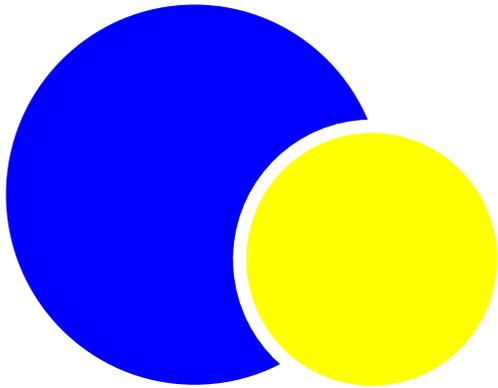
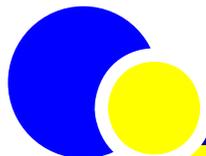

自転車国内販売動向調査 2017年12月 月報

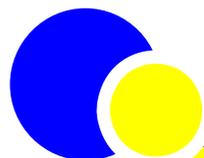




＜目次＞	2017年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2017年12月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2017年12月・販売台数(詳細)	6
	2017年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別)	7
	2017年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)	8
	2017年12月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2017年12月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別)	11
	2017年12月・仕入・在庫状況	14
	2017年12月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2017年12月・販売動向の特徴など	16
	2017年12月・お客様の特徴	17
	2017年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

＜調査説明＞

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

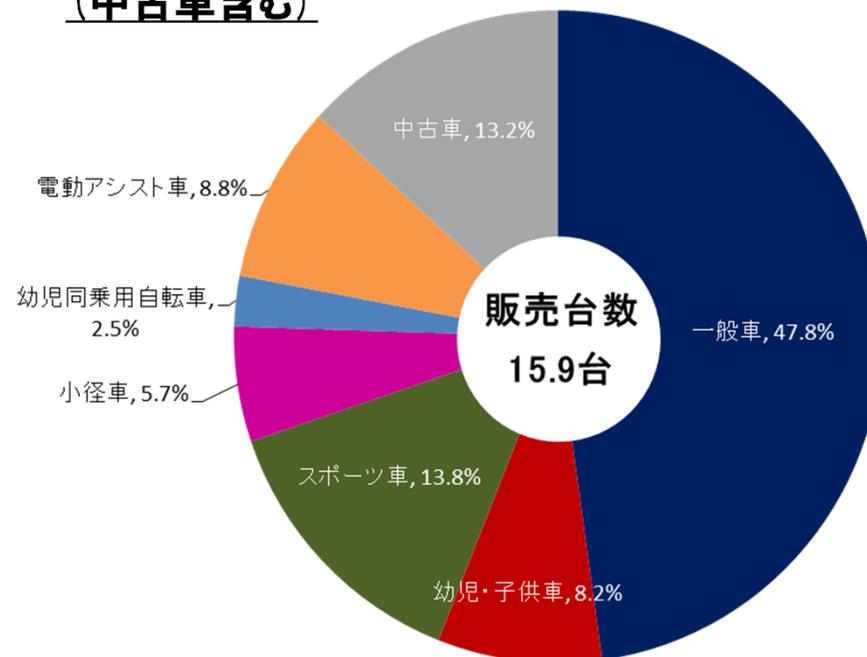


2017年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■1店舗当たり新車平均販売台数

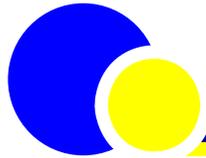
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		13.8台	- 3.1台 ↓	+ 0.5台 ↑
ブロック別	北海道・東北	4.3台	- 3.3台 ↓	- 1.3台 ↓
	関東	29.6台	- 3.2台 ↓	+ 2.2台 ↑
	中部・北陸	9.3台	- 2.4台 ↓	+ 1.1台 ↑
	近畿	13.9台	- 3.7台 ↓	+ 1.2台 ↑
	中国・四国・九州	12.2台	- 2.9台 ↓	- 0.3台 ↓
規模別	小規模	2.2台	- 0.1台 ↓	+ 0.6台 ↑
	中規模	8.3台	- 0.7台 ↓	+ 0.1台 ↑
	大規模	33.9台	- 9.4台 ↓	+ 1.0台 ↑

■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



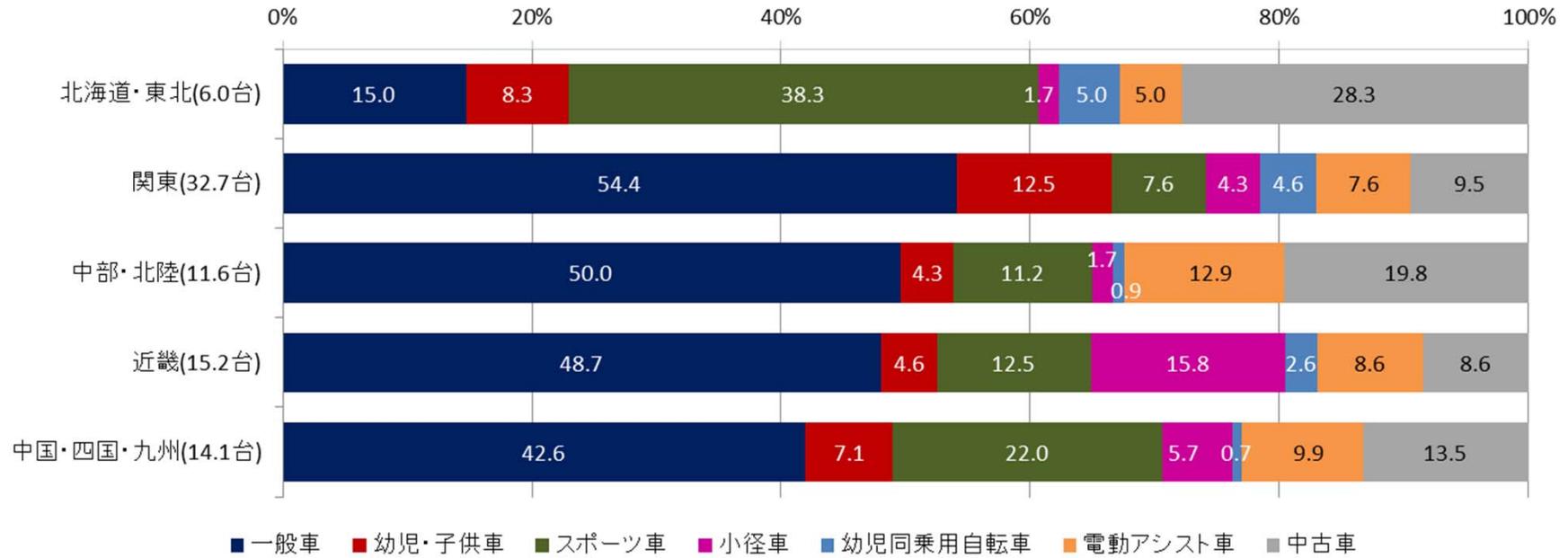
■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3台 (16.7%)	- 1.3台 ↓	± 0.0台
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1台 (15.2%)	- 0.4台 ↓	+ 0.4台 ↑
3位	電動アシスト車	1.4台 (10.1%)	+ 0.2台 ↑	- 0.1台 ↓

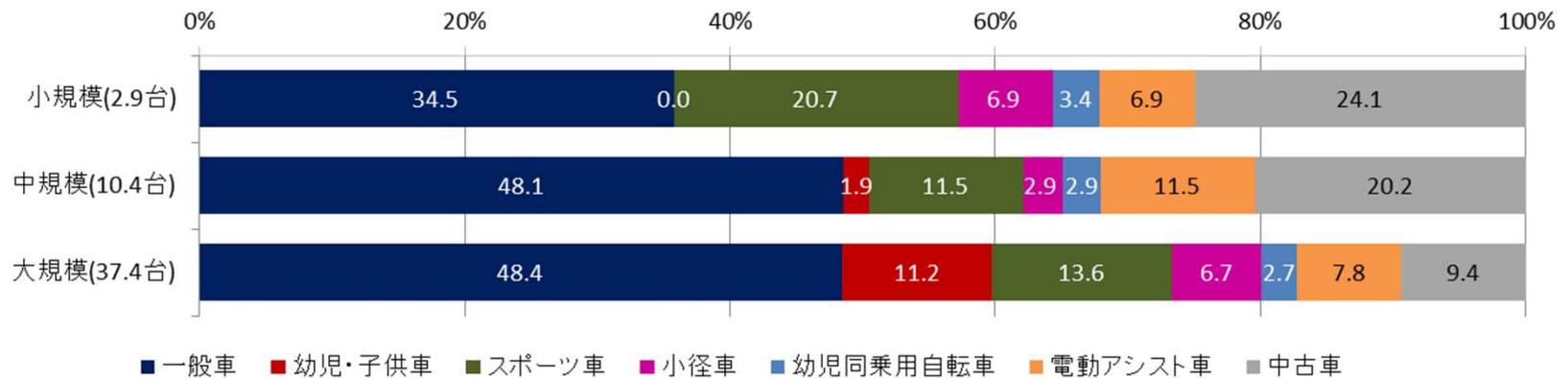


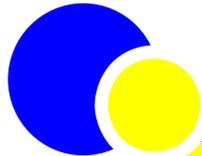
2017年12月の販売台数の動向(ダイジェスト)

