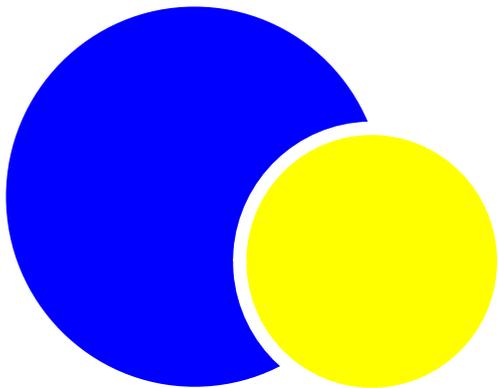
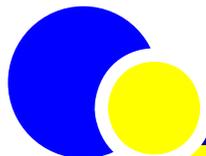

自転車国内販売動向調査 2017年11月 月報

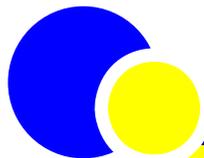




<目次>	2017年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年11月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年11月・販売台数(詳細)	6
	2017年11月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年11月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年11月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2017年11月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年11月・仕入・在庫状況	14
	2017年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2017年11月・販売動向の特徴など	16
	2017年11月・お客様の特徴	17
	2017年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

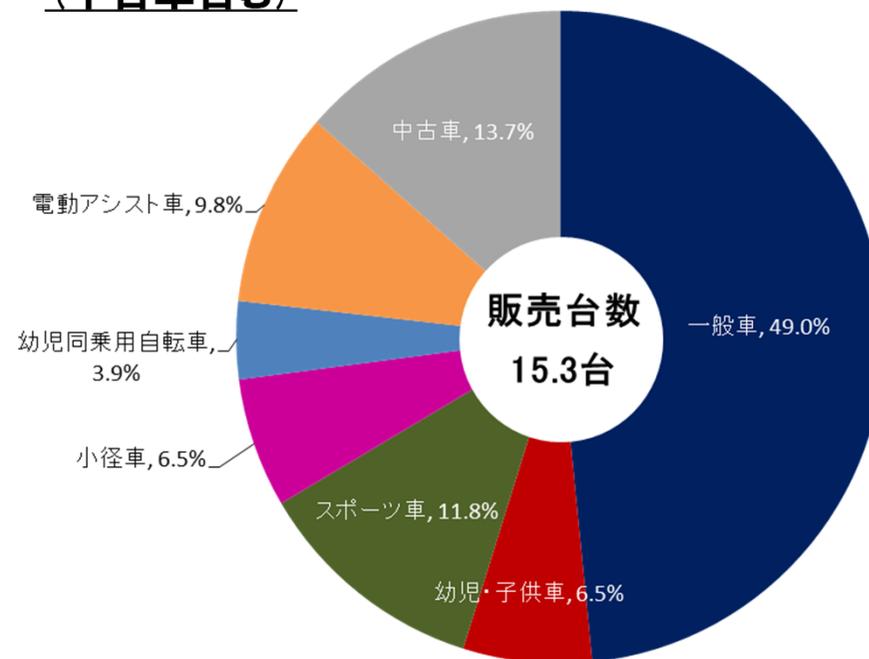


2017年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

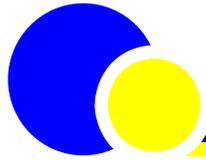
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.3台	- 0.7台 ↓	- 2.5台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	5.6台	- 4.2台 ↓	- 6.1台 ↓
	関東	27.4台	+ 7.7台 ↑	- 2.5台 ↓
	中部・北陸	8.2台	- 2.5台 ↓	- 2.8台 ↓
	近畿	12.7台	- 3.4台 ↓	+ 0.1台 ↑
	中国・四国・九州	12.5台	- 1.2台 ↓	- 1.2台 ↓
規 模 別	小規模	1.6台	- 0.5台 ↓	- 1.2台 ↓
	中規模	8.2台	+ 0.4台 ↑	- 1.1台 ↓
	大規模	32.9台	- 2.2台 ↓	- 5.5台 ↓

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



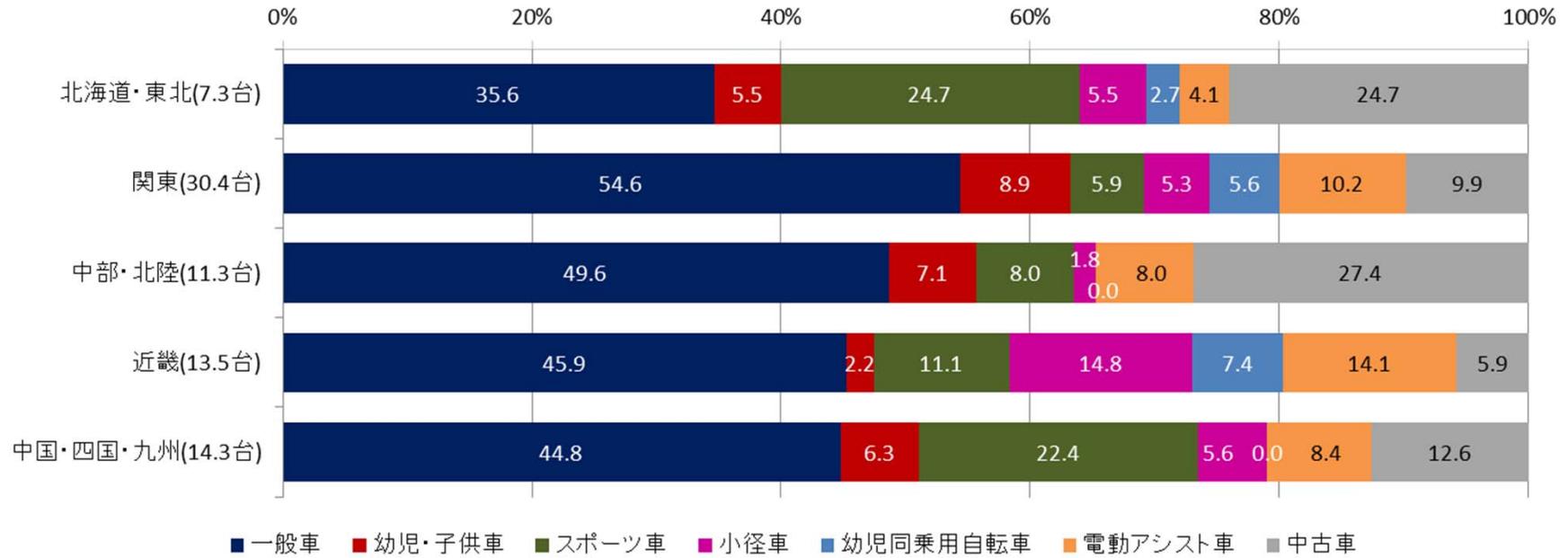
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3台 (17.3%)	- 0.8台 ↓	- 0.3台 ↓
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7台 (12.8%)	+ 0.1台 ↑	- 0.5台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.5台 (11.3%)	± 0.0台	± 0.0台
	電動アシスト車	1.5台 (11.3%)	- 0.1台 ↓	- 0.4台 ↓

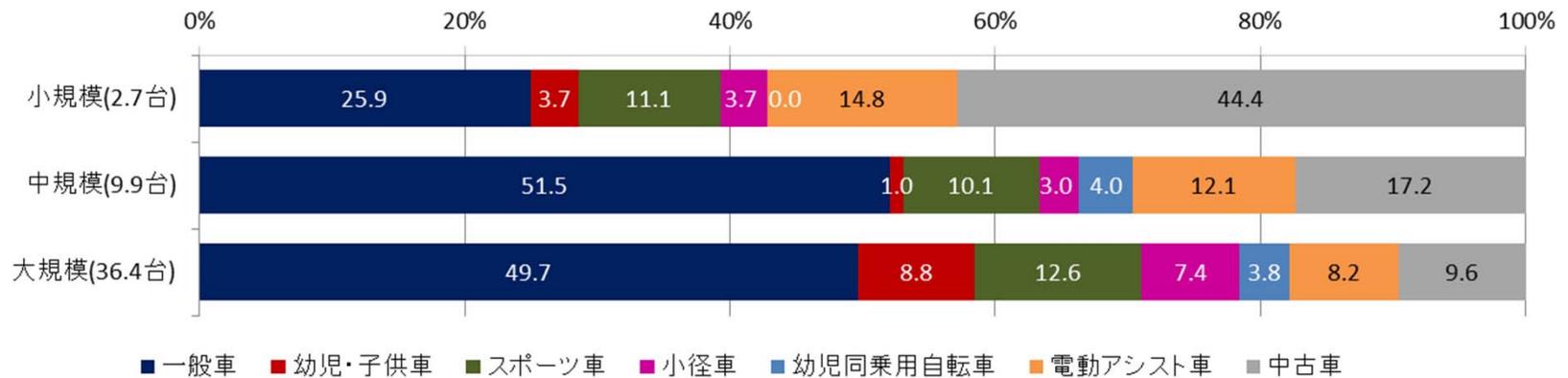


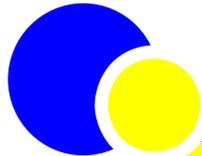
2017年11月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年11月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

