

2011(平成23年)自転車生産・輸出入状況

2011年の自転車生産・輸出入状況は、生産台数が対前年比4.3%増、輸入台数が同12.5%増となり、国内向け数量(生産+輸入)では11.6%増となっている。年間の国内向け台数は2000年から2008年まで1,000万台超で推移した後、減少傾向(09年:967万台、10年:946万台)にあったが、2011年は1,055万台と2年振りに増加に転じた。中古車がほとんどを占める輸出は、対前年比11.8%増の268万台となった。

2011年は東日本大震災の影響を受け自転車が見直され、当協会が毎月実施している自転車国内販売動向調査でも、ここ数年減少傾向にあった春需要期の販売が前年を大幅に上回るなど、「震災特需」ともいべき現象がみられた。また、環境や健康に対する意識高揚を背景に自転車ブームがみられ、更に大震災を契機に通勤手段としての自転車利用も増加している。

1. 生産

2011年の自転車生産台数は110万台で、対前年比4.3%(44,943台)増と僅かながらの増加に留まったが、金額ベースでは427億円で対前年比15.6%(58億円)のアップとなった。台数に対し金額が大幅増を示したのは電動アシスト車の伸びによるところが大きい。

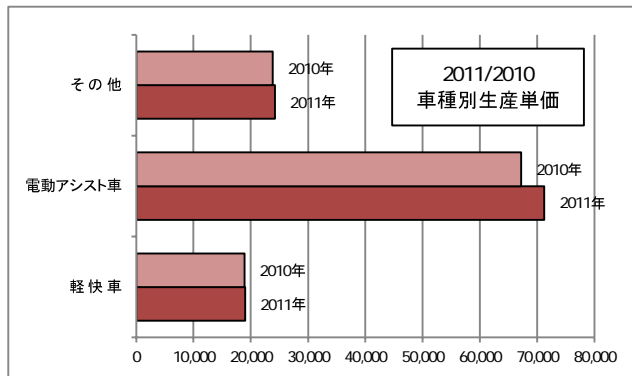
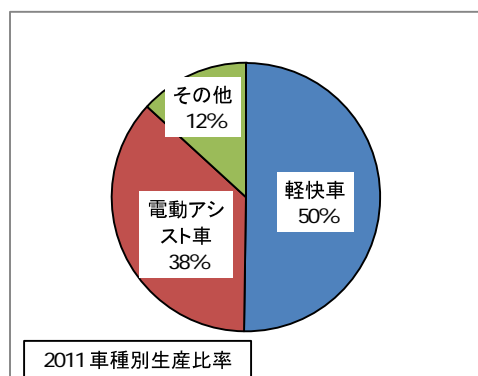
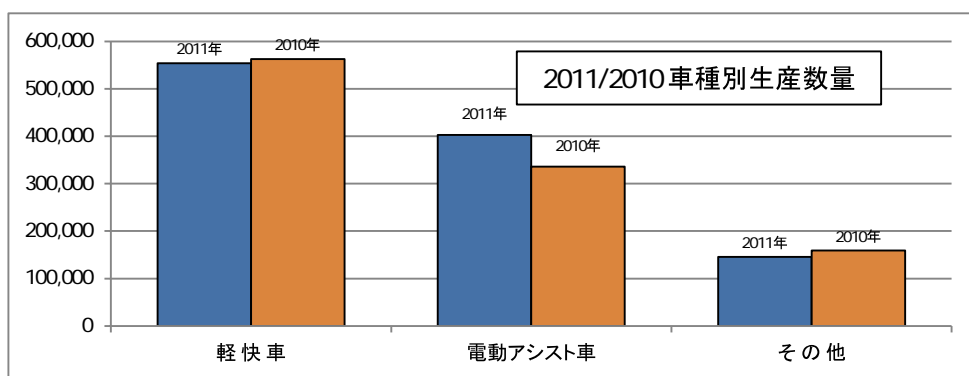
車種別では、台数ベースで軽快車が対前年比1.6%(9,085台)減、その他が8.4%(13,324台)減となった。一方、近年増加傾向にある電動アシスト車は20.1%(67,352台)増と大幅増となり、全体の36.6%を占めるまでになった。

平均単価は、軽快車で18,992円(対前年比93円増)、電動アシスト車は71,253円(4,085円増)、その他は24,173円(347円増)といずれも上昇している。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

車種	2011年			対前年比		2010年		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
軽快車	553,430	10,511,000	18,992	98.4%	98.9%	562,515	10,631,000	18,899
電動アシスト車	402,928	28,710,000	71,253	120.1%	127.4%	335,576	22,540,000	67,168
その他	145,536	3,518,000	24,173	91.6%	92.9%	158,860	3,785,000	23,826
合計	1,101,894	42,739,000	38,787	104.3%	115.6%	1,056,951	36,956,000	34,965

※生産統計(経済産業省機械統計)はこれまでの「軽快車、電動アシスト車、子供車及び幼児車、ミニサイクル、マウンテンバイク、特殊車」の6分類から、本年より「軽快車、電動アシスト車、その他」の3分類に変更されている。このため2010年その他の数値は「子供車及び幼児車、ミニサイクル、マウンテンバイク、特殊車」の合算値で表している。



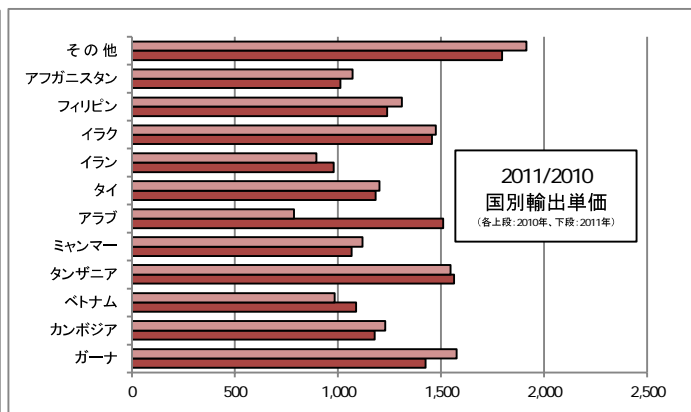
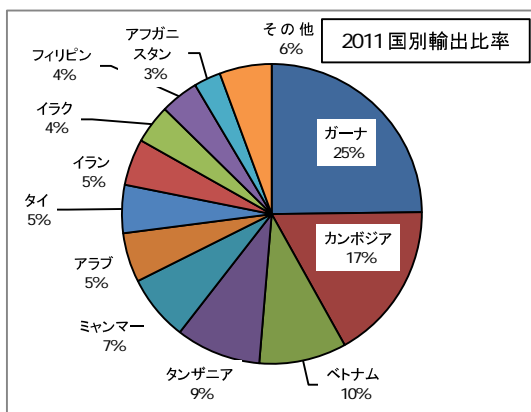
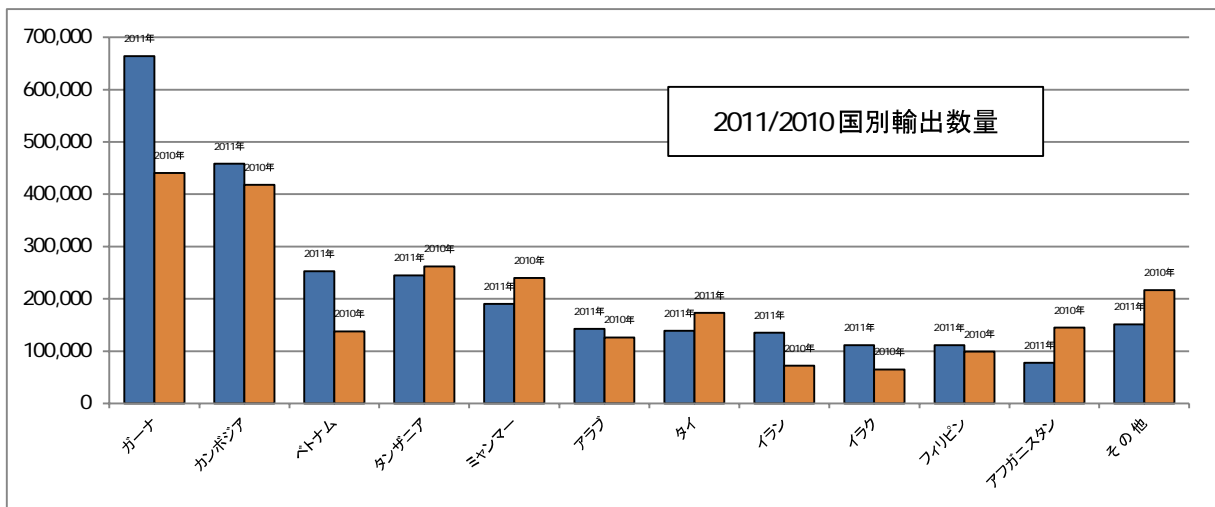
2. 輸出

2011年の自転車輸出台数は268万台で、前年の239万台に対し11.8%(283,278台)増、金額ベースでは35億円で、前年の32億円より10.2%(3億2,432万円)のアップとなった。平均単価や輸出相手国からわかるように輸出自転車のほとんどは日本で使用された中古自転車であると思われる。

国別では、ガーナ(66万台)、カンボジア(46万台)、ベトナム(25万台)、タンザニア(24万台)が上位を占めている。前年に対しては、ガーナ、ベトナム、イラン、イラクなどが増加を示している一方、ミャンマーやタイは減少している。地域別では、カンボジアやベトナムなどのアジア地域(174万台)が65%、ガーナやタンザニアなどのアフリカ地域(94万台)が35%で、この両地域で輸出全体の99.9%を占めている。

[単位：数量＝台、金額＝千円、単価＝円]

州名	2011年			対前年比		2010年		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
ガーナ	664,296	945,621	1,423	150.8%	136.3%	440,567	693,907	1,575
カンボジア	458,142	539,947	1,179	109.6%	105.2%	417,963	513,177	1,228
ベトナム	252,197	274,328	1,088	183.0%	202.4%	137,820	135,552	984
タンザニア	244,811	382,229	1,561	93.6%	94.6%	261,490	404,231	1,546
ミャンマー	190,061	202,515	1,066	79.3%	75.6%	239,617	268,024	1,119
アラブ	142,567	215,294	1,510	113.2%	217.6%	125,953	98,943	786
タイ	138,861	164,190	1,182	80.4%	79.1%	172,680	207,487	1,202
イラン	134,767	131,881	979	187.0%	204.4%	72,086	64,525	895
イラク	111,336	162,004	1,455	172.7%	170.5%	64,460	95,008	1,474
フィリピン	110,815	137,222	1,238	111.8%	105.7%	99,127	129,801	1,309
アフガニスタ	77,651	78,561	1,012	53.6%	50.6%	144,805	155,146	1,071
その他	151,116	271,243	1,795	69.7%	65.4%	216,774	414,910	1,914
合計	2,676,620	3,505,035	1,310	111.8%	110.2%	2,393,342	3,180,711	1,329



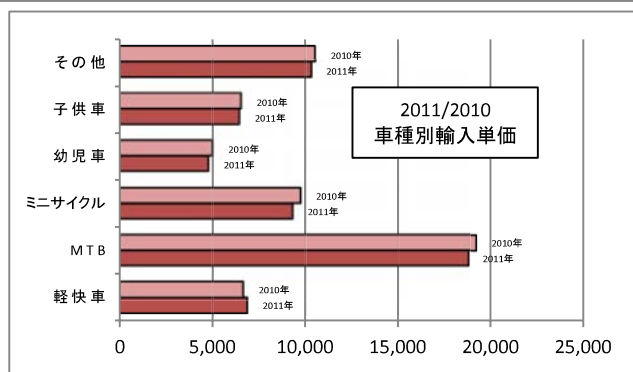
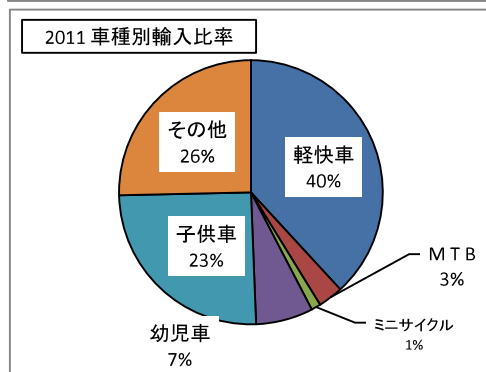
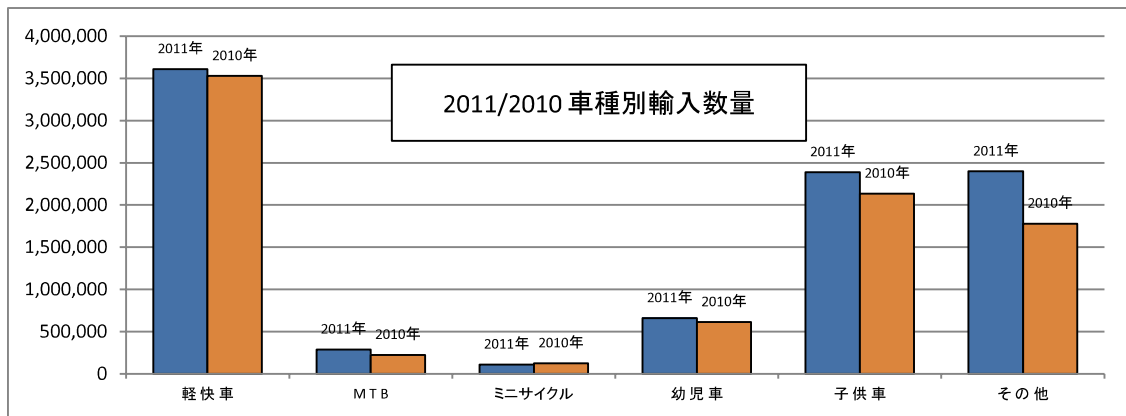
3. 輸 入

2011年の自転車輸入台数は945万台で、前年の840万台に対し12.5%(105万台)増となった。また、金額ベースでは745億円で、対前年比14.9%(96億円)のアップとなった。

車種別では、ミニサイクル(台数ベースで対前年比10.9%減)が前年割れした以外は、軽快車(同2.3%増)、MTB(27.6%増)、幼児車(7.5%増)、子供車(11.9%増)となったほか、スポーツ車を含むその他は34.7%増と大幅増となっている。平均単価は、軽快車で6,876円(対前年比214円増)であったのに対し、MTB18,752円(472円減)、ミニサイクル9,306円(456円減)、幼児車4,783円(246円減)、子供車6,461円(95円減)、その他は10,311円(241円減)といずれもダウンしている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

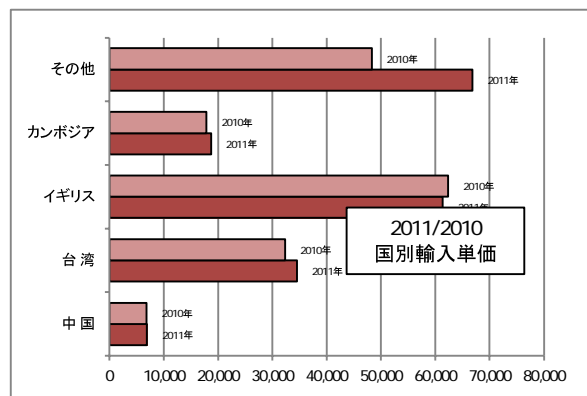
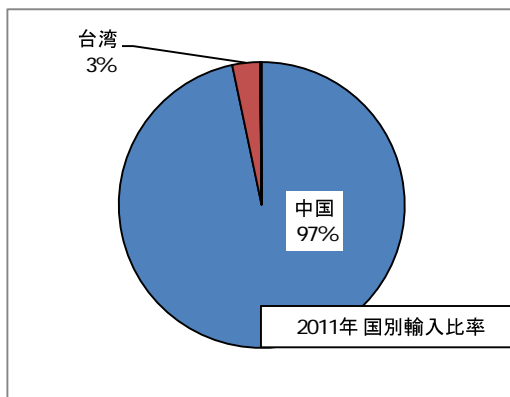
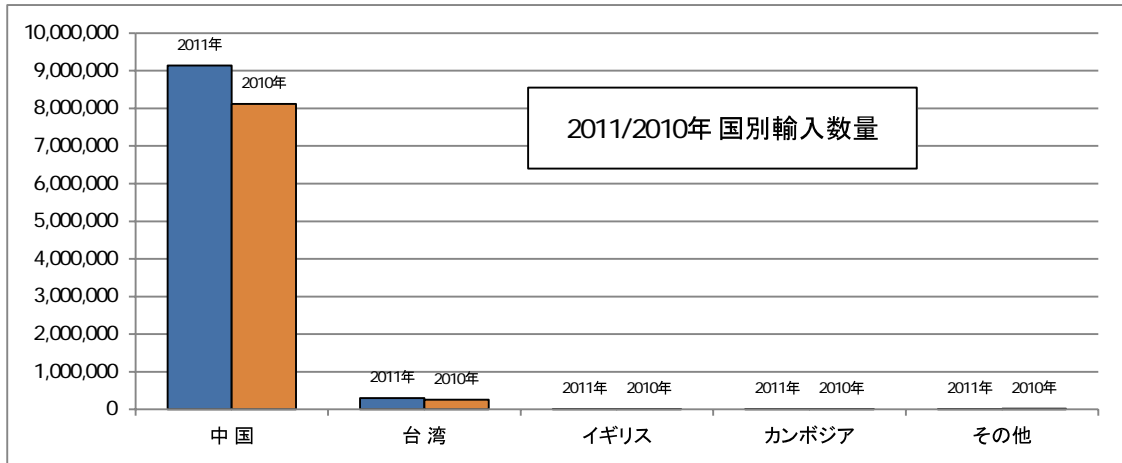
車種	2011年			対前年比		2010年		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
軽快車	3,608,216	24,811,894	6,876	102.3%	105.6%	3,526,359	23,493,672	6,662
MTB	288,094	5,402,424	18,752	127.6%	124.5%	225,716	4,339,052	19,224
ミニサイクル	110,599	1,029,277	9,306	89.1%	85.0%	124,094	1,211,457	9,762
幼児車	658,735	3,150,742	4,783	107.5%	102.2%	613,003	3,082,887	5,029
子供車	2,387,853	15,428,273	6,461	111.9%	110.3%	2,133,052	13,983,582	6,556
その他	2,397,095	24,716,112	10,311	134.7%	131.6%	1,779,722	18,780,400	10,552
合計	9,450,592	74,538,722	7,887	112.5%	114.9%	8,401,946	64,891,050	7,723



国別では、中国(台数ベースで対前年比12.5%増)、台湾(同14.2%増)からの輸入が増加しており、輸入全体に占める割合は中国だけで96.7%、台湾を含めると実に99.8%となっている。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

国名	2011年			対前年比		2010年		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
中国	9,136,555	63,325,478	6,931	112.5%	114.2%	8,119,202	55,435,083	6,828
台湾	296,353	10,217,337	34,477	114.2%	121.7%	259,537	8,397,881	32,357
イギリス	3,497	214,651	61,381	119.1%	117.3%	2,936	183,045	62,345
カンボジア	3,471	64,951	18,712	101.5%	106.4%	3,420	61,072	17,857
その他	10,716	716,305	66,844	63.6%	88.0%	16,851	813,969	48,304
合計	9,450,592	74,538,722	7,887	112.5%	114.9%	8,401,946	64,891,050	7,723



4. 国内向け数量

2011年の国内向け自転車台数は1,055万台で、対前年比11.6%(109万台)増となったほか、金額ベースでは1,173億円で対前年比15.2%(154億円)の上昇となった。

車種別では、台数ベースでミニサイクルが10.9%(13,495台)減となったが、軽快車が対前年比1.8%(72,772台)増、電動アシスト車が20.1%(67,352台)増、MTBが27.6%(62,378台)増、幼児車7.5%(45,732台)増、子供車11.9%(254,801台)増となったほか、スポーツ車を含むその他は31.2%(604,049台)増と大幅増となっている。

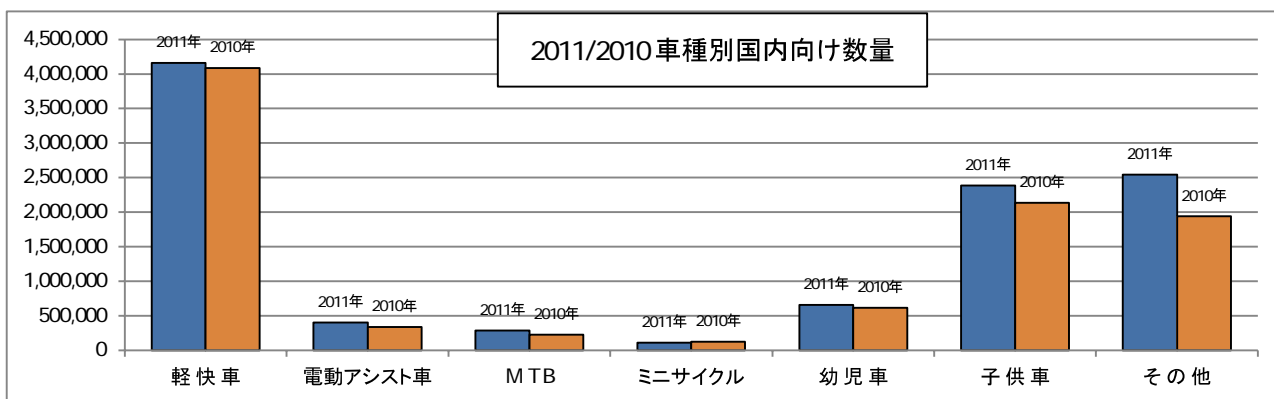
平均単価は、電動アシスト車が71,253円(対前年比4,085円増)、軽快車が8,488円(142円増)と上昇しているのに対して、MTB18,752円(472円減)、ミニサイクル9,306円(456円減)、幼児車4,783円(246円減)、子供車6,461円(95円減)、その他11,104円(536円減)といずれも下落している。

(注)出荷統計が整備されていないため、ここでは生産と輸入の合計数値をもって「国内向け数量」としている。なお、一般的に生産には輸出分が含まれるが、「2. 輸出」で述べたように輸出のほとんどが中古車であるため、国内向け数量の算出に当たって輸出数量は考慮していない。

[単位:数量=台、金額=千円、単価=円]

車種	2011年			対前年比		2010年		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
軽快車	4,161,646	35,322,894	8,488	101.8%	103.5%	4,088,874	34,124,672	8,346
電動アシスト車	402,928	28,710,000	71,253	120.1%	127.4%	335,576	22,540,000	67,168
MTB	288,094	5,402,424	18,752	127.6%	124.5%	225,716	4,339,052	19,224
ミニサイクル	110,599	1,029,277	9,306	89.1%	85.0%	124,094	1,211,457	9,762
幼児車	658,735	3,150,742	4,783	107.5%	102.2%	613,003	3,082,887	5,029
子供車	2,387,853	15,428,273	6,461	111.9%	110.3%	2,133,052	13,983,582	6,556
その他	2,542,631	28,234,112	11,104	131.2%	125.1%	1,938,582	22,565,400	11,640
合計	10,552,486	117,277,722	11,114	111.6%	115.2%	9,458,897	101,847,050	10,767

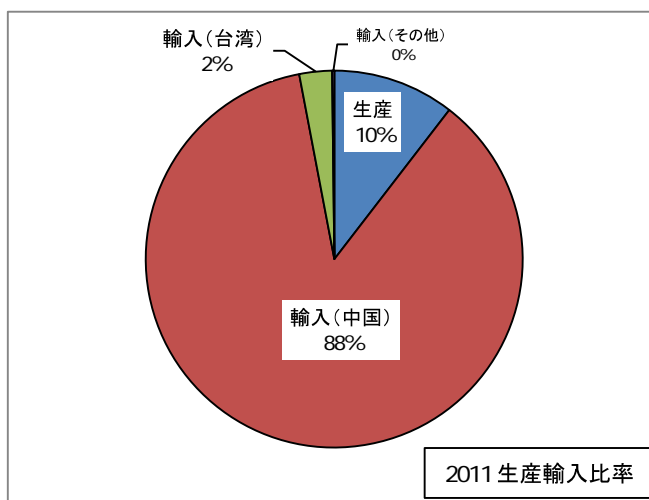