■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





2017年12月の新車販売台数の動向(概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

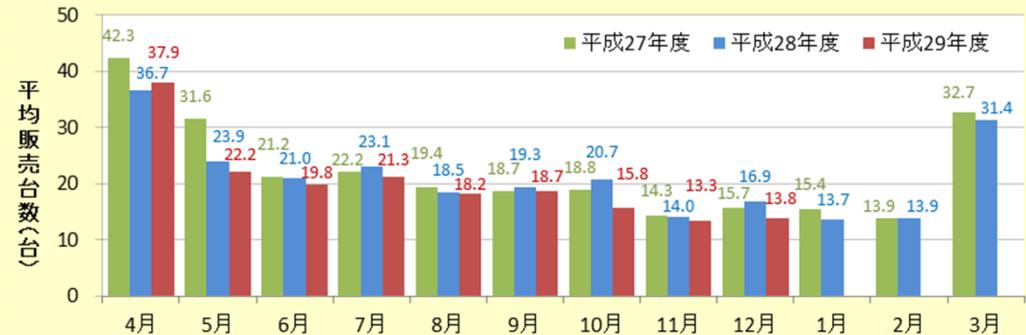
13.8台 (前年同月比-3.1台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

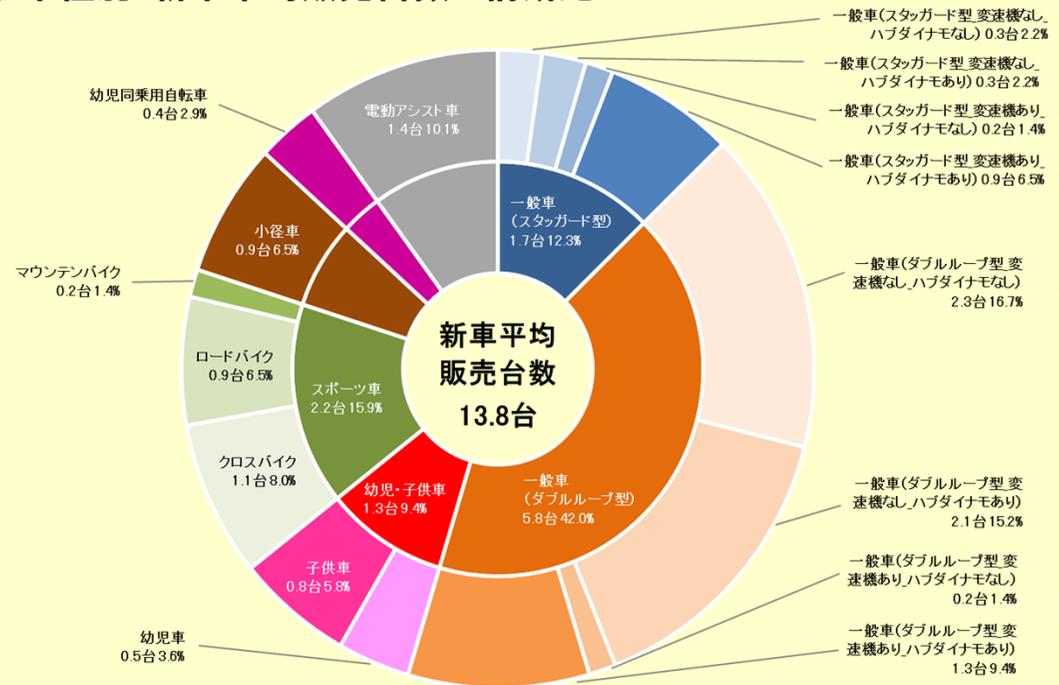
- 1位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 2.3台(16.7%)
- 2位: 一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり) 2.1台(15.2%)
- 3位: 電動アシスト車 1.4台(10.1%)

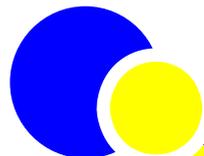
- 12月の新車平均販売台数は13.8台。前年同月に比べ3.1台減少、前月比では0.5台増加。
- 主流は一般車で、スタガード型(1.7台・12.3%)、ダブルループ型(5.8台・42.0%)であり、一般車で5割以上を占めている。
- 上位1位及び2位には一般車(ダブルループ型)が入り、1位は変速機、ハブダイナモともなし、2位は変速機なし、ハブダイナモありの車種である。3位に電動アシスト車が入っている。
- スポーツ車は2.2台・15.9%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.3台・9.4%、小径車は0.9台・6.5%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

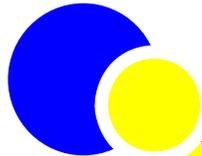




2017年12月・販売台数(詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

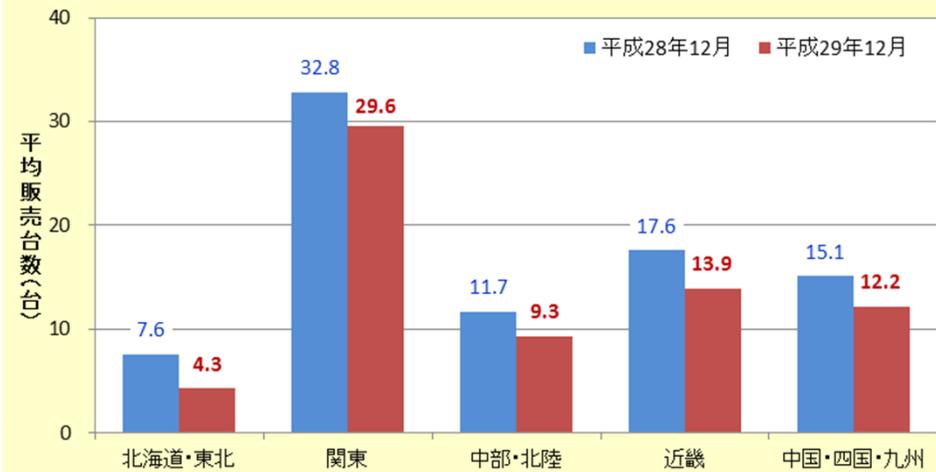
		平成29年12月		平成28年12月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	13.8	86.8%	16.9	87.1%	-18.3%	
車種別	一般車	7.6	47.8%	10.6	54.6%	-28.3%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	1.7	10.7%	2.2	11.3%	-22.7%
		ダブルループ型	5.8	36.5%	8.5	43.8%	-31.8%
	変速機有無区分	変速機なし	5.0	31.4%	7.0	36.1%	-28.6%
		変速機あり	2.6	16.4%	3.6	18.6%	-27.8%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	3.0	18.9%	4.5	23.2%	-33.3%
		ハブダイナモあり	4.6	28.9%	6.1	31.4%	-24.6%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.9%	0.6	3.1%	-50.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.9%	0.3	1.5%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.1	0.5%	100.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	0.9	5.7%	1.2	6.2%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.3	14.5%	3.6	18.6%	-36.1%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.1	13.2%	2.5	12.9%	-16.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.3%	0.2	1.0%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.3	8.2%	2.1	10.8%	-38.1%
幼児・子供車	1.3	8.2%	1.6	8.2%	-18.8%		
幼児車	0.5	3.1%	0.5	2.6%	0.0%		
子供車	0.8	5.0%	1.1	5.7%	-27.3%		
スポーツ車	2.2	13.8%	2.1	10.8%	4.8%		
クロスバイク	1.1	6.9%	1.0	5.2%	10.0%		
ロードバイク	0.9	5.7%	0.8	4.1%	12.5%		
マウンテンバイク	0.2	1.3%	0.3	1.5%	-33.3%		
小径車(折りたたみ車含む)	0.9	5.7%	1.0	5.2%	-10.0%		
幼児同乗用自転車	0.4	2.5%	0.4	2.1%	0.0%		
電動アシスト車	1.4	8.8%	1.2	6.2%	16.7%		
中古車	計	2.1	13.2%	2.4	12.4%	-12.5%	
総合	計	15.9	100.0%	19.4	100.0%	-18.0%	



2017年12月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

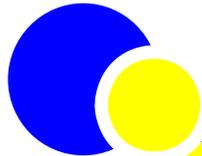
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東29.6台、近畿13.9台、中国・四国・九州12.2台、中部・北陸9.3台、北海道・東北4.3台である。前年同月に比べ全ブロックで減少しており、近畿で3.7台、北海道・東北で3.3台、関東で3.2台、中国・四国・九州で2.9台、中部・北陸で2.4台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸で5割以上、近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で2割以上を占める。幼児・子供車は関東、小径車は近畿、電動アシスト車は中部・北陸で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

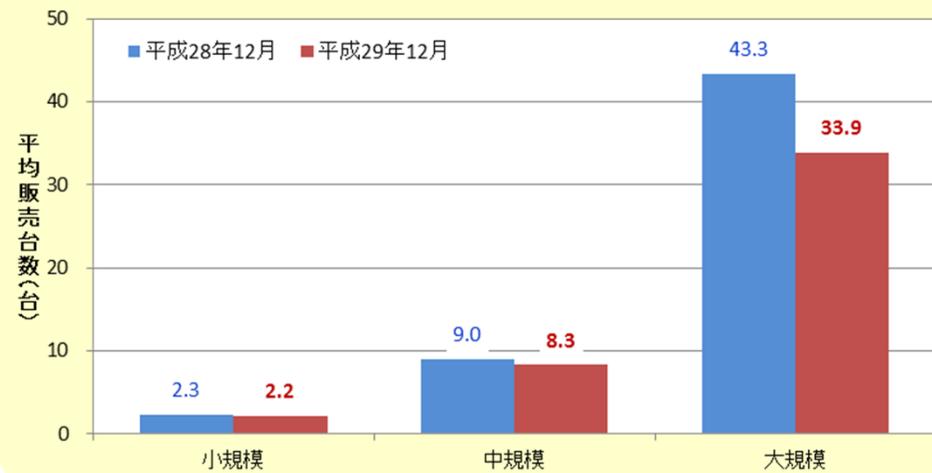
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成29年12月		平成28年12月		平成29年12月		平成28年12月		平成29年12月		平成28年12月		平成29年12月		平成28年12月		平成29年12月		平成28年12月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.3	71.7	7.6	84.4	29.6	90.5	32.8	89.4	9.3	80.2	11.7	81.3	13.9	91.4	17.6	88.9	12.2	86.5	15.1	88.8	
車種別	一般車	0.9	15.0	3.6	40.0	17.8	54.4	21.7	59.1	5.8	50.0	7.1	49.3	7.4	48.7	11.6	58.6	6.0	42.6	9.3	54.7
	スタaggerド型	0.2	3.3	1.2	13.3	4.3	13.1	3.9	10.6	1.6	13.8	2.4	16.7	1.6	10.5	1.8	9.1	1.0	7.1	1.6	9.4
	ダブルループ型	0.7	11.7	2.4	26.7	13.5	41.3	17.8	48.5	4.2	36.2	4.7	32.6	5.8	38.2	9.8	49.5	5.0	35.5	7.7	45.3
	幼児・子供車	0.5	8.3	0.9	10.0	4.1	12.5	3.2	8.7	0.5	4.3	1.2	8.3	0.7	4.6	1.3	6.6	1.0	7.1	1.4	8.2
	幼児車	0.3	5.0	0.2	2.2	1.8	5.5	1.1	3.0	0.2	1.7	0.5	3.5	0.1	0.7	0.3	1.5	0.3	2.1	0.3	1.8
	子供車	0.3	5.0	0.7	7.8	2.4	7.3	2.2	6.0	0.4	3.4	0.8	5.6	0.6	3.9	1.0	5.1	0.7	5.0	1.1	6.5
	スポーツ車	2.3	38.3	2.2	24.4	2.5	7.6	2.1	5.7	1.3	11.2	1.9	13.2	1.9	12.5	1.6	8.1	3.1	22.0	3.0	17.6
	クロスバイク	0.5	8.3	0.8	8.9	1.7	5.2	1.5	4.1	0.7	6.0	0.9	6.3	1.6	10.5	1.1	5.6	1.1	7.8	1.0	5.9
	ロードバイク	1.2	20.0	1.0	11.1	0.7	2.1	0.6	1.6	0.4	3.4	0.6	4.2	0.2	1.3	0.6	3.0	1.8	12.8	1.6	9.4
	マウンテンバイク	0.6	10.0	0.5	5.6	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	2.6	0.5	3.5	0.1	0.7	0.0	0.0	0.2	1.4	0.4	2.4
	小径車(折りたたみ車含む)	0.1	1.7	0.2	2.2	1.4	4.3	1.3	3.5	0.2	1.7	0.5	3.5	2.4	15.8	2.1	10.6	0.8	5.7	0.8	4.7
	幼児同乗用自転車	0.3	5.0	0.2	2.2	1.5	4.6	1.5	4.1	0.1	0.9	0.1	0.7	0.4	2.6	0.3	1.5	0.1	0.7	0.1	0.6
	電動アシスト車	0.3	5.0	0.6	6.7	2.5	7.6	3.1	8.4	1.5	12.9	1.0	6.9	1.3	8.6	0.8	4.0	1.4	9.9	0.7	4.1
中古車 計	1.7	28.3	1.4	15.6	3.1	9.5	3.9	10.6	2.3	19.8	2.7	18.8	1.3	8.6	2.2	11.1	1.9	13.5	2.0	11.8	
総合 計	6.0	100.0	9.0	100.0	32.7	100.0	36.7	100.0	11.6	100.0	14.4	100.0	15.2	100.0	19.8	100.0	14.1	100.0	17.0	100.0	



2017年12月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

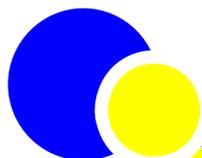
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.2台、中規模店は8.3台、大規模店は33.9台。前年同月に比べ全店舗規模で減少しており、大規模店で9.4台、中規模店で0.7台、小規模店で0.1台減少。
- 主流は一般車で、中規模店及び大規模店で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店で約2割、中規模店及び大規模店でも1割以上を占めている。幼児・子供車は大規模店、電動アシスト車は中規模店での割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成29年12月		平成28年12月		平成29年12月		平成28年12月		平成29年12月		平成28年12月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	2.2	75.9	2.3	65.7	8.3	79.8	9.0	80.4	33.9	90.6	43.3	91.4	
車種別	一般車	1.0	34.5	1.4	40.0	5.0	48.1	5.7	50.9	18.1	48.4	27.1	57.2
	スタaggerド型	0.2	6.9	0.3	8.6	1.1	10.6	1.1	9.8	4.3	11.5	5.6	11.8
	ダブルループ型	0.8	27.6	1.1	31.4	4.0	38.5	4.7	42.0	13.8	36.9	21.5	45.4
	幼児・子供車	0.0	0.0	0.1	2.9	0.2	1.9	0.5	4.5	4.2	11.2	4.6	9.7
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.9	0.1	0.9	1.5	4.0	1.4	3.0
	子供車	0.0	0.0	0.1	2.9	0.1	1.0	0.4	3.6	2.7	7.2	3.2	6.8
	スポーツ車	0.6	20.7	0.3	8.6	1.2	11.5	0.9	8.0	5.1	13.6	5.7	12.0
	クロスバイク	0.2	6.9	0.1	2.9	0.5	4.8	0.3	2.7	2.8	7.5	3.0	6.3
	ロードバイク	0.3	10.3	0.2	5.7	0.7	6.7	0.5	4.5	1.7	4.5	2.0	4.2
	マウンテンバイク	0.1	3.4	0.1	2.9	0.1	1.0	0.2	1.8	0.6	1.6	0.7	1.5
	小径車(折りたたみ車含む)	0.2	6.9	0.1	2.9	0.3	2.9	0.6	5.4	2.5	6.7	2.4	5.1
	幼児同乗用自転車	0.1	3.4	0.1	2.9	0.3	2.9	0.4	3.6	1.0	2.7	0.8	1.7
	電動アシスト車	0.2	6.9	0.3	8.6	1.2	11.5	0.9	8.0	2.9	7.8	2.7	5.7
	中古車 計	0.7	24.1	1.3	37.1	2.1	20.2	2.2	19.6	3.5	9.4	4.0	8.4
総合 計	2.9	100.0	3.5	100.0	10.4	100.0	11.2	100.0	37.4	100.0	47.4	100.0	



2017年12月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が82.0台と最も多く、次いで近畿×大規模店が30.7台、中国・四国・九州×大規模店が24.0台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が87.3台と最も多く、近畿×大規模店が33.3台、次いで中国・四国・九州×大規模店が27.7台、と続く。

