

2012(平成24年)上半期 自転車生産・輸出入状況

2012年上半期(1~6月)自転車生産輸出入状況は、生産台数57万台(対前年比0.2%減)、輸入台数479万台(同10%減)で、国内向け台数(生産+輸入)は537万台の対前年比9.1%の減少となった。2011年は年間の国内向け台数が2年ぶりに増加に転じ1,055万台となったが、このまま推移すれば2012年は2010年並みの950万台程度になると思われる。輸出はほとんどが中古車で、対前年比19.7%増の147万台となった。

自転車は環境や健康に良いことから余暇活動として人気が高いほか東日本大震災の影響を受け交通手段としても見直されているが、販売面では昨年の震災特需に対する反動が生じている。当協会が毎月実施している自転車国内販売動向調査でも、昨年は春需の販売が3~4月で前年を上回る数値を示したが、今年は震災1年後の3月(対前年同月比23.6%減)をはじめ、上半期(1~6月)すべてで前年を下回る結果となっている。調査店からも「例年以上に売上げが下がっている」、「今年の春需は前年の震災特需に比べ動きが鈍い」などのコメントが寄せられている。

1. 生産

2012年1月より6月までの自転車生産台数は57万台で、対前年比0.2%(1,043台)減と僅かながらの減少となったが、金額ベースでは234億円で対前年比3.7%(8億円)増となった。

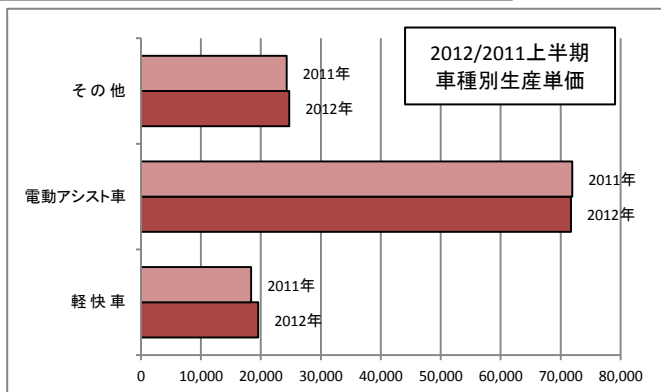
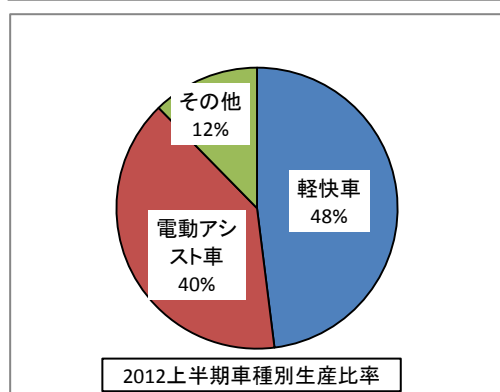
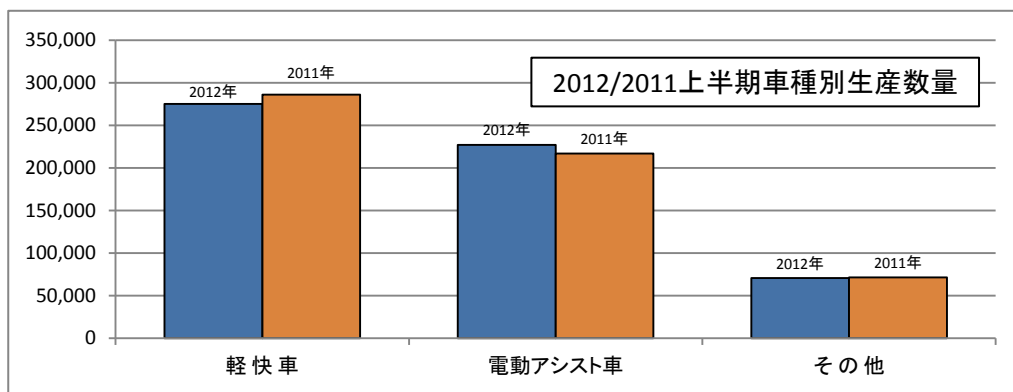
車種別では、台数ベースで電動アシスト車が対前年比4.8%(10,470台)増となったが、軽快車は同3.8%(10,984台)減、その他0.7%(529台)減といずれも僅かながら減少した。金額ベースでは軽快車2.1%(1億円)増、電動アシスト車4.5%(7億円)増、その他0.7%(1900万円)増といずれも増加している。平均単価は軽快車が18,403円(対前年比475円増)、その他24,303円(2,317円増)に対し、電動アシスト車は71,940円(212円減)で微減となった。

車種別生産比率は下の円グラフのとおりで、軽快車が全体の48.0%、電動アシスト車が39.6%を占めている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

| 車種 | 2012年1-6月 | | | 対前年比 | | 2011年1-6月 | | |
|---------|-----------|------------|--------|--------|--------|-----------|------------|--------|
| | 数量 | 金額 | 単価 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 単価 |
| 軽快車 | 275,060 | 5,372,000 | 19,530 | 96.2% | 102.1% | 286,044 | 5,264,000 | 18,403 |
| 電動アシスト車 | 227,108 | 16,290,000 | 71,728 | 104.8% | 104.5% | 216,638 | 15,585,000 | 71,940 |
| その他 | 70,698 | 1,750,000 | 24,753 | 99.3% | 101.1% | 71,227 | 1,731,000 | 24,303 |
| 合計 | 572,866 | 23,412,000 | 40,868 | 99.8% | 103.7% | 573,909 | 22,580,000 | 39,344 |

※生産統計(経済産業省機械統計)は2010年までは「軽快車、電動アシスト車、子供車及び幼児車、ミニサイクル、マウンテンバイク、特殊車」の6分類であったが、2011年より「軽快車、電動アシスト車、その他」の3分類に変更されている。



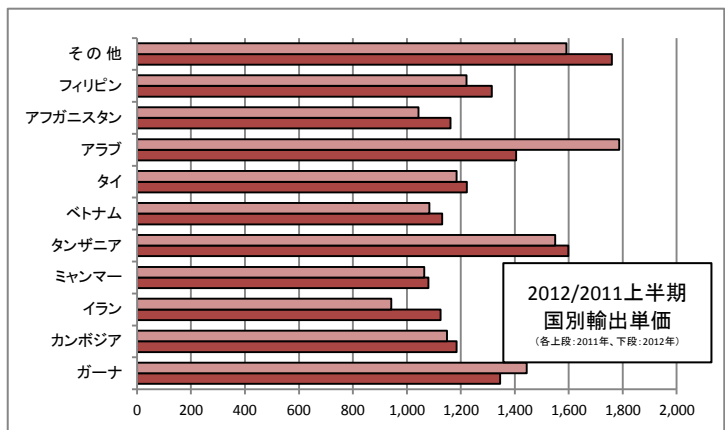
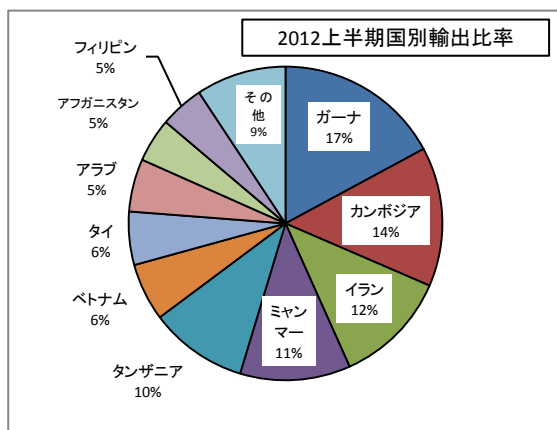
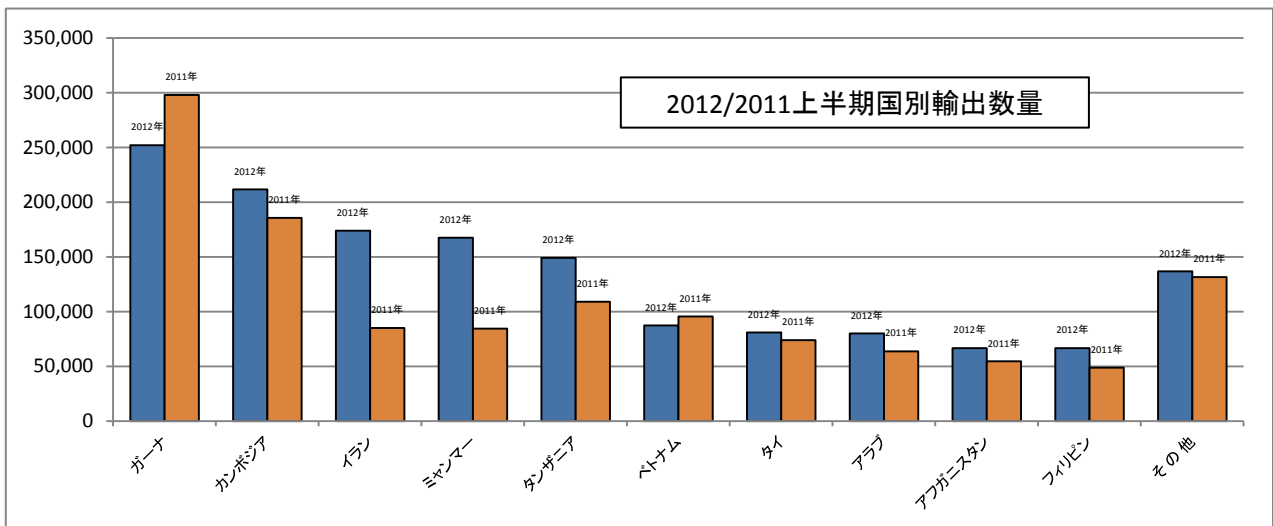
2. 輸 出

2012年1月より6月までの自転車輸出台数は147万台で、対前年比19.7%(24万台)増、金額ベースでは19億円で、対前年比19.1%(3億725万円)増となった。平均単価や輸出相手国からわかるように輸出自転車のほとんどは日本で使用された中古自転車であると思われる。

国別では、ガーナ(25万台)、カンボジア(21万台)、イラン(17万台)、ミャンマー(16万台)が上位を占めている。前年に対しては、イラン、ミャンマー、タンザニアなどが増加を示している一方、ガーナやベトナムは減少している。地域別では、カンボジアやイラン、ミャンマーなどのアジア地域(105万台)が71.4%、ガーナやタンザニアなどのアフリカ地域(41万台)が28.2%で、この両地域で輸出全体の99.6%を占めている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

| 州名 | 2012年1-6月 | | | 対前年比 | | 2011年1-6月 | | |
|---------|-----------|-----------|-------|--------|--------|-----------|-----------|-------|
| | 数量 | 金額 | 単価 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 単価 |
| ガーナ | 251,993 | 339,192 | 1,346 | 84.6% | 78.8% | 297,999 | 430,462 | 1,445 |
| カンボジア | 211,511 | 250,606 | 1,185 | 114.0% | 117.6% | 185,553 | 213,167 | 1,149 |
| イラン | 173,887 | 195,534 | 1,124 | 204.5% | 243.9% | 85,021 | 80,158 | 943 |
| ミャンマー | 167,449 | 180,818 | 1,080 | 198.4% | 201.3% | 84,392 | 89,807 | 1,064 |
| タンザニア | 148,896 | 238,052 | 1,599 | 136.7% | 141.0% | 108,935 | 168,824 | 1,550 |
| ベトナム | 87,386 | 98,812 | 1,131 | 91.6% | 95.6% | 95,381 | 103,388 | 1,084 |
| タイ | 80,868 | 98,856 | 1,222 | 109.5% | 113.1% | 73,842 | 87,414 | 1,184 |
| アラブ | 80,034 | 112,409 | 1,405 | 125.5% | 98.7% | 63,747 | 113,925 | 1,787 |
| アフガニスタン | 66,669 | 77,464 | 1,162 | 122.5% | 136.4% | 54,431 | 56,791 | 1,043 |
| フィリピン | 66,597 | 87,579 | 1,315 | 136.5% | 147.0% | 48,791 | 59,579 | 1,221 |
| その他 | 136,711 | 240,562 | 1,760 | 104.0% | 115.0% | 131,442 | 209,115 | 1,591 |
| 合計 | 1,472,001 | 1,919,884 | 1,304 | 119.7% | 119.1% | 1,229,534 | 1,612,630 | 1,312 |



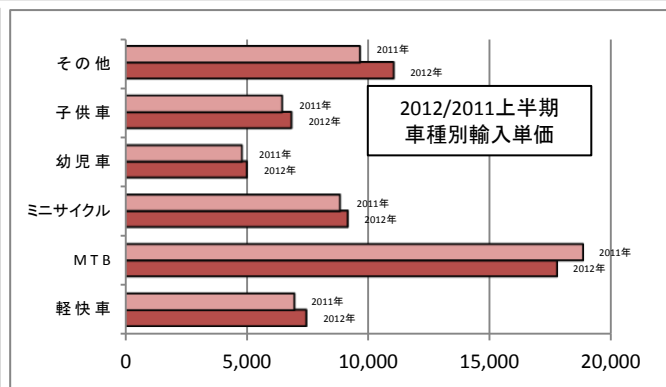
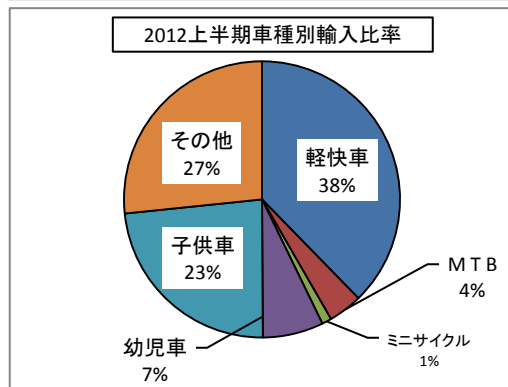
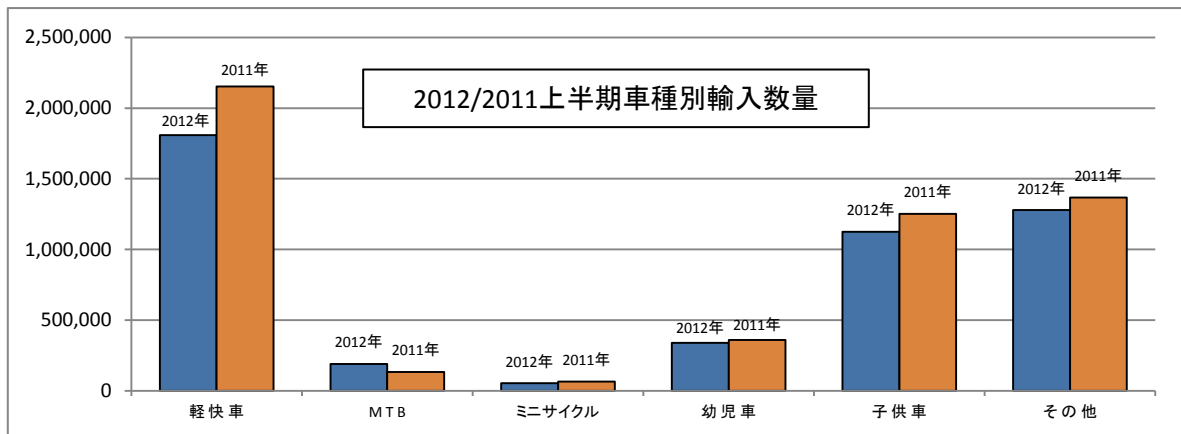
3. 輸入

2012年1月より6月までの自転車輸入台数は479万台で、対前年比10.0%(53万台)減となったが、金額ベースでは410億円で対前年比0.6%(2億5000万円)の微増となった。

車種別では、MTB(台数ベースで対前年比43.4%増)が大幅増となった一方、軽快車(同16.0%減)、ミニサイクル(17.8%減)、幼児車(5.6%減)、子供車(10.1%減)、スポーツ車を含むその他(6.5%減)は軒並み減少している。平均単価は、軽快車が7,486円(対前年比486円増)、ミニサイクル9,191円(321円増)、幼児車5,044円(197円増)、子供車6,885円(381円増)、その他11,074円(1,377円増)がそれぞれ増加したが、MTBは17,793円(同1,069円減)で減少となった。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

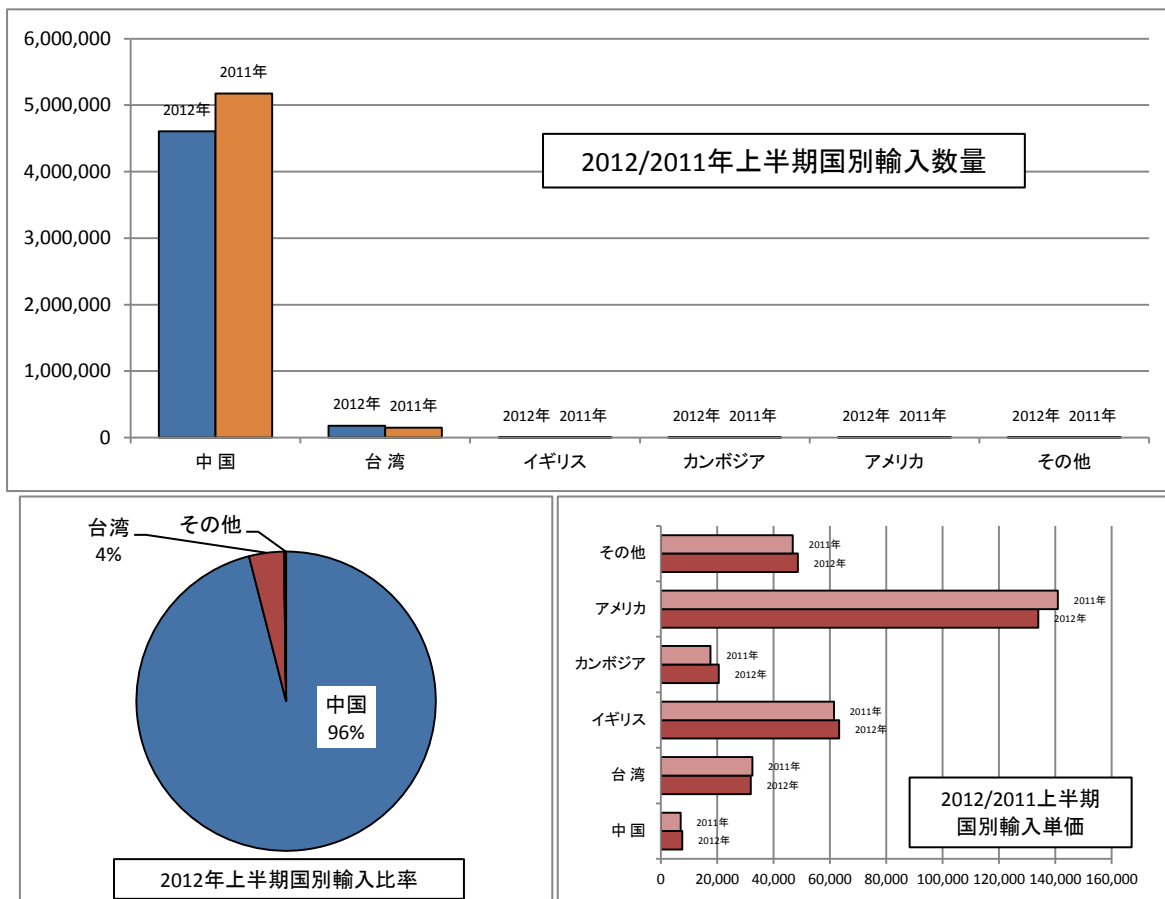
| 車種 | 2012年1-6月 | | | 対前年比 | | 2011年1-6月 | | |
|--------|-----------|------------|--------|--------|--------|-----------|------------|--------|
| | 数量 | 金額 | 単価 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 単価 |
| 軽快車 | 1,808,960 | 13,541,922 | 7,486 | 84.0% | 89.9% | 2,153,138 | 15,071,406 | 7,000 |
| MTB | 190,955 | 3,397,701 | 17,793 | 143.4% | 135.2% | 133,186 | 2,512,210 | 18,862 |
| ミニサイクル | 53,801 | 494,475 | 9,191 | 82.2% | 85.2% | 65,450 | 580,510 | 8,870 |
| 幼児車 | 340,845 | 1,719,386 | 5,044 | 94.4% | 98.2% | 361,109 | 1,750,395 | 4,847 |
| 子供車 | 1,125,604 | 7,749,680 | 6,885 | 89.9% | 95.1% | 1,252,489 | 8,145,983 | 6,504 |
| その他 | 1,278,115 | 14,154,303 | 11,074 | 93.5% | 106.8% | 1,366,576 | 13,251,811 | 9,697 |
| 合計 | 4,798,280 | 41,057,467 | 8,557 | 90.0% | 99.4% | 5,331,948 | 41,312,315 | 7,748 |



車種別輸入比率は上の円グラフのとおりで、軽快車が全体の37.7%、子供車23.5%、その他26.6%を占めている。国別では、下表のとおり中国からの輸入が減少した(台数ベースで対前年比11.0%減)が、台湾からの輸入(同20.8%増)他は増加している。輸入全体に占める割合は中国だけで96.0%、台湾を含めると実に99.7%となっている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

| 国名 | 2012年1-6月 | | | 対前年比 | | 2011年1-6月 | | |
|-------|-----------|------------|---------|--------|--------|-----------|------------|---------|
| | 数量 | 金額 | 単価 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 単価 |
| 中国 | 4,606,814 | 34,616,303 | 7,514 | 89.0% | 96.0% | 5,175,475 | 36,047,789 | 6,965 |
| 台湾 | 180,104 | 5,750,311 | 31,928 | 120.8% | 118.9% | 149,034 | 4,834,564 | 32,439 |
| イギリス | 2,592 | 163,981 | 63,264 | 124.2% | 128.0% | 2,087 | 128,131 | 61,395 |
| カンボジア | 1,908 | 39,221 | 20,556 | 181.0% | 212.0% | 1,054 | 18,501 | 17,553 |
| アメリカ | 1,804 | 241,632 | 133,942 | 206.9% | 196.7% | 872 | 122,871 | 140,907 |
| その他 | 5,058 | 246,019 | 48,640 | 147.6% | 153.3% | 3,426 | 160,459 | 46,836 |
| 合計 | 4,798,280 | 41,057,467 | 8,557 | 90.0% | 99.4% | 5,331,948 | 41,312,315 | 7,748 |



4. 国内向け数量

2012年1月より6月までの国内向け自転車台数は537万台で、対前年比9.1%(53万台)減となったが、金額ベースでは644億円で対前年比0.9%(5億7700万円)の微増となった。

車種別では、台数ベースで電動アシスト車が対前年比4.8%(10,470台)増、MTBが同43.4%(57,769台)の大幅増となったが、軽快車14.6%(355,162台)減、ミニサイクル17.8%(11,649台)減、幼児車5.6%(20,264台)減、子供車4.9%(126,885台)減、スポーツ車を含むその他は6.2%(88,990台)減となった。

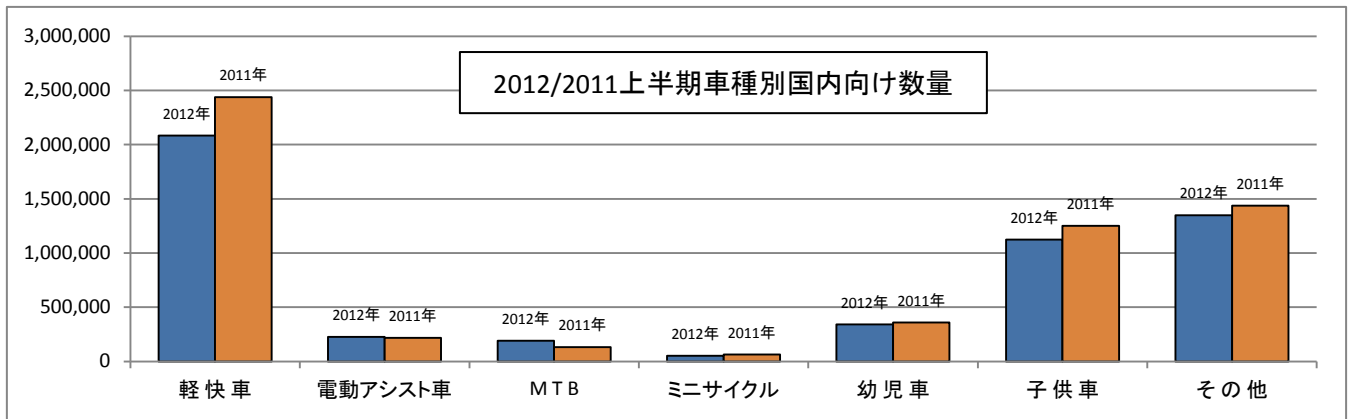
平均単価は、軽快車が9,076円(対前年比739円増)、ミニサイクル9,191円(同321円増)、幼児車5,044円(197円増)、子供車6,885円(381円増)、その他11,791円(1,371円増)と増加したが、電動アシスト車71,728円(212円減)、MTB17,793円(1,069円減)で減少した。

(注)出荷統計が整備されていないため、ここでは生産と輸入の合計数値をもって「国内向け数量」としている。なお、一般的に生産には輸出分が含まれるが、「2. 輸出」で述べたように輸出のほとんどが中古車であるため、国内向け数量の算出に当たって輸出数量は考慮していない。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

| 車種 | 2012年1-6月 | | | 対前年比 | | 2011年1-6月 | | |
|---------|-----------|------------|--------|--------|--------|-----------|------------|--------|
| | 数量 | 金額 | 単価 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 単価 |
| 軽快車 | 2,084,020 | 18,913,922 | 9,076 | 85.4% | 93.0% | 2,439,182 | 20,335,406 | 8,337 |
| 電動アシスト車 | 227,108 | 16,290,000 | 71,728 | 104.8% | 104.5% | 216,638 | 15,585,000 | 71,940 |
| MTB | 190,955 | 3,397,701 | 17,793 | 143.4% | 135.2% | 133,186 | 2,512,210 | 18,862 |
| ミニサイクル | 53,801 | 494,475 | 9,191 | 82.2% | 85.2% | 65,450 | 580,510 | 8,870 |
| 幼児車 | 340,845 | 1,719,386 | 5,044 | 94.4% | 98.2% | 361,109 | 1,750,395 | 4,847 |
| 子供車 | 1,125,604 | 7,749,680 | 6,885 | 89.9% | 95.1% | 1,252,489 | 8,145,983 | 6,504 |
| その他 | 1,348,813 | 15,904,303 | 11,791 | 93.8% | 106.2% | 1,437,803 | 14,982,811 | 10,421 |
| 合計 | 5,371,146 | 64,469,467 | 12,003 | 90.9% | 100.9% | 5,905,857 | 63,892,315 | 10,818 |

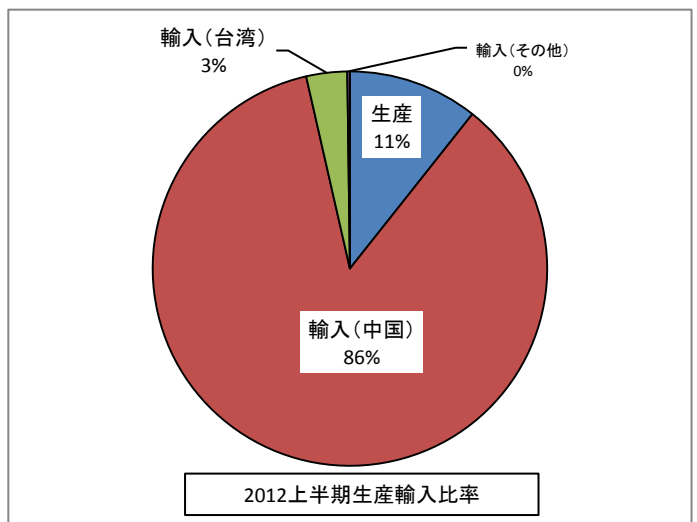
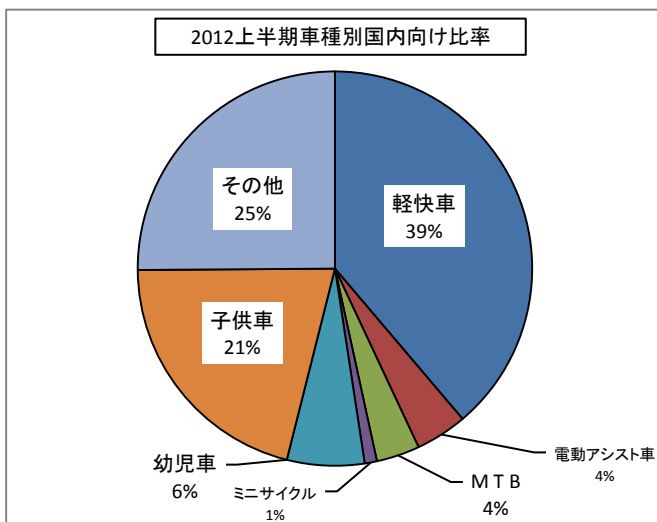
※生産と輸入の合計数値をもって国内向け数量としているが、生産統計(経済産業省機械統計)と輸入統計(財務省貿易統計)で車種区分が異なるため、ここでは便宜上「軽快車」は生産と輸入の合計数値、「電動アシスト車」は生産数値、「MTB、ミニサイクル、幼児車、子供車」は輸入数値、「その他」は生産と輸入の合計数値で表している。



車種別国内向け比率は下の円グラフのとおりで、軽快車が全体の38.8%、電動アシスト車(4.2%)、MTB(3.6%)、ミニサイクル(1.0%)、幼児車(6.3%)、子供車(21.0%)、スポーツ車を含むその他(25.1%)となっている。
 生産と輸入の内訳は下表のとおりで、国内向け数量全体に占める輸入割合は中国だけで85.8%、台湾・その他を含めると89.3%となっており、国内向け自転車の9割弱を輸入車が占めている。

[単位：数量＝台、金額＝千円、単価＝円]

| 生産/輸入 | 2012年1-6月 | | | 対前年比 | | 2011年1-6月 | | |
|---------|-----------|------------|--------|--------|--------|-----------|------------|--------|
| | 数量 | 金額 | 単価 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 単価 |
| 生産 | 572,866 | 23,412,000 | 40,868 | 99.8% | 103.7% | 573,909 | 22,580,000 | 39,344 |
| 輸入(中国) | 4,606,814 | 34,616,303 | 7,514 | 89.0% | 96.0% | 5,175,475 | 36,047,789 | 6,965 |
| 輸入(台湾) | 180,104 | 5,750,311 | 31,928 | 120.8% | 118.9% | 149,034 | 4,834,564 | 32,439 |
| 輸入(その他) | 11,362 | 690,853 | 60,804 | 152.7% | 160.7% | 7,439 | 429,962 | 57,798 |
| 合計 | 5,371,146 | 64,469,467 | 12,003 | 90.9% | 100.9% | 5,905,857 | 63,892,315 | 10,818 |



(出所： 経済産業省・機械統計、財務省・貿易統計)

以上