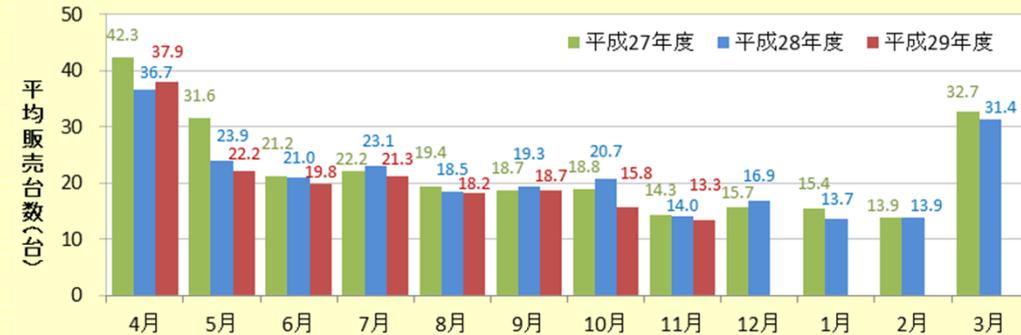
13.3台 (前年同月比-0.7台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

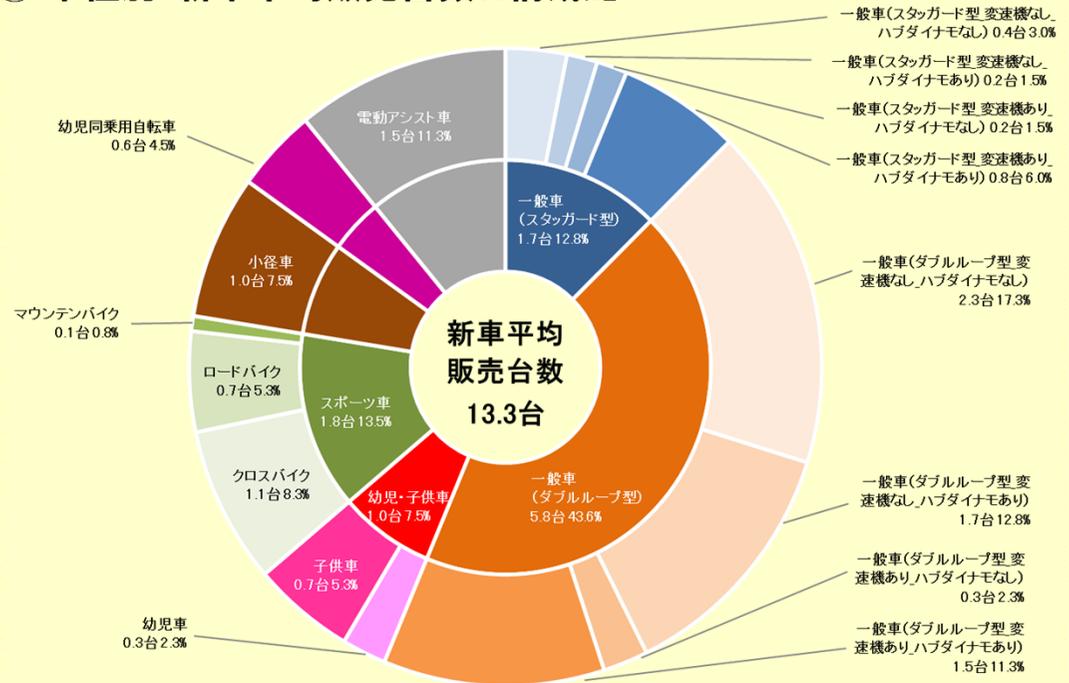
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.3台(17.3%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 1.7台(12.8%)
- 3位: 一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) / 電動アシスト車 1.5台(11.3%)

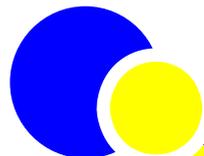
- 11月の新車平均販売台数は13.3台。前年同月に比べ0.7台減少、前月比では2.5台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.7台・12.8%)、ダブルループ型(5.8台・43.6%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位3位には一般車(ダブルループ型)が入り、1位は変速機、ハブダイナモともなし、2位は変速機なし、ハブダイナモあり、3位は変速機、ハブダイナモありの車種である。3位に電動アシスト車も入っている。
- スポーツ車は1.8台・13.5%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車、及び、小径車はそれぞれ1.0台・7.5%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

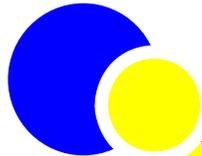




2017年11月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

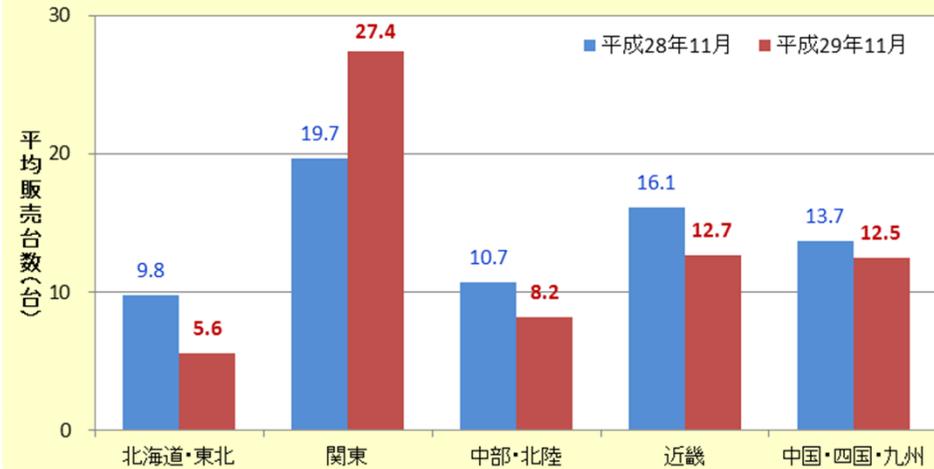
		平成29年11月		平成28年11月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	13.3	86.9%	14.0	83.8%	-5.0%	
車種別	一般車	7.5	49.0%	8.1	48.5%	-7.4%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	1.7	11.1%	1.7	10.2%	0.0%
		ダブルループ型	5.8	37.9%	6.4	38.3%	-9.4%
	変速機有無区分	変速機なし	4.6	30.1%	5.3	31.7%	-13.2%
		変速機あり	2.8	18.3%	2.8	16.8%	0.0%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.1	20.3%	3.9	23.4%	-20.5%
		ハブダイナモあり	4.3	28.1%	4.2	25.1%	2.4%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.6%	0.4	2.4%	0.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.3%	0.2	1.2%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.2	1.2%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.8	5.2%	1.0	6.0%	-20.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.3	15.0%	3.1	18.6%	-25.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	11.1%	1.6	9.6%	6.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	2.0%	0.2	1.2%	50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	9.8%	1.5	9.0%	0.0%
	幼児・子供車	1.0	6.5%	1.0	6.0%	0.0%	
	幼児車	0.3	2.0%	0.2	1.2%	50.0%	
子供車	0.7	4.6%	0.8	4.8%	-12.5%		
スポーツ車	1.8	11.8%	2.0	12.0%	-10.0%		
クロスバイク	1.1	7.2%	1.0	6.0%	10.0%		
ロードバイク	0.7	4.6%	0.7	4.2%	0.0%		
マウンテンバイク	0.1	0.7%	0.3	1.8%	-66.7%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.0	6.5%	1.0	6.0%	0.0%		
幼児同乗用自転車	0.6	3.9%	0.4	2.4%	50.0%		
電動アシスト車	1.5	9.8%	1.6	9.6%	-6.3%		
中古車	計	2.1	13.7%	2.7	16.2%	-22.2%	
総合	計	15.3	100.0%	16.7	100.0%	-8.4%	



2017年11月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

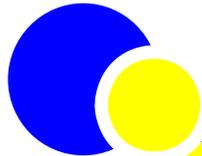
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東27.4台、近畿12.7台、中国・四国・九州12.5台、中部・北陸8.2台、北海道・東北5.6台である。前年同月に比べ、関東では7.7台増加。一方、北海道・東北で4.2台、近畿で3.4台、中部・北陸で2.5台、中国・四国・九州で1.2台減少。
- 主流は一般車で、関東で5割以上、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北、中国・四国・九州で2割以上を占める。幼児・子供車は関東、小径車は近畿、電動アシスト車は関東、近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

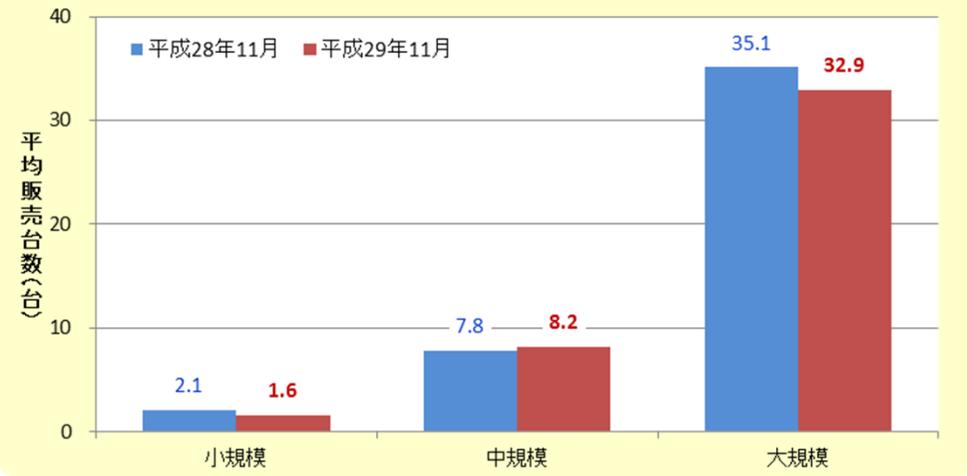
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年11月		平成28年11月		平成29年11月		平成28年11月		平成29年11月		平成28年11月		平成29年11月		平成28年11月		平成29年11月		平成28年11月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	5.6	76.7	9.8	80.3	27.4	90.1	19.7	85.7	8.2	72.6	10.7	81.1	12.7	94.1	16.1	86.1	12.5	87.4	13.7	84.0	
車種別	一般車	2.6	35.6	5.2	42.6	16.6	54.6	12.6	54.8	5.6	49.6	6.5	49.2	6.2	45.9	8.7	46.5	6.4	44.8	7.7	47.2
	スタaggerド型	0.7	9.6	2.5	20.5	3.7	12.2	2.4	10.4	1.9	16.8	1.1	8.3	1.2	8.9	1.3	7.0	0.9	6.3	1.3	8.0
	ダブルループ型	2.0	27.4	2.7	22.1	13.0	42.8	10.2	44.3	3.7	32.7	5.4	40.9	5.0	37.0	7.5	40.1	5.5	38.5	6.4	39.3
	幼児・子供車	0.4	5.5	1.1	9.0	2.7	8.9	1.5	6.5	0.8	7.1	0.8	6.1	0.3	2.2	0.5	2.7	0.9	6.3	1.1	6.7
	幼児車	0.3	4.1	0.3	2.5	1.0	3.3	0.4	1.7	0.1	0.9	0.2	1.5	0.2	1.5	0.1	0.5	0.2	1.4	0.3	1.8
	子供車	0.2	2.7	0.8	6.6	1.7	5.6	1.1	4.8	0.7	6.2	0.7	5.3	0.1	0.7	0.4	2.1	0.8	5.6	0.9	5.5
	スポーツ車	1.8	24.7	2.3	18.9	1.8	5.9	1.9	8.3	0.9	8.0	1.2	9.1	1.5	11.1	1.8	9.6	3.2	22.4	2.9	17.8
	クロスバイク	1.1	15.1	0.7	5.7	1.4	4.6	1.5	6.5	0.2	1.8	0.5	3.8	1.3	9.6	1.2	6.4	1.4	9.8	1.1	6.7
	ロードバイク	0.5	6.8	1.0	8.2	0.4	1.3	0.3	1.3	0.7	6.2	0.4	3.0	0.3	2.2	0.5	2.7	1.7	11.9	1.5	9.2
	マウンテンバイク	0.2	2.7	0.6	4.9	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	0.9	0.3	2.3	0.0	0.0	0.1	0.5	0.2	1.4	0.4	2.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.4	5.5	0.4	3.3	1.6	5.3	0.9	3.9	0.2	1.8	0.4	3.0	2.0	14.8	2.1	11.2	0.8	5.6	1.2	7.4
幼児同乗用自転車	0.2	2.7	0.2	1.6	1.7	5.6	1.1	4.8	0.0	0.0	0.2	1.5	1.0	7.4	0.3	1.6	0.0	0.0	0.1	0.6	
電動アシスト車	0.3	4.1	0.8	6.6	3.1	10.2	1.9	8.3	0.9	8.0	1.7	12.9	1.9	14.1	2.8	15.0	1.2	8.4	0.8	4.9	
中古車 計	1.8	24.7	2.4	19.7	3.0	9.9	3.4	14.8	3.1	27.4	2.5	18.9	0.8	5.9	2.7	14.4	1.8	12.6	2.7	16.6	
総合 計	7.3	100.0	12.2	100.0	30.4	100.0	23.0	100.0	11.3	100.0	13.2	100.0	13.5	100.0	18.7	100.0	14.3	100.0	16.3	100.0	



2017年11月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

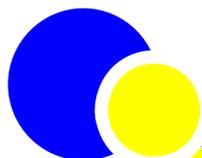
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は1.6台、中規模店は8.2台、大規模店は32.9台。前年同月に比べ、中規模店で0.4台増加。一方、大規模店で2.2台、小規模店で0.5台減少。
- 主流は一般車で、中規模店で5割以上、大規模店でもほぼ5割を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は全ての店舗規模で1割以上を占めている。幼児・子供車は大規模店、電動アシスト車は小規模店、中規模店での割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年11月		平成28年11月		平成29年11月		平成28年11月		平成29年11月		平成28年11月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	1.6	59.3	2.1	60.0	8.2	82.8	7.8	79.6	32.9	90.4	35.1	87.5	
車種別	一般車	0.7	25.9	1.1	31.4	5.1	51.5	4.8	49.0	18.1	49.7	20.2	50.4
	スタagger型	0.1	3.7	0.3	8.6	0.9	9.1	0.7	7.1	4.3	11.8	4.5	11.2
	ダブルループ型	0.6	22.2	0.7	20.0	4.2	42.4	4.1	41.8	13.7	37.6	15.7	39.2
	幼児・子供車	0.1	3.7	0.1	2.9	0.1	1.0	0.3	3.1	3.2	8.8	2.9	7.2
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.1	3.0	0.7	1.7
	子供車	0.1	3.7	0.1	2.9	0.1	1.0	0.2	2.0	2.0	5.5	2.3	5.7
	スポーツ車	0.3	11.1	0.3	8.6	1.0	10.1	1.2	12.2	4.6	12.6	4.7	11.7
	クロスバイク	0.2	7.4	0.2	5.7	0.6	6.1	0.5	5.1	2.6	7.1	2.4	6.0
	ロードバイク	0.0	0.0	0.1	2.9	0.4	4.0	0.5	5.1	1.8	4.9	1.8	4.5
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	2.9	0.0	0.0	0.2	2.0	0.2	0.5	0.6	1.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	3.7	0.1	2.9	0.3	3.0	0.3	3.1	2.7	7.4	2.7	6.7
	幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.9	0.4	4.0	0.3	3.1	1.4	3.8	0.7	1.7
	電動アシスト車	0.4	14.8	0.4	11.4	1.2	12.1	0.9	9.2	3.0	8.2	3.7	9.2
中古車 計	1.2	44.4	1.4	40.0	1.7	17.2	2.0	20.4	3.5	9.6	5.0	12.5	
総合 計	2.7	100.0	3.5	100.0	9.9	100.0	9.8	100.0	36.4	100.0	40.1	100.0	



2017年11月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が75.8台と最も多く、次いで近畿×大規模店が28.8台、中国・四国・九州×大規模店が28.2台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が82.2台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が31.2台、近畿×大規模店が29.7台と続く。

(※以下、10ページ参照)

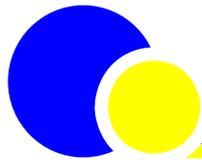
- 全国的に一般車、特にダブルループ型が多い傾向。特に、全国×大規模、関東平均及び関東×大規模店、中部・北陸×中規模店では上位3位を一般車(ダブルループ型)が占めている。
- 近畿では、全ての店舗規模で電動アシスト車が3位に入っている。電動アシスト車は、小規模店及び中規模店で上位3位に入る傾向が見られる。
- 北海道・東北や中国・四国・九州ではスポーツ車が上位に入る傾向にあり、特に、北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位3位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



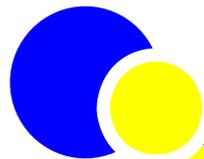


2017年11月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)					
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位				
全国	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	1位	電動アシスト車	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.9
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.5	3位	クロスバイク	0.2	3位	電動アシスト車	1.2	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.9
		電動アシスト車	1.5									
北海道・東北	1位	クロスバイク	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	1位	クロスバイク	2.3
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	2位	電動アシスト車	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	1.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.2
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.6	3位	一般車(スタックード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	3位	クロスバイク	1.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2
		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.6		小径車	0.1						
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.3	1位	電動アシスト車	0.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12.8
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.0	2位	クロスバイク	0.3	2位	電動アシスト車	2.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12.3
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4	3位	小径車	0.3	3位	幼児同乗用自転車	1.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10.2
中部・北陸	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	2位	一般車(スタックード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	2位	一般車(スタックード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
	3位	一般車(スタックード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8
					子供車	0.1						
				小径車	0.1							
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.7	1位	小径車	5.7
	2位	小径車	2.0	2位	クロスバイク	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.2
	3位	電動アシスト車	1.9	3位	電動アシスト車	0.4	3位	電動アシスト車	1.3	3位	電動アシスト車	4.2
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	1位	電動アシスト車	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7
	2位	ロードバイク	1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	2位	クロスバイク	1.4	2位	ロードバイク	3.8
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	※同率3位が5車種あるため省略(13ページ参照)								
		クロスバイク	1.4					3位	ロードバイク	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4					3位	電動アシスト車	1.3			

一般車(スタックード型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



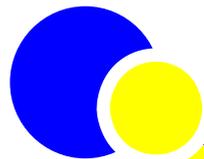
2017年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	電動アシスト車	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	クロスバイク	3位	電動アシスト車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
	電動アシスト車		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		
5位	クロスバイク	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	クロスバイク	5位	小径車
6位	小径車		小径車	6位	ロードバイク	6位	クロスバイク
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	幼児同乗用自転車	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
8位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	子供車
8位	子供車	子供車	子供車	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	ロードバイク
	10位	幼児同乗用自転車	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		10位	小径車	10位
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	ロードバイク	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	幼児車
12位	幼児車	10位	マウンテンバイク	13位	子供車	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	幼児同乗用自転車	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15位	マウンテンバイク	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	幼児車	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	マウンテンバイク	合計	幼児車	合計	新車・平均販売台数	16位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	クロスバイク
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	3位	クロスバイク		2位
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	クロスバイク	4位	ロードバイク	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		小径車		5位		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
5位	ロードバイク	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	ロードバイク
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	小径車		7位
	小径車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	
6位	電動アシスト車		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	電動アシスト車
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	子供車
	幼児車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	幼児車		10位
11位	子供車	6位	幼児車	8位	子供車	10位	
	マウンテンバイク	6位	子供車		8位		マウンテンバイク
14位	幼児同乗用自転車	6位	ロードバイク	8位	マウンテンバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	マウンテンバイク	8位	幼児同乗用自転車		16位
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	幼児同乗用自転車	合計	新車・平均販売台数	16位	
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数		合計



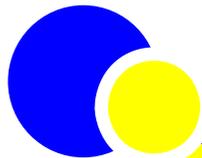
2017年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	電動アシスト車	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	クロスバイク	3位	幼児同乗用自転車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
4位	電動アシスト車		小径車	4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	電動アシスト車
6位	子供車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	子供車
6位	幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	7位	小径車
8位	小径車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	クロスバイク
8位	クロスバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	クロスバイク
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	幼児車
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	幼児同乗用自転車
10位	幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	5位	幼児車	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
12位	ロードバイク		幼児車	8位	子供車	12位	ロードバイク
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		子供車	8位	クロスバイク	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		ロードバイク	8位	ロードバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク	8位	マウンテンバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	マウンテンバイク		幼児同乗用自転車	8位	小径車	16位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	27.4		1.9		11.4		75.8

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
4位	電動アシスト車		子供車	4位	電動アシスト車	4位	ロードバイク
4位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		小径車	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	電動アシスト車
5位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
5位	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	6位	子供車	6位	子供車
8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
9位	クロスバイク		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	クロスバイク
9位	小径車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	クロスバイク
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	幼児車	9位	幼児車	11位	マウンテンバイク
12位	幼児車		クロスバイク	9位	クロスバイク	11位	小径車
12位	マウンテンバイク		ロードバイク	9位	ロードバイク	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		マウンテンバイク	9位	マウンテンバイク	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車	9位	小径車	16位	幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	8.2		0.9		5.3		20.2



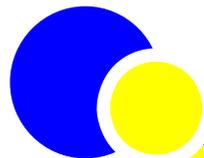
2017年11月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)				
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.9	1位	小径車	5.7		
2位	小径車	2.0	2位	クロスバイク	0.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4.2		
3位	電動アシスト車	1.9	3位	電動アシスト車	0.4	3位	電動アシスト車	4.2		
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.0		
5位	クロスバイク	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	5位	小径車	2.8			
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.2	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3		
7位	幼児同乗用自転車	1.0	幼児同乗用自転車	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.2			
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.0	
9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.8		
ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	9位	子供車	0.1	ロードバイク	0.8		
幼児車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.1	11位	幼児車	0.7		
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.2	8位	幼児車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	子供車	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	
14位	子供車	0.1	ロードバイク	0.0	12位	幼児車	0.0	子供車	0.0	
一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	マウンテンバイク	0.0	ロードバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	マウンテンバイク	0.0	
15位	マウンテンバイク	0.0	小径車	0.0	マウンテンバイク	0.0	合計	新車・平均販売台数	28.8	
合計	新車・平均販売台数	12.7	合計	新車・平均販売台数	2.7	合計	新車・平均販売台数	8.9		

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

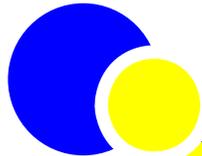
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	1位	電動アシスト車	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.7			
2位	ロードバイク	1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	2位	クロスバイク	3.8			
一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	3位	ロードバイク	1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.5		
3位	クロスバイク	1.4	子供車	0.1	電動アシスト車	1.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.3		
一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.4	3位	クロスバイク	0.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8	5位	クロスバイク	2.8	
6位	電動アシスト車	1.2	ロードバイク	0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3	6位	子供車	2.3	
7位	小径車	0.8	マウンテンバイク	0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2.0	7位	小径車	2.0	
子供車	0.8	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	小径車	0.6	電動アシスト車	2.0	電動アシスト車	2.0		
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.5	10位	幼児車	0.5	
一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	11位	マウンテンバイク	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3
11位	幼児車	0.2	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.3
マウンテンバイク	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	12位	幼児車	0.2	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	0.0	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.2	マウンテンバイク	0.2	
一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	小径車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	合計	新車・平均販売台数	28.2
16位	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	合計	新車・平均販売台数	10.1	合計	新車・平均販売台数	28.2	
合計	新車・平均販売台数	12.5	合計	新車・平均販売台数	1.4	合計	新車・平均販売台数	10.1	合計	新車・平均販売台数	28.2



2017年11月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年11月		平成28年11月		増減率	平成29年11月		平成28年11月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	8.2	55.0%	8.3	55.7%	-1.2%	22.4	48.8%	24.7	49.6%	-9.3%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	1.8	12.1%	1.7	11.4%	5.9%	7.3	15.9%	8.2	16.5%	-11.0%
		ダブルループ型	6.4	43.0%	6.6	44.3%	-3.0%	15.1	32.9%	16.5	33.1%	-8.5%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.1	34.2%	5.4	36.2%	-5.6%	11.4	24.8%	13.9	27.9%	-18.0%
		変速機あり	3.1	20.8%	3.0	20.1%	3.3%	11.0	24.0%	10.8	21.7%	1.9%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	3.6	24.2%	3.6	24.2%	0.0%	9.1	19.8%	10.9	21.9%	-16.5%
		ハブダイナモあり	4.6	30.9%	4.7	31.5%	-2.1%	13.3	29.0%	13.8	27.7%	-3.6%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.5	3.4%	0.4	2.7%	25.0%	1.5	3.3%	2.0	4.0%	-25.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	2.0%	0.2	1.3%	50.0%	1.1	2.4%	1.2	2.4%	-8.3%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.2	1.3%	0.0%	1.2	2.6%	1.1	2.2%	9.1%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.9	6.0%	1.0	6.7%	-10.0%	3.5	7.6%	3.9	7.8%	-10.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.6	17.4%	2.9	19.5%	-10.3%	5.1	11.1%	6.4	12.9%	-20.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	12.1%	1.9	12.8%	-5.3%	3.6	7.8%	4.3	8.6%	-16.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.3	2.0%	0.2	1.3%	50.0%	1.2	2.6%	1.3	2.6%	-7.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	11.4%	1.7	11.4%	0.0%	5.1	11.1%	4.5	9.0%	13.3%
		幼児・子供車	1.0	6.7%	1.3	8.7%	-23.1%	5.5	12.0%	6.2	12.4%	-11.3%
		幼児車	0.4	2.7%	0.4	2.7%	0.0%	2.1	4.6%	2.4	4.8%	-12.5%
	子供車	0.6	4.0%	1.0	6.7%	-40.0%	3.3	7.2%	3.8	7.6%	-13.2%	
	スポーツ車	2.2	14.8%	2.6	17.4%	-15.4%	10.3	22.4%	11.9	23.9%	-13.4%	
	クロスバイク	1.2	8.1%	1.4	9.4%	-14.3%	4.6	10.0%	5.8	11.6%	-20.7%	
	ロードバイク	0.9	6.0%	0.8	5.4%	12.5%	4.6	10.0%	4.8	9.6%	-4.2%	
	マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.3	2.0%	-33.3%	1.1	2.4%	1.2	2.4%	-8.3%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.2	8.1%	1.1	7.4%	9.1%	3.6	7.8%	3.4	6.8%	5.9%	
	幼児同乗用自転車	0.6	4.0%	0.3	2.0%	100.0%	1.4	3.1%	1.0	2.0%	40.0%	
	電動アシスト車	1.8	12.1%	1.4	9.4%	28.6%	2.7	5.9%	2.7	5.4%	0.0%	
ブロック別	北海道・東北	5.6		11.6		-51.7%	37.5		56.9		-34.1%	
	関東	31.0		18.7		65.8%	64.4		41.0		57.1%	
	中部・北陸	8.9		12.4		-28.2%	46.7		49.0		-4.7%	
	近畿	14.9		18.8		-20.7%	39.7		55.2		-28.1%	
	中国・四国・九州	14.2		13.3		6.8%	41.3		47.2		-12.5%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.0		2.4		-16.7%	19.0		18.4		3.3%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	8.5		7.7		10.4%	41.6		42.7		-2.6%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	37.4		38.1		-1.8%	82.2		94.8		-13.3%	



2017年11月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

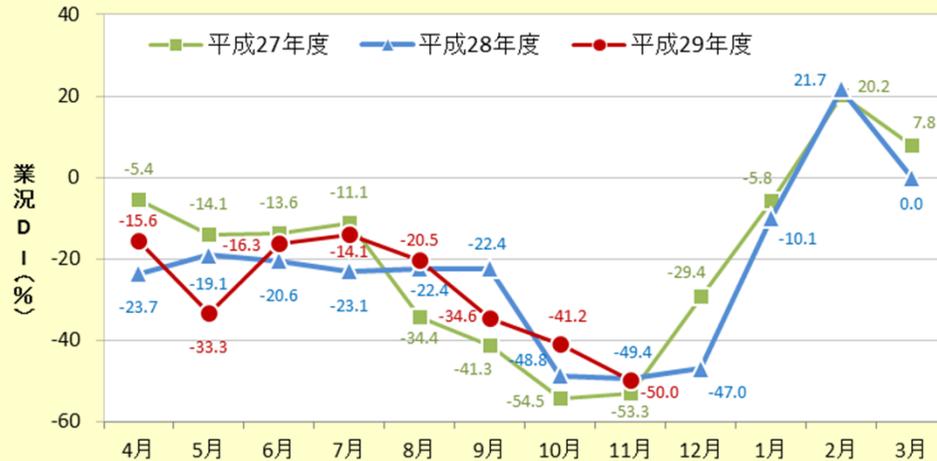
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成29年 11月	平成28年 11月								
全国平均	48.5	47.9	23.8	23.9	9.9	10.2	9.1	6.8	8.7	11.2
ブロック別										
北海道・東北	19.1	48.3	21.3	19.4	16.4	15.9	22.9	12.1	20.3	4.3
関東	54.9	50.3	31.1	36.5	7.1	6.8	5.4	5.4	1.5	1.0
中部・北陸	58.7	57.8	14.7	21.0	5.5	5.8	5.7	6.5	15.4	8.9
近畿	54.9	45.0	27.6	28.1	9.4	10.9	4.2	5.5	3.9	10.5
中国・四国・九州	48.1	43.6	15.8	11.1	14.5	11.4	11.1	6.3	10.5	27.6
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	32.9	16.1	41.8	29.9	4.9	7.9	5.3	5.2	15.1	40.9
中規模(年間販売台数250台以下)	35.6	35.5	21.7	28.8	14.0	10.3	8.3	7.1	20.4	18.3
大規模(年間販売台数251台以上)	58.5	60.6	21.1	20.5	8.8	10.7	10.4	7.1	1.2	1.1

⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成29年 11月	平成28年 11月	増減率 (前年同月比)
全国平均	132.4	139.0	-4.7%
ブロック別			
北海道・東北	75.4	106.6	-29.3%
関東	250.5	241.9	3.6%
中部・北陸	84.4	87.6	-3.7%
近畿	142.9	151.6	-5.7%
中国・四国・九州	107.3	101.5	5.7%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	68.2	66.8	2.1%
中規模(年間販売台数250台以下)	92.7	91.5	1.3%
大規模(年間販売台数251台以上)	248.9	260.5	-4.5%

⑳ 業況DIの推移

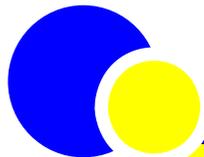


[単位: %]

区分	平成29年11月	平成28年11月	比較 (前年同月)
好転	4.8	4.5	0.3
横ばい	40.5	41.6	-1.1
悪化	54.8	53.9	0.9
業況DI	-50.0	-49.4	-0.6

(注) 業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年11月・販売動向の特徴など

- **スポーツ車の売上が減少。電動アシスト車は引き続き販売好調。自動車免許証の返納で、電動アシスト三輪車の問合せが増加傾向。**

■ スポーツ車

- スポーツ車は全く売れず、安価な自転車ばかり売れた。
- クロスバイクの動きが止まった。問い合わせも減った。大型店、インターネットへ向かったか。

■ 電動アシスト車

- 今月は電動アシスト車が動いた。それに伴って売り上げが伸びた。
- 電動アシスト車の売り上げが好調。

■ 一般車

- 今年は冬が早く来たようで新車が売れない。

■ その他

- 高齢者の普通免許証返納で、電動アシスト三輪車の問合せが増えてきた。
- かなり寒くなってきているのに子供車が動いた。
- 中古車の動きが良く、多く売れた。

- **例年より早く降雪や寒さが到来し、来客者減。12月以降も冷え込みなどにより減少見込み。**

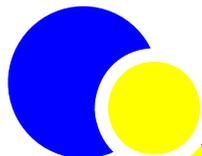
- 気温が低い日が多かったため、自転車に乗る機会が減ったようで、来店者は少なかった。
- 積雪が早く、客足が極端に落ちた。例年の事ではあるが、冬期用品に期待している。
- 天候悪く、修理と販売が減少。12月から2月下旬まで開店休業状態が続くと思う。
- 冷え込みがきつくなったこと、雨の日が多いこと、いずれも天候に泣かされた。特に祝日、土日の雨が多いのには参った。例年になく来店客数の少なさが目立つ。
- 団地内は自転車で行動する人が少なくなっている。寒さが厳しくなると一段と動かなくなり、修理等も期待できない。
- これから冷え込みが増し、悪化が予想される。

- **寒さの影響で、売上・修理とも減少。一方で高額用品や部品販売が好調の店舗も。**

- 例年通り、寒くなり修理や新車とも動きがピタッと止まった。
- 寒くなったことと、ロードバイクなどの大会がオフシーズンになったため、部品・用品の売れが悪い。
- 修理も全体的に減った感じがある。
- 11月は一般車、電動アシスト車は売れない。修理のお客さんも少なく、1年で一番売上の悪い月となった。特に土日の来店者、購入者は非常に少なく、平日と変わらない。
- 売り上げは平均を維持したが、電動アシスト車やバッテリーの納品といった単価の高い商品があったため、全体的にはぱっとしない月だった。
- 10月の荒天からの回復が遅れたが、高額なパーツが続いて売れたため売り上げは若干の低下で済んだ。
- 寒くなってきて雪も降ったので、一般車はほとんど売れなかったが、高級フレームが売れた（お客様自身で組み立て）ため、売り上げは良かった。
- 雪国は自転車のスノータイヤが売れるので、冬期の売り上げにつながる。
- 販売、修理とも低調な月。あいかわらず中古車を求めてくる方が多いが、自転車自体が悪くなっているため、中古車に仕上げる自転車がない。

- **クリスマスプレゼントの予約が始まる店舗もあり。次月以降の販売に向けた取り組みを検討している店舗も見られる。**

- 今の時期、クリスマスプレゼント用の自転車が主役。かなり早く（11月初め）から予約が始まった（今現在予約の取り置き10台）。遠方の方も多い。
- 来春に向け、いつもより一般車とスポーツ車の在庫増車しています。無駄になるかもしれませんが…。
- 百貨店での催事売出しによって、売上は予定通りに推移しました。年末、年始の売上を増やす販促を検討中です。
- 前カゴおよび後ろカゴ、それに付けるカバーをすすめています。



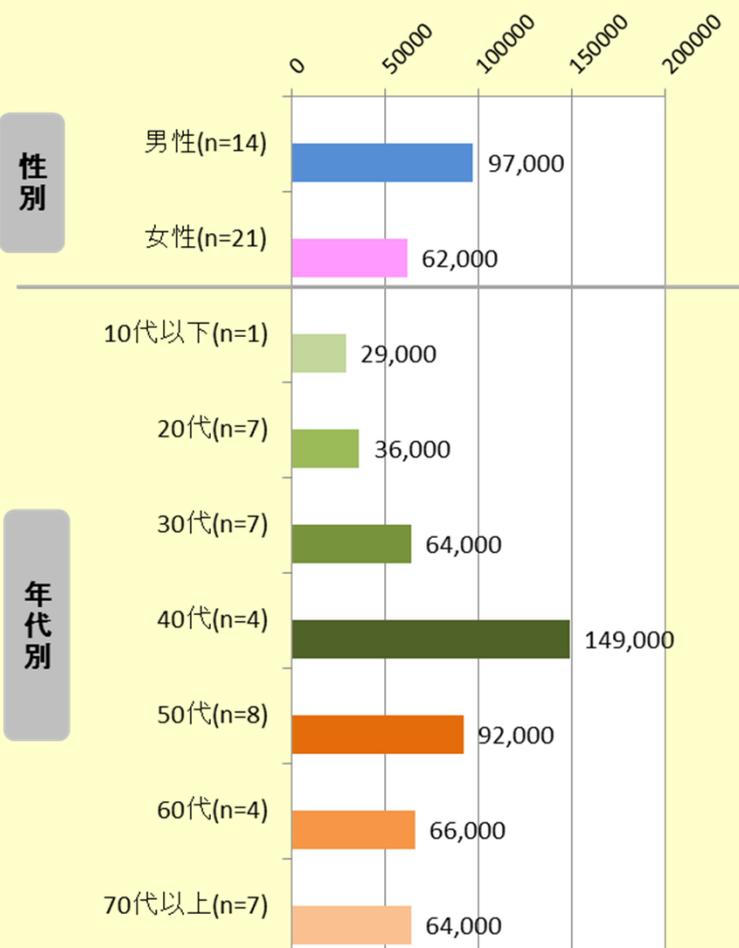
2017年11月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

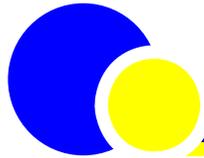
●お客様の特徴

②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。父親と一緒にサイクリングをしたいとのことで、子供車を購入(2.9万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。友人の勧めでロードバイクを購入。ツーリングなどに積極的に参加希望(12万円)。 女性。変速付が良かったが予算オーバーのため、オートライトのみでダブルループ型ハブダイナモありを購入(1.9万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。今まで乗っている自転車は兄弟の共有物だったので、自分専用の自転車購入。アルミフレームの軽量なものをお勧めした(4万円)。 男性。小径車の特定車種を指名されて購入(13.5万円)。 女性。通勤用でクロスバイクを購入(2.6万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。今年4月に電動アシスト車を通勤用で購入し、今月さらに電動アシスト車を趣味の自転車として購入。お客様曰く、車は維持費がかかるということ。当店でもこれほど高額な自転車は初めて販売した。(35万円)。 女性。ご主人が長年愛用していたロードバイクを、中学生の息子のためにハンドルやステムの取り替えなどして手直し。奥様自身もロードバイクを新調された(20万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。ロードバイクを2台目、3台目と乗り替えのお客様。高級志向(30万円)。 男性。娘さんと共有するからとのことで、娘さんの意見を尊重してスポーツタイプの電動アシスト車を購入。(20万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。クロスバイク購入時、一緒に冬用スパイクタイヤも購入(4万円)。 女性。カタログから電動アシスト車を指名買い。最初は他店での購入を検討していたらしい(10.2万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 男性。今までの自転車はまだ乗れるが、数回転倒したと低いタイプの一般車に買い替え。全く同じ理由で別の日にも、同年代の方が同じ車種を購入(3.7万円)。 男性。免許証返納したため、移動用の自転車としてダブルループ型を購入(2万円)。 女性。空気等を入れるたびに、新車と言っていた近所の方ですが、この度やっと購入の決心がつき一般車を購入。待っていたかいはありました(4.5万円)。



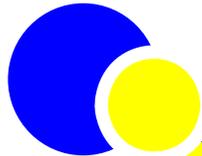
2017年11月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- ジャパンメーカーサミットなる日本のメーカーの説明会があり、出席したが、いろいろ話を聞いてよかった。時期も閑散期で良かった。また来年もお願いします。
- 来年のカタログが続々と配布されたが、価格上昇の傾向が続いていて、小規模店は主力商品を選ぶのが難しくなっている。メーカーの担当者が来訪することもほとんどなくなって、情報を仕入れるのも年々大変になっている。
- 純正補修部品の管理がずさんで困ります。発注しても、生産または納期が未定という返事が多く、結局お客様にご迷惑をかけてしまうので、改善してほしい。
- 2018年カタログ、非常に見づらい。電動アシスト車は電動アシスト車でページをまとめてほしい。
- スポーツ車も一般車も、メーカーによって2018年モデルの入荷状況が悪い。展示品も入荷しないので、売りにくくて困る。
- 自転車のメーカーが数年前に比べてると地味になってきていると思う。
- 休みが多すぎるので対応が遅い。
- 26インチ、手頃値段のスタックカード車がない。
- ただ、ただ売ってくれ！という時代はもう終わってる。小売店の一歩、二歩先を行ってほしい（情報や行動も）。
- 個人商店のため12月31日が決算です。本来在庫を減らしたいのですが、この時期にメーカー各社との来季契約のため、逆に増やさざるを得ず非常に困っています。
- ノルマ100台はきびしいと思います。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 少子化、高齢化、人口減、いずれも従来の自転車販売方法では通用しない。自転車店でも扱える別の商品を考える時期がそろそろ来ているのでは？
- 今、自転車業界は、中国からの安物で業界は約5分の1に減少。商売にならず、売上げ激減しています。現在、日本国中、中国製品（70%~80%）で溢れています。日本製品を手中にするのは大変です。価格の安い物ばかりが目に入り、中国製品ばかり購入されていて、日本製品の高価な製品は目に入らず、私たちは商売になりません。



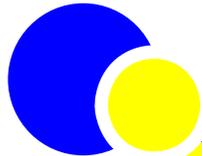
2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年11月	100.0	0.7	14.7	11.5	14.9	10.5	12.9	5.8	5.9	6.0	5.6	7.2	2.9	1.2	0.1
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年11月	100.0	0.0	10.2	13.3	7.2	6.6	18.7	4.8	7.2	7.8	6.6	9.0	6.0	2.4	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	0.9	16.0	11.0	17.1	11.6	11.2	6.0	5.5	5.5	5.3	6.7	2.1	0.9	0.2
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	1.1	23.5	16.8	19.0	7.3	9.1	5.6	6.9	3.2	4.3	3.0	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	0.4	2.8	8.2	15.6	19.1	6.0	4.3	10.6	7.8	14.2	7.4	3.2	0.4
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	1.6	34.5	25.6	16.9	1.9	3.5	3.8	4.2	3.8	1.9	0.6	0.6	1.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.5	1.4	13.4	16.6	19.6	7.2	7.2	7.6	8.3	12.0	4.6	1.4	0.2
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	42.5	45.0	2.5	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	4.3	13.0	8.7	17.4	4.3	26.1	8.7	4.3	8.7	4.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	10.5	26.3	5.3	0.0	0.0	10.5	21.1	10.5	0.0	10.5	5.3	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	1.2	3.6	9.5	32.1	3.6	4.8	8.3	9.5	15.5	8.3	3.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	2.2	39.7	24.5	15.3	2.2	3.9	3.5	3.9	2.2	1.7	0.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.6	1.7	28.5	15.7	16.9	7.6	9.9	4.7	8.7	5.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	16.0	48.0	0.0	8.0	0.0	8.0	12.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.6	0.6	1.9	22.7	16.2	9.1	2.6	10.4	7.8	17.5	7.8	1.9	0.6
幼児・子供車		平成29年11月	100.0	2.0	0.0	7.0	14.0	18.0	19.0	22.0	8.0	7.0	2.0	1.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年11月	100.0	5.9	0.0	17.6	20.6	20.6	20.6	11.8	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	1.5	10.6	16.7	18.2	27.3	12.1	10.6	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年11月	100.0	1.0	0.0	3.1	10.3	8.2	13.4	8.2	1.0	0.0	5.2	12.4	19.6	5.2	12.4
幼児同乗用自転車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	3.6	1.8	35.7	57.1

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年11月	100.0	9.3	23.0	27.3	9.8	6.0	9.8	4.9	9.8
クロスバイク	平成29年11月	100.0	16.0	37.7	38.7	6.6	0.9	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年11月	100.0	0.0	1.4	7.2	14.5	13.0	26.1	11.6	26.1
マウンテンバイク	平成29年11月	100.0	0.0	12.5	50.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年11月	100.0	0.0	0.7	32.4	35.9	22.8	8.3



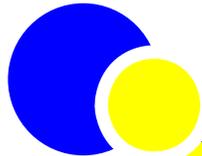
2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年11月	100.0	3.8	7.7	26.9	32.7	11.5	7.7	0.0	1.9	5.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年11月	100.0	0.0	7.7	15.4	38.5	7.7	7.7	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	5.1	7.7	30.8	30.8	12.8	7.7	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	11.1	22.2	61.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	8.8	47.1	17.6	11.8	0.0	2.9	8.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	5.7	8.6	40.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	5.9	0.0	23.5	35.3	23.5	0.0	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	12.5	12.5	68.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	9.1	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	45.5	27.3	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	12.5	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年11月	100.0	2.9	20.0	40.0	14.3	8.6	14.3	0.0	0.0
クロスバイク	平成29年11月	100.0	4.5	31.8	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	50.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	16.7



2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

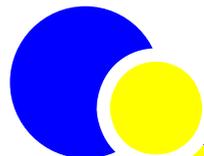
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年11月	100.0	0.0	12.0	6.9	17.5	10.8	15.1	6.6	6.3	6.0	7.5	9.3	0.9	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年11月	100.0	0.0	5.5	17.8	4.1	6.8	26.0	5.5	6.8	5.5	5.5	12.3	2.7	1.4	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	0.0	13.9	3.9	21.2	12.0	12.0	6.9	6.2	6.2	8.1	8.5	0.4	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	0.0	19.2	10.1	26.9	7.7	8.7	5.3	8.2	3.8	6.7	3.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	1.6	1.6	16.1	25.8	8.9	3.2	9.7	8.9	19.4	2.4	2.4	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	36.4	20.0	26.4	1.8	0.9	6.4	3.6	0.9	0.9	0.9	0.0	1.8	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.5	13.1	15.3	22.1	6.8	7.7	8.6	10.8	13.5	1.4	0.5	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	20.0	60.0	5.0	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	2.1	0.0	8.5	40.4	2.1	4.3	8.5	8.5	19.1	4.3	2.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	45.0	11.3	32.5	1.3	0.0	5.0	2.5	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	14.3	17.1	3.8	12.4	7.6	12.4	5.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	17.9	14.9	0.0	10.4	10.4	22.4	1.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年11月	100.0	1.9	0.0	7.4	16.7	16.7	20.4	18.5	9.3	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年11月	100.0	5.0	0.0	20.0	25.0	20.0	25.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	14.7	17.6	26.5	14.7	14.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	15.6	9.4	3.1	0.0	3.1	25.0	9.4	0.0	9.4
幼児同乗用自転車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.0	15.2	75.8	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年11月	100.0	8.3	38.9	27.8	8.3	2.8	5.6	8.3	0.0
クロスバイク		平成29年11月	100.0	10.7	50.0	35.7	3.6	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	25.0	37.5	
マウンテンバイク		平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	21.3	32.8	36.1	9.8



2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

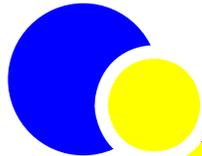
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年11月	100.0	1.8	13.5	7.2	5.4	11.7	17.1	2.7	8.1	7.2	8.1	6.3	9.0	1.8	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年11月	100.0	0.0	2.6	5.3	0.0	10.5	21.1	2.6	7.9	13.2	15.8	7.9	10.5	2.6	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	2.7	19.2	8.2	8.2	12.3	15.1	2.7	8.2	4.1	4.1	5.5	8.2	1.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	3.3	24.6	13.1	8.2	9.8	14.8	1.6	13.1	4.9	4.9	0.0	1.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.0	14.0	20.0	4.0	2.0	10.0	12.0	14.0	18.0	4.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	4.9	36.6	17.1	4.9	2.4	4.9	0.0	12.2	7.3	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	1.4	5.7	17.1	24.3	4.3	5.7	7.1	7.1	10.0	14.3	2.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	7.7	0.0	15.4	30.8	0.0	23.1	7.7	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	5.0	0.0	15.0	15.0	15.0	15.0	5.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	5.7	40.0	17.1	5.7	2.9	2.9	0.0	14.3	5.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	27.3	36.4	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.8	19.2	19.2	3.8	3.8	3.8	3.8	15.4	23.1	3.8	0.0
幼児・子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	20.0	40.0	20.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	38.5	23.1	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年11月	100.0	0.0	5.6	27.8	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7
クロスバイク		平成29年11月	100.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	15.4	23.1	15.4	23.1	0.0	23.1
マウンテンバイク		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年11月	100.0	0.0	5.9	29.4	35.3	17.6	11.8



2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

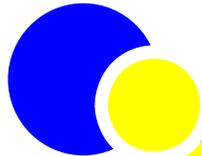
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車	平成29年11月	100.0	0.0	22.8	21.1	9.8	9.8	12.2	9.8	1.6	4.9	0.8	4.9	2.4	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年11月	100.0	0.0	45.8	16.7	8.3	4.2	4.2	8.3	4.2	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	0.0	17.2	22.2	10.1	11.1	14.1	10.1	1.0	6.1	1.0	4.0	3.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	0.0	29.8	24.5	10.6	6.4	12.8	9.6	1.1	1.1	1.1	3.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	10.3	6.9	20.7	10.3	10.3	3.4	17.2	0.0	10.3	10.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	43.8	37.5	4.7	0.0	9.4	3.1	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	3.4	15.3	20.3	15.3	16.9	3.4	8.5	1.7	10.2	5.1	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	37.0	39.1	4.3	0.0	13.0	4.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	3.7	22.2	22.2	22.2	22.2	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	4.3	4.3	21.7	8.7	8.7	4.3	21.7	0.0	13.0	13.0	0.0	
幼児・子供車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	2.6	7.7	2.6	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	30.8	10.3	20.5
幼児同乗用自転車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	65.0	30.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年11月	100.0	6.7	46.7	33.3	6.7	0.0	3.3	3.3	0.0
クロスバイク	平成29年11月	100.0	8.0	52.0	36.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年11月	100.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0
マウンテンバイク	平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	54.1	29.7	10.8	5.4



2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

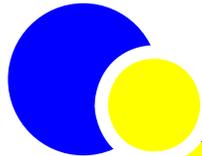
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年11月	100.0	0.8	18.0	11.7	14.1	8.6	6.3	4.7	8.6	6.3	5.5	7.0	4.7	3.1	0.8
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0	11.1	5.6	16.7	5.6	5.6	5.6	22.2	11.1	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	0.9	20.9	12.7	14.5	10.0	5.5	4.5	7.3	6.4	5.5	7.3	1.8	1.8	0.9
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	1.2	26.5	18.1	19.3	7.2	3.6	6.0	7.2	3.6	2.4	4.8	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	2.2	0.0	4.4	11.1	11.1	2.2	11.1	11.1	11.1	11.1	13.3	8.9	2.2
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	1.6	34.9	20.6	9.5	4.8	3.2	4.8	6.3	6.3	1.6	1.6	3.2	1.6	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	1.5	3.1	18.5	12.3	9.2	4.6	10.8	6.2	9.2	12.3	6.2	4.6	1.5
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	22.2	0.0	11.1	11.1	22.2	11.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	1.9	42.3	23.1	7.7	5.8	3.8	3.8	3.8	3.8	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	7.1	42.9	10.7	3.6	7.1	14.3	0.0	3.6	10.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	3.7	0.0	0.0	18.5	11.1	3.7	3.7	11.1	14.8	14.8	7.4	7.4	3.7
幼児・子供車		平成29年11月	100.0	5.6	0.0	5.6	11.1	5.6	5.6	33.3	16.7	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年11月	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	6.7	6.7	6.7	6.7	33.3	20.0	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年11月	100.0	6.3	0.0	6.3	12.5	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	18.8	0.0	25.0	6.3	6.3	
幼児同乗用自転車	平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年11月	100.0	17.2	9.4	17.2	7.8	6.3	10.9	7.8	23.4
クロスバイク	平成29年11月	100.0	39.3	17.9	28.6	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	6.1	6.1	9.1	21.2	12.1	45.5
マウンテンバイク	平成29年11月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	29.2	54.2	12.5	4.2



2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

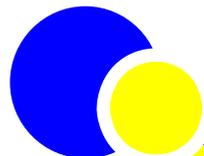
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年11月	100.0	0.0	4.0	4.0	32.0	20.0	12.0	8.0	0.0	4.0	8.0	4.0	4.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	0.0	5.0	5.0	30.0	20.0	10.0	10.0	0.0	5.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	0.0	5.6	5.6	38.9	11.1	5.6	11.1	0.0	5.6	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	5.3	31.6	26.3	10.5	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	9.1	45.5	18.2	0.0	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
幼児同乗用自転車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年11月	100.0	20.0	20.0	30.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0
クロスバイク	平成29年11月	100.0	25.0	25.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マウンテンバイク	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	38.5	38.5	7.7	15.4



2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

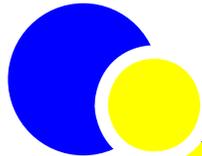
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成29年11月	100.0	0.6	10.1	18.4	12.3	10.6	19.0	5.0	3.9	7.3	5.0	3.4	2.2	1.7	0.6	
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年11月	100.0	0.0	3.2	32.3	3.2	0.0	22.6	3.2	9.7	9.7	0.0	3.2	6.5	6.5	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	0.7	11.5	15.5	14.2	12.8	18.2	5.4	2.7	6.8	6.1	3.4	1.4	0.7	0.7
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	0.9	14.8	26.1	9.6	8.7	21.7	3.5	3.5	4.3	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	1.6	4.7	17.2	14.1	14.1	7.8	4.7	12.5	1.6	9.4	6.3	4.7	1.6
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	1.1	19.5	35.6	13.8	2.3	8.0	2.3	3.4	8.0	2.3	0.0	2.3	1.1	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	1.1	2.2	10.9	18.5	29.3	7.6	4.3	6.5	7.6	6.5	2.2	2.2	1.1
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	11.1	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	8.3	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	1.7	27.1	33.9	5.1	3.4	11.9	3.4	3.4	6.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	4.4	17.8	17.8	37.8	4.4	2.2	2.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	9.1	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	3.0	0.0	6.1	27.3	9.1	12.1	3.0	9.1	3.0	15.2	6.1	3.0	3.0
幼児・子供車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成29年11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年11月	100.0	9.1	0.0	0.0	9.1	27.3	36.4	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	71.4	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年11月	100.0	25.0	8.3	22.2	13.9	11.1	16.7	2.8	0.0
クロスバイク	平成29年11月	100.0	42.9	9.5	33.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	7.1	14.3	28.6	42.9	7.1	0.0
マウンテンバイク	平成29年11月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	23.3	51.2	20.9	4.7



2017年11月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

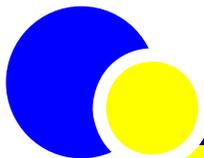
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年11月	100.0	0.7	16.8	9.6	14.9	10.0	10.9	5.9	6.8	5.7	5.7	8.7	3.1	1.1	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年11月	100.0	0.0	12.3	9.2	6.9	7.7	17.7	5.4	6.9	7.7	8.5	10.8	5.4	1.5	0.0
	ダブルループ型	平成29年11月	100.0	1.0	18.2	9.7	17.5	10.7	8.7	6.1	6.8	5.1	4.9	8.0	2.4	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年11月	100.0	1.2	27.5	14.2	21.1	6.6	4.8	6.0	8.5	2.7	3.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	2.4	5.2	15.2	20.4	5.7	4.3	10.4	10.0	15.6	8.1	2.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	1.8	40.9	22.3	17.7	1.8	1.4	4.1	4.5	2.3	1.4	0.9	0.0	0.9	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.3	0.9	13.0	15.5	17.4	7.1	8.4	8.1	8.7	14.0	5.3	1.2	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	51.6	32.3	3.2	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	5.3	10.5	10.5	15.8	5.3	26.3	10.5	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	10.0	0.0	0.0	10.0	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	1.4	4.3	10.0	28.6	2.9	4.3	7.1	11.4	17.1	10.0	2.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	2.4	44.8	21.8	18.8	1.8	0.6	3.0	4.2	0.6	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.9	0.0	31.0	14.7	10.3	8.6	13.8	5.2	6.9	8.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	21.4	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.9	0.9	20.5	17.9	8.5	2.6	11.1	9.4	17.9	8.5	1.7	0.0
幼児・子供車		平成29年11月	100.0	2.1	0.0	7.4	14.7	17.9	18.9	20.0	8.4	7.4	2.1	1.1	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年11月	100.0	5.9	0.0	17.6	20.6	20.6	20.6	11.8	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	1.6	11.5	16.4	18.0	24.6	13.1	11.5	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	3.7	11.0	6.1	9.8	8.5	1.2	0.0	4.9	14.6	22.0	6.1	12.2
幼児同乗用自転車		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	2.4	39.0	53.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年11月	100.0	4.4	27.0	28.5	8.8	5.1	8.8	5.1	12.4
クロスバイク		平成29年11月	100.0	7.8	46.8	40.3	3.9	1.3	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年11月	100.0	0.0	1.9	7.4	14.8	9.3	22.2	13.0	31.5
マウンテンバイク		平成29年11月	100.0	0.0	0.0	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年11月	100.0	0.0	1.1	36.0	28.1	25.8	9.0



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute