

平成 23 年度パレスサイクリング利用者ニーズ
アンケート調査結果報告書

平成 2 4 年 3 月

財団法人 自転車産業振興協会

《目 次》

1. 調査概要	2
2. 回答者属性	3
3. アンケート集計結果	
Q 1：来場目的は（複数回答可）	4
Q 2：来場方法について（複数回答可）	5
Q 3：誰と一緒に来場されましたか（複数回答可）	6
Q 4：どの様に知りましたか。（複数回答可）	7
Q 5：利用回数について（単一回答）	8
Q 6：【Q5で「2回目以上」と回答の方】2回以上利用された理由は（複数回答可）	9
Q 7：今後も利用したいですか（単一回答）	10
Q 8：利用した自転車の種類は（複数回答可）	11
Q 9：自転車の整備状況は（単一回答）	12
Q10：他にどのような種類の自転車が揃っていれば良いと思いましたか。（複数回答可）	13
Q11：Q10の設問で回答した自転車を揃えて欲しい理由は（複数回答可）	14
Q12：利用に当たってスタッフの対応は如何でしたか。（単一回答）	15
Q13：持ち込みで走行している自転車に危険を感じた事がありますか。（単一回答）	16
Q14：【Q13で「危険を感じたことがある」と回答の方】どのような危険を感じましたか、 または、どのような危険に遭遇しましたか。（複数回答可）	17
Q15：広場等で開催している交通安全教室を知っていますか。（複数回答可）	18
Q16：【Q15で「知っている」と回答の方】交通安全教室に参加したことがありますか。 （単一回答）	19
Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望（自由回答リスト）	20
4. 回答者属性詳細	
性別	29
年代	30
居住地	31
職業・学校	32
自転車の利用頻度	33
【現在自転車の利用がある方】現在利用中の自転車	34
【現在自転車の利用がある方】主な利用目的	35

◆ 1. 調査概要

【調査目的】

パレスサイクリング利用者を対象に利用者のニーズを把握する

【調査方法】

パレスサイクリング利用者を対象に調査票を配布し記入後に回収

【調査対象者】

パレスサイクリング利用者（持込による利用者も対象に含む）

【調査期間】

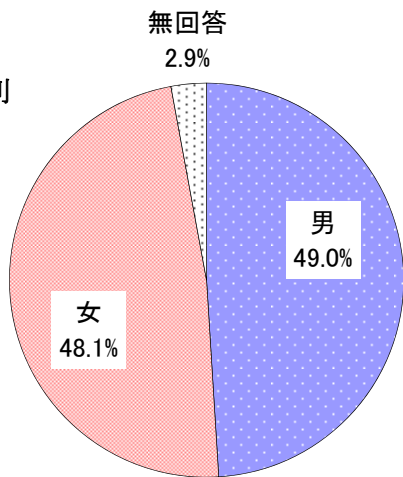
平成 23 年 11 月 23 日～平成 24 年 1 月 8 日間のパレスサイクリング開催日（計 4 回）

【回収状況】

調査票配布数 1,000 件 有効回収 759 件 回収 75.9%

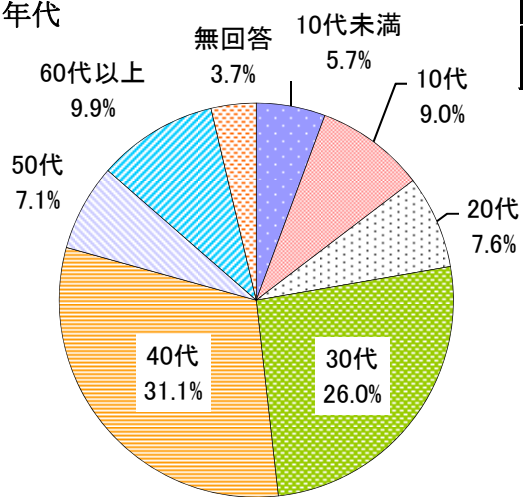
◆ 2. 回答者属性

● 性別



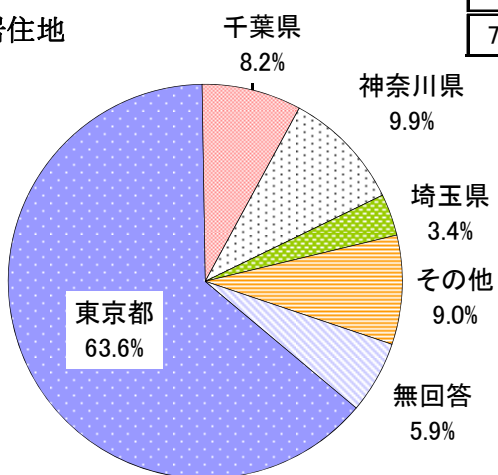
N	男	女	無回答
759	49.0%(372)	48.1%(365)	2.9%(22)

● 年代



N	10代未満	10代	20代	30代
759	5.7%(43)	9.0%(68)	7.6%(58)	26.0%(197)
	40代	50代	60代以上	無回答
	31.1%(236)	7.1%(54)	9.9%(75)	3.7%(28)

● 居住地



N	東京都	千葉県	神奈川県	埼玉県	その他	無回答
759	63.6%(483)	8.2%(62)	9.9%(75)	3.4%(26)	9.0%(68)	5.9%(45)

その他内訳

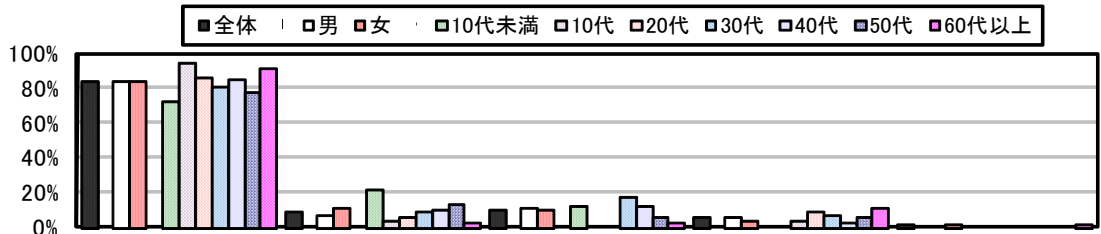
北海道	0.5%(4)	京都府	0.3%(2)
岩手県	0.1%(1)	大阪府	0.7%(5)
宮城県	0.7%(5)	兵庫県	0.7%(5)
茨城県	0.9%(7)	奈良県	0.1%(1)
栃木県	0.5%(4)	岡山県	0.3%(2)
群馬県	0.3%(2)	愛媛県	0.1%(1)
長野県	0.1%(1)	福岡県	0.3%(2)
石川県	0.1%(1)	熊本県	0.1%(1)
岐阜県	0.1%(1)	宮崎県	0.1%(1)
静岡県	0.5%(4)	沖縄県	0.1%(1)
愛知県	1.4%(11)	海外	0.5%(4)
滋賀県	0.1%(1)	その他	0.1%(1)

◆ 3. アンケート集計結果

Q1：来場目的は（複数回答可）

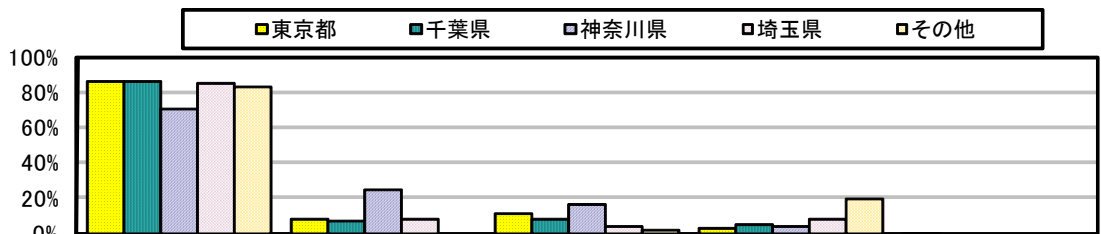
＜パレスサイクリングには、どの様な目的で来場されましたか。＞

●性・年代別



	N	サイクリングコースの利用	乗り方教室の利用	幼児練習コーナーの利用 (利用の付き添いで)	その他	無回答
全体	759	83.5%(634)	8.4%(64)	10.1%(77)	5.1%(39)	0.1%(1)
性別	男	84.1%(313)	6.5%(24)	10.5%(39)	5.6%(21)	0.0%(0)
	女	84.1%(307)	10.4%(38)	9.6%(35)	3.6%(13)	0.3%(1)
	計	737	84.1%(620)	8.4%(62)	10.0%(74)	4.6%(34)
年代	10代未満	72.1%(31)	20.9%(9)	11.6%(5)	0.0%(0)	0.0%(0)
	10代	94.1%(64)	2.9%(2)	0.0%(0)	2.9%(2)	0.0%(0)
	20代	86.2%(50)	5.2%(3)	0.0%(0)	8.6%(5)	0.0%(0)
	30代	80.2%(158)	9.1%(18)	17.3%(34)	6.1%(12)	0.0%(0)
	40代	84.7%(200)	9.3%(22)	12.3%(29)	2.5%(6)	0.0%(0)
	50代	77.8%(42)	13.0%(7)	5.6%(3)	5.6%(3)	0.0%(0)
	60代以上	90.7%(68)	2.7%(2)	2.7%(2)	10.7%(8)	1.3%(1)
計	731	83.9%(613)	8.6%(63)	10.0%(73)	4.9%(36)	0.1%(1)

●居住地別



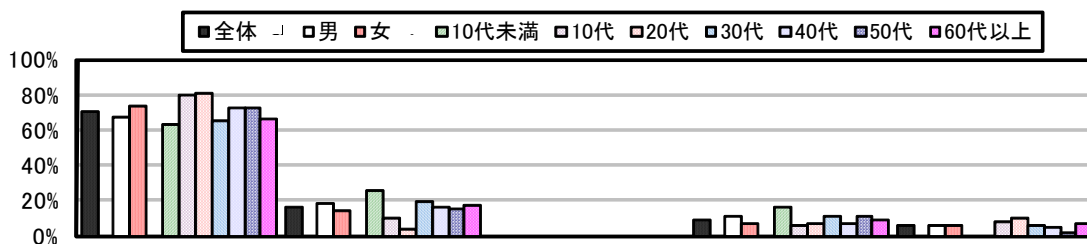
	N	サイクリングコースの利用	乗り方教室の利用	幼児練習コーナーの利用 (利用の付き添いで)	その他	無回答
居住地	東京都	85.9%(415)	7.9%(38)	10.8%(52)	2.7%(13)	0.2%(1)
	千葉県	85.5%(53)	6.5%(4)	8.1%(5)	4.8%(3)	0.0%(0)
	神奈川県	70.7%(53)	24.0%(18)	16.0%(12)	4.0%(3)	0.0%(0)
	埼玉県	84.6%(22)	7.7%(2)	3.8%(1)	7.7%(2)	0.0%(0)
	その他	82.4%(56)	0.0%(0)	1.5%(1)	19.1%(13)	0.0%(0)
計	714	83.9%(599)	8.7%(62)	9.9%(71)	4.8%(34)	0.1%(1)

- 来場目的をみると、全体では、「サイクリングコースの利用」が83.5%と最も高く、大多数を占めている。また、次いで「幼児練習コーナーの利用（利用の付き添いで）」が10.1%、「乗り方教室の利用」が8.4%と続いている。

Q2：来場方法について（複数回答可）

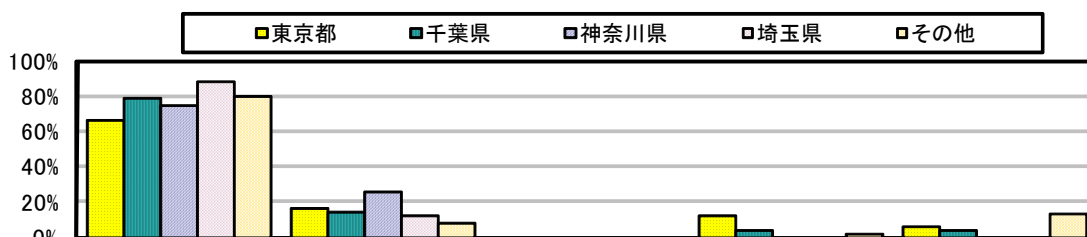
＜パレスサイクリングには、どの様な交通手段で来られましたか。＞

●性・年代別



		N	公共交通機関 (JR・私鉄・地下鉄・バス)	自動車	バイク	自転車	徒歩
全体		759	70.4%(534)	15.8%(120)	0.0%(0)	9.1%(69)	5.5%(42)
性別	男	372	66.9%(249)	17.7%(66)	0.0%(0)	11.3%(42)	5.4%(20)
	女	365	73.7%(269)	14.2%(52)	0.0%(0)	6.6%(24)	5.8%(21)
計		737	70.3%(518)	16.0%(118)	0.0%(0)	9.0%(66)	5.6%(41)
年代	10代未満	43	62.8%(27)	25.6%(11)	0.0%(0)	16.3%(7)	0.0%(0)
	10代	68	79.4%(54)	10.3%(7)	0.0%(0)	5.9%(4)	7.4%(5)
	20代	58	81.0%(47)	3.4%(2)	0.0%(0)	6.9%(4)	10.3%(6)
	30代	197	65.0%(128)	18.8%(37)	0.0%(0)	11.2%(22)	5.6%(11)
	40代	236	72.5%(171)	15.7%(37)	0.0%(0)	6.8%(16)	5.1%(12)
	50代	54	72.2%(39)	14.8%(8)	0.0%(0)	11.1%(6)	1.9%(1)
	60代以上	75	66.7%(50)	17.3%(13)	0.0%(0)	9.3%(7)	6.7%(5)
計		731	70.6%(516)	15.7%(115)	0.0%(0)	9.0%(66)	5.5%(40)

●居住地別



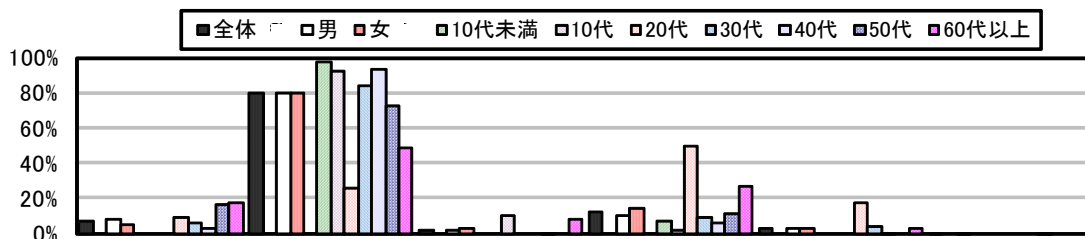
		N	公共交通機関 (JR・私鉄・地下鉄・バス)	自動車	バイク	自転車	徒歩
居住地	東京都	483	66.3%(320)	16.6%(80)	0.0%(0)	12.4%(60)	5.8%(28)
	千葉県	62	79.0%(49)	14.5%(9)	0.0%(0)	3.2%(2)	3.2%(2)
	神奈川県	75	74.7%(56)	25.3%(19)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)
	埼玉県	26	88.5%(23)	11.5%(3)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)
	その他	68	79.4%(54)	7.4%(5)	0.0%(0)	1.5%(1)	13.2%(9)
	計	714	70.3%(502)	16.2%(116)	0.0%(0)	8.8%(63)	5.5%(39)

- 来場方法について全体では、「公共交通機関（JR・私鉄・地下鉄・バス）」利用が70.4%と最も高い数値となっている。また、「自転車」による来場は9.1%、「徒歩」による来場は5.5%となっている。

Q3：誰と一緒に来場されましたか（複数回答可）

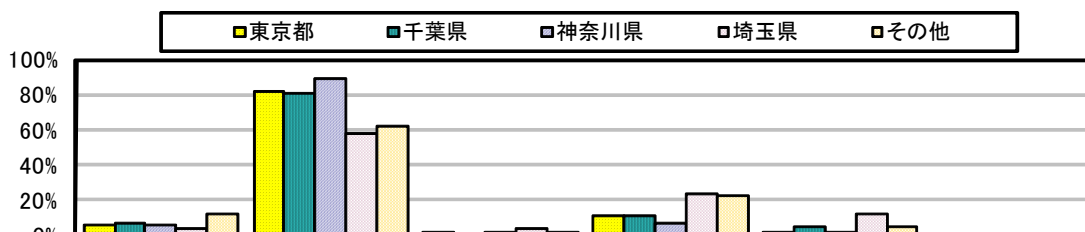
＜パレスサイクリングに誰と一緒に来場しましたか。＞

●性・年代別



	N	一人で	家族と	親戚と	友達と	その他	無回答
全体	759	6.7%(51)	79.2%(601)	1.8%(14)	12.0%(91)	2.6%(20)	0.1%(1)
性別	男	7.8%(29)	79.3%(295)	1.3%(5)	9.9%(37)	3.0%(11)	0.3%(1)
	女	4.4%(16)	79.7%(291)	2.2%(8)	14.5%(53)	2.5%(9)	0.0%(0)
計	737	6.1%(45)	79.5%(586)	1.8%(13)	12.2%(90)	2.7%(20)	0.1%(1)
年代	10代未満	0.0%(0)	97.7%(42)	0.0%(0)	7.0%(3)	0.0%(0)	0.0%(0)
	10代	0.0%(0)	92.6%(63)	10.3%(7)	1.5%(1)	0.0%(0)	0.0%(0)
	20代	8.6%(5)	25.9%(15)	0.0%(0)	50.0%(29)	17.2%(10)	0.0%(0)
	30代	5.6%(11)	83.8%(165)	0.0%(0)	8.6%(17)	3.6%(7)	0.5%(1)
	40代	3.0%(7)	92.8%(219)	0.4%(1)	5.9%(14)	0.4%(1)	0.0%(0)
	50代	16.7%(9)	72.2%(39)	0.0%(0)	11.1%(6)	0.0%(0)	0.0%(0)
	60代以上	17.3%(13)	48.0%(36)	8.0%(6)	26.7%(20)	2.7%(2)	0.0%(0)
計	731	6.2%(45)	79.2%(579)	1.9%(14)	12.3%(90)	2.7%(20)	0.1%(1)

●居住地別



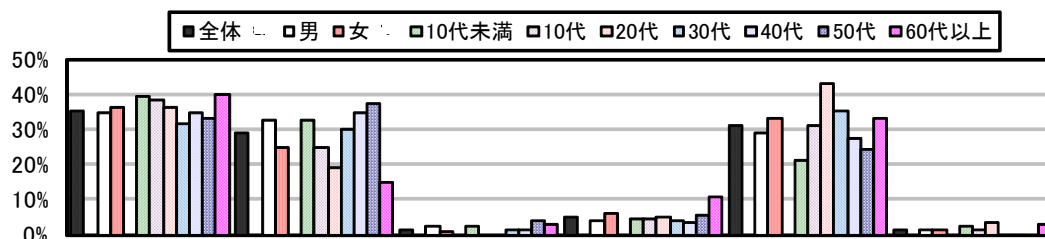
	N	一人で	家族と	親戚と	友達と	その他	無回答
居住地	東京都	5.6%(27)	81.6%(394)	2.1%(10)	11.2%(54)	2.1%(10)	0.2%(1)
	千葉県	6.5%(4)	80.6%(50)	0.0%(0)	11.3%(7)	4.8%(3)	0.0%(0)
	神奈川県	5.3%(4)	89.3%(67)	1.3%(1)	6.7%(5)	1.3%(1)	0.0%(0)
	埼玉県	3.8%(1)	57.7%(15)	3.8%(1)	23.1%(6)	11.5%(3)	0.0%(0)
	その他	11.8%(8)	61.8%(42)	1.5%(1)	22.1%(15)	4.4%(3)	0.0%(0)
計	714	6.2%(44)	79.6%(568)	1.8%(13)	12.2%(87)	2.8%(20)	0.1%(1)

- ・ 同伴者に関して全体では、「家族と」が79.2%と最も高い数値となっている。次いで「友達と」が12.0%、「一人で」の来場は6.7%となっているが、9割以上の殆どの来場者は誰かと同伴して来場している結果となっている。

Q4：どの様に知りましたか。（複数回答可）

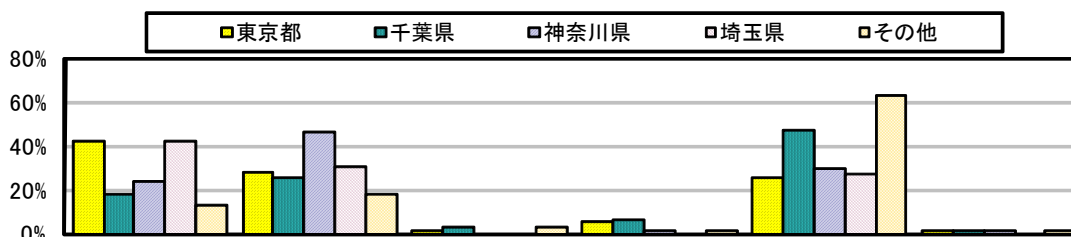
＜パレスサイクリングの存在をどの様に知りましたか。＞

●性・年代別



	N	口コミ	ホームページ	PRちらし	TV、雑誌等 メディアの 紹介記事	その他	無回答
全体	759	35.3%(268)	28.9%(219)	1.4%(11)	5.0%(38)	31.0%(235)	1.2%(9)
性別	男	34.7%(129)	32.5%(121)	2.2%(8)	4.0%(15)	28.8%(107)	1.1%(4)
	女	36.4%(133)	24.9%(91)	0.8%(3)	6.0%(22)	32.9%(120)	1.1%(4)
	計	35.5%(262)	28.8%(212)	1.5%(11)	5.0%(37)	30.8%(227)	1.1%(8)
年代	10代未満	39.5%(17)	32.6%(14)	2.3%(1)	4.7%(2)	20.9%(9)	2.3%(1)
	10代	38.2%(26)	25.0%(17)	0.0%(0)	4.4%(3)	30.9%(21)	1.5%(1)
	20代	36.2%(21)	19.0%(11)	0.0%(0)	5.2%(3)	43.1%(25)	3.4%(2)
	30代	31.5%(62)	29.9%(59)	1.5%(3)	4.1%(8)	35.0%(69)	0.5%(1)
	40代	34.7%(82)	34.7%(82)	1.3%(3)	3.4%(8)	27.5%(65)	0.4%(1)
	50代	33.3%(18)	37.0%(20)	3.7%(2)	5.6%(3)	24.1%(13)	0.0%(0)
	60代以上	40.0%(30)	14.7%(11)	2.7%(2)	10.7%(8)	33.3%(25)	2.7%(2)
計	35.0%(256)	29.3%(214)	1.5%(11)	4.8%(35)	31.1%(227)	1.1%(8)	

●居住地別



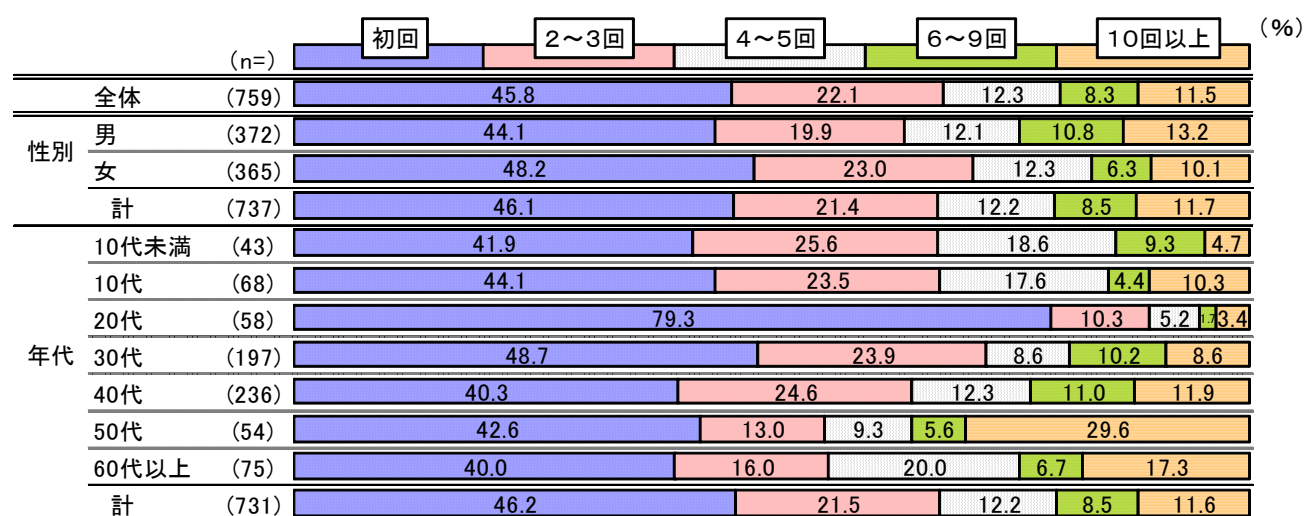
	N	口コミ	ホームページ	PRちらし	TV、雑誌等 メディアの 紹介記事	その他	無回答
東京都	483	41.8%(202)	28.0%(135)	1.4%(7)	5.6%(27)	25.5%(123)	1.2%(6)
千葉県	62	17.7%(11)	25.8%(16)	3.2%(2)	6.5%(4)	46.8%(29)	1.6%(1)
神奈川県	75	24.0%(18)	46.7%(35)	0.0%(0)	1.3%(1)	29.3%(22)	1.3%(1)
埼玉県	26	42.3%(11)	30.8%(8)	0.0%(0)	0.0%(0)	26.9%(7)	0.0%(0)
その他	68	13.2%(9)	17.6%(12)	2.9%(2)	1.5%(1)	63.2%(43)	1.5%(1)
計	714	35.2%(251)	28.9%(206)	1.5%(11)	4.6%(33)	31.4%(224)	1.3%(9)

- ・ 認知経路について、全体では、「口コミ」が35.3%と最も高い数値となっている。次いで「ホームページ」を閲覧して28.9%、「TV、雑誌等メディアの紹介記事」が5.0%となっている。なお、「その他」が31.0%となっているが、主な回答としては、「たまたま通りかかった」、「散歩がてら見つけた」等の偶然の発見を示す回答が目立った。

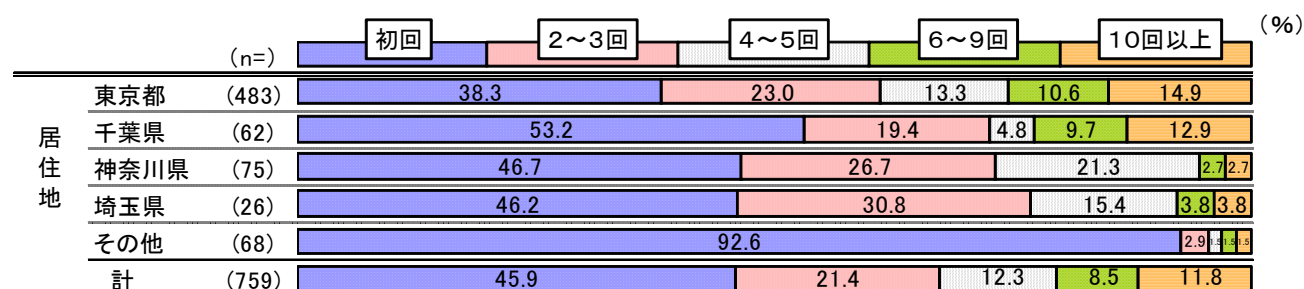
Q5：利用回数について（単一回答）

＜本日を含め、今までにパレスサイクリングを何回くらい利用されましたか。＞

●性・年代別



●居住地別

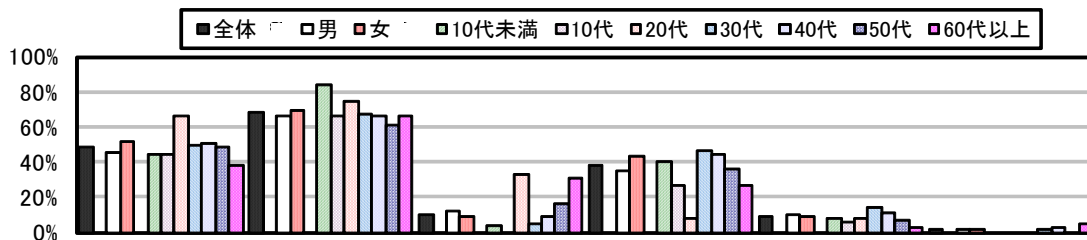


		N	初回	2~3回	4~5回	6~9回	10回以上
全体		759	45.8%(348)	22.1%(168)	12.3%(93)	8.3%(63)	11.5%(87)
性別	男	372	44.1%(164)	19.9%(74)	12.1%(45)	10.8%(40)	13.2%(49)
	女	365	48.2%(176)	23.0%(84)	12.3%(45)	6.3%(23)	10.1%(37)
	計	737	46.1%(340)	21.4%(158)	12.2%(90)	8.5%(63)	11.7%(86)
年代	10代未満	43	41.9%(18)	25.6%(11)	18.6%(8)	9.3%(4)	4.7%(2)
	10代	68	44.1%(30)	23.5%(16)	17.6%(12)	4.4%(3)	10.3%(7)
	20代	58	79.3%(46)	10.3%(6)	5.2%(3)	1.7%(1)	3.4%(2)
	30代	197	48.7%(96)	23.9%(47)	8.6%(17)	10.2%(20)	8.6%(17)
	40代	236	40.3%(95)	24.6%(58)	12.3%(29)	11.0%(26)	11.9%(28)
	50代	54	42.6%(23)	13.0%(7)	9.3%(5)	5.6%(3)	29.6%(16)
	60代以上	75	40.0%(30)	16.0%(12)	20.0%(15)	6.7%(5)	17.3%(13)
計	731	46.2%(338)	21.5%(157)	12.2%(89)	8.5%(62)	11.6%(85)	
居住地	東京都	483	38.3%(185)	23.0%(111)	13.3%(64)	10.6%(51)	14.9%(72)
	千葉県	62	53.2%(33)	19.4%(12)	4.8%(3)	9.7%(6)	12.9%(8)
	神奈川県	75	46.7%(35)	26.7%(20)	21.3%(16)	2.7%(2)	2.7%(2)
	埼玉県	26	46.2%(12)	30.8%(8)	15.4%(4)	3.8%(1)	3.8%(1)
	その他	68	92.6%(63)	2.9%(2)	1.5%(1)	1.5%(1)	1.5%(1)
	計	714	45.9%(328)	21.4%(153)	12.3%(88)	8.5%(61)	11.8%(84)

- ・ 利用回数について、全体では、「初回」が45.8%となり、半数弱が初めて利用している結果となった。また、複数回の利用についても2~3回(22.1%)、4~5回(12.3%)、6~9回(8.3%)10回以上(11.5%)を合わせると54.2%と過半数を超える数値となっている。

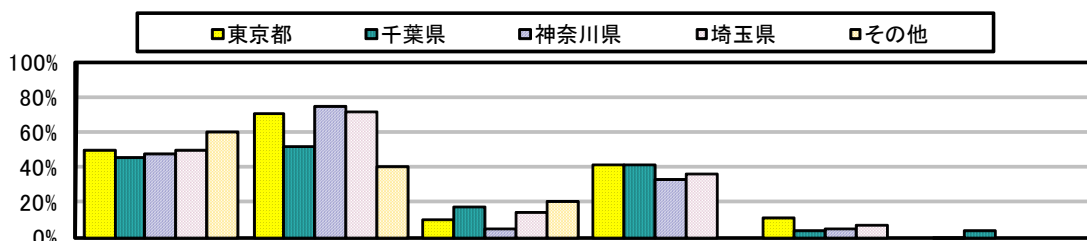
Q6：【Q5で「2回目以上」と回答の方】2回以上利用された理由は（複数回答可）
 <複数回利用された理由は何ですか。>

●性・年代別



	N	無料で利用が可能	自転車専用コースで車を気にせずに快適に走行ができる	健康管理、増進に役立つ	家族で楽しめる都心のレジャースポット	その他	無回答
全体	411	48.2%(198)	67.9%(279)	10.0%(41)	38.2%(157)	9.0%(37)	1.7%(7)
性別							
男	208	45.2%(94)	66.3%(138)	11.5%(24)	34.6%(72)	9.6%(20)	1.9%(4)
女	189	51.9%(98)	68.8%(130)	9.0%(17)	42.9%(81)	8.5%(16)	1.6%(3)
計	397	48.4%(192)	67.5%(268)	10.3%(41)	38.5%(153)	9.1%(36)	1.8%(7)
年代							
10代未満	25	44.0%(11)	84.0%(21)	4.0%(1)	40.0%(10)	8.0%(2)	0.0%(0)
10代	38	44.7%(17)	65.8%(25)	0.0%(0)	26.3%(10)	5.3%(2)	0.0%(0)
20代	12	66.7%(8)	75.0%(9)	33.3%(4)	8.3%(1)	8.3%(1)	0.0%(0)
30代	101	49.5%(50)	67.3%(68)	5.0%(5)	46.5%(47)	13.9%(14)	2.0%(2)
40代	141	50.4%(71)	66.0%(93)	8.5%(12)	44.0%(62)	10.6%(15)	2.1%(3)
50代	31	48.4%(15)	61.3%(19)	16.1%(5)	35.5%(11)	6.5%(2)	0.0%(0)
60代以上	45	37.8%(17)	66.7%(30)	31.1%(14)	26.7%(12)	2.2%(1)	4.4%(2)
計	393	48.1%(189)	67.4%(265)	10.4%(41)	38.9%(153)	9.4%(37)	1.8%(7)

●居住地別



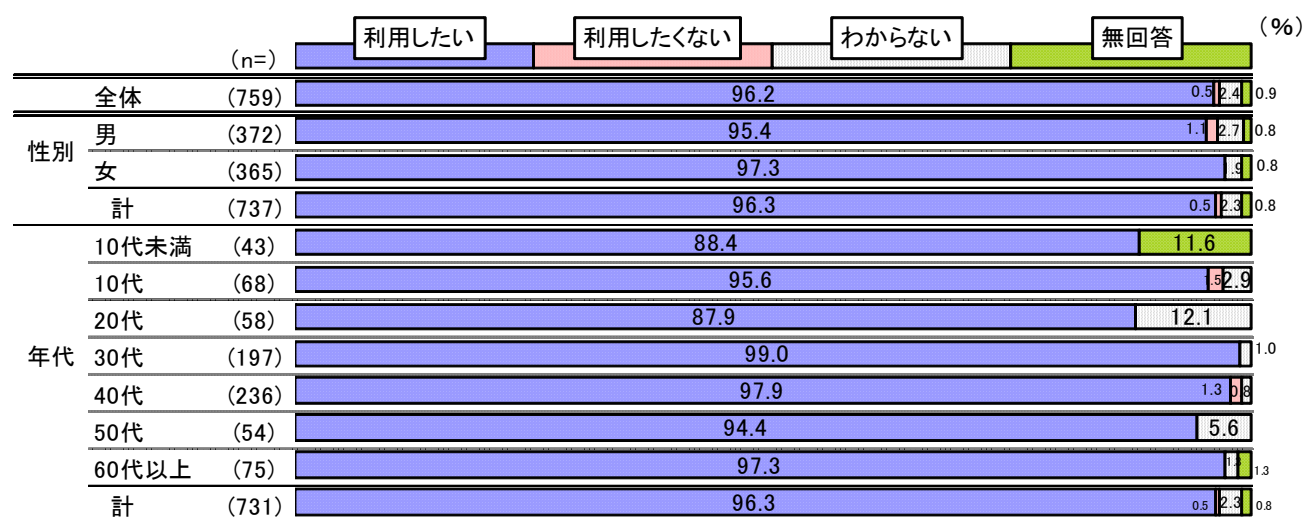
	N	無料で利用が可能	自転車専用コースで車を気にせずに快適に走行ができる	健康管理、増進に役立つ	家族で楽しめる都心のレジャースポット	その他	無回答
居住地							
東京都	298	49.3%(147)	69.8%(208)	10.1%(30)	41.3%(123)	10.7%(32)	1.0%(3)
千葉県	29	44.8%(13)	51.7%(15)	17.2%(5)	41.4%(12)	3.4%(1)	3.4%(1)
神奈川県	40	47.5%(19)	75.0%(30)	5.0%(2)	32.5%(13)	5.0%(2)	0.0%(0)
埼玉県	14	50.0%(7)	71.4%(10)	14.3%(2)	35.7%(5)	7.1%(1)	0.0%(0)
その他	5	60.0%(3)	40.0%(2)	20.0%(1)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)
計	386	49.0%(189)	68.7%(265)	10.4%(40)	39.6%(153)	9.3%(36)	1.0%(4)

- ・ 2回以上利用された理由をみると、全体では、「自転車専用コースで車を気にせずに快適に走行ができる」が67.9%と約7割弱の回答を占めている。次いで「無料で利用が可能」48.2%、「家族で楽しめる都心のレジャースポット」38.2%の順と続いている。

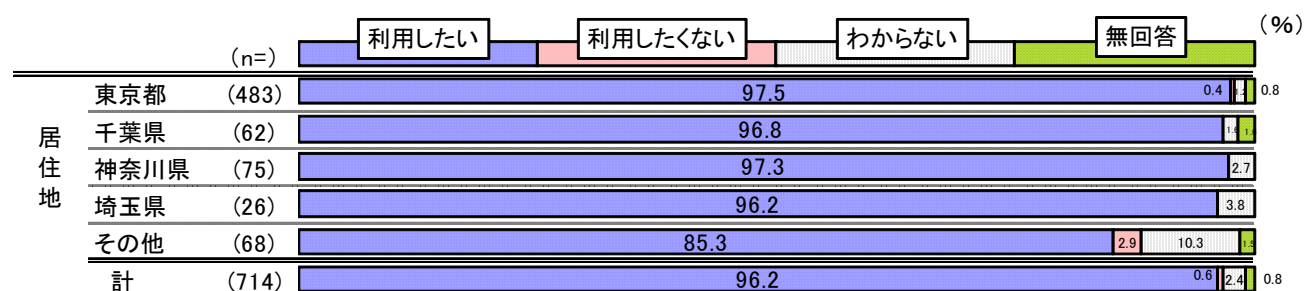
Q7：今後も利用したいですか（単一回答）

<パレスサイクリングを今後も利用したいですか。>

●性・年代別



●居住地別



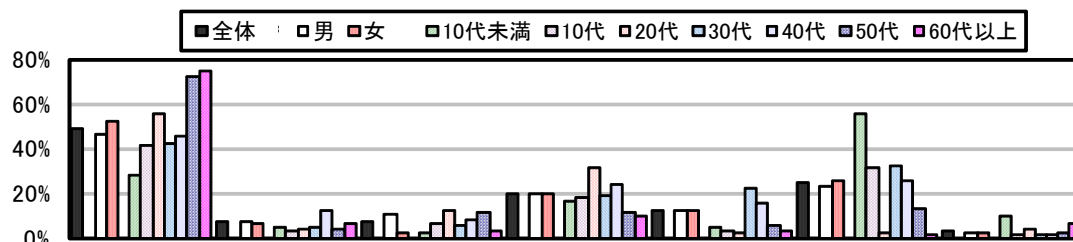
	N	利用したい	利用したくない	わからない	無回答
全体	759	96.2%(730)	0.5%(4)	2.4%(18)	0.9%(7)
性別					
男	372	95.4%(355)	1.1%(4)	2.7%(10)	0.8%(3)
女	365	97.3%(355)	0.0%(0)	1.9%(7)	0.8%(3)
計	737	96.3%(710)	0.5%(4)	2.3%(17)	0.8%(6)
年代					
10代未満	43	88.4%(38)	0.0%(0)	0.0%(0)	11.6%(5)
10代	68	95.6%(65)	1.5%(1)	2.9%(2)	0.0%(0)
20代	58	87.9%(51)	0.0%(0)	12.1%(7)	0.0%(0)
30代	197	99.0%(195)	0.0%(0)	1.0%(2)	0.0%(0)
40代	236	97.9%(231)	1.3%(3)	0.8%(2)	0.0%(0)
50代	54	94.4%(51)	0.0%(0)	5.6%(3)	0.0%(0)
60代以上	75	97.3%(73)	0.0%(0)	1.3%(1)	1.3%(1)
計	731	96.3%(704)	0.5%(4)	2.3%(17)	0.8%(6)
居住地					
東京都	483	97.5%(471)	0.4%(2)	1.2%(6)	0.8%(4)
千葉県	62	96.8%(60)	0.0%(0)	1.6%(1)	1.6%(1)
神奈川県	75	97.3%(73)	0.0%(0)	2.7%(2)	0.0%(0)
埼玉県	26	96.2%(25)	0.0%(0)	3.8%(1)	0.0%(0)
その他	68	85.3%(58)	2.9%(2)	10.3%(7)	1.5%(1)
計	714	96.2%(687)	0.6%(4)	2.4%(17)	0.8%(6)

- ・ パレスサイクリングを今後も利用したいですかの意向に対して、全体では96.2%と圧倒的な数値を示している。

Q8：利用した自転車の種類は（複数回答可）

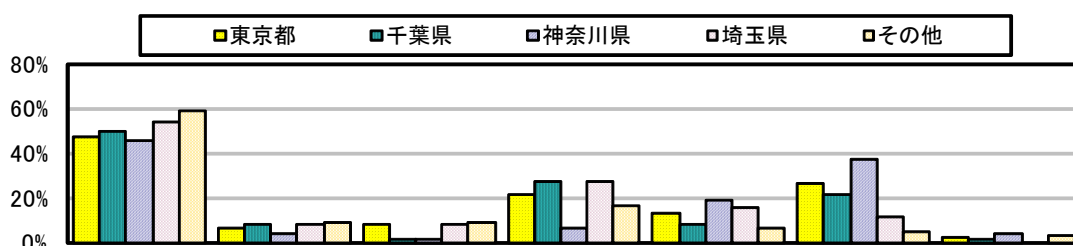
＜パレスサイクリングで利用した自転車は、どの様な種類の自転車でしたか。＞

●性・年代別



		N	軽快車	ミニサイクル	MTB (マウンテン バイク)	タンデム車	幼児同乗用 自転車	子供、幼児車 (利用の 付き添いで)	無回答
全体		759	48.4%(367)	6.9%(52)	6.7%(51)	19.8%(150)	12.4%(94)	24.4%(185)	2.5%(19)
性別	男	372	46.5%(173)	7.3%(27)	10.8%(40)	19.9%(74)	12.4%(46)	23.1%(86)	2.4%(9)
	女	365	51.8%(189)	6.0%(22)	2.2%(8)	19.5%(71)	12.3%(45)	25.5%(93)	2.5%(9)
計		737	49.1%(362)	6.6%(49)	6.5%(48)	19.7%(145)	12.3%(91)	24.3%(179)	2.4%(18)
年代	10代未満	43	27.9%(12)	4.7%(2)	2.3%(1)	16.3%(7)	4.7%(2)	55.8%(24)	9.3%(4)
	10代	68	41.2%(28)	2.9%(2)	5.9%(4)	17.6%(12)	2.9%(2)	30.9%(21)	1.5%(1)
	20代	58	55.2%(32)	3.4%(2)	12.1%(7)	31.0%(18)	1.7%(1)	1.7%(1)	3.4%(2)
	30代	197	42.1%(83)	4.6%(9)	5.1%(10)	18.8%(37)	22.3%(44)	32.5%(64)	1.0%(2)
	40代	236	45.3%(107)	11.9%(28)	7.6%(18)	23.7%(56)	15.7%(37)	25.4%(60)	0.8%(2)
	50代	54	72.2%(39)	3.7%(2)	11.1%(6)	11.1%(6)	5.6%(3)	13.0%(7)	1.9%(1)
	60代以上	75	74.7%(56)	6.7%(5)	2.7%(2)	9.3%(7)	2.7%(2)	1.3%(1)	6.7%(5)
計		731	48.8%(357)	6.8%(50)	6.6%(48)	19.6%(143)	12.4%(91)	24.4%(178)	2.3%(17)

●居住地別



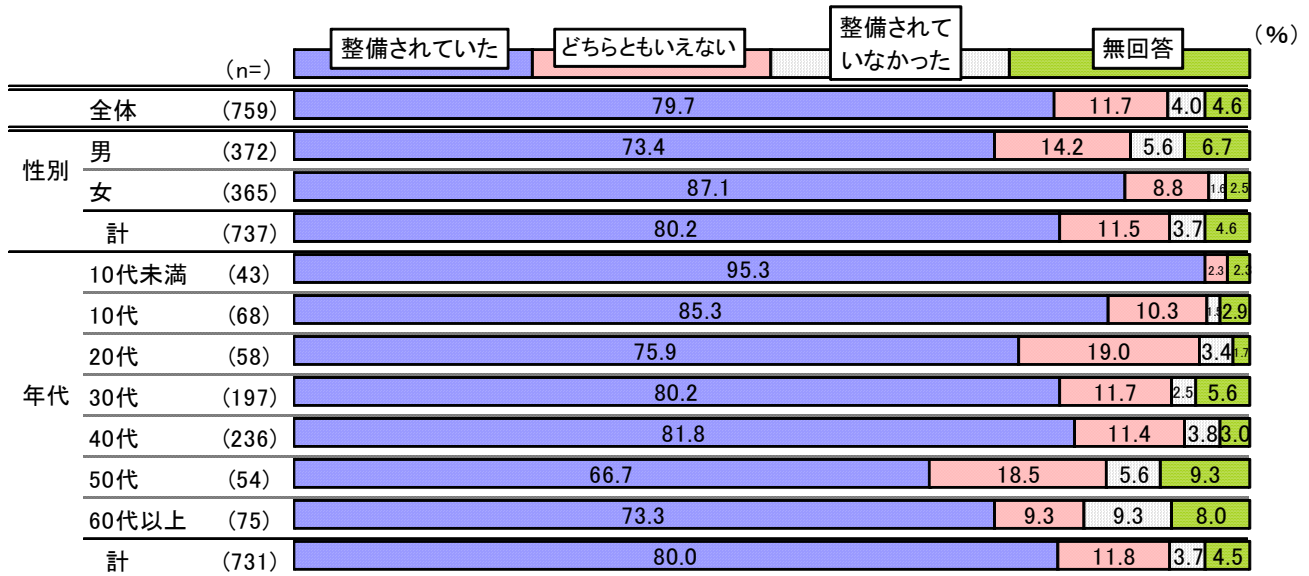
		N	軽快車	ミニサイクル	MTB (マウンテン バイク)	タンデム車	幼児同乗用 自転車	子供、幼児車 (利用の 付き添いで)	無回答
居住地	東京都	483	47.2%(228)	6.4%(31)	7.7%(37)	21.5%(104)	13.0%(63)	26.1%(126)	2.5%(12)
	千葉県	62	50.0%(31)	8.1%(5)	1.6%(1)	27.4%(17)	8.1%(5)	21.0%(13)	1.6%(1)
	神奈川県	75	45.3%(34)	4.0%(3)	1.3%(1)	6.7%(5)	18.7%(14)	37.3%(28)	4.0%(3)
	埼玉県	26	53.8%(14)	7.7%(2)	7.7%(2)	26.9%(7)	15.4%(4)	11.5%(3)	0.0%(0)
	その他	68	58.8%(40)	8.8%(6)	8.8%(6)	16.2%(11)	5.9%(4)	4.4%(3)	2.9%(2)
	計	714	48.6%(347)	6.6%(47)	6.6%(47)	20.2%(144)	12.6%(90)	24.2%(173)	2.5%(18)

- ・今回利用した自転車の種類について質問したところ全体では、「軽快車」が48.4%と半数弱の数値を示した。次いで「子供、幼児車」の利用が24.4%、また、公道では走行できる地域が限定されている「タンデム車」に関しては19.8%と3番目に利用が多い結果となっている。

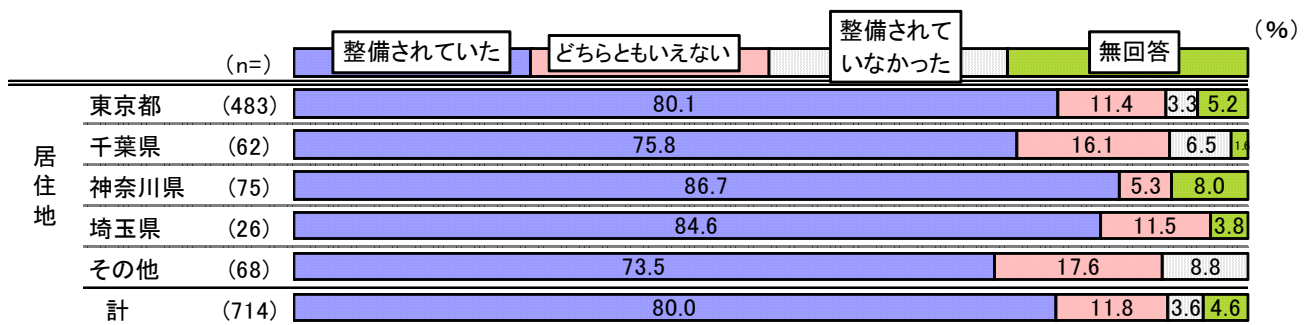
Q9：自転車の整備状況は（単一回答）

＜パレスサイクリングで利用した自転車は、きちんと整備がされていきましたか。＞

●性・年代別



●居住地別



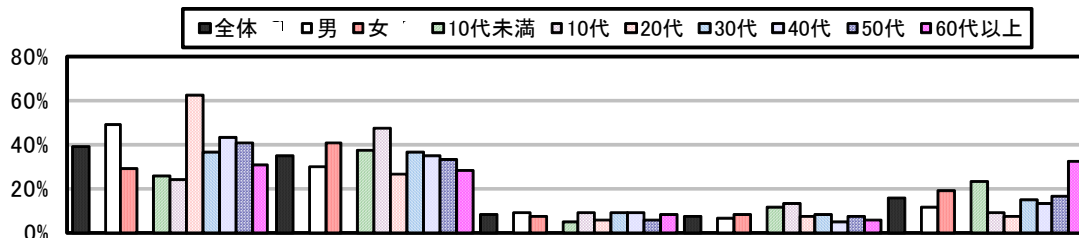
	N	整備されていた	どちらともいえない	整備されていなかった	無回答	
全体	759	79.7%(605)	11.7%(89)	4.0%(30)	4.6%(35)	
性別	男	73.4%(273)	14.2%(53)	5.6%(21)	6.7%(25)	
	女	87.1%(318)	8.8%(32)	1.6%(6)	2.5%(9)	
	計	737	80.2%(591)	11.5%(85)	3.7%(27)	4.6%(34)
年代	10代未満	43	95.3%(41)	2.3%(1)	0.0%(0)	2.3%(1)
	10代	68	85.3%(58)	10.3%(7)	1.5%(1)	2.9%(2)
	20代	58	75.9%(44)	19.0%(11)	3.4%(2)	1.7%(1)
	30代	197	80.2%(158)	11.7%(23)	2.5%(5)	5.6%(11)
	40代	236	81.8%(193)	11.4%(27)	3.8%(9)	3.0%(7)
	50代	54	66.7%(36)	18.5%(10)	5.6%(3)	9.3%(5)
	60代以上	75	73.3%(55)	9.3%(7)	9.3%(7)	8.0%(6)
	計	731	80.0%(585)	11.8%(86)	3.7%(27)	4.5%(33)
居住地	東京都	483	80.1%(387)	11.4%(55)	3.3%(16)	5.2%(25)
	千葉県	62	75.8%(47)	16.1%(10)	6.5%(4)	1.6%(1)
	神奈川県	75	86.7%(65)	5.3%(4)	0.0%(0)	8.0%(6)
	埼玉県	26	84.6%(22)	11.5%(3)	0.0%(0)	3.8%(1)
	その他	68	73.5%(50)	17.6%(12)	8.8%(6)	0.0%(0)
	計	714	80.0%(571)	11.8%(84)	3.6%(26)	4.6%(33)

・利用した自転車の整備状況について全体では、「整備されていた」が79.7%と約8割を占めている。

Q10：他にどのような種類の自転車が揃っていれば良いと思いましたか。（複数回答可）

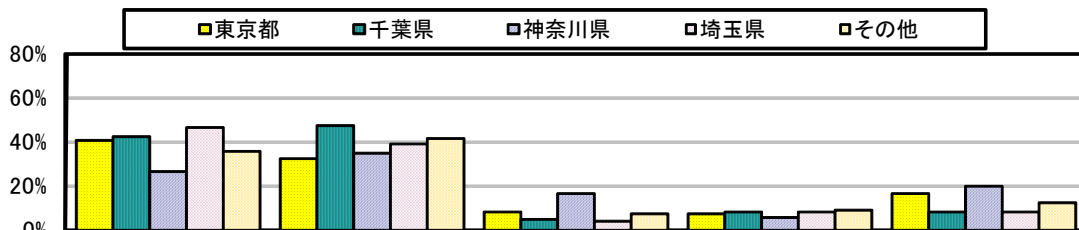
<パレスサイクリングで利用した自転車以外で、どのような種類の自転車が揃っていれば良いと思いましたか。>

●性・年代別



	N	ロードバイク (スポーツバイク系 車種)	電動アシスト車	折り畳み小径車	その他	無回答
全体	759	38.6%(293)	34.4%(261)	8.3%(63)	7.0%(53)	15.3%(116)
性別	男	48.4%(180)	29.6%(110)	9.1%(34)	5.9%(22)	11.6%(43)
	女	28.8%(105)	40.3%(147)	6.8%(25)	8.2%(30)	18.6%(68)
	計	38.7%(285)	34.9%(257)	8.0%(59)	7.1%(52)	15.1%(111)
年代	10代未満	25.6%(11)	37.2%(16)	4.7%(2)	11.6%(5)	23.3%(10)
	10代	23.5%(16)	47.1%(32)	8.8%(6)	13.2%(9)	8.8%(6)
	20代	62.1%(36)	25.9%(15)	5.2%(3)	6.9%(4)	6.9%(4)
	30代	36.0%(71)	36.0%(71)	9.1%(18)	7.6%(15)	14.7%(29)
	40代	42.8%(101)	34.7%(82)	8.9%(21)	4.7%(11)	12.7%(30)
	50代	40.7%(22)	33.3%(18)	5.6%(3)	7.4%(4)	16.7%(9)
	60代以上	30.7%(23)	28.0%(21)	8.0%(6)	5.3%(4)	32.0%(24)
計	38.3%(280)	34.9%(255)	8.1%(59)	7.1%(52)	15.3%(112)	

●居住地別



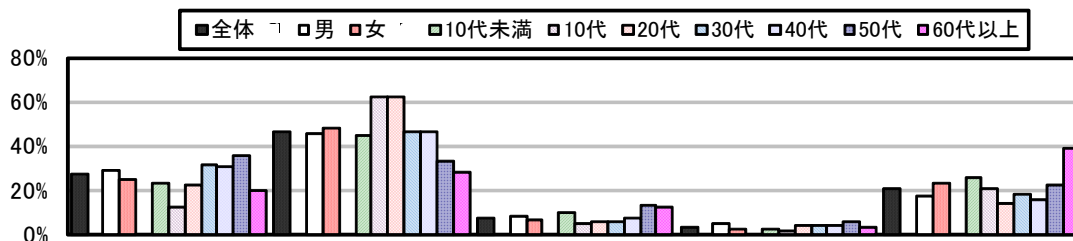
	N	ロードバイク (スポーツバイク系 車種)	電動アシスト車	折り畳み小径車	その他	無回答
居住地	東京都	40.4%(195)	31.9%(154)	7.7%(37)	7.0%(34)	16.1%(78)
	千葉県	41.9%(26)	46.8%(29)	4.8%(3)	8.1%(5)	8.1%(5)
	神奈川県	26.7%(20)	34.7%(26)	16.0%(12)	5.3%(4)	20.0%(15)
	埼玉県	46.2%(12)	38.5%(10)	3.8%(1)	7.7%(2)	7.7%(2)
	その他	35.3%(24)	41.2%(28)	7.4%(5)	8.8%(6)	11.8%(8)
計	38.8%(277)	34.6%(247)	8.1%(58)	7.1%(51)	15.1%(108)	

- 利用した自転車以外で揃っていれば良いと思う車種について質問したところ、全体では「ロードバイク（スポーツバイク系車種）」が38.6%と最も高く、次いで「電動アシスト車」34.4%、「折り畳み小径車」8.3%の順となっている。

Q11： Q10 の設問で回答した自転車を揃えて欲しい理由は（複数回答可）

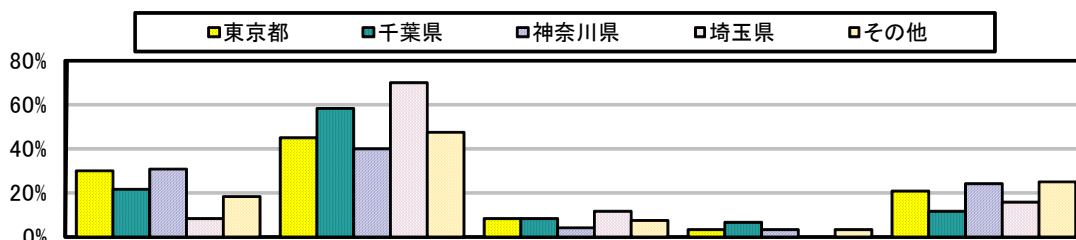
＜何故、パレスサイクリングでこの車種を揃えて欲しいと思いましたか。＞

●性・年代別



		N	購入する際の参考にした	今までに乗ったことが無い	乗り慣れている	その他	無回答
全体		759	27.0%(205)	46.0%(349)	7.4%(56)	3.3%(25)	20.3%(154)
性別	男	372	28.5%(106)	45.7%(170)	8.3%(31)	4.3%(16)	16.9%(63)
	女	365	24.9%(91)	47.7%(174)	6.3%(23)	2.5%(9)	22.7%(83)
計		737	26.7%(197)	46.7%(344)	7.3%(54)	3.4%(25)	19.8%(146)
年代	10代未満	43	23.3%(10)	44.2%(19)	9.3%(4)	2.3%(1)	25.6%(11)
	10代	68	11.8%(8)	61.8%(42)	4.4%(3)	1.5%(1)	20.6%(14)
	20代	58	22.4%(13)	62.1%(36)	5.2%(3)	3.4%(2)	13.8%(8)
	30代	197	31.0%(61)	46.2%(91)	5.6%(11)	3.6%(7)	18.3%(36)
	40代	236	30.1%(71)	46.6%(110)	7.2%(17)	3.8%(9)	15.7%(37)
	50代	54	35.2%(19)	33.3%(18)	13.0%(7)	5.6%(3)	22.2%(12)
	60代以上	75	20.0%(15)	28.0%(21)	12.0%(9)	2.7%(2)	38.7%(29)
計		731	26.9%(197)	46.1%(337)	7.4%(54)	3.4%(25)	20.1%(147)

●居住地別



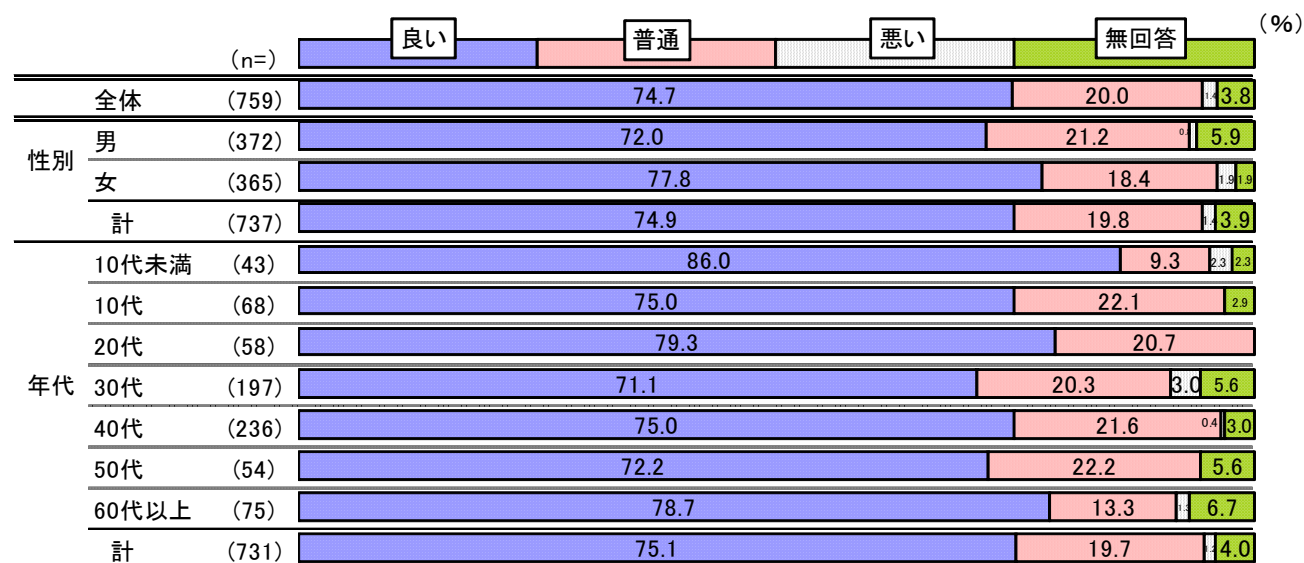
		N	購入する際の参考にした	今までに乗ったことが無い	乗り慣れている	その他	無回答
居住地	東京都	483	29.2%(141)	44.7%(216)	7.7%(37)	3.3%(16)	20.1%(97)
	千葉県	62	21.0%(13)	58.1%(36)	8.1%(5)	6.5%(4)	11.3%(7)
	神奈川県	75	30.7%(23)	40.0%(30)	4.0%(3)	2.7%(2)	24.0%(18)
	埼玉県	26	7.7%(2)	69.2%(18)	11.5%(3)	0.0%(0)	15.4%(4)
	その他	68	17.6%(12)	47.1%(32)	7.4%(5)	2.9%(2)	25.0%(17)
	計	714	26.8%(191)	46.5%(332)	7.4%(53)	3.4%(24)	20.0%(143)

- ・ 利用した自転車以外で揃えて欲しい車種を選んだ理由として全体では、「今までに乗ったことが無い」が46.0%と最も高く、次いで、「購入する際の参考にした」が27.0%と続いている。また、「乗り慣れている」と普段と同じ車種に乗りたいたいの回答も7.4%の数値となっている。

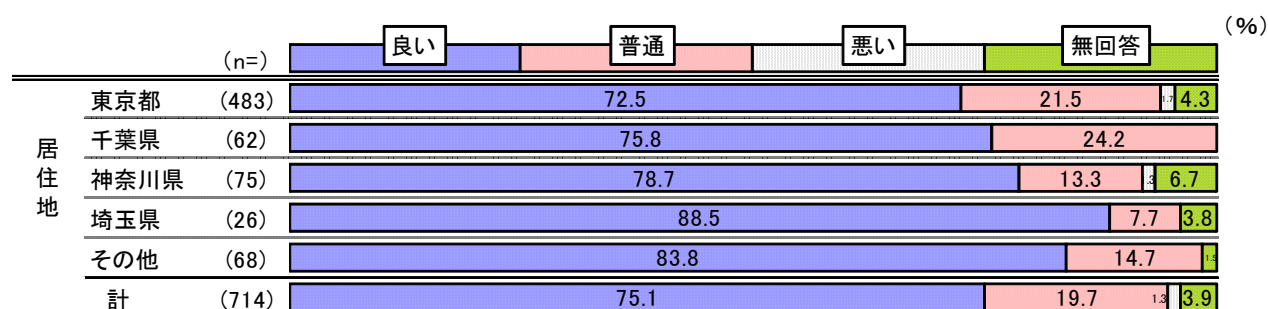
Q12：利用に当たってスタッフの対応は如何でしたか。(単一回答)

<受付、貸出、定置、乗り方教室指導員等の現地のスタッフの対応は如何でしたか>

●性・年代別



●居住地別

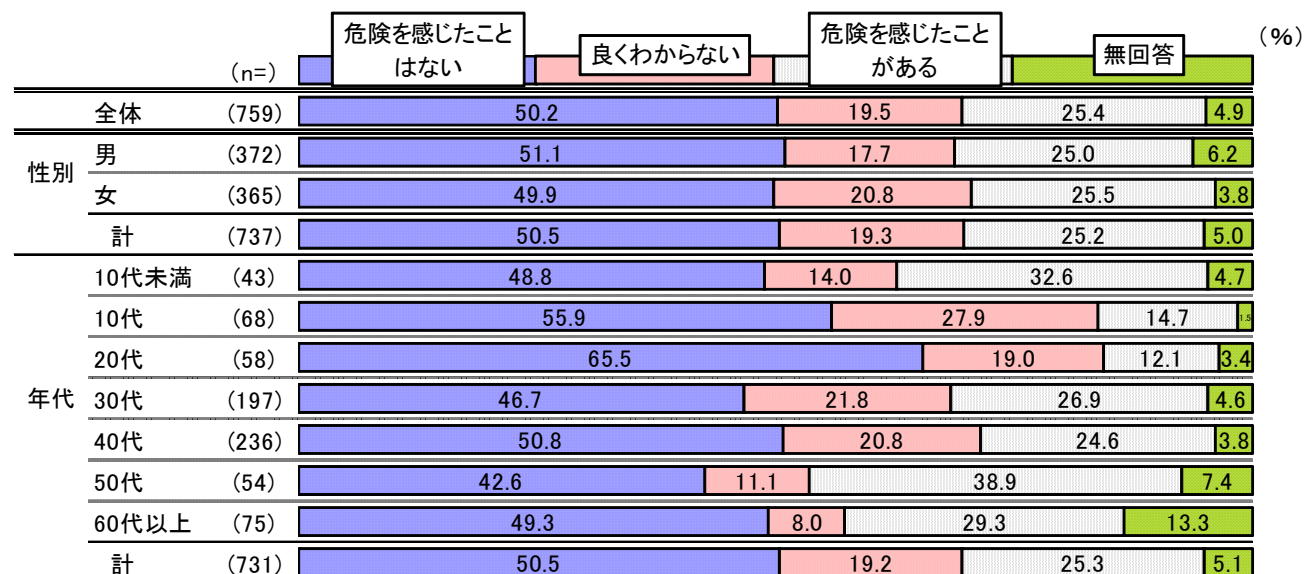


	N	良い	普通	悪い	無回答	
全体	759	74.7%(567)	20.0%(152)	1.4%(11)	3.8%(29)	
性別	男	372	72.0%(268)	21.2%(79)	0.8%(3)	5.9%(22)
	女	365	77.8%(284)	18.4%(67)	1.9%(7)	1.9%(7)
	計	737	74.9%(552)	19.8%(146)	1.4%(10)	3.9%(29)
年代	10代未満	43	86.0%(37)	9.3%(4)	2.3%(1)	2.3%(1)
	10代	68	75.0%(51)	22.1%(15)	0.0%(0)	2.9%(2)
	20代	58	79.3%(46)	20.7%(12)	0.0%(0)	0.0%(0)
	30代	197	71.1%(140)	20.3%(40)	3.0%(6)	5.6%(11)
	40代	236	75.0%(177)	21.6%(51)	0.4%(1)	3.0%(7)
	50代	54	72.2%(39)	22.2%(12)	0.0%(0)	5.6%(3)
	60代以上	75	78.7%(59)	13.3%(10)	1.3%(1)	6.7%(5)
	計	731	75.1%(549)	19.7%(144)	1.2%(9)	4.0%(29)
居住地	東京都	483	72.5%(350)	21.5%(104)	1.7%(8)	4.3%(21)
	千葉県	62	75.8%(47)	24.2%(15)	0.0%(0)	0.0%(0)
	神奈川県	75	78.7%(59)	13.3%(10)	1.3%(1)	6.7%(5)
	埼玉県	26	88.5%(23)	7.7%(2)	0.0%(0)	3.8%(1)
	その他	68	83.8%(57)	14.7%(10)	0.0%(0)	1.5%(1)
	計	714	75.1%(536)	19.7%(141)	1.3%(9)	3.9%(28)

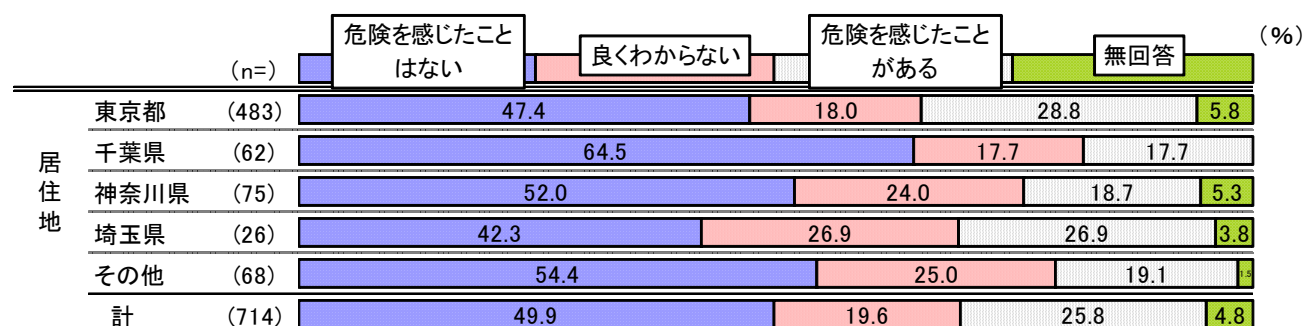
- ・ 利用に当たってのスタッフの対応について質問したところ全体では、「良い」と回答した方が74.7%と大多数を占めた。また、スタッフの対応が「悪い」と回答した方は、1.4%とごく少数となっている。

Q13：持ち込みで走行している自転車に危険を感じた事がありますか。(単一回答)
 <ロードレーサー等を持ち込みで走行をしているグループに対して、スピードの出し過ぎ、並走等による危険を感じたことはありますか。>

●性・年代別



●居住地別

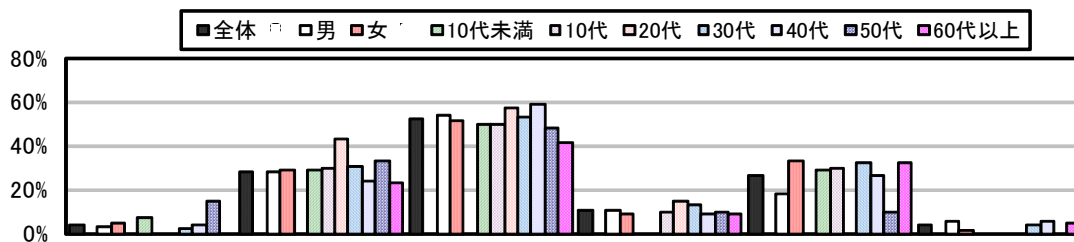


	N	危険を感じたことはない	良くわからない	危険を感じたことがある	無回答	
全体	759	50.2%(381)	19.5%(148)	25.4%(193)	4.9%(37)	
性別	男	372	51.1%(190)	17.7%(66)	25.0%(93)	6.2%(23)
	女	365	49.9%(182)	20.8%(76)	25.5%(93)	3.8%(14)
	計	737	50.5%(372)	19.3%(142)	25.2%(186)	5.0%(37)
年代	10代未満	43	48.8%(21)	14.0%(6)	32.6%(14)	4.7%(2)
	10代	68	55.9%(38)	27.9%(19)	14.7%(10)	1.5%(1)
	20代	58	65.5%(38)	19.0%(11)	12.1%(7)	3.4%(2)
	30代	197	46.7%(92)	21.8%(43)	26.9%(53)	4.6%(9)
	40代	236	50.8%(120)	20.8%(49)	24.6%(58)	3.8%(9)
	50代	54	42.6%(23)	11.1%(6)	38.9%(21)	7.4%(4)
	60代以上	75	49.3%(37)	8.0%(6)	29.3%(22)	13.3%(10)
	計	731	50.5%(369)	19.2%(140)	25.3%(185)	5.1%(37)
居住地	東京都	483	47.4%(229)	18.0%(87)	28.8%(139)	5.8%(28)
	千葉県	62	64.5%(40)	17.7%(11)	17.7%(11)	0.0%(0)
	神奈川県	75	52.0%(39)	24.0%(18)	18.7%(14)	5.3%(4)
	埼玉県	26	42.3%(11)	26.9%(7)	26.9%(7)	3.8%(1)
	その他	68	54.4%(37)	25.0%(17)	19.1%(13)	1.5%(1)
	計	714	49.9%(356)	19.6%(140)	25.8%(184)	4.8%(34)

- 持ち込みで走行している自転車に対する危険感について全体では、「危険を感じたことはない」が50.2%、対して「危険を感じたことがある」は25.4%の数値となっている。

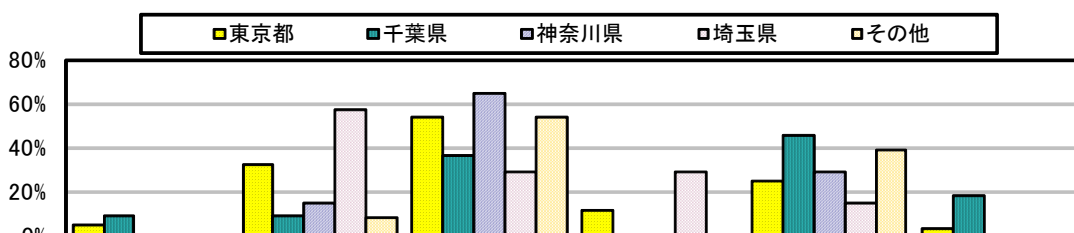
Q14：【Q13で「危険を感じたことがある」と回答の方】どの様な危険を感じましたか、または、どのような危険に遭遇しましたか。（複数回答可）
 <走行中に、どの様な危険を感じましたか。もしくは実際に危険な目に遭いましたか>

●性・年代別



		N	接触もしくは、 追突された	走路に強引に 割り込んできた	集団での並走	信号を守らない	その他	無回答
全体		193	3.6%(7)	28.0%(54)	52.3%(101)	10.4%(20)	26.4%(51)	3.6%(7)
性別	男	93	3.2%(3)	28.0%(26)	53.8%(50)	10.8%(10)	18.3%(17)	5.4%(5)
	女	93	4.3%(4)	29.0%(27)	51.6%(48)	8.6%(8)	33.3%(31)	1.1%(1)
計		186	3.8%(7)	28.5%(53)	52.7%(98)	9.7%(18)	25.8%(48)	3.2%(6)
年代	10代未満	14	7.1%(1)	28.6%(4)	50.0%(7)	0.0%(0)	28.6%(4)	0.0%(0)
	10代	10	0.0%(0)	30.0%(3)	50.0%(5)	10.0%(1)	30.0%(3)	0.0%(0)
	20代	7	0.0%(0)	42.9%(3)	57.1%(4)	14.3%(1)	0.0%(0)	0.0%(0)
	30代	53	1.9%(1)	30.2%(16)	52.8%(28)	13.2%(7)	32.1%(17)	3.8%(2)
	40代	58	3.4%(2)	24.1%(14)	58.6%(34)	8.6%(5)	25.9%(15)	5.2%(3)
	50代	21	14.3%(3)	33.3%(7)	47.6%(10)	9.5%(2)	9.5%(2)	0.0%(0)
	60代以上	22	0.0%(0)	22.7%(5)	40.9%(9)	9.1%(2)	31.8%(7)	4.5%(1)
計		185	3.8%(7)	28.1%(52)	52.4%(97)	9.7%(18)	25.9%(48)	3.2%(6)

●居住地別



		N	接触もしくは、 追突された	走路に強引に 割り込んできた	集団での並走	信号を守らない	その他	無回答
居住地	東京都	139	4.3%(6)	32.4%(45)	54.0%(75)	11.5%(16)	24.5%(34)	2.9%(4)
	千葉県	11	9.1%(1)	9.1%(1)	36.4%(4)	0.0%(0)	45.5%(5)	18.2%(2)
	神奈川県	14	0.0%(0)	14.3%(2)	64.3%(9)	0.0%(0)	28.6%(4)	0.0%(0)
	埼玉県	7	0.0%(0)	57.1%(4)	28.6%(2)	28.6%(2)	14.3%(1)	0.0%(0)
	その他	13	0.0%(0)	7.7%(1)	53.8%(7)	0.0%(0)	38.5%(5)	0.0%(0)
計		184	3.8%(7)	28.8%(53)	52.7%(97)	9.8%(18)	26.6%(49)	3.3%(6)

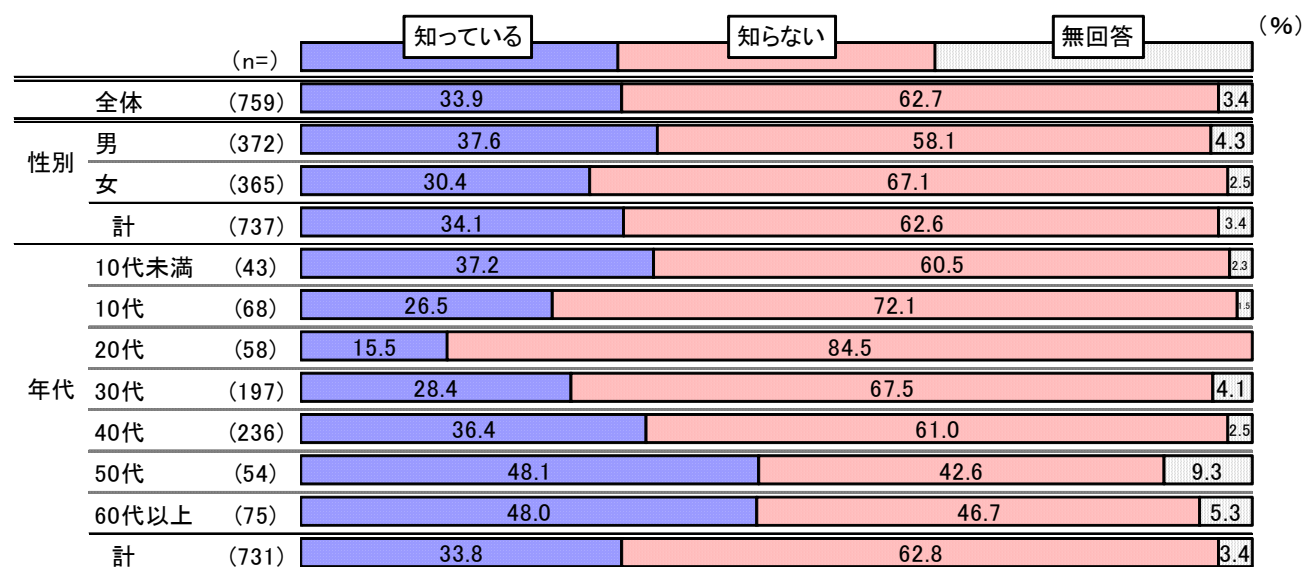
- 危険を感じた場面について、全体では「集団での並走」が52.3%と最も高い数値を示した。次いで、「走路に強引に割り込んできた」28.0%、「信号を守らない」10.4%と続いている。

なお、「その他」26.4%の主な回答として「スピードが出過ぎていて怖かった」、「すごいスピードで追い越して行く」等のスピードに関する恐怖への回答が目立っている。

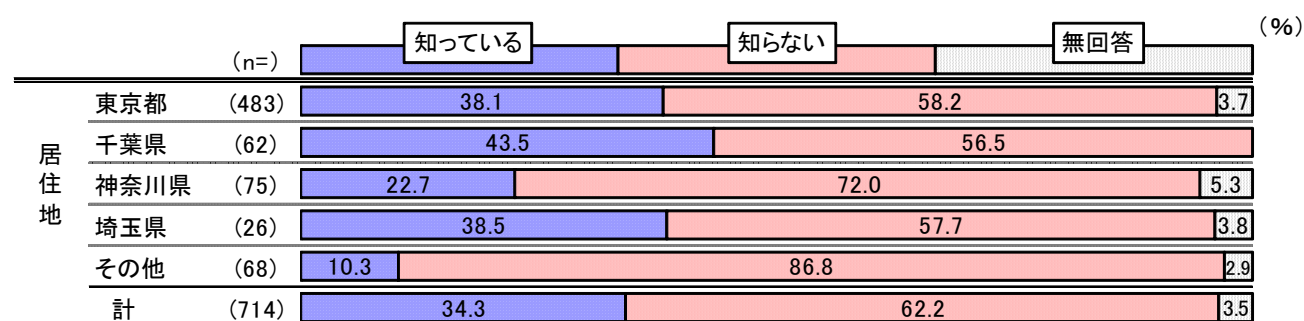
Q15：広場等で開催している交通安全教室を知っていますか。(複数回答可)

＜広場等で全国交通安全運動期間中等に丸の内警察署の主催により実施している交通安全教室を知っていますか。＞

●性・年代別



●居住地別



		N	知っている	知らない	無回答
全体		759	33.9%(257)	62.7%(476)	3.4%(26)
性別	男	372	37.6%(140)	58.1%(216)	4.3%(16)
	女	365	30.4%(111)	67.1%(245)	2.5%(9)
	計	737	34.1%(251)	62.6%(461)	3.4%(25)
年代	10代未満	43	37.2%(16)	60.5%(26)	2.3%(1)
	10代	68	26.5%(18)	72.1%(49)	1.5%(1)
	20代	58	15.5%(9)	84.5%(49)	0.0%(0)
	30代	197	28.4%(56)	67.5%(133)	4.1%(8)
	40代	236	36.4%(86)	61.0%(144)	2.5%(6)
	50代	54	48.1%(26)	42.6%(23)	9.3%(5)
	60代以上	75	48.0%(36)	46.7%(35)	5.3%(4)
	計	731	33.8%(247)	62.8%(459)	3.4%(25)
居住地	東京都	483	38.1%(184)	58.2%(281)	3.7%(18)
	千葉県	62	43.5%(27)	56.5%(35)	0.0%(0)
	神奈川県	75	22.7%(17)	72.0%(54)	5.3%(4)
	埼玉県	26	38.5%(10)	57.7%(15)	3.8%(1)
	その他	68	10.3%(7)	86.8%(59)	2.9%(2)
	計	714	34.3%(245)	62.2%(444)	3.5%(25)

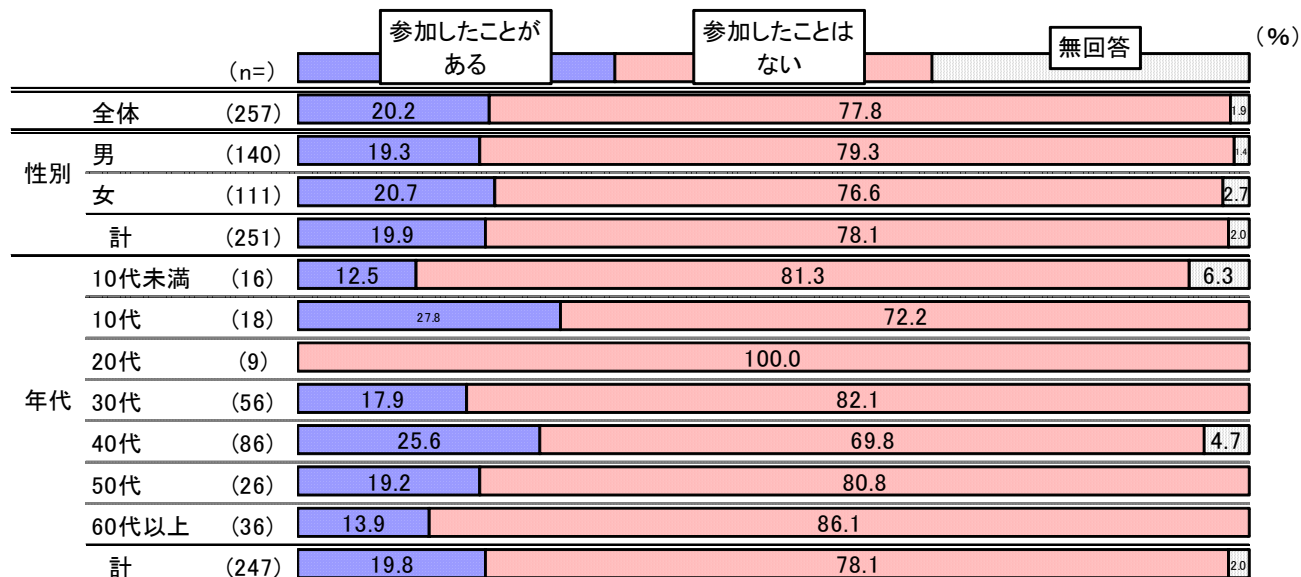
- 交通安全教室の認知度について、全体では、「知っている」が33.9%となり、「知らない」62.7%を大きく下回っている。

Q16 : 【Q15で「知っている」と回答の方】

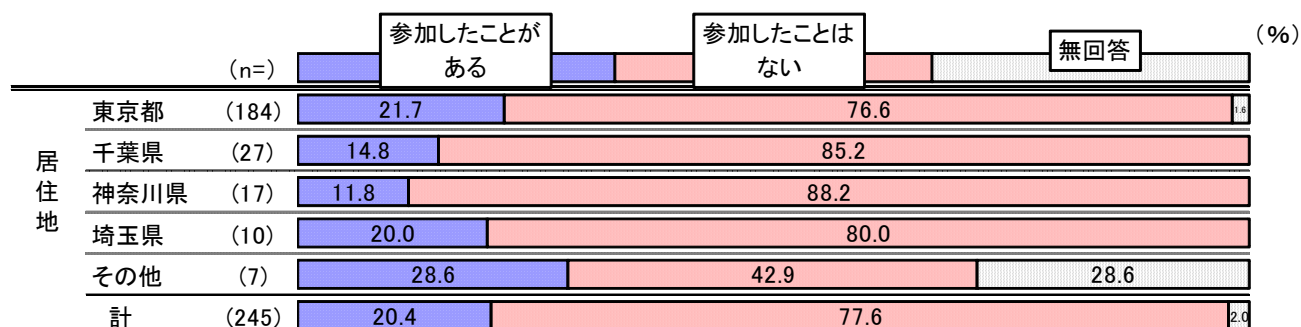
交通安全教室に参加したことがありますか。(単一回答)

<広場等で年数回実施している交通安全教室に参加をしたことがありますか。>

●性・年代別



●居住地別



	N	参加したことがある	参加したことはない	無回答
全体	257	20.2%(52)	77.8%(200)	1.9%(5)
性別				
男	140	19.3%(27)	79.3%(111)	1.4%(2)
女	111	20.7%(23)	76.6%(85)	2.7%(3)
計	251	19.9%(50)	78.1%(196)	2.0%(5)
年代				
10代未満	16	12.5%(2)	81.3%(13)	6.3%(1)
10代	18	27.8%(5)	72.2%(13)	0.0%(0)
20代	9	0.0%(0)	100.0%(9)	0.0%(0)
30代	56	17.9%(10)	82.1%(46)	0.0%(0)
40代	86	25.6%(22)	69.8%(60)	4.7%(4)
50代	26	19.2%(5)	80.8%(21)	0.0%(0)
60代以上	36	13.9%(5)	86.1%(31)	0.0%(0)
計	247	19.8%(49)	78.1%(193)	2.0%(5)
居住地				
東京都	184	21.7%(40)	76.6%(141)	1.6%(3)
千葉県	27	14.8%(4)	85.2%(23)	0.0%(0)
神奈川県	17	11.8%(2)	88.2%(15)	0.0%(0)
埼玉県	10	20.0%(2)	80.0%(8)	0.0%(0)
その他	7	28.6%(2)	42.9%(3)	28.6%(2)
計	245	20.4%(50)	77.6%(190)	2.0%(5)

- 交通安全教室の開催を知っていて、教室に参加したことがある。について全体では、20.2%となり、「参加したことはない」の77.8%を大きく下回る結果となっている。

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

乗り方マナーの悪い外人がいた。	6歳女性（親）
スタッフの方がとても親切に教えて下さり感謝しております。自転車に乗れるまで参加を続けたいです。	7歳女性（親）
自転車に乗れて楽しかった。また来たいです。	7歳女性
楽しかったです。	8歳女性
すごく楽しかった。また乗りたいです。	8歳女性
長い時間自転車に乗れたので、楽しかった。	8歳女性
タンデム車に乗れて楽しかった。また乗りたいです。	9歳女性
気持ち良かった。	10歳男性
楽しい、また来ます。	10歳男性
楽しかったので、また乗りたい。	10歳男性
道路に車が無く、自転車に楽しく安全に乗れて面白かった。	10歳男性
楽しかったから、もう一度乗りたい。	10歳女性
普段自転車で道路を通らないので、気持ちがいいです。	10歳女性
自転車に乗れて楽しかった。	10歳女性
広くて走りやすいです。また勤務員の方も良いです。	10歳女性
普段、走れない道路の真ん中を走れて楽しかった。	10歳女性
2人乗りの自転車など普通では乗れない自転車があって良かった。また来たいです。	10歳女性
弟が乗り方を練習している間にサイクリングコースを利用して良かったです。	11歳男性
無料で自転車を利用ができるのが良いです。	11歳男性
もっとコースを長くして欲しい。	11歳男性
無料なのはとても良い事だと思います。寒い中スタッフの皆様お疲れ様です。	11歳女性（親）
もう少しコースが長くて、信号が無い方が良い。	11歳女性
面白かったけど、ちょっと怖かった。	11歳女性
坂が無くて運転者しやすかった。	11歳女性
とても走りやすかった。	12歳男性
楽しかった。	14歳女性
借りた自転車が良く整備されていた。	14歳女性
とても良かったです。次に機会があれば利用したいです。	18歳女性
広い道路を走れるので、とても気持ち良かったです。	20歳女性
自転車の品揃えが良かった。	20歳女性
気持ち良かった。	22歳男性
景色も良く楽しかったです。	23歳男性
良い運動になりました。景色も良かった。	24歳男性
気持ち良かったです。また来ます。	24歳女性
家族と一緒に来たいと思いました。是非また利用させていただきたいです。	25歳女性
すごく癒されました。	26歳女性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

皇居に沿って走れて、とても気持ちが良かった。	26 歳女性
天気も良くて気持ち良く楽しめました。今後も参加したいです。	26 歳女性
初めてタンDEM車に乗りました。楽しかったです。普段乗れないので、この様な場所で家族と楽しめるのは良いと思いました。	26 歳女性
楽に、気持ち良く観光ができて有難いです。	27 歳女性
楽しみました。どうも有難うございます。また、利用したいです。	27 歳女性
乗れるまでは怖かったですが、あっという間に、生まれて初めて自転車に乗れるようになり、本当に有難うございました。	27 歳女性
広くきれいな道路を走って、とても爽やかで楽しかったです。また来たいです。	28 歳女性
スタッフの方がとても気さくで話しやすかったです。	28 歳女性
とても爽やかで楽しかった。	28 歳女性
親切にスタッフの方に教えていただき有難うございました。	28 歳女性
楽しかったです。また、利用したいと思います。	29 歳女性
いつも利用してます。有難うございます。	30 歳女性
皇居周辺をゆったり回ることができ、とても楽しかった。また利用したいです。	30 歳女性
自転車に初めて乗れるようになって、嬉しかったです。指導の先生もやさしくて有難いと思います。	30 歳女性
とても楽しかったです。景色が奇麗でした。	30 歳女性
すごく良い。	31 歳女性
気持ち良かった。	31 歳女性
子供が自転車に乗れるようになりました。また利用したいです。	31 歳女性
とても良い場所と思いました。タンDEM車を揃えているのも良いです。また、機会があったら利用したいです。	31 歳女性
とても楽しかった。もっと告知して欲しいです。また来ます。	32 歳女性
皇居周辺でこんなイベントがあるとは知らず、楽しめました。	32 歳女性
無料で楽しむことが出来ました。	32 歳女性
天気も良く、大変に気持ちが良かった。	32 歳女性
何周までOKなのか、わかりやすくして欲しい。	32 歳女性
都心で安心して自転車に乗れる場所が少ないので有難いです。	32 歳女性
皇居を一周したいです。	33 歳男性
勾配も無く気持ちよく走ることができた。	33 歳男性
本日、息子が補助なしに乗れました。有難うございます。	33 歳男性
普段乗らない自転車に乗ることができて良かった。竹橋付近にも乗り場があると便利だと思います。	33 歳男性
サイクリングコースの延長を望みます。	33 歳女性
素晴らしいコースを無料で走らせていただき親子で大変に楽しませていただきました。また、スタッフの方に親切にご案内をいただき有難うございました。	33 歳女性
間違ってバスのコースに入り込んでしまった。わかりやすい表示があると良かった。	33 歳女性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

「早い自転車は右側」などの走行する際のルールがあると良い。また、自転車は歩道に乗り入れない等のルールも徹底して欲しい。	33 歳女性
前回利用時、ブレーキが効きにくい等、自転車の整備に少々難があったが、今回は問題なく利用させていただいた。	34 歳男性
開催の時間がもう少し長いと良い。	34 歳男性
良かった。	34 歳女性
楽しかったです。有難うございます。	34 歳女性
子供がのびのび出来て楽しかったです。	34 歳女性
いつも楽しく利用させていただいています。上京してきた親戚にも紹介していつも大好評です。これからもずっと開催して下さい。	35 歳男性
持込み車が走っていない方が安全で良いと思う。	35 歳男性
ロードレーサー向けの専用コースがあるともっと乗りやすいです。	35 歳女性
持込みのロードレーサーの方への対応を検討して欲しい。	35 歳女性
安心して子供に練習させる場所があり、有難く思っています。乗り方教室のスタッフの教え方も理解しやすく娘はペダルを付けて乗れるようになりました。有難うございます。	35 歳女性
子供と利用したがロードレース用の自転車でスピードを出している人がいて、危険を感じた。	35 歳女性
日曜日以外も開催してもらいたい。	36 歳男性
車種、台数が少ない。もっと多くして欲しい。	36 歳男性
非常に快適で気持ち良く利用できました。有難うございました。	36 歳男性
スタッフの方がやさしくて嬉しいです。	36 歳女性
久々に自転車に乗って楽しかったです。	36 歳女性
幼児同乗用自転車を試走できるのが嬉しい。小さい子供と皇居周辺をサイクリングできるのはとても貴重だと思います。	36 歳女性
楽しく乗れましたが、集団で走る速いスピードのグループと区別して走行ができれば、もっと安心して乗れると思いました。	36 歳女性
いつも横浜から来ています。家の周りは狭い道ばかりで子供と安心して自転車を楽しむことはできません。ここは子供もののびのびと安心して走れて楽しいです。今後もよろしくお願い致します。	36 歳女性
久しぶりに自転車に乗れて楽しかったです。	37 歳男性
誰もが気持ちよく利用したい。ボランティアかもしれませんが、気持ちを逆なでする対応、口調に気をつけてもらいたい。	37 歳男性
子供の怪我の応急手当も親切にいただき有難うございました。	37 歳男性
初めて来ましたが、広々として環境も良く、のびのび出来てとても良いと思いました。	37 歳女性
いつも楽しく利用をさせていただいています。有難うございます。	37 歳女性
申込書を1周毎に1枚記入する方式は手間がかかる。1枚で何周でも利用できるようにして欲しい。	37 歳女性
今後も利用したい。補助輪付きの幼児車で大人が押せるタイプを増やして欲しい。	37 歳女性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

幼児コーナーの補助輪付き自転車の台数がもう少し多いと良い。	37 歳女性
初めて利用しましたが、楽しかったです。	37 歳女性
補助輪の付いた自転車でもコース内を走れるようにして欲しい。自転車教室に長女が参加したらすぐに乗れるようになった。教え方のプロはちょっと違うと感じた。長男も参加させたいと思う。	37 歳女性
この様な場所を提供いただき、有難うございます。	38 歳男性
有難うございました。これからも利用したいです。	38 歳男性
途中で駐輪場を作って止められるともっと利用したいと思う。	38 歳男性
スポーツ感覚で、家族が気軽に利用できるのが、気に入っています。	38 歳男性
広々と走ることができて楽しかったです。	38 歳女性
無料で楽しめて良かったです。	38 歳女性
とても気持ち良かったです。また来たいです。	38 歳女性
とても気分良く走れました。また、お願いします。	38 歳男性
2人乗り（タンデム車）の台数を増やしてほしい。	38 歳女性
楽しいので続けて欲しい。土曜日もやって欲しい。	39 歳男性
皇居周辺の車道を走る機会は無いので、気持ちが良かった。	39 歳男性
毎週開催して欲しい。	39 歳女性
都内の広い道路をタンデム車で乗ることができて爽快でした。子供達と信号を守り楽しく走る事ができました	39 歳女性
家の周辺では、なかなか安全に乗せられる場所が無いので、子供の練習に助かっています。いつも有難うございます。	39 歳女性
自転車の数がもう少し多いと有難いです。	39 歳女性
祭日も利用できると良い。	39 歳女性
面白かったです。	39 歳女性
気持ちが良いので今後も続けて欲しい。	40 歳男性
最近ブレーキの無い自転車が流行ですが、その様な自転車を持ち込ませないように、安全最優先の走行をお願いしたい。	40 歳男性
子供が自転車に乗れるようになって良かった。	40 歳男性
祝祭日も実施して欲しい。	40 歳男性
今後も是非続けて欲しい。	40 歳男性
都心でこの様な場所は少ないので貴重だと思います。	40 歳男性
ロードレーサーなどでスピードを出す人が多く、子供に危険です。	40 歳男性
楽しくサイクリングができました。また参加したいです。有難うございます。	40 歳男性
親子で参加できるイベントを企画して欲しい。	40 歳男性
コースも良く楽しかったです。	40 歳女性
とても安全に走行できて嬉しい。	40 歳女性
今後も続けてもらいたいです。	40 歳女性
子供達が走る専用レーンを作った方が良いと思う。	40 歳女性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

とても良い企画だと思います。都心は交通量も多く、のびのび自転車を走らせる事ができないので、車を気にせず長距離の直線コースを走ることができるのは、とても贅沢だし有難いです。子供が乗れるようになったら、家族でサイクリングを楽しみたいと思います。	40 歳女性
初めて都心の景色を見ながら走れて良かったです。年に何回やっているのかを知りたいです。	40 歳女性
子供が幼児練習コーナーで補助輪付きの自転車を利用させていただき一人で乗ることができるようになりました。毎日曜日を家族で心待ちにして楽しい時間を過ごしています。もう少し自転車の台数を増やして欲しいのと、利用スペースを広くして欲しいです。	40 歳女性
コースがもっと長くなったら嬉しい。	40 歳女性
タンデム車に乗ったことがなくて、とても面白かったです。サイクリングの楽しさを改めて感じました。	41 歳男性
楽しく利用させていただき有難うございました。	41 歳男性
パレスサイクリングを利用して子供が自転車に乗れるようになり有難いです。	41 歳男性
登録制にして申込書を書く回数を減らして欲しい。	41 歳男性
道路を広く使ったサイクリングは気持ち良かったです。コース設定をもっと長くしてくれるとより楽しめると思います。	41 歳男性
大阪にもあると良いと感じた。	41 歳男性
頭ごなしに係の方に注意されると不快になる。	41 歳男性
都会の中で開放的雰囲気が味わえて気持ちが良かった。	41 歳女性
とても良かったです。都内に住んでいて知りませんでした。有難うございました。	41 歳女性
もう少し自転車を長く借りたい。	41 歳女性
タンデム車の数を増やして欲しいです。	41 歳女性
親子の練習で乗れるようにならなかった子供も指導員の方に教えていただき乗れるようになり、有難いです。今後もサイクリングコースや自転車教室を続けて下さい。	41 歳女性
無料で開催をいただき有難く思います。	41 歳女性
前に利用した時に変わった自転車があった様な記憶が。	41 歳女性
係の方がとても親切だと思います。これからも利用したいです。出来ればロードレーサーと走行の時間帯を分けてもらえると良いと思います。	41 歳女性
毎週利用させていただいています。	41 歳女性
天気も良く気持ち良く利用できました。有難うございました。	41 歳女性
普段通れない道路を走ることができて、新鮮だった。	42 歳男性
駐輪して観光スポット立ち寄れるようにして欲しい。	42 歳男性
この様な場所があるのは都民として有難い。また、職場（丸の内）の外国人同僚と日本の良さを話すことのできるイベントの一つである。	42 歳男性
今後も継続して利用できる事を期待します。	42 歳男性
長男の自転車練習に初めて参加しました。次男が年少のため、今後も存続して欲しいです。	42 歳男性
利用時間を延長して欲しい。	42 歳男性
今後もよろしくお願いします。	42 歳女性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

とても楽しかったです。また来ます。	42 歳女性
車の来ない安全な場所で自転車も貸していただき、練習できるのは本当に良いと思います。子供が乗れるようになったら一緒にコースに出たいと思います。	42 歳女性
いつも楽しく乗っています。有難うございます。幼児の練習自転車が早い時間に片付けられて残念でした。	42 歳女性
かなり広い範囲で乗れて楽しかった。	42 歳女性
車を気にせずに自転車の練習ができるので良いと思います。	42 歳女性
土曜日の開催もあると嬉しいです。車道を走っていると自転車は車の仲間だと実感します。子供が交通マナーを知るきっかけにもなり大変に良いと思います。	42 歳女性
親切丁寧、しかも無料で教えていただき大変に良かった。有難うございました。	42 歳女性
いままで知りませんでしたが、凄く良かったです。子供も大喜びで、また利用したいです。	43 歳男性
ホームページで開催時間帯が記載されていない。	43 歳男性
皇居一周ができる日を設けて欲しい。	43 歳男性
雨天時の問い合わせ電話が繋がらない事が多いと感じます。	43 歳男性
子供が乗り方教室でお世話になりました。教え方が上手で助かりました。人にもお勧めしたいです。有難うございました。	43 歳女性
気持ち良かったです。楽しかった有難う。	43 歳女性
乗り方の教え方が上手で一日で本当に乗れるようになり感謝感激です。	43 歳女性
気持ち良くサイクリングできました。また、親切に対応をいただき有難うございました。	43 歳女性
家の練習では全然乗れなかったのに、無事に乗れるようになり感謝します。	43 歳女性
とても良い企画だと思うが、持込みで走行の自転車レーサー達が怖い	43 歳女性
利用しやすかった。	43 歳女性
子供とタンデム車に乗れて楽しかったです。	43 歳女性
スタッフの方々が良くして下さいと思っています。	44 歳男性
長い間続けて欲しい。	44 歳男性
快適でした。スタッフの方々が親切で良かったです。	44 歳男性
持込みロードレーサーに対する注意喚起をお願いしたい。	44 歳男性
一周だけで申込書をまた記入をしなければいけないのが面倒。	44 歳男性
借りた自転車のサドルがぐらぐらしていました。でもまた、利用したいです。	44 歳男性
現実には難しいと思いますが、色々なコースがあると良いと思う。	44 歳男性
とても気持ち良くサイクリングができました。	44 歳女性
気持ち良かった。	44 歳女性
大きな自転車に乗れた。楽しくて気持ち良かった。	44 歳女性
とても気持ち良く走れて楽しかったです。こんなに良いサービスがあるのを知らなかったです。是非、また来たいと思います。スタッフの方々有難うございました。お友達にも知らせようと思います。	44 歳女性
気持ち良く練習できました。	45 歳男性
景色が奇麗だった。	45 歳男性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

都民の方が羨ましく感じました。	45 歳男性
四季折々の東京が感じられて、とても楽しいです。いつも有難うございます。	45 歳女性
乗り降りできる場所を設けて、降りた場所で観光ができると嬉しいです。	45 歳女性
広い道路を思い切り走行出来て良かったです。自転車の種類がもっと増えると良いです。	45 歳女性
乗ったことのない種類の自転車だったので、楽しかったです。	45 歳女性
整備大変でしょうが、チェーンが外れると危険ですので、よろしくをお願いします。	46 歳男性
スタッフを十分に配置しており子供だけでも走らせることができるので、とても、気に入っています。	46 歳女性
とても親切なスタッフの方々ばかりで、とても気持ち良く利用できます。有難うございます。	46 歳女性
根気強く乗り方のご指導をいただき、有難く思います。皇居前の素晴らしい環境でゆったりと練習できるのは、得難いものと思います。	47 歳男性
息子との旅行で皇居周辺をサイクリングで周れました。限られた時間の中を有意義に過ごせ有難うございました。	47 歳男性
子供の自転車の練習にとっても良いと感じました。	47 歳男性
雨天時の開催の有無を簡単に知る方法があれば良いのだが。	47 歳男性
1日のレンタル等、もっと自由に利用ができれば良いと思う。	47 歳男性
日々の仕事の疲れを忘れ、楽しく乗ることができました。	47 歳女性
大人の自分にも親切丁寧に指導をしていただき有難うございました。	47 歳女性
楽しかった。また利用したいです。	48 歳男性
6歳の子供は乗り方教室に参加して数時間で乗れるようになり、とても感謝しています。無料でコースも広く景色も良いです。今後も利用したいと思います。有難うございました。	48 歳男性
乗り方の練習で子供が自転車に乗れるようになり有難うございます。ずっと、続けていたきたいです。	48 歳女性
今後も継続して欲しい。無くなると寂しい。	48 歳女性
子供と良い運動を楽しめました。	48 歳女性
とても良い企画です。大半のスタッフの方はやさしくて丁寧ですが、時によってスタッフの対応が高圧的で怖い。無料で利用できるがこの点を注意して欲しい。	48 歳女性
良い道路、良い環境、交通も便利でとても良く利用しています。これからもよろしくお願ひします。	49 歳男性
良かった。	49 歳男性
楽しかったです。皇居が一周できるともっと楽しいかなと思います。	49 歳女性
楽しかったです。	49 歳女性
爽快でした。また来たいと思います。	50 歳男性
サイクリングコースの中にランニングの人がいた。	50 歳女性
また、利用したいです。	50 歳女性
安全に練習できる場所が無いので、自転車に慣れるためにはとても良いと思う。	50 歳女性
コースが短い。	51 歳男性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

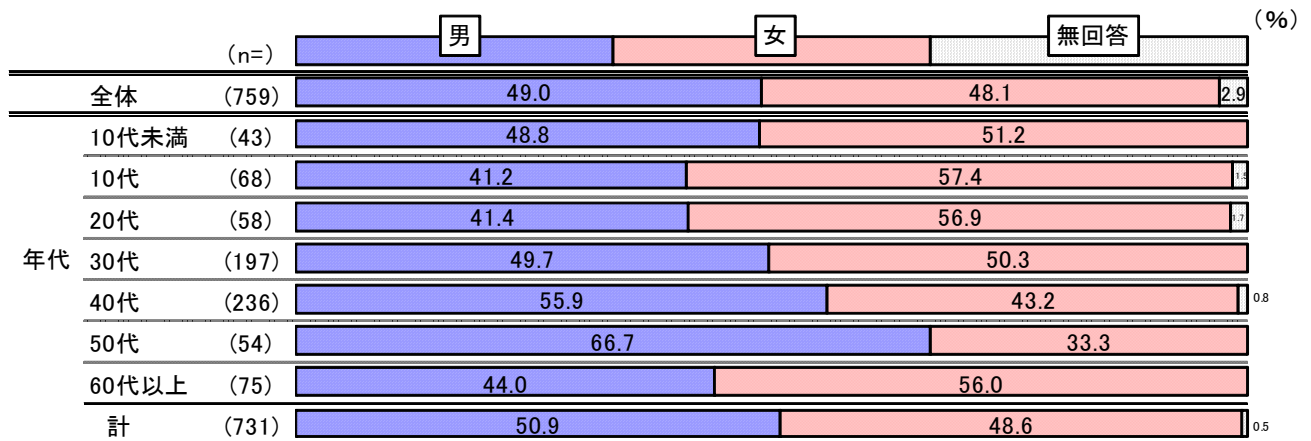
今後も続けて欲しいです。	51 歳男性
出合った事が無いので新鮮でした。気持ち良く楽しめて良かったです。	51 歳女性
全く乗れなかったのですが、乗り方教室で親切に教えていただき乗れるようになりました。近いうちにサイクリングコースに出たいと思っています。有難うございました。	51 歳女性
有難く利用をさせていただいております。ロードバイク、ミニベロを充実させていただくよう、ご検討願います。	52 歳男性
MTB 等のスポーツタイプの自転車を充実させて欲しい。	52 歳男性
これからも続けて欲しいと思います。有難うございました。	52 歳女性
日曜日が楽しみになります。	53 歳男性
健康維持に大変役立っています。今後も是非続けて下さい。	53 歳男性
非常に楽しく利用させていただいています。	54 歳男性
コース上にスピードのかなり早い自転車がいて危険を感じた。	56 歳男性
初めて乗ってみて新鮮感があった。	56 歳男性
とても楽しく良い企画です。	58 歳男性
お天気も良く楽しかったです。	58 歳女性
都心の爽やかな空気を感じ大変に素晴らしいと思いました。有難うございます。	58 歳女性
とても快適で良かったです。有難うございました。	60 歳女性
とても天気が良く、気持ち良かった。有難うございました。	60 歳女性
道路に自動車が走っていないので、とても気持ち良く楽しく乗れました。	60 歳女性
緑が沢山の広い場所で気持ち良くサイクリングができて楽しかった。	61 歳男性
運営上の経費の問題があるなら、1 日 500 円程度に有料化しても良いと思う。	61 歳男性
とても良いイベントだと思います。また参加したいです。	61 歳女性
とても良い企画なので、続けて欲しい。	61 歳女性
折角の場所なので、大事に確保、維持していただきたい。	62 歳男性
気分転換ができて良かった。	62 歳男性
天気が良く気分は最高でしたが対応のスタッフが良くない。	62 歳女性
勤務員の方々にいつも暖かく迎えていただき感謝しています。乗り方教室では大変お世話になりました。	62 歳女性
30 年ぶりに自転車に乗ったが、安全に乗れて楽しかった。	62 歳女性
快適でした。	63 歳男性
各交差点に係の人がいて安心して走ることができて大変良いと思う。	63 歳女性
大変楽しく過ごせました。	63 歳女性
ロードレーサー等のスピードの出る自転車の走る場所を決めてやらないと、いずれ事故が起きるのでは。	64 歳男性
返却の最終場所を間違えてしまいました。	64 歳女性
毎回楽しく利用させていただいています。これからもよろしくお願いします。	64 歳女性
とても良い環境で素晴らしいです。自転車を持ち込めない地域に住んでいるので、助かります。	64 歳女性

Q17. 利用したご意見、ご感想、ご要望

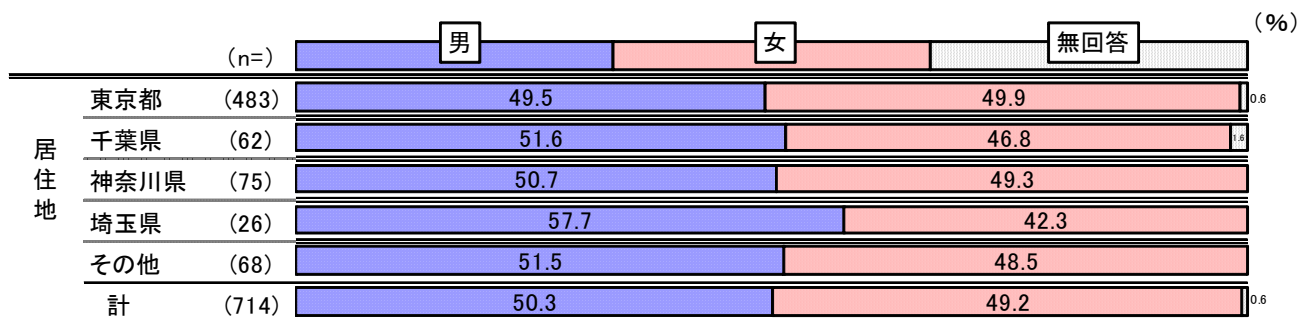
気分爽やかでした。	64 歳女性
とても良い環境で素晴らしいです。自転車を持ち込めない地域に住んでいるので、助かります。	64 歳女性
とても親切で良かったです。	65 歳女性
乗りやすかった。スタッフの対応も非常に良かった。	65 歳女性
孫と一緒に遊べて楽しかったです。また来たいです。	65 歳女性
1回ずつ手続きをするのが面倒です。	67 歳男性
サイクリングコースの終点が目立つように	67 歳女性
貸出用の自転車を増やして欲しい。	68 歳男性
ホテルに宿泊しての楽しみのひとつでした。有難うございます。	68 歳女性
大変に良い企画です。今後も楽しみにしています。	69 歳男性
都会のど真ん中で自動車を遮断した道で気分爽快に 3 km のコースを走れました。	69 歳女性
初冬の風を受けながら色づいたイチョウと共に楽しみました。	69 歳女性
とても楽しかった。無料なので有難いです。	70 歳男性
良い環境で乗れてほんとうに贅沢だと思います。	71 歳女性
対応も良く気持ちよく乗れました。	71 歳女性
利用者の寄付を募って自転車の更新をしては。	71 歳男性
天気も良く、最高に良かったです。東京の人は不親切とずっと思っていたのですが、環境、人の愛情、今日は思い出に残る時間となりました。京都で自慢します。	72 歳女性
また来ます。	74 歳男性
お天気も良くとても楽しかったです。	74 歳女性
春になったらまた来ます。	75 歳女性
今日は初めてでとても楽しかったです。また来たいと思います。有難うございました。	77 歳女性
いつも楽しく利用しています。これからも楽しみにしています。	年齢記載なし
安全に練習ができる貴重な場所だと思います。	年齢記載なし
気持ち良く利用させていただきました。有難うございました。	年齢記載なし
楽しかったです。	年齢記載なし
もう少し利用に関して自由度があっても良いと思う。	年齢性別記載なし
子供の頃、ここで自転車に乗れるようになり、子供を連れてきました。	年齢性別記載なし

◆ 4. 回答者属性詳細 【性別】

●年代別



●居住地別



		N	男	女	無回答
全体		759	49.0%(372)	48.1%(365)	2.9%(22)
年代	10代未満	43	48.8%(21)	51.2%(22)	0.0%(0)
	10代	68	41.2%(28)	57.4%(39)	1.5%(1)
	20代	58	41.4%(24)	56.9%(33)	1.7%(1)
	30代	197	49.7%(98)	50.3%(99)	0.0%(0)
	40代	236	55.9%(132)	43.2%(102)	0.8%(2)
	50代	54	66.7%(36)	33.3%(18)	0.0%(0)
	60代以上	75	44.0%(33)	56.0%(42)	0.0%(0)
計		731	50.9%(372)	48.6%(355)	0.5%(4)
居住地	東京都	483	49.5%(239)	49.9%(241)	0.6%(3)
	千葉県	62	51.6%(32)	46.8%(29)	1.6%(1)
	神奈川県	75	50.7%(38)	49.3%(37)	0.0%(0)
	埼玉県	26	57.7%(15)	42.3%(11)	0.0%(0)
	その他	68	51.5%(35)	48.5%(33)	0.0%(0)
	計	714	50.3%(359)	49.2%(351)	0.6%(4)

- 性別での利用者をみると、全体では、「男」が49.0%、「女」が48.1%とほぼ同数の利用率となっている。

◆回答者属性詳細 【年代】

●性別

		(n=)	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	無回答	(%)	平均値
全体		759	5.7	9.0	7.6	26.0	31.1	7.1	9.9	3.7		37.79
性別	男	372	5.6	7.5	6.5	26.3	35.5	9.7	8.9			38.75
	女	365	6.0	10.7	9.0	27.1	27.9	4.9	11.5	2.7		36.85
計		737	5.8	9.1	7.7	26.7	31.8	7.3	10.2			37.82

●居住地別

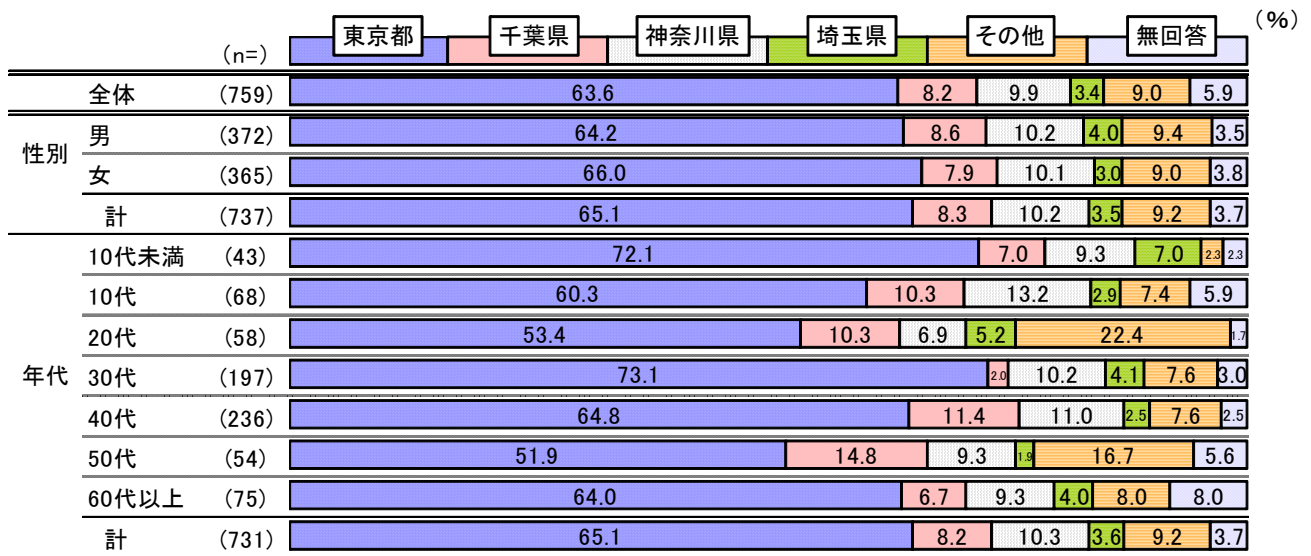
		(n=)	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	無回答	(%)	平均値
東京都		483	6.4	8.5	6.4	29.8	31.7	5.8	9.9	3.4		37.57
千葉県		62	4.8	11.3	9.7	6.5	43.5	12.9	8.1	3.2		38.50
神奈川県		75	5.3	12.0	5.3	26.7	34.7	6.7	9.3			36.88
埼玉県		26	11.5	7.7	11.5	30.8	23.1	3.8	11.5			35.65
その他		68	7.4	19.1	22.1	26.5	13.2	8.8				39.07
計		714	5.9	9.0	8.0	26.8	32.2	7.1	9.7			37.64

		N	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	無回答
全体		759	5.7%(43)	9.0%(68)	7.6%(58)	26.0%(197)	31.1%(236)	7.1%(54)	9.9%(75)	3.7%(28)
別性	男	372	5.6%(21)	7.5%(28)	6.5%(24)	26.3%(98)	35.5%(132)	9.7%(36)	8.9%(33)	0.0%(0)
	女	365	6.0%(22)	10.7%(39)	9.0%(33)	27.1%(99)	27.9%(102)	4.9%(18)	11.5%(42)	2.7%(10)
計		737	5.8%(43)	9.1%(67)	7.7%(57)	26.7%(197)	31.8%(234)	7.3%(54)	10.2%(75)	1.4%(10)
居住地	東京都	483	6.4%(31)	8.5%(41)	6.4%(31)	29.8%(144)	31.7%(153)	5.8%(28)	9.9%(48)	1.4%(7)
	千葉県	62	4.8%(3)	11.3%(7)	9.7%(6)	6.5%(4)	43.5%(27)	12.9%(8)	8.1%(5)	3.2%(2)
	神奈川県	75	5.3%(4)	12.0%(9)	5.3%(4)	26.7%(20)	34.7%(26)	6.7%(5)	9.3%(7)	0.0%(0)
	埼玉県	26	11.5%(3)	7.7%(2)	11.5%(3)	30.8%(8)	23.1%(6)	3.8%(1)	11.5%(3)	0.0%(0)
	その他	68	1.5%(1)	7.4%(5)	19.1%(13)	22.1%(15)	26.5%(18)	13.2%(9)	8.8%(6)	1.5%(1)
	計	714	5.9%(42)	9.0%(64)	8.0%(57)	26.8%(191)	32.2%(230)	7.1%(51)	9.7%(69)	1.4%(10)

- 年齢層別の利用者でみると、全体では、「40代」が31.1%と最も高い。次いで「30代」26.0%、「60代以上」9.9%と続いている。

◆回答者属性詳細 【居住地】

●性・年代別

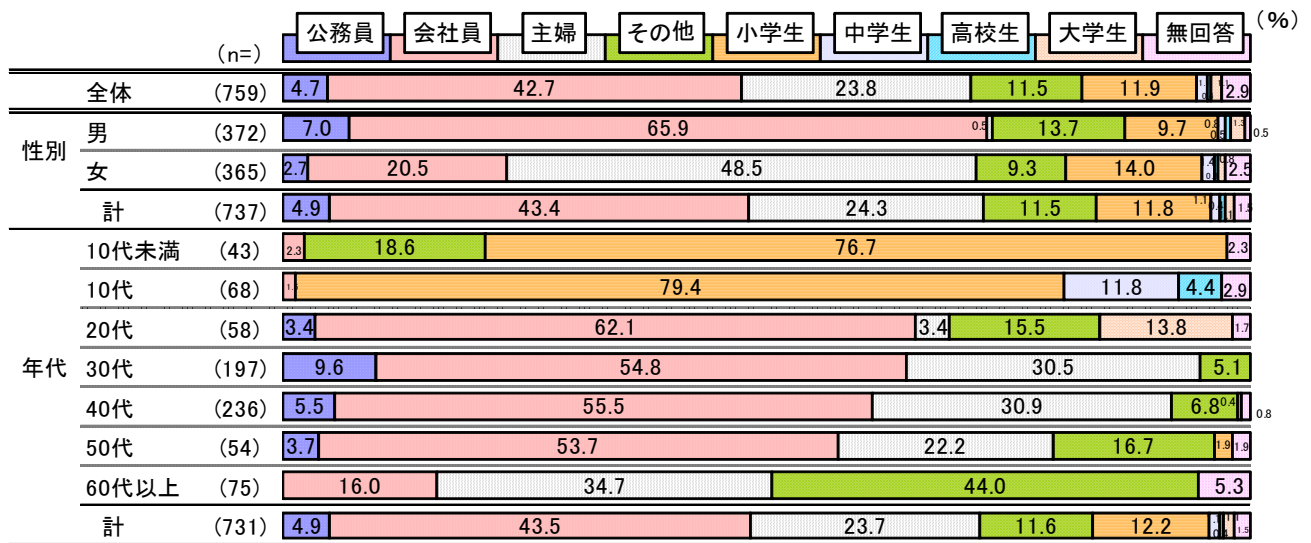


		N	東京都	千葉県	神奈川県	埼玉県	その他	無回答
別性	全体	759	63.6%(483)	8.2%(62)	9.9%(75)	3.4%(26)	9.0%(68)	5.9%(45)
	男	372	64.2%(239)	8.6%(32)	10.2%(38)	4.0%(15)	9.4%(35)	3.5%(13)
	女	365	66.0%(241)	7.9%(29)	10.1%(37)	3.0%(11)	9.0%(33)	3.8%(14)
	計	737	65.1%(480)	8.3%(61)	10.2%(75)	3.5%(26)	9.2%(68)	3.7%(27)
年代	10代未満	43	72.1%(31)	7.0%(3)	9.3%(4)	7.0%(3)	2.3%(1)	2.3%(1)
	10代	68	60.3%(41)	10.3%(7)	13.2%(9)	2.9%(2)	7.4%(5)	5.9%(4)
	20代	58	53.4%(31)	10.3%(6)	6.9%(4)	5.2%(3)	22.4%(13)	1.7%(1)
	30代	197	73.1%(144)	2.0%(4)	10.2%(20)	4.1%(8)	7.6%(15)	3.0%(6)
	40代	236	64.8%(153)	11.4%(27)	11.0%(26)	2.5%(6)	7.6%(18)	2.5%(6)
	50代	54	51.9%(28)	14.8%(8)	9.3%(5)	1.9%(1)	16.7%(9)	5.6%(3)
	60代以上	75	64.0%(48)	6.7%(5)	9.3%(7)	4.0%(3)	8.0%(6)	8.0%(6)
計	731	65.1%(476)	8.2%(60)	10.3%(75)	3.6%(26)	9.2%(67)	3.7%(27)	

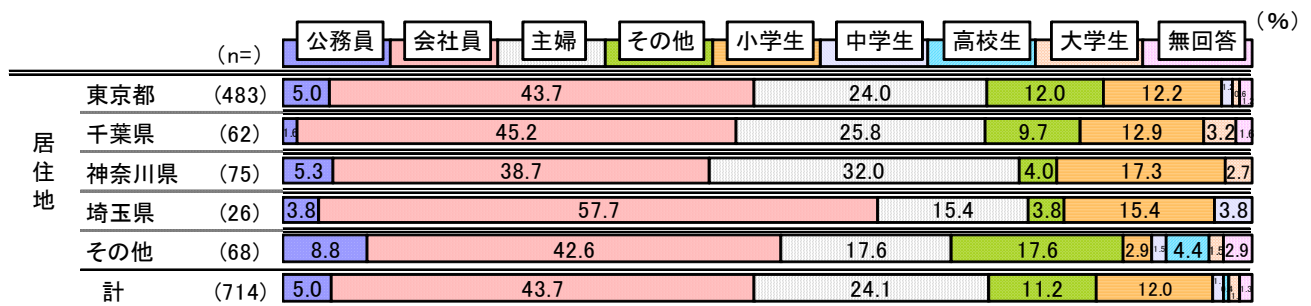
- 居住地別の利用者でみると、全体では、「東京都」が63.6%で最も高い。次いで「神奈川県」9.9%、「千葉県」8.2%、「埼玉県」3.4%と続いている。

◆回答者属性詳細 【職業・学校】

●性・年代別



●居住地別

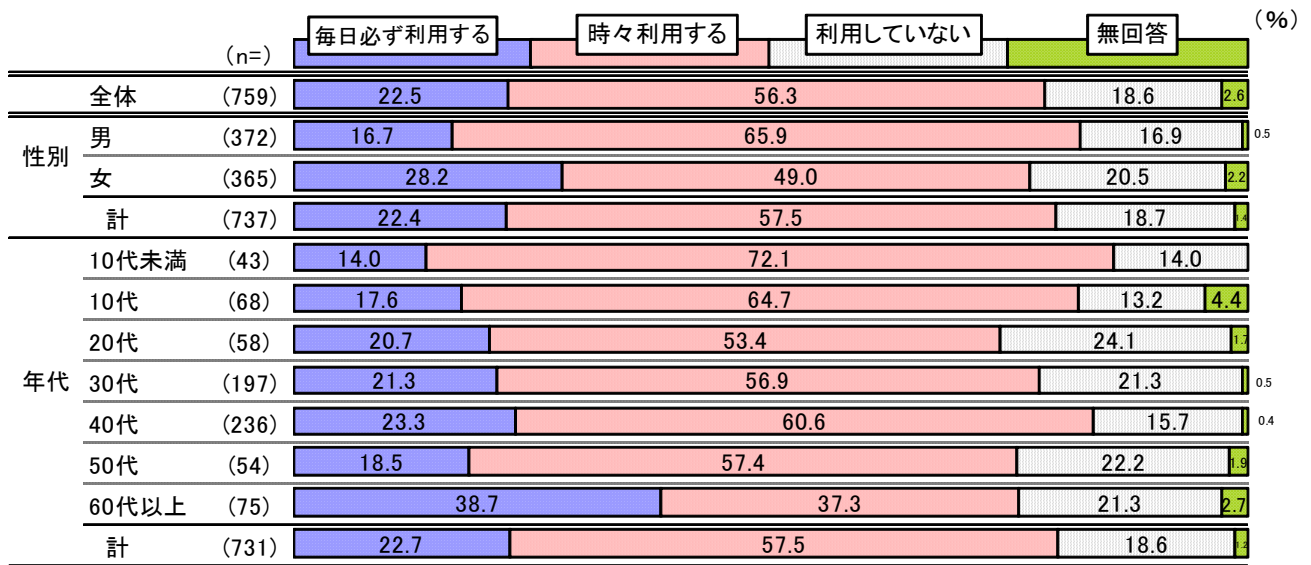


		N	公務員	会社員	主婦	その他	小学生	中学生	高校生	大学生	無回答
全体		759	4.7%(36)	42.7%(324)	23.8%(181)	11.5%(87)	11.9%(90)	1.1%(8)	0.4%(3)	1.1%(8)	2.9%(22)
性別	男	372	7.0%(26)	65.9%(245)	0.5%(2)	13.7%(51)	9.7%(36)	0.8%(3)	0.5%(2)	1.3%(5)	0.5%(2)
	女	365	2.7%(10)	20.5%(75)	48.5%(177)	9.3%(34)	14.0%(51)	1.4%(5)	0.3%(1)	0.8%(3)	2.5%(9)
	計	737	4.9%(36)	43.4%(320)	24.3%(179)	11.5%(85)	11.8%(87)	1.1%(8)	0.4%(3)	1.1%(8)	1.5%(11)
年代	10代未満	43	0.0%(0)	2.3%(1)	0.0%(0)	18.6%(8)	76.7%(33)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	2.3%(1)
	10代	68	0.0%(0)	1.5%(1)	0.0%(0)	0.0%(0)	79.4%(54)	11.8%(8)	4.4%(3)	0.0%(0)	2.9%(2)
	20代	58	3.4%(2)	62.1%(36)	3.4%(2)	15.5%(9)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	13.8%(8)	1.7%(1)
	30代	197	9.6%(19)	54.8%(108)	30.5%(60)	5.1%(10)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)
	40代	236	5.5%(13)	55.5%(131)	30.9%(73)	6.8%(16)	0.4%(1)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.8%(2)
	50代	54	3.7%(2)	53.7%(29)	22.2%(12)	16.7%(9)	1.9%(1)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	1.9%(1)
	60代以上	75	0.0%(0)	16.0%(12)	34.7%(26)	44.0%(33)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)	5.3%(4)
計	731	4.9%(36)	43.5%(318)	23.7%(173)	11.6%(85)	12.2%(89)	1.1%(8)	0.4%(3)	1.1%(8)	1.5%(11)	
居住地	東京都	483	5.0%(24)	43.7%(211)	24.0%(116)	12.0%(58)	12.2%(59)	1.2%(6)	0.0%(0)	0.6%(3)	1.2%(6)
	千葉県	62	1.6%(1)	45.2%(28)	25.8%(16)	9.7%(6)	12.9%(8)	0.0%(0)	0.0%(0)	3.2%(2)	1.6%(1)
	神奈川県	75	5.3%(4)	38.7%(29)	32.0%(24)	4.0%(3)	17.3%(13)	0.0%(0)	0.0%(0)	2.7%(2)	0.0%(0)
	埼玉県	26	3.8%(1)	57.7%(15)	15.4%(4)	3.8%(1)	15.4%(4)	3.8%(1)	0.0%(0)	0.0%(0)	0.0%(0)
	その他	68	8.8%(6)	42.6%(29)	17.6%(12)	17.6%(12)	2.9%(2)	1.5%(1)	4.4%(3)	1.5%(1)	2.9%(2)
	計	714	5.0%(36)	43.7%(312)	24.1%(172)	11.2%(80)	12.0%(86)	1.1%(8)	0.4%(3)	1.1%(8)	1.3%(9)

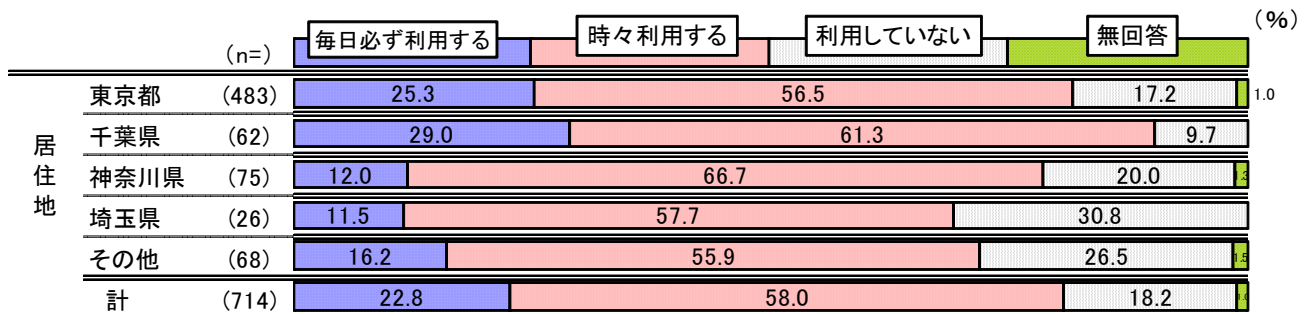
- 職業・学校別の利用者でみると、全体では、「会社員」が42.7%で最も高い。次いで「主婦」が23.8%と続いている。また、学生では「小学生」が11.9%と最も高い数値となっている。

◆回答者属性詳細 【自転車の利用頻度】

●性・年代別



●居住地別

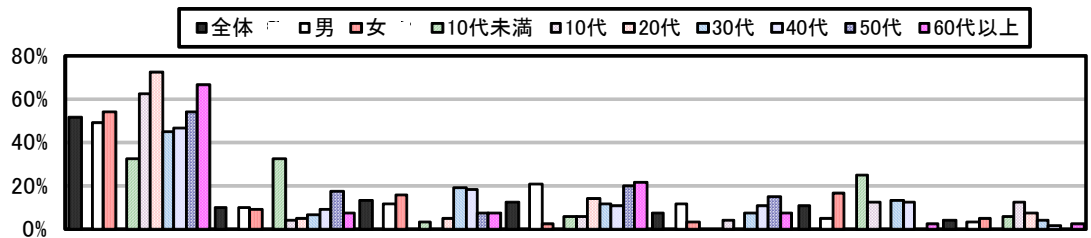


	N	毎日必ず利用する	時々利用する	利用していない	無回答	
全体	759	22.5%(171)	56.3%(427)	18.6%(141)	2.6%(20)	
性別	男	372	16.7%(62)	65.9%(245)	16.9%(63)	0.5%(2)
	女	365	28.2%(103)	49.0%(179)	20.5%(75)	2.2%(8)
	計	737	22.4%(165)	57.5%(424)	18.7%(138)	1.4%(10)
年代	10代未満	43	14.0%(6)	72.1%(31)	14.0%(6)	0.0%(0)
	10代	68	17.6%(12)	64.7%(44)	13.2%(9)	4.4%(3)
	20代	58	20.7%(12)	53.4%(31)	24.1%(14)	1.7%(1)
	30代	197	21.3%(42)	56.9%(112)	21.3%(42)	0.5%(1)
	40代	236	23.3%(55)	60.6%(143)	15.7%(37)	0.4%(1)
	50代	54	18.5%(10)	57.4%(31)	22.2%(12)	1.9%(1)
	60代以上	75	38.7%(29)	37.3%(28)	21.3%(16)	2.7%(2)
	計	731	22.7%(166)	57.5%(420)	18.6%(136)	1.2%(9)
居住地	東京都	483	25.3%(122)	56.5%(273)	17.2%(83)	1.0%(5)
	千葉県	62	29.0%(18)	61.3%(38)	9.7%(6)	0.0%(0)
	神奈川県	75	12.0%(9)	66.7%(50)	20.0%(15)	1.3%(1)
	埼玉県	26	11.5%(3)	57.7%(15)	30.8%(8)	0.0%(0)
	その他	68	16.2%(11)	55.9%(38)	26.5%(18)	1.5%(1)
	計	714	22.8%(163)	58.0%(414)	18.2%(130)	1.0%(7)

- ・ 自転車の利用頻度でみると、全体では、「時々利用する」が56.3%と最も高く、「毎日必ず利用する」22.5%と合わせると78.8%と約8割弱の方が自転車を利用している結果となった。

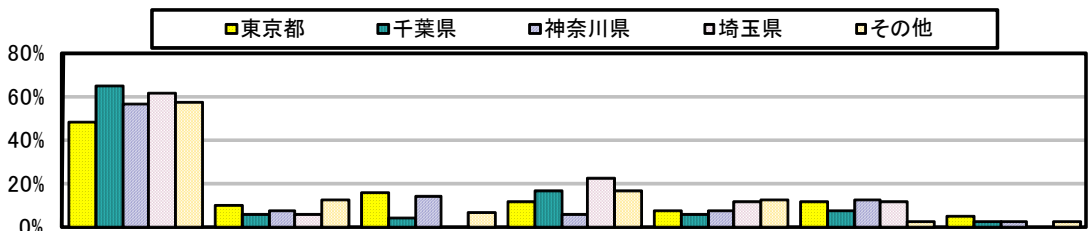
◆回答者属性詳細 【現在自転車の利用がある方】 現在利用中の自転車

●性・年代別



	N	軽快車	ミニサイクル	電動アシスト車	スポーツ車 (MTBを含む)	折り畳み車	幼児同乗用自転車 (幼児2人同乗も含む)	無回答	
全体	598	50.8%(304)	9.2%(55)	13.0%(78)	11.7%(70)	7.2%(43)	10.7%(64)	3.7%(22)	
性別	男	307	48.5%(149)	9.4%(29)	11.1%(34)	20.5%(63)	11.1%(34)	4.9%(15)	2.9%(9)
	女	282	53.9%(152)	8.5%(24)	15.2%(43)	2.1%(6)	3.2%(9)	16.7%(47)	4.6%(13)
計	589	51.1%(301)	9.0%(53)	13.1%(77)	11.7%(69)	7.3%(43)	10.5%(62)	3.7%(22)	
年代	10代未満	37	32.4%(12)	32.4%(12)	2.7%(1)	5.4%(2)	0.0%(0)	24.3%(9)	5.4%(2)
	10代	56	62.5%(35)	3.6%(2)	0.0%(0)	5.4%(3)	3.6%(2)	12.5%(7)	12.5%(7)
	20代	43	72.1%(31)	4.7%(2)	4.7%(2)	14.0%(6)	0.0%(0)	0.0%(0)	7.0%(3)
	30代	154	44.8%(69)	6.5%(10)	18.8%(29)	11.0%(17)	7.1%(11)	13.0%(20)	3.9%(6)
	40代	198	46.5%(92)	8.6%(17)	18.2%(36)	10.6%(21)	10.1%(20)	12.1%(24)	1.5%(3)
	50代	41	53.7%(22)	17.1%(7)	7.3%(3)	19.5%(8)	14.6%(6)	0.0%(0)	0.0%(0)
	60代以上	57	66.7%(38)	7.0%(4)	7.0%(4)	21.1%(12)	7.0%(4)	1.8%(1)	1.8%(1)
計	586	51.0%(299)	9.2%(54)	12.8%(75)	11.8%(69)	7.3%(43)	10.4%(61)	3.8%(22)	

●居住地別

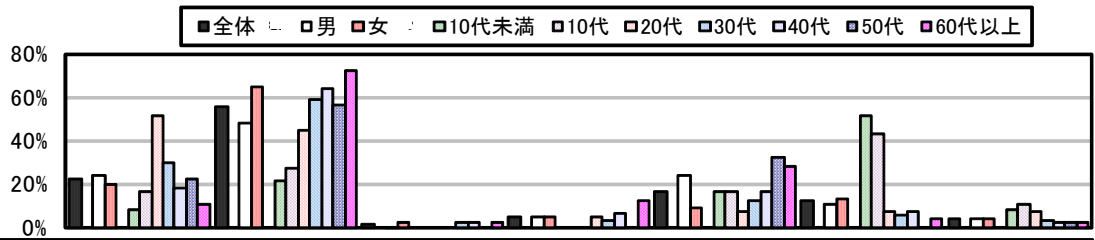


	N	軽快車	ミニサイクル	電動アシスト車	スポーツ車 (MTBを含む)	折り畳み車	幼児同乗用自転車 (幼児2人同乗も含む)	無回答	
居住地	東京都	395	47.8%(189)	9.6%(38)	15.4%(61)	10.9%(43)	7.1%(28)	11.6%(46)	4.6%(18)
	千葉県	56	64.3%(36)	5.4%(3)	3.6%(2)	16.1%(9)	5.4%(3)	7.1%(4)	1.8%(1)
	神奈川県	59	55.9%(33)	6.8%(4)	13.6%(8)	5.1%(3)	6.8%(4)	11.9%(7)	1.7%(1)
	埼玉県	18	61.1%(11)	5.6%(1)	0.0%(0)	22.2%(4)	11.1%(2)	11.1%(2)	0.0%(0)
	その他	49	57.1%(28)	12.2%(6)	6.1%(3)	16.3%(8)	12.2%(6)	2.0%(1)	2.0%(1)
計	577	51.5%(297)	9.0%(52)	12.8%(74)	11.6%(67)	7.5%(43)	10.4%(60)	3.6%(21)	

- ・ 現在利用中の自転車について、全体では、「軽快車」が50.8%と約半数を占めている。次いで、「電動アシスト車」13.0%、「スポーツ車 (MTB を含む)」11.7%、「幼児同乗用自転車 (幼児2人同乗も含む)」10.7%、「ミニサイクル」9.2%、折り畳み車7.2%の順となっている。

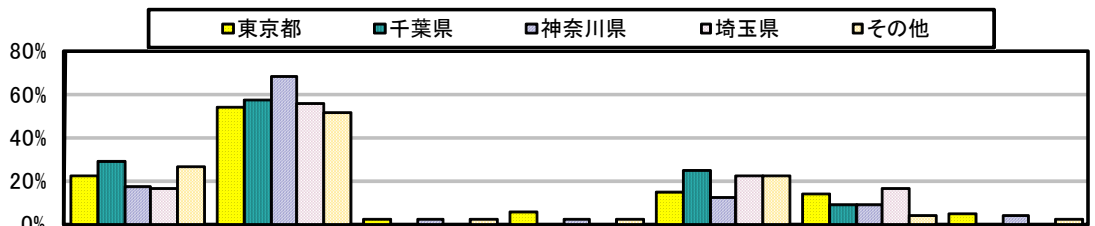
◆回答者属性詳細 【現在自転車の利用がある方】 主な利用目的

●性・年代別



		N	通勤・通学 (駅までの利用を含む)	買物	通院	仕事	運動	その他	無回答
全体		598	22.1%(132)	55.7%(333)	1.5%(9)	4.5%(27)	16.4%(98)	11.7%(70)	3.8%(23)
性別	男	307	23.8%(73)	47.9%(147)	0.7%(2)	4.6%(14)	23.8%(73)	10.4%(32)	3.9%(12)
	女	282	19.9%(56)	64.2%(181)	2.5%(7)	4.3%(12)	8.9%(25)	13.1%(37)	3.9%(11)
計		589	21.9%(129)	55.7%(328)	1.5%(9)	4.4%(26)	16.6%(98)	11.7%(69)	3.9%(23)
年代	10代未満	37	8.1%(3)	21.6%(8)	0.0%(0)	0.0%(0)	16.2%(6)	51.4%(19)	8.1%(3)
	10代	56	16.1%(9)	26.8%(15)	0.0%(0)	0.0%(0)	16.1%(9)	42.9%(24)	10.7%(6)
	20代	43	51.2%(22)	44.2%(19)	0.0%(0)	4.7%(2)	7.0%(3)	7.0%(3)	7.0%(3)
	30代	154	29.9%(46)	59.1%(91)	1.9%(3)	2.6%(4)	11.7%(18)	5.2%(8)	3.2%(5)
	40代	198	17.7%(35)	64.1%(127)	2.0%(4)	6.6%(13)	16.7%(33)	7.1%(14)	2.0%(4)
	50代	41	22.0%(9)	56.1%(23)	0.0%(0)	0.0%(0)	31.7%(13)	0.0%(0)	2.4%(1)
	60代以上	57	10.5%(6)	71.9%(41)	1.8%(1)	12.3%(7)	28.1%(16)	3.5%(2)	1.8%(1)
計		586	22.2%(130)	55.3%(324)	1.4%(8)	4.4%(26)	16.7%(98)	11.9%(70)	3.9%(23)

●居住地別



		N	通勤・通学 (駅までの利用を含む)	買物	通院	仕事	運動	その他	無回答
居住地	東京都	395	21.8%(86)	53.9%(213)	1.8%(7)	5.6%(22)	14.9%(59)	13.7%(54)	4.8%(19)
	千葉県	56	28.6%(16)	57.1%(32)	0.0%(0)	0.0%(0)	25.0%(14)	8.9%(5)	0.0%(0)
	神奈川県	59	16.9%(10)	67.8%(40)	1.7%(1)	1.7%(1)	11.9%(7)	8.5%(5)	3.4%(2)
	埼玉県	18	16.7%(3)	55.6%(10)	0.0%(0)	0.0%(0)	22.2%(4)	16.7%(3)	0.0%(0)
	その他	49	26.5%(13)	51.0%(25)	2.0%(1)	2.0%(1)	22.4%(11)	4.1%(2)	2.0%(1)
	計	577	22.2%(128)	55.5%(320)	1.6%(9)	4.2%(24)	16.5%(95)	12.0%(69)	3.8%(22)

- ・ 自転車の主な利用目的でみると、全体では、「買物」が55.7%と最も高い数値となった。次いで、「通勤・通学（駅までの利用を含む）」22.1%、「運動」16.4%と続いている。