5.8	1.8	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	11.2	22.4	18.2	12.4	11.0	7.8	4.0	2.8	3.9	2.7	3.3	0.1	0.1	0.0
	変速機あり	平成29年9月	100.0	0.8	0.0	3.8	6.5	12.6	22.1	9.5	5.3	6.0	10.6	12.6	9.3	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	15.4	31.6	25.2	9.6	5.3	1.3	3.8	1.5	1.7	3.4	0.6	0.0	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	1.0	0.3	3.2	10.7	16.5	22.3	7.8	5.5	7.0	7.3	11.5	6.3	0.5	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	9.1	31.8	45.5	0.0	2.3	0.0	9.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	3.4	3.4	10.3	24.1	37.9	0.0	0.0	13.8	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	26.9	19.2	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	3.8	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	5.0	1.4	21.3	19.1	6.4	4.3	4.3	5.0	16.3	16.3	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	18.0	35.9	24.4	8.6	4.0	1.1	3.8	1.6	0.8	1.3	0.3	0.0	0.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	1.8	0.4	4.5	21.4	22.8	16.5	4.0	5.4	8.5	4.9	9.4	0.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	4.0	0.0	0.0	32.0	20.0	8.0	0.0	0.0	20.0	8.0	4.0	0.0	4.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	1.0	0.0	0.5	5.3	5.3	28.6	14.1	7.3	6.3	11.7	12.1	6.8	1.0	0.0
幼児・子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	2.0	9.3	15.3	12.0	24.7	20.0	11.3	4.0	0.7	0.7	0.0	0.0
幼児車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	4.3	13.0	26.1	15.2	28.3	6.5	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	1.0	7.7	10.6	10.6	23.1	26.0	14.4	4.8	1.0	1.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年9月	100.0	1.6	1.6	6.5	7.3	8.9	4.8	2.4	4.0	7.3	5.6	25.8	5.6	14.5	4.0
幼児同乗用自転車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	8.3	12.5	68.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年9月	100.0	5.0	21.6	28.8	8.5	9.4	13.8	6.9	6.0
クロスバイク		平成29年9月	100.0	8.7	35.3	46.2	6.9	2.3	0.6	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年9月	100.0	0.0	3.3	3.3	8.1	19.5	34.1	17.1	14.6
マウンテンバイク		平成29年9月	100.0	4.3	17.4	34.8	21.7	8.7	4.3	4.3	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年9月	100.0	0.6	0.0	17.0	50.9	24.8	6.7



# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

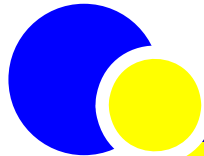
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年9月	100.0	5.7	4.7	18.9	14.2	7.5	11.3	4.7	9.4	2.8	9.4	7.5	3.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年9月	100.0	2.3	6.8	27.3	2.3	9.1	18.2	2.3	2.3	0.0	18.2	2.3	9.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	8.1	3.2	12.9	22.6	6.5	6.5	6.5	14.5	4.8	3.2	11.3	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	18.8	15.6	40.6	12.5	0.0	0.0	0.0	3.1	6.3	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	9.5	14.9	10.8	16.2	6.8	12.2	1.4	13.5	9.5	5.4	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	11.8	5.9	39.2	15.7	5.9	0.0	0.0	2.0	5.9	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	3.6	0.0	12.7	9.1	21.8	9.1	16.4	0.0	5.5	14.5	7.3	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	12.5	25.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	43.8	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	42.1	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3	21.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	25.0	5.0	40.0	15.0	0.0	0.0	0.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	6.3	12.5	12.5	25.0	0.0	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	2.8	19.4	11.1	5.6	22.2	36.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	18.8	12.5	50.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	5.0	30.0	5.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	4.0	8.0	4.0	0.0	4.0	12.0	20.0	0.0	36.0	4.0	8.0	0.0
幼児同乗用自転車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	70.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年9月	100.0	0.8	15.4	35.8	7.3	11.4	17.9	8.1	3.3
クロスバイク		平成29年9月	100.0	1.9	29.6	68.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年9月	100.0	0.0	5.2	3.4	6.9	24.1	37.9	15.5	6.9
マウンテンバイク		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	45.5	45.5	0.0	0.0	9.1	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	30.6	27.8	30.6	11.1



# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年9月	100.0	0.2	7.9	9.6	11.0	12.0	18.0	7.9	2.6	6.2	8.9	9.8	5.0	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年9月	100.0	0.0	9.2	6.9	3.4	16.1	20.7	5.7	1.1	5.7	6.9	11.5	11.5	1.1	0.0	
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	0.3	7.6	10.3	13.0	10.9	17.3	8.5	3.0	6.4	9.4	9.4	3.3	0.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	0.0	13.9	16.9	17.3	15.2	8.9	5.9	4.2	6.3	5.5	5.9	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年9月	100.0	0.6	0.0	0.0	2.8	7.8	30.0	10.6	0.6	6.1	13.3	15.0	11.7	1.7	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	27.3	32.2	11.6	9.9	1.7	7.4	4.1	0.8	2.5	1.7	0.0	0.8	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.3	0.0	0.3	10.8	12.8	24.7	8.1	2.0	8.4	11.5	13.2	7.1	0.7	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	44.4	33.3	0.0	5.6	0.0	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	25.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	28.8	5.8	0.0	7.7	9.6	17.3	19.2	1.9	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	27.2	35.9	13.0	8.7	1.1	7.6	4.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.9	23.5	18.3	14.8	4.3	4.3	12.2	9.6	12.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.9	0.0	0.0	2.6	5.1	32.5	13.7	0.9	5.1	15.4	13.7	9.4	0.9	0.0	
幼児・子供車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	3.1	7.7	16.9	13.8	20.0	15.4	18.5	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	11.1	27.8	22.2	5.6	11.1	11.1	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	17.0	23.4	17.0	23.4	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	5.6	8.3	5.6	5.6	2.8	2.8	8.3	8.3	33.3	2.8	11.1	5.6
幼児同乗用自転車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	3.1	12.5	71.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年9月	100.0	7.9	28.9	28.9	13.2	5.3	15.8	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年9月	100.0	12.0	32.0	40.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年9月	100.0	0.0	10.0	0.0	10.0	20.0	60.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年9月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	16.1	51.6	27.4	4.8





# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年9月	100.0	2.1	27.9	7.9	7.9	12.1	15.0	7.1	2.9	6.4	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年9月	100.0	2.8	8.3	8.3	2.8	13.9	16.7	8.3	8.3	8.3	2.8	11.1	8.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	1.9	34.6	7.7	9.6	11.5	14.4	6.7	1.0	5.8	3.8	1.0	1.9	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	3.3	42.4	10.9	9.8	10.9	12.0	3.3	0.0	4.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	2.1	4.2	14.6	20.8	14.6	8.3	10.4	4.2	10.4	10.4	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	4.2	54.9	14.1	7.0	5.6	4.2	2.8	0.0	2.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	1.4	8.7	18.8	26.1	11.6	5.8	10.1	2.9	7.2	7.2	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	14.3	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	22.7	9.1	13.6	13.6	4.5	0.0	18.2	13.6	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	3.4	61.0	11.9	6.8	5.1	3.4	3.4	0.0	1.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.3	36.8	26.3	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.8	33.3	19.0	4.8	14.3	4.8	4.8	9.5	0.0	0.0		
幼児・子供車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	11.8	35.3	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	54.5	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年9月	100.0	2.9	14.3	34.3	14.3	22.9	5.7	2.9
クロスバイク		平成29年9月	100.0	4.8	23.8	42.9	19.0	9.5	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	20.0	10.0	40.0	20.0	10.0
マウンテンバイク		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年9月	100.0	7.1	0.0	14.3	57.1	14.3





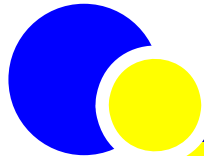
# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年9月	100.0	26.5	17.1	15.9	6.5	14.3	9.0	2.0	3.3	0.8	1.2	1.2	1.6	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年9月	100.0	4.9	0.0	26.8	7.3	36.6	7.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	4.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	30.9	20.6	13.7	6.4	9.8	9.3	2.0	3.4	0.5	1.0	1.0	1.0	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	32.8	21.2	16.7	5.6	9.6	7.6	2.0	2.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0
	変速機あり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	12.8	10.6	34.0	14.9	2.1	8.5	2.1	4.3	4.3	6.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	42.4	29.2	19.4	3.5	2.8	0.0	1.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	4.0	0.0	10.9	10.9	30.7	21.8	3.0	7.9	2.0	2.0	3.0	4.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	22.2	3.7	48.1	0.0	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	7.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	44.0	31.3	17.9	2.2	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	7.7	0.0	7.7	13.5	30.8	23.1	3.8	7.7	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3	43.8	0.0	18.8	0.0	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	54.5	9.1	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
幼児車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年9月	100.0	4.5	0.0	9.1	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	22.7	9.1	36.4	9.1
幼児同乗用自転車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年9月	100.0	8.5	51.1	23.4	6.4	4.3	6.4	0.0	0.0
クロスバイク	平成29年9月	100.0	10.0	60.0	27.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	28.6	42.9	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成29年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	55.6	38.9	5.6



# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

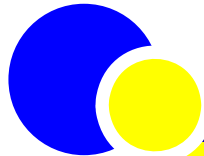
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年9月	100.0	1.9	19.4	16.9	13.1	8.8	6.3	7.5	4.4	6.3	3.1	9.4	2.5	0.6	0.0
フレーム形状区分	スタックガード型	平成29年9月	100.0	0.0	3.1	9.4	6.3	12.5	9.4	9.4	3.1	3.1	6.3	25.0	12.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	2.3	23.4	18.8	14.8	7.8	5.5	7.0	4.7	7.0	2.3	5.5	0.0	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	0.9	27.9	23.4	16.2	8.1	4.5	5.4	3.6	3.6	0.9	5.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年9月	100.0	4.1	0.0	2.0	6.1	10.2	10.2	12.2	6.1	12.2	8.2	18.4	8.2	2.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	2.5	38.3	25.9	16.0	2.5	1.2	6.2	1.2	2.5	2.5	1.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	1.3	0.0	7.6	10.1	15.2	11.4	8.9	7.6	10.1	3.8	17.7	5.1	1.3	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	4.8	0.0	19.0	9.5	4.8	4.8	0.0	0.0	38.1	19.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	1.5	44.1	27.9	14.7	2.9	1.5	4.4	1.5	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	14.3	22.9	20.0	8.6	2.9	8.6	8.6	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0	15.0	25.0	10.0	20.0	10.0	5.0	0.0	5.0	0.0
幼児・子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.5	19.0	19.0	19.0	9.5	14.3	4.8	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	11.8	17.6	23.5	11.8	17.6	5.9	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年9月	100.0	2.9	5.9	8.8	8.8	14.7	2.9	2.9	0.0	2.9	11.8	14.7	8.8	11.8	2.9	
幼児同乗用自転車	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年9月	100.0	9.2	13.2	18.4	6.6	5.3	14.5	14.5	18.4
クロスバイク	平成29年9月	100.0	18.2	24.2	39.4	9.1	6.1	3.0	0.0	0.0	
ロードバイク	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	23.7	28.9	36.8	
マウンテンバイク	平成29年9月	100.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	14.3	68.6	11.4	5.7	



# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

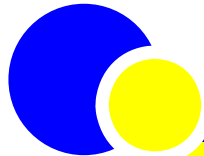
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年9月	100.0	3.5	5.3	10.5	22.8	7.0	15.8	10.5	1.8	3.5	5.3	8.8	3.5	1.8	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	16.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	4.4	6.7	13.3	22.2	4.4	20.0	13.3	2.2	4.4	6.7	0.0	0.0	2.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	7.4	11.1	22.2	37.0	7.4	3.7	3.7	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	6.7	26.7	16.7	0.0	6.7	6.7	16.7	6.7	3.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	11.1	16.7	22.2	33.3	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	5.1	17.9	7.7	20.5	15.4	2.6	5.1	7.7	10.3	5.1	2.6	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	14.3	21.4	28.6	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	16.7	8.3	8.3	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	38.9	27.8	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	5.6	0.0
幼児・子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	40.0
幼児同乗用自転車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	75.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年9月	100.0	6.5	22.6	32.3	3.2	3.2	22.6	3.2	6.5
クロスバイク	平成29年9月	100.0	10.0	30.0	45.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年9月	100.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	54.5	9.1	18.2
マウンテンバイク	平成29年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	21.4	57.1	7.1	14.3



# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成29年9月	100.0	1.4	13.0	17.8	9.1	9.6	14.4	4.3	7.7	7.7	4.3	5.3	4.8	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年9月	100.0	2.9	5.9	11.8	2.9	5.9	20.6	0.0	5.9	5.9	2.9	11.8	23.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	1.1	14.4	19.0	10.3	10.3	13.2	5.2	8.0	8.0	4.6	4.0	1.1	0.6	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	0.7	18.1	23.5	10.1	12.1	12.1	3.4	3.4	8.1	4.7	2.7	0.7	0.7	0.0	
	変速機あり	平成29年9月	100.0	3.4	0.0	3.4	6.8	3.4	20.3	6.8	18.6	6.8	3.4	11.9	15.3	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	2.4	31.8	36.5	8.2	3.5	1.2	3.5	2.4	7.1	2.4	0.0	0.0	1.2	0.0	
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.8	0.0	4.9	9.8	13.8	23.6	4.9	11.4	8.1	5.7	8.9	8.1	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	4.3	0.0	8.7	26.1	0.0	8.7	0.0	0.0	17.4	34.8	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	35.2	39.4	5.6	4.2	1.4	4.2	2.8	4.2	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	5.8	15.9	21.7	23.2	2.9	4.3	10.1	8.7	5.8	1.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	3.6	0.0	3.6	3.6	0.0	21.4	14.3	32.1	3.6	3.6	10.7	3.6	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	12.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成29年9月	100.0	9.5	9.5	0.0	4.8	14.3	14.3	0.0	19.0	0.0	9.5	4.8	0.0	14.3	0.0
幼児同乗用自転車			平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年9月	100.0	7.1	25.7	22.9	7.1	12.9	14.3	8.6	1.4
クロスバイク		平成29年9月	100.0	11.8	38.2	47.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年9月	100.0	0.0	9.1	0.0	12.1	27.3	30.3	18.2	3.0
マウンテンバイク		平成29年9月	100.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年9月	100.0	1.5	0.0	13.8	55.4	21.5	7.7



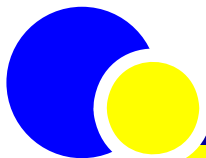
# 2017年9月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年9月	100.0	9.1	14.9	11.7	9.6	12.5	12.6	6.2	2.9	4.0	6.0	7.0	3.2	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年9月	100.0	1.5	6.7	16.0	3.1	19.6	16.0	6.7	2.6	4.1	8.8	7.7	6.7	0.5	0.0
	ダブルループ型	平成29年9月	100.0	11.5	17.6	10.3	11.7	10.2	11.5	6.1	3.0	3.9	5.1	6.7	2.1	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年9月	100.0	14.6	24.3	16.4	11.7	10.9	6.7	4.3	2.6	2.8	2.0	3.6	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年9月	100.0	0.3	0.0	4.2	6.1	14.9	22.0	9.4	3.2	5.8	12.3	12.3	8.4	1.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	18.6	32.3	22.7	8.8	5.8	1.1	4.1	1.4	0.5	3.8	0.5	0.0	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	1.1	0.5	2.5	10.3	18.0	22.1	8.0	4.1	6.8	7.8	12.3	5.9	0.5	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	7.9	31.6	44.7	0.0	2.6	0.0	10.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	4.0	4.0	8.0	28.0	40.0	0.0	0.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	33.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	5.5	0.9	24.5	19.1	8.2	3.6	5.5	6.4	13.6	11.8	0.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	22.6	36.8	20.5	8.0	4.2	1.0	3.8	1.4	0.0	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	2.8	0.7	2.8	23.1	23.8	14.0	4.2	5.6	8.4	2.8	11.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	27.8	5.6	0.0	0.0	11.1	11.1	5.6	0.0	5.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年9月	100.0	0.6	0.0	0.0	5.6	6.9	28.8	12.5	3.8	6.3	13.1	13.8	8.1	0.6	0.0
幼児・子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	2.1	8.5	14.9	12.1	25.5	19.1	12.1	4.3	0.7	0.7	0.0	0.0
幼児車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	4.5	13.6	25.0	13.6	29.5	6.8	4.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	1.0	6.2	10.3	11.3	23.7	24.7	15.5	5.2	1.0	1.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	8.2	8.2	7.1	3.1	3.1	1.0	9.2	5.1	29.6	7.1	15.3	3.1
幼児同乗用自転車		平成29年9月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	2.9	8.6	77.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年9月	100.0	4.1	20.2	30.3	9.6	9.2	12.4	6.9	7.3
クロスバイク	平成29年9月	100.0	7.6	35.3	46.2	8.4	2.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	3.8	7.6	19.0	32.9	17.7	19.0
マウンテンバイク	平成29年9月	100.0	0.0	10.0	40.0	25.0	10.0	5.0	5.0	5.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年9月	100.0	0.0	0.0	18.6	46.5	30.2	4.7



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute