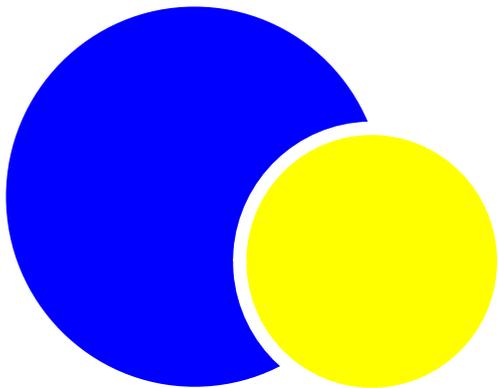
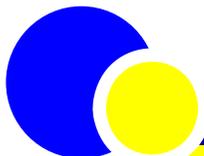

自転車国内販売動向調査 2017年10月 月報

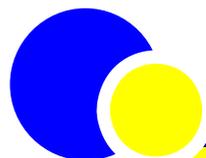




＜目次＞	2017年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年10月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年10月・販売台数(詳細)	6
	2017年10月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年10月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年10月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2017年10月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年10月・仕入・在庫状況	14
	2017年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2017年10月・販売動向の特徴など	16
	2017年10月・お客様の特徴	17
	2017年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

＜調査説明＞

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店の計4店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

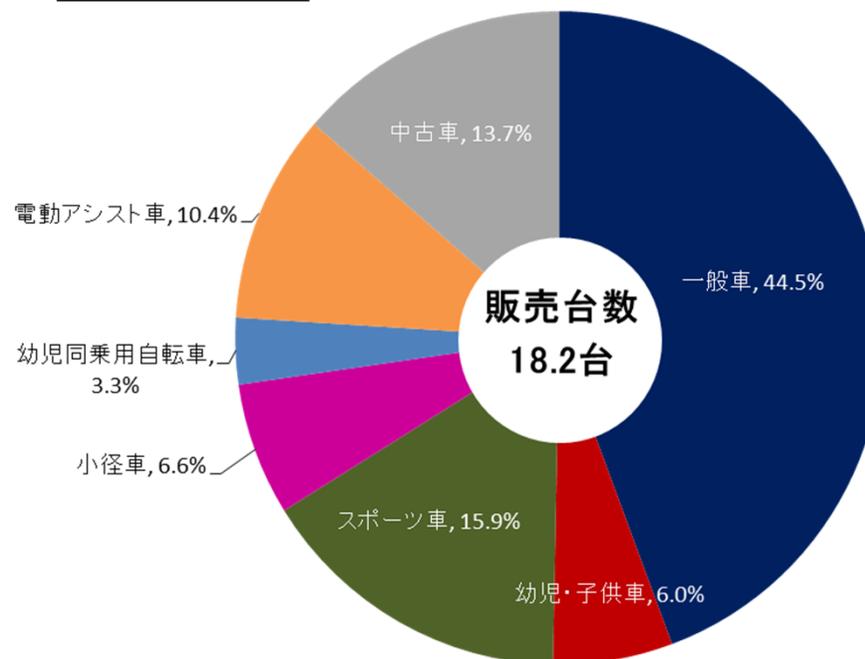


2017年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

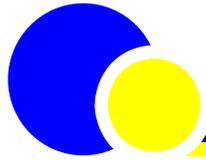
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		15.8台	- 4.9台 ↓	- 2.9台 ↓
ブロック別	北海道・東北	11.7台	- 4.5台 ↓	- 5.1台 ↓
	関東	29.9台	- 5.9台 ↓	- 2.6台 ↓
	中部・北陸	11.0台	- 3.1台 ↓	+ 0.1台 ↑
	近畿	12.6台	- 9.2台 ↓	- 4.6台 ↓
	中国・四国・九州	13.7台	- 1.9台 ↓	- 2.7台 ↓
規模別	小規模	2.8台	+ 0.1台 ↑	- 0.4台 ↓
	中規模	9.3台	- 1.2台 ↓	- 1.6台 ↓
	大規模	38.4台	- 15.1台 ↓	- 7.6台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



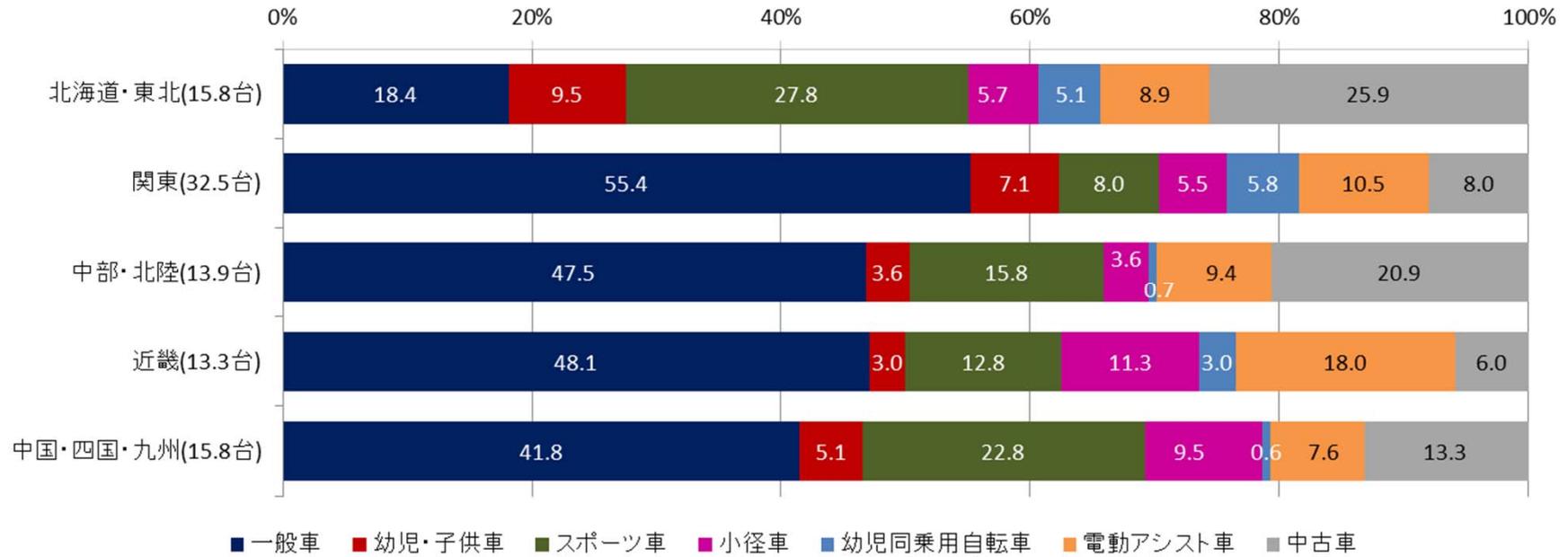
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.6台 (16.5%)	- 1.9台 ↓	- 1.1台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.2台 (13.9%)	- 0.7台 ↓	± 0.0台
3位	電動アシスト車	1.9台 (12.0%)	+ 0.1台 ↑	+ 0.2台 ↑

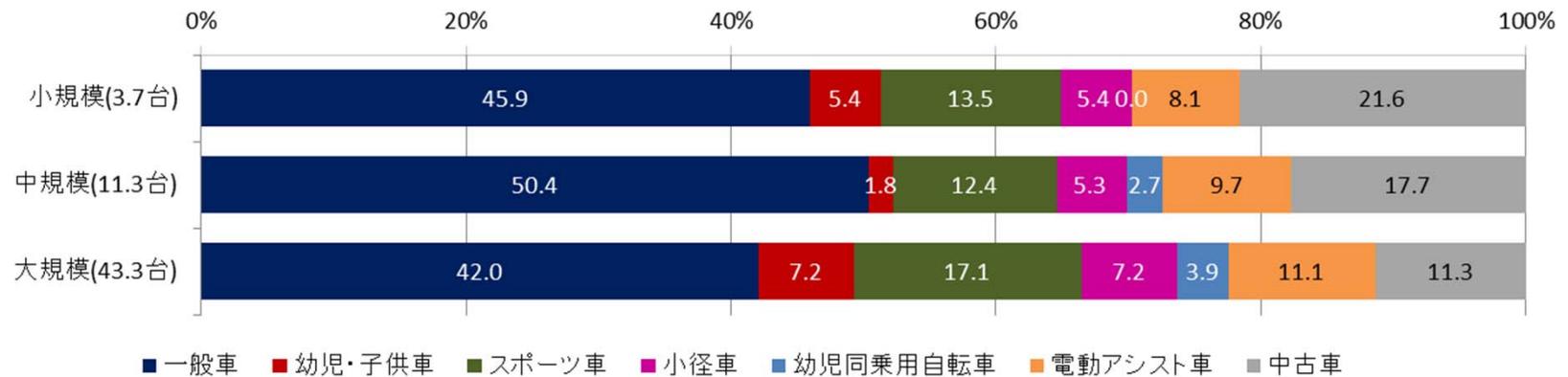


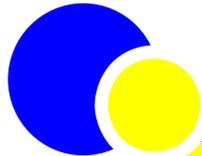
2017年10月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年10月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

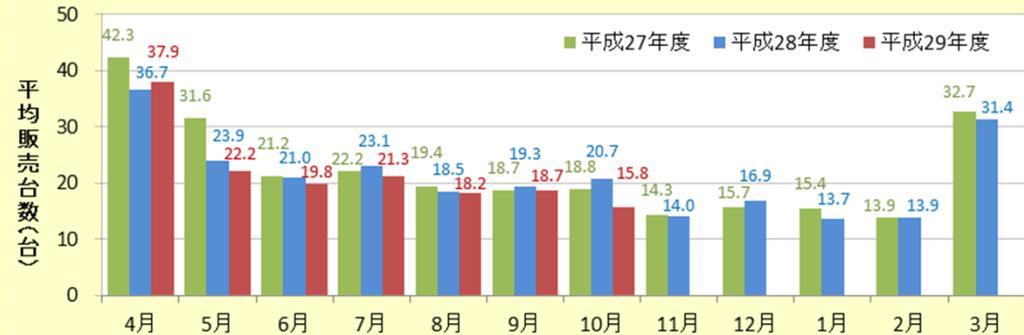
15.8台 (前年同月比-4.9台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

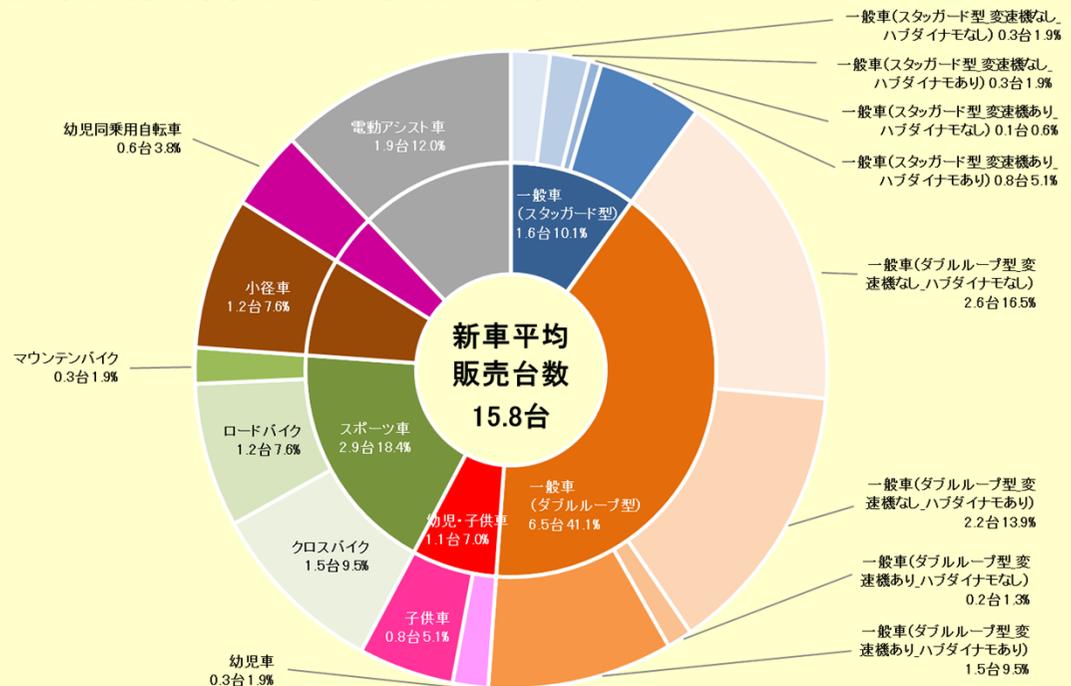
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.6台(16.5%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.2台(13.9%)
- 3位: 電動アシスト車 1.9台(12.0%)

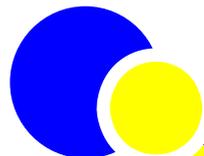
- 10月の新車平均販売台数は15.8台。前年同月に比べ4.9台減少、前月比では2.9台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.6台・10.1%)、ダブルループ型(6.5台・41.1%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位1位及び2位は一般車(ダブルループ型)であり、1位は変速機、ハブダイナモともなし、2位は変速機なし、ハブダイナモありの車種である。3位に電動アシスト車が入っている。
- スポーツ車は2.9台・18.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.1台・7.0%、小径車は1.2台・7.6%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

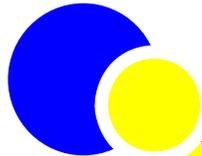




2017年10月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

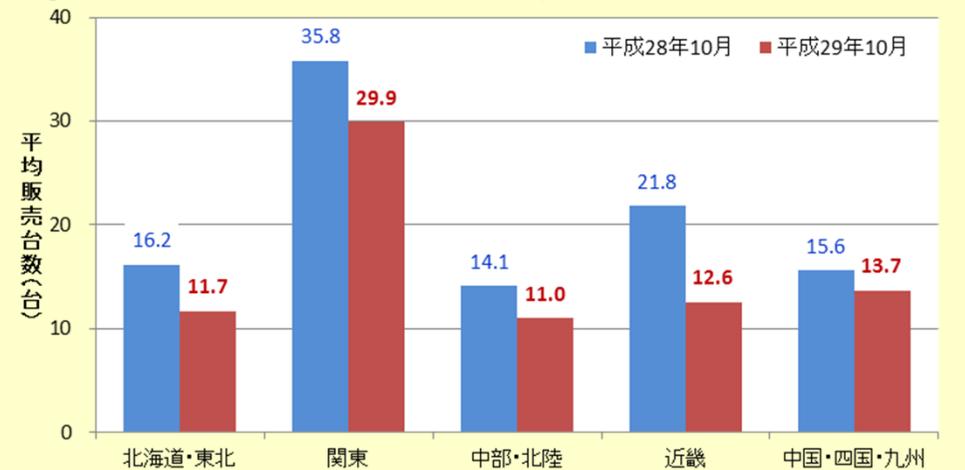
		平成29年10月		平成28年10月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	15.8	86.8%	20.7	84.5%	-23.7%	
車種別	一般車	8.1	44.5%	12.2	49.8%	-33.6%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	1.6	8.8%	2.7	11.0%	-40.7%
		ダブルループ型	6.5	35.7%	9.5	38.8%	-31.6%
	変速機有無区分	変速機なし	5.4	29.7%	8.4	34.3%	-35.7%
		変速機あり	2.7	14.8%	3.9	15.9%	-30.8%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.2	17.6%	5.8	23.7%	-44.8%
		ハブダイナモあり	4.9	26.9%	6.4	26.1%	-23.4%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.6%	0.7	2.9%	-57.1%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.6%	0.3	1.2%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	0.8%	-50.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.8	4.4%	1.5	6.1%	-46.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.6	14.3%	4.5	18.4%	-42.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	12.1%	2.9	11.8%	-24.1%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.1%	0.4	1.6%	-50.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	8.2%	1.8	7.3%	-16.7%	
	幼児・子供車	1.1	6.0%	1.5	6.1%	-26.7%	
	幼児車	0.3	1.6%	0.5	2.0%	-40.0%	
子供車	0.8	4.4%	1.0	4.1%	-20.0%		
スポーツ車	2.9	15.9%	2.8	11.4%	3.6%		
クロスバイク	1.5	8.2%	1.5	6.1%	0.0%		
ロードバイク	1.2	6.6%	0.9	3.7%	33.3%		
マウンテンバイク	0.3	1.6%	0.4	1.6%	-25.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.2	6.6%	1.6	6.5%	-25.0%		
幼児同乗用自転車	0.6	3.3%	0.9	3.7%	-33.3%		
電動アシスト車	1.9	10.4%	1.8	7.3%	5.6%		
中古車	計	2.5	13.7%	3.8	15.5%	-34.2%	
総合	計	18.2	100.0%	24.5	100.0%	-25.7%	



2017年10月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

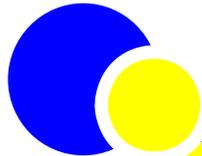
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東29.9台、中国・四国・九州13.7台、近畿12.6台、北海道・東北11.7台、中部・北陸11.0台である。前年同月に比べ、全てのブロックで減少しており、近畿で9.2台、関東で5.9台、北海道・東北で4.5台、中部・北陸で3.1台、中国・四国・九州で1.9台減少。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北、中国・四国・九州で2割以上を占める。小径車、電動アシスト車は近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

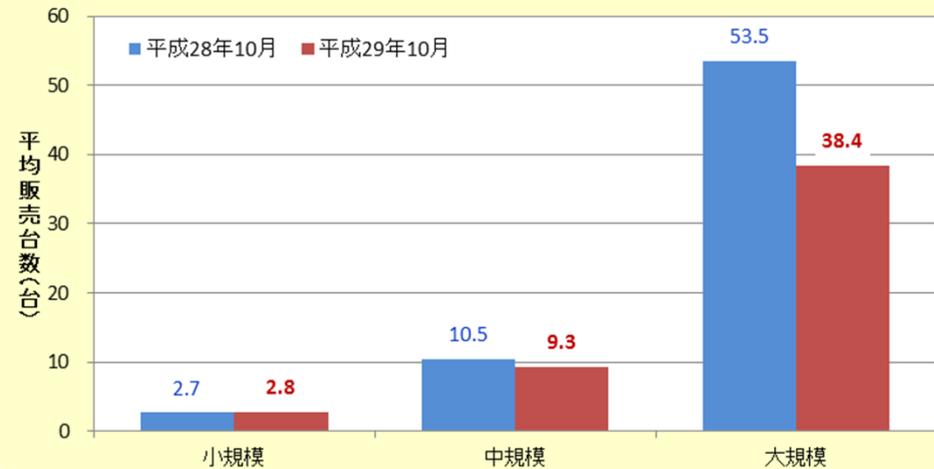
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年10月		平成28年10月		平成29年10月		平成28年10月		平成29年10月		平成28年10月		平成29年10月		平成28年10月		平成29年10月		平成28年10月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	11.7	74.1	16.2	76.1	29.9	92.0	35.8	89.5	11.0	79.1	14.1	76.2	12.6	94.7	21.8	90.1	13.7	86.7	15.6	83.9	
車種別	一般車	2.9	18.4	7.8	36.6	18.0	55.4	23.1	57.8	6.6	47.5	9.0	48.6	6.4	48.1	13.4	55.4	6.6	41.8	7.9	42.5
	スタagger型	0.8	5.1	3.5	16.4	3.8	11.7	4.4	11.0	1.3	9.4	2.4	13.0	0.8	6.0	2.2	9.1	1.3	8.2	1.2	6.5
	ダブルループ型	2.1	13.3	4.4	20.7	14.2	43.7	18.7	46.8	5.3	38.1	6.7	36.2	5.6	42.1	11.2	46.3	5.4	34.2	6.8	36.6
	幼児・子供車	1.5	9.5	1.7	8.0	2.3	7.1	2.7	6.8	0.5	3.6	0.8	4.3	0.4	3.0	0.7	2.9	0.8	5.1	1.4	7.5
	幼児車	0.3	1.9	0.9	4.2	0.5	1.5	0.6	1.5	0.1	0.7	0.3	1.6	0.1	0.8	0.3	1.2	0.3	1.9	0.4	2.2
	子供車	1.2	7.6	0.8	3.8	1.8	5.5	2.2	5.5	0.4	2.9	0.5	2.7	0.3	2.3	0.4	1.7	0.5	3.2	1.1	5.9
	スポーツ車	4.4	27.8	4.3	20.2	2.6	8.0	2.2	5.5	2.2	15.8	2.3	12.4	1.7	12.8	1.7	7.0	3.6	22.8	3.7	19.9
	クロスバイク	1.9	12.0	1.6	7.5	2.0	6.2	1.8	4.5	0.9	6.5	1.0	5.4	1.3	9.8	1.3	5.4	1.3	8.2	1.8	9.7
	ロードバイク	2.1	13.3	1.8	8.5	0.6	1.8	0.3	0.8	1.0	7.2	0.8	4.3	0.3	2.3	0.3	1.2	2.0	12.7	1.6	8.6
	マウンテンバイク	0.5	3.2	0.9	4.2	0.1	0.3	0.2	0.5	0.3	2.2	0.6	3.2	0.1	0.8	0.2	0.8	0.3	1.9	0.3	1.6
	小径車(折りたたみ車含む)	0.9	5.7	0.7	3.3	1.8	5.5	1.9	4.8	0.5	3.6	0.3	1.6	1.5	11.3	3.2	13.2	1.5	9.5	1.8	9.7
	幼児同乗用自転車	0.8	5.1	0.5	2.3	1.9	5.8	2.6	6.5	0.1	0.7	0.3	1.6	0.4	3.0	0.9	3.7	0.1	0.6	0.2	1.1
	電動アシスト車	1.4	8.9	1.3	6.1	3.4	10.5	3.4	8.5	1.3	9.4	1.4	7.6	2.4	18.0	2.0	8.3	1.2	7.6	0.8	4.3
中古車 計	4.1	25.9	5.1	23.9	2.6	8.0	4.3	10.8	2.9	20.9	4.4	23.8	0.8	6.0	2.4	9.9	2.1	13.3	3.0	16.1	
総合 計	15.8	100.0	21.3	100.0	32.5	100.0	40.0	100.0	13.9	100.0	18.5	100.0	13.3	100.0	24.2	100.0	15.8	100.0	18.6	100.0	



2017年10月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

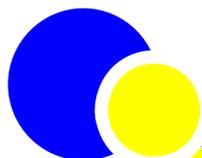
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.8台、中規模店は9.3台、大規模店は38.4台。前年同月に比べ、小規模店で0.1台増加。一方、大規模店で15.1台、小規模店で1.2台減少。
- 主流は一般車で、中規模店で5割以上、小規模店及び大規模店で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めているほか、幼児・子供車や小径車、電動アシスト車など大規模店での割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年10月		平成28年10月		平成29年10月		平成28年10月		平成29年10月		平成28年10月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.8	75.7	2.7	61.4	9.3	82.3	10.5	77.8	38.4	88.7	53.5	88.0	
車種別	一般車												
	スタグガード型												
	ダブルループ型												
	幼児・子供車												
	幼児車												
	子供車												
	スポーツ車												
	クロスバイク												
	ロードバイク												
	マウンテンバイク												
	小径車(折りたたみ車含む)												
	幼児同乗用自転車												
	電動アシスト車												
中古車 計	0.8	21.6	1.7	38.6	2.0	17.7	2.9	21.5	4.9	11.3	7.3	12.0	
総合 計	3.7	100.0	4.4	100.0	11.3	100.0	13.5	100.0	43.3	100.0	60.8	100.0	



2017年10月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が80.7台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.7台、近畿×大規模店が29.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が86.8台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が39.5台、中国・四国・九州×大規模店が36.7台と続く。

(※以下、10ページ参照)

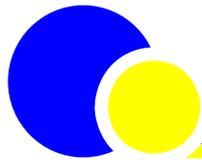
- 全国及び関東、中部・北陸、近畿では一般車、特にダブルループ型が多い傾向。関東平均及び関東×大規模店、中部・北陸×小規模店及び中規模店では、上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 電動アシスト車が、全国、近畿の平均及び全ての店舗規模の3位に入っているほか、北海道・東北、関東、中部・北陸でも上位3位に入る傾向。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位3位に多く入る傾向。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



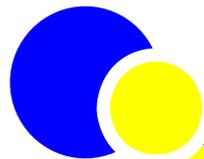


2017年10月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.9
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0
	電動アシスト車	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.1	電動アシスト車	4.8
			クロスバイク	0.3				
			電動アシスト車	0.3				
北海道・東北	ロードバイク	2.1	クロスバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	ロードバイク	5.5
	クロスバイク	1.9	一般車(スタックガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	クロスバイク	1.4	クロスバイク	4.0
	電動アシスト車	1.4	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	4.0
			小径車	0.3				
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3	クロスバイク	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12.5
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.1	小径車	0.4	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10.2
			電動アシスト車	0.4				
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	ロードバイク	3.2
	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	3.0
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	電動アシスト車	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.7
	電動アシスト車	2.4	電動アシスト車	0.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	小径車	4.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	電動アシスト車	4.5
			一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1		
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5
	ロードバイク	2.0	幼児車	0.3	クロスバイク	1.6	ロードバイク	4.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	※同率3位が9車種あるため省略(12ページ参照)		ロードバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5
					小径車	1.3		

一般車(スタックガード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



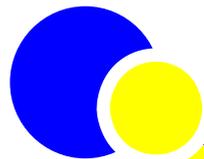
2017年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)			
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.9	
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.0	
3位	電動アシスト車	1.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	3位	電動アシスト車	4.8	
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	4位	クロスバイク	0.3	4位	クロスバイク	3.7	
	クロスバイク	1.5		電動アシスト車	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.2	
6位	小径車	1.2	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	5位	ロードバイク	3.2	
	ロードバイク	1.2		小径車	0.2		7位	小径車	3.1
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8	8位	ロードバイク	0.2	8位	子供車	2.4	
	子供車	0.8		子供車	0.1		9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
10位	幼児同乗用自転車	0.6	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	10位	幼児同乗用自転車	1.7	
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3		幼児車	0.1		11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	11位	幼児車	0.7	
	幼児車	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
	マウンテンバイク	0.3		マウンテンバイク	0.0		14位	マウンテンバイク	0.6
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.4	
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
合計	新車・平均販売台数	15.8	合計	新車・平均販売台数	2.8	合計	新車・平均販売台数	38.4	

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	ロードバイク	2.1	1位	クロスバイク	0.6	1位	ロードバイク	5.5
2位	クロスバイク	1.9	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	2位	クロスバイク	4.0
3位	電動アシスト車	1.4	3位	ロードバイク	0.3	3位	電動アシスト車	4.0
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2	4位	小径車	0.3	4位	子供車	3.8
	子供車	1.2		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1		5位	幼児同乗用自転車
6位	小径車	0.9	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	6位	小径車	2.0
7位	幼児同乗用自転車	0.8		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1		7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	8位	電動アシスト車	0.1	8位	マウンテンバイク	1.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
9位	マウンテンバイク	0.5	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	9位	幼児車	1.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
11位	幼児車	0.3	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1		幼児車	0.0		12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
13位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	13位	子供車	0.0	12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.0		16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
合計	新車・平均販売台数	11.7	合計	新車・平均販売台数	2.0	合計	新車・平均販売台数	28.2



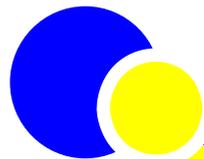
2017年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)		クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	小径車		電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
4位	電動アシスト車		電動アシスト車	4位	幼児同乗用自転車	4位	電動アシスト車
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	クロスバイク
	クロスバイク	5位	子供車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	幼児同乗用自転車		ロードバイク	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	子供車
8位	小径車		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	小径車
	子供車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	幼児同乗用自転車
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	クロスバイク	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		マウンテンバイク	11位	幼児車
12位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		小径車	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
13位	幼児車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		ロードバイク
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	幼児車	13位	幼児車	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		子供車	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	マウンテンバイク		幼児同乗用自転車		ロードバイク	16位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	ロードバイク
	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車
4位	ロードバイク	4位	クロスバイク	4位	電動アシスト車	4位	クロスバイク
5位	クロスバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	小径車	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	クロスバイク		子供車
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	小径車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
10位	子供車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	マウンテンバイク
11位	マウンテンバイク		幼児車	11位	マウンテンバイク	11位	小径車
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	子供車		幼児車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク		子供車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	幼児車		小径車		マウンテンバイク		幼児車
16位	幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車		ロードバイク		幼児同乗用自転車
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		電動アシスト車		幼児同乗用自転車	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



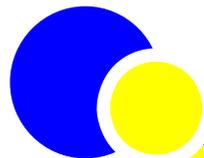
2017年10月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	1位	電動アシスト車	2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.7
2位	電動アシスト車	2.4	2位	電動アシスト車	0.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.6	2位	小径車	4.5
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.6	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	3位	電動アシスト車	4.5
4位	小径車	1.5	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.3
5位	クロスバイク	1.3	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	5位	子供車	0.3	6位	クロスバイク	4.3
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	幼児同乗用自転車	0.3		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8
7位	幼児同乗用自転車	0.4		子供車	0.1	7位	幼児車	0.1		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.8
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	0.1	9位	小径車	0.1	ロードバイク	0.8		
	子供車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.8		
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.5	
ロードバイク	0.3	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	子供車	0.5			
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3		
マウンテンバイク	0.1	クロスバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	マウンテンバイク	0.3			
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	ロードバイク	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2		
幼児車	0.1	マウンテンバイク	0.0	ロードバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0			
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	マウンテンバイク	0.0	幼児車	0.0			
合計	新車・平均販売台数	12.6	合計	新車・平均販売台数	3.6	合計	新車・平均販売台数	7.0	合計	新車・平均販売台数	29.5

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

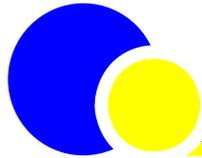
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5
2位	ロードバイク	2.0	2位	幼児車	0.3	2位	クロスバイク	1.6	2位	ロードバイク	4.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.8	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	3位	ロードバイク	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.5
4位	小径車	1.5	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	4位	小径車	1.3	4位	小径車	3.2
5位	クロスバイク	1.3	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.0	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.0
6位	電動アシスト車	1.2	子供車	0.1	6位	電動アシスト車	0.7	6位	電動アシスト車	3.0	
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	3位	クロスバイク	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	7位	クロスバイク	2.3
	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.7	ロードバイク	0.1	7位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0
8位	子供車	0.5	マウンテンバイク	0.1	9位	マウンテンバイク	0.4	9位	子供車	1.0	
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	小径車	0.1	10位	子供車	0.3	10位	幼児車	0.7	
10位	幼児車	0.3	電動アシスト車	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	
マウンテンバイク	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		0.3		
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	
一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	マウンテンバイク	0.3			
14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	
幼児同乗用自転車	0.1	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.2		
合計	新車・平均販売台数	13.7	合計	新車・平均販売台数	1.9	合計	新車・平均販売台数	10.0	合計	新車・平均販売台数	31.7



2017年10月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年10月		平成28年10月		増減率	平成29年10月		平成28年10月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	8.3	49.1%	12.2	61.0%	-32.0%	22.0	48.8%	24.9	51.0%	-11.6%	
	フレーム形状区分											
		スタaggerド型	1.7	10.1%	2.8	14.0%	-39.3%	7.3	16.2%	8.3	17.0%	-12.0%
		ダブルループ型	6.6	39.1%	9.3	46.5%	-29.0%	14.7	32.6%	16.6	34.0%	-11.4%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.3	31.4%	8.0	40.0%	-33.8%	11.1	24.6%	14.1	28.9%	-21.3%
		変速機あり	3.0	17.8%	4.1	20.5%	-26.8%	10.9	24.2%	10.8	22.1%	0.9%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	3.2	18.9%	6.1	30.5%	-47.5%	8.8	19.5%	11.2	23.0%	-21.4%
		ハブダイナモあり	5.1	30.2%	6.1	30.5%	-16.4%	13.1	29.0%	13.7	28.1%	-4.4%
	詳細区分											
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.8%	0.8	4.0%	-62.5%	1.5	3.3%	2.0	4.1%	-25.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.8%	0.4	2.0%	-25.0%	1.0	2.2%	1.3	2.7%	-23.1%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.3	1.5%	-33.3%	1.3	2.9%	1.1	2.3%	18.2%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.9	5.3%	1.4	7.0%	-35.7%	3.5	7.8%	3.9	8.0%	-10.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.5	14.8%	4.5	22.5%	-44.4%	4.9	10.9%	6.7	13.7%	-26.9%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	13.0%	2.3	11.5%	-4.3%	3.7	8.2%	4.1	8.4%	-9.8%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.2%	0.5	2.5%	-60.0%	1.2	2.7%	1.4	2.9%	-14.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	10.1%	2.0	10.0%	-15.0%	4.9	10.9%	4.4	9.0%	11.4%
		幼児・子供車	1.1	6.5%	1.3	6.5%	-15.4%	5.7	12.6%	5.8	11.9%	-1.7%
		幼児車	0.3	1.8%	0.4	2.0%	-25.0%	2.2	4.9%	2.3	4.7%	-4.3%
		子供車	0.9	5.3%	0.9	4.5%	0.0%	3.5	7.8%	3.6	7.4%	-2.8%
		スポーツ車	3.4	20.1%	3.1	15.5%	9.7%	10.0	22.2%	11.4	23.4%	-12.3%
	クロスバイク	1.7	10.1%	1.8	9.0%	-5.6%	4.6	10.2%	5.5	11.3%	-16.4%	
	ロードバイク	1.4	8.3%	0.9	4.5%	55.6%	4.4	9.8%	4.7	9.6%	-6.4%	
	マウンテンバイク	0.3	1.8%	0.4	2.0%	-25.0%	1.0	2.2%	1.2	2.5%	-16.7%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.3	7.7%	1.0	5.0%	30.0%	3.4	7.5%	2.9	5.9%	17.2%	
	幼児同乗用自転車	0.8	4.7%	0.8	4.0%	0.0%	1.5	3.3%	1.0	2.0%	50.0%	
	電動アシスト車	2.0	11.8%	1.6	8.0%	25.0%	2.5	5.5%	2.8	5.7%	-10.7%	
ブロック別	北海道・東北	13.2		13.5		-2.2%	41.3		55.1		-25.0%	
	関東	30.9		32.9		-6.1%	61.4		42.2		45.5%	
	中部・北陸	10.8		14.5		-25.5%	46.2		47.4		-2.5%	
	近畿	14.4		22.5		-36.0%	36.7		50.7		-27.6%	
	中国・四国・九州	15.4		16.6		-7.2%	40.1		48.8		-17.8%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	3.7		2.5		48.0%	18.6		18.1		2.8%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	10.3		10.4		-1.0%	42.1		43.8		-3.9%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	40.1		51.5		-22.1%	79.6		90.4		-11.9%	



2017年10月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

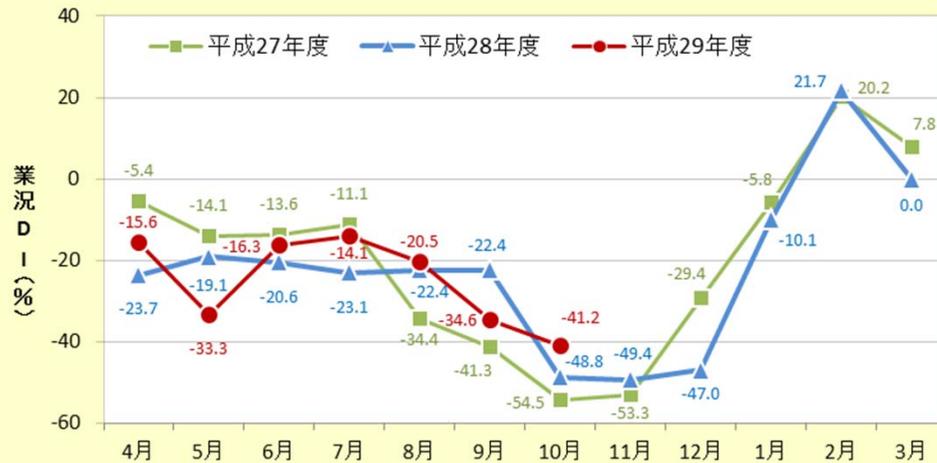
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年 10月	平成28年 10月								
全国平均	52.1	53.2	20.0	18.9	8.8	9.5	9.4	7.9	9.7	10.5
ブロック別										
北海道・東北	42.5	53.8	13.8	14.0	12.8	13.6	24.1	14.8	6.8	3.8
関東	61.9	60.4	27.8	25.1	6.2	6.5	2.2	6.2	1.9	1.8
中部・北陸	55.1	58.6	18.7	18.0	6.8	8.3	8.6	3.7	10.8	11.4
近畿	51.0	52.0	25.4	24.0	7.9	8.0	5.5	3.6	10.2	12.4
中国・四国・九州	51.0	40.3	15.5	12.3	9.0	11.3	5.5	8.5	19.0	27.6
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	23.9	17.7	32.1	26.6	5.9	9.2	6.6	6.2	31.5	40.3
中規模(年間販売台数250台以下)	39.0	36.8	27.3	22.9	8.1	11.8	5.4	6.3	20.2	22.2
大規模(年間販売台数251台以上)	62.9	65.0	14.8	16.3	9.6	8.9	11.3	8.7	1.4	1.1

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年 10月	平成28年 10月	増減率 (前年同月比)
全国平均	149.1	170.1	-12.3%
ブロック別			
北海道・東北	93.3	132.0	-29.3%
関東	263.9	300.5	-12.2%
中部・北陸	99.1	111.8	-11.4%
近畿	168.5	175.0	-3.7%
中国・四国・九州	122.0	126.7	-3.7%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	78.4	82.2	-4.6%
中規模(年間販売台数250台以下)	99.3	115.4	-14.0%
大規模(年間販売台数251台以上)	277.7	305.8	-9.2%

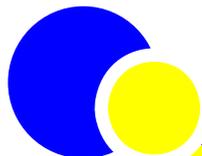
⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成29年10月	平成28年10月	比較 (前年同月)
好転	3.5	4.7	-1.2
横ばい	51.8	41.9	9.9
悪化	44.7	53.5	-8.8
業況DI	-41.2	-48.8	7.6

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年10月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車の下見で来店客数は増えたが、販売につながらないケースが多い。一般車、電動アシスト車は販売好調。**

■ スポーツ車

- クロスバイクやロードバイクを見に来るが、販売につながらなかった。
- 新モデルは観察しつつも買い控え。旧モデルは特価設定しても動かない。
- マウンテンバイクからクロスバイクへ乗り替えの方が目立った。

■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車が少し他の月と比べて台数が伸びたようで、売り上げ単価が少し上がった感じがした。
- 電動アシスト車に興味のある年配者が増えている。

■ 一般車

- 値段で選ぶせいか、変速付は外装ばかり売れた。
- 軽くて錆びない一般車は少し高価でもよく売れる。

■ その他

- 中古の電動アシスト車の問い合わせが増えてきた。確実にバッテリーは劣化していますと伝えると、考え直す人が多い。
- ダブルループ型で変速機・ハブダイナモなしの中古車がよく売れた。

- **長雨と台風の影響により来店客数が減少。修理も低調。**

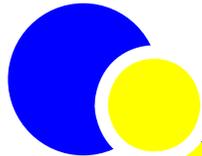
- 台風のため、来店客数が激減。例年に比べて気温が低く、自転車は販売少。
- 天候が悪く、開店休業状態でどうしようもなかった。電動アシスト車や幼児同乗用自転車など、下見客が全く来ない。
- 冬が近くなってきたので、急激に来店客数が減った。ヘルメットなど用品の在庫を値下げ処分したが、売り上げもかなり悪い。
- 雨ばかりでほとんど休みでした。自転車もオートバイも乗る方がいなく、本来ならば雨の中も乗るのですが、この頃は雨だとバスに乗る方が多いのか、パンク修理もなくなりました。
- 電話での修理料金等の問い合わせがあるが、来店しない人が多い。複数の店舗に電話で聞いているのでしょうか。

- **メーカーのキャンペーンなどで販売が好調な車種も一部に見られる。冬季に向けて、ライトや電動アシスト車のスペアバッテリーなど用品の売上も伸びる。**

- メーカーの電動アシスト車キャッシュバックキャンペーンのため、販売が伸びた。
- 来店客数が減ったが、高額商品の比率が増えた。
- 気温低下のためか、電動アシスト車スペアバッテリーがよく売れた。
- 自転車はセール品しか売れない。用品はライトが売れる。
- 新製品の入荷待ちにて実売、現状維持になりました。
- 各項目だけを見れば前年同月より売上が落ちたものもあるが、全体では微増。バランスよく売り上げることができた月だった。
- 天候が悪く修理も少なかったが、バイクや電動アシスト車が売れ、金額は上がった。
- 去年はプレミアム商品券があったのでよかったが、今年はその恩恵がなく苦しかった。

- **企業からまとまった注文があった店舗や、消費者と信頼関係を築いた結果、販売につながる店舗も見られる。次年度販売に向けた取り組みを検討し始めた店舗も。**

- 天候不順で売り上げは減少したが、入札や会社からのまとまった発注があったため、台数は前年より増えた。
- 事業所で使っている自転車が壊れているので、電動アシスト車を提案、約1年かかって買い替え決定された。
- ロードバイクを購入していただいている縁で、本来当店では扱っていない一般車であるが、御母上のためにと強く所望されたので手配した。信頼していただけて嬉しい。
- 次年度に向けて、通学車とスポーツ車の発注を予定している。



2017年10月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

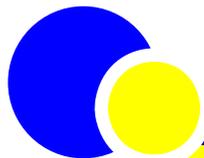
②1 購入者の平均購入単価 (参考値)

【参考】平均購入単価(円)



●お客様の特徴

10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 男性。黒のクロスバイクを探しており、店頭に表示していたのを見て来店されて購入(4万円)。 男性。同品種(スタックード型ダイナモ、変速あり)を乗っていたが、FフォークとR車輪の破損で、修理より購入が良いとのこと(3.5万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。初来店時はクロスバイク購入予定が話を詰めているとサイクリングもしてみたいと言われ、ロードバイクを勧め再度考えるように。帰宅後、再来店しロードバイクに決定(16万円)。 中国の留学生(女性)。日本製を希望。ダブルループ型購入(14万円)。 男性。他店で取り寄せ拒否されたので、当店で購入。但し、新規取り扱いメーカーのため、取引条件が厳しかった(14万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。日本に自転車ツアーで来て、プレゼントとして子ども車を箱に入れて持ち帰りました(3万円)。 男性。常連さんが奥様用にとクロスバイクを増車(5万円)。 男性。2018モデルのクロスバイクを1か月近く待ち購入(7.9万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。家族間で1台を使い回し、古くなったのでダブルループ型の新車購入を決定(3.6万円)。 男性。夏より前の購入予定だったが新型が出るまで待つと言われ、新型が発表されたので、カタログにてスタックード型を注文(8万円)。 外国人男性。日本で子ども車を買ってシンガポールに持ち帰り(3万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。低価格車を何台か乗り継いだが故障することから、通勤用にクロスバイクの購入を決定(3.1万円)。 男性。中古車を希望。当店の中古車が良いからと、整備など出来るのを待っていた(1万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。自転車には乗れない人で、車の運転は止めた。電動アシストの三輪車に試乗され、即決(19万円)。 女性。坂道が登れなくなってきたので、いちばんお買い得な電動アシスト車を購入(8.7万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。10年前に買っていただいた自転車が錆びて、買い替えていただいた(3.3万円)。 女性。あまり乗らないが手元に1台置いておきたいとのこと(1.9万円)。



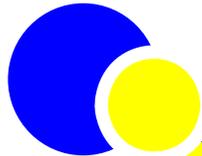
2017年10月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- メーカーが通信販売専用で、安価モデルのパワーメーターを販売し始めた。これでは今まで販売してきた小売店の立場が無い。せめて小売店にも卸して欲しい。
- リコール（8月）した車両の交換部品が遅く、販売もできず困っている。いまだに交換部品の納期が不明。
- メーカーのセールスは回ってこないの期待できない。情報が欲しい。新車発表会に3社（3回）も出かけたが、特に収穫なし。
- 息の長い自転車づくりをしてほしい。
- これから2018年のヨーロッパ車が予約シーズンに入るが、ノルマがあるので大変です。
- 来年度の契約で大変です。地方はメーカー数も多く、在庫が不需要期に増えます。在庫量UP、資金繰り等で困ります。
- とにかく価格が高い。一般車も徐々に手が届かなくなっていくそうです。オープンプライスでも実勢は定価明示車種とさほど変わらないです。人口減少や原材料高騰で売り上げも厳しくなるのは理解できますが、それでも自転車は身近な乗り物であるということを忘れないでほしいです。
- カタログが立派過ぎる。
- 自動車もEV化が進むと言われているので、国内自転車メーカーは今の半値位の電動アシスト車を中国で作ってみてはどうか。
- 日本のメーカーは、従来の自転車店を見限ったのか、今年大型専門店、量販店、ネット販売会社に、大きくシフトしているようだ。従来の販売店の凋落が加速する。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車組合へ要望。防犯登録は自転車組合に入っている店のみにしてもらいたい。廃品回収業者など、誰でも取り扱えるのはおかしいと思う。組合費、1店1ヶ月1200円出しています。やはり入っていても良いことがないではおかしいのでお願いしたい。
- 自転車整備士の存在をPRしてもらいたい。知識も技術もない素人（特に中・高校生）が通信販売で入手したフレーム、パーツで面白おかしく組んだ自転車が一般公道を走る…ソッとします。今の子は「修理代要るんですか」なんて非常識なことを言います。自転車の地位が貶められている現実を何とかしてほしい。



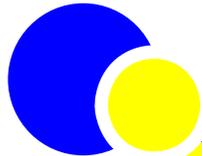
2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年10月	100.0	1.6	17.7	9.7	13.0	15.5	11.6	5.3	4.6	5.6	5.1	6.4	3.5	0.4	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年10月	100.0	0.0	7.0	10.2	12.1	12.7	19.1	2.5	2.5	7.6	8.3	10.8	5.7	1.3	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	2.0	20.3	9.5	13.2	16.2	9.8	6.0	5.1	5.1	4.3	5.4	2.9	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	1.7	26.5	14.1	18.0	16.0	5.6	3.7	4.8	5.0	2.2	2.0	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	1.5	0.0	0.7	3.0	14.6	23.9	8.6	4.1	6.7	10.8	15.3	9.7	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	3.7	44.1	20.5	9.9	7.1	2.8	1.9	2.8	2.8	1.9	1.2	0.9	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.2	0.2	2.5	15.1	21.0	17.5	7.6	5.8	7.4	7.2	9.9	5.2	0.4	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	33.3	46.7	13.3	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	3.3	6.7	40.0	13.3	3.3	3.3	6.7	20.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.4	7.7	0.0	0.0	23.1	15.4	7.7	23.1	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	16.7	33.3	2.4	2.4	3.6	10.7	19.0	7.1	2.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	3.4	50.6	19.2	10.3	5.0	2.7	1.9	3.4	2.3	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	4.6	24.8	31.7	10.1	6.0	6.9	6.9	3.7	4.6	0.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	16.7	0.0	11.1	0.0	44.4	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0	5.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.7	0.0	0.0	3.3	9.8	22.2	13.7	5.9	7.8	11.1	14.4	11.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	3.8	8.6	16.2	21.9	15.2	18.1	13.3	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	12.0	16.0	20.0	48.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	1.3	6.3	15.0	13.8	20.0	23.8	16.3	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年10月	100.0	0.0	1.7	5.8	15.7	10.7	5.8	4.1	0.8	6.6	12.4	11.6	9.1	5.0	10.7	
幼児同乗用自転車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	9.5	3.2	11.1	74.6	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年10月	100.0	3.5	20.8	30.9	8.0	8.7	12.2	8.0	8.0
クロスバイク	平成29年10月	100.0	6.8	36.7	46.3	8.8	1.4	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.9	7.8	6.9	17.2	27.6	19.8	19.8
マウンテンバイク	平成29年10月	100.0	0.0	20.0	48.0	8.0	12.0	12.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年10月	100.0	0.5	0.0	18.8	51.6	19.8	9.4



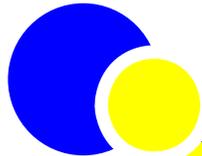
2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年10月	100.0	12.3	22.8	15.8	1.8	14.0	7.0	1.8	8.8	1.8	7.0	1.8	5.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年10月	100.0	0.0	6.7	6.7	6.7	26.7	20.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0	6.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	16.7	28.6	19.0	0.0	9.5	2.4	2.4	11.9	2.4	0.0	2.4	4.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	25.0	46.4	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	6.9	3.4	27.6	13.8	3.4	13.8	3.4	13.8	3.4	10.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	21.2	39.4	24.2	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	4.2	4.2	12.5	16.7	4.2	20.8	4.2	16.7	4.2	12.5	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	29.2	50.0	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	40.0	10.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	3.4	3.4	6.9	24.1	0.0	41.4	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	4.3	4.3	4.3	8.7	0.0	52.2	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	5.6	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	86.7	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年10月	100.0	1.1	14.8	39.8	3.4	5.7	22.7	6.8	5.7
クロスバイク	平成29年10月	100.0	2.6	28.9	68.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年10月	100.0	0.0	2.4	4.9	7.3	12.2	46.3	14.6	12.2
マウンテンバイク	平成29年10月	100.0	0.0	11.1	77.8	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	11.1	48.1	22.2	18.5



2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

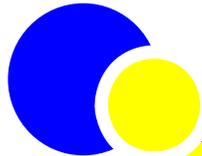
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年10月	100.0	0.3	15.0	7.5	17.5	11.1	12.8	6.4	6.1	6.1	5.3	8.6	2.8	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年10月	100.0	0.0	5.3	13.2	14.5	11.8	22.4	2.6	1.3	5.3	3.9	13.2	5.3	1.3	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	0.4	17.7	6.0	18.4	11.0	10.2	7.4	7.4	6.4	5.7	7.4	2.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	0.0	23.8	11.9	26.0	11.0	5.7	3.5	7.5	6.6	2.2	1.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	0.8	0.0	0.0	3.0	11.4	25.0	11.4	3.8	5.3	10.6	20.5	7.6	0.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.9	47.3	19.6	10.7	5.4	1.8	2.7	4.5	1.8	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.4	2.0	20.6	13.8	17.8	8.1	6.9	8.1	6.9	11.7	3.2	0.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	18.8	56.3	18.8	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	7.1	7.1	50.0	14.3	0.0	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.5	15.0	42.5	2.5	2.5	0.0	5.0	22.5	5.0	2.5	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	58.8	15.3	10.6	2.4	2.4	2.4	5.9	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	3.6	35.7	18.8	9.8	4.5	10.7	9.8	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	20.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.7	6.2	19.8	17.3	4.9	7.4	13.6	19.8	7.4	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	4.4	6.7	20.0	17.8	26.7	13.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	20.0	10.0	20.0	40.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7	20.0	11.4	34.3	17.1	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	8.3	5.6	2.8	0.0	8.3	16.7	13.9	5.6	5.6	8.3
幼児同乗用自転車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	2.6	2.6	81.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年10月	100.0	3.8	36.5	36.5	5.8	5.8	5.8	1.9
クロスバイク		平成29年10月	100.0	5.1	46.2	41.0	7.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	18.2	0.0	27.3	27.3	18.2
マウンテンバイク		平成29年10月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	13.2	60.3	19.1	7.4



2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

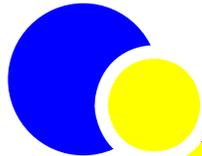
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成29年10月	100.0	2.3	31.1	7.6	8.3	11.4	15.9	2.3	2.3	9.1	3.8	2.3	3.0	0.8	0.0	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年10月	100.0	0.0	7.7	3.8	11.5	7.7	23.1	3.8	3.8	19.2	7.7	7.7	0.0	3.8	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	2.8	36.8	8.5	7.5	12.3	14.2	1.9	1.9	6.6	2.8	0.9	3.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	1.1	46.1	11.2	10.1	11.2	4.5	0.0	1.1	10.1	3.4	0.0	1.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	4.7	0.0	0.0	4.7	11.6	39.5	7.0	4.7	7.0	4.7	7.0	7.0	2.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	4.5	61.2	14.9	1.5	6.0	1.5	0.0	1.5	7.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.4	16.9	30.8	4.6	3.1	10.8	6.2	4.6	6.2	1.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	11.1	11.1	0.0	0.0	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	38.5	7.7	7.7	15.4	0.0	15.4	0.0	7.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	1.7	66.1	15.3	1.7	5.1	0.0	0.0	1.7	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.4	35.3	17.6	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	11.5	42.3	7.7	3.8	3.8	7.7	3.8	11.5	0.0	0.0	
幼児・子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	33.3	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	
幼児同乗用自転車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年10月	100.0	6.8	13.6	15.9	25.0	18.2	9.1	11.4	0.0
クロスバイク	平成29年10月	100.0	16.7	16.7	33.3	27.8	5.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	5.0	20.0	30.0	20.0	25.0	0.0
マウンテンバイク	平成29年10月	100.0	0.0	50.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年10月	100.0	4.0	0.0	32.0	40.0	20.0	4.0



2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

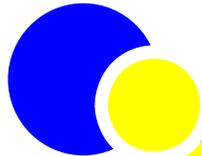
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	平成29年10月	100.0	0.8	11.0	12.6	12.6	39.4	11.8	4.7	0.8	0.8	3.1	1.6	0.0	0.8	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年10月	100.0	0.0	26.7	20.0	13.3	13.3	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	0.9	8.9	11.6	12.5	42.9	11.6	5.4	0.9	0.0	2.7	1.8	0.0	0.9
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	0.0	13.0	14.8	14.8	40.7	8.3	4.6	0.9	0.0	0.9	1.9	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	5.3	0.0	0.0	0.0	31.6	31.6	5.3	0.0	5.3	15.8	0.0	0.0	5.3
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	26.4	28.3	17.0	11.3	9.4	1.9	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	1.4	0.0	1.4	9.5	59.5	13.5	6.8	0.0	1.4	5.4	1.4	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	21.7	28.3	19.6	13.0	10.9	2.2	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.6	71.2	7.7	7.7	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	7.7	0.0	0.0	0.0	38.5	30.8	7.7	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	17.2	3.4	6.9	3.4	0.0	0.0	3.4	3.4	13.8	13.8	10.3	24.1
幼児同乗用自転車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	42.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年10月	100.0	0.0	45.5	42.4	6.1	3.0	0.0	3.0	0.0
クロスバイク	平成29年10月	100.0	0.0	57.7	38.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
マウンテンバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	12.5	58.3	14.6	14.6