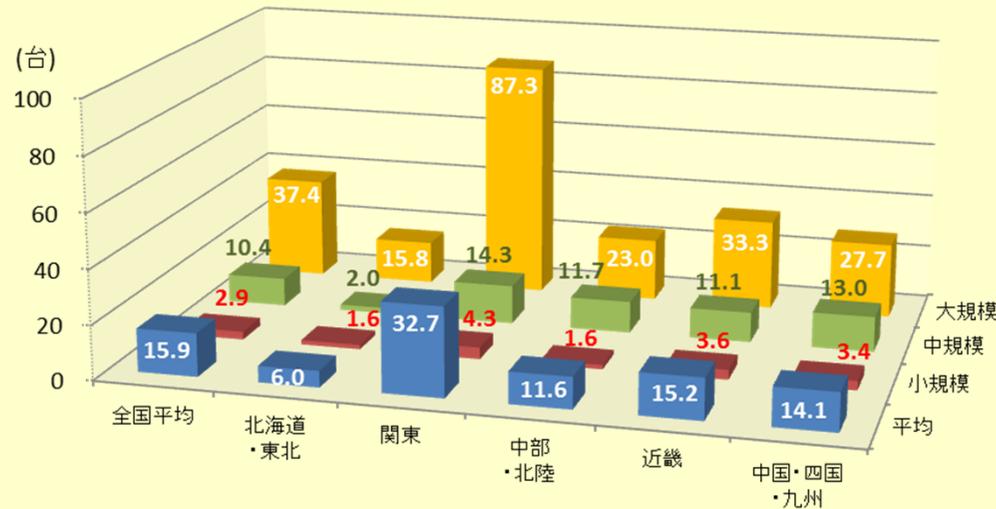
(※以下、10ページ参照)

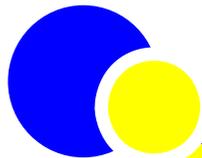
- 全国的に一般車、特にダブルループ型が多い傾向。特に、全国×大規模、関東×平均及び関東×大規模店では上位3位を一般車(ダブルループ型)が占めている。
- 中規模店で電動アシスト車が上位に入る傾向が見られる。
- 北海道・東北では、全ての店舗規模でスポーツ車が上位に入っており、特に北海道・東北×平均及び大規模店では上位3位をスポーツ車が占めている。また、中国・四国・九州でもスポーツ車が上位に入る傾向が見られる。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



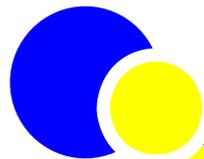


2017年12月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.1	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.4
	電動アシスト車	1.4			電動アシスト車	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.4
※同率3位が4車種あるため省略(11ページ参照)								
北海道・東北	ロードバイク	1.2	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	ロードバイク	1.1	ロードバイク	2.5
	マウンテンバイク	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	マウンテンバイク	1.7
	クロスバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.1	クロスバイク	1.5
			ロードバイク	0.1	マウンテンバイク	0.1		
			マウンテンバイク	0.1	小径車	0.1		
関東	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6.0	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13.7
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3.7	小径車	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3.6	幼児同乗用自転車	0.6	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9.7
					電動アシスト車	1.3		
中部・北陸	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.5
	電動アシスト車	1.5	ロードバイク	0.3	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.1	電動アシスト車	2.8
	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.0	一般車(スタaggerド型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.3
			一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1				
			クロスバイク	0.1				
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.1	小径車	6.7
	小径車	2.4	クロスバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	電動アシスト車	1.7	クロスバイク	3.5
			電動アシスト車	0.3				
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.0	ロードバイク	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.3
	ロードバイク	1.8	ロードバイク	0.6	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.9	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.4	電動アシスト車	0.4	クロスバイク	1.3	ロードバイク	2.7
	電動アシスト車	1.4			電動アシスト車	1.3		

一般車(スタaggerド型)
 一般車(ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



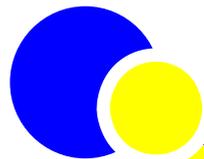
2017年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	ロードバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
3位	電動アシスト車	3位	クロスバイク	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車
5位	クロスバイク	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	ロードバイク	5位	クロスバイク
6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	小径車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	子供車
7位	小径車	7位	ロードバイク	7位	クロスバイク	7位	小径車
8位	ロードバイク	8位	幼児同乗用自転車	8位	小径車	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
9位	子供車	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9位	幼児同乗用自転車	9位	ロードバイク
10位	幼児車	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	幼児車
11位	幼児同乗用自転車	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	幼児車	11位	幼児同乗用自転車
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
14位	マウンテンバイク	14位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	14位	マウンテンバイク	14位	マウンテンバイク
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	幼児車	15位	子供車	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	16位	子供車	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	ロードバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	ロードバイク	1位	ロードバイク
2位	マウンテンバイク	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	マウンテンバイク
3位	クロスバイク	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	3位	クロスバイク
4位	電動アシスト車	4位	ロードバイク	4位	マウンテンバイク	4位	電動アシスト車
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5位	マウンテンバイク	5位	小径車	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	幼児車
7位	幼児車	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	7位	子供車
8位	子供車	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	8位	幼児同乗用自転車
9位	幼児同乗用自転車	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
12位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	12位	幼児車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	12位	小径車
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	13位	子供車	13位	幼児車	13位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
14位	小径車	14位	クロスバイク	14位	子供車	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
15位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	15位	小径車	15位	クロスバイク	15位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
16位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	16位	幼児同乗用自転車	16位	幼児同乗用自転車	16位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数



2017年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 6.0
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 3.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 3.6
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.5
	電動アシスト車 2.5
6位	子供車 2.4
7位	幼児車 1.8
8位	クロスバイク 1.7
9位	幼児同乗用自転車 1.5
10位	小径車 1.4
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7
11位	ロードバイク 0.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
16位	マウンテンバイク 0.1
合計	新車・平均販売台数 29.6

小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	ロードバイク 0.6
	小径車 0.6
	幼児同乗用自転車 0.6
4位	電動アシスト車 0.4
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.3
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1
7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
10位	幼児車 0.0
	子供車 0.0
	クロスバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 3.1

中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 5.1
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.9
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.3
3位	電動アシスト車 1.3
5位	幼児車 0.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3
6位	幼児同乗用自転車 0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.1
8位	小径車 0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
10位	子供車 0.0
	クロスバイク 0.0
	ロードバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 11.1

大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 13.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 11.7
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 9.7
4位	子供車 7.8
5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 6.7
6位	電動アシスト車 6.3
7位	クロスバイク 5.5
8位	幼児車 5.0
9位	幼児同乗用自転車 3.8
10位	小径車 3.7
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.3
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.8
13位	ロードバイク 1.7
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 1.5
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.5
16位	マウンテンバイク 0.3
合計	新車・平均販売台数 82.0

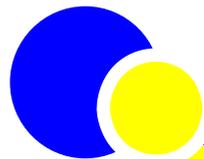
14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 2.1
2位	電動アシスト車 1.5
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.1
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.9
6位	クロスバイク 0.7
	ロードバイク 0.4
7位	子供車 0.4
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3
9位	マウンテンバイク 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
11位	幼児車 0.2
	小径車 0.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.1
15位	幼児同乗用自転車 0.1
合計	新車・平均販売台数 9.3

小規模(年間販売台数100台以下) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.3
	ロードバイク 0.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.1
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.1
	クロスバイク 0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.0
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.0
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
6位	幼児車 0.0
	子供車 0.0
	マウンテンバイク 0.0
	小径車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0
	電動アシスト車 0.0
合計	新車・平均販売台数 1.0

中規模(年間販売台数250台以下) (台数)	
1位	電動アシスト車 1.7
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 1.1
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 1.0
	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.7
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 0.7
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.4
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.4
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.3
8位	クロスバイク 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.0
	幼児車 0.0
	子供車 0.0
10位	ロードバイク 0.0
	マウンテンバイク 0.0
	小径車 0.0
	幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 6.7

大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし) 5.5
2位	電動アシスト車 2.8
3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり) 2.2
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり) 2.0
6位	クロスバイク 1.7
7位	子供車 1.2
8位	ロードバイク 1.0
9位	マウンテンバイク 0.8
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし) 0.7
	幼児車 0.5
11位	小径車 0.5
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり) 0.2
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし) 0.2
	幼児同乗用自転車 0.2
合計	新車・平均販売台数 21.8



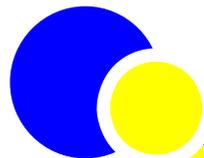
2017年12月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1位	小径車
2位	小径車	2位	クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	クロスバイク
4位	クロスバイク	5位	電動アシスト車	4位	小径車	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
5位	電動アシスト車	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	6位	幼児同乗用自転車	5位	電動アシスト車
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	子供車
7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	8位	クロスバイク	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
9位	子供車	9位	小径車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
11位	幼児同乗用自転車	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	幼児車	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	幼児車	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	子供車	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	ロードバイク
14位	ロードバイク	9位	ロードバイク	11位	子供車	14位	幼児車
15位	幼児車	9位	マウンテンバイク	11位	ロードバイク	14位	マウンテンバイク
15位	マウンテンバイク	9位	幼児同乗用自転車	11位	マウンテンバイク	14位	幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	13.9		3.0		10.3		30.7

16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

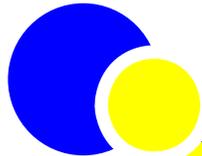
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	ロードバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)
2位	ロードバイク	2位	ロードバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	クロスバイク	3位	ロードバイク
3位	電動アシスト車	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	3位	電動アシスト車	4位	電動アシスト車
5位	クロスバイク	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	クロスバイク
6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	幼児車	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)
7位	小径車	4位	クロスバイク	7位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	6位	子供車
8位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	マウンテンバイク	8位	小径車	8位	小径車
8位	子供車	4位	小径車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9位	幼児車
10位	幼児車	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	マウンテンバイク	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)
12位	マウンテンバイク	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	11位	子供車	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	幼児同乗用自転車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	幼児同乗用自転車	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	12位	幼児同乗用自転車
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	10位	子供車	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)
14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	幼児同乗用自転車	14位	幼児車	15位	マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	12.2		2.9		11.4		24.0



2017年12月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成29年12月		平成28年12月		増減率	平成29年12月		平成28年12月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	7.8	54.9%	11.1	60.3%	-29.7%	22.7	47.8%	25.3	48.9%	-10.3%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	1.8	12.7%	2.3	12.5%	-21.7%	7.5	15.8%	8.4	16.2%	-10.7%
		ダブルループ型	6.0	42.3%	8.8	47.8%	-31.8%	15.3	32.2%	16.9	32.7%	-9.5%
	変速機有無区分											
		変速機なし	5.1	35.9%	7.1	38.6%	-28.2%	11.6	24.4%	13.9	26.9%	-16.5%
		変速機あり	2.7	19.0%	4.0	21.7%	-32.5%	11.2	23.6%	11.4	22.1%	-1.8%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	3.0	21.1%	4.8	26.1%	-37.5%	9.1	19.2%	11.1	21.5%	-18.0%
		ハブダイナモあり	4.8	33.8%	6.3	34.2%	-23.8%	13.6	28.6%	14.2	27.5%	-4.2%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.4	2.8%	0.5	2.7%	-20.0%	1.5	3.2%	2.0	3.9%	-25.0%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	1.4%	0.2	1.1%	0.0%	1.0	2.1%	1.1	2.1%	-9.1%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.2	1.1%	0.0%	1.3	2.7%	1.2	2.3%	8.3%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.1	7.7%	1.3	7.1%	-15.4%	3.6	7.6%	4.1	7.9%	-12.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	15.5%	3.7	20.1%	-40.5%	5.0	10.5%	6.3	12.2%	-20.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.3	16.2%	2.7	14.7%	-14.8%	4.1	8.6%	4.5	8.7%	-8.9%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.4%	0.4	2.2%	-50.0%	1.2	2.5%	1.5	2.9%	-20.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.2	8.5%	2.0	10.9%	-40.0%	4.9	10.3%	4.6	8.9%	6.5%
		幼児・子供車	1.4	9.9%	1.7	9.2%	-17.6%	5.9	12.4%	6.5	12.6%	-9.2%
		幼児車	0.6	4.2%	0.6	3.3%	0.0%	2.4	5.1%	2.6	5.0%	-7.7%
		子供車	0.8	5.6%	1.1	6.0%	-27.3%	3.4	7.2%	3.9	7.5%	-12.8%
		スポーツ車	2.2	15.5%	2.4	13.0%	-8.3%	10.5	22.1%	12.1	23.4%	-13.2%
	クロスバイク	1.1	7.7%	1.3	7.1%	-15.4%	4.7	9.9%	6.1	11.8%	-23.0%	
	ロードバイク	0.9	6.3%	0.8	4.3%	12.5%	4.6	9.7%	4.7	9.1%	-2.1%	
	マウンテンバイク	0.3	2.1%	0.4	2.2%	-25.0%	1.2	2.5%	1.3	2.5%	-7.7%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.0	7.0%	1.1	6.0%	-9.1%	3.9	8.2%	3.7	7.2%	5.4%	
	幼児同乗用自転車	0.5	3.5%	0.6	3.3%	-16.7%	1.7	3.6%	1.2	2.3%	41.7%	
	電動アシスト車	1.4	9.9%	1.4	7.6%	0.0%	2.9	6.1%	3.0	5.8%	-3.3%	
ブロック別	北海道・東北	5.6		12.7		-55.9%	43.2		64.4		-32.9%	
	関東	28.4		35.4		-19.8%	62.6		44.4		41.0%	
	中部・北陸	10.8		12.6		-14.3%	47.6		49.6		-4.0%	
	近畿	13.3		15.8		-15.8%	42.6		53.1		-19.8%	
	中国・四国・九州	13.1		15.6		-16.0%	41.7		47.2		-11.7%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.3		2.4		-4.2%	19.3		18.7		3.2%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	8.2		9.7		-15.5%	41.5		43.7		-5.0%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	35.2		47.2		-25.4%	87.5		99.6		-12.1%	



2017年12月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

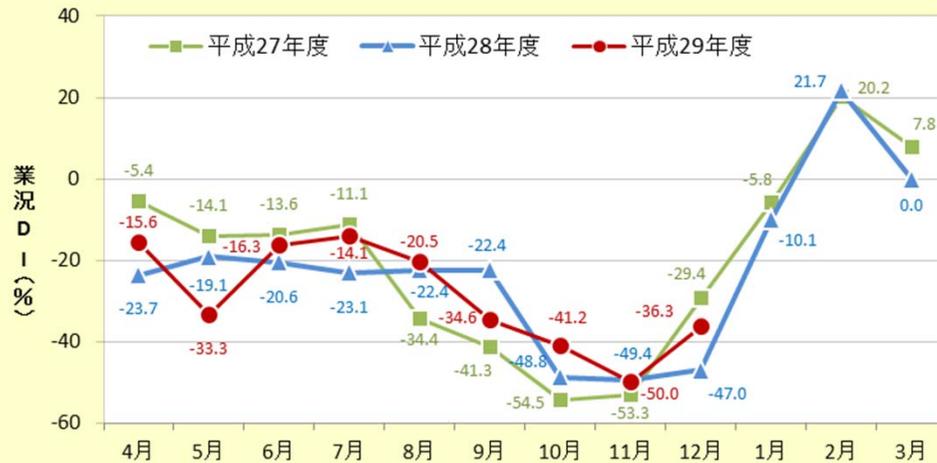
[単位: %]

		自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
		平成29年 12月	平成28年 12月								
全国平均		48.9	52.9	19.9	18.1	7.4	8.8	12.5	8.4	11.3	11.8
ブロック別	北海道・東北	21.7	56.1	5.2	9.2	3.3	13.4	37.4	16.1	32.4	5.2
	関東	51.9	58.5	32.0	27.2	8.8	6.7	6.1	6.6	1.2	1.0
	中部・北陸	60.4	59.0	12.3	17.5	4.8	7.0	6.3	4.6	16.2	11.9
	近畿	50.1	50.5	31.6	19.7	9.9	8.6	4.9	8.6	3.5	12.6
	中国・四国・九州	60.5	42.5	14.2	10.9	10.3	9.9	8.1	7.9	6.9	28.8
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	21.8	16.1	40.0	26.8	7.8	10.4	19.7	5.3	10.7	41.4
	中規模(年間販売台数250台以下)	40.7	40.8	18.2	18.5	6.5	11.3	5.8	7.1	28.8	22.3
	大規模(年間販売台数251台以上)	59.4	66.1	16.6	15.7	7.9	7.7	15.1	9.6	1.0	0.9

⑲ 1店舗当たり修理件数

		平成29年 12月	平成28年 12月	増減率 (前年同月比)
全国平均		110.9	131.2	-15.5%
ブロック別	北海道・東北	35.7	75.6	-52.8%
	関東	187.0	267.1	-30.0%
	中部・北陸	72.9	75.1	-2.9%
	近畿	149.5	142.8	4.7%
	中国・四国・九州	106.8	94.2	13.4%
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	58.9	55.6	5.9%
	中規模(年間販売台数250台以下)	84.4	84.2	0.2%
	大規模(年間販売台数251台以上)	201.8	269.0	-25.0%

⑳ 業況DIの推移

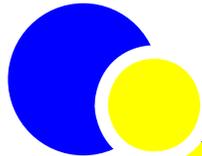


[単位: %]

区分	平成29年12月	平成28年12月	比較 (前年同月)
好転	10.0	5.9	4.1
横ばい	43.8	41.2	2.6
悪化	46.3	52.9	-6.6
業況DI	-36.3	-47.0	10.7

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2017年12月・販売動向の特徴など

- **電動アシスト車の販売が好調。スポーツ車は、下見やカタログを持ち帰る消費者が多い。春に向けて通学用の予約が出始めている。**

■ スポーツ車

- ロードレーサーは依然皆さん関心があるようで、2018年カタログの持ち帰りが多い。
- 高級商品など下見に来られるユーザーが多い。

■ 電動アシスト車

- いろいろな車種の電動アシスト車が売れた。
- 電動アシスト車の買い替えのお客さんが増えたように思う。
- 運転免許証の返納で、電動アシスト車に乗り替えの人が増えた。

■ 一般車

- 平成30年度の通学車が売れ始めた。
- 春に入学する中学生向けの予約が多いが、値段を聞き、量販店で購入する消費者も多い。

■ その他

- 今までにないくらい中古車が売れた。

- **例年12月は来店数が減少するが、今年は降雪が多く影響が大きい。来月以降も減少見込み。**

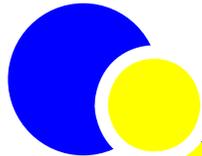
- 今年は雪が多く天気が悪かったので、来店数が少なかった。
- 12月中頃より雪のため来店数も少なく、販売もダメであった。
- 天候が悪く、雨と雪が降り続いて、自転車に乗る人が少なく、修理も少ない。
- 毎年のことだが冬になると来客そのものが減る。今年は特に減ったように感じる。
- 後半は大雪で修理もなくなった。きびしい1年間が終わりました。
- 天気はまあまあでも人が動いてくれない。これから一段と寒くなるのに、春まで冬眠状態。昔みたいに一日忙しすぎるということがなくなってきた。
- 10月から12月の売り上げ減少はここ10年で最低レベルです。1月、2月と益々落ち込みそうで怖いです。

- **スノータイヤの販売・入れ替えや、部品の売上が好調。地域によっては積雪が少なく、修理件数が増加した店舗も見られる。**

- 自転車のスノータイヤの販売・入れ替えが多かったのが助かった。
- 自転車は売れなかったが、修理が多かった。
- 11月に比べ売上が倍増で高額車、高額パーツの売れ行きが好調。
- 販売・修理とも、ほぼ後半の2週に売り上げが集中。例年よりも冬用ハンドルカバーが伸び悩んだのが誤算。
- 一時売れなくなった部品等が、少し売れるようになった。
- 用品・部品も同程度で動いてくれて、落ち込んだ11月分を埋めてくれた。
- 厳しい冷え込みの影響があったが、積雪が少なかったことで、修理件数が若干増加した。電動アシスト車用スペアバッテリーの問い合わせが多かったが、販売にはほとんどいたらなかった。
- 寒さの厳しい日が続いたが、平均の修理・販売であった。

- **セールやチラシ作成など、売上回復に向けた取り組みを実践・検討している店舗が見られる。シェアサイクルへの懸念の声も。**

- セールを行ったが、天候のせいに来店者が少なく、売り上げは低迷。
- 11月もかなり悪かったが、12月は1年で最低。ここ30数年の中でも最低と思う。販売台数が減っているということは、やはり土日に販売が少なくても仕方ないと思う。これからは、1台のもうけを少なくしても回転率を上げるようにしていかなければならない。
- いろんな車種の電動アシスト車が売れた。チラシで電動アシスト車お買い上げの方だけを対象に3,000円で古い自転車下取りキャンペーンを打ったためかと思われる。
- インターネットで郵便局の配達地域指定チラシ（当店オリジナル）を作成し、2月頃に発送する予定。
- クリスマスプレゼントとして幼児車を検討される若いお母さんたちには、メーカー車だけの品揃えでは太刀打ちできない。
- 寒いからか、新車販売が芳しくない。他店も同じ声が聞こえるので共通する原因があるかもしれない。シェアサイクルの影響かも。



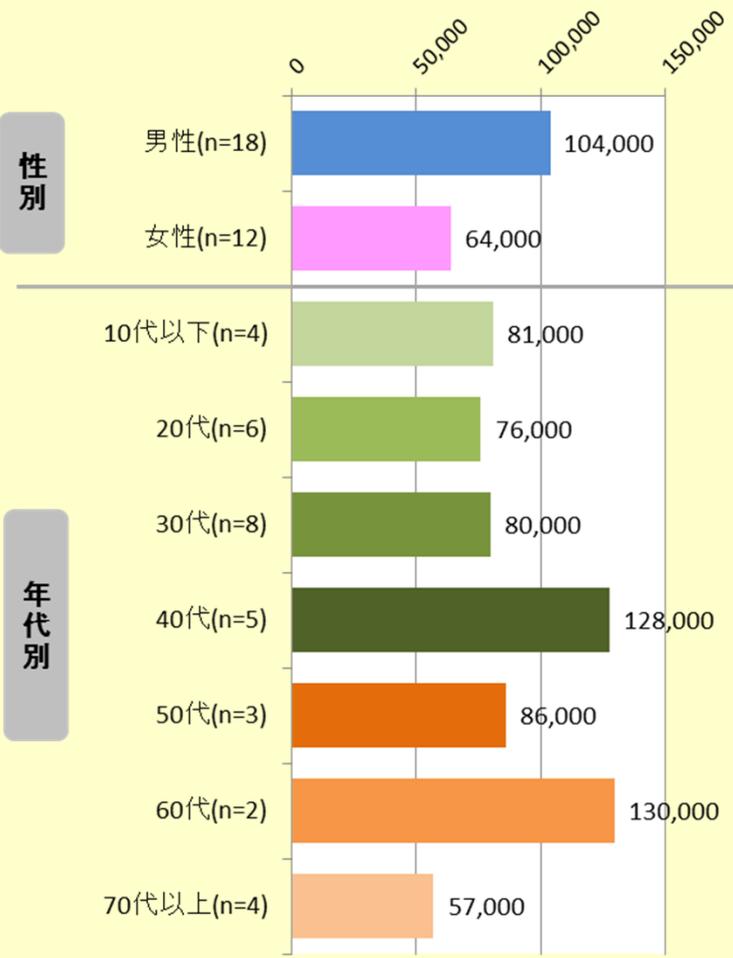
2017年12月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

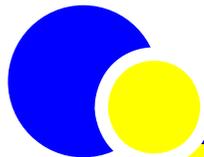
●お客様の特徴

① 購入者の平均購入単価 (参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> 女性。双子で同じ自転車の色違いを購入(6.2万円)。 女性。泥除けや前カゴなど、少し変えて納車された(4.5万円)。
20代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。以前、弟が購入したロードバイクを借りて乗ったところ、自分も欲しくなったとサイクリング目的でロードバイクを購入(13万円)。 女性。中古車希望も在庫がないため、Wループ型ハブダイナモありの良さを伝えて販売につなげる(2万円)。
30代	<ul style="list-style-type: none"> 女性。説明がうれしかったみたいで、幼児同乗用自転車(電動アシスト車)をお買い上げいただきました(14万円)。 男性。事故で今迄の電動アシスト車が廃車になり同型を希望。メーカー生産中止で別の車種をお願いしたところ、ネットで購入すると帰られる。しかしその後、何度も来店され別車種の電動アシスト車を購入(10.6万円)。 男性。気軽に乗れるアルミフレームのロードバイクを探している初心者のお客様(15万円)。
40代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。高級志向のお客様で、通勤と里山ライド兼用のマウンテンバイクを購入(15万円)。 女性。2018年モデルを見てから購入予定だったが、旧モデルで気に入った車種が近くの大型店で安売り。価格交渉に来店されたが、当店では無理な価格なのでお断りしたが、後日当店の在庫処分車の電動アシスト車を購入頂いた(10.1万円)。
50代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。ガソリンが高く、天気が良い時は自転車通勤したいとクロスバイクを購入(3.8万円)。 男性。今までの通勤用マウンテンバイクが古くなり、ロードバイクを購入(15万円)。
60代	<ul style="list-style-type: none"> 男性。今まで使っていた電動アシスト車が古いので、買い替え(12.5万円)。
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> 女性。20年以上修理を重ね乗りなれた自転車が事故で修理不能になり、やむなく新車を購入(2.1万円)。 男性。一般車から初めての電動アシスト車へ切り替え(9.8万円)。 女性。大きい電動アシスト車から20型の電動アシスト車に乗り替えていただきました(10.8万円)。



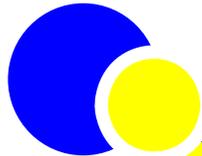
2017年12月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 年末に完成車を出荷するのは止めて欲しい。一言連絡してから出荷してもらいたい。置き場所に困ります。
- 紙カタログをもっと多く配布してほしい。高齢になるにつれ、WEB操作が面倒に感じるようで、ゆっくり紙面で検討したいというお客様は少なくありません。
- ノルマがきつい。
- 春需の通学車の在庫切れが早くなる予想であるが、メーカーには十分注意をして、できるだけ在庫切れが出ないようにしてもらいたい。
- 外国ブランドの取引条件が厳しく、個人店では大変です。本国メーカーからのノルマが大変だと思いますが、何とかならないかと毎年思っています。
- 各メーカーのカラーが似ていて、お客様のニーズに合わない時がある。
- 急なマージンカットの通達だが、条件がかなり悪い。小規模専門店での販売に期待しないのはわかるが、その条件で押し売りに来ないでほしい。
- 2017年に発表した2018年モデルが11月にすでに完売のため、お客様に逃げられた。2017年、2016年モデルのメーカー在庫の大きな値下げは店頭品に影響が出る。
- 電動アシスト車のタイヤやシフトパーツが色々あって、在庫をかかえるのが大変。
- 電動アシスト車のオールデジタル表示は、老眼の人、白内障や緑内障に人には不親切。残量はともかく、強・標準・エコなどはランプ表示が望ましい。
- 納期遅れを解消してほしい。
- 新製品の入荷時期をより正確に返答して頂きたいと思います。予定より2ヶ月から3ヶ月、半年も遅れるなんて考えられません。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車店に修理を依頼すると料金が発生するので、自分で何とかしようとするが、分解したところでどうにもならなくなり結局修理に出す。何もせず来ていたら、少しの調整で済んだケースが多い。この辺の意識を何とかしないと、もったいないと思います。
- 当調査の中のお客様の声がとても励みになり、2018年もお店がんばります。



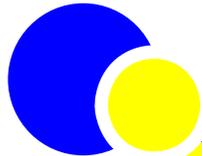
2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年12月	100.0	0.7	15.3	11.5	13.1	10.1	14.0	3.4	4.0	8.6	4.4	8.7	5.3	0.8	0.1
フレーム形状区分	スタックガード型	平成29年12月	100.0	0.0	6.9	11.5	7.5	12.1	13.2	2.9	1.7	10.9	5.2	10.9	13.8	2.9	0.6
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	0.9	17.9	11.5	14.8	9.5	14.3	3.6	4.6	7.9	4.1	8.1	2.7	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	0.8	23.2	14.5	18.1	9.5	10.9	3.6	5.0	6.9	2.6	4.0	0.2	0.4	0.2
	変速機あり	平成29年12月	100.0	0.4	0.4	5.8	3.5	11.2	20.0	3.1	1.9	11.9	7.7	17.7	15.0	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	1.7	38.2	26.2	9.6	4.7	4.0	3.0	4.3	4.3	0.7	1.7	0.7	0.7	0.3
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.2	1.8	15.4	13.6	20.7	3.7	3.7	11.4	6.8	13.4	8.4	0.9	0.0
詳細区分	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	37.5	43.8	9.4	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1
	スタックガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	3.4	6.9	41.4	10.3	6.9	3.4	17.2	6.9	0.0	3.4	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	26.3	15.8	5.3	5.3	0.0	0.0	26.3	0.0	15.8	5.3	0.0	0.0
	スタックガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	8.5	20.2	3.2	1.1	9.6	7.4	17.0	23.4	4.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	1.7	45.0	22.3	9.6	4.8	4.4	3.5	4.8	2.6	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	2.9	30.6	11.7	19.9	3.9	5.8	11.2	4.9	9.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	4.8	0.0	42.9	4.8	9.5	4.8	4.8	4.8	9.5	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.8	0.8	0.0	14.3	24.6	3.2	2.4	11.9	9.5	20.6	11.9	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.7	4.5	9.0	11.9	32.8	16.4	10.4	8.2	3.7	1.5	0.7	0.0	0.0
幼児車		平成29年12月	100.0	0.0	2.0	9.8	13.7	9.8	43.1	11.8	5.9	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	1.2	6.0	13.3	26.5	19.3	13.3	13.3	6.0	0.0	1.2	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	1.1	8.5	6.4	6.4	7.4	5.3	6.4	1.1	13.8	13.8	19.1	10.6
幼児同乗用自転車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	2.3	6.8	81.8

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年12月	100.0	5.5	15.6	29.4	6.9	14.2	12.8	9.2	6.4
クロスバイク		平成29年12月	100.0	8.3	27.5	51.4	9.2	2.8	0.9	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	3.5	5.9	30.6	21.2	22.4	16.5
マウンテンバイク		平成29年12月	100.0	12.5	16.7	20.8	0.0	8.3	37.5	4.2	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年12月	100.0	1.4	1.4	26.8	43.5	20.3	6.5



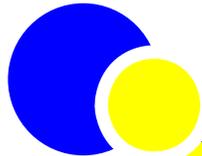
2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年12月	100.0	0.0	22.2	33.3	5.6	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	0.0	28.6	35.7	0.0	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	0.0	57.1	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	45.5	9.1	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	33.3	50.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	66.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	40.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年12月	100.0	0.0	13.3	17.8	0.0	15.6	35.6	13.3	4.4
クロスバイク	平成29年12月	100.0	0.0	55.6	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	4.2	0.0	29.2	37.5	20.8	8.3
マウンテンバイク	平成29年12月	100.0	0.0	8.3	25.0	0.0	0.0	58.3	8.3	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0



2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

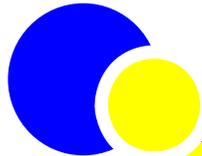
④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年12月	100.0	0.0	11.5	5.9	14.9	9.6	16.9	2.3	3.7	12.4	5.9	12.1	4.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成29年12月	100.0	0.0	3.5	8.1	5.8	17.4	20.9	2.3	1.2	14.0	3.5	10.5	12.8	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	0.0	14.1	5.2	17.8	7.1	15.6	2.2	4.5	11.9	6.7	12.6	2.2	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	0.0	18.7	9.6	22.8	7.3	11.4	2.7	5.5	10.5	4.1	7.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	13.2	25.7	1.5	0.7	15.4	8.8	19.9	12.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	41.8	21.4	11.2	2.0	2.0	3.1	6.1	5.1	1.0	4.1	2.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.3	12.5	22.6	1.9	2.7	15.2	7.8	15.2	5.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	23.1	53.8	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	14.3	14.3	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	44.4	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.0	14.0	30.0	0.0	0.0	10.0	6.0	14.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	52.8	19.4	12.5	1.4	1.4	4.2	5.6	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	32.5	6.7	18.3	0.8	5.8	15.8	7.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	26.0	2.7	0.0	16.4	11.0	23.3	6.8	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	1.2	6.1	7.3	13.4	34.1	19.5	9.8	4.9	1.2	2.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年12月	100.0	0.0	2.9	14.3	11.4	8.6	40.0	17.1	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3	17.0	29.8	21.3	17.0	8.5	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	3.7	7.4	7.4	14.8	18.5	3.7	7.4	0.0	18.5	3.7	0.0	14.8
幼児同乗用自転車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	6.9	82.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年12月	100.0	2.0	18.4	51.0	8.2	8.2	6.1	6.1	0.0
クロスバイク		平成29年12月	100.0	3.0	21.2	72.7	3.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	7.1	21.4	28.6	21.4	21.4	
マウンテンバイク		平成29年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年12月	100.0	2.0	4.0	18.0	36.0	28.0	12.0



2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

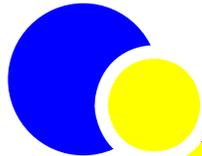
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年12月	100.0	3.4	19.0	12.1	6.0	10.3	7.8	6.0	1.7	7.8	1.7	10.3	12.1	0.9	0.9
フレーム形状区分	スタガード型	平成29年12月	100.0	0.0	6.3	9.4	6.3	6.3	3.1	3.1	0.0	12.5	3.1	18.8	25.0	3.1	3.1
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	4.8	23.8	13.1	6.0	11.9	9.5	7.1	2.4	6.0	1.2	7.1	7.1	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	4.3	31.4	17.1	7.1	14.3	8.6	5.7	1.4	7.1	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
	変速機あり	平成29年12月	100.0	2.2	0.0	4.3	4.3	4.3	6.5	6.5	2.2	8.7	4.3	23.9	30.4	2.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	7.5	41.5	26.4	5.7	7.5	1.9	5.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.7	12.7	6.3	1.6	14.3	3.2	19.0	22.2	1.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.8	4.8	0.0	9.5	4.8	28.6	38.1	4.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	7.1	47.6	21.4	4.8	9.5	2.4	4.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	22.2	27.8	11.1	0.0	16.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	5.0	5.0	10.0	5.0	25.0	30.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	30.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年12月	100.0	7.7	15.4	26.9	7.7	23.1	7.7	7.7	3.8
クロスバイク		平成29年12月	100.0	7.7	30.8	46.2	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	50.0	0.0	25.0	12.5
マウンテンバイク		平成29年12月	100.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年12月	100.0	3.4	0.0	37.9	44.8	10.3	3.4



2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

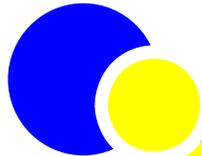
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年12月	100.0	0.0	20.4	22.4	15.6	16.3	15.6	0.7	2.7	0.0	0.7	2.7	2.0	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年12月	100.0	0.0	18.8	28.1	12.5	12.5	3.1	3.1	0.0	0.0	3.1	6.3	9.4	3.1	0.0
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	0.0	20.9	20.9	16.5	17.4	19.1	0.0	3.5	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	0.0	26.3	23.7	17.5	15.8	10.5	0.0	2.6	0.0	0.0	1.8	0.9	0.9	0.0
	変速機あり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	18.2	9.1	18.2	33.3	3.0	3.0	0.0	3.0	6.1	6.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	37.0	37.0	9.9	6.2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	4.5	22.7	28.8	25.8	1.5	6.1	0.0	1.5	4.5	4.5	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	50.0	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	41.4	34.5	8.6	6.9	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	5.3	34.2	28.9	18.4	0.0	7.9	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	64.3	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	23.1	0.0	7.7	38.5	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
幼児車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2	0.0	9.1	45.5	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.4	4.3	0.0	2.1	2.1	0.0	2.1	12.8	25.5	36.2	8.5
幼児同乗用自転車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年12月	100.0	10.8	24.3	37.8	16.2	10.8	0.0	0.0
クロスバイク		平成29年12月	100.0	12.5	28.1	40.6	15.6	3.1	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0
マウンテンバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	15.4	57.7	23.1	3.8



2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

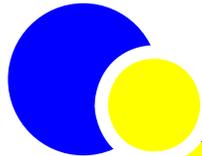
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		平成29年12月	100.0	0.8	15.8	10.8	12.5	3.3	8.3	8.3	9.2	10.0	6.7	5.8	5.0	3.3	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成29年12月	100.0	0.0	5.0	0.0	5.0	0.0	10.0	5.0	10.0	15.0	15.0	10.0	10.0	15.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	1.0	18.0	13.0	14.0	4.0	8.0	9.0	9.0	9.0	5.0	5.0	4.0	1.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	1.2	20.9	12.8	17.4	3.5	10.5	9.3	10.5	7.0	4.7	1.2	0.0	1.2	0.0
	変速機あり	平成29年12月	100.0	0.0	2.9	5.9	0.0	2.9	2.9	5.9	5.9	17.6	11.8	17.6	17.6	8.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	1.8	31.6	14.0	10.5	3.5	5.3	5.3	10.5	14.0	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	1.6	7.9	14.3	3.2	11.1	11.1	7.9	6.3	11.1	11.1	9.5	4.8	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	15.4	7.7	15.4	15.4	23.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	1.9	32.7	13.5	11.5	3.8	5.8	5.8	11.5	9.6	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	14.3	28.6	3.6	17.9	17.9	7.1	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0	5.9	5.9	5.9	17.6	23.5	23.5	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.8	10.5	31.6	0.0	15.8	10.5	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.7	15.4	23.1	0.0	15.4	15.4	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	6.7	0.0	13.3	26.7	0.0	13.3	0.0	6.7	13.3
幼児同乗用自転車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成29年12月	100.0	8.2	9.8	16.4	4.9	16.4	11.5	14.8	18.0
クロスバイク		平成29年12月	100.0	13.6	22.7	40.9	13.6	9.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	2.9	0.0	22.9	17.1	25.7	31.4
マウンテンバイク		平成29年12月	100.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	29.6	48.1	18.5	3.7



2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

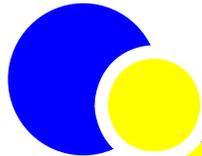
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年12月	100.0	0.0	8.3	16.7	22.2	11.1	16.7	8.3	2.8	5.6	0.0	5.6	2.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	0.0	10.3	20.7	20.7	10.3	17.2	6.9	3.4	3.4	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	0.0	12.5	25.0	29.2	8.3	8.3	8.3	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	33.3	8.3	0.0	16.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	14.3	28.6	33.3	4.8	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	20.0	40.0	13.3	0.0	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	17.6	35.3	29.4	5.9	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成29年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小径車(折りたたみ車含む)		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3
幼児同乗用自転車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成29年12月	100.0	9.5	9.5	9.5	14.3	14.3	9.5	23.8	9.5
クロスバイク		平成29年12月	100.0	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	9.1	45.5	18.2
マウンテンバイク		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	12.5	62.5	12.5	12.5



2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

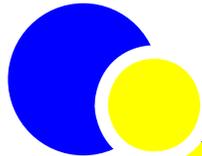
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車	平成29年12月	100.0	1.1	6.8	15.3	7.4	11.4	18.2	2.3	7.4	11.4	6.3	5.7	4.0	2.8	0.0	
フレーム形状区分	スタッガード型	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	10.8	0.0	10.8	13.5	0.0	2.7	13.5	8.1	13.5	13.5	13.5	0.0
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	1.4	8.6	16.5	9.4	11.5	19.4	2.9	8.6	10.8	5.8	3.6	1.4	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	0.8	8.6	18.8	10.2	14.1	17.2	2.3	8.6	10.2	7.0	1.6	0.0	0.8	0.0
	変速機あり	平成29年12月	100.0	2.1	2.1	6.3	0.0	4.2	20.8	2.1	4.2	14.6	4.2	16.7	14.6	8.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	3.4	19.0	36.2	5.2	10.3	3.4	3.4	5.2	8.6	1.7	1.7	0.0	1.7	0.0
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.8	5.1	8.5	11.9	25.4	1.7	8.5	12.7	8.5	7.6	5.9	3.4	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	16.0	0.0	4.0	16.0	4.0	16.0	20.0	16.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	2.1	23.4	31.9	6.4	12.8	4.3	4.3	6.4	6.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	7.1	14.3	14.3	27.1	1.4	11.4	12.9	8.6	2.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	35.3	5.9	5.9	5.9	5.9	17.6	11.8	0.0	0.0
幼児・子供車	平成29年12月	100.0	0.0	12.5	0.0	0.0	25.0	37.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	平成29年12月	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	25.0	0.0	8.3	0.0	25.0	0.0	16.7	0.0	8.3	0.0	
幼児同乗用自転車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	66.7	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年12月	100.0	16.3	14.0	20.9	0.0	9.3	14.0	11.6	14.0
クロスバイク	平成29年12月	100.0	31.3	25.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	8.7	0.0	17.4	26.1	21.7	26.1
マウンテンバイク	平成29年12月	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年12月	100.0	2.4	0.0	23.8	50.0	16.7	7.1



2017年12月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

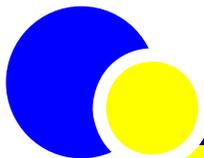
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成29年12月	100.0	0.6	18.6	9.9	14.3	9.6	12.5	3.5	2.9	7.9	4.0	9.9	5.9	0.2	0.2
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成29年12月	100.0	0.0	9.2	12.3	8.5	12.3	13.1	3.1	1.5	10.0	4.6	10.0	14.6	0.0	0.8
	ダブルループ型	平成29年12月	100.0	0.7	21.5	9.2	16.2	8.7	12.3	3.6	3.4	7.2	3.9	9.9	3.1	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成29年12月	100.0	0.9	29.4	12.2	20.3	7.8	8.7	3.8	3.8	6.1	1.2	4.9	0.3	0.3	0.3
	変速機あり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	6.0	4.0	12.5	19.0	3.0	1.5	11.0	9.0	18.5	15.5	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	1.4	45.5	23.4	8.6	3.2	4.5	2.7	4.1	3.2	0.5	1.8	0.5	0.5	0.5
	ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.6	18.3	14.0	18.0	4.0	2.2	11.2	6.5	15.5	9.6	0.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	46.2	38.5	7.7	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	4.5	9.1	40.9	9.1	9.1	4.5	18.2	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	31.3	12.5	6.3	6.3	0.0	0.0	25.0	0.0	12.5	6.3	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.6	9.1	21.2	3.0	0.0	7.6	9.1	16.7	25.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	1.8	53.9	18.2	8.5	2.4	4.8	3.0	4.2	1.8	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.8	39.7	10.7	15.3	4.6	3.1	10.7	3.1	12.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	46.7	6.7	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	21.4	2.9	1.9	12.6	10.7	22.3	12.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成29年12月	100.0	0.0	0.0	4.8	9.6	11.2	32.0	16.8	11.2	8.8	3.2	1.6	0.8	0.0	0.0
幼児車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	11.4	15.9	9.1	40.9	11.4	6.8	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	1.2	6.2	12.3	27.2	19.8	13.6	13.6	4.9	0.0	1.2	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	1.3	6.6	3.9	7.9	7.9	6.6	3.9	1.3	14.5	17.1	22.4	6.6	
幼児同乗用自転車	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	3.2	90.3	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成29年12月	100.0	1.9	16.9	34.4	7.8	15.6	13.0	6.5	3.9
クロスバイク	平成29年12月	100.0	2.4	28.2	56.5	9.4	2.4	1.2	0.0	0.0
ロードバイク	平成29年12月	100.0	0.0	0.0	2.0	7.8	39.2	21.6	17.6	11.8
マウンテンバイク	平成29年12月	100.0	5.6	11.1	22.2	0.0	11.1	44.4	5.6	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成29年12月	100.0	1.1	2.3	29.5	38.6	22.7	5.7



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute