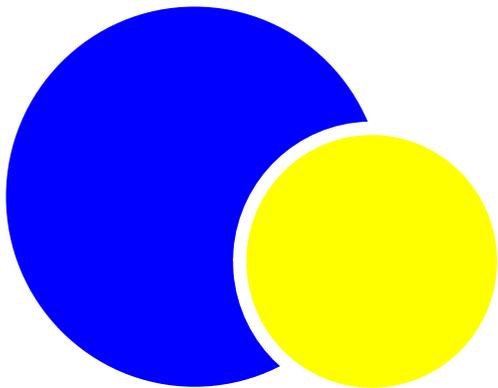
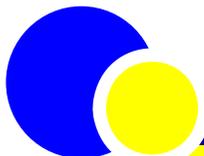

自転車国内販売動向調査 2018年6月 月報

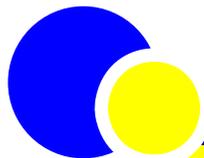




<目次>	2018年6月の販売台数の動向(ダイジェスト)	3
	2018年6月の新車販売台数の動向(概要)	5
	2018年6月・販売台数(詳細)	6
	2018年6月の販売台数の動向(概要：ブロック別)	7
	2018年6月の販売台数の動向(概要：店舗規模別)	8
	2018年6月の新車販売台数の動向(概要：ブロック別×店舗規模別)	9
	2018年6月の新車販売台数の動向(詳細：ブロック別×店舗規模別)	11
	2018年6月・仕入・在庫状況	14
	2018年6月・売上げ構成比、修理件数、業況DI	15
	2018年6月・販売動向の特徴など	16
	2018年6月・お客様の特徴	17
	2018年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見	18
	2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(全国平均)	19
	2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(ブロック別)	20
	2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比(店舗規模別)	25

<調査説明>

- この月報は、当協会が実施している「自転車国内販売動向調査」の結果をとりまとめたもので、全国の自転車の販売基調となる動向を示したものである。
- 「自転車国内販売動向調査」は全国を5ブロック(北海道・東北、関東、中部・北陸、近畿、中国・四国・九州)に分け、各ブロック毎20店舗、計100店舗を対象にしている。各ブロック内は、年間の自転車販売台数に基づく店舗規模別に分類し、全国で小規模店(年間100台以下)35店舗、中規模店(年間101台～250台)35店舗、大規模店(年間251台以上)30店舗になるように対象店舗を割り当てた。
- 「自転車国内販売動向調査」の対象店舗の設計は、2014年6月調査より従来の調査から大幅に変更になっており、従来の調査結果との単純な比較はできない。
- 小数点以下の集計結果は、四捨五入の関係で数値が一致しない場合がある。
- 北海道・東北ブロック×中規模店及び大規模店、関東ブロック×小規模店及び中規模店、近畿ブロック×中規模店及び大規模店の計6種の店舗が未回収のため、同ブロック同規模店の平均値で補完し、集計している。

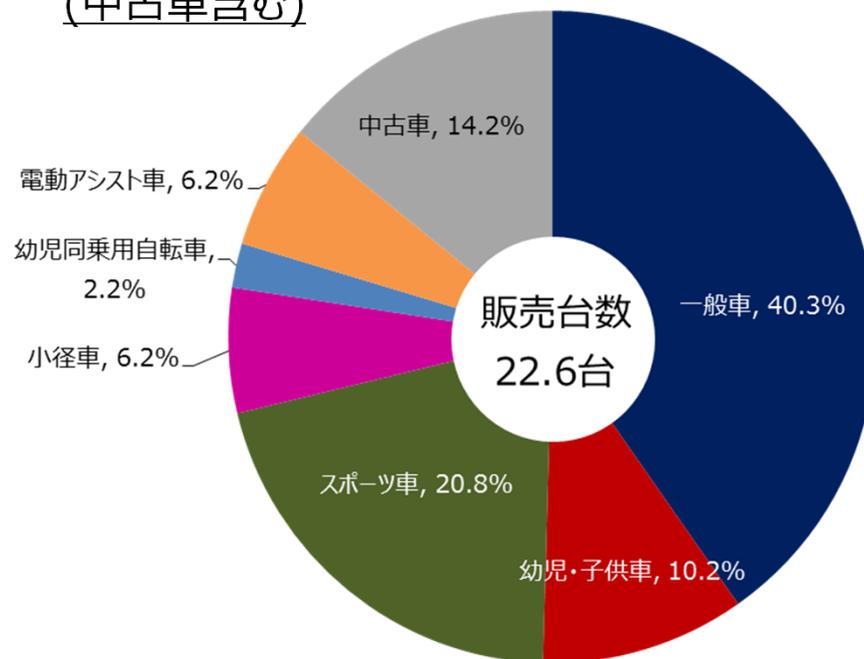


2018年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

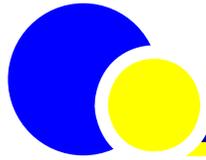
		販売台数	前年同月比	前月比
全国計		19.3台	- 0.5台 ↓	- 1.8台 ↓
ブ ロ ッ ク 別	北海道・東北	29.6台	- 1.1台 ↓	- 4.4台 ↓
	関東	27.2台	+ 1.2台 ↑	- 1.3台 ↓
	中部・北陸	12.6台	+ 1.8台 ↑	- 0.3台 ↓
	近畿	12.6台	- 4.2台 ↓	- 2.5台 ↓
	中国・四国・九州	14.8台	+ 0.1台 ↑	- 0.3台 ↓
規 模 別	小規模	3.7台	+ 0.1台 ↑	± 0.0台
	中規模	11.6台	- 2.4台 ↓	- 0.1台 ↓
	大規模	46.6台	+ 1.3台 ↑	- 5.7台 ↓

■ 車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比 (中古車含む)



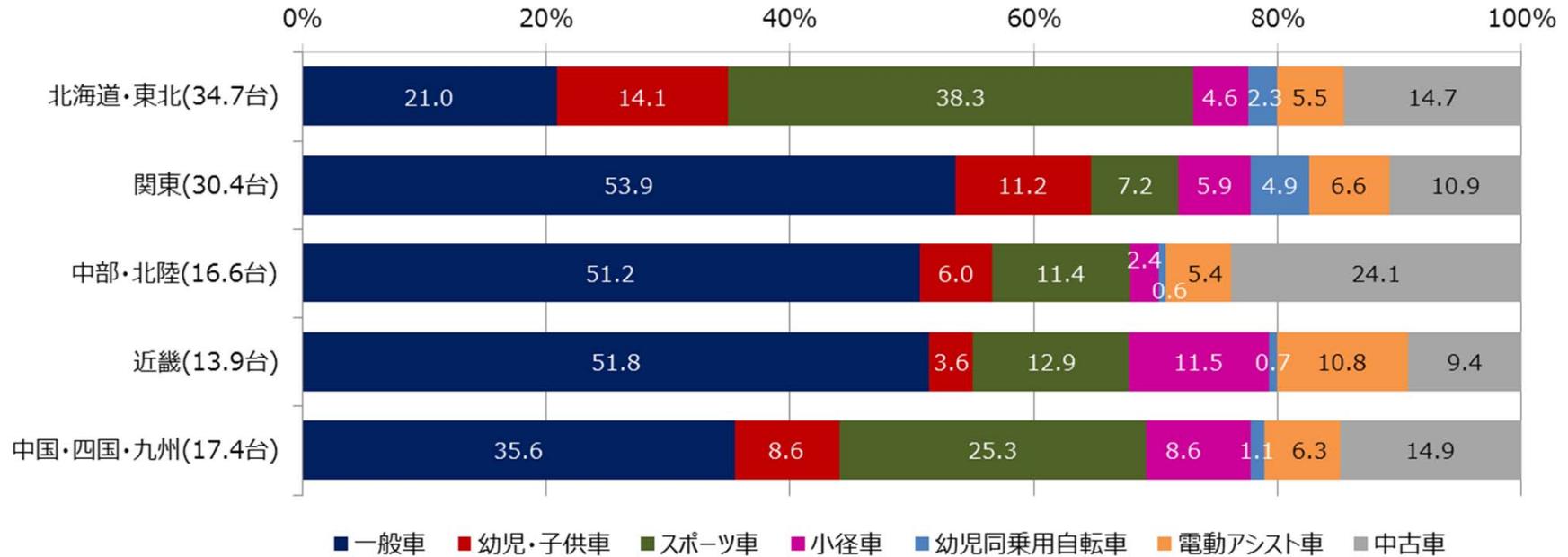
■ 車種別 1店舗当たり新車平均販売台数・上位3位

		販売台数 (对新車販売台数比)	前年同月比	前月比
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8台 (14.5%)	± 0.0台	+ 0.6台 ↑
2位	クロスバイク	2.7台 (14.0%)	+ 0.2台 ↑	- 0.2台 ↓
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9台 (9.8%)	+ 0.1台 ↑	+ 0.1台 ↑

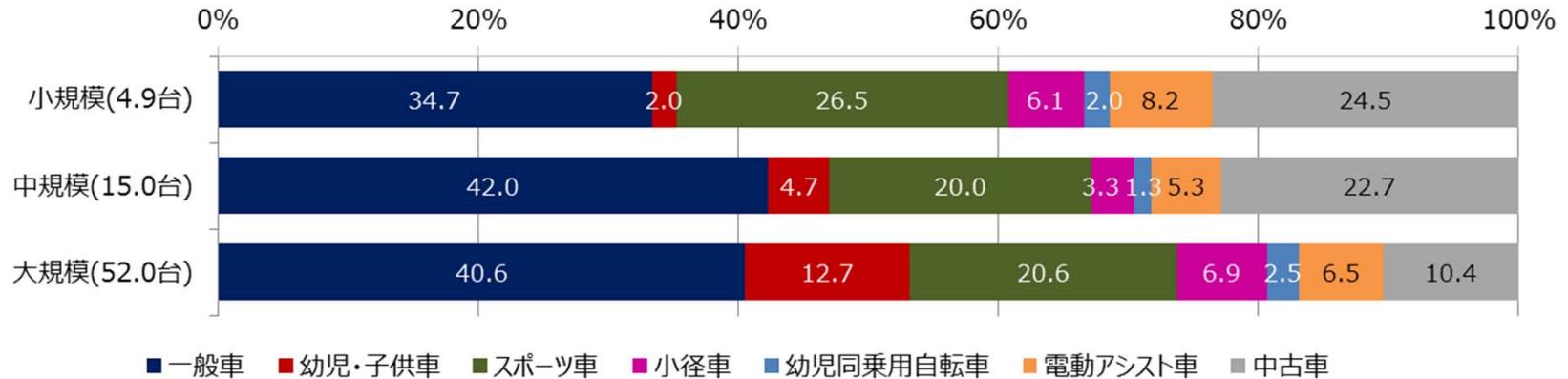


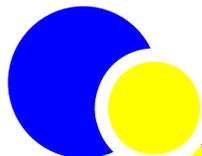
2018年6月の販売台数の動向 (ダイジェスト)

■ブロック別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比



■店舗規模別車種別 1店舗当たり平均販売台数構成比





2018年6月の新車販売台数の動向 (概要)

■ 1店舗当たり新車平均販売台数

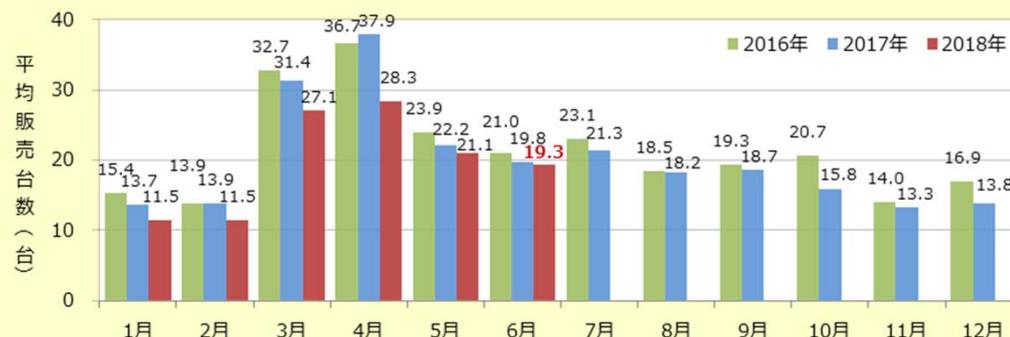
19.3台(前年同月比-0.5台)

■ 1店舗当たり車種別新車販売台数 (上位3位)

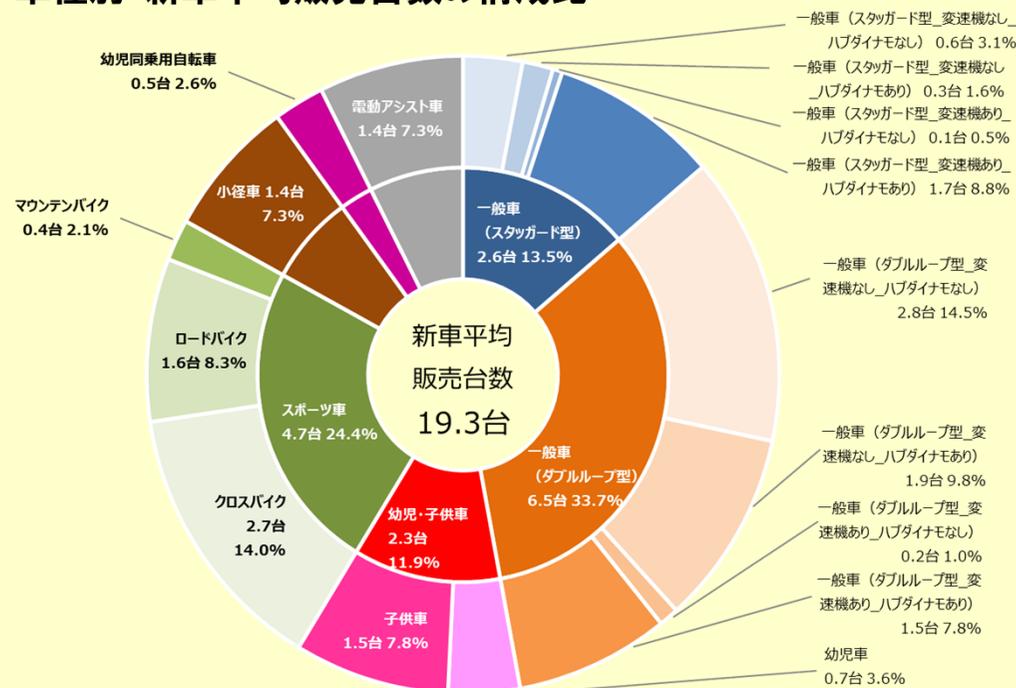
- 1位：一般車(ダブルループ型・変速機なし
・ハブダイナモなし) 2.8台(14.5%)
- 2位：クロスバイク 2.7台(14.0%)
- 3位：一般車(ダブルループ型・変速機なし
・ハブダイナモあり) 1.9台(9.8%)

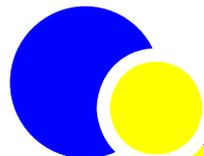
- 6月の新車平均販売台数は19.3台。前年同月に比べ0.5台減少、前月比で1.8台減少。
- 主流は一般車で、スタグガード型(2.6台・13.5%)、ダブルループ型(6.5台・33.7%)であり、一般車で4割強を占めている。
- 1位及び3位は一般車のダブルループ型で、1位は変速機なし・ハブダイナモなし、3位は変速機なし・ハブダイナモあり、であり、変速機がない一般車のダブルループ型が上位に入った。
- 2位はクロスバイクであった。スポーツ車は4.7台・24.4%で、内訳はクロスバイク、ロードバイクが多くを占める。
- 幼児・子供車は2.3台・11.9%、小径車及び電動アシスト車はそれぞれ1.4台・7.3%である。

① 新車平均販売台数の推移



② 車種別・新車平均販売台数の構成比

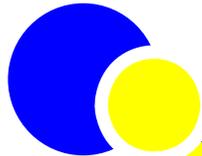




2018年6月・販売台数 (詳細)

③ 1店舗当たりの車種別平均販売台数及び構成比

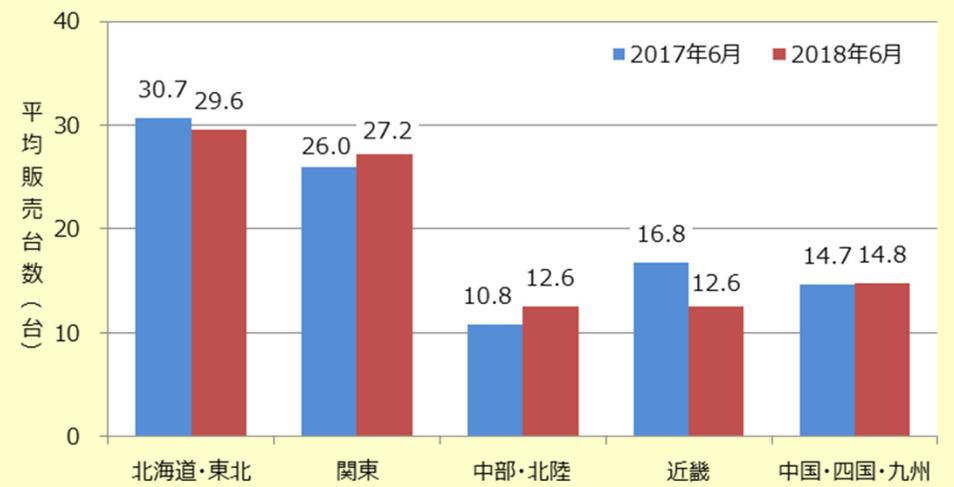
		2018年6月		2017年6月		増減率	
		台数 (台)	構成比	台数 (台)	構成比	前年同月比	
新車	計	19.3	85.4%	19.8	85.7%	-2.5%	
車種別	一般車	9.1	40.3%	9.4	40.7%	-3.2%	
	フレーム 形状区分	スタッグード型	2.6	11.5%	2.6	11.3%	0.0%
		ダブルループ型	6.5	28.8%	6.8	29.4%	-4.4%
	変速機 有無区分	変速機なし	5.5	24.3%	5.6	24.2%	-1.8%
		変速機あり	3.6	15.9%	3.8	16.5%	-5.3%
	ハブダイナモ 有無区分	ハブダイナモなし	3.7	16.4%	3.8	16.5%	-2.6%
		ハブダイナモあり	5.4	23.9%	5.6	24.2%	-3.6%
	詳細区分	スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	2.7%	0.5	2.2%	20.0%
		スタッグード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.3%	0.5	2.2%	-40.0%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.4%	0.3	1.3%	-66.7%
		スタッグード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	7.5%	1.3	5.6%	30.8%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	12.4%	2.8	12.1%	0.0%
		ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	1.9	8.4%	1.8	7.8%	5.6%
		ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	0.9%	0.2	0.9%	0.0%
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.5	6.6%	2.0	8.7%	-25.0%	
幼児・子供車	2.3	10.2%	2.1	9.1%	9.5%		
幼児車	0.7	3.1%	0.6	2.6%	16.7%		
子供車	1.5	6.6%	1.5	6.5%	0.0%		
スポーツ車	4.7	20.8%	4.3	18.6%	9.3%		
クロスバイク	2.7	11.9%	2.5	10.8%	8.0%		
ロードバイク	1.6	7.1%	1.4	6.1%	14.3%		
マウンテンバイク	0.4	1.8%	0.3	1.3%	33.3%		
小径車 (折りたたみ車含む)	1.4	6.2%	1.6	6.9%	-12.5%		
幼児同乗用自転車	0.5	2.2%	0.6	2.6%	-16.7%		
電動アシスト車	1.4	6.2%	1.8	7.8%	-22.2%		
中古車	計	3.2	14.2%	3.3	14.3%	-3.0%	
総合	計	22.6	100.0%	23.1	100.0%	-2.2%	



2018年6月の販売台数の動向 (概要：ブロック別)

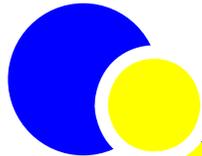
- ブロック別の新車平均販売台数は、北海道・東北29.6台、関東27.2台、中国・四国・九州14.8台、中部・北陸及び近畿12.6台である。前年同月に比べ、中部・北陸で1.8台、関東で1.2台、中国・四国・九州で0.1台増加。一方、近畿で4.2台、北海道・東北で1.1台減少。
- 主流は一般車で、関東、中部・北陸、近畿で5割以上を占めており、特にダブルループ型が多い傾向。
- スポーツ車は北海道・東北で3割以上、中国・四国・九州で2割以上を占め割合が高い。幼児・子供車は北海道・東北や関東で1割以上、小径車及び電動アシスト車は近畿で1割以上と割合が高い。

④ ブロック別・新車平均販売台数



⑤ ブロック別・平均販売台数の構成比

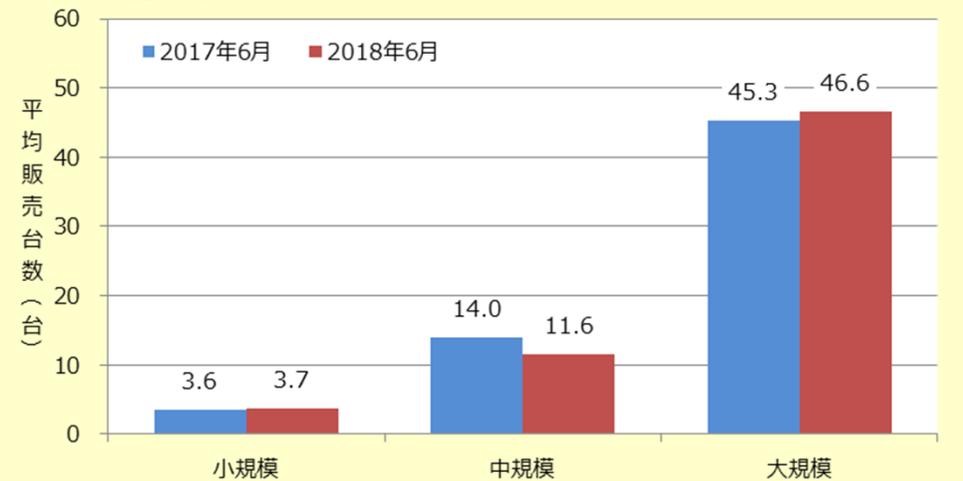
新車	計	北海道・東北				関東				中部・北陸				近畿				中国・四国・九州			
		2018年6月		2017年6月		2018年6月		2017年6月		2018年6月		2017年6月		2018年6月		2017年6月		2018年6月		2017年6月	
		台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)	台数(台)	構成比(%)														
新車	計	29.6	85.3	30.7	87.0	27.2	89.5	26.0	87.0	12.6	75.9	10.8	73.5	12.6	90.6	16.8	93.9	14.8	85.1	14.7	83.5
車種別	一般車	7.3	21.0	9.5	26.9	16.4	53.9	15.3	51.2	8.5	51.2	5.8	39.5	7.2	51.8	10.1	56.4	6.2	35.6	6.2	35.2
	スタグガード型	4.7	13.5	3.5	9.9	4.8	15.8	4.2	14.0	1.8	10.8	1.5	10.2	0.9	6.5	2.5	14.0	1.1	6.3	1.4	8.0
	ダブルループ型	2.6	7.5	6.0	17.0	11.7	38.5	11.1	37.1	6.7	40.4	4.4	29.9	6.3	45.3	7.6	42.5	5.2	29.9	4.8	27.3
	幼児・子供車	4.9	14.1	5.6	15.9	3.4	11.2	2.8	9.4	1.0	6.0	0.9	6.1	0.5	3.6	0.6	3.4	1.5	8.6	0.9	5.1
	幼児車	2.3	6.6	2.0	5.7	0.6	2.0	0.7	2.3	0.3	1.8	0.3	2.0	0.2	1.4	0.1	0.6	0.4	2.3	0.2	1.1
	子供車	2.6	7.5	3.6	10.2	2.8	9.2	2.2	7.4	0.8	4.8	0.6	4.1	0.3	2.2	0.5	2.8	1.2	6.9	0.7	4.0
	スポーツ車	13.3	38.3	11.2	31.7	2.2	7.2	1.6	5.4	1.9	11.4	2.1	14.3	1.8	12.9	1.9	10.6	4.4	25.3	4.6	26.1
	クロスバイク	7.8	22.5	6.6	18.7	1.7	5.6	1.3	4.3	0.9	5.4	1.1	7.5	1.3	9.4	1.7	9.5	2.0	11.5	2.0	11.4
	ロードバイク	4.3	12.4	3.8	10.8	0.5	1.6	0.2	0.7	0.8	4.8	0.5	3.4	0.3	2.2	0.3	1.7	2.2	12.6	2.4	13.6
	マウンテンバイク	1.2	3.5	0.8	2.3	0.0	0.0	0.1	0.3	0.3	1.8	0.6	4.1	0.2	1.4	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	1.1
	小径車 (折りたたみ車含む)	1.6	4.6	1.3	3.7	1.8	5.9	2.0	6.7	0.4	2.4	0.6	4.1	1.6	11.5	2.3	12.8	1.5	8.6	1.7	9.7
	幼児同乗用自転車	0.8	2.3	0.9	2.5	1.5	4.9	1.6	5.4	0.1	0.6	0.1	0.7	0.1	0.7	0.4	2.2	0.2	1.1	0.2	1.1
	電動アシスト車	1.9	5.5	2.4	6.8	2.0	6.6	2.7	9.0	0.9	5.4	1.4	9.5	1.5	10.8	1.5	8.4	1.1	6.3	1.3	7.4
	中古車	計	5.1	14.7	4.6	13.0	3.3	10.9	4.0	13.4	4.0	24.1	3.9	26.5	1.3	9.4	1.1	6.1	2.6	14.9	2.9
総合	計	34.7	100.0	35.3	100.0	30.4	100.0	29.9	100.0	16.6	100.0	14.7	100.0	13.9	100.0	17.9	100.0	17.4	100.0	17.6	100.0



2018年6月の販売台数の動向 (概要：店舗規模別)

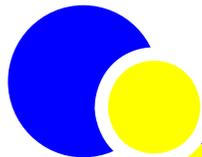
- 店舗規模別の新車平均販売台数は、小規模店は3.7台、中規模店は11.6台、大規模店は46.6台。前年同月に比べ、大規模店で1.3台、小規模店で0.1台増加。一方、中規模店で2.4台減少。
- 主流は一般車で、中規模店や大規模店で4割以上、小規模店で3割以上を占め、特にダブルループ型の割合が高い。
- スポーツ車は全ての店舗規模で2割以上と割合が高い。幼児・子供車は大規模店、小径車は小規模店及び大規模店、電動アシスト車は小規模店で割合が高い。

⑥ 店舗規模別・新車平均販売台数



⑦ 店舗規模別・平均販売台数の構成比

	小規模 (年間販売台数100台以下)				中規模 (年間販売台数250台以下)				大規模 (年間販売台数251台以上)				
	2018年6月		2017年6月		2018年6月		2017年6月		2018年6月		2017年6月		
	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	台数 (台)	構成比 (%)	
新車 計	3.7	75.5	3.6	70.6	11.6	77.3	14.0	81.4	46.6	89.6	45.3	89.0	
車種別	一般車	1.7	34.7	1.8	35.3	6.3	42.0	7.5	43.6	21.1	40.6	20.4	40.1
	スタガード型	0.5	10.2	0.3	5.9	1.1	7.3	2.2	12.8	7.0	13.5	5.7	11.2
	ダブルループ型	1.2	24.5	1.5	29.4	5.2	34.7	5.3	30.8	14.1	27.1	14.7	28.9
	幼児・子供車	0.1	2.0	0.2	3.9	0.7	4.7	0.8	4.7	6.6	12.7	5.9	11.6
	幼児車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.2	1.2	2.3	4.4	1.8	3.5
	子供車	0.1	2.0	0.2	3.9	0.6	4.0	0.6	3.5	4.3	8.3	4.1	8.1
	スポーツ車	1.3	26.5	0.9	17.6	3.0	20.0	2.9	16.9	10.7	20.6	9.7	19.1
	クロスバイク	0.6	12.2	0.5	9.8	1.9	12.7	1.9	11.0	6.1	11.7	5.5	10.8
	ロードバイク	0.6	12.2	0.3	5.9	0.7	4.7	0.8	4.7	3.8	7.3	3.5	6.9
	マウンテンバイク	0.1	2.0	0.1	2.0	0.4	2.7	0.2	1.2	0.8	1.5	0.8	1.6
	小径車 (折りたたみ車含む)	0.3	6.1	0.2	3.9	0.5	3.3	0.7	4.1	3.6	6.9	4.1	8.1
	幼児同乗用自転車	0.1	2.0	0.1	2.0	0.2	1.3	0.3	1.7	1.3	2.5	1.7	3.3
	電動アシスト車	0.4	8.2	0.5	9.8	0.8	5.3	1.9	11.0	3.4	6.5	3.4	6.7
中古車 計	1.2	24.5	1.5	29.4	3.4	22.7	3.1	18.0	5.4	10.4	5.6	11.0	
総合 計	4.9	100.0	5.1	100.0	15.0	100.0	17.2	100.0	52.0	100.0	50.9	100.0	



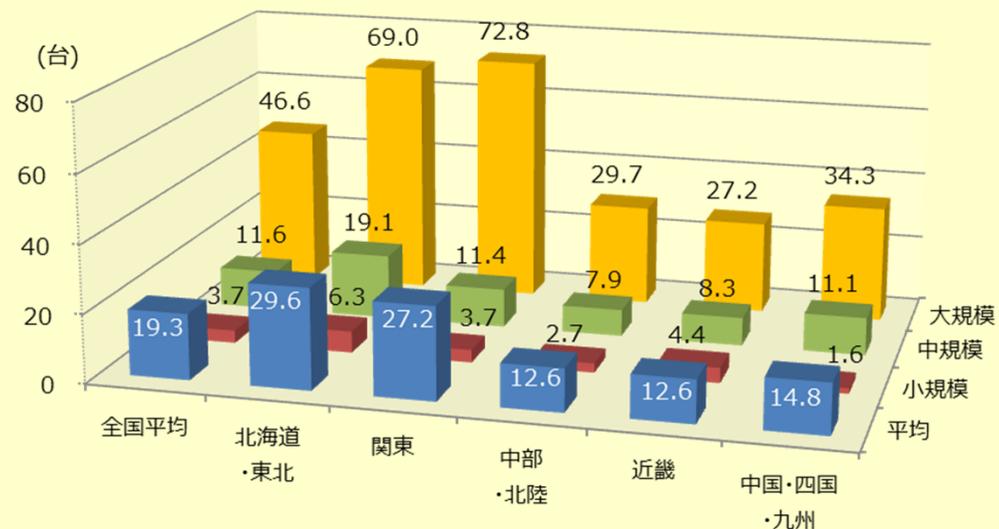
2018年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

- ブロック別×店舗規模別の新車平均販売台数は、関東×大規模店が72.8台と最も多く、次いで北海道・東北×大規模店が69.0台、中国・四国・九州×大規模店が34.3台と続く。
- 中古車も含むブロック別×店舗規模別の平均販売台数は、北海道・東北×大規模店が82.0台と最も多く、次いで関東×大規模店が78.5台、中国・四国・九州×大規模店が39.5台と続く。

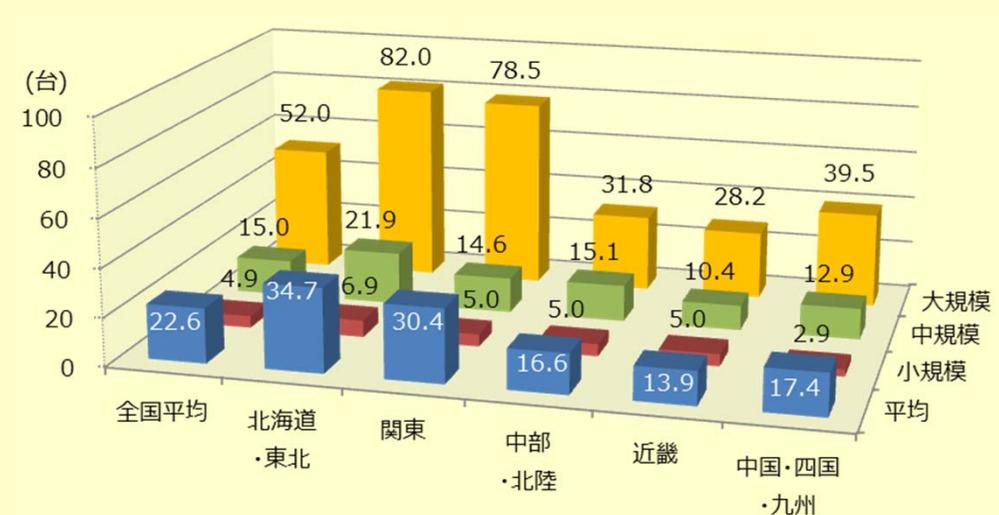
(※以下、10ページ参照)

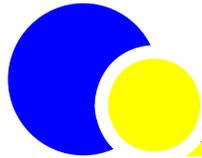
- 全国平均では、一般車のダブルループ型が2種、クロスバイクが上位3位に入っているが、全国の店舗規模別平均では、全ての店舗規模で一般車のダブルループ型（変速機なし・ハブダイナモなし）とクロスバイクの2種が上位3位に入っている。
- 関東や中部・北陸、近畿では、一般車（ダブルループ型）が上位3位に2車種入っている。また、北海道・東北や関東、中部・北陸で、上位3位に一般車のスタッガード型（変速機あり・ハブダイナモあり）が上位3位に入っている。
- 北海道・東北や中国・四国・九州では他の地域に比べ、全ての店舗規模でスポーツ車が上位3位に入っている。

⑧ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数



⑨ ブロック別×店舗規模別・平均販売台数（中古車含む）





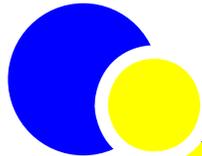
2018年6月の新車販売台数の動向 (概要：ブロック別×店舗規模別)

⑩ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数(上位3車種)

	平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
	1位	2位	1位	2位	1位	2位	1位	2位
全国	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.8	クロスバイク	0.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	6.5
	クロスバイク	2.7	ロードバイク	0.6	クロスバイク	1.9	クロスバイク	6.1
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.5	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.8	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	5.2
北海道・東北	クロスバイク	7.8	クロスバイク	1.9	クロスバイク	7.0	クロスバイク	15.7
	ロードバイク	4.3	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	12.2
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.8	ロードバイク	1.0	子供車	2.0	ロードバイク	11.0
関東	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	5.0	電動アシスト車	1.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	4.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	11.7
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	4.1	ロードバイク	0.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	11.2
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.9	小径車	0.7	電動アシスト車	1.3	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	9.3
中部・北陸	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.9	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	8.7
	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.8	ロードバイク	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.9	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	3.7
	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.1	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモなし)	0.4	一般車 (スタグガード型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.0	一般車 (スタグガード型 変速機あり_ハブダイナモあり)	2.7
近畿	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	3.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	0.9	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.6	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	7.2
	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	2.0	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	1.7	小径車	4.0
	小径車	1.6	電動アシスト車	0.7	一般車 (ダブルループ型 変速機あり_ハブダイナモあり)	1.7	クロスバイク	3.7
中国・四国・九州	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	2.3	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	0.7	クロスバイク	2.1	一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモなし)	5.3
	ロードバイク	2.2			ロードバイク	1.7	ロードバイク	5.0
	クロスバイク	2.0			一般車 (ダブルループ型 変速機なし_ハブダイナモあり)	1.6	クロスバイク	3.8

※同率2位が6車種あるため省略 (12ページ参照)

一般車 (スタグガード型)
 一般車 (ダブルループ型)
 スポーツ車
 電動アシスト車
 その他



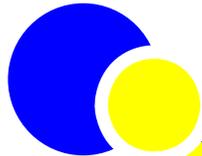
2018年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑪ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【全国平均】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.8	1位	クロスバイク 0.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 6.5
2位	クロスバイク 2.7		ロードバイク 0.6		クロスバイク 1.9	2位	クロスバイク 6.1
3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.9	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.8	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 5.2
4位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	4位	電動アシスト車 0.4	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	4位	子供車 4.3
5位	ロードバイク 1.6		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	5位	電動アシスト車 0.8		ロードバイク 3.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.5	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	6位	ロードバイク 0.7		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.8
6位	子供車 1.5		小径車 0.3	7位	子供車 0.6	7位	小径車 3.6
	電動アシスト車 1.4	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	8位	小径車 0.5	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.5
8位	小径車 1.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.2		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	9位	電動アシスト車 3.4
10位	幼児車 0.7		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	マウンテンバイク 0.4	10位	幼児車 2.3
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.6	10位	幼児同乗用自転車 0.1	11位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	11位	幼児同乗用自転車 1.3
12位	幼児同乗用自転車 0.5		子供車 0.1		幼児同乗用自転車 0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0
13位	マウンテンバイク 0.4		マウンテンバイク 0.1	12位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	13位	マウンテンバイク 0.8
14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.6
15位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.1	15位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		幼児車 0.0	15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
合計	新車・平均販売台数 19.3	合計	新車・平均販売台数 3.7	合計	新車・平均販売台数 11.6	合計	新車・平均販売台数 46.6

⑫ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【北海道・東北】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	クロスバイク 7.8	1位	クロスバイク 1.9	1位	クロスバイク 7.0	1位	クロスバイク 15.7
2位	ロードバイク 4.3	2位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.3	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0	2位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 12.2
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.8	3位	ロードバイク 1.0	3位	子供車 2.0	3位	ロードバイク 11.0
4位	子供車 2.6		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.4	4位	ロードバイク 1.7	4位	幼児車 7.5
5位	幼児車 2.3		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.3	5位	子供車 6.2
6位	電動アシスト車 1.9	6位	マウンテンバイク 0.3	5位	マウンテンバイク 1.3	6位	小径車 5.0
7位	小径車 1.6		幼児同乗用自転車 0.3	7位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	7位	電動アシスト車 4.8
	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	電動アシスト車 1.0	8位	マウンテンバイク 2.2
8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	9位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	8位	幼児同乗用自転車 2.2
	マウンテンバイク 1.2	8位	子供車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9		小径車 0.1	10位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
12位	幼児同乗用自転車 0.8		電動アシスト車 0.1		幼児車 0.1	11位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		小径車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0
16位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0
合計	新車・平均販売台数 29.6	合計	新車・平均販売台数 6.3	合計	新車・平均販売台数 19.1	合計	新車・平均販売台数 69.0



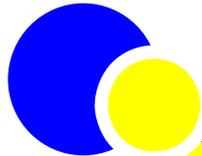
2018年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑬ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【関東】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 5.0	1位	電動アシスト車 1.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 4.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 11.7
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 4.1	2位	ロードバイク 0.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.0	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 11.2
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.9	3位	小径車 0.7	3位	電動アシスト車 1.3	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 9.3
4位	子供車 2.8	4位	クロスバイク 0.3	4位	幼児同乗用自転車 1.1	4位	子供車 9.0
5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7		幼児同乗用自転車 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7	5位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 7.8
6位	電動アシスト車 2.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	6位	クロスバイク 5.2
7位	小径車 1.8		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		小径車 0.7	7位	小径車 4.3
8位	クロスバイク 1.7		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	電動アシスト車 3.8
9位	幼児同乗用自転車 1.5		子供車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	9位	幼児同乗用自転車 3.3
10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		幼児車 0.1	10位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.2
11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.1		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7
12位	幼児車 0.6		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	11位	幼児車 1.7
13位	ロードバイク 0.5		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	13位	ロードバイク 0.7
	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		クロスバイク 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		幼児車 0.0		ロードバイク 0.0	14位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
	マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0
合計	新車・平均販売台数 27.2	合計	新車・平均販売台数 3.7	合計	新車・平均販売台数 11.4	合計	新車・平均販売台数 72.8

⑭ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中部・北陸】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.6	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.9	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 8.7	
2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8	2位	ロードバイク 0.7	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.9	2位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.7	
3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.1	3位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	3位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.0	3位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 2.7	
	クロスバイク 0.9		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	4位	電動アシスト車 2.3	
4位	一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	4位	クロスバイク 0.3		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.7		子供車 2.2	
	電動アシスト車 0.9		小径車 0.1		クロスバイク 0.4	5位	クロスバイク 2.2	
7位	子供車 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0		電動アシスト車 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.7	
	ロードバイク 0.8		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	7位	ロードバイク 1.7	
9位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		子供車 0.3	9位	小径車 1.0	
	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.5		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		10位	一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.8
11位	小径車 0.4		一般車 (ダブルブーム型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0		10位	幼児車 0.8
	幼児車 0.3		幼児車 0.0		幼児車 0.0		マウンテンバイク 0.8	
12位	マウンテンバイク 0.3		子供車 0.0		ロードバイク 0.0			
14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2		マウンテンバイク 0.0		マウンテンバイク 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1		幼児同乗用自転車 0.0		小径車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.3	
15位	幼児同乗用自転車 0.1		電動アシスト車 0.0		幼児同乗用自転車 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	
合計	新車・平均販売台数 12.6	合計	新車・平均販売台数 2.7	合計	新車・平均販売台数 7.9	合計	新車・平均販売台数 29.7	



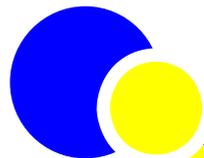
2018年6月の新車販売台数の動向 (詳細：ブロック別×店舗規模別)

⑮ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【近畿】

平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)		
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 3.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.9	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.6	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 7.2	
2位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.7	2位	小径車 4.0	
3位	小径車 1.6	2位	電動アシスト車 0.7	2位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.7	3位	クロスバイク 3.7	
4位	電動アシスト車 1.5	4位	クロスバイク 0.6	4位	小径車 1.0	4位	電動アシスト車 3.2	
5位	クロスバイク 1.3	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	5位	電動アシスト車 0.9	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 2.5	
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.9	6位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	6位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	6位	子供車 1.0	
7位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	7位	ロードバイク 0.8	
8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.3	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.1	8位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7	
	子供車 0.3	ロードバイク 0.1	1位	ロードバイク 0.0	1位		一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7
ロードバイク 0.3	小径車 0.1	1位	小径車 0.1	1位	幼児車 0.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.7	
一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	12位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	1位	子供車 0.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.7
12位	幼児車 0.2	12位	幼児車 0.0	1位	クロスバイク 0.0	1位	幼児車 0.7	
マウンテンバイク 0.2	マウンテンバイク 0.2	12位	子供車 0.0	1位	ロードバイク 0.0	1位	マウンテンバイク 0.7	
15位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	1位	マウンテンバイク 0.0	15位	幼児同乗用自転車 0.2	
15位	幼児同乗用自転車 0.1	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	1位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	
合計	新車・平均販売台数 12.6	合計	新車・平均販売台数 4.4	合計	新車・平均販売台数 8.3	合計	新車・平均販売台数 27.2	

⑯ ブロック別×店舗規模別・新車平均販売台数【中国・四国・九州】

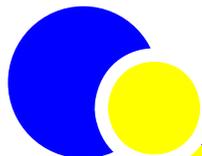
平均 (台数)		小規模 (年間販売台数100台以下) (台数)		中規模 (年間販売台数250台以下) (台数)		大規模 (年間販売台数251台以上) (台数)	
1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 2.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.7	1位	クロスバイク 2.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 5.3
2位	ロードバイク 2.2	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.1	2位	ロードバイク 1.7	2位	ロードバイク 5.0
3位	クロスバイク 2.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	3位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	3位	クロスバイク 3.8
4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 1.6	2位	クロスバイク 0.1	4位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモなし) 1.1	4位	小径車 3.7
5位	小径車 1.5	ロードバイク 0.1	ロードバイク 0.1	5位	小径車 1.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機なし_ハブダイナモあり) 3.2
6位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.2	小径車 0.1	小径車 0.1	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.6	5位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 3.2
1位	子供車 1.2	電動アシスト車 0.1	電動アシスト車 0.1	1位	子供車 0.6	1位	子供車 3.2
8位	電動アシスト車 1.1	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	6位	マウンテンバイク 0.6	8位	電動アシスト車 2.7
9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.8	1位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.0	1位	電動アシスト車 0.6	9位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 1.8
10位	幼児車 0.4	1位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	10位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.4	10位	幼児車 0.8
11位	マウンテンバイク 0.3	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	1位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.4	11位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.5
12位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2	8位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモあり) 0.0	12位	幼児車 0.3	11位	幼児同乗用自転車 0.5
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.2	幼児車 0.0	幼児車 0.0	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.1	13位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.3
	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモあり) 0.2	子供車 0.0	子供車 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機なし_ハブダイナモなし) 0.0	14位	一般車 (ダブルループ型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.2
幼児同乗用自転車 0.2	マウンテンバイク 0.0	マウンテンバイク 0.0	14位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	16位	マウンテンバイク 0.2	
16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	幼児同乗用自転車 0.0	16位	幼児同乗用自転車 0.0	16位	一般車 (スタグガード型_変速機あり_ハブダイナモなし) 0.0
合計	新車・平均販売台数 14.8	合計	新車・平均販売台数 1.6	合計	新車・平均販売台数 11.1	合計	新車・平均販売台数 34.3



2018年6月・仕入・在庫状況

⑰ 1店舗当たり新車仕入台数・在庫台数（車種別・ブロック別・店舗規模別）

新車	車種別	仕入					在庫						
		2018年6月		2017年6月		増減率	2018年6月		2017年6月		増減率		
		台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比	台数(台)	構成比	台数(台)	構成比	前年同月比		
計		19.8	100.0%	19.9	100.0%	-0.5%	42.9	100.0%	46.4	100.0%	-7.5%		
車種別	一般車	9.2	46.5%	9.8	49.2%	-6.1%	20.4	47.6%	23.3	50.2%	-12.4%		
	フレーム形状区分												
		スタガード型	2.6	13.1%	2.5	12.6%	4.0%	6.7	15.6%	7.7	16.6%	-13.0%	
		ダブルループ型	6.6	33.3%	7.3	36.7%	-9.6%	13.7	31.9%	15.6	33.6%	-12.2%	
	変速機有無区分												
		変速機なし	5.6	28.3%	5.9	29.6%	-5.1%	10.5	24.5%	11.7	25.2%	-10.3%	
		変速機あり	3.6	18.2%	3.9	19.6%	-7.7%	9.9	23.1%	11.6	25.0%	-14.7%	
	ハブダイナモ有無区分												
		ハブダイナモなし	3.6	18.2%	4.0	20.1%	-10.0%	8.0	18.6%	9.4	20.3%	-14.9%	
		ハブダイナモあり	5.7	28.8%	5.8	29.1%	-1.7%	12.4	28.9%	13.9	30.0%	-10.8%	
		詳細区分											
			スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	0.6	3.0%	0.7	3.5%	-14.3%	1.3	3.0%	1.8	3.9%	-27.8%
			スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	0.3	1.5%	0.5	2.5%	-40.0%	0.6	1.4%	1.0	2.2%	-40.0%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.1	0.5%	0.2	1.0%	-50.0%	1.4	3.3%	1.2	2.6%	16.7%
			スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.7	8.6%	1.1	5.5%	54.5%	3.4	7.9%	3.8	8.2%	-10.5%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2.8	14.1%	2.7	13.6%	3.7%	4.2	9.8%	5.1	11.0%	-17.6%
			ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2.0	10.1%	2.0	10.1%	0.0%	4.3	10.0%	3.8	8.2%	13.2%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	0.2	1.0%	0.4	2.0%	-50.0%	1.1	2.6%	1.4	3.0%	-21.4%
			ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	1.6	8.1%	2.2	11.1%	-27.3%	4.1	9.6%	5.2	11.2%	-21.2%
		幼児・子供車	2.3	11.6%	2.2	11.1%	4.5%	5.4	12.6%	6.1	13.1%	-11.5%	
	幼児車	0.7	3.5%	0.6	3.0%	16.7%	2.1	4.9%	2.4	5.2%	-12.5%		
	子供車	1.6	8.1%	1.7	8.5%	-5.9%	3.3	7.7%	3.8	8.2%	-13.2%		
	スポーツ車	4.6	23.2%	4.1	20.6%	12.2%	9.3	21.7%	10.0	21.6%	-7.0%		
	クロスバイク	2.6	13.1%	2.4	12.1%	8.3%	4.2	9.8%	4.5	9.7%	-6.7%		
	ロードバイク	1.6	8.1%	1.4	7.0%	14.3%	4.2	9.8%	4.5	9.7%	-6.7%		
	マウンテンバイク	0.3	1.5%	0.3	1.5%	0.0%	1.0	2.3%	1.0	2.2%	0.0%		
	小径車（折りたたみ車含む）	1.5	7.6%	1.4	7.0%	7.1%	4.1	9.6%	3.2	6.9%	28.1%		
	幼児同乗用自転車	0.6	3.0%	0.6	3.0%	0.0%	1.1	2.6%	1.4	3.0%	-21.4%		
	電動アシスト車	1.6	8.1%	1.8	9.0%	-11.1%	2.6	6.1%	2.4	5.2%	8.3%		
ブロック別	北海道・東北	28.5		28.9		-1.4%	25.3		46.9		-46.1%		
	関東	28.6		27.8		2.9%	63.5		57.8		9.9%		
	中部・北陸	13.0		12.0		8.3%	46.3		48.6		-4.7%		
	近畿	12.5		15.9		-21.4%	37.9		37.5		1.1%		
	中国・四国・九州	16.3		14.9		9.4%	41.5		41.4		0.2%		
店舗規模別	小規模（年間販売台数100台以下）	3.1		3.3		-6.1%	20.3		19.3		5.2%		
	中規模（年間販売台数250台以下）	12.3		14.2		-13.4%	42.0		43.7		-3.9%		
	大規模（年間販売台数251台以上）	47.9		45.8		4.6%	70.2		81.3		-13.7%		



2018年6月・売上げ構成比、修理件数、業況DI

⑱ 1店舗当たり売上げ内訳構成比

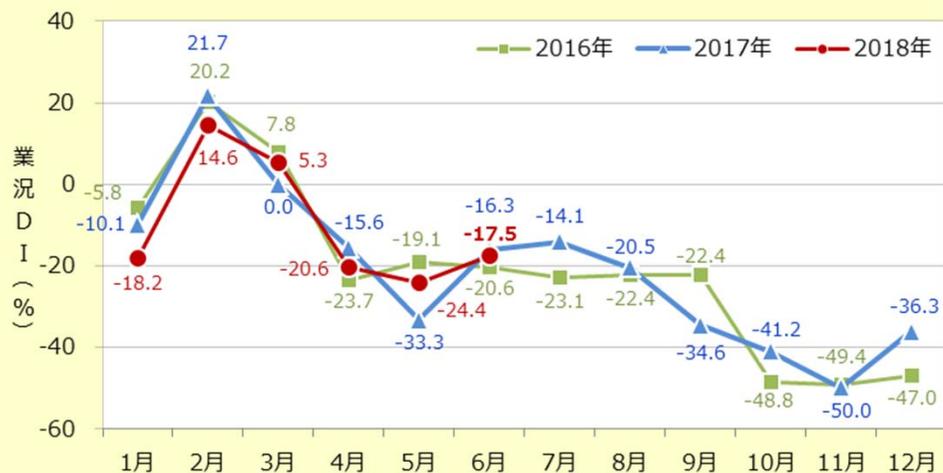
[単位：%]

	自転車販売		修理		部品・付属品販売		用品販売		その他	
	2018年6月	2017年6月	2018年6月	2017年6月	2018年6月	2017年6月	2018年6月	2017年6月	2018年6月	2017年6月
全国平均	57.5	55.2	12.6	19.1	9.6	8.8	14.7	6.9	5.6	10.0
プロック別										
北海道・東北	60.5	56.8	10.7	17.0	10.0	9.4	18.5	11.1	0.3	5.7
関東	66.1	61.2	22.1	25.8	6.3	7.9	3.9	3.0	1.6	2.1
中部・北陸	58.8	57.3	20.6	21.0	8.2	8.1	3.6	3.6	8.8	10.0
近畿	43.1	51.5	22.5	23.6	10.2	8.3	5.7	4.7	18.5	11.9
中国・四国・九州	39.6	49.6	10.1	13.2	9.7	9.5	7.3	7.7	33.3	20.0
店舗規模別										
小規模（年間販売台数100台以下）	26.6	26.9	22.4	24.8	6.1	5.3	3.6	5.2	41.3	37.8
中規模（年間販売台数250台以下）	35.7	42.5	20.7	23.8	10.9	8.4	6.4	5.5	26.3	19.8
大規模（年間販売台数251台以上）	62.4	65.6	10.9	16.4	9.8	9.8	16.6	7.6	0.3	0.6

⑲ 1店舗当たり修理件数

	2018年6月	2017年6月	増減率 (前年同月)
全国平均	132.4	131.7	0.5%
プロック別			
北海道・東北	138.0	90.6	52.3%
関東	189.5	194.7	-2.7%
中部・北陸	91.8	102.0	-10.0%
近畿	145.2	145.6	-0.3%
中国・四国・九州	112.3	127.4	-11.9%
店舗規模別			
小規模（年間販売台数100台以下）	70.0	65.2	7.4%
中規模（年間販売台数250台以下）	94.3	100.9	-6.5%
大規模（年間販売台数251台以上）	250.5	246.1	1.8%

⑳ 業況DIの推移

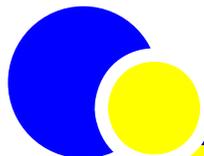


[単位：%]

区分	2018年6月	2017年6月	比較 (前年同月)
好転	10.0	10.0	0.0
横ばい	62.5	63.8	-1.3
悪化	27.5	26.3	1.2
業況DI	-17.5	-16.3	-1.2

(注)業況DI(%) =

「好転」と回答した販売店割合 - 「悪化」と回答した販売店割合



2018年6月・販売動向の特徴など

- スポーツ車や幼児・子供車の売上が好調。電動アシスト車は問い合わせが増加し、販売も好調。通学用自転車の動きが落ち着いてきた様子。中古車を求める消費者が増加。

■ スポーツ車

- スポーツ車が売れ出した気がする。
- マウンテンバイクが動き出した。

■ 電動アシスト車

- 幼児同乗用が先月より売れた。
- 問い合わせが増えてきている。
- 高価格車が多かったため、売り上げの極端な落ち込みはなかった。

■ 一般車

- 自転車販売は前半に集中し、新生活に一段落ついたタイミングで購入する大学生が多かった。
- 新車がまったく売れない。

■ その他

- 6月は幼児・子供車が若干動いた。
- 中古車はよく売れた。

- 梅雨の影響で来店客数、売上が減少傾向。店舗によっては、想定より修理件数があったとの声も。

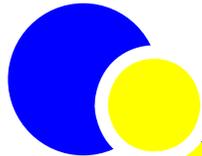
- 月初、出し好調だったが、天候のせいか急に落ち込みそのまま終了。今年も厳しい状況が続いている。
- 中旬以降は梅雨にもかかわらず、修理件数が割とあったのでよかった。
- 天候が悪く、全体的に低調。
- 雨には勝てず。
- 梅雨なので売れないと思い、仕入れはゼロにした。

- 修理はチューブ交換が増加。部品単価が上がった影響や地域イベント開催で、部品・用品の売上が増加。一方で、修理件数の落ち込みが厳しい店舗も見られる。

- 修理件数が多かったため、少し良かった。
- 高校の出張修理の件数が夏休み前はかなり増加しました。ほとんどが空気不足走行のため、チューブ交換が多い月でした。
- 高級自転車や電動アシスト車は0台。自転車そのものの売り上げが少なかったのもあるが、部品の売り上げの方が大きくなってしまった。（部品の単価が上がった）
- サイクリングイベントが行われるため、用品類（ウェア、ヘルメット、シューズ）の動きが目立った。
- 交通事故による電動アシスト車の買い替え、修理が重なった。
- 修理が少ない。
- 全体的に来店客数が少なかった。修理も少なかった。

- 在庫を抱えずにカタログ販売に変更など、今後の販売方法を検討したり、イベント参加で売上につなげている店舗が見られる。用品・部品も、大型量販店やインターネットで購入する消費者が増加してきている。

- 滞留在庫処分のため、大幅に値下げしてやや台数を確保したが、もうあまり在庫を抱えて苦労するよりカタログ販売に変更しようと思う。
- 百貨店の催事場利用のサイクルフェアで、ロードレーサーの販売が売り上げに貢献しました。
- 大型量販店や通信販売にスポーツサイクルのお客が流れているようである。スポーツサイクル専門店としては、用品販売の意味に重きを置きたいが、これまた通信販売に押され、動かぬ在庫に頭を痛めている。そのような状況で、新モデルの契約がスタートする。
- ホームセンターやインターネットで購入する傾向にある。



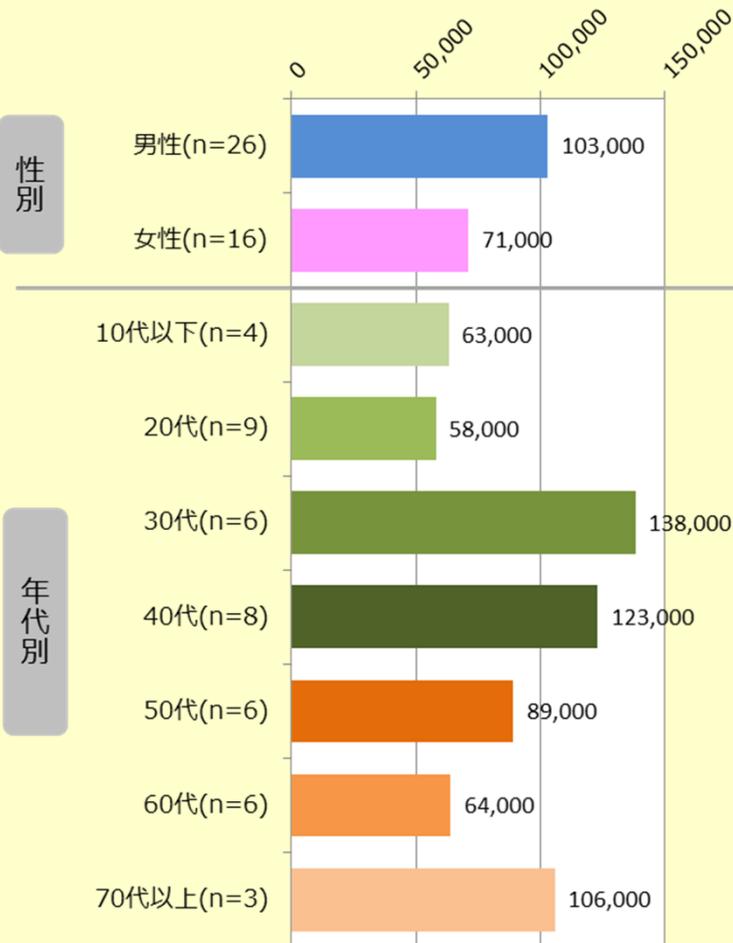
2018年6月・お客様の特徵

各店舗の印象に残ったお客様の情報(性別・年代・購入目的・用途、車種、購入金額、特徴等)をまとめている。

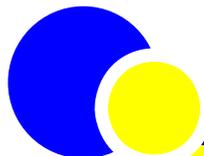
●お客様の特徵

② 購入者の平均購入単価(参考値)

【参考】平均購入単価 (円)



- | | |
|-------|--|
| 10代以下 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。マウンテンバイク購入で来店されたが在庫がなく、きれいに仕上げた中古車を気に入られ購入 (1万円)。 ➢ 男性。おばあちゃんが中学生の孫にロードバイクを購入 (16万円)。 |
| 20代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。健康のために、デザイン重視でオシャレなクロスバイクを購入 (7万円)。 ➢ 男性。スポーツバイクデビューのお客様。通勤目的でクロスバイクを購入 (7万円)。 ➢ 男性。当初新車を検討されていたが、高いとのこと、中古車を購入 (0.8万円)。 |
| 30代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。友達にすすめられてロードバイクを購入 (15万円)。 ➢ 女性。春に1台購入してもらったがすぐ盗難にあい、一般車スタガード型を購入 (3.5万円)。 ➢ 女性。事前に電話で何度か問い合わせ後、来店。ライフスタイルに合った、日常の移動用としてロードバイクを購入 (14万円)。 |
| 40代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。以前も電動アシスト車をご購入いただいており、久しぶりにご来店。新しい機能がついた自転車の説明をしたら、すぐ気に入ってご購入いただく (40万円)。 ➢ 男性。通勤とレジャーに使用したいと、少し金額の高いクロスバイクを購入 (20万円)。 |
| 50代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。買い物で使用すると、一般車 (ダブルループ型) を購入してくれた (2万円)。 ➢ 男性。インターネットで調べて来店し、マウンテンバイクを購入 (38万円)。 |
| 60代 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 男性。通勤と少し遠くへ行きたいとのこと。パンクが心配でノーパンクタイヤのクロスバイクを購入 (5万円)。 ➢ 男性。ガソリン高騰のため、車の利用を減らすため電動アシスト車を購入 (11万円)。 ➢ 男性。父親が息子さんと一緒に来店。一緒に乗りたいとマウンテンバイク (中古) を購入 (2.2万円)。 |
| 70代以上 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 女性。交通事故にあうが無事であった。修理した自転車はご主人が乗り、ご本人は新車 (電動アシスト車) を購入 (12万円)。 ➢ 男性。バッテリーの大きいタイプの電動アシスト車を購入 (18万円)。 |



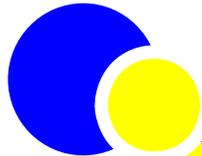
2018年6月・メーカーへの要望、業界全体への意見

● メーカーや卸業者への要望

- 各メーカーは売上を確保するため、2019年完成車メーカーの最低条件がまた厳しくなった。小規模店には厳しい。
- 幼児同乗用自転車（電動アシスト車）の2019年モデル発表は、早すぎると思う。
- そろそろ来年モデルに切り替わる頃なので仕方ないと思うが、購入希望があっても在庫なしの場合が多く、販売に結び付かない。
- 継続モデル、継承モデルを自信を持って打ち出してほしい。
- 今、2019年の契約更新と展示会の時期だが、地方のショップにとっては、毎週、東京や大阪へ出向かなければならず大変。販売会社、卸会社に要望だが、日程を集中して展示会を開いて頂きたい。
- 現在市場に流通しているロード用のパーツ&ウェアは黒をメインにして個性がないと感じる。アルミの素材色を生かしてほしい。
- 契約や送料等しぼられるものが多くて、発注するのも気をつけなきゃいけないので、日々疲れる。
- 値上げ要請が多すぎる。メーカーによっては、5月、7月と連続値上げがあった。元々仕切りが高いので、売上の減少は防げない。
- 自転車メーカーの部品欠品が多いし、納期がわからないのは困る。
- 軽快車のフリーハブが、壊れやすい。品質管理に問題があると思う。重要部品は国産を考えていいと思う。
- メーカー商品であるのに、ネジが入っていないことがある。
- 小売店の切実な声を、拾い上げる姿勢が見えない。

● 業界全体・自転車産業振興協会への意見

- ほとんど利益の出ない業界となり、卸事業者もインターネットで小売する状態。業界の先行きはますます厳しいでしょう。



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

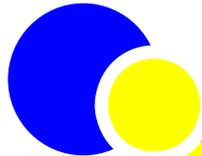
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (全国平均)

[単位：%]

		合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上	
一般車		2018年6月	100.0	0.3	14.7	15.5	6.0	11.3	15.9	6.3	6.5	3.3	6.7	8.9	3.0	1.5	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	7.6	10.2	7.6	9.8	14.0	1.5	5.7	3.8	16.3	16.3	6.8	0.4	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.5	17.6	17.6	5.4	11.9	16.7	8.2	6.8	3.1	2.8	5.9	1.4	2.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.4	23.7	25.0	6.7	13.6	11.2	6.3	6.5	2.2	1.1	2.9	0.4	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.3	0.8	0.8	5.0	7.8	23.2	6.1	6.4	5.0	15.4	18.2	7.0	3.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.8	35.5	35.8	5.9	5.1	1.9	5.9	6.2	1.6	0.8	0.5	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.4	1.5	6.1	15.6	25.7	6.5	6.7	4.5	10.8	14.7	5.0	2.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	32.8	46.6	1.7	12.1	1.7	0.0	3.4	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	16.0	4.0	8.0	0.0	8.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.6	0.0	7.6	4.7	18.1	1.8	2.3	5.8	24.0	24.0	10.5	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.7	39.9	36.7	6.4	2.5	0.7	7.5	2.8	1.8	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	4.3	6.9	27.1	29.3	6.9	12.8	3.7	1.1	6.9	1.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	4.3	4.3	13.0	8.7	17.4	13.0	4.3	26.1	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.6	0.0	1.3	9.7	31.2	11.7	3.9	4.5	8.4	15.6	4.5	8.4	0.0
幼児・子供車		2018年6月	100.0	0.4	0.0	0.4	6.7	15.6	22.7	25.3	16.4	12.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年6月	100.0	1.4	0.0	1.4	19.2	19.2	20.5	37.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.7	13.8	23.7	19.7	23.7	17.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年6月	100.0	0.0	0.0	4.4	2.2	10.3	8.8	2.2	1.5	2.9	27.9	10.3	14.7	7.4	7.4
幼児同乗用自転車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	6.0	6.0	82.0	

		合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上	
スポーツ車		2018年6月	100.0	4.9	16.4	33.3	11.7	16.0	8.5	5.5	3.6
クロスバイク		2018年6月	100.0	7.7	26.1	51.8	9.6	4.4	0.4	0.0	0.0
ロードバイク		2018年6月	100.0	0.6	1.3	1.3	8.2	39.0	23.3	16.4	10.1
マウンテンバイク		2018年6月	100.0	2.6	10.5	34.2	42.1	2.6	5.3	0.0	2.6

		合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上	
電動アシスト車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	20.8	37.5	24.3	17.4



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

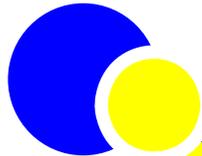
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【北海道・東北】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年6月	100.0	0.0	1.4	19.9	2.7	4.1	2.7	2.1	3.4	2.1	26.7	30.1	4.8	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	0.0	17.0	0.0	1.1	1.1	1.1	2.1	0.0	37.2	33.0	7.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.0	3.8	25.0	7.7	9.6	5.8	3.8	5.8	5.8	7.7	25.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.0	4.7	67.4	7.0	2.3	0.0	2.3	4.7	2.3	4.7	4.7	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.9	3.9	1.9	2.9	1.9	35.9	40.8	6.8	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	4.4	64.4	8.9	2.2	2.2	0.0	6.7	2.2	6.7	2.2	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	3.0	2.0	2.0	35.6	42.6	6.9	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	94.1	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0	46.7	41.3	9.3	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	8.3	54.2	12.5	0.0	0.0	0.0	8.3	4.2	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	12.5	4.2	4.2	8.3	4.2	45.8	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	12.2	14.3	16.3	32.7	10.2	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.1	26.1	10.9	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	21.2	28.8	19.2	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.6	0.0	12.9	3.2	3.2
幼児同乗用自転車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	93.3

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年6月	100.0	0.0	12.5	44.2	12.5	20.0	7.2	3.4	0.4
クロスバイク		2018年6月	100.0	0.0	19.2	67.9	9.6	3.2	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年6月	100.0	0.0	0.0	2.4	7.1	56.5	22.4	10.6	1.2
マウンテンバイク		2018年6月	100.0	0.0	12.5	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	16.2	27.0	35.1	21.6



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

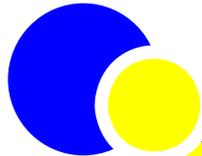
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【関東】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年6月	100.0	0.0	18.6	8.8	7.0	15.5	25.0	3.4	6.7	2.7	4.6	4.9	2.4	0.3	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	12.6	7.4	11.6	11.6	27.4	1.1	3.2	4.2	6.3	7.4	7.4	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.0	21.0	9.4	5.2	17.2	24.0	4.3	8.2	2.1	3.9	3.9	0.4	0.4	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.0	28.1	13.4	6.5	21.7	14.3	2.8	8.8	1.4	0.9	2.3	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	8.1	3.6	45.9	4.5	2.7	5.4	11.7	9.9	7.2	0.9	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	59.2	27.2	3.9	5.8	0.0	1.9	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.4	8.4	20.0	36.4	4.0	9.3	3.6	6.7	7.1	3.6	0.4	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	54.5	31.8	0.0	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	20.0	46.7	13.3	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	13.8	3.4	41.4	0.0	3.4	6.9	8.6	10.3	12.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	60.5	25.9	4.9	4.9	0.0	2.5	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	1.0	7.1	34.3	29.3	3.0	18.2	2.0	1.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.9	3.8	50.9	9.4	1.9	3.8	15.1	9.4	1.9	1.9	0.0
幼児・子供車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	1.5	4.5	11.9	29.9	25.4	19.4	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	27.3	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.8	14.3	30.4	21.4	23.2	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年6月	100.0	0.0	0.0	2.8	0.0	13.9	19.4	5.6	0.0	5.6	16.7	13.9	5.6	5.6	11.1	
幼児同乗用自転車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	3.3	10.0	80.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年6月	100.0	14.0	39.5	23.3	4.7	4.7	0.0	14.0	0.0
クロスバイク	2018年6月	100.0	18.2	48.5	30.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年6月	100.0	0.0	10.0	0.0	10.0	20.0	0.0	60.0	0.0
マウンテンバイク	2018年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	25.6	33.3	30.8	10.3



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

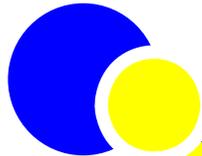
㊦ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別) 【中部・北陸】

[単位: %]

		合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上	
一般車	2018年6月	100.0	1.8	21.3	13.0	5.3	5.9	10.7	13.0	9.5	4.1	1.2	4.7	1.8	7.7	0.0	
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	19.4	5.6	13.9	5.6	13.9	5.6	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	2.8	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	2.3	21.8	15.0	3.0	6.0	9.8	15.0	9.0	2.3	1.5	3.0	2.3	9.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	2.0	34.3	22.2	3.0	5.1	7.1	17.2	4.0	2.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	1.4	2.9	0.0	8.6	7.1	15.7	7.1	17.1	7.1	1.4	8.6	4.3	18.6	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	3.2	37.2	22.3	1.1	2.1	5.3	16.0	11.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	1.3	1.3	10.7	10.7	17.3	9.3	6.7	9.3	2.7	9.3	4.0	17.3	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	60.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	4.8	0.0	23.8	9.5	14.3	9.5	0.0	19.0	0.0	14.3	0.0	4.8	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	2.8	39.4	26.8	1.4	2.8	1.4	21.1	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	5.9	11.8	17.6	23.5	11.8	5.9	11.8	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	2.8	8.3	13.9	8.3	11.1	2.8	2.8	8.3	8.3	33.3	0.0
幼児・子供車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
幼児車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
子供車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	26.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年6月	100.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	42.9	0.0	0.0	
幼児同乗用自転車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

		合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車	2018年6月	100.0	7.9	13.2	28.9	15.8	10.5	13.2	7.9	2.6
クロスバイク	2018年6月	100.0	16.7	27.8	50.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
ロードバイク	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	26.7	26.7	26.7	20.0	0.0
マウンテンバイク	2018年6月	100.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0

		合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	17.6	41.2	5.9	35.3



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

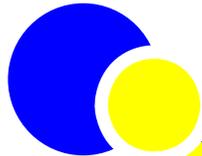
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【近畿】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年6月	100.0	0.0	18.2	20.3	8.4	16.1	16.8	9.1	4.9	0.7	0.7	4.2	0.7	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	5.6	0.0	11.1	50.0	11.1	0.0	16.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.0	20.0	23.2	8.0	11.2	17.6	10.4	3.2	0.8	0.0	4.8	0.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.0	23.4	23.4	9.9	13.5	15.3	4.5	4.5	0.0	0.9	4.5	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	9.4	3.1	25.0	21.9	25.0	6.3	3.1	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	33.3	35.9	11.5	11.5	1.3	2.6	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	1.5	4.6	21.5	35.4	16.9	6.2	1.5	1.5	9.2	1.5	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	41.7	41.7	13.3	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	2.6	5.1	20.5	38.5	10.3	10.3	0.0	0.0	12.8	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	37.5	0.0	50.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	33.3	38.9	0.0	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	40.0	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年6月	100.0	0.0	0.0	12.5	0.0	6.3	15.6	3.1	0.0	0.0	12.5	15.6	15.6	18.8	0.0
幼児同乗用自転車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年6月	100.0	5.6	41.7	16.7	16.7	13.9	5.6	0.0	0.0
クロスバイク		2018年6月	100.0	7.7	53.8	19.2	15.4	0.0	3.8	0.0	0.0
ロードバイク		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0
マウンテンバイク		2018年6月	100.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	16.7	53.3	16.7	13.3



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

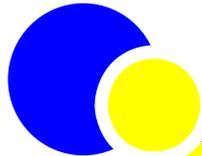
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (ブロック別)【中国・四国・九州】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年6月	100.0	0.0	7.3	25.8	5.6	10.5	13.7	6.5	7.3	8.1	3.2	5.6	6.5	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	0.0	9.5	9.5	14.3	14.3	0.0	14.3	9.5	4.8	4.8	19.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.0	8.7	29.1	4.9	9.7	13.6	7.8	5.8	7.8	2.9	5.8	3.9	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.0	9.8	39.0	7.3	8.5	8.5	7.3	7.3	7.3	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.0	2.4	0.0	2.4	14.3	23.8	4.8	7.1	9.5	9.5	11.9	14.3	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	15.4	51.9	7.7	1.9	0.0	5.8	9.6	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	1.4	6.9	4.2	16.7	23.6	6.9	5.6	8.3	5.6	9.7	11.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	6.7	13.3	6.7	6.7	26.7	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	17.8	55.6	4.4	2.2	0.0	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	16.1	6.5	19.4	22.6	9.7	3.2	9.7	0.0	6.5	6.5	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	4.3	0.0	0.0	13.0	30.4	8.7	0.0	4.3	13.0	17.4	8.7	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年6月	100.0	3.3	0.0	0.0	0.0	26.7	30.0	13.3	16.7	6.7	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
幼児車	2018年6月	100.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	21.7	13.0	21.7	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	
小径車 (折りたたみ車含む)	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	23.3	0.0	0.0	3.3	3.3	10.0	10.0	20.0	3.3	16.7	
幼児同乗用自転車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年6月	100.0	13.8	8.0	13.8	9.2	12.6	16.1	9.2	17.2
クロスバイク	2018年6月	100.0	25.6	15.4	28.2	12.8	17.9	0.0	0.0	0.0	
ロードバイク	2018年6月	100.0	2.3	2.3	0.0	4.7	7.0	30.2	18.6	34.9	
マウンテンバイク	2018年6月	100.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車	2018年6月	100.0	0.0	0.0	28.6	38.1	19.0	14.3	



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

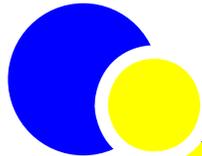
㊸ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【小規模】

[単位：%]

			合計	10,000円以下	10,001～13,000円	13,001～17,000円	17,001～20,000円	20,001～23,000円	23,001～27,000円	27,001～30,000円	30,001～33,000円	33,001～37,000円	37,001～40,000円	40,001～50,000円	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001円以上
一般車		2018年6月	100.0	0.0	5.2	27.6	10.3	13.8	19.0	10.3	6.9	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	0.0	47.1	5.9	17.6	11.8	5.9	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.0	7.3	19.5	12.2	12.2	22.0	12.2	4.9	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.0	7.3	31.7	14.6	14.6	7.3	9.8	7.3	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	17.6	0.0	11.8	47.1	11.8	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	8.1	43.2	10.8	8.1	10.8	8.1	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5	23.8	33.3	14.3	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	72.7	0.0	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	15.8	26.3	21.1	5.3	0.0	15.8	5.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	30.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	22.2	44.4
幼児同乗用自転車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0

			合計	30,000円以下	30,001～50,000円	50,001～80,000円	80,001～100,000円	100,001～150,000円	150,001～200,000円	200,001～300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年6月	100.0	9.1	18.2	29.5	2.3	9.1	6.8	22.7	2.3
クロスバイク		2018年6月	100.0	18.2	36.4	40.9	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年6月	100.0	0.0	0.0	10.0	5.0	15.0	15.0	50.0	5.0
マウンテンバイク		2018年6月	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001～70,000円	70,001～100,000円	100,001～120,000円	120,001～150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	35.7	21.4	35.7	7.1



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

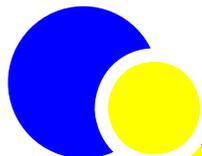
② 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【中規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年6月	100.0	0.0	11.8	25.0	5.0	13.2	13.2	6.4	5.9	3.6	3.2	8.6	4.1	0.0	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	18.4	26.3	7.9	15.8	2.6	0.0	10.5	5.3	5.3	2.6	5.3	0.0	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.0	10.4	24.7	4.4	12.6	15.4	7.7	4.9	3.3	2.7	9.9	3.8	0.0	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.0	14.6	35.0	3.2	16.6	11.5	3.2	5.1	1.9	1.9	5.7	1.3	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.0	4.8	0.0	9.5	4.8	17.5	14.3	7.9	7.9	6.3	15.9	11.1	0.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	25.5	53.2	5.3	0.0	2.1	2.1	5.3	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	1.6	4.0	4.8	23.0	21.4	9.5	6.3	4.8	4.0	13.5	7.1	0.0	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	33.3	55.6	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	9.1	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0	18.2	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	25.0	58.8	4.4	0.0	1.5	1.5	2.9	1.5	2.9	1.5	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	7.8	3.1	32.8	25.0	6.3	7.8	3.1	0.0	10.9	3.1	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	2.3	0.0	2.3	4.5	25.0	18.2	2.3	4.5	6.8	22.7	11.4	0.0	0.0
幼児・子供車		2018年6月	100.0	4.0	0.0	4.0	4.0	20.0	32.0	16.0	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年6月	100.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	33.3	19.0	14.3	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	5.3	21.1	10.5	5.3	5.3	0.0	36.8	5.3	5.3	5.3	0.0
幼児同乗用自転車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年6月	100.0	10.6	24.0	37.5	9.6	10.6	5.8	1.0	1.0
クロスバイク		2018年6月	100.0	13.4	32.8	46.3	3.0	4.5	0.0	0.0	0.0
ロードバイク		2018年6月	100.0	4.2	4.2	0.0	33.3	29.2	20.8	4.2	4.2
マウンテンバイク		2018年6月	100.0	7.7	15.4	61.5	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	10.3	65.5	10.3	13.8



2018年6月・車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

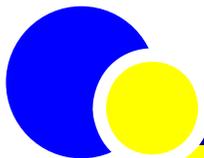
③ 車種別・価格帯別販売台数構成比 (店舗規模別)【大規模】

[単位: %]

			合計	10,000円以下	10,001~13,000円	13,001~17,000円	17,001~20,000円	20,001~23,000円	23,001~27,000円	27,001~30,000円	30,001~33,000円	33,001~37,000円	37,001~40,000円	40,001~50,000円	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001円以上
一般車		2018年6月	100.0	0.5	16.6	11.1	6.0	10.4	16.6	5.9	6.6	2.8	8.5	9.8	2.8	2.2	0.0
フレーム形状区分	スタガード型	2018年6月	100.0	0.0	6.2	4.3	7.7	8.1	16.3	1.4	4.3	3.8	19.6	20.1	7.7	0.5	0.0
	ダブルループ型	2018年6月	100.0	0.7	21.7	14.4	5.2	11.6	16.8	8.0	7.8	2.4	3.1	4.7	0.5	3.1	0.0
変速機有無区分	変速機なし	2018年6月	100.0	0.6	29.7	19.8	7.3	12.1	11.6	7.3	7.1	1.7	0.8	2.0	0.0	0.0	0.0
	変速機あり	2018年6月	100.0	0.4	0.0	0.0	4.3	8.3	23.0	4.0	6.1	4.3	18.3	19.8	6.5	5.0	0.0
ハブダイナモ有無区分	ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	1.2	43.6	27.8	5.4	6.6	0.4	7.1	6.6	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.8	6.4	12.8	26.6	5.1	6.6	4.1	13.6	15.9	4.6	3.6	0.0
詳細区分	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	44.8	31.0	3.4	17.2	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	23.5	29.4	23.5	5.9	5.9	0.0	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	スタガード型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	6.4	3.8	19.2	1.3	1.3	5.1	25.6	26.3	10.3	0.6	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	1.0	47.4	29.9	5.7	3.1	0.5	8.8	2.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機なし・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	2.6	8.8	23.7	31.6	7.0	15.8	3.5	1.8	5.3	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモなし	2018年6月	100.0	9.1	0.0	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0	45.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	ダブルループ型・変速機あり・ハブダイナモあり	2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	1.0	11.5	32.7	8.7	4.8	3.8	9.6	13.5	1.9	12.5	0.0
幼児・子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	7.1	14.6	21.7	26.8	17.2	12.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
幼児車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	18.8	20.3	20.3	39.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子供車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.8	11.6	22.5	20.2	25.6	18.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
小径車 (折りたたみ車含む)		2018年6月	100.0	0.0	0.0	5.6	1.9	8.3	9.3	1.9	0.9	3.7	28.7	11.1	16.7	6.5	5.6
幼児同乗用自転車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	5.3	2.6	84.2

			合計	30,000円以下	30,001~50,000円	50,001~80,000円	80,001~100,000円	100,001~150,000円	150,001~200,000円	200,001~300,000円	300,001円以上
スポーツ車		2018年6月	100.0	2.5	13.7	32.4	13.7	18.7	9.7	4.7	4.7
クロスバイク		2018年6月	100.0	4.4	22.4	55.2	13.1	4.4	0.5	0.0	0.0
ロードバイク		2018年6月	100.0	0.0	0.9	0.0	3.5	45.2	25.2	13.0	12.2
マウンテンバイク		2018年6月	100.0	0.0	8.7	13.0	69.6	0.0	4.3	0.0	4.3

			合計	50,000円以下	50,001~70,000円	70,001~100,000円	100,001~120,000円	120,001~150,000円	150,001円以上
電動アシスト車		2018年6月	100.0	0.0	0.0	21.8	31.7	26.7	19.8



一般財団法人
自転車産業振興協会
Japan Bicycle Promotion Institute