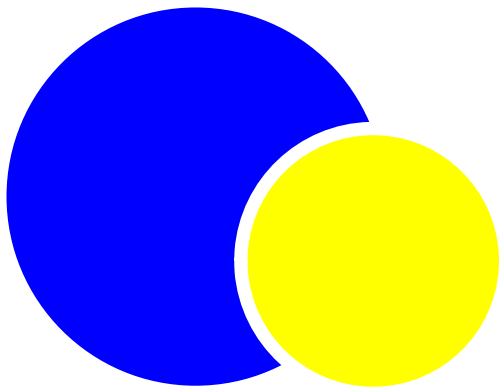
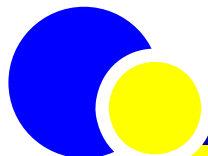


---

# 自転車国内販売動向調査 2018年2月 月報

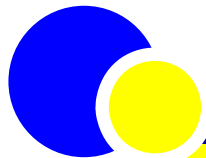




<目次>	2018年2月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2018年2月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2018年2月・販売台数(詳細) .....	6
	2018年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2018年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2018年2月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2018年2月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2018年2月・仕入・在庫状況 .....	14
	2018年2月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2018年2月・販売動向の特徴など .....	16
	2018年2月・お客様の特徴 .....	17
	2018年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店及び大規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計6店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

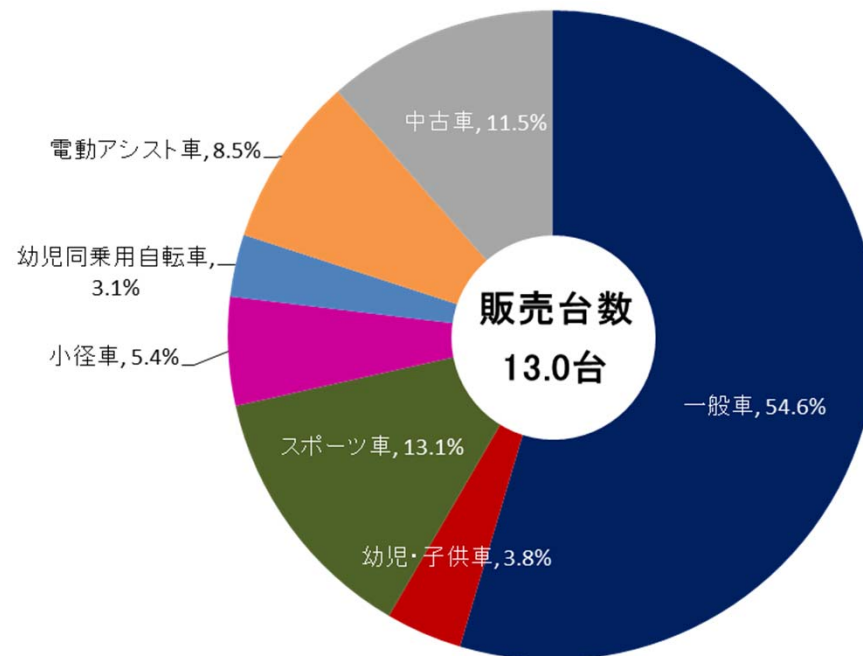


# 2018年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

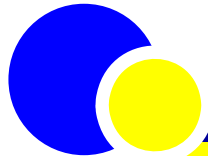
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		11.5台	- 2.4台 ↓	± 0.0台
ブロック別	北海道・東北	4.7台	- 6.1台 ↓	+ 0.7台 ↑
	関東	19.7台	- 3.0台 ↓	- 3.4台 ↓
	中部・北陸	10.2台	+ 0.2台 ↑	+ 2.3台 ↑
	近畿	7.8台	- 3.6台 ↓	- 2.7台 ↓
	中国・四国・九州	15.3台	+ 0.3台 ↑	+ 3.4台 ↑
規模別	小規模	2.0台	- 1.0台 ↓	+ 0.3台 ↑
	中規模	6.6台	- 1.0台 ↓	+ 0.7台 ↑
	大規模	28.4台	- 5.7台 ↓	- 1.0台 ↓

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



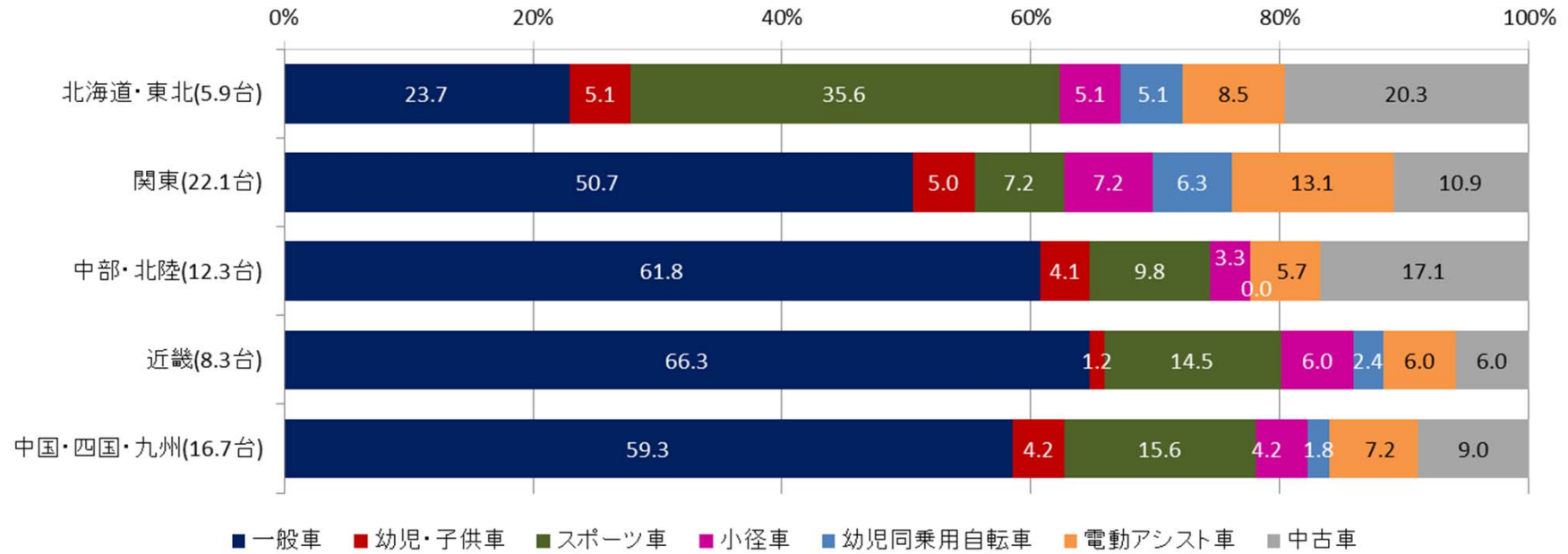
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9台 (16.5%)	+ 0.1台 ↑	+ 0.4台 ↑
2位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7台 (14.8%)	+ 0.2台 ↑	- 0.1台 ↓
3位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.5台 (13.0%)	- 0.6台 ↓	- 0.2台 ↓

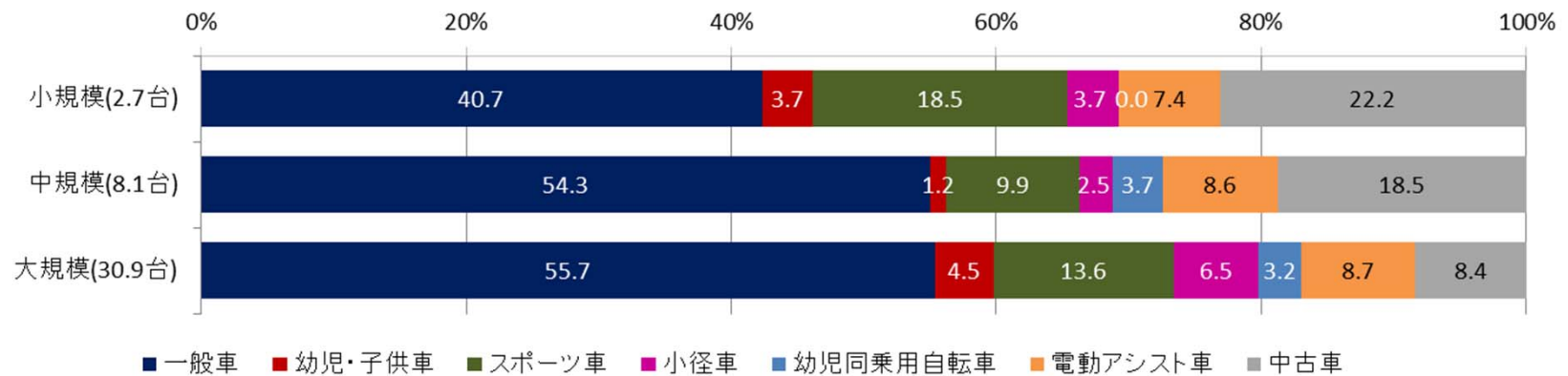


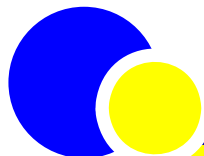
# 2018年2月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2018年2月の新車販売台数の動向(概要)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

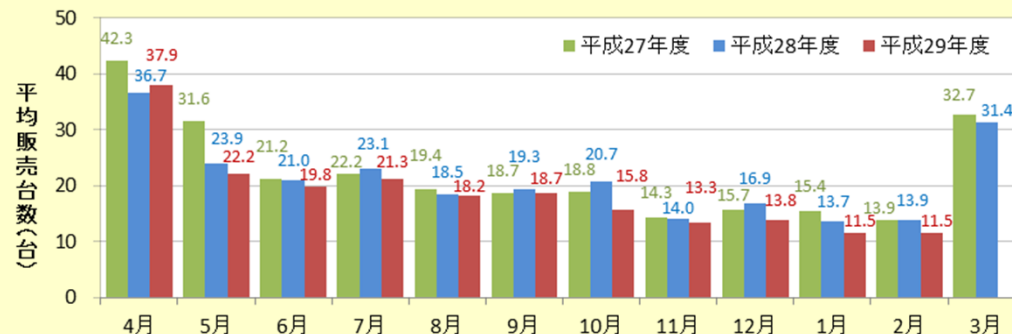
11.5台 (前年同月比-2.4台)

## ■1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

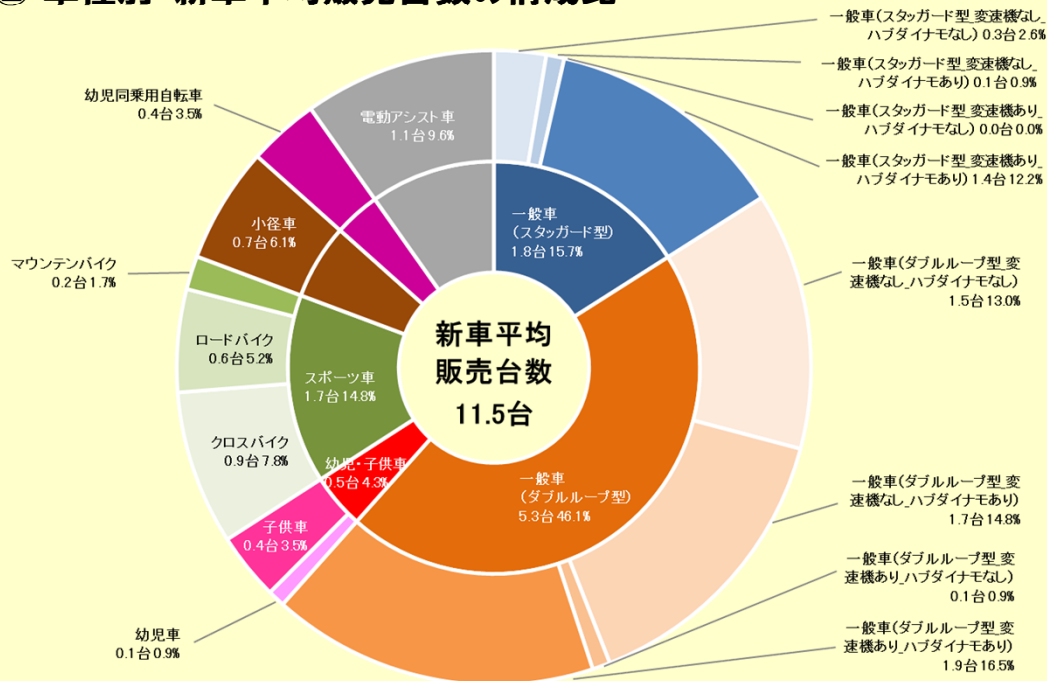
- 1位: 一般車 (ダブルループ型・変速機あり  
・ハブダイナモあり) 1.9台 (16.5%)
- 2位: 一般車 (ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモあり) 1.7台 (14.8%)
- 3位: 一般車 (ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモなし) 1.5台 (13.0%)

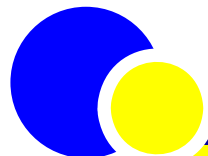
- 2月の新車平均販売台数は11.5台。前年同月に比べ2.4台減少、前月比では横ばい。
- 主流は一般車で、スタグガード型(1.8台・15.7%)、ダブルループ型(5.3台・46.1%)であり、一般車で6割以上を占めている。
- 上位1位から3位までを一般車 (ダブルループ型) が占めており、ハブダイナモありが、1、2位となっている。
- スポーツ車は1.7台・14.8%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は0.5台・4.3%、小径車は0.7台・6.1%、電動アシスト車は1.1台・9.6%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

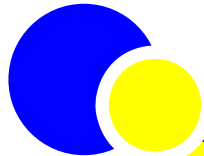




# 2018年2月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

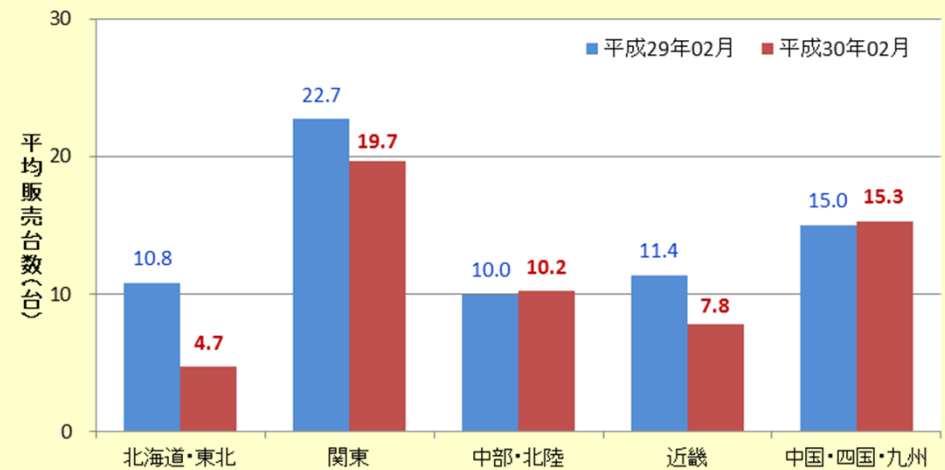
		平成30年2月		平成29年2月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	11.5	88.5%	13.9	84.8%	-17.3%	
車種別	一般車	7.1	54.6%	8.0	48.8%	-11.3%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	1.8	13.8%	2.4	14.6%	-25.0%
		ダブルループ型	5.3	40.8%	5.6	34.1%	-5.4%
	変速機有無区分	変速機なし	3.6	27.7%	4.3	26.2%	-16.3%
		変速機あり	3.5	26.9%	3.7	22.6%	-5.4%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	1.9	14.6%	2.8	17.1%	-32.1%
		ハブダイナモあり	5.2	40.0%	5.2	31.7%	0.0%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	2.3%	0.4	2.4%	-25.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.8%	0.3	1.8%	-66.7%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.0	0.0%	0.1	0.6%	-100.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.4	10.8%	1.6	9.8%	-12.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	11.5%	2.1	12.8%	-28.6%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.7	13.1%	1.5	9.1%	13.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.1	0.6%	0.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	14.6%	1.8	11.0%	5.6%
	幼児・子供車	0.5	3.8%	1.0	6.1%	-50.0%	
	幼児車	0.1	0.8%	0.3	1.8%	-66.7%	
子供車	0.4	3.1%	0.8	4.9%	-50.0%		
スポーツ車	1.7	13.1%	2.1	12.8%	-19.0%		
クロスバイク	0.9	6.9%	1.2	7.3%	-25.0%		
ロードバイク	0.6	4.6%	0.7	4.3%	-14.3%		
マウンテンバイク	0.2	1.5%	0.2	1.2%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	0.7	5.4%	0.8	4.9%	-12.5%		
幼児同乗用自転車	0.4	3.1%	0.6	3.7%	-33.3%		
電動アシスト車	1.1	8.5%	1.5	9.1%	-26.7%		
中古車	計	1.5	11.5%	2.5	15.2%	-40.0%	
総合	計	13.0	100.0%	16.4	100.0%	-20.7%	



# 2018年2月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

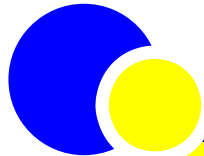
- ブロック別の新車平均販売台数は、関東19.7台、中国・四国・九州15.3台、中部・北陸10.2台、近畿7.8台、北海道・東北4.7台である。前年同月に比べ、中国・四国・九州で0.3台、中部・北陸で0.2台増加。一方、北海道・東北で6.1台、近畿で3.6台、関東で3.0台減少。
- 主流は一般車で、中部・北陸及び近畿で6割以上、関東及び中国・四国・九州で5割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北で約3割以上、近畿及び中国・四国・九州で1割以上を占める。電動アシスト車は関東で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

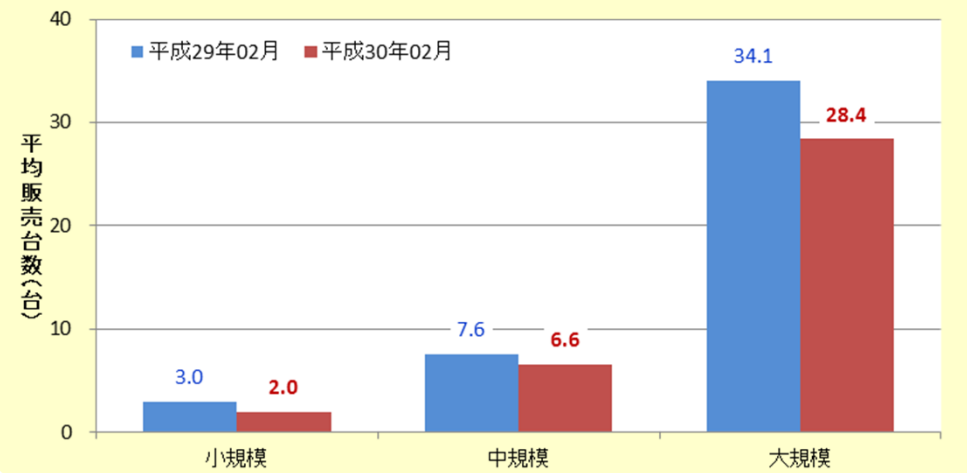
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成30年2月		平成29年2月		平成30年2月		平成29年2月		平成30年2月		平成29年2月		平成30年2月		平成29年2月		平成30年2月		平成29年2月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.7	79.7	10.8	87.8	19.7	89.1	22.7	81.9	10.2	82.9	10.0	82.6	7.8	94.0	11.4	89.8	15.3	91.6	15.0	87.2	
車種別	一般車																				
	スタaggerド型																				
	ダブルループ型																				
	幼児・子供車																				
	幼児車																				
	子供車																				
	スポーツ車																				
	クロスバイク																				
	ロードバイク																				
	マウンテンバイク																				
小径車(折りたたみ車含む)																					
幼児同乗用自転車																					
電動アシスト車																					
中古車 計	1.2	20.3	1.6	13.0	2.4	10.9	5.1	18.4	2.1	17.1	2.2	18.2	0.5	6.0	1.3	10.2	1.5	9.0	2.2	12.8	
総合 計	5.9	100.0	12.3	100.0	22.1	100.0	27.7	100.0	12.3	100.0	12.1	100.0	8.3	100.0	12.7	100.0	16.7	100.0	17.2	100.0	



# 2018年2月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は2.0台、中規模店は6.6台、大規模店は28.4台。前年同月に比べ大規模店で5.7台、小規模店及び中規模店で1.0台減少。
- 主流は一般車で、中規模店及び大規模店で5割以上、小規模店で4割以上を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店及び大規模店で1割以上と割合が高い。小径車は大規模店で割合が高い傾向。

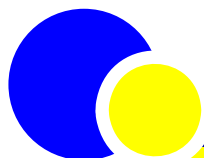
⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

新車 車種別	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)			
	平成30年2月		平成29年2月		平成30年2月		平成29年2月		平成30年2月		平成29年2月	
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)
計	2.0	74.1	3.0	58.8	6.6	81.5	7.6	79.2	28.4	91.9	34.1	90.9
一般車	1.1	40.7	1.8	35.3	4.4	54.3	4.7	49.0	17.2	55.7	19.2	51.2
スタaggerド型	0.3	11.1	0.7	13.7	0.8	9.9	0.9	9.4	4.8	15.5	6.2	16.5
ダブルループ型	0.8	29.6	1.1	21.6	3.6	44.4	3.7	38.5	12.4	40.1	13.0	34.7
幼児・子供車	0.1	3.7	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	2.1	1.4	4.5	3.1	8.3
幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	0.3	1.0	0.8	2.1
子供車	0.1	3.7	0.0	0.0	0.1	1.2	0.1	1.0	1.1	3.6	2.4	6.4
スポーツ車	0.5	18.5	0.4	7.8	0.8	9.9	1.0	10.4	4.2	13.6	5.2	13.9
クロスバイク	0.1	3.7	0.2	3.9	0.4	4.9	0.5	5.2	2.5	8.1	3.1	8.3
ロードバイク	0.4	14.8	0.2	3.9	0.4	4.9	0.2	2.1	1.2	3.9	1.7	4.5
マウンテンバイク	0.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.1	0.5	1.6	0.4	1.1
小径車(折りたたみ車含む)	0.1	3.7	0.1	2.0	0.2	2.5	0.2	2.1	2.0	6.5	2.4	6.4
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	2.0	0.3	3.7	0.3	3.1	1.0	3.2	1.4	3.7
電動アシスト車	0.2	7.4	0.5	9.8	0.7	8.6	1.3	13.5	2.7	8.7	2.8	7.5
中古車 計	0.6	22.2	2.1	41.2	1.5	18.5	2.0	20.8	2.6	8.4	3.4	9.1
総合 計	2.7	100.0	5.1	100.0	8.1	100.0	9.6	100.0	30.9	100.0	37.5	100.0





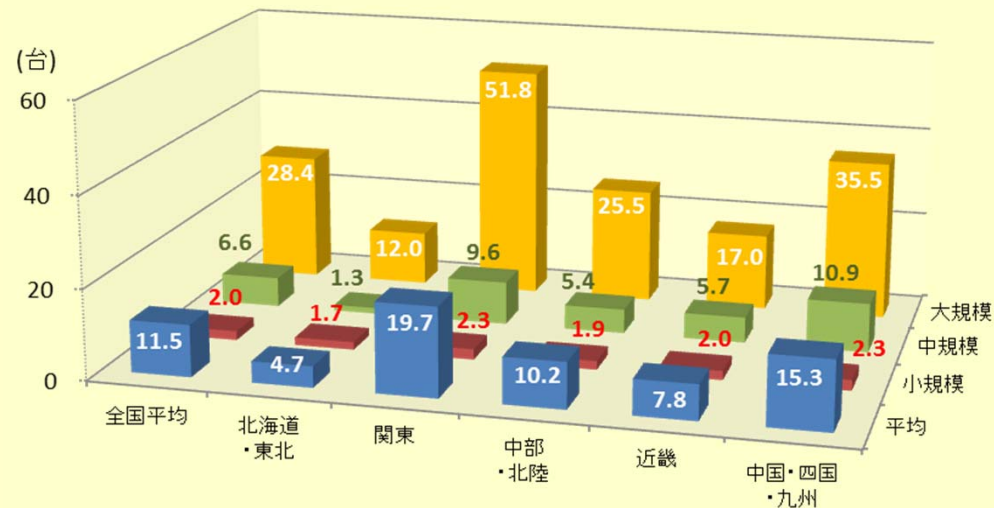
# 2018年2月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が51.8台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が35.5台、中部・北陸×大規模店が25.5台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が56.5台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が37.8台、中部・北陸×大規模店が27.5台と続く。

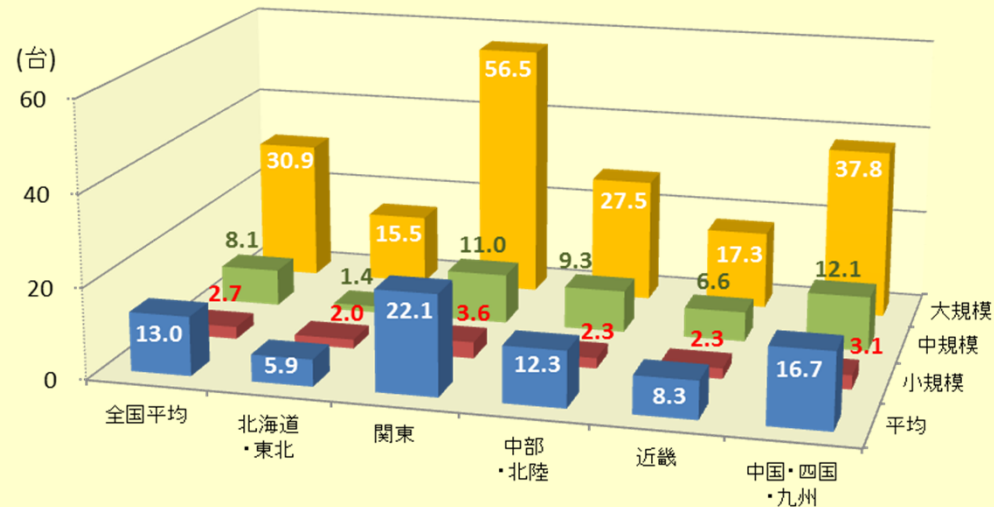
(※以下、10ページ参照)

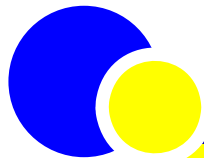
- 全国的に一般車、特にダブルループ型が多い傾向。特に、全国×平均及び大規模、近畿×中規模店では、上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 一般車（ダブルループ型）が上位を占める傾向だが、北海道・東北では全ての店舗規模でスポーツ車が上位3位に入っている。関東では、全ての店舗規模で電動アシスト車が上位3位に入っている。中部・北陸及び中国・四国・九州では、全ての店舗規模で一般車（スタッガード型）が上位3位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



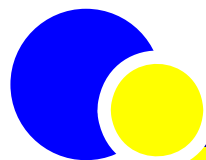


# 2018年2月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

ブロック	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	順位	車種	順位	車種	順位	車種	順位	車種
全国	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	ロードバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
北海道・東北	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	ロードバイク	1位	ロードバイク	1位	ロードバイク	1位	ロードバイク
	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	2位	電動アシスト車	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	クロスバイク	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
		クロスバイク		クロスバイク				
		電動アシスト車		電動アシスト車				
関東	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
	2位	電動アシスト車	2位	電動アシスト車	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	電動アシスト車
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	ロードバイク	3位	電動アシスト車	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
中部・北陸	1位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	ロードバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
近畿	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	クロスバイク
	3位	クロスバイク	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
中国・四国・九州	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	ロードバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	クロスバイク	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)

一般車(スタグガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



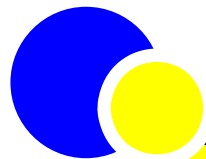
# 2018年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.9	1位	ロードバイク	0.4	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.7	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.3	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.4
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.5	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.3	3位	電動アシスト車	0.7
4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.3	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.7	
5位	電動アシスト車	1.1	5位	電動アシスト車	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.7	
6位	クロスバイク	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2	6位	クロスバイク	0.4	
7位	小径車	0.7	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	6位	ロードバイク	0.4	
8位	ロードバイク	0.6	子供車	0.1	8位	幼児同乗用自転車	0.3	
9位	幼児同乗用自転車	0.4	7位	クロスバイク	0.1	9位	小径車	0.2
9位	子供車	0.4	マウンテンバイク	0.1	10位	子供車	0.1	
11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.3	小径車	0.1	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	
12位	マウンテンバイク	0.2	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.1	
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.1	幼児車	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	
13位	幼児車	0.1	12位	幼児同乗用自転車	0.0	14位	幼児車	0.0
16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	マウンテンバイク	0.0		
16位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	合計	新車・平均販売台数	6.6	
合計	新車・平均販売台数	11.5	合計	新車・平均販売台数	2.0	合計	新車・平均販売台数	28.4

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	ロードバイク	1.2	1位	ロードバイク	0.4	1位	ロードバイク	2.3
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.3	2位	電動アシスト車	0.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.5	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.3	3位	クロスバイク	0.1	
3位	クロスバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0	
3位	マウンテンバイク	0.5	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	
3位	電動アシスト車	0.5	4位	マウンテンバイク	0.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
7位	小径車	0.3	小径車	0.1	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.0	
7位	子供車	0.3	電動アシスト車	0.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0	
7位	幼児同乗用自転車	0.3	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	
10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	
10位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.0	
10位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	幼児車	0.0	
10位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	幼児車	0.0	子供車	0.0		
14位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	子供車	0.0	マウンテンバイク	0.0		
14位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	クロスバイク	0.0	小径車	0.0		
14位	幼児車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	幼児同乗用自転車	0.0		
合計	新車・平均販売台数	4.7	合計	新車・平均販売台数	1.7	合計	新車・平均販売台数	12.0



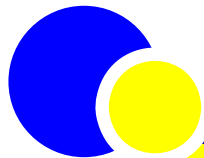
# 2018年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 13 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4.0	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	9.3
2位	電動アシスト車	2.9	2位	電動アシスト車	0.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	2位	電動アシスト車	7.0
3位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.8	3位	ロードバイク	0.3	3位	電動アシスト車	1.9	3位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6.2
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.9	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.1	4位	幼児同乗用自転車	1.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.8
5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.8	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	4.8
6位	小径車	1.6	6位	幼児同乗用自転車	0.1	6位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	6位	小径車	4.8
7位	幼児同乗用自転車	1.4	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	7位	小径車	0.3	7位	クロスバイク	4.5
8位	クロスバイク	1.4	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	8位	子供車	0.1	8位	子供車	3.3
9位	子供車	1.1	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	9位	幼児同乗用自転車	3.2
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1.3
11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.2	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7
12位	ロードバイク	0.2	12位	幼児車	0.0	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	12位	ロードバイク	0.3
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	13位	子供車	0.0	13位	幼児車	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
14位	幼児車	0.1	14位	クロスバイク	0.0	14位	クロスバイク	0.0	14位	幼児車	0.2
15位	マウンテンバイク	0.1	15位	マウンテンバイク	0.0	15位	ロードバイク	0.0	15位	マウンテンバイク	0.2
16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	16位	小径車	0.0	16位	マウンテンバイク	0.0	16位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	19.7	合計	新車・平均販売台数	2.3	合計	新車・平均販売台数	9.6	合計	新車・平均販売台数	51.8

## 14 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.2	1位	ロードバイク	0.6	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2.1	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.4	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1.1	2位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2.0	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	5.3
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	1.1	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.7	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2.3
5位	電動アシスト車	0.7	5位	クロスバイク	0.1	5位	電動アシスト車	0.4	5位	電動アシスト車	1.7
6位	クロスバイク	0.5	6位	電動アシスト車	0.1	6位	クロスバイク	0.3	6位	クロスバイク	1.2
7位	ロードバイク	0.5	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	7位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	7位	小径車	1.0
8位	小径車	0.4	8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0	8位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	8位	幼児車	0.7
9位	幼児車	0.3	9位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	9位	幼児車	0.1	9位	ロードバイク	0.7
10位	子供車	0.2	10位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	10位	ロードバイク	0.1	10位	マウンテンバイク	0.7
11位	マウンテンバイク	0.2	11位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	0.0	11位	小径車	0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.2	12位	幼児車	0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	0.0	12位	子供車	0.5
13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.1	13位	子供車	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	13位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.1	14位	マウンテンバイク	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	0.0
15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0	15位	小径車	0.0	15位	マウンテンバイク	0.0	15位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	0.0
16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0	16位	幼児同乗用自転車	0.0
合計	新車・平均販売台数	10.2	合計	新車・平均販売台数	1.9	合計	新車・平均販売台数	5.4	合計	新車・平均販売台数	25.5



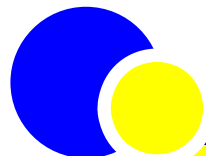
# 2018年2月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	クロスバイク
3位	クロスバイク	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
4位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4位	幼児同乗用自転車	4位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)
5位	小径車	4位	ロードバイク	5位	小径車		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
	電動アシスト車		小径車		電動アシスト車	6位	小径車
7位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)		電動アシスト車	6位	子供車		電動アシスト車
8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	9位	電動アシスト車	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)
9位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
	幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	9位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)
	ロードバイク		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)		ロードバイク
11位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	8位	幼児車	9位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)
	子供車		子供車		幼児車	12位	幼児車
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)		クロスバイク		クロスバイク		子供車
14位	幼児車		マウンテンバイク		ロードバイク		マウンテンバイク
	マウンテンバイク		幼児同乗用自転車		マウンテンバイク		幼児同乗用自転車
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	7.8		2.0		5.7		17.0

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

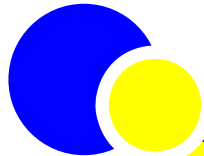
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	ロードバイク	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3位	クロスバイク	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)
5位	クロスバイク		子供車	5位	ロードバイク	5位	電動アシスト車
6位	ロードバイク		電動アシスト車		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	6位	ロードバイク
	電動アシスト車		幼児車	6位	電動アシスト車		クロスバイク
8位	小径車	7位	クロスバイク	8位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	8位	小径車
9位	子供車		マウンテンバイク		小径車	9位	子供車
	幼児車		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	10位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	10位	幼児同乗用自転車
10位	幼児同乗用自転車		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)		マウンテンバイク		幼児車
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)
12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)
	マウンテンバイク		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	12位	幼児車		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)		小径車		子供車	14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)
15位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車		マウンテンバイク
合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数
	15.3		2.3		10.9		35.5



# 2018年2月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫					
		平成30年2月		平成29年2月		増減率	平成30年2月		平成29年2月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	7.9	61.2%	10.6	60.6%	-25.5%	23.2	49.7%	29.0	50.4%	-20.0%	
	フレーム形状区分											
		スタagger型	2.3	17.8%	3.9	22.3%	-41.0%	7.9	16.9%	10.9	19.0%	-27.5%
		ダブルループ型	5.7	44.2%	6.7	38.3%	-14.9%	15.3	32.8%	18.0	31.3%	-15.0%
	変速機有無区分											
		変速機なし	3.7	28.7%	4.6	26.3%	-19.6%	11.0	23.6%	13.8	24.0%	-20.3%
		変速機あり	4.3	33.3%	6.0	34.3%	-28.3%	12.2	26.1%	15.2	26.4%	-19.7%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	1.8	14.0%	3.1	17.7%	-41.9%	8.6	18.4%	11.0	19.1%	-21.8%
		ハブダイナモあり	6.2	48.1%	7.5	42.9%	-17.3%	14.6	31.3%	17.9	31.1%	-18.4%
	詳細区分											
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.6	3.4%	-83.3%	1.3	2.8%	2.3	4.0%	-43.5%
		スタagger型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.1	0.8%	0.5	2.9%	-80.0%	0.9	1.9%	1.5	2.6%	-40.0%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.3	1.7%	-66.7%	1.3	2.8%	1.4	2.4%	-7.1%
		スタagger型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	14.7%	2.6	14.9%	-26.9%	4.5	9.6%	5.8	10.1%	-22.4%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	1.5	11.6%	2.1	12.0%	-28.6%	4.8	10.3%	5.7	9.9%	-15.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	14.7%	1.5	8.6%	26.7%	4.0	8.6%	4.3	7.5%	-7.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.8%	0.2	1.1%	-50.0%	1.2	2.6%	1.6	2.8%	-25.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.2	17.1%	2.9	16.6%	-24.1%	5.3	11.3%	6.4	11.1%	-17.2%
		幼児・子供車	0.7	5.4%	1.2	6.9%	-41.7%	6.0	12.8%	6.9	12.0%	-13.0%
		幼児車	0.2	1.6%	0.3	1.7%	-33.3%	2.4	5.1%	2.8	4.9%	-14.3%
		子供車	0.5	3.9%	0.9	5.1%	-44.4%	3.5	7.5%	4.1	7.1%	-14.6%
		スポーツ車	1.8	14.0%	2.3	13.1%	-21.7%	10.0	21.4%	12.4	21.6%	-19.4%
	クロスバイク	1.0	7.8%	1.1	6.3%	-9.1%	4.4	9.4%	6.1	10.6%	-27.9%	
	ロードバイク	0.7	5.4%	0.9	5.1%	-22.2%	4.5	9.6%	4.9	8.5%	-8.2%	
	マウンテンバイク	0.2	1.6%	0.2	1.1%	0.0%	1.1	2.4%	1.4	2.4%	-21.4%	
	小径車(折りたたみ車含む)	0.7	5.4%	0.9	5.1%	-22.2%	3.0	6.4%	3.9	6.8%	-23.1%	
	幼児同乗用自転車	0.3	2.3%	0.7	4.0%	-57.1%	1.5	3.2%	1.6	2.8%	-6.3%	
	電動アシスト車	1.4	10.9%	1.7	9.7%	-17.6%	3.2	6.9%	3.7	6.4%	-13.5%	
ブロック別	北海道・東北	6.8		22.3		-69.5%	42.0		83.6		-49.8%	
	関東	20.5		23.7		-13.5%	63.7		59.9		6.3%	
	中部・北陸	11.7		11.7		0.0%	50.3		51.2		-1.8%	
	近畿	9.3		14.7		-36.7%	35.6		44.0		-19.1%	
	中国・四国・九州	16.4		14.9		10.1%	42.2		48.8		-13.5%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	2.8		3.9		-28.2%	21.5		20.6		4.4%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	8.1		9.8		-17.3%	41.5		46.7		-11.1%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	30.3		42.2		-28.2%	82.2		113.0		-27.3%	



# 2018年2月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

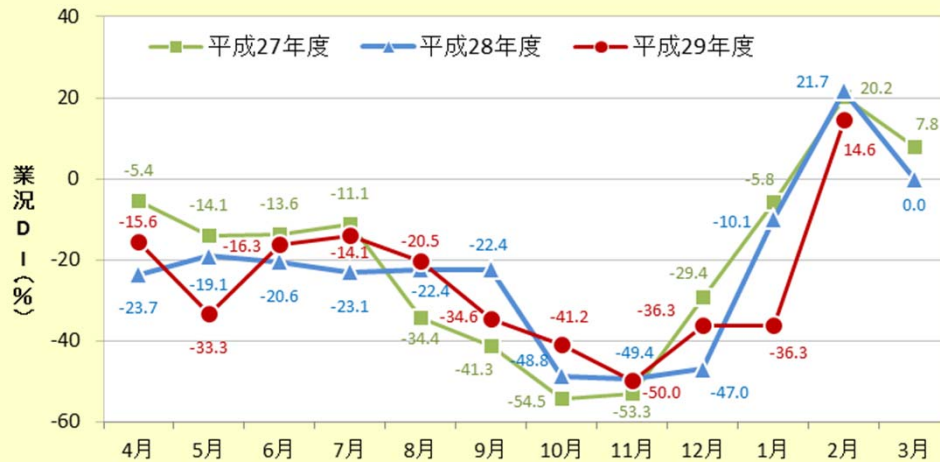
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成30年2月	平成29年2月	平成30年2月	平成29年2月	平成30年2月	平成29年2月	平成30年2月	平成29年2月	平成30年2月	平成29年2月
全国平均	51.0	49.1	17.8	21.4	9.2	9.7	10.9	5.7	11.1	14.1
ブロック別										
北海道・東北	28.7	49.1	3.6	9.1	17.0	21.0	29.0	10.0	21.7	10.8
関東	59.0	53.7	31.0	36.7	5.0	5.6	2.7	3.0	2.3	1.0
中部・北陸	67.9	60.3	9.2	13.5	3.5	5.5	5.3	5.6	14.1	15.1
近畿	40.2	41.3	38.2	31.1	8.1	9.8	6.6	5.3	6.9	12.5
中国・四国・九州	53.7	41.3	15.2	9.1	11.7	9.9	8.9	6.7	10.5	33.0
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	34.8	23.3	34.6	22.4	3.4	5.4	18.8	3.8	8.4	45.1
中規模(年間販売台数250台以下)	42.6	34.6	19.2	33.7	8.4	7.0	6.0	5.5	23.8	19.2
大規模(年間販売台数251台以上)	63.5	65.6	10.6	14.3	11.9	12.6	12.1	6.4	1.9	1.1

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成30年2月	平成29年2月	増減率 (前年同月比)
全国平均	87.9	101.0	-13.0%
ブロック別			
北海道・東北	19.6	64.2	-69.5%
関東	141.2	178.6	-20.9%
中部・北陸	65.6	58.8	11.6%
近畿	120.3	104.4	15.2%
中国・四国・九州	74.5	85.7	-13.1%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	41.0	51.4	-20.2%
中規模(年間販売台数250台以下)	68.9	68.1	1.2%
大規模(年間販売台数251台以上)	177.2	195.5	-9.4%

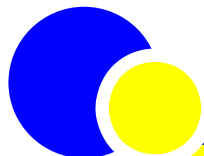
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成30年2月	平成29年2月	比較 (前年同月)
好転	33.3	38.6	-5.3
横ばい	48.0	44.6	3.4
悪化	18.7	16.9	1.8
業況DI	14.6	21.7	-7.1

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2018年2月・販売動向の特徴など

- **春に向け、電動アシスト車の販売が好調。若者のスポーツ車への関心がみられる。通学用自転車は低価格車を予約する消費者が多い。**

### ■ スポーツ車

- 50万円以上的高级ロードバイクの需要が好調。
- 最近、小中高大学生のロードバイクへの関心が増えてきた。

### ■ 電動アシスト車

- 春に向けて、幼児同乗用自転車（電動アシスト車）が売れた。
- 電動アシスト車がこの時期から売れ始めている。
- バイク（50cc）に乗っていたが、バイクが古くなり年もとったので、電動アシスト車に乗りかえる方がいた。

### ■ 一般車

- 通学用の予約が入るようになったが、低価格メーカーに集中している。

### ■ その他

- 高額な小径車が売れた。

- **例年にない記録的な豪雪に見舞われ、来客数が減少。一方、地域によっては、徐々に回復の傾向がみられる店舗も。**

- 例年にない寒さで来店者が非常に少ない。
- 雪が積もるのは毎年のことだが、溶けずに凍り付いてしまい自転車に乗るには大変危険な状態がしばらく続いた。当然、誰も自転車に乗らず、来客そのものがかなり少なかった。
- 2月初旬より記録的（37年ぶり）な豪雪に見舞われ、積雪が80cmに達し、約2週間ほとんど通行なし。毎日除雪が仕事でこんな事は今までにない。
- 降雪回数が多く、初～中旬までは動きが鈍かったが、下旬は気温が高い日もあり児童を中心に自転車利用が多く、修理等は若干あった。
- 2月は雪も少なく、後半は通学車を見に来る人が少々いた。今月は買い替えのお客様ばかりだった。
- 月初は寒かったので不調だったが、暖かくなってからは持ち直した。
- 雪解けが早ければ3月中旬よりスタートできそう。

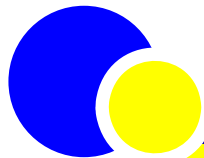
- **先月に続き、雪や厳しい寒さで自転車利用が少なく、修理は低調。新学期に向けて、通学用自転車の点検が始まる。**

- 2月も雪と寒さで販売、修理もだめだった。
- 相変わらず修理は少ない。
- 寒さのためか、街を走る自転車も少なく、修理の来客も少ないです。
- 寒い日が続くと、自転車に乗って出かける人が少なく、修理も少ない。
- 通学用自転車（中学・高校）の点検が始まった。
- 2月の自転車販売台数としては、近年まれにない成果だった。対して修理等の売り上げが例年を下回ったため、総売り上げアップとはいかなかった。しかし、最も自転車が売れない月に他の月と同等の販売台数だったことは前向きにとらえたい。

- **ソーシャルネットワーキングサービスを利用して販路拡大したり、セールを実施する店舗も。地域のイベント・自転車まつりなどの開催で、今後の販売・売上に期待。**

- 今月から「SNSジモティ」にも出品し、販路が増えて問い合わせも多くなってきた。
- 今年の2月は例年の2月より売り上げが伸びた。
- 通学用の予約車を仕入れて在庫組み立てをし、3月に納車の予定をしている。3月より県組合の自転車まつりが始まるので期待している。
- 冬の期間は辛抱の時期ではあるが、春先取り3日間セールを行い、少し息をついた。道内各地でFATバイクイベントがあり、雪国ならではの新しい要素がでてきたよう。FATバイクはこれからの商品として期待できる商材ではないかと思う。





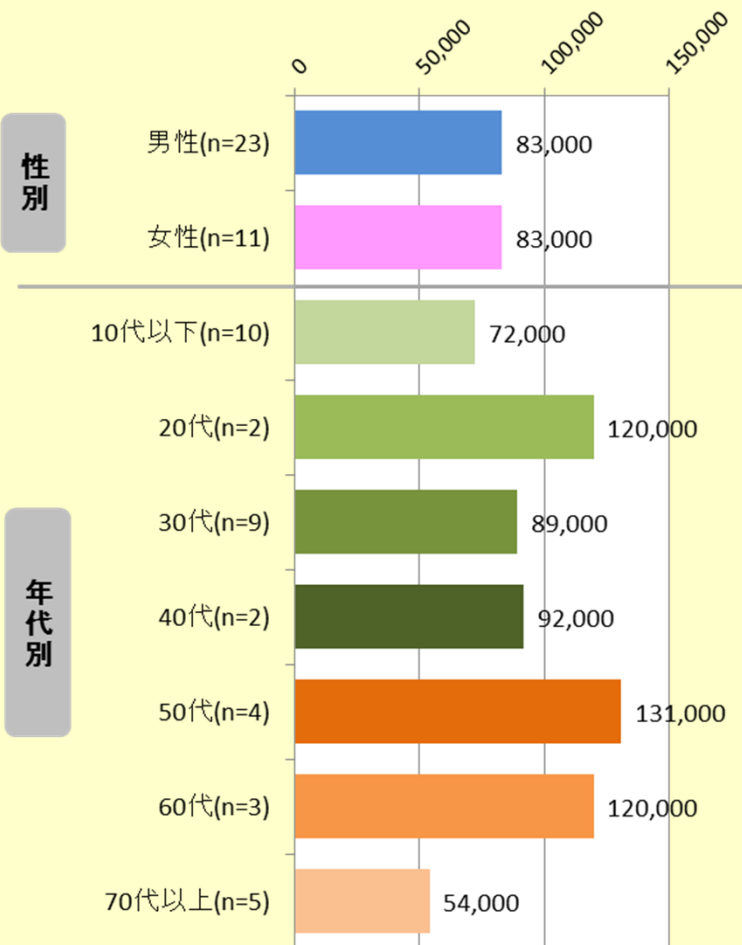
# 2018年2月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

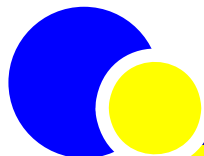
## ●お客様の特徴

### ②1 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。自宅から駅まで、駅から学校まで自転車が必要なので、中古自転車を探していた(1万円)。</li> <li>▶ 女性。祖父母と来店。特にほしい自転車は無くお奨めを聞かれたので、ハンドル・色などの好みを聞き数点ご案内したところ一般車を購入(6.4万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。昨年クロスバイクを購入したお客様。ロードバイクも欲しくなったよう(15万円)。</li> <li>▶ 男性。盗難にあったため急遽マウンテンバイクを購入(9万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 女性。お子様2人乗せるということで電動アシスト車を購入。即決力のあるお客様(12万円)。</li> <li>▶ 男性。スクーターに乗った顔なじみのお客様。ガソリン代がかかるスポーツ車に変えられる。長期在庫だったのでよかった(6.5万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。通勤に利用するとのことで、泥よけの付いたスポーツ車を購入(15.6万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 女性。学生時代に愛用していたスポーツ車を遠く県外からオーバーホールに。30余年前に納品したものを持ち込まれた。その上で今風のロードバイクを注文して帰られた(15万円)。</li> <li>▶ 女性。3万4800円を出していた一般車(ダブルループ型)が5年近く売れず、やむなく1万円引きでようやく買っていただく(2.4万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 男性。6、7年前に高価なロードバイクを購入いただいたが、日常使用にクロスバイクを購入。リピーターのお客様で全てお任せというのが嬉しい(7万円)。</li> <li>▶ 女性。自転車(相手は小学生)同士で接触。話し合いがつかず自腹で電動アシスト車を購入(13万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 女性。何回かお客様の自宅にお伺いして注文いただく(7.4万円)。</li> <li>▶ 男性。3回目の来店で一般車購入を決めたが、納車を早くしてほしいと怒ってこられた(6.4万円)。</li> <li>▶ 男性。通勤用にマウンテンバイク(中古車)を購入(2万円)。</li> </ul>



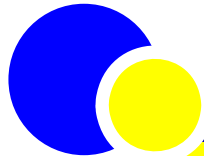
# 2018年2月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーや卸業者への要望

- 送料無料の条件が各社厳しくなってしまった。運送会社が料金を上げているので仕方ないと思うが、小規模店はますます厳しくなっていく。
- 毎年繰り返される「中国が旧正月だから」という理由。もう既に日本の自転車は中国に依存しているのだから、それに見合ったスケジュールとか出せないのは企業努力が足りないだけ。
- パーツがまた上がるので、しわ寄せが心配。
- セールスが何ヵ月も回って来ないメーカーもある。カタログ外商品や旧モデル特価車の情報が知りたいので、回って来て欲しい。電動アシスト車は5、6色展開になっているが、売れ筋商品（27インチ外装6段、自動点灯付）の色が少ない（売れるのは黒が多いが、何色か展示したい）。
- 春のみ発売する通学用自転車のメーカー在庫が、車種や色によってすでに完売している。毎年同じ事の繰り返しですが、生産計画の見直しが必要だと思う。
- スポーツバイクメーカーに関しては、各ブランドの契約が厳しいので更新が難しい。一般車メーカーに関しては、種類が年々減っているので、選択肢が少ない。
- 仕入れ値が上がるのは、小売店としては大変厳しい。自転車が高級品になってしまう。
- 何台買って取扱いできるというノルマをやめてほしい。田舎で台数をこなすのは大変。
- 安い完組車より、箱入り的高级車にキズが多かった。ただ完組車に瑕疵があった場合はかなり重症な場合が多い。
- 自由競争だから仕方ないが、同一商品のパーツ、用品類は値上げし、完成車は値下げなど矛盾している。消費者から戸惑いが出ている。少し前に買われた方も不平が残る。なんとかならないものか。
- 2月に発注をかけると既に在庫なし、生産待ちという車種が多すぎる。個人規模店では大量仕入れが難しいので生産台数を増やすとか、月毎の配分を変えるなどの配慮をしてほしい。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 高価格帯は在庫リスクが高く、できれば委託で販売できるシステムにしてほしい。カラーやサイズなど、消費者のニーズに小さい店舗は応えられない。インターネットにお客様を大手が取られているように、今後実店舗はなくなってしまうのではないか。
- e-bike（電動アシスト車）がやってくる気配である。ただ売れたら良いではなく、欧米市場での使われ方、正しい扱い方、楽しみ方など正しい情報を正確に消費者へ伝えてもらいたい。
- 自転車業界の新たな台風、シェアバイクが全国に拡大されれば一般自転車の売れ行きに大きな影響が考えられる。一体どうすればいいのか。
- お客様から注文をいただいた月から何ヵ月も経っての商品入荷、および入金。この調査のどちらの月に販売カウントを入れようか迷ってしまう。



# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

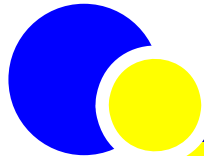
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	13.4	7.1	10.0	11.4	13.5	3.8	4.2	5.5	5.1	8.2	15.5	2.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年2月	100.0	0.0	8.7	4.9	3.3	9.8	14.1	2.2	6.0	6.0	4.3	9.8	25.5	5.4	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	15.0	7.8	12.4	12.0	13.3	4.4	3.6	5.3	5.3	7.6	12.0	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	26.2	13.2	17.4	14.9	14.0	2.8	2.5	4.7	2.5	1.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.6	2.3	7.8	13.0	4.9	6.1	6.4	7.8	14.7	31.8	4.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	50.3	22.2	7.9	4.2	4.2	4.2	0.5	2.1	2.6	1.1	0.5	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	1.5	10.8	14.0	16.9	3.7	5.6	6.7	6.0	10.8	21.0	3.1	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	64.0	28.0	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	7.1	21.4	64.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	5.7	18.4	2.1	7.8	7.1	5.0	12.1	32.6	7.1	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	51.6	21.6	8.5	3.9	5.2	3.9	0.7	1.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	4.1	27.5	22.2	25.1	1.8	4.7	8.8	1.8	4.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	9.3	9.8	6.7	5.2	5.2	10.3	16.5	32.5	3.1	0.0
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	2.0	0.0	12.0	18.0	28.0	20.0	4.0	12.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成30年2月	100.0	0.0	9.1	0.0	45.5	9.1	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	20.5	30.8	20.5	5.1	15.4	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成30年2月	100.0	0.0	1.5	2.9	7.4	22.1	11.8	5.9	5.9	7.4	1.5	13.2	4.4	8.8	7.4	
幼児同乗用自転車	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	12.2	4.9	2.4	78.0	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成30年2月	100.0	4.1	26.3	21.6	10.5	14.6	9.4	6.4	7.0
クロスバイク	平成30年2月	100.0	7.6	46.7	35.9	5.4	2.2	2.2	0.0	0.0	
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	3.2	4.8	33.9	22.6	16.1	19.4	
マウンテンバイク	平成30年2月	100.0	0.0	11.8	11.8	58.8	11.8	0.0	5.9	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	1.8	29.2	37.2	26.5	5.3	



# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

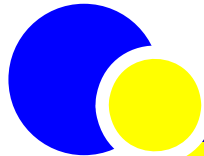
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成30年2月	100.0	0.0	7.4	11.1	3.7	29.6	3.7	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7	25.9	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年2月	100.0	0.0	7.1	14.3	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	7.1	42.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	7.7	7.7	7.7	53.8	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	4.2	33.3	4.2	8.3	4.2	4.2	0.0	4.2	29.2	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	38.1	4.8	4.8	4.8	4.8	0.0	4.8	33.3	0.0	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0	9.1	54.5	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	70.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	
幼児同乗用自転車			平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成30年2月	100.0	0.0	4.9	19.5	17.1	31.7	14.6	7.3	4.9
クロスバイク		平成30年2月	100.0	0.0	11.1	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	56.5	26.1	8.7	8.7	
マウンテンバイク		平成30年2月	100.0	0.0	11.1	0.0	77.8	0.0	11.1	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	44.4	33.3	22.2	0.0



# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

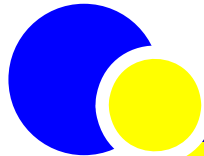
## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	14.8	4.0	6.7	17.5	23.3	1.8	5.8	8.1	7.2	8.1	2.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成30年2月	100.0	0.0	13.7	3.9	2.0	17.6	37.3	2.0	7.8	7.8	3.9	0.0	3.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	15.1	4.1	8.1	17.4	19.2	1.7	5.2	8.1	8.1	10.5	2.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	25.6	7.0	10.1	22.5	20.2	0.8	1.6	7.8	1.6	3.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	10.6	27.7	3.2	11.7	8.5	14.9	14.9	6.4	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	71.7	19.6	2.2	4.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.9	20.9	29.4	1.7	7.3	10.2	9.0	10.2	3.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	70.0	20.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.7	13.5	51.4	0.0	10.8	10.8	5.4	0.0	5.4	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	74.3	20.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0	30.0	32.5	0.0	2.5	12.5	2.5	5.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	7.1	12.5	5.4	12.5	7.1	21.4	25.0	7.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	4.5	0.0	4.5	22.7	18.2	18.2	4.5	22.7	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8	23.8	19.0	19.0	4.8	23.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	3.2	3.2	9.7	19.4	12.9	6.5	6.5	0.0	19.4	6.5	6.5	6.5
幼児同乗用自転車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	14.3	3.6	0.0	78.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年2月	100.0	3.1	68.8	15.6	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0
クロスバイク	平成30年2月	100.0	3.7	77.8	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
マウンテンバイク	平成30年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	1.7	22.4	36.2	32.8	6.9



# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

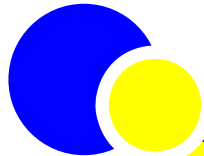
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	15.9	4.0	6.6	6.6	8.6	3.3	2.6	7.3	5.3	8.6	25.2	6.0	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年2月	100.0	0.0	2.1	2.1	0.0	6.4	0.0	0.0	6.4	10.6	6.4	10.6	46.8	8.5	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	22.1	4.8	9.6	6.7	12.5	4.8	1.0	5.8	4.8	7.7	15.4	4.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	37.5	9.4	14.1	12.5	15.6	3.1	1.6	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.3	3.4	3.4	3.4	10.3	6.9	14.9	43.7	10.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	54.5	9.1	6.8	4.5	11.4	4.5	0.0	2.3	4.5	2.3	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	1.9	6.5	7.5	7.5	2.8	3.7	9.3	5.6	11.2	35.5	8.4	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	7.0	11.6	7.0	11.6	51.2	9.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	59.0	7.7	7.7	2.6	12.8	5.1	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	9.5	28.6	23.8	23.8	0.0	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	16.7	38.1	11.9	0.0	
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	11.1	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	14.3	14.3
幼児同乗用自転車		平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年2月	100.0	8.7	8.7	34.8	13.0	13.0	4.3	8.7	8.7
クロスバイク	平成30年2月	100.0	20.0	20.0	50.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	11.1	22.2	22.2
マウンテンバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	7.1	21.4	42.9	28.6	0.0



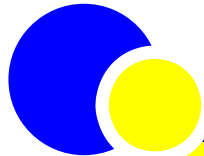
# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	23.6	14.5	24.5	10.0	14.5	4.5	0.9	0.9	0.9	1.8	3.6	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成30年2月	100.0	0.0	33.3	16.7	22.2	16.7	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	21.7	14.1	25.0	8.7	16.3	4.3	1.1	1.1	1.1	2.2	4.3	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	30.2	18.6	27.9	10.5	9.3	2.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	8.3	33.3	12.5	0.0	4.2	4.2	8.3	16.7	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	50.0	26.9	15.4	5.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	3.4	32.8	13.8	25.9	8.6	1.7	1.7	1.7	3.4	6.9	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	16.7	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	46.5	27.9	16.3	7.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	3.4	51.7	10.3	24.1	6.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	36.8	10.5	0.0	5.3	5.3	10.5	21.1	0.0	0.0	
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	10.0	0.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年2月	100.0	4.3	60.9	26.1	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0
クロスバイク	平成30年2月	100.0	4.8	66.7	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成30年2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	22.2	44.4	22.2	11.1



# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

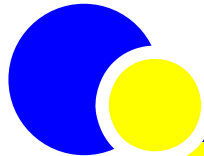
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	5.1	8.1	9.1	6.6	7.1	5.6	5.6	4.0	5.6	12.1	27.8	3.5	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成30年2月	100.0	0.0	1.9	1.9	1.9	3.7	9.3	1.9	7.4	1.9	5.6	22.2	31.5	11.1	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	6.3	10.4	11.8	7.6	6.3	6.9	4.9	4.9	5.6	8.3	26.4	0.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	12.3	19.8	21.0	9.9	8.6	6.2	6.2	6.2	6.2	3.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.3	6.0	5.1	5.1	2.6	5.1	17.9	47.0	6.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	24.4	29.3	7.3	2.4	4.9	9.8	2.4	7.3	7.3	2.4	2.4	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	2.5	9.6	7.6	7.6	4.5	6.4	3.2	5.1	14.6	34.4	4.5	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	10.9	2.2	8.7	0.0	4.3	23.9	34.8	13.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	25.7	31.4	5.7	2.9	5.7	11.4	2.9	5.7	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	9.8	34.1	14.6	12.2	2.4	9.8	7.3	2.4	7.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	3.0	7.5	3.0	3.0	6.0	13.4	56.7	1.5	0.0
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	7.7	30.8	23.1	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年2月	100.0	0.0	7.1	0.0	14.3	28.6	7.1	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	14.3	7.1	0.0
幼児同乗用自転車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	60.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年2月	100.0	5.8	9.6	19.2	15.4	11.5	15.4	7.7	15.4
クロスバイク	平成30年2月	100.0	12.0	20.0	36.0	16.0	8.0	8.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	4.2	8.3	12.5	25.0	16.7	33.3
マウンテンバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	47.8	34.8	13.0	4.3





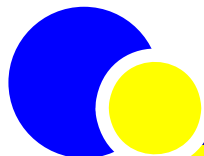
# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	9.1	4.5	7.1	5.8	15.6	3.9	3.9	7.1	9.1	10.4	20.1	3.2	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成30年2月	100.0	0.0	6.9	0.0	0.0	10.3	6.9	0.0	6.9	0.0	10.3	13.8	31.0	13.8	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	9.6	5.6	8.8	4.8	17.6	4.8	3.2	8.8	8.8	9.6	17.6	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	17.5	8.8	12.5	8.8	26.3	3.8	3.8	11.3	2.5	5.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.7	4.1	4.1	4.1	2.7	16.2	16.2	41.9	6.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	50.0	7.1	0.0	7.1	3.6	7.1	0.0	10.7	7.1	3.6	3.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	4.0	8.7	5.6	18.3	3.2	4.8	6.3	9.5	11.9	23.8	4.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	8.7	0.0	8.7	0.0	13.0	13.0	34.8	17.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	52.2	8.7	0.0	8.7	4.3	8.7	0.0	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	9.4	18.9	5.7	37.7	1.9	5.7	13.2	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1	6.3	2.1	2.1	18.8	16.7	45.8	2.1	0.0
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	90.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年2月	100.0	10.3	6.9	24.1	10.3	17.2	13.8	3.4	13.8
クロスバイク	平成30年2月	100.0	21.4	14.3	42.9	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	7.1	7.1	21.4	28.6	7.1	28.6
マウンテンバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	24.0	44.0	28.0	4.0



# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

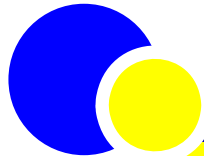
## ㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	9.1	4.5	7.1	5.8	15.6	3.9	3.9	7.1	9.1	10.4	20.1	3.2	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年2月	100.0	0.0	6.9	0.0	0.0	10.3	6.9	0.0	6.9	0.0	10.3	13.8	31.0	13.8	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	9.6	5.6	8.8	4.8	17.6	4.8	3.2	8.8	8.8	9.6	17.6	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	17.5	8.8	12.5	8.8	26.3	3.8	3.8	11.3	2.5	5.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.7	4.1	4.1	4.1	2.7	16.2	16.2	41.9	6.8	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	50.0	7.1	0.0	7.1	3.6	7.1	0.0	10.7	7.1	3.6	3.6	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	4.0	8.7	5.6	18.3	3.2	4.8	6.3	9.5	11.9	23.8	4.0	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	8.7	0.0	8.7	0.0	13.0	13.0	34.8	17.4	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	52.2	8.7	0.0	8.7	4.3	8.7	0.0	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	9.4	18.9	5.7	37.7	1.9	5.7	13.2	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1	6.3	2.1	2.1	18.8	16.7	45.8	2.1	0.0
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	90.9

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年2月	100.0	10.3	6.9	24.1	10.3	17.2	13.8	3.4	13.8
クロスバイク	平成30年2月	100.0	21.4	14.3	42.9	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	7.1	7.1	21.4	28.6	7.1	28.6
マウンテンバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	24.0	44.0	28.0	4.0



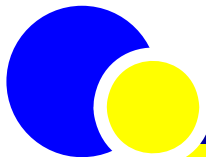
# 2018年2月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年2月	100.0	0.0	15.0	7.6	10.9	13.4	13.8	3.3	4.1	5.2	4.1	6.6	14.4	1.7	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成30年2月	100.0	0.0	9.0	5.6	3.5	10.4	16.7	1.4	5.6	7.6	3.5	9.7	24.3	2.8	0.0
	ダブルループ型	平成30年2月	100.0	0.0	17.3	8.4	13.7	14.6	12.7	4.0	3.5	4.3	4.3	5.4	10.5	1.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年2月	100.0	0.0	29.1	14.0	18.9	16.6	11.3	2.3	1.9	2.6	2.3	1.1	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.8	2.4	10.0	16.4	4.4	6.4	8.0	6.0	12.4	29.6	3.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	51.7	24.2	8.7	3.4	4.7	3.4	0.7	0.7	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.8	11.7	17.5	17.5	3.3	5.5	7.1	4.9	9.0	20.2	2.5	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	61.9	28.6	0.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	8.3	25.0	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	6.4	22.0	0.9	7.3	9.2	3.7	12.8	32.1	3.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	52.9	23.1	9.1	2.5	5.8	3.3	0.8	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	1.8	32.4	29.7	20.7	0.9	3.6	6.3	1.8	2.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	12.7	12.7	7.5	6.0	6.7	8.2	11.9	29.1	3.7	0.0
幼児・子供車		平成30年2月	100.0	0.0	2.3	0.0	9.3	16.3	27.9	20.9	4.7	14.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年2月	100.0	0.0	11.1	0.0	33.3	11.1	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	17.6	29.4	20.6	5.9	17.6	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年2月	100.0	0.0	1.7	3.4	5.1	23.7	11.9	6.8	3.4	6.8	1.7	15.3	5.1	8.5	6.8
幼児同乗用自転車		平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	6.9	3.4	72.4

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年2月	100.0	3.2	34.4	21.6	9.6	12.8	8.8	4.0	5.6
クロスバイク	平成30年2月	100.0	5.3	53.9	32.9	3.9	1.3	2.6	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年2月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.9	40.0	25.7	11.4	20.0
マウンテンバイク	平成30年2月	100.0	0.0	14.3	14.3	57.1	7.1	0.0	7.1	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年2月	100.0	0.0	1.3	32.5	35.0	26.3	5.0



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute