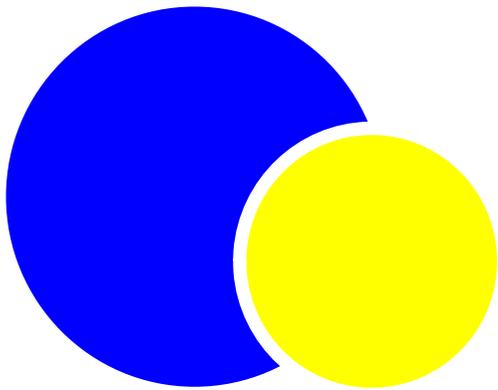
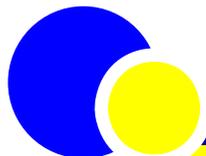


---

# 自転車国内販売動向調査 2018年5月 月報

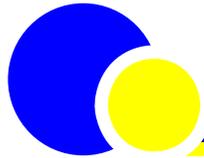




<目次>	2018年5月の販売台数の動向(ダイジェスト) .....	3
	2018年5月の新車販売台数の動向(概要) .....	5
	2018年5月・販売台数(詳細) .....	6
	2018年5月の販売台数の動向(概要：ブロック別) .....	7
	2018年5月の販売台数の動向(概要：店舗規模別) .....	8
	2018年5月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別) .....	9
	2018年5月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別) .....	11
	2018年5月・仕入・在庫状況 .....	14
	2018年5月・売り上げ構成比、修理件数、業況DI .....	15
	2018年5月・販売動向の特徴など .....	16
	2018年5月・お客様の特徴 .....	17
	2018年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見 .....	18
	2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均) .....	19
	2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別) .....	20
	2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別) .....	25

#### <調査説明>

- この月報は、当協会で実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店及び中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計6種の店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

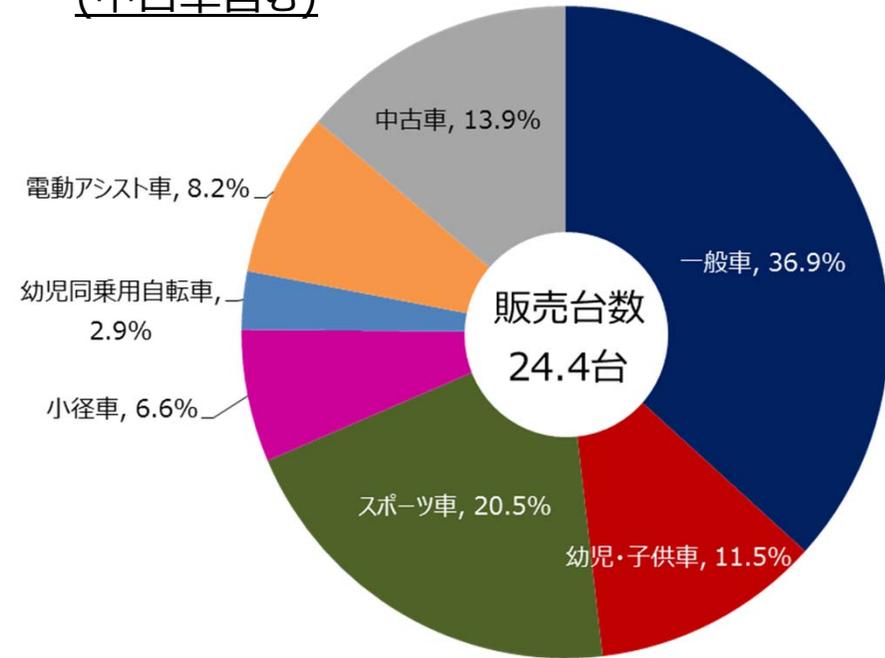


# 2018年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

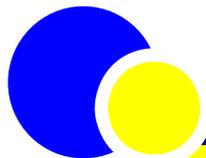
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		21.1台	- 1.1台 ↓	- 7.2台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	34.0台	- 7.5台 ↓	- 9.3台 ↓
	関東	28.5台	+ 2.4台 ↑	- 7.6台 ↓
	中部・北陸	12.9台	- 0.3台 ↓	- 5.2台 ↓
	近畿	15.1台	+ 0.3台 ↑	- 1.6台 ↓
	中国・四国・九州	15.1台	- 0.4台 ↓	- 12.5台 ↓
規 模 別	小規模	3.7台	- 0.4台 ↓	- 2.3台 ↓
	中規模	11.7台	- 2.4台 ↓	- 10.7台 ↓
	大規模	52.3台	- 0.5台 ↓	- 9.0台 ↓

## ■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



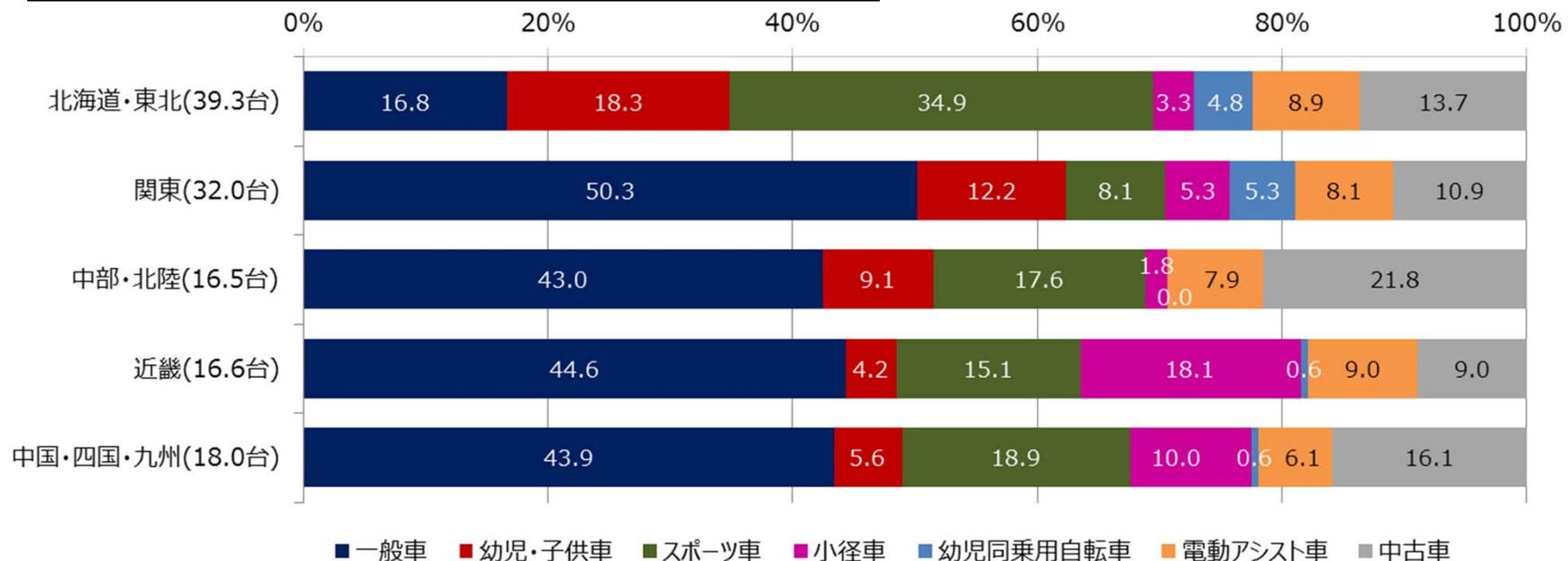
## ■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	クロスバイク	2.9台 (13.7%)	- 0.2台 ↓	- 1.2台 ↓
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2台 (10.4%)	- 0.5台 ↓	- 1.1台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0台 (9.5%)	± 0.0台	- 1.4台 ↓
	子供車	2.0台 (9.5%)	± 0.0台	- 0.2台 ↓
	電動アシスト車	2.0台 (9.5%)	+ 0.3台 ↑	- 0.3台 ↓

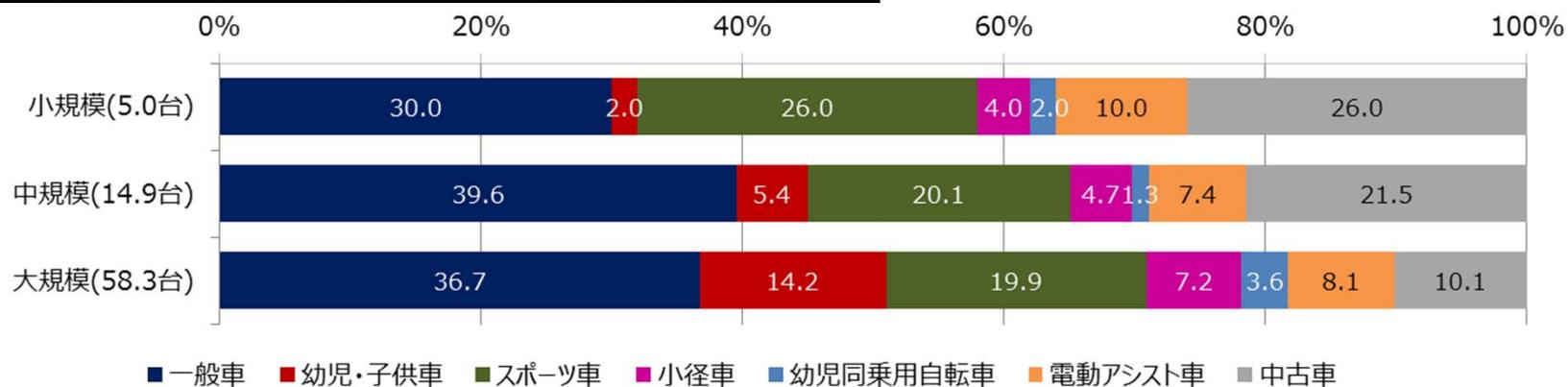


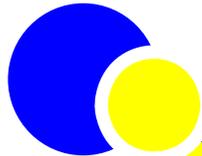
## 2018年5月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

### ■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



### ■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





# 2018年5月の新車販売台数の動向 (概要)

## ■ 1店舗当たり新車平均販売台数

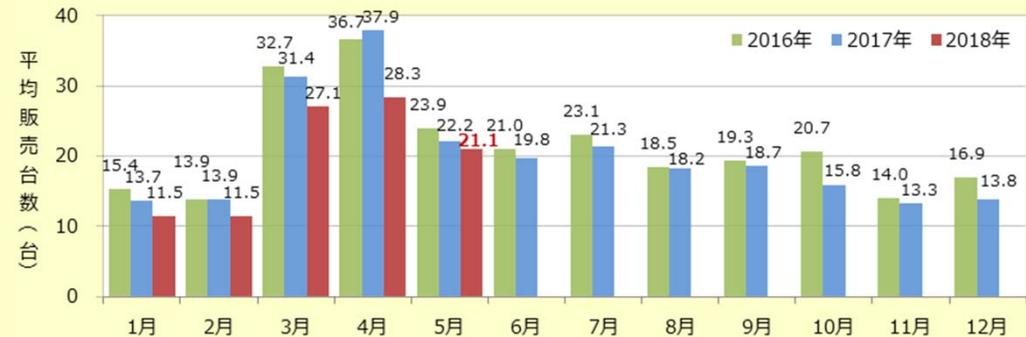
21.1台(前年同月比-1.1台)

## ■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

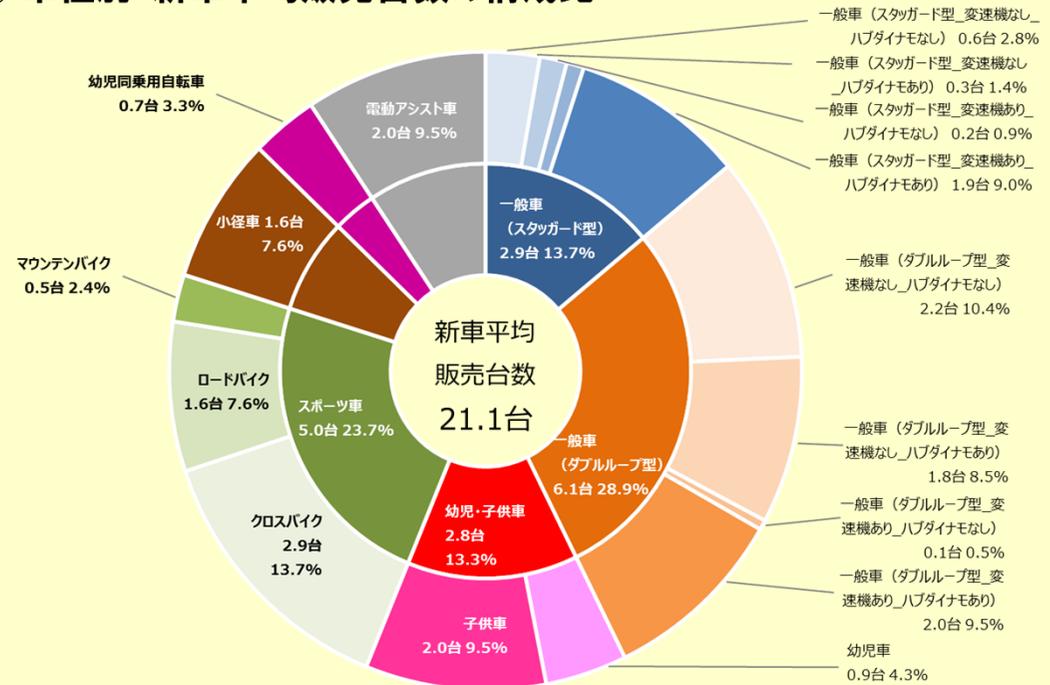
- 1位：クロスバイク 2.9台(13.7%)
- 2位：一般車(ダブルループ型・変速機なし  
・ハブダイナモなし) 2.2台(10.4%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機あり  
・ハブダイナモあり) 2.0台(9.5%)
- ：子供車 2.0台(9.5%)
- ：電動アシスト車 2.0台(9.5%)

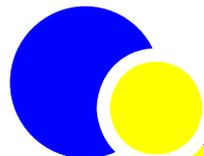
- 5月の新車平均販売台数は21.1台。前年同月に比べ1.1台減少、前月比で7.2台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.9台・13.7%)、ダブルループ型(6.1台・28.9%)であり、一般車で4割強を占めている。
- 1位はクロスバイク、2位は一般車のダブルループ型(変速機・ハブダイナモともになし)であり、3位には一般車のダブルループ型(変速機・ハブダイナモともにあり)、子供車、電動アシスト車が並んだ。
- スポーツ車は5.0台・23.7%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.8台・13.3%、小径車は1.6台・7.6%、電動アシスト車は2.0台・9.5%である。

## ① 新車平均販売台数の推移



## ② 車種別・新車平均販売台数の構成比

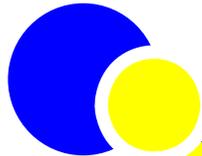




## 2018年5月・販売台数 (詳細)

### ③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

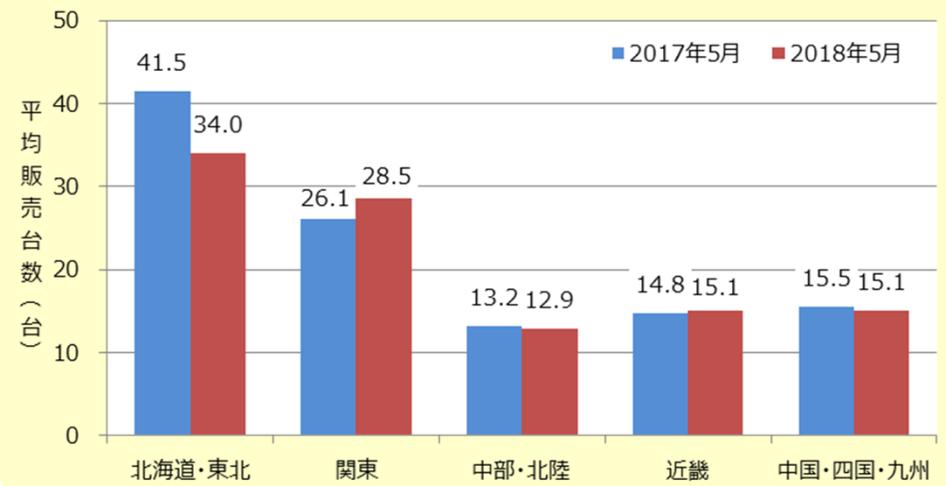
		2018年5月		2017年5月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	21.1	86.5%	22.2	89.5%	-5.0%	
車種別	一般車	9.0	36.9%	10.4	41.9%	-13.5%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.9	11.9%	3.6	14.5%	-19.4%
		ダブルループ型	6.1	25.0%	6.8	27.4%	-10.3%
	変速機 有無区分	変速機なし	4.8	19.7%	5.6	22.6%	-14.3%
		変速機あり	4.2	17.2%	4.9	19.8%	-14.3%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	3.1	12.7%	3.8	15.3%	-18.4%
		ハブダイナモあり	5.9	24.2%	6.6	26.6%	-10.6%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.5%	0.6	2.4%	0.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.2%	0.3	1.2%	0.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.8%	0.3	1.2%	-33.3%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.9	7.8%	2.4	9.7%	-20.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.2	9.0%	2.7	10.9%	-18.5%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.8	7.4%	1.9	7.7%	-5.3%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.2	0.8%	-50.0%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.0	8.2%	2.0	8.1%	0.0%
	幼児・子供車	2.8	11.5%	2.7	10.9%	3.7%	
幼児車	0.9	3.7%	0.7	2.8%	28.6%		
子供車	2.0	8.2%	2.0	8.1%	0.0%		
スポーツ車	5.0	20.5%	5.3	21.4%	-5.7%		
クロスバイク	2.9	11.9%	3.1	12.5%	-6.5%		
ロードバイク	1.6	6.6%	1.7	6.9%	-5.9%		
マウンテンバイク	0.5	2.0%	0.6	2.4%	-16.7%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.6	6.6%	1.5	6.0%	6.7%		
幼児同乗用自転車	0.7	2.9%	0.6	2.4%	16.7%		
電動アシスト車	2.0	8.2%	1.7	6.9%	17.6%		
中古車	計	3.4	13.9%	2.6	10.5%	30.8%	
総合	計	24.4	100.0%	24.8	100.0%	-1.6%	



## 2018年5月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

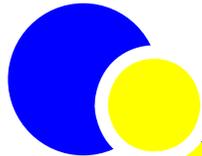
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北34.0台、関東28.5台、近畿及び中国・四国・九州15.1台、中部・北陸12.9台である。前年同月に比べ、関東で2.4台、近畿で0.3台増加。一方、北海道・東北で7.5台、中国・四国・九州で0.4台、中部・北陸で0.3台減少。
- 主流は一般車で、関東で5割、中部・北陸や近畿、中国・四国・九州で4割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中部・北陸や近畿、中国・四国・九州で1割以上を占める。幼児・子供車は北海道・東北や関東、小径車は近畿や中国・四国・九州で割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

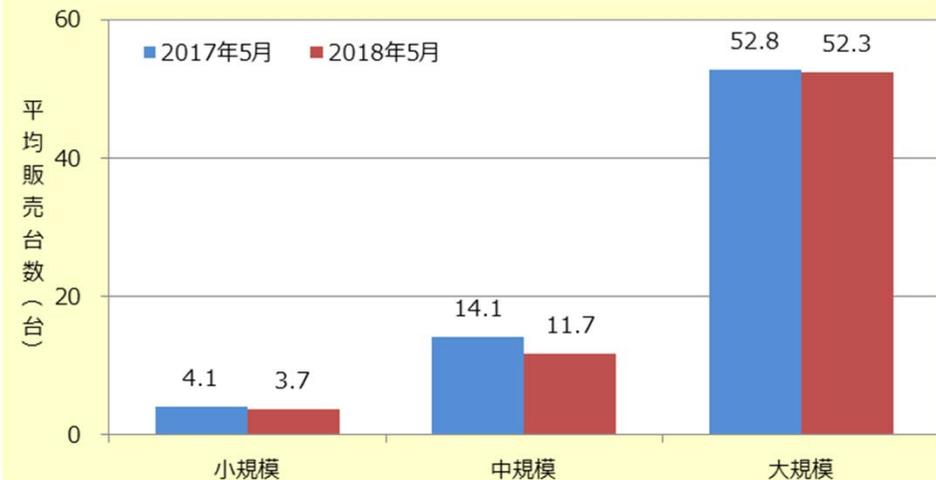
新車 車種別	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2018年5月		2017年5月		2018年5月		2017年5月		2018年5月		2017年5月		2018年5月		2017年5月		2018年5月		2017年5月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車	計	34.0	86.5	41.5	93.9	28.5	89.1	26.1	88.8	12.9	78.2	13.2	81.0	15.1	91.0	14.8	91.4	15.1	83.9	15.5	86.1
車種別	一般車	6.6	16.8	12.1	27.4	16.1	50.3	15.7	53.4	7.1	43.0	8.4	51.5	7.4	44.6	8.0	49.4	7.9	43.9	8.1	45.0
	スタグガード型	4.1	10.4	7.6	17.2	4.4	13.8	4.4	15.0	3.0	18.2	2.3	14.1	1.4	8.4	2.1	13.0	1.9	10.6	1.8	10.0
	ダブルループ型	2.5	6.4	4.5	10.2	11.7	36.6	11.3	38.4	4.2	25.5	6.1	37.4	6.1	36.7	5.9	36.4	6.1	33.9	6.3	35.0
	幼児・子供車	7.2	18.3	7.2	16.3	3.9	12.2	3.0	10.2	1.5	9.1	1.2	7.4	0.7	4.2	0.6	3.7	1.0	5.6	1.5	8.3
	幼児車	2.6	6.6	2.8	6.3	1.1	3.4	0.3	1.0	0.6	3.6	0.2	1.2	0.0	0.0	0.1	0.6	0.2	1.1	0.2	1.1
	子供車	4.6	11.7	4.5	10.2	2.8	8.8	2.7	9.2	0.9	5.5	1.0	6.1	0.7	4.2	0.6	3.7	0.8	4.4	1.3	7.2
	スポーツ車	13.7	34.9	16.2	36.7	2.6	8.1	1.9	6.5	2.9	17.6	2.4	14.7	2.5	15.1	3.2	19.8	3.4	18.9	3.1	17.2
	クロスバイク	8.2	20.9	9.0	20.4	1.5	4.7	1.6	5.4	1.5	9.1	1.1	6.7	1.9	11.4	2.4	14.8	1.3	7.2	1.4	7.8
	ロードバイク	3.9	9.9	5.5	12.4	1.0	3.1	0.2	0.7	1.0	6.1	0.7	4.3	0.4	2.4	0.6	3.7	1.9	10.6	1.5	8.3
	マウンテンバイク	1.7	4.3	1.7	3.8	0.1	0.3	0.1	0.3	0.4	2.4	0.6	3.7	0.2	1.2	0.3	1.9	0.2	1.1	0.3	1.7
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.3	3.3	1.6	3.6	1.7	5.3	2.1	7.1	0.3	1.8	0.4	2.5	3.0	18.1	1.9	11.7	1.8	10.0	1.5	8.3
	幼児同乗用自転車	1.9	4.8	1.2	2.7	1.7	5.3	1.2	4.1	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	0.6	0.3	1.9	0.1	0.6	0.2	1.1
	電動アシスト車	3.5	8.9	3.3	7.5	2.6	8.1	2.4	8.2	1.3	7.9	0.9	5.5	1.5	9.0	0.8	4.9	1.1	6.1	1.2	6.7
	中古車	計	5.4	13.7	2.7	6.1	3.5	10.9	3.3	11.2	3.6	21.8	3.1	19.0	1.5	9.0	1.5	9.3	2.9	16.1	2.5
総合	計	39.3	100.0	44.2	100.0	32.0	100.0	29.4	100.0	16.5	100.0	16.3	100.0	16.6	100.0	16.2	100.0	18.0	100.0	18.0	100.0



## 2018年5月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

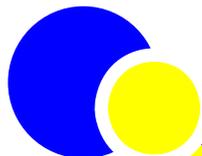
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.7台、中規模店は11.7台、大規模店は52.3台。前年同月に比べ全ての店舗規模で減少しており、中規模店で2.4台、大規模店で0.5台、小規模店で0.4台減少。
- 主流は一般車で、中規模店や大規模店で3割後半、小規模店でちょうど3割を占める。特にダブルループ型が多くを占める。
- スポーツ車は小規模店で2割後半と割合が高く、中規模店や大規模店でも約2割を占めている。幼児・子供車や小径車は大規模店で割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年5月		2017年5月		2018年5月		2017年5月		2018年5月		2017年5月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.7	74.0	4.1	74.5	11.7	78.5	14.1	86.5	52.3	89.7	52.8	92.1	
車種別	一般車	1.5	30.0	2.1	38.2	5.9	39.6	8.1	49.7	21.4	36.7	22.9	40.0
	スタガード型	0.4	8.0	0.4	7.3	1.6	10.7	2.5	15.3	7.5	12.9	8.7	15.2
	ダブルループ型	1.1	22.0	1.7	30.9	4.3	28.9	5.6	34.4	14.0	24.0	14.2	24.8
	幼児・子供車	0.1	2.0	0.1	1.8	0.8	5.4	0.4	2.5	8.3	14.2	8.5	14.8
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	0.1	0.6	2.7	4.6	2.3	4.0
	子供車	0.1	2.0	0.1	1.8	0.6	4.0	0.3	1.8	5.6	9.6	6.2	10.8
	スポーツ車	1.3	26.0	0.9	16.4	3.0	20.1	3.5	21.5	11.6	19.9	12.6	22.0
	クロスバイク	0.6	12.0	0.3	5.5	1.8	12.1	2.2	13.5	6.7	11.5	7.2	12.6
	ロードバイク	0.6	12.0	0.5	9.1	1.0	6.7	0.8	4.9	3.6	6.2	4.0	7.0
	マウンテンバイク	0.1	2.0	0.0	0.0	0.2	1.3	0.5	3.1	1.3	2.2	1.3	2.3
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.2	4.0	0.3	5.5	0.7	4.7	0.4	2.5	4.2	7.2	4.1	7.2
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.1	1.8	0.2	1.3	0.2	1.2	2.1	3.6	1.5	2.6
	電動アシスト車	0.5	10.0	0.6	10.9	1.1	7.4	1.5	9.2	4.7	8.1	3.2	5.6
中古車 計	1.3	26.0	1.4	25.5	3.2	21.5	2.1	12.9	5.9	10.1	4.5	7.9	
総合 計	5.0	100.0	5.5	100.0	14.9	100.0	16.3	100.0	58.3	100.0	57.3	100.0	



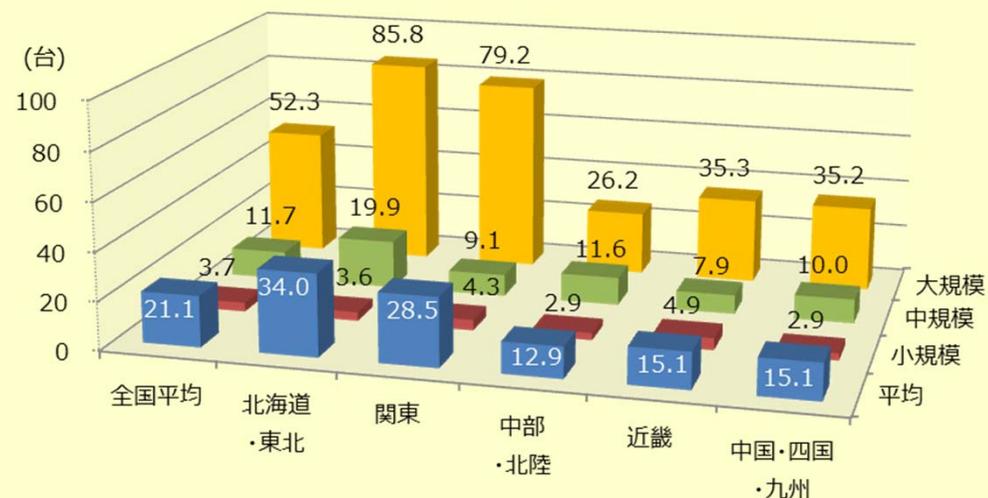
## 2018年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が85.8台と最も多く、次いで関東×大規模店が79.2台、近畿×大規模店が35.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が99.8台と最も多く、次いで関東×大規模店が85.7台、中国・四国・九州×大規模店が40.3台と続く。

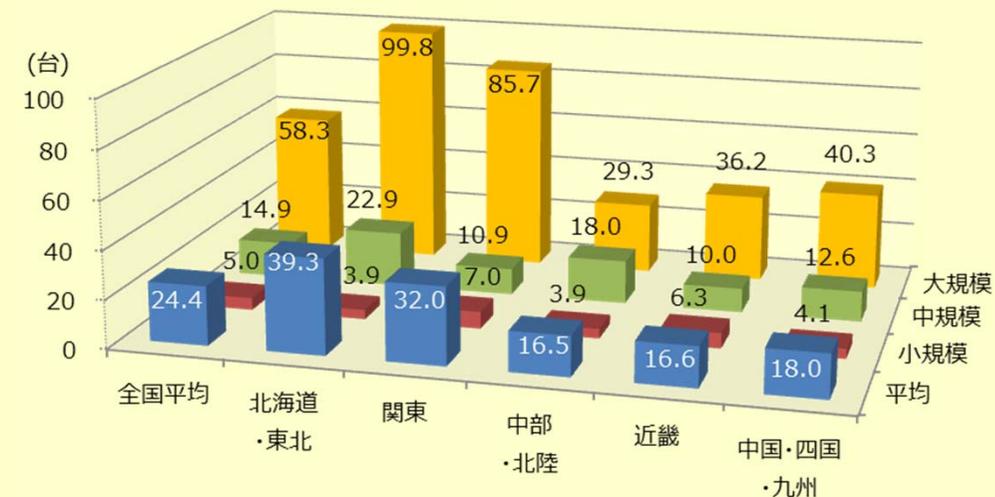
(※以下、10ページ参照)

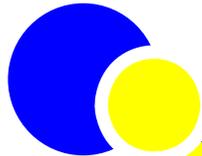
- 全国の店舗規模別平均では、全ての店舗規模でクロスバイクが上位3位に入っており、大規模店では1位となっている。また、全ての店舗規模で、一般車（ダブルループ型）とスポーツ車が上位3位に入っている。
- 一般車は、関東の平均及び大規模店、中国・四国・九州の大規模店ではダブルループ型が上位3位を占めている。また、中部・北陸の平均及び大規模店ではスタガード型が1位であり、中部・北陸の小規模店及び中規模店では、スタガード型が上位3位に入っている。
- 北海道・東北では他の地域に比べスポーツ車が上位3位に入る傾向にあり、特に小規模店ではスポーツ車が上位3位を占めている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）



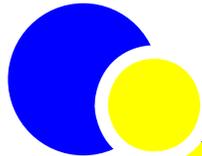


# 2018年5月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

## ⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	クロスバイク	2.9	ロードバイク	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	クロスバイク	6.7
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	クロスバイク	1.8	子供車	5.6
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	クロスバイク	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.5
	電動アシスト車	2.0						
	子供車	2.0						
北海道・東北	クロスバイク	8.2	クロスバイク	1.0	クロスバイク	6.1	クロスバイク	18.8
	子供車	4.6	ロードバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	子供車	14.0
	ロードバイク	3.9	マウンテンバイク	0.4	ロードバイク	2.7	電動アシスト車	11.0
関東	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.4	ロードバイク	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	12.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3	電動アシスト車	0.9	電動アシスト車	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	11.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0	小径車	0.6	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	9.5
中部・北陸	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.3
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.8	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	電動アシスト車	1.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7
	クロスバイク	1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.3	ロードバイク	3.2
			クロスバイク	0.3	クロスバイク	1.3		
	マウンテンバイク	0.3						
近畿	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	3.7	クロスバイク	1.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	9.8
	小径車	3.0	電動アシスト車	1.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	小径車	8.8
	クロスバイク	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	電動アシスト車	1.3	クロスバイク	4.8
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	ロードバイク	2.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.7	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.7
	ロードバイク	1.9	クロスバイク	0.3	クロスバイク	1.6	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	4.5
			ロードバイク	0.3				
	電動アシスト車	0.3						

一般車(スタグガード型)
  一般車(ダブルループ型)
  スポーツ車
  電動アシスト車
  その他



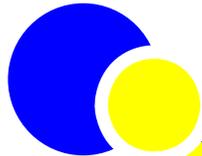
# 2018年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	2.9	ロードバイク	0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	1位	クロスバイク	6.7	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	2位	クロスバイク	1.8	2位	子供車	5.6	
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	クロスバイク	0.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.3	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	5.5	
4位	電動アシスト車	2.0	4位	電動アシスト車	0.5	4位	電動アシスト車	1.1	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	5.4
5位	子供車	2.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	5位	電動アシスト車	4.7	
6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	6位	ロードバイク	1.0	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	4.2	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	7位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2	7位	小径車	0.7	7位	小径車	4.2
8位	ロードバイク	1.6	小径車	0.2	9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	4.1	
9位	小径車	1.6	マウンテンバイク	0.1	10位	子供車	0.6	9位	ロードバイク	3.6	
10位	幼児車	0.9	子供車	0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.5	10位	幼児車	2.7	
11位	幼児同乗用自転車	0.7	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.2	11位	幼児同乗用自転車	2.1	
12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	11位	幼児同乗用自転車	0.2	12位	マウンテンバイク	1.3	
13位	マウンテンバイク	0.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	12位	マウンテンバイク	0.2	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.2	
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	幼児同乗用自転車	0.1	13位	幼児車	0.2	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.6	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	15位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.3
16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	0.0	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	16位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	
合計	新車・平均販売台数	21.1	合計	新車・平均販売台数	3.7	合計	新車・平均販売台数	11.7	合計	新車・平均販売台数	52.3

## ⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)					
1位	クロスバイク	8.2	1位	クロスバイク	1.0	1位	クロスバイク	6.1	1位	クロスバイク	18.8
2位	子供車	4.6	2位	ロードバイク	0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.3	2位	子供車	14.0
3位	ロードバイク	3.9	3位	マウンテンバイク	0.4	3位	ロードバイク	2.7	3位	電動アシスト車	11.0
4位	電動アシスト車	3.5	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	4位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	10.0
5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	3.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	5位	ロードバイク	9.0	
6位	幼児車	2.6	子供車	0.3	6位	子供車	0.9	6位	幼児車	7.7	
7位	幼児同乗用自転車	1.9	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.1	6位	小径車	0.9	7位	幼児同乗用自転車	6.2	
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.7	8位	マウンテンバイク	4.2	
9位	マウンテンバイク	1.7	小径車	0.1	8位	幼児車	0.7	9位	小径車	3.0	
10位	小径車	1.3	電動アシスト車	0.1	8位	マウンテンバイク	0.7	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.6	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.3	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.5	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.3	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	
13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.2	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	12位	電動アシスト車	0.3	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	0.0	
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.1	幼児車	0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし)	0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり)	0.0	幼児同乗用自転車	0.0	14位	幼児同乗用自転車	0.0	12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり)	0.0	
合計	新車・平均販売台数	34.0	合計	新車・平均販売台数	3.6	合計	新車・平均販売台数	19.9	合計	新車・平均販売台数	85.8



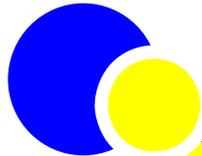
# 2018年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.4	1位	ロードバイク 1.7	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.1	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.0
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3	2位	電動アシスト車 0.9	2位	電動アシスト車 2.0	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.8
3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0	3位	小径車 0.6	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.5
4位	子供車 2.8	4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	4位	幼児同乗用自転車 1.1	4位	子供車 8.2
5位	電動アシスト車 2.6		幼児同乗用自転車 0.3	5位	子供車 0.9	5位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.8
6位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.5		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	電動アシスト車 5.3
7位	小径車 1.7		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	7位	クロスバイク 4.8
	幼児同乗用自転車 1.7	6位	子供車 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	小径車 4.5
9位	クロスバイク 1.5		クロスバイク 0.1	10位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	幼児同乗用自転車 3.8
10位	幼児車 1.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	幼児車 3.5
11位	ロードバイク 1.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.7
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.5
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0	13位	ロードバイク 1.3
14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0	14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3
15位	マウンテンバイク 0.1		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	15位	マウンテンバイク 0.3
合計	新車・平均販売台数 28.5	合計	新車・平均販売台数 4.3	合計	新車・平均販売台数 9.1	合計	新車・平均販売台数 79.2

## ⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	1位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.3
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.8	2位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	2位	電動アシスト車 1.4	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7
3位	クロスバイク 1.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	3位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	3位	ロードバイク 3.2
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.4	3位	クロスバイク 0.3	3位	クロスバイク 1.3	4位	クロスバイク 3.0
5位	電動アシスト車 1.3		マウンテンバイク 0.3	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	5位	子供車 2.7
6位	ロードバイク 1.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	6位	電動アシスト車 2.3
7位	子供車 0.9	6位	幼児車 0.1		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	7位	幼児車 1.7
8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7		ロードバイク 0.1	8位	小径車 0.6	8位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.5
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6		電動アシスト車 0.1	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	9位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3
9位	幼児車 0.6		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
11位	マウンテンバイク 0.4		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	11位	マウンテンバイク 0.8
	一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.3	12位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.1	13位	小径車 0.2
	小径車 0.3		子供車 0.0		幼児車 0.0		一般車 (スタックード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0
15位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		小径車 0.0	14位	ロードバイク 0.0	14位	一般車 (スタックード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
16位	幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0
合計	新車・平均販売台数 12.9	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 26.2



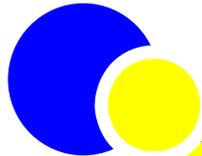
# 2018年5月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

## ⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.7	1位	クロスバイク 1.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 9.8
2位	小径車 3.0	2位	電動アシスト車 1.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	小径車 8.8
3位	クロスバイク 1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	3位	電動アシスト車 1.3	3位	クロスバイク 4.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.3
5位	電動アシスト車 1.5	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.4	5位	子供車 0.9	5位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	小径車 0.7	6位	電動アシスト車 2.2	
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.8	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		
8位	子供車 0.7	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	8位	子供車 1.2	
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.5	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	クロスバイク 0.1	10位	ロードバイク 1.2		
10位	ロードバイク 0.4	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8		
11位	マウンテンバイク 0.2	子供車 0.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	マウンテンバイク 0.7		
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	ロードバイク 0.1	小径車 0.1	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	幼児同乗用自転車 0.2		
12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児車 0.0	ロードバイク 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0			
一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	マウンテンバイク 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		
16位	幼児車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0			
合計	新車・平均販売台数 15.1	合計	新車・平均販売台数 4.9	合計	新車・平均販売台数 7.9	合計	新車・平均販売台数 35.3

## ⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

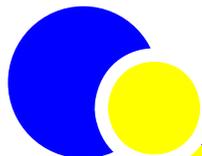
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.2	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	1位	ロードバイク 2.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 4.8	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.7	
3位	ロードバイク 1.9	クロスバイク 0.3	3位	ロードバイク 0.3	3位	クロスバイク 1.6	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.5
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	ロードバイク 0.3	4位	電動アシスト車 0.3	4位	小径車 1.3	4位	小径車 4.3
小径車 1.8	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7
6位	クロスバイク 1.3	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	6位	ロードバイク 3.5
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	7位	電動アシスト車 2.8
8位	電動アシスト車 1.1	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	子供車 0.3	8位	子供車 0.3	8位	子供車 2.2	
9位	子供車 0.8	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	電動アシスト車 0.3	9位	電動アシスト車 0.3	9位	クロスバイク 2.2	
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7		
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	8位	幼児車 0.0	11位	幼児車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		
12位	幼児車 0.2	子供車 0.0	12位	マウンテンバイク 0.1	12位	幼児車 0.5		
マウンテンバイク 0.2	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	13位	マウンテンバイク 0.3		
一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	小径車 0.0	小径車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2		
14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		
幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	14位	幼児同乗用自転車 0.2		
合計	新車・平均販売台数 15.1	合計	新車・平均販売台数 2.9	合計	新車・平均販売台数 10.0	合計	新車・平均販売台数 35.2	



# 2018年5月・仕入・在庫状況

## ⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	計	仕入					在庫				
		2018年5月		2017年5月		増減率	2018年5月		2017年5月		増減率
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比
車種別	一般車	21.6	100.0%	22.2	100.0%	-2.7%	42.3	100.0%	48.5	100.0%	-12.8%
	フレーム形状区分										
	スタガード型	2.8	13.0%	3.5	15.8%	-20.0%	6.7	15.8%	8.3	17.1%	-19.3%
	ダブルループ型	6.8	31.5%	6.6	29.7%	3.0%	13.8	32.6%	15.7	32.4%	-12.1%
	変速機有無区分										
	変速機なし	5.5	25.5%	5.5	24.8%	0.0%	10.6	25.1%	12.1	24.9%	-12.4%
	変速機あり	4.1	19.0%	4.7	21.2%	-12.8%	10.0	23.6%	11.9	24.5%	-16.0%
	ハブダイナモ有無区分										
	ハブダイナモなし	3.3	15.3%	4.0	18.0%	-17.5%	8.3	19.6%	9.8	20.2%	-15.3%
	ハブダイナモあり	6.3	29.2%	6.2	27.9%	1.6%	12.3	29.1%	14.2	29.3%	-13.4%
	詳細区分										
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.7	3.2%	0.6	2.7%	16.7%	1.4	3.3%	1.7	3.5%	-17.6%
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.4%	0.3	1.4%	0.0%	0.7	1.7%	1.1	2.3%	-36.4%
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.9%	0.4	1.8%	-50.0%	1.4	3.3%	1.4	2.9%	0.0%
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	7.9%	2.3	10.4%	-26.1%	3.3	7.8%	4.1	8.5%	-19.5%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.4	11.1%	2.9	13.1%	-17.2%	4.4	10.4%	5.5	11.3%	-20.0%
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.2	10.2%	1.7	7.7%	29.4%	4.2	9.9%	3.9	8.0%	7.7%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	0.9%	-50.0%	1.1	2.6%	1.3	2.7%	-15.4%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2.1	9.7%	1.9	8.6%	10.5%	4.2	9.9%	5.1	10.5%	-17.6%
	幼児・子供車	3.0	13.9%	3.0	13.5%	0.0%	5.1	12.1%	6.4	13.2%	-20.3%
	幼児車	0.9	4.2%	0.9	4.1%	0.0%	2.0	4.7%	2.6	5.4%	-23.1%
	子供車	2.1	9.7%	2.1	9.5%	0.0%	3.1	7.3%	3.7	7.6%	-16.2%
	スポーツ車	4.8	22.2%	4.8	21.6%	0.0%	9.3	22.0%	10.3	21.2%	-9.7%
クロスバイク	2.8	13.0%	2.7	12.2%	3.7%	4.2	9.9%	4.7	9.7%	-10.6%	
ロードバイク	1.6	7.4%	1.5	6.8%	6.7%	4.1	9.7%	4.5	9.3%	-8.9%	
マウンテンバイク	0.5	2.3%	0.6	2.7%	-16.7%	1.0	2.4%	1.1	2.3%	-9.1%	
小径車（折りたたみ車含む）	1.6	7.4%	1.7	7.7%	-5.9%	3.9	9.2%	3.7	7.6%	5.4%	
幼児同乗用自転車	0.8	3.7%	0.7	3.2%	14.3%	1.1	2.6%	1.5	3.1%	-26.7%	
電動アシスト車	1.8	8.3%	2.0	9.0%	-10.0%	2.4	5.7%	2.7	5.6%	-11.1%	
ブロック別	北海道・東北	33.8		42.0		-19.5%	26.7		51.0		-47.6%
	関東	35.8		26.8		33.6%	60.4		57.8		4.5%
	中部・北陸	11.7		11.1		5.4%	46.3		48.2		-3.9%
	近畿	12.3		15.6		-21.2%	38.4		43.1		-10.9%
	中国・四国・九州	14.5		15.7		-7.6%	39.9		42.6		-6.3%
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.5		3.7		-5.4%	20.9		19.6		6.6%
	中規模（年間販売台数250台以下）	11.5		14.7		-21.8%	41.4		44.7		-7.4%
	大規模（年間販売台数251台以上）	54.5		52.6		3.6%	68.4		86.7		-21.1%



# 2018年5月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

## ⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

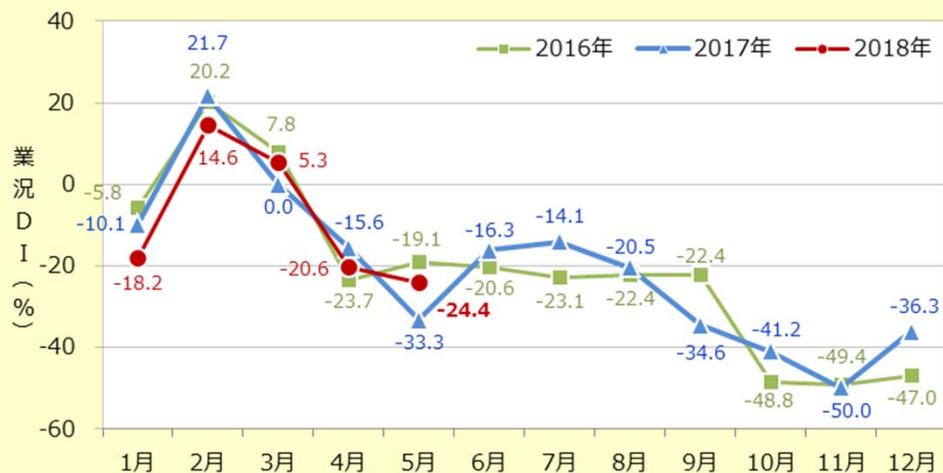
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2018年5月	2017年5月	2018年5月	2017年5月	2018年5月	2017年5月	2018年5月	2017年5月	2018年5月	2017年5月
全国平均	55.0	53.7	15.9	18.1	10.5	7.6	9.0	10.7	9.6	9.9
プロック別										
北海道・東北	62.2	55.1	10.9	13.5	12.7	6.6	13.6	20.0	0.6	4.8
関東	57.5	61.3	22.3	26.9	10.1	6.1	8.8	3.4	1.3	2.3
中部・北陸	65.4	63.1	13.6	14.3	6.3	7.1	4.5	4.0	10.2	11.5
近畿	47.8	43.6	22.9	25.4	9.7	9.4	5.8	6.0	13.8	15.6
中国・四国・九州	44.0	43.5	12.0	14.9	10.8	10.0	7.9	8.5	25.3	23.1
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	32.6	27.7	22.9	28.2	7.5	6.5	5.1	6.6	31.9	31.0
中規模（年間販売台数250台以下）	38.2	39.6	22.9	21.6	10.3	8.2	8.6	6.8	20.0	23.8
大規模（年間販売台数251台以上）	65.5	64.1	12.2	14.7	11.3	7.6	10.1	12.9	0.9	0.7

## ⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年5月	2017年5月	増減率（前年同月）
全国平均	130.8	126.1	3.7%
プロック別			
北海道・東北	105.8	91.7	15.4%
関東	233.9	188.9	23.8%
中部・北陸	85.7	85.0	0.8%
近畿	138.5	142.2	-2.6%
中国・四国・九州	97.0	117.7	-17.6%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	66.8	69.8	-4.3%
中規模（年間販売台数250台以下）	89.9	86.5	3.9%
大規模（年間販売台数251台以上）	244.8	241.9	1.2%

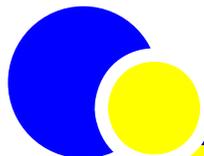
## ⑳ 業況DIの推移



[単位：%]

区分	2018年5月	2017年5月	比較（前年同月）
好転	6.4	6.2	0.2
横ばい	62.8	54.3	8.5
悪化	30.8	39.5	-8.7
業況DI	-24.4	-33.3	8.9

(注)業況DI(%) = 「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



## 2018年5月・販売動向の特徴など

- スポーツ車は下見客が多く、一般車とともに売上が減少。電動アシスト車は高齢者の購入が増加傾向。ゴールデンウィークの影響か、子供車や幼児車の売上が伸びる。

### ■ スポーツ車

- 下見客が目立つ。修理で賄い、購入はしない。
- ロードバイクの販売が減少。

### ■ 電動アシスト車

- 高齢者の購入が多くなってきた。
- 過去に販売した電動アシスト車の買い替え客が多かった。

### ■ 一般車

- 一般車は売れない。
- 若い世代は低価格車ばかり求めてくる。
- 大型連休後、一般車の売上が止まってしまった。

### ■ その他

- 小径車がよく動いた。
- 孫に購入か、子供車がいつもの月よりよく売れた。
- 連休中は子供車、幼児車が動いた。

- 春需時期が過ぎ、来店客数・売上が減少の傾向。一方、ゴールデンウィークや好天に恵まれ、来店客数・売上が好調だった店舗も見られる。

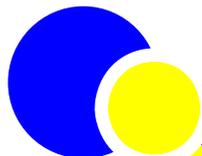
- ゴールデンウィーク終了までは低調だったが、その後は好天にも恵まれ堅調だった。
- 5月の連休は想像以上に売れた。理由はわからないがうれしい。
- ゴールデンウィークは来店客数は多く、売り上げも良かった。ゴールデンウィーク明けは急に来店客数も減り、苦戦した。
- 春需時期が過ぎると客足が少なくなってきて、暇になる。
- 春のセールと点検が終わり、落ち着いた。
- 終始、低調な月だった。月末まで上向く気配を感じなかったので、6月に入ってからもしばらく引きずるかもしれない。

- 修理件数はパンク修理が大幅に減少。インターネットや量販店で商品を購入し、修理・調整のみ依頼する消費者が増加。

- 修理・その他の売り上げは前月の半分であった。
- 修理が減ってきている。
- 原因はわからないが、今までにないほど少ない販売・修理件数だった。
- パンク修理が少なくなった。パンクしない・しにくいというチラシのせいかな。
- インターネットで購入したが、調子が悪いので修理してほしいと持ち込む消費者が増えた。
- 以前、当店でマウンテンバイクを購入された遠方のお客様が、変速機の調整を地元の量販店に依頼したところ、難しくできないと断られ、結局、車に自転車を載せて来店。
- 今月は特に単品修理よりもオーバーホールや複合修理が多く、客単価が上がった。
- スポーツ車関連の用品やパーツを統一して購入される方が多くなり、それなりの在庫も必要になりだした。

- インターネットや量販店で購入する消費者が増加しているなか、丁寧な車種説明などで購入につながったケースも。来年度モデルが発表されてから購入するという消費者もでてきている。

- インターネット購入がますます増えているように思われる。街では無名の商品が走り回っている。
- 50メートルほどしか離れていない量販店では、新車を8,000円で販売しており、当店では中古車メーカー品を4,500円で販売している。
- 「大型量販店にはない丁寧に車種の説明をしてくれたから」という理由で、購入につながったお客様がいた。
- 「5月中に来年度モデルの先行販売があるらしい」とお客様の声があがる。来年度モデルが発表されてから購入を考えるとと言われてしまうと、店頭在庫を増やす気持ちが薄れてしまう。



# 2018年5月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

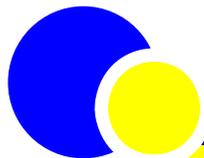
## ●お客様の特徵

### ② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



10代以下	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。少し身長が足りなかったが気に入ったとのことで、子供車を購入。なるべく低くなるように調整した (2.7万円)。</li> <li>➢ 男性。高校の部活用に本格的なロードバイクに乗りたくてこのことで購入 (18万円)。</li> </ul>
20代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。オートライトや変速機の利点を伝えて、当店の上級グレードの一般車 (ダブルループ型) をご購入いただいた (2.9万円)。</li> <li>➢ 男性。引越してきたばかりで、1万円くらいの一般車は無いかと来店。「近くのスーパーでチラシが入っていた」と教えたが、当店展示している一般車を購入頂いた (1.2万円)。</li> </ul>
30代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性・女性。下調べして、買う気満々でご来店のお客様。クロスバイクを購入 (7万円)。</li> <li>➢ 親子2人で来店。親子でデートをすると、クロスバイクをそれぞれ購入 (16万円)。</li> </ul>
40代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。常連客の紹介で、マウンテンバイクを購入頂いた (7万円)。</li> <li>➢ 男性。交通事故 (車と接触) により買い替えて、電動アシスト車を購入 (12万円)。</li> </ul>
50代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。転居先で使用する自転車をご購入。坂道が多い地域らしく、バッテリー容量が大きめの電動アシスト車を指定される (12万円)。</li> <li>➢ 男性。健康目的でロードバイクを購入 (15万円)。</li> <li>➢ 男性。来店前に購入車種を決めており、クロスバイクを注文 (5.5万円)。</li> </ul>
60代	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 男性。去年、クロスバイク (電動アシスト車) を購入されたが、マウンテンバイク (電動アシスト車) に乗り換え (36万円)。</li> <li>➢ 女性。以前乗っていた電動アシスト車が、前後に子ども乗せがついたタイプで重かったため、車重の軽い電動アシスト車に乗り換え (11万円)。</li> </ul>
70代以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 女性。一般車に乗っていたが、ひざを痛めて小型の電動アシスト車に買い替え (12.2万円)。</li> <li>➢ ご夫婦。色違いで、一般車をご購入 (3.8万円)。</li> </ul>



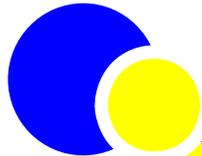
## 2018年5月・メーカーへの要望、業界全体への意見

### ● メーカーや卸業者への要望

- 地元の卸事業者は、量販店への営業に重点をおいている。
- 地域唯一の卸店が閉店した。販売店だけが厳しいのではないと改めて実感。幸いにも、従業員の方が新会社を立ち上げて、事業は引き継がれたものの、移転したため気軽に行ける距離ではなくなってしまい、訪問回数も激減し、利便性が低下した。パーツ入手も難しくなっていくのかと少々困っている。
- 1台では取り寄せが出来なかったり、送料が高くなってしまったり、カタログでの販売がしづらい。
- 値上げが5月にあったばかりだが、また7月に値上げがある。
- 売れない状況にも関わらず、現状を把握せず強きの姿勢で押し通そうとするメーカー、問屋が多すぎる。今や、卸値はインターネットで販売している価格とほぼ変わらないという事を自覚するべきである。
- カatalog掲載商品、どこまで価格上昇するのでしょうか。
- カatalogを小売店にも届けてもらいたい。
- カatalogのカテゴリー分けがしっかりこない。字が小さい。カatalogを100部も配って、6月、7月で新カatalogになるのに、旧カatalogを引き取ってくれるのか。セールスが2、3カ月来ないメーカーがある。
- そろそろ来年モデルの発表される時期になり、お客様要望の車種が完売になっている場合があり、売り逃すことが残念です。
- 自転車や部品の欠品を少なくしてほしい。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）、組み立て時間が長いのに利益率が悪い。しかも組み立て説明書が系統づけされていないので、不親切だと思う。
- 春需時、メーカー在庫品切れが多く、少し困った。在庫や入庫の見通しの事前情報が欲しい。
- メーカー車の品質の向上をお願いしたい。サビは早いし、足回りで爆弾を抱えているようでは売れない。

### ● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- シェアサイクルも、この周辺では中国の企業が進出している。いよいよ自転車も所有からシェアの時代になってきている。メーカーなども直でリースやレンタルを始めているので、我々の生き残るポジションがあるなら協力させてもらいたい。



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

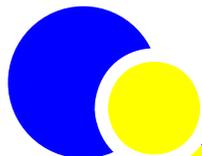
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年5月	100.0	1.6	8.9	12.3	10.0	11.9	14.8	5.2	4.1	8.2	7.1	12.3	3.6	0.1	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	1.7	3.1	9.2	7.5	6.5	17.4	2.4	3.4	12.3	7.8	19.8	8.9	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	1.5	11.7	13.8	11.2	14.5	13.5	6.6	4.4	6.3	6.7	8.7	1.0	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	1.9	16.1	22.9	14.0	13.6	12.4	4.1	3.3	4.5	2.9	3.9	0.2	0.0	0.0
	変速機あり	2018年5月	100.0	1.2	0.5	0.0	5.3	9.8	17.5	6.5	5.0	12.5	12.0	22.1	7.4	0.2	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	2.3	25.2	33.2	13.9	6.5	5.5	3.5	3.5	2.6	2.9	0.6	0.0	0.3	0.0
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	1.2	0.3	1.4	8.0	14.7	19.6	6.1	4.4	11.2	9.3	18.4	5.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	4.8	14.5	43.5	8.1	4.8	19.4	0.0	1.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.1	15.4	26.9	0.0	0.0	15.4	11.5	7.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	33.3	0.0	0.0	0.0	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	1.1	0.0	0.0	2.6	3.7	16.8	3.7	4.7	14.7	10.0	28.9	13.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	1.8	31.2	34.4	14.0	2.7	2.3	4.5	4.5	1.8	2.3	0.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	1.1	0.0	4.6	14.9	30.3	20.6	5.7	2.9	6.9	3.4	9.1	0.6	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.3	50.0	0.0	8.3	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	1.5	1.0	0.0	5.0	11.5	20.5	9.5	6.0	11.0	13.5	18.0	2.5	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年5月	100.0	1.1	0.0	3.2	3.5	10.6	18.8	17.4	18.1	12.4	8.5	5.3	0.7	0.4	0.0
幼児車	2018年5月	100.0	2.3	0.0	8.0	9.2	9.2	33.3	16.1	14.9	2.3	3.4	0.0	1.1	0.0	0.0	
子供車	2018年5月	100.0	0.5	0.0	1.0	1.0	11.3	12.3	17.9	19.5	16.9	10.8	7.7	0.5	0.5	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年5月	100.0	1.9	0.0	4.5	5.1	6.4	5.1	4.5	3.8	3.2	12.7	6.4	24.2	9.6	12.7	
幼児同乗用自転車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.8	95.8	

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年5月	100.0	4.0	15.2	38.6	13.4	13.2	2.4	8.4	4.8
クロスバイク	2018年5月	100.0	6.6	22.7	57.3	11.9	1.4	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2018年5月	100.0	0.6	0.6	3.0	14.6	37.2	7.3	25.6	11.0	
マウンテンバイク	2018年5月	100.0	0.0	20.0	48.0	18.0	2.0	0.0	0.0	12.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	11.7	43.9	35.2	9.2	



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

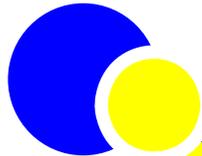
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	16.0	2.3	5.3	0.8	3.8	2.3	14.5	10.7	35.1	9.2	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	0.0	0.0	14.6	3.7	1.2	0.0	1.2	1.2	13.4	9.8	40.2	14.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	0.0	0.0	18.4	0.0	12.2	2.0	8.2	4.1	16.3	12.2	26.5	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	91.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	6.5	0.0	4.6	2.8	17.6	13.0	41.7	11.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	80.8	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.8	1.0	4.8	2.9	18.1	12.4	43.8	11.4	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	1.5	16.4	11.9	49.3	17.9	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	11.1	5.6	22.2	13.9	33.3	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.2	3.5	16.8	23.8	21.7	9.1	11.9	9.1	0.0	0.0	0.0
幼児車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.8	3.9	39.2	21.6	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	4.3	25.0	20.7	14.1	18.5	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	4.0	52.0	4.0	28.0	4.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年5月	100.0	0.0	7.7	51.1	15.0	16.8	0.4	5.8	3.3
クロスバイク	2018年5月	100.0	0.0	12.9	73.6	12.9	0.6	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2018年5月	100.0	0.0	0.0	2.6	14.1	57.7	1.3	20.5	3.8	
マウンテンバイク	2018年5月	100.0	0.0	0.0	54.5	27.3	0.0	0.0	0.0	18.2	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	2.9	29.0	60.9	7.2	0.0



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

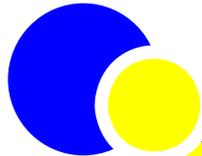
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【関東】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年5月	100.0	0.0	9.6	4.3	15.8	15.8	18.9	4.0	4.7	7.5	8.4	8.4	2.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	0.0	5.7	8.0	11.4	10.2	26.1	0.0	3.4	9.1	9.1	9.1	8.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	0.0	11.1	3.0	17.5	17.9	16.2	5.6	5.1	6.8	8.1	8.1	0.4	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	0.0	17.0	7.7	23.1	18.7	13.2	2.7	4.4	7.1	3.8	2.2	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.4	12.1	26.4	5.7	5.0	7.9	14.3	16.4	5.7	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	37.8	17.1	23.2	7.3	1.2	1.2	6.1	3.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.3	18.8	25.0	5.0	4.2	8.8	10.4	11.3	3.3	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	29.4	41.2	17.6	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	27.8	11.1	33.3	0.0	0.0	11.1	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	4.1	8.2	34.7	0.0	6.1	8.2	10.2	14.3	14.3	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	44.1	11.9	27.1	1.7	1.7	1.7	8.5	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.5	34.1	19.3	4.5	3.4	10.2	4.5	3.4	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.2	10.6	23.5	9.4	4.7	7.1	16.5	18.8	1.2	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年5月	100.0	1.3	0.0	7.8	1.3	14.3	24.7	11.7	14.3	15.6	5.2	0.0	2.6	1.3	0.0
幼児車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	19.0	4.8	19.0	19.0	4.8	4.8	9.5	14.3	0.0	4.8	0.0	0.0	
子供車		2018年5月	100.0	1.8	0.0	3.6	0.0	12.5	26.8	14.3	17.9	17.9	1.8	0.0	1.8	1.8	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	3.0	9.1	9.1	15.2	9.1	0.0	15.2	12.1	9.1	3.0	15.2
幼児同乗用自転車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	6.1	90.9	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年5月	100.0	17.3	17.3	19.2	15.4	3.8	1.9	23.1	1.9
クロスバイク		2018年5月	100.0	30.0	23.3	33.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	5.0	60.0	5.0	
マウンテンバイク		2018年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	19.2	46.2	21.2	13.5



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

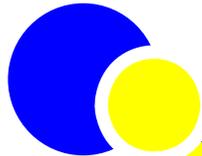
## ㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年5月	100.0	5.6	11.3	7.7	7.0	13.4	13.4	9.2	7.7	9.2	7.7	4.9	2.1	0.7	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	5.1	6.8	6.8	6.8	8.5	20.3	3.4	8.5	16.9	3.4	10.2	3.4	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	6.0	14.5	8.4	7.2	16.9	8.4	13.3	7.2	3.6	10.8	1.2	1.2	1.2	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	10.3	22.1	16.2	7.4	10.3	5.9	8.8	4.4	2.9	10.3	1.5	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年5月	100.0	1.4	1.4	0.0	6.8	16.2	20.3	9.5	10.8	14.9	5.4	8.1	4.1	1.4	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	10.7	26.8	19.6	7.1	10.7	1.8	7.1	5.4	0.0	8.9	0.0	0.0	1.8	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	2.3	1.2	0.0	7.0	15.1	20.9	10.5	9.3	15.1	7.0	8.1	3.5	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	16.7	33.3	33.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	2.6	0.0	0.0	5.1	5.1	25.6	5.1	12.8	23.1	2.6	12.8	5.1	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	11.1	30.6	19.4	8.3	2.8	0.0	8.3	8.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	7.1	0.0	0.0	7.1	28.6	14.3	21.4	0.0	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	3.7	0.0	7.4	22.2	18.5	14.8	11.1	7.4	7.4	3.7	3.7	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年5月	100.0	3.4	0.0	10.3	3.4	20.7	17.2	6.9	17.2	17.2	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年5月	100.0	9.1	0.0	27.3	0.0	18.2	36.4	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6	22.2	5.6	5.6	27.8	27.8	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
幼児同乗用自転車			2018年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車			2018年5月	100.0	10.5	14.0	35.1	8.8	8.8	8.8	5.3
クロスバイク		2018年5月	100.0	20.7	20.7	48.3	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年5月	100.0	0.0	0.0	5.0	10.0	20.0	25.0	25.0	15.0
マウンテンバイク		2018年5月	100.0	0.0	25.0	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	12.0	40.0	32.0	16.0



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

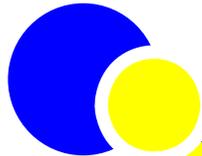
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年5月	100.0	0.0	16.9	26.4	7.4	8.1	24.3	2.7	1.4	2.0	0.7	9.5	0.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	0.0	0.0	7.4	11.1	3.7	48.1	3.7	0.0	3.7	3.7	18.5	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	0.0	20.7	30.6	6.6	9.1	19.0	2.5	1.7	1.7	0.0	7.4	0.8	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	0.0	20.8	32.5	7.5	9.2	18.3	1.7	0.8	0.8	0.0	7.5	0.8	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	3.6	50.0	7.1	3.6	7.1	3.6	17.9	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	27.8	43.3	7.8	1.1	16.7	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.9	19.0	36.2	5.2	1.7	3.4	1.7	24.1	1.7	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	13.3	13.3	0.0	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0	50.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	34.2	50.7	4.1	1.4	5.5	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.9	29.0	22.6	3.2	0.0	0.0	0.0	29.0	3.2	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	75.0	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	14.3	7.1	28.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
子供車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	14.3	7.1	28.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年5月	100.0	0.0	0.0	10.2	0.0	3.4	1.7	0.0	0.0	3.4	1.7	1.7	40.7	16.9	20.3
幼児同乗用自転車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年5月	100.0	6.0	56.0	20.0	6.0	10.0	0.0	2.0	0.0
クロスバイク	クロスバイク	2018年5月	100.0	5.3	63.2	23.7	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0	
	ロードバイク	2018年5月	100.0	12.5	0.0	12.5	12.5	50.0	0.0	12.5	0.0	
マウンテンバイク		2018年5月	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	10.3	72.4	13.8	3.4



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

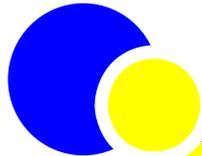
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年5月	100.0	3.8	5.1	16.5	9.5	11.4	10.1	7.6	3.8	9.5	7.0	10.8	5.1	0.0	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	5.4	0.0	5.4	5.4	8.1	8.1	8.1	2.7	16.2	10.8	16.2	13.5	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	3.3	6.6	19.8	10.7	12.4	10.7	7.4	4.1	7.4	5.8	9.1	2.5	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	2.2	7.7	28.6	13.2	15.4	9.9	7.7	4.4	6.6	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年5月	100.0	6.0	1.5	0.0	4.5	6.0	10.4	7.5	3.0	13.4	16.4	19.4	11.9	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	1.8	12.5	32.1	19.6	8.9	0.0	8.9	3.6	7.1	1.8	3.6	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	4.9	1.0	7.8	3.9	12.7	15.7	6.9	3.9	10.8	9.8	14.7	7.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	12.0	12.0	0.0	12.0	16.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	15.9	36.4	20.5	6.8	0.0	11.4	2.3	4.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	2.5	0.0	20.0	7.5	25.0	22.5	5.0	5.0	5.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	8.3	2.8	0.0	2.8	5.6	11.1	5.6	5.6	13.9	16.7	19.4	8.3	0.0	0.0
幼児・子供車	2018年5月	100.0	5.3	0.0	0.0	10.5	10.5	26.3	10.5	15.8	5.3	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年5月	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	26.7	6.7	20.0	6.7	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年5月	100.0	8.6	0.0	2.9	20.0	11.4	8.6	5.7	0.0	2.9	2.9	11.4	8.6	8.6	8.6	
幼児同乗用自転車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年5月	100.0	3.0	14.9	19.4	14.9	11.9	7.5	11.9	16.4
クロスバイク	2018年5月	100.0	7.7	26.9	42.3	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年5月	100.0	0.0	2.6	2.6	15.8	15.8	13.2	21.1	28.9
マウンテンバイク	2018年5月	100.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年5月	100.0	0.0	0.0	23.8	52.4	19.0	4.8



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

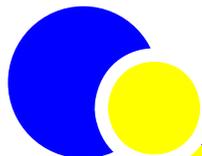
## ㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車			2018年5月	100.0	0.0	1.9	5.7	26.4	20.8	15.1	13.2	3.8	1.9	7.5	3.8	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	21.4	14.3	35.7	0.0	0.0	7.1	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	0.0	2.6	7.7	28.2	23.1	7.7	17.9	5.1	0.0	5.1	2.6	0.0	0.0	0.0	
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	0.0	3.3	10.0	36.7	20.0	6.7	13.3	3.3	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	変速機あり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.0	21.7	26.1	13.0	4.3	0.0	13.0	8.7	0.0	0.0	0.0	
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	3.7	11.1	40.7	14.8	3.7	14.8	3.7	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.5	26.9	26.9	11.5	3.8	0.0	11.5	7.7	0.0	0.0	0.0	
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	5.0	15.0	40.0	5.0	5.0	20.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	33.3	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	
幼児・子供車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	66.7
幼児同乗用自転車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車			2018年5月	100.0	6.5	17.4	23.9	4.3	8.7	4.3	28.3	6.5
クロスバイク		2018年5月	100.0	10.0	35.0	40.0	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク		2018年5月	100.0	4.8	0.0	0.0	4.8	9.5	9.5	61.9	9.5	
マウンテンバイク		2018年5月	100.0	0.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車			2018年5月	100.0	0.0	0.0	17.6	64.7	17.6	0.0



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

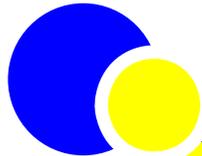
## ② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年5月	100.0	3.4	5.9	19.0	4.9	10.7	14.1	6.8	5.4	8.8	5.9	13.7	1.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	5.5	7.3	29.1	10.9	7.3	7.3	1.8	1.8	5.5	5.5	14.5	3.6	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	2.7	5.3	15.3	2.7	12.0	16.7	8.7	6.7	10.0	6.0	13.3	0.7	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	2.7	9.7	34.5	3.5	14.2	12.4	5.3	2.7	3.5	2.7	8.0	0.9	0.0	0.0
	変速機あり	2018年5月	100.0	4.3	1.1	0.0	6.5	6.5	16.3	8.7	8.7	15.2	9.8	20.7	2.2	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	1.5	16.7	50.0	4.5	4.5	4.5	7.6	4.5	1.5	1.5	3.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	4.3	0.7	4.3	5.0	13.7	18.7	6.5	5.8	12.2	7.9	18.7	2.2	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	4.3	17.4	69.6	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	10.5	0.0	0.0	5.3	5.3	10.5	5.3	5.3	10.5	10.5	26.3	10.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	19.4	47.2	0.0	0.0	5.6	11.1	8.3	2.8	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	4.3	0.0	13.0	4.3	30.4	21.7	4.3	0.0	4.3	2.2	13.0	2.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	3.0	1.5	0.0	3.0	4.5	19.7	9.1	10.6	18.2	10.6	19.7	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年5月	100.0	7.1	0.0	0.0	0.0	35.7	32.1	3.6	7.1	7.1	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0
幼児車		2018年5月	100.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年5月	100.0	4.5	0.0	0.0	0.0	36.4	27.3	4.5	9.1	9.1	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年5月	100.0	11.5	0.0	0.0	7.7	11.5	11.5	0.0	11.5	11.5	0.0	7.7	23.1	0.0	3.8
幼児同乗用自転車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	87.5

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年5月	100.0	6.7	19.0	37.1	14.3	10.5	4.8	4.8	2.9
クロスバイク		2018年5月	100.0	10.9	28.1	51.6	6.3	3.1	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年5月	100.0	0.0	2.9	5.9	26.5	26.5	14.7	14.7	8.8
マウンテンバイク		2018年5月	100.0	0.0	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	18.9	54.1	10.8	16.2



# 2018年5月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

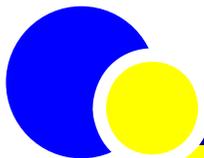
## ③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年5月	100.0	1.1	10.4	10.7	10.3	11.5	14.9	4.0	3.7	8.6	7.5	12.6	4.5	0.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年5月	100.0	0.9	2.2	4.9	5.8	5.8	18.8	2.7	4.0	14.3	8.0	21.9	10.7	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年5月	100.0	1.2	14.8	13.8	12.6	14.6	12.9	4.8	3.6	5.5	7.2	7.6	1.2	0.2	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年5月	100.0	1.8	19.4	20.2	15.5	12.9	12.9	2.9	3.5	5.0	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年5月	100.0	0.3	0.3	0.0	4.3	9.9	17.2	5.3	4.0	12.6	12.6	23.5	9.6	0.3	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	2.8	30.4	30.9	13.4	6.0	6.0	0.9	3.2	2.8	3.2	0.0	0.0	0.5	0.0
	ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.2	0.2	0.5	8.7	14.3	19.5	5.6	4.0	11.5	9.6	19.0	6.8	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	5.4	13.5	29.7	10.8	5.4	29.7	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.5	11.8	35.3	0.0	0.0	17.6	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	3.7	15.4	3.7	4.9	16.0	9.3	30.2	14.8	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	2.4	37.0	33.9	13.9	3.0	1.2	1.2	3.6	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.0	0.0	1.6	18.0	28.7	20.5	6.6	4.1	8.2	4.1	8.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年5月	100.0	0.8	0.8	0.0	6.4	14.4	21.6	8.0	3.2	8.0	15.2	17.6	4.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年5月	100.0	0.4	0.0	3.6	4.0	6.4	17.7	19.3	19.7	13.3	9.2	5.6	0.4	0.4	0.0
幼児車		2018年5月	100.0	1.3	0.0	8.8	10.0	6.3	32.5	17.5	16.3	2.5	3.8	0.0	1.3	0.0	0.0
子供車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	1.2	1.2	6.5	10.7	20.1	21.3	18.3	11.8	8.3	0.0	0.6	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年5月	100.0	0.0	0.0	5.6	4.8	4.8	4.0	5.6	2.4	1.6	15.2	6.4	25.6	12.0	12.0
幼児同乗用自転車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	98.4

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年5月	100.0	2.9	13.8	41.0	14.3	14.6	1.4	6.9	5.2
クロスバイク		2018年5月	100.0	5.0	19.8	60.9	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年5月	100.0	0.0	0.0	2.8	12.8	45.9	4.6	22.0	11.9
マウンテンバイク		2018年5月	100.0	0.0	21.1	44.7	18.4	2.6	0.0	0.0	13.2

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年5月	100.0	0.0	0.0	9.2	38.7	43.7	8.5



一般財団法人  
**自転車産業振興協会**  
Japan Bicycle Promotion Institute