2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

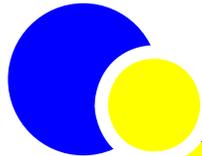
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年10月	100.0	0.8	15.9	12.1	10.6	9.1	6.1	7.6	4.5	6.8	6.8	11.4	8.3	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	4.0	8.0	12.0	8.0	4.0	8.0	8.0	12.0	20.0	16.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	0.9	19.6	14.0	11.2	8.4	5.6	8.4	3.7	6.5	5.6	9.3	6.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	1.1	24.1	18.4	14.9	8.0	4.6	8.0	6.9	3.4	3.4	5.7	1.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	11.1	8.9	6.7	0.0	13.3	13.3	22.2	22.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	1.8	36.8	19.3	17.5	3.5	1.8	3.5	3.5	3.5	5.3	1.8	1.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	6.7	5.3	13.3	9.3	10.7	5.3	9.3	8.0	18.7	13.3	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	14.3	35.7	21.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	2.1	44.7	21.3	17.0	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	14.3	11.4	14.3	11.4	11.4	5.7	8.6	5.7	14.3	2.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	8.7	13.0	0.0	17.4	8.7	17.4	26.1	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	6.7	6.7	13.3	33.3	13.3	0.0	13.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0
幼児車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	22.2	0.0	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年10月	100.0	0.0	6.9	3.4	20.7	10.3	3.4	3.4	3.4	6.9	6.9	6.9	17.2	0.0	10.3	
幼児同乗用自転車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年10月	100.0	5.6	9.9	19.7	5.6	11.3	11.3	12.7	23.9
クロスバイク	平成29年10月	100.0	15.4	26.9	38.5	15.4	3.8	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	2.6	0.0	15.4	15.4	23.1	43.6	
マウンテンバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	41.7	29.2	29.2	0.0	



2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

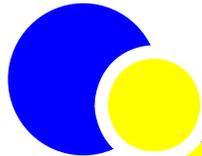
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年10月	100.0	0.0	5.1	11.9	11.9	11.9	11.9	25.4	3.4	6.8	5.1	3.4	3.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年10月	100.0	0.0	10.0	10.0	20.0	20.0	10.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	0.0	4.1	12.2	10.2	10.2	12.2	28.6	4.1	6.1	4.1	4.1	4.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	0.0	10.3	24.1	20.7	13.8	0.0	6.9	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.3	10.0	23.3	43.3	0.0	6.7	6.7	3.3	3.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	15.8	36.8	21.1	10.5	0.0	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.5	12.5	17.5	35.0	0.0	10.0	7.5	5.0	5.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	28.6	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	12.5	37.5	25.0	6.3	0.0	6.3	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	0.0	10.0	0.0	20.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	54.5	0.0	4.5	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3	
幼児同乗用自転車	平成29年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年10月	100.0	5.9	29.4	29.4	0.0	11.8	5.9	5.9	11.8
クロスバイク	平成29年10月	100.0	10.0	50.0	30.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	16.7	33.3
マウンテンバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	30.0	10.0



2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

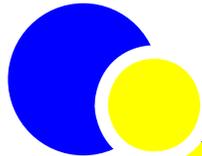
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年10月	100.0	2.0	18.4	11.4	8.0	11.9	12.9	4.0	8.0	7.5	7.5	5.0	3.0	0.5	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年10月	100.0	0.0	8.6	5.7	8.6	11.4	17.1	2.9	2.9	14.3	14.3	8.6	2.9	2.9	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	2.4	20.5	12.7	7.8	12.0	12.0	4.2	9.0	6.0	6.0	4.2	3.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	0.7	26.8	16.7	10.1	13.8	7.2	3.6	8.0	8.7	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	4.8	0.0	0.0	3.2	7.9	25.4	4.8	7.9	4.8	19.0	11.1	9.5	1.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	3.8	45.0	22.5	5.0	2.5	1.3	1.3	2.5	7.5	3.8	3.8	1.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.8	0.8	4.1	9.9	18.2	20.7	5.8	11.6	7.4	9.9	5.8	4.1	0.8	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	11.1	11.1	33.3	11.1	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	5.6	5.6	22.2	11.1	0.0	5.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	1.5	50.7	25.4	6.0	3.0	0.0	1.5	3.0	6.0	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	6.8	11.9	27.1	16.9	5.1	15.3	10.2	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	2.9	0.0	0.0	5.7	5.7	25.7	8.6	11.4	0.0	17.1	8.6	14.3	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年10月	100.0	0.0	4.8	0.0	14.3	23.8	9.5	9.5	4.8	9.5	9.5	0.0	4.8	4.8	4.8
幼児同乗用自転車		平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	81.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年10月	100.0	10.4	27.1	33.3	2.1	0.0	10.4	14.6	2.1
クロスバイク		平成29年10月	100.0	19.2	34.6	42.3	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年10月	100.0	0.0	6.7	13.3	0.0	0.0	26.7	46.7	6.7
マウンテンバイク		平成29年10月	100.0	0.0	42.9	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年10月	100.0	2.6	0.0	7.7	56.4	25.6	7.7



2017年10月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

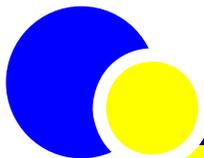
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成29年10月	100.0	1.6	18.8	8.8	15.0	17.2	11.2	3.7	3.5	4.8	4.2	7.3	3.7	0.4	0.0	
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年10月	100.0	0.0	6.3	11.6	12.5	12.5	20.5	1.8	2.7	5.4	6.3	12.5	7.1	0.9	0.0
	ダブルループ型	平成29年10月	100.0	2.1	22.1	8.0	15.6	18.4	8.7	4.1	3.7	4.6	3.7	6.0	2.8	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年10月	100.0	2.2	27.7	12.4	20.7	16.9	5.4	3.5	3.5	3.5	2.2	1.9	0.3	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年10月	100.0	0.6	0.0	1.1	2.9	17.7	23.4	4.0	3.4	7.4	8.6	18.9	10.9	1.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	4.0	46.2	18.4	10.8	8.5	3.6	1.8	2.2	1.3	1.3	0.4	0.9	0.4	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	2.2	17.9	23.1	16.4	4.9	4.3	7.1	6.2	12.0	5.6	0.3	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	28.0	48.0	16.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	5.0	40.0	15.0	5.0	0.0	10.0	20.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.7	15.3	35.6	1.7	1.7	1.7	6.8	23.7	10.2	1.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	4.5	53.9	15.2	10.7	5.6	3.9	1.7	2.8	1.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	4.0	30.9	33.6	8.1	6.0	4.0	4.7	3.4	4.7	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年10月	100.0	8.3	0.0	16.7	0.0	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.1	13.5	19.8	6.3	5.2	11.5	10.4	18.8	11.5	0.0	0.0
幼児・子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	4.3	5.4	16.1	24.7	14.0	20.4	11.8	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	
幼児車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	14.3	4.8	19.0	57.1	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	1.4	5.6	15.3	15.3	18.1	26.4	13.9	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年10月	100.0	0.0	1.1	7.5	16.1	8.6	5.4	3.2	0.0	5.4	12.9	14.0	9.7	4.3	11.8	
幼児同乗用自転車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	9.6	3.8	11.5	73.1	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年10月	100.0	1.8	18.8	30.5	9.9	10.3	13.0	6.7	9.0
クロスバイク	平成29年10月	100.0	3.6	36.0	48.6	10.8	0.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	5.3	8.4	20.0	29.5	15.8	21.1
マウンテンバイク	平成29年10月	100.0	0.0	11.8	52.9	11.8	17.6	5.9	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年10月	100.0	0.0	0.0	20.3	52.4	17.5	9.8



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute