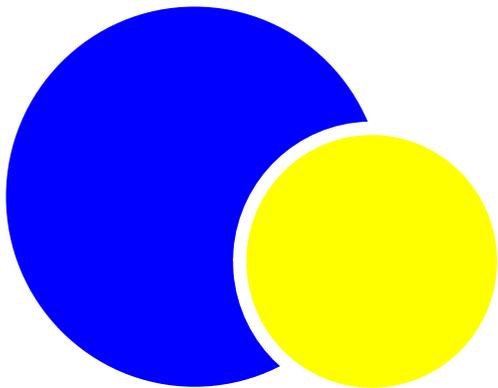
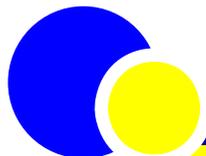


---

# 自転車国内販売動向調査 2018年3月 月報

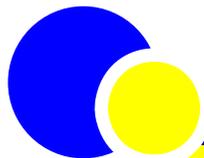




<目次>	2018年3月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2018年3月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2018年3月・販売台数(詳細) .....	6
	2018年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別) .....	7
	2018年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別) .....	8
	2018年3月の新車販売台数の動向(概要:ブロック別×店舗規模別).....	9
	2018年3月の新車販売台数の動向(詳細:ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2018年3月・仕入・在庫状況 .....	14
	2018年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2018年3月・販売動向の特徴など .....	16
	2018年3月・お客様の特徴.....	17
	2018年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計5種の店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

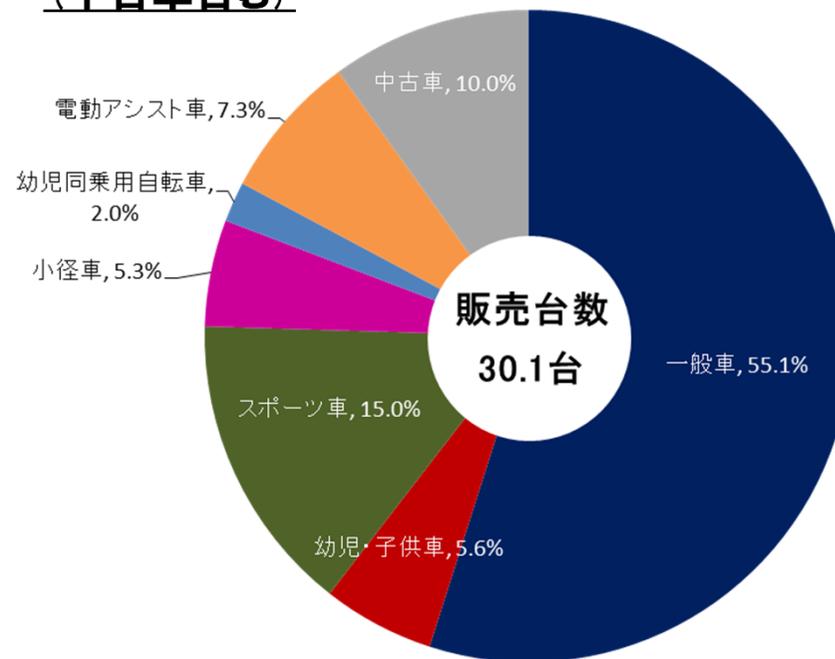


# 2018年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

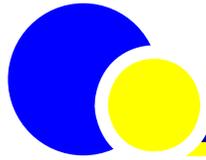
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		27.1台	- 4.3台 ↓	+ 15.6台 ↑
ブロック別	北海道・東北	35.6台	- 18.3台 ↓	+ 30.9台 ↑
	関東	34.6台	+ 3.6台 ↑	+ 14.9台 ↑
	中部・北陸	20.8台	+ 0.2台 ↑	+ 10.6台 ↑
	近畿	13.8台	- 7.0台 ↓	+ 6.0台 ↑
	中国・四国・九州	31.0台	+ 0.4台 ↑	+ 15.7台 ↑
規模別	小規模	4.5台	- 0.8台 ↓	+ 2.5台 ↑
	中規模	20.2台	+ 1.6台 ↑	+ 13.6台 ↑
	大規模	61.6台	- 15.0台 ↓	+ 33.2台 ↑

## ■車種別1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



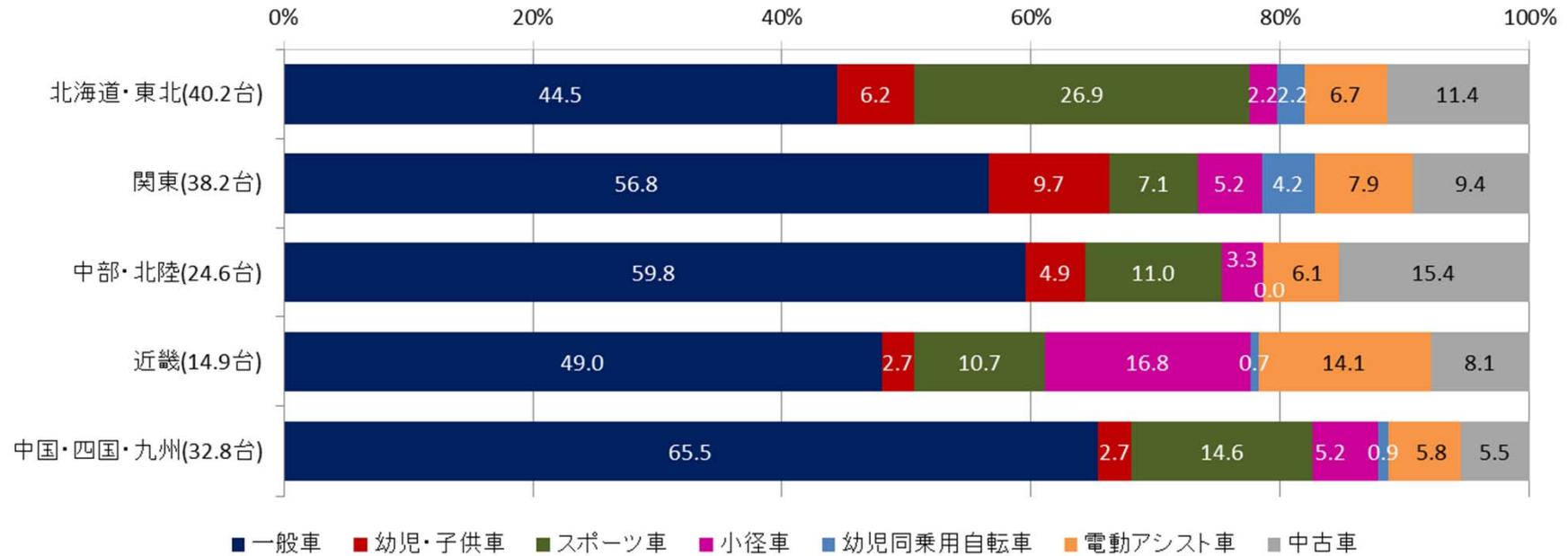
## ■車種別1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車(ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.8台 (17.7%)	- 0.3台 ↓	+ 2.9台 ↑
2位	一般車(スタaggerド型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3台 (15.9%)	- 0.1台 ↓	+ 2.9台 ↑
3位	一般車(ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.3台 (12.2%)	- 0.8台 ↓	+ 1.8台 ↑

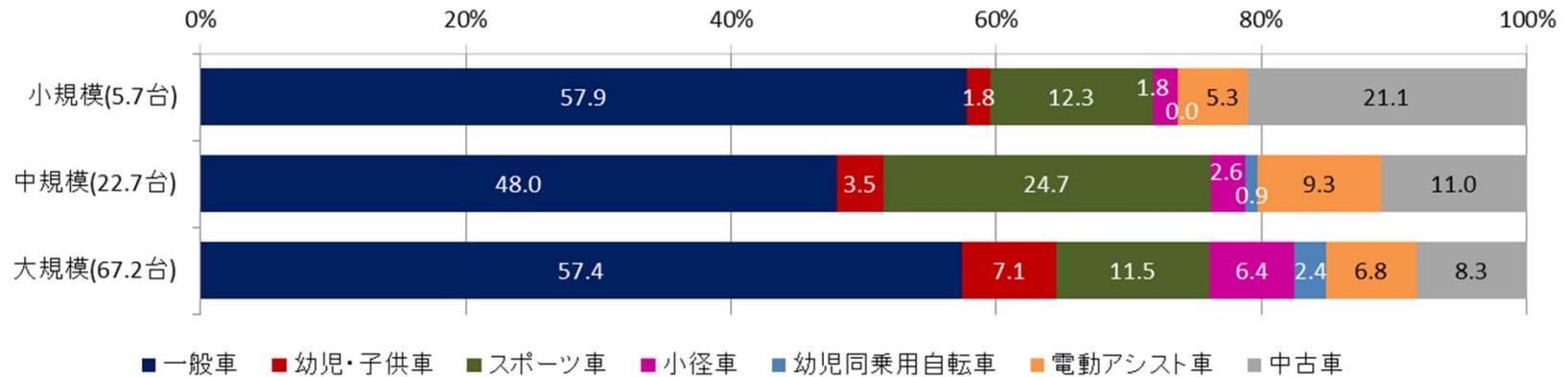


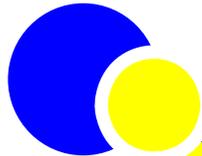
# 2018年3月の販売台数の動向(ダイジェスト)

## ■ブロック別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比



## ■店舗規模別車種別1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2018年3月の新車販売台数の動向(概要)

## ■1店舗当たり新車平均販売台数

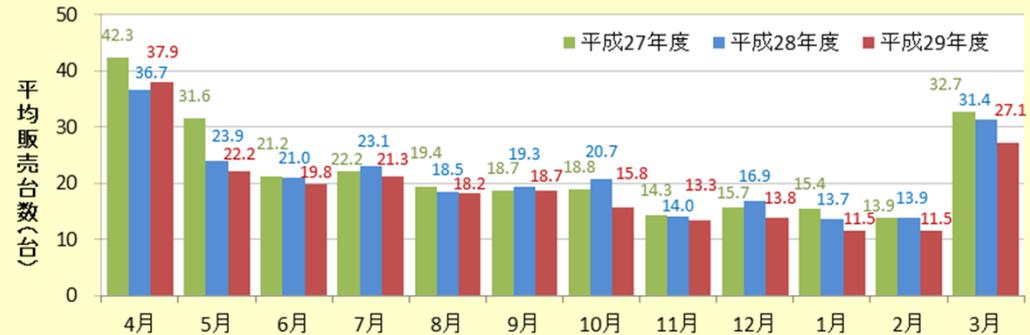
27.1台 (前年同月比-4.3台)

## ■1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

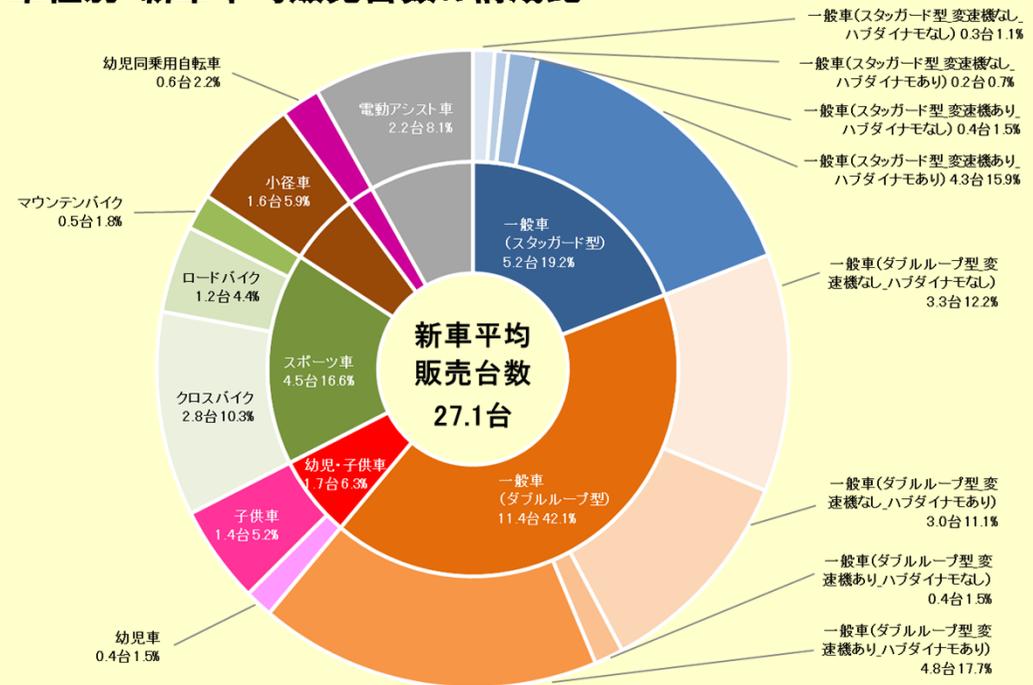
- 1位:一般車(ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり) 4.8台(17.7%)
- 2位:一般車(スタグガード型・変速機あり・ハブダイナモあり) 4.3台(15.9%)
- 3位:一般車(ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし) 3.3台(12.2%)

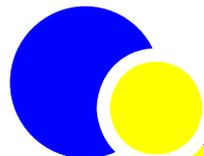
- 3月の新車平均販売台数は27.1台。前年同月に比べ4.3台減少、前月比で15.6台増加。
- 主流は一般車で、スタグガード型(5.2台・19.2%)、ダブルループ型(11.4台・42.1%)であり、一般車で6割以上を占めている。
- 上位1位から3位までを一般車が、1位・3位はダブルループ型、2位はスタグガード型であり、1位・2位は変速機あり・ハブダイナモありの車種となっている。
- スポーツ車は4.5台・16.6%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は1.7台・6.3%、小径車は1.6台・5.9%、電動アシスト車は2.2台・8.1%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

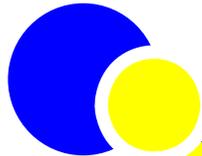




# 2018年3月・販売台数(詳細)

## ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

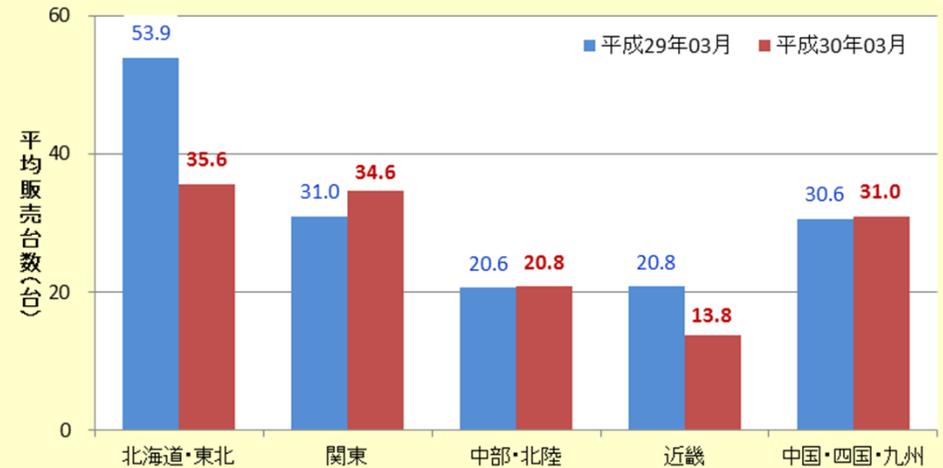
		平成30年3月		平成29年3月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
新車	計	27.1	90.0%	31.4	91.0%	-13.7%	
車種別	一般車	16.6	55.1%	18.2	52.8%	-8.8%	
	フレーム形状区分	スタaggerド型	5.2	17.3%	5.8	16.8%	-10.3%
		ダブルループ型	11.4	37.9%	12.4	35.9%	-8.1%
	変速機有無区分	変速機なし	6.8	22.6%	7.9	22.9%	-13.9%
		変速機あり	9.8	32.6%	10.3	29.9%	-4.9%
	ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	4.4	14.6%	5.5	15.9%	-20.0%
		ハブダイナモあり	12.2	40.5%	12.8	37.1%	-4.7%
	詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.3	1.0%	0.6	1.7%	-50.0%
		スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.7%	0.4	1.2%	-50.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.3%	0.4	1.2%	0.0%
		スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.3	14.3%	4.4	12.8%	-2.3%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.3	11.0%	4.1	11.9%	-19.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.0	10.0%	2.9	8.4%	3.4%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.4	1.3%	0.3	0.9%	33.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.8	15.9%	5.1	14.8%	-5.9%
	幼児・子供車	1.7	5.6%	2.1	6.1%	-19.0%	
幼児車	0.4	1.3%	0.4	1.2%	0.0%		
子供車	1.4	4.7%	1.7	4.9%	-17.6%		
スポーツ車	4.5	15.0%	5.9	17.1%	-23.7%		
クロスバイク	2.8	9.3%	3.8	11.0%	-26.3%		
ロードバイク	1.2	4.0%	1.6	4.6%	-25.0%		
マウンテンバイク	0.5	1.7%	0.5	1.4%	0.0%		
小径車(折りたたみ車含む)	1.6	5.3%	1.0	2.9%	60.0%		
幼児同乗用自転車	0.6	2.0%	0.9	2.6%	-33.3%		
電動アシスト車	2.2	7.3%	3.2	9.3%	-31.3%		
中古車	計	3.0	10.0%	3.1	9.0%	-3.2%	
総合	計	30.1	100.0%	34.5	100.0%	-12.8%	



# 2018年3月の販売台数の動向(概要:ブロック別)

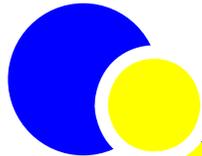
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北35.6台、関東34.6台、中国・四国・九州31.0台、中部・北陸20.8台、近畿13.8台である。前年同月に比べ、関東で3.6台、中国・四国・九州で0.4台、中部・北陸で0.2台増加。一方、北海道・東北で18.3台、近畿で7.0台減少。
- 主流は一般車で、中国・四国・九州で6割以上、中部・北陸や関東で5割以上を占めている。特にダブルループ型が多い傾向である。
- スポーツ車は北海道・東北で約2割以上、中部・北陸、近畿及び中国・四国・九州で1割以上を占める。幼児・子供車は関東、小径車や電動アシスト車は近畿で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

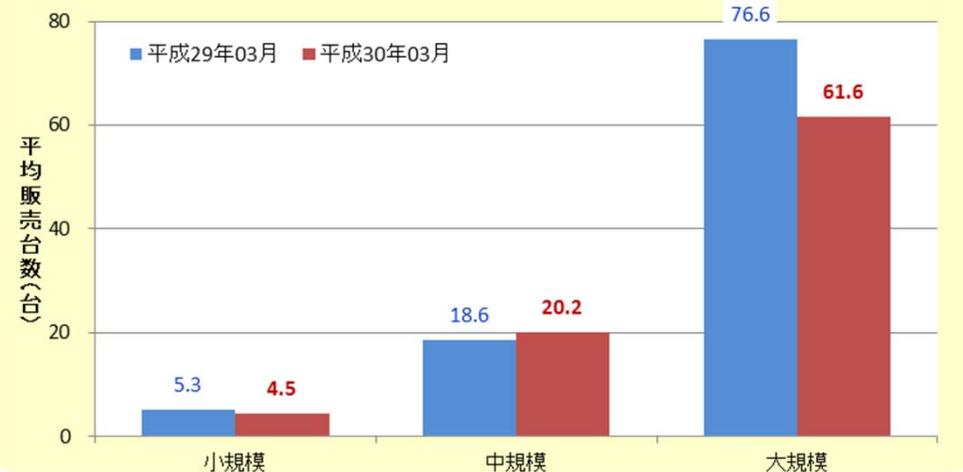
	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州				
	平成30年3月		平成29年3月		平成30年3月		平成29年3月		平成30年3月		平成29年3月		平成30年3月		平成29年3月		平成30年3月		平成29年3月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	35.6	88.6	53.9	87.8	34.6	90.6	31.0	88.6	20.8	84.6	20.6	79.2	13.8	92.6	20.8	96.3	31.0	94.5	30.6	93.3	
車種別	一般車	17.9	44.5	22.5	37.4	21.7	56.8	18.5	52.9	14.7	59.8	13.3	51.2	7.3	49.0	14.4	66.7	21.5	65.5	22.5	68.6
	スタagger型	9.1	22.6	11.6	17.9	4.9	12.8	5.0	14.3	5.4	22.0	5.4	20.8	1.5	10.1	2.2	10.2	5.2	15.9	5.0	15.2
	ダブルループ型	8.8	21.9	10.9	19.5	16.8	44.0	13.5	38.6	9.3	37.8	7.9	30.4	5.8	38.9	12.2	56.5	16.3	49.7	17.6	53.7
	幼児・子供車	2.5	6.2	4.8	7.3	3.7	9.7	2.8	8.0	1.2	4.9	1.5	5.8	0.4	2.7	0.4	1.9	0.9	2.7	1.1	3.4
	幼児車	0.1	0.2	1.1	2.4	0.7	1.8	0.4	1.1	0.5	2.0	0.4	1.5	0.3	2.0	0.1	0.5	0.3	0.9	0.2	0.6
	子供車	2.4	6.0	3.8	4.9	3.1	8.1	2.4	6.9	0.7	2.8	1.1	4.2	0.1	0.7	0.3	1.4	0.7	2.1	1.0	3.0
	スポーツ車	10.8	26.9	17.1	26.8	2.7	7.1	2.5	7.1	2.7	11.0	3.7	14.2	1.6	10.7	1.9	8.8	4.8	14.6	4.5	13.7
	クロスバイク	7.4	18.4	11.0	13.8	2.1	5.5	2.2	6.3	1.3	5.3	1.9	7.3	1.0	6.7	1.5	6.9	2.5	7.6	2.6	7.9
	ロードバイク	2.1	5.2	4.4	10.6	0.6	1.6	0.3	0.9	1.0	4.1	1.3	5.0	0.3	2.0	0.3	1.4	2.2	6.7	1.6	4.9
	マウンテンバイク	1.4	3.5	1.7	2.4	0.1	0.3	0.1	0.3	0.5	2.0	0.5	1.9	0.3	2.0	0.1	0.5	0.2	0.6	0.4	1.2
	小径車(折りたたみ車含む)	0.9	2.2	1.2	3.3	2.0	5.2	1.6	4.6	0.8	3.3	0.3	1.2	2.5	16.8	1.3	6.0	1.7	5.2	0.9	2.7
	幼児同乗用自転車	0.9	2.2	1.7	4.9	1.6	4.2	2.1	6.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.1	0.7	0.5	2.3	0.3	0.9	0.3	0.9
	電動アシスト車	2.7	6.7	6.8	8.9	3.0	7.9	3.6	10.3	1.5	6.1	1.8	6.9	2.1	14.1	2.5	11.6	1.9	5.8	1.4	4.3
中古車 計	4.6	11.4	3.4	13.0	3.6	9.4	4.0	11.4	3.8	15.4	5.4	20.8	1.2	8.1	0.8	3.7	1.8	5.5	2.2	6.7	
総合 計	40.2	100.0	57.3	100.0	38.2	100.0	35.0	100.0	24.6	100.0	26.0	100.0	14.9	100.0	21.6	100.0	32.8	100.0	32.8	100.0	



# 2018年3月の販売台数の動向(概要:店舗規模別)

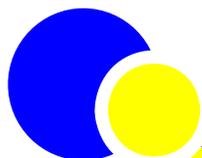
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は4.5台、中規模店は20.2台、大規模店は61.6台。前年同月に比べ中規模店で1.6台増加。一方、大規模店では15.0台、小規模店では0.8台減少。
- 主流は一般車で、小規模店及び大規模店で5割以上、中規模店でも5割をやや下回る割合を占めている。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は中規模店で2割以上と割合が高い。幼児・子供車や小径車は大規模店で割合が高く、電動アシスト車は中規模店でやや割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模(年間販売台数100台以下)				中規模(年間販売台数250台以下)				大規模(年間販売台数251台以上)				
	平成30年3月		平成29年3月		平成30年3月		平成29年3月		平成30年3月		平成29年3月		
	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	
新車 計	4.5	78.9	5.3	80.3	20.2	89.0	18.6	84.9	61.6	91.7	76.6	93.6	
車種別	一般車	3.3	57.9	3.3	50.0	10.9	48.0	10.9	49.8	38.6	57.4	44.1	53.9
	スタagger型	1.0	17.5	1.1	16.7	2.9	12.8	3.4	15.5	12.8	19.0	14.1	17.2
	ダブルループ型	2.3	40.4	2.3	34.8	8.1	35.7	7.5	34.2	25.8	38.4	30.0	36.7
	幼児・子供車	0.1	1.8	0.0	0.0	0.8	3.5	0.8	3.7	4.8	7.1	6.0	7.3
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	1.1	1.6	1.2	1.5
	子供車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.5	0.7	3.2	3.7	5.5	4.8	5.9
	スポーツ車	0.7	12.3	1.3	19.7	5.6	24.7	4.4	20.1	7.7	11.5	13.0	15.9
	クロスバイク	0.4	7.0	0.6	9.1	3.3	14.5	2.8	12.8	5.1	7.6	8.8	10.8
	ロードバイク	0.3	5.3	0.7	10.6	1.4	6.2	1.0	4.6	2.1	3.1	3.3	4.0
	マウンテンバイク	0.0	0.0	0.1	1.5	0.9	4.0	0.6	2.7	0.5	0.7	1.0	1.2
小径車(折りたたみ車含む)	0.1	1.8	0.1	1.5	0.6	2.6	0.2	0.9	4.3	6.4	3.1	3.8	
幼児同乗用自転車	0.0	0.0	0.1	1.5	0.2	0.9	0.3	1.4	1.6	2.4	2.7	3.3	
電動アシスト車	0.3	5.3	0.5	7.6	2.1	9.3	2.1	9.6	4.6	6.8	7.6	9.3	
中古車 計	1.2	21.1	1.2	18.2	2.5	11.0	3.3	15.1	5.6	8.3	5.1	6.2	
総合 計	5.7	100.0	6.6	100.0	22.7	100.0	21.9	100.0	67.2	100.0	81.8	100.0	



# 2018年3月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が99.8台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が76.3台、北海道・東北×大規模店が59.8台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、関東×大規模店が106.3台と最も多く、次いで中国・四国・九州×大規模店が80.2台、北海道・東北×大規模店が73.8台と続く。

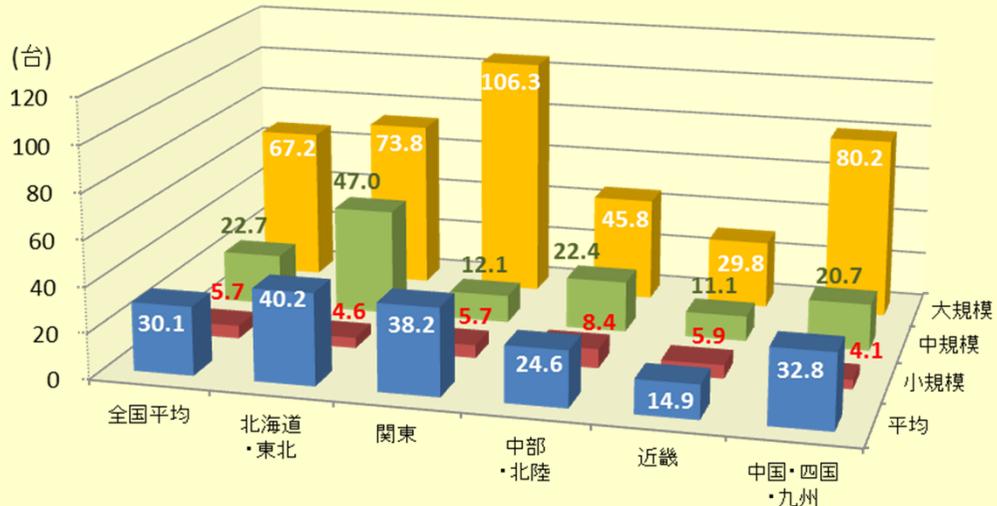
(※以下、10ページ参照)

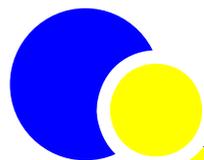
- 全国的に一般車、特にダブルループ型が多い傾向。特に、関東×平均、小規模店及び大規模店、中国・四国・九州×平均、中規模店及び大規模店では、上位3位を一般車（ダブルループ型）が占めている。
- 一般車（ダブルループ型）が上位を占める傾向だが、全国平均では、全ての店舗規模に一般車（スタガード型）が入っている。
- 北海道・東北では全ての店舗規模でスポーツ車が上位3位に入っている。
- 近畿では中・大規模店で電動アシスト車が上位3位に入り、平均でも3位となっている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数(中古車含む)



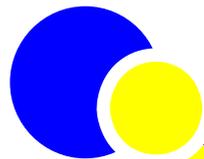


# 2018年3月の新車販売台数の動向 (概要:ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

地域	平均 (台数)		小規模(年間販売台数100台以下) (台数)		中規模(年間販売台数250台以下) (台数)		大規模(年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.8	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	10.8
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	4.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.8	クロスバイク	3.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	10.1
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.8	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	7.9
北海道・東北	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	7.8	クロスバイク	1.0	クロスバイク	14.0	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	18.0
	クロスバイク	7.4	ロードバイク	0.9	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	6.4	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	12.8
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.7	※同率3位が5車種あるため省略(11ページ参照)		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.7	クロスバイク	7.0
関東	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	6.2	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	2.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	16.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	6.2	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	16.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.4	電動アシスト車	1.3	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	13.2
中部・北陸	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	5.1	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.3	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.3	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	10.5
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.6	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.6	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	4.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	6.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.2	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.7	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	6.3
					電動アシスト車	1.7		
近畿	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.6	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	2.3	小径車	7.2
	小径車	2.5	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.0	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	2.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.7
	電動アシスト車	2.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.9	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	1.7	電動アシスト車	4.3
					電動アシスト車	1.7		
中国・四国・九州	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	6.2	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	1.6	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	3.9	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	15.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	5.2	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	3.1	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	13.3
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.8	電動アシスト車	0.4	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.0	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	12.0

一般車(スタグガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



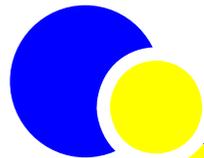
# 2018年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.8	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.9	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	10.8
2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	4.3	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.8	2位	クロスバイク	10.1
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	3.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.8	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	7.9
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	3.0	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7	4位	電動アシスト車	6.8
5位	クロスバイク	2.8	5位	クロスバイク	0.4	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	5.1
6位	電動アシスト車	2.2	6位	ロードバイク	0.3	6位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	4.6
7位	小径車	1.6	6位	電動アシスト車	0.3	7位	ロードバイク	4.3
8位	子供車	1.4	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.1	8位	マウンテンバイク	3.7
9位	ロードバイク	1.2	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	2.1
10位	幼児同乗用自転車	0.6	11位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	10位	幼児同乗用自転車	1.6
11位	マウンテンバイク	0.5	11位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	1.2
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.4	11位	幼児車	0.0	12位	幼児車	1.1
12位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.4	11位	子供車	0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.9
	幼児車	0.4	11位	幼児同乗用自転車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.6
15位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.3	11位	マウンテンバイク	0.0	15位	マウンテンバイク	0.5
16位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.2	合計	新車・平均販売台数	4.5	16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.3
合計	新車・平均販売台数	27.1	合計	新車・平均販売台数	20.2	合計	新車・平均販売台数	61.6

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	7.8	1位	クロスバイク	1.0	1位	クロスバイク	14.0
2位	クロスバイク	7.4	2位	ロードバイク	0.9	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	6.4
3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	5.7		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり)	0.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	4.7
4位	電動アシスト車	2.7		一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.4	4位	電動アシスト車	4.6
5位	子供車	2.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.4	5位	ロードバイク	4.1
6位	ロードバイク	2.1		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり)	0.4	6位	マウンテンバイク	4.0
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	1.4		電動アシスト車	0.4	7位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	3.0
7位	マウンテンバイク	1.4	8位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1	8位	子供車	2.6
9位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	1.3		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0	9位	小径車	1.0
10位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	1.1		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	10位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし)	0.9
	小径車	0.9		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.7
11位	幼児同乗用自転車	0.9	9位	幼児車	0.0	11位	幼児車	0.1
13位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり)	0.5		子供車	0.0	12位	幼児同乗用自転車	0.1
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.1		マウンテンバイク	0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし)	0.0
14位	幼児車	0.1		小径車	0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.0
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり)	0.1		幼児同乗用自転車	0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし)	0.0
合計	新車・平均販売台数	35.6	合計	新車・平均販売台数	4.1	合計	新車・平均販売台数	46.3



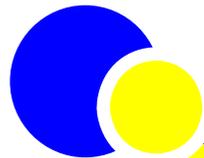
# 2018年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 6.2	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 1.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 16.8
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 6.2	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.9	2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 2.0	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 16.3
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 4.4	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.4	3位	電動アシスト車 1.3	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 13.2
4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 3.5	4位	クロスバイク 0.3	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 0.9	4位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 11.7
5位	子供車 3.1		小径車 0.3	5位	子供車 0.7	5位	子供車 9.2
6位	電動アシスト車 3.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.7	6位	電動アシスト車 8.3
7位	クロスバイク 2.1		子供車 0.1	7位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.3	7位	クロスバイク 6.3
8位	小径車 2.0	6位	ロードバイク 0.1		小径車 0.3	8位	小径車 6.0
9位	幼児同乗用自転車 1.6		幼児同乗用自転車 0.1		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 4.2
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.7		電動アシスト車 0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1	10位	幼児車 2.2
10位	幼児車 0.7		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.1	11位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 2.0
12位	ロードバイク 0.6		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	12位	ロードバイク 1.7
13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.5		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 1.2
14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.2	11位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0	14位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.7
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0	12位	ロードバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.2
15位	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	16位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 34.6	合計	新車・平均販売台数 3.9	合計	新車・平均販売台数 9.3	合計	新車・平均販売台数 99.8

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 5.1	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 2.3	1位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 5.3	1位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 10.5
2位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 4.6	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.6	2位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 4.4	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 6.8
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 3.2	3位	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモなし) 1.7	3位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモあり) 6.3
4位	電動アシスト車 1.5	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 0.9	4位	電動アシスト車 1.7	4位	クロスバイク 3.7
	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.3	5位	ロードバイク 0.6	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.3	5位	電動アシスト車 2.8
5位	クロスバイク 1.3	6位	クロスバイク 0.1	6位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.9	6位	ロードバイク 2.7
7位	ロードバイク 1.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	7位	小径車 0.6	7位	子供車 2.2
8位	小径車 0.8		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.0	8位	クロスバイク 0.3	8位	小径車 1.8
9位	子供車 0.7		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車(ダブルループ型 変速機なしハブダイナモあり) 1.7
	幼児車 0.5		一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	9位	子供車 0.1		幼児車 1.7
10位	マウンテンバイク 0.5		幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.1	11位	マウンテンバイク 1.3
	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.3	7位	子供車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.5
12位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0	13位	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.3
	一般車(スタグガード型 変速機なしハブダイナモあり) 0.2		小径車 0.0	12位	幼児車 0.0		一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0
	一般車(スタグガード型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車(ダブルループ型 変速機ありハブダイナモなし) 0.0
15位	幼児同乗用自転車 0.0		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 20.8	合計	新車・平均販売台数 6.6	合計	新車・平均販売台数 16.6	合計	新車・平均販売台数 42.3



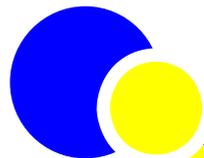
# 2018年3月の新車販売台数の動向 (詳細:ブロック別×店舗規模別)

## 15 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	1位	小径車	
2位	小径車		一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	
3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	3位	電動アシスト車	
4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	電動アシスト車	4位	電動アシスト車	4位	クロスバイク	
5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	5位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	
6位	クロスバイク	5位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	6位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	6位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	
7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		クロスバイク	6位	子供車	7位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	
8位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	マウンテンバイク	8位	ロードバイク	
	ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)			一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
	マウンテンバイク		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)			マウンテンバイク	11位	幼児車
	幼児車		幼児車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	
12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		小径車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	13位	子供車		子供車			一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)		ロードバイク		ロードバイク		子供車	
14位	子供車		マウンテンバイク		幼児同乗用自転車		幼児同乗用自転車	
	幼児同乗用自転車	合計	幼児同乗用自転車	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	
合計	新車・平均販売台数		新車・平均販売台数		8.9		29.7	

## 16 ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

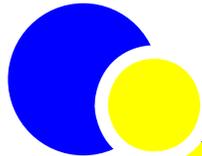
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	1位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	
2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	2位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	
3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	電動アシスト車	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	3位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモなし)	
4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	4位	一般車(ダブルループ型 変速機なし、ハブダイナモあり)	4位	ロードバイク	4位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	
5位	クロスバイク		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモあり)	5位	クロスバイク	
6位	ロードバイク	5位	クロスバイク	6位	クロスバイク	6位	小径車	
7位	電動アシスト車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	7位	電動アシスト車	7位	電動アシスト車	
8位	小径車		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	8位	小径車	8位	ロードバイク	
9位	子供車		一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	9位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)	9位	子供車	
10位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	10位	子供車	10位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	
	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)	7位	幼児車	10位	マウンテンバイク	11位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)	
	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)			子供車	12位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	12位	一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモなし)
11位	幼児車			ロードバイク		一般車(スタグガード型 変速機なし、ハブダイナモあり)		幼児車
	幼児同乗用自転車		マウンテンバイク	13位	一般車(スタグガード型 変速機あり、ハブダイナモなし)		幼児同乗用自転車	
13位	幼児同乗用自転車		小径車			幼児車		一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)
	マウンテンバイク		幼児同乗用自転車			幼児同乗用自転車	15位	マウンテンバイク
15位	一般車(ダブルループ型 変速機あり、ハブダイナモなし)	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	合計	新車・平均販売台数	
合計	新車・平均販売台数		3.0		20.1		76.3	



# 2018年3月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数 (車種別・ブロック別・店舗規模別)

新車	計	仕入					在庫					
		平成30年3月		平成29年3月		増減率	平成30年3月		平成29年3月		増減率	
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	
車種別	一般車	17.2	60.6%	18.3	57.7%	-6.0%	24.3	48.2%	27.8	49.6%	-12.6%	
	フレーム形状区分											
		スタッガード型	5.4	19.0%	5.4	17.0%	0.0%	8.5	16.9%	9.9	17.6%	-14.1%
		ダブルループ型	11.8	41.5%	12.9	40.7%	-8.5%	15.8	31.3%	18.0	32.1%	-12.2%
	変速機有無区分											
		変速機なし	7.0	24.6%	8.3	26.2%	-15.7%	11.4	22.6%	13.4	23.9%	-14.9%
		変速機あり	10.2	35.9%	10.0	31.5%	2.0%	12.9	25.6%	14.4	25.7%	-10.4%
	ハブダイナモ有無区分											
		ハブダイナモなし	5.0	17.6%	5.5	17.4%	-9.1%	9.4	18.7%	10.8	19.3%	-13.0%
		ハブダイナモあり	12.3	43.3%	12.8	40.4%	-3.9%	14.9	29.6%	17.0	30.3%	-12.4%
	詳細区分											
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.1%	0.5	1.6%	20.0%	1.6	3.2%	1.9	3.4%	-15.8%
		スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.2	0.7%	0.5	1.6%	-60.0%	0.9	1.8%	1.3	2.3%	-30.8%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.5	1.8%	0.4	1.3%	25.0%	1.4	2.8%	1.4	2.5%	0.0%
		スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.2	14.8%	4.1	12.9%	2.4%	4.6	9.1%	5.3	9.4%	-13.2%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	3.1	10.9%	4.4	13.9%	-29.5%	4.7	9.3%	6.0	10.7%	-21.7%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	3.2	11.3%	3.0	9.5%	6.7%	4.2	8.3%	4.3	7.7%	-2.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.9	3.2%	0.3	0.9%	200.0%	1.6	3.2%	1.5	2.7%	6.7%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	4.7	16.5%	5.2	16.4%	-9.6%	5.3	10.5%	6.2	11.1%	-14.5%
		幼児・子供車	1.7	6.0%	2.2	6.9%	-22.7%	6.2	12.3%	6.9	12.3%	-10.1%
		幼児車	0.2	0.7%	0.3	0.9%	-33.3%	2.4	4.8%	2.7	4.8%	-11.1%
		子供車	1.4	4.9%	1.8	5.7%	-22.2%	3.7	7.3%	4.2	7.5%	-11.9%
		スポーツ車	4.6	16.2%	5.8	18.3%	-20.7%	10.9	21.6%	12.1	21.6%	-9.9%
	クロスバイク	2.8	9.9%	3.7	11.7%	-24.3%	4.9	9.7%	5.8	10.3%	-15.5%	
	ロードバイク	1.2	4.2%	1.6	5.0%	-25.0%	4.7	9.3%	4.9	8.7%	-4.1%	
	マウンテンバイク	0.6	2.1%	0.5	1.6%	20.0%	1.3	2.6%	1.4	2.5%	-7.1%	
	小径車(折りたたみ車含む)	1.6	5.6%	1.1	3.5%	45.5%	3.8	7.5%	3.9	7.0%	-2.6%	
	幼児同乗用自転車	0.6	2.1%	1.0	3.2%	-40.0%	1.6	3.2%	1.6	2.9%	0.0%	
	電動アシスト車	2.7	9.5%	3.4	10.7%	-20.6%	3.6	7.1%	3.8	6.8%	-5.3%	
ブロック別	北海道・東北	41.5		54.7		-24.1%	58.6		79.7		-26.5%	
	関東	34.5		33.2		3.9%	56.8		61.8		-8.1%	
	中部・北陸	21.4		19.6		9.2%	50.9		50.2		1.4%	
	近畿	13.1		20.9		-37.3%	43.4		40.6		6.9%	
	中国・四国・九州	31.3		30.3		3.3%	42.5		48.2		-11.8%	
店舗規模別	小規模(年間販売台数100台以下)	4.7		6.8		-30.9%	21.7		22.1		-1.8%	
	中規模(年間販売台数250台以下)	22.7		19.2		18.2%	44.8		46.5		-3.7%	
	大規模(年間販売台数251台以上)	62.6		75.4		-17.0%	90.5		106.9		-15.3%	



# 2018年3月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売り上げ内訳構成比

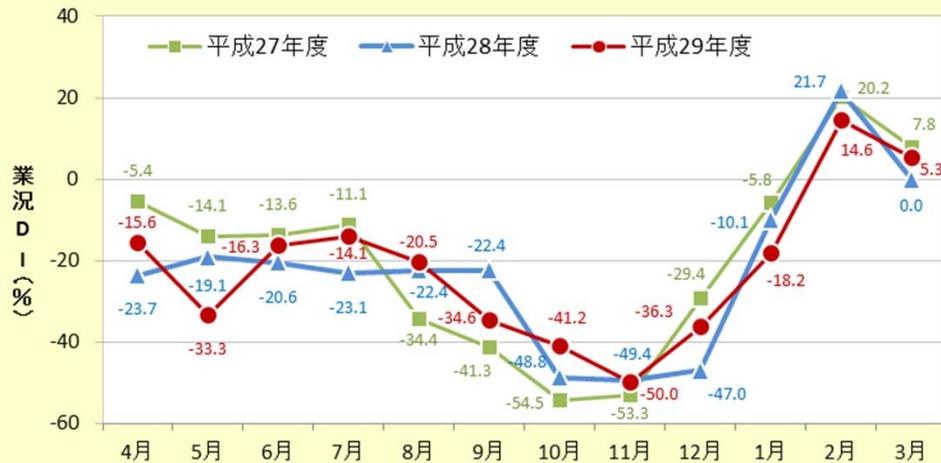
[単位: %]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	平成30年3月	平成29年3月	平成30年3月	平成29年3月	平成30年3月	平成29年3月	平成30年3月	平成29年3月	平成30年3月	平成29年3月
全国平均	58.7	64.3	17.2	14.2	6.4	10.5	5.0	5.3	12.7	5.7
ブロック別										
北海道・東北	36.6	65.5	21.3	9.3	3.7	15.5	5.5	5.4	32.9	4.3
関東	64.6	56.0	25.6	31.2	4.5	6.0	2.3	4.4	3.0	2.4
中部・北陸	68.8	73.8	11.4	10.1	4.4	3.5	4.1	4.5	11.3	8.1
近畿	61.5	59.9	21.7	19.0	8.4	8.8	3.3	5.2	5.1	7.1
中国・四国・九州	53.6	60.1	10.3	13.2	11.3	10.8	9.5	7.2	15.3	8.7
店舗規模別										
小規模(年間販売台数100台以下)	42.6	48.1	30.4	32.7	5.9	6.9	7.3	5.4	13.8	6.9
中規模(年間販売台数250台以下)	46.5	51.3	17.9	21.6	6.9	7.7	5.9	5.3	22.8	14.1
大規模(年間販売台数251台以上)	77.7	74.1	11.4	6.6	6.0	12.6	3.3	5.3	1.6	1.4

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	平成30年3月	平成29年3月	増減率 (前年同月比)
全国平均	128.1	122.1	4.9%
ブロック別			
北海道・東北	72.4	131.4	-44.9%
関東	228.8	188.8	21.2%
中部・北陸	95.6	84.2	13.5%
近畿	132.2	113.4	16.6%
中国・四国・九州	98.7	96.4	2.4%
店舗規模別			
小規模(年間販売台数100台以下)	64.8	54.0	20.0%
中規模(年間販売台数250台以下)	88.4	90.1	-1.9%
大規模(年間販売台数251台以上)	244.3	233.8	4.5%

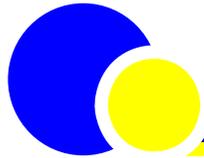
## ⑳ 業況DIの推移



[単位: %]

区分	平成30年3月	平成29年3月	比較 (前年同月)
好転	25.0	22.8	2.2
横ばい	55.3	54.4	0.9
悪化	19.7	22.8	-3.1
業況DI	5.3	0.0	5.3

(注) 業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2018年3月・販売動向の特徴など

- **通学用自転車の高需要時期。一般車は、単価の高い車種の販売が伸びる。一方で、電動アシスト車の低価格競争が始まったとの声も。**

### ■ スポーツ車

- 入門用のロードバイクや、通勤用のクロスバイク購入が目立った。
- ロードバイクの購入年齢が、学生から年配の方まで男女問わず広がってきている。

### ■ 電動アシスト車

- 電動アシスト車、幼児同乗用自転車（電動アシスト車）が例年より売れた。
- 電動アシスト車の低価格競争が始まったように思う。

### ■ 一般車

- 通学用の自転車が多く、価格も高いものが売れた。
- 春のセールに高額な通学車が売れた。
- 県外から入学する学生さんの動きが早く、合格発表後から自転車の問い合わせをしてくる方が多かった。

- **暖かくなり来店者数や修理依頼件数が増加。用品売上も伸びる。**

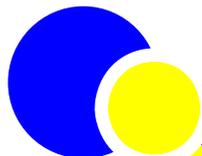
- 春になり暖かくなってきたので、来店客数が増えた。
- 気温が高めになったこともあって、初旬から修理や用品販売が好調だった。中旬は寒の戻りで鈍ったが、下旬は初夏の陽気のおかげで再び好調になった。
- 前半は低調だったが、後半は暖かくなりいろいろと仕事があった。
- 気温が上がった時にレジャー用の自転車の売上が伸びた。
- 急に気温が高くなり雪解けし、若干の動きはあったが、高額商品が全く売れず、例年よりも売り上げは下回った。
- 新車を見に来店するが、修理に変更される方が多い。高輝度のライトがよく売れた。

- **条例などにより、TSマークの点検整備や保険への加入者が増加。修理でなく、「自転車の再生」を希望される消費者が増加傾向に。**

- 今年なって、自転車TSマーク保険への加入を義務づける学校が増えている。
- 中高校生の自転車点検（TSマーク）が350件くらいあった。
- 4月より自転車保険が義務化になるので、再登録やTSマーク付帯保険に伴い、修理もそれなりにあるのかもしれない。
- 暖かくなる時期に合わせて、無料点検整備でのTSマークのハガキを出したところ、来客が多くなった。
- 安物を修理してほしいという依頼が減り、古い自転車を再生してほしいという依頼が増えた。

- **春の高需要への期待に反し、以前に比べ売上・販売が減少傾向。少子化の影響や大型店の影響が。展示会を開いたり、他サービスを始める店舗も見られる。**

- 中学通学の予約車納車が始まったが、以前に比べると半数くらいになっており、今後も減少するばかりである。少子化対策を考えてもらいたい。
- 通学シーズンでもホームセンターや大型店に買いに行く人が多くなったと思う。
- 自転車預かりを始めたので、3月はその入金で売り上げアップしている。
- 手袋、カゴカバーなど、冬物から春物に入れ替えている。
- 春の繁忙期もさっぱりで、お客様が来店しない。展示会も二か所で開催したものの、二か所とも前年割れだった。
- 生活密着商品である一般車・子供車・幼児同乗用自転車の販売は手堅く、そこに注力したほうがいいと思う。



# 2018年3月・お客様の特徴

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種・購入金額、特徴等)をまとめている。

## ●お客様の特徴

### ① 購入者の平均購入単価 (参考値)

【参考】平均購入単価(円)



10代以下

- 男性。4月より大学生。合格発表後にご両親とWEBなどで車種を決定し、下旬に本人に引き渡し。指定車種(ダブルループ型)を購入(5.5万円)。
- 学校と交渉してロードバイクの通学許可をもらった生徒(15万円)。
- 女性。4月から大学生でアパートから学校までの通学用に中古車を購入。両親と部屋探しをしながら、来店(0.8万円)。

20代

- 女性。友達に勧められてロードバイクを購入。ツーリングに行きたいとのことで、店のツーリングに参加予定(10万円)。
- 女性。デザイン重視でレトロ調のダブルループ型(変速機なしハブダイナモ有り)を購入(1.9万円)。

30代

- 女性。遠方の方で説明してカタログ渡す。その後連絡いただき、ロードバイクを注文いただいた(8万円)。
- 男性。甥っ子へのプレゼント。高い車種になってしまったが、良い物の方がいいと言ってくれた(6万円)。
- 男性。お客様の紹介により、ロードバイクを購入(10万円)。

40代

- 男性。2台目のロードバイクということで、高額車を購入していただいた(32万円)。
- 女性。友人に誘われて、遊びや運動目的でロードバイクを購入(50万円)。

50代

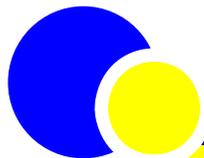
- 女性。10年前に知人に買ってもらった小径車(折りたたみ車)が錆びたので、同じく小径車(折りたたみ車)を購入(4.2万円)。
- 男性。兄弟の通学用に今回で4台目の購入。ありがたいお得意様(8.9万円)。

60代

- 男性。若い頃からトライアスロンをしていたが、最近の上り坂で電動アシスト車のおばさんに抜かれるのが許せないと電動アシスト付きロードバイクを購入(24.5万円)。
- 男性。非常によく自転車に乗られる方。今までは小径車だったが、やはり大きいタイヤの方がいいとのことで一般車を購入(3.4万円)。

70代以上

- 女性。電話で商品を指定し、在庫とすぐ乗っていただけるかを確認。数時間後にご来店。展示車でないものを希望だったが、在庫は展示車しかなく、充電は半分だがお持ち帰りできると説明したところ、展示車を購入(10.8万円)。
- 女性。免許証を返納されたお客様。メーカーの1万円キャッシュバックの説明をしたところ、電動アシスト車を購入(11万円)。



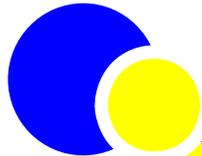
# 2018年3月・メーカーへの要望、業界全体への意見

## ● メーカーや卸業者への要望

- 5月からメーカーの値上げがひどすぎる。特にチェーンは最大68%も上がるのは納得いかない。
- 単価や送料の値上げ要請が多すぎて、結果的に注文回数の減少につながっている。
- 本体やパーツの単価が上がったので、通販仕入れが多くなった。
- 仕入れの台数で単価が大幅に違うので、小規模小売店はつらい。
- あるメーカーのキャッシュバックキャンペーンは非常に希求力があつた。
- オプションパーツや修理部品の欠品は少なくしてほしい。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）は納期が遅い。色によっては2か月近くかかる。
- 一部パーツメーカーの総代理店で、パーツが間に合わなく非常に困っています。なんとかならないでしょうか。
- 通学車の販売シーズンなのに在庫がなくなるのが早くて困る。今現在もお客様にお待ちいただいている。
- とにかくサビに強い自転車をお願いしたい。
- 7部組箱で納品される新車の状態が本当によくない。ヘッドがきついいと思ったら、ギアクランクや泥よけの締め付けは緩い。キャリパーブレーキも動いてしまう。最終的にこちらで調整すれば不備はなくなるが、もう少し丁寧な作ってほしいものです。
- 量販店店頭で、通常あるはずの部品が付いていない自転車があったり、組立が間違っているものがある。組立ができていない自転車を販売している量販店もある。
- どのメーカー、問屋さんも今後どんな方向性を持っているのか不透明で不安。

## ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- 自転車の乗車環境が改善されない中、安心安全な商品、例えば26吋で高身長な人がゆったりと乗れるものを作って欲しい。



# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)

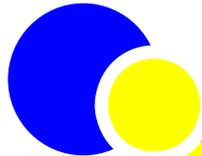
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年3月	100.0	0.2	8.4	8.0	9.8	9.8	12.2	7.3	4.6	7.8	8.8	10.1	10.5	2.4	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年3月	100.0	0.0	3.3	3.1	3.3	10.8	9.0	8.7	5.2	8.3	10.8	11.5	20.2	6.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.4	10.7	10.3	12.8	9.3	13.6	6.7	4.4	7.6	7.9	9.5	6.1	0.8	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.6	20.5	17.4	20.4	10.6	10.0	4.0	4.0	6.4	2.7	2.7	0.7	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	1.5	2.5	9.2	13.6	9.6	5.1	8.9	13.0	15.3	17.2	4.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.9	31.7	27.1	12.2	7.8	2.1	4.1	3.9	4.1	4.4	0.9	0.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.1	1.2	9.0	10.5	15.8	8.4	4.9	9.2	10.4	13.4	13.9	3.3	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	47.1	26.5	2.9	8.8	0.0	5.9	5.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	4.3	8.7	4.3	43.5	8.7	0.0	8.7	8.7	0.0	8.7	4.3	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	13.5	18.9	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7	2.7	5.4	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	7.5	10.6	10.1	5.4	9.4	10.6	13.4	23.9	7.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	1.2	37.5	28.9	12.9	2.8	2.5	1.8	4.3	4.6	1.8	0.9	0.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	4.4	31.9	16.9	19.7	6.4	3.1	8.5	4.1	4.4	0.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	25.0	7.5	27.5	2.5	25.0	2.5	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	7.5	18.4	8.6	5.4	9.4	14.6	19.2	13.6	1.9	0.0
幼児・子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.6	2.3	13.9	16.8	26.0	19.7	9.8	6.4	2.3	1.2	0.6	0.6	0.0
幼児車		平成30年3月	100.0	0.0	2.9	2.9	14.3	31.4	31.4	11.4	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	2.2	13.8	13.0	24.6	21.7	10.9	8.0	2.9	1.4	0.7	0.7	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年3月	100.0	0.0	0.6	14.8	5.2	8.4	5.8	1.9	2.6	1.9	1.9	15.5	6.5	25.2	9.7
幼児同乗用自転車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	3.6	3.6	27.3	63.6

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年3月	100.0	2.7	26.9	39.8	12.2	8.0	3.6	2.7	4.2
クロスバイク	平成30年3月	100.0	3.6	39.9	46.3	8.5	0.7	0.7	0.4	0.0
ロードバイク	平成30年3月	100.0	0.8	0.0	19.0	19.0	25.6	10.7	9.1	15.7
マウンテンバイク	平成30年3月	100.0	2.1	18.8	54.2	16.7	6.3	2.1	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年3月	100.0	0.0	0.5	29.7	42.8	22.1	5.0



# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【北海道・東北】

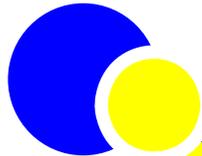
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成30年3月	100.0	0.0	3.9	5.3	3.1	9.0	9.5	13.7	7.0	5.6	11.2	17.6	13.7	0.3	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年3月	100.0	0.0	0.6	3.9	0.6	8.8	7.7	14.4	9.4	5.0	16.6	8.3	24.3	0.6	0.0	
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.0	7.4	6.8	5.7	9.1	11.4	13.1	4.5	6.3	5.7	27.3	2.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.0	36.8	13.2	23.7	2.6	2.6	5.3	5.3	2.6	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	4.4	0.6	9.7	10.3	14.7	7.2	6.0	12.2	19.1	15.4	0.3	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	16.7	24.4	9.0	19.2	0.0	12.8	1.3	2.6	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.4	0.0	1.4	6.1	12.2	14.0	8.6	6.5	10.4	22.6	17.6	0.4	0.0	
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	22.7	4.5	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	9.0	16.7	10.9	5.8	12.2	9.6	28.2	0.6	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	50.0	11.5	23.1	3.8	0.0	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	32.1	0.0	32.1	0.0	32.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.9	5.3	16.8	10.6	5.3	8.0	8.0	40.7	4.4	0.0	0.0	
幼児・子供車			平成30年3月	100.0	0.0	0.0	14.0	14.0	26.0	34.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.6	12.5	25.0	35.4	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成30年3月	100.0	0.0	0.0	33.3	5.6	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	11.1	5.6	33.3	0.0
幼児同乗用自転車			平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.2	27.8

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		平成30年3月	100.0	0.9	33.3	45.4	10.6	7.9	0.9	0.5
クロスバイク		平成30年3月	100.0	1.4	45.6	46.9	5.4	0.0	0.7	0.0
ロードバイク		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	34.1	22.0	36.6	4.9	0.0
マウンテンバイク		平成30年3月	100.0	0.0	17.9	53.6	21.4	7.1	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	43.4	37.7	13.2	5.7



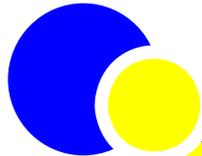
# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【関東】

## ④ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年3月	100.0	0.0	12.5	6.2	14.1	11.3	16.4	5.8	3.0	6.9	10.9	8.8	3.5	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年3月	100.0	0.0	8.2	6.2	6.2	15.5	19.6	1.0	2.1	4.1	8.2	17.5	9.3	2.1	0.0
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.0	13.7	6.3	16.4	10.1	15.5	7.1	3.3	7.7	11.6	6.3	1.8	0.3	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.0	23.1	11.5	22.2	12.0	10.3	2.6	2.1	8.5	3.4	3.8	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.5	10.6	23.6	9.5	4.0	5.0	19.6	14.6	7.0	1.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	50.5	24.3	9.3	3.7	2.8	0.9	3.7	3.7	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.3	15.6	13.8	20.9	7.4	2.8	8.0	14.4	11.7	4.3	0.9	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	57.1	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	11.1	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.6	8.6	27.1	1.4	1.4	4.3	11.4	24.3	10.0	2.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	52.3	23.9	11.4	0.0	3.4	1.1	3.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	34.1	17.9	17.1	4.1	0.8	12.2	6.5	7.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	8.9	22.6	14.5	5.6	5.6	25.0	9.7	4.8	0.8	0.0
幼児・子供車		平成30年3月	100.0	0.0	1.4	2.7	17.6	18.9	23.0	12.2	10.8	8.1	0.0	2.7	1.4	1.4	0.0
幼児車	平成30年3月	100.0	0.0	7.7	7.7	15.4	38.5	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	1.6	18.0	14.8	24.6	13.1	11.5	9.8	0.0	3.3	1.6	1.6	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.0	17.5	10.0	5.0	2.5	5.0	2.5	22.5	2.5	7.5	20.0	0.0
幼児同乗用自転車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	3.2	3.2	87.1	0.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年3月	100.0	7.5	30.2	39.6	9.4	5.7	5.7	1.9	0.0
クロスバイク	平成30年3月	100.0	9.8	39.0	41.5	7.3	0.0	2.4	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	27.3	18.2	27.3	18.2	9.1	0.0
マウンテンバイク	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	20.0	20.0	48.3	11.7



# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中部・北陸】

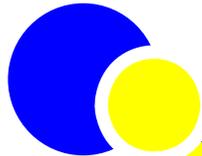
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年3月	100.0	1.4	10.9	2.4	7.1	4.4	6.1	4.4	4.8	12.6	8.2	9.5	20.1	8.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	平成30年3月	100.0	0.0	1.9	0.9	0.9	1.9	2.8	6.5	0.9	14.8	7.4	13.9	30.6	17.6	0.0
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	2.2	16.1	3.2	10.8	5.9	8.1	3.2	7.0	11.3	8.6	7.0	14.0	2.7	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	4.2	33.7	6.3	17.9	7.4	4.2	5.3	5.3	10.5	1.1	4.2	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.5	2.0	3.0	7.0	4.0	4.5	13.6	11.6	12.1	29.6	12.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	5.5	43.8	9.6	17.8	2.7	0.0	2.7	2.7	8.2	2.7	4.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.6	5.0	8.1	5.0	5.4	14.0	10.0	11.3	26.7	10.9	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	2.0	6.9	1.0	15.7	7.8	13.7	32.4	18.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	6.3	46.9	7.8	18.8	1.6	0.0	1.6	3.1	7.8	1.6	4.7	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	12.0	16.0	12.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.2	4.4	13.2	0.0	8.8	11.0	15.4	11.0	28.6	5.5	0.0	
幼児・子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	4.2	12.5	4.2	33.3	20.8	20.8	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	40.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	7.1	0.0	7.1	28.6	21.4	28.6	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)	平成30年3月	100.0	0.0	6.7	26.7	0.0	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	33.3	6.7	6.7	0.0	
幼児同乗用自転車	平成30年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年3月	100.0	7.4	7.4	37.0	20.4	9.3	5.6	7.4	5.6
クロスバイク	平成30年3月	100.0	8.0	16.0	52.0	16.0	4.0	4.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年3月	100.0	5.0	0.0	0.0	30.0	20.0	10.0	20.0	15.0
マウンテンバイク	平成30年3月	100.0	11.1	0.0	77.8	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	27.6	51.7	17.2	3.4



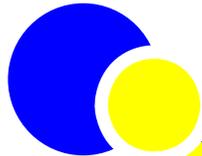
# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【近畿】

## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

			[単位: %]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年3月	100.0	0.0	17.2	13.1	16.6	20.0	18.6	2.8	1.4	4.8	0.7	0.7	4.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成30年3月	100.0	0.0	16.7	0.0	13.3	36.7	10.0	6.7	3.3	3.3	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.0	17.4	16.5	17.4	15.7	20.9	1.7	0.9	5.2	0.9	0.9	2.6	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.0	26.6	20.2	21.3	12.8	14.9	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.8	33.3	25.5	5.9	3.9	11.8	2.0	2.0	7.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	40.3	30.6	19.4	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.5	32.5	31.3	4.8	2.4	8.4	1.2	1.2	3.6	0.0	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	44.4	16.7	11.1	5.6	5.6	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	39.2	37.3	15.7	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	29.4	26.5	38.2	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	35.7	3.6	3.6	17.9	3.6	3.6	3.6	0.0	0.0
幼児・子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	10.2	0.0	2.0	4.1	2.0	2.0	0.0	0.0	8.2	8.2	55.1	8.2
幼児同乗用自転車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年3月	100.0	3.2	35.5	54.8	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0
クロスバイク	平成30年3月	100.0	5.3	36.8	57.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
マウンテンバイク	平成30年3月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0



# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)【中国・四国・九州】

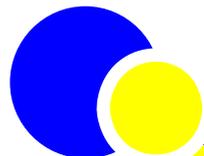
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			平成30年3月	100.0	0.0	3.3	14.2	10.7	9.1	12.1	7.0	5.3	8.4	7.9	8.8	10.5	2.8	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年3月	100.0	0.0	1.0	1.9	4.8	11.5	7.7	8.7	5.8	12.5	9.6	12.5	15.4	8.7	0.0	
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.0	4.0	18.1	12.6	8.3	13.5	6.4	5.2	7.1	7.4	7.7	8.9	0.9	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.0	6.5	28.2	18.5	11.1	11.6	6.0	6.9	5.1	3.7	1.4	0.9	0.0	0.0	
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	7.0	12.6	7.9	3.7	11.7	12.1	16.4	20.1	5.6	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	12.1	40.5	9.5	9.5	4.3	4.3	8.6	5.2	5.2	0.9	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	4.5	11.1	8.9	15.0	8.0	4.1	9.6	8.9	11.8	14.3	3.8	0.0	
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	11.1	11.1	0.0	33.3	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	62.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	8.8	8.8	3.8	13.8	12.5	13.8	20.0	11.3	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	13.5	47.9	6.3	6.3	4.2	3.1	8.3	5.2	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	12.5	32.7	13.5	19.2	7.7	3.8	3.8	2.9	1.9	1.9	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	5.7	15.4	8.1	3.3	11.4	12.2	18.7	22.0	2.4	0.0	
幼児・子供車			平成30年3月	100.0	0.0	0.0	5.6	5.6	22.2	27.8	11.1	11.1	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	23.1	15.4	15.4	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車(折りたたみ車含む)			平成30年3月	100.0	0.0	0.0	24.2	15.2	9.1	6.1	0.0	0.0	3.0	6.1	12.1	9.1	6.1	9.1
幼児同乗用自転車			平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		平成30年3月	100.0	1.0	18.8	24.0	15.6	10.4	8.3	6.3	15.6
クロスバイク		平成30年3月	100.0	2.0	36.7	40.8	18.4	2.0	0.0	0.0	
ロードバイク		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	4.7	11.6	18.6	16.3	14.0	34.9
マウンテンバイク		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		平成30年3月	100.0	0.0	2.6	28.9	63.2	5.3	0.0



# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【小規模】

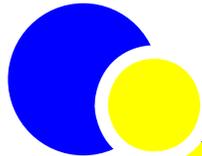
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位:%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年3月	100.0	0.0	0.9	6.8	12.0	8.5	15.4	6.8	7.7	8.5	8.5	7.7	13.7	3.4	0.0
フレーム形状区分	スタッガード型	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	2.9	5.7	17.1	8.6	5.7	5.7	8.6	8.6	5.7	25.7	5.7	0.0
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.0	1.2	8.5	14.6	4.9	18.3	7.3	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	2.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.0	1.8	14.5	21.8	7.3	12.7	10.9	10.9	9.1	0.0	7.3	3.6	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.2	9.7	17.7	3.2	4.8	8.1	16.1	8.1	22.6	6.5	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	3.2	25.8	29.0	3.2	9.7	3.2	3.2	12.9	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.8	10.5	17.4	8.1	9.3	7.0	11.6	7.0	18.6	4.7	0.0
詳細区分	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	10.3	6.9	6.9	10.3	10.3	6.9	27.6	6.9	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	3.7	25.9	22.2	3.7	11.1	3.7	3.7	14.8	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.7	4.3	17.4	21.7	21.7	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	25.8	0.0	3.2	6.5	22.6	9.7	19.4	6.5	0.0
幼児・子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	
幼児同乗用自転車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年3月	100.0	16.7	29.2	25.0	4.2	8.3	4.2	4.2	8.3
クロスバイク	平成30年3月	100.0	23.1	53.8	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年3月	100.0	9.1	0.0	27.3	9.1	18.2	9.1	9.1	18.2
マウンテンバイク	平成30年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年3月	100.0	0.0	9.1	27.3	45.5	9.1	9.1



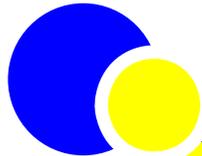
# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【中規模】

## ㊹ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

			[単位:%]														
			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年3月	100.0	0.3	6.5	6.8	6.3	8.9	6.3	10.2	7.0	11.5	5.2	11.0	13.6	6.5	0.0
フレーム形状区分	スタaggerド型	平成30年3月	100.0	0.0	3.0	1.0	0.0	1.0	2.0	13.9	6.9	7.9	4.0	16.8	21.8	21.8	0.0
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.4	7.8	8.9	8.5	11.7	7.8	8.9	7.1	12.8	5.7	8.9	10.6	1.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.7	18.5	17.0	14.8	13.3	8.9	3.0	6.7	9.6	3.0	2.2	2.2	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	1.2	1.6	6.5	4.8	14.1	7.3	12.5	6.5	15.7	19.8	10.1	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	1.0	26.0	15.6	5.2	14.6	0.0	13.5	7.3	8.3	5.2	0.0	3.1	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	3.8	6.6	7.0	8.4	9.1	7.0	12.5	5.2	14.6	17.1	8.7	0.0
詳細区分	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	スタaggerド型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.2	15.1	6.5	7.5	4.3	17.2	22.6	23.7	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	1.6	36.1	19.7	6.6	4.9	0.0	4.9	9.8	8.2	4.9	0.0	3.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	14.9	23.9	22.4	17.9	1.5	3.0	10.4	1.5	3.0	1.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	10.3	3.4	37.9	0.0	34.5	0.0	6.9	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.4	3.2	8.0	8.8	9.6	17.6	8.0	18.4	21.6	2.4	0.0
幼児・子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	3.6	14.3	7.1	28.6	21.4	10.7	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	3.7	14.8	3.7	29.6	22.2	11.1	7.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年3月	100.0	0.0	4.5	9.1	0.0	9.1	22.7	4.5	9.1	4.5	0.0	4.5	4.5	27.3	0.0
幼児同乗用自転車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年3月	100.0	2.1	20.0	46.7	13.8	10.3	3.1	1.0	3.1
クロスバイク	平成30年3月	100.0	2.6	29.6	58.3	8.7	0.0	0.0	0.9	0.0
ロードバイク	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	14.6	22.9	37.5	10.4	2.1	12.5
マウンテンバイク	平成30年3月	100.0	3.1	15.6	53.1	18.8	6.3	3.1	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	17.6	56.8	16.2	9.5



# 2018年3月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)【大規模】

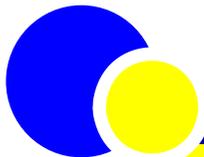
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		平成30年3月	100.0	0.3	9.7	8.5	10.8	10.2	13.8	6.4	3.5	6.6	10.0	10.1	9.1	0.9	0.0
フレーム形状区分	スタッグード型	平成30年3月	100.0	0.0	3.6	3.6	3.9	12.8	10.9	7.6	4.7	8.3	12.8	10.7	19.3	1.8	0.0
	ダブルループ型	平成30年3月	100.0	0.4	12.8	11.0	14.2	8.9	15.2	5.8	3.0	5.7	8.6	9.8	4.1	0.5	0.0
変速機有無区分	変速機なし	平成30年3月	100.0	0.6	23.2	17.9	21.8	10.3	10.1	3.5	2.5	5.1	2.9	2.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	1.8	2.8	10.1	16.5	8.5	4.3	7.6	15.2	15.8	15.8	1.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	1.0	36.2	30.7	12.6	6.1	1.9	1.3	2.9	1.9	4.5	0.3	0.3	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.1	0.5	10.1	11.6	18.1	8.2	3.8	8.2	12.0	13.6	12.4	1.3	0.0
詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	48.1	29.6	0.0	11.1	0.0	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	5.6	5.6	5.6	44.4	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	14.3	17.1	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	2.9	2.9	0.0	0.0
	スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.6	8.9	13.2	8.9	4.9	9.9	12.5	12.8	24.0	2.3	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	1.3	41.8	31.6	13.5	2.1	2.1	0.8	3.0	2.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	1.5	35.6	16.6	20.5	6.3	1.0	8.3	5.4	4.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	70.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.2	9.3	21.7	9.3	4.0	6.5	16.4	20.4	9.9	1.2	0.0
幼児・子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.7	2.1	14.0	18.9	25.2	18.9	9.8	6.3	1.4	1.4	0.7	0.7	0.0
幼児車		平成30年3月	100.0	0.0	3.0	3.0	15.2	30.3	30.3	12.1	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	1.8	13.6	15.5	23.6	20.9	10.9	8.2	1.8	1.8	0.9	0.9	0.0
小径車(折りたたみ車含む)		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	16.2	6.2	8.5	3.1	1.5	1.5	1.5	2.3	17.7	6.9	24.6	10.0
幼児同乗用自転車		平成30年3月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	4.2	4.2	31.3	58.3

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車	平成30年3月	100.0	1.7	32.5	35.5	11.7	6.1	3.9	3.9	4.8
クロスバイク	平成30年3月	100.0	2.6	46.4	39.2	9.2	1.3	1.3	0.0	0.0
ロードバイク	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	21.0	17.7	17.7	11.3	14.5	17.7
マウンテンバイク	平成30年3月	100.0	0.0	25.0	56.3	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	平成30年3月	100.0	0.0	0.0	36.5	35.0	26.3	2.2



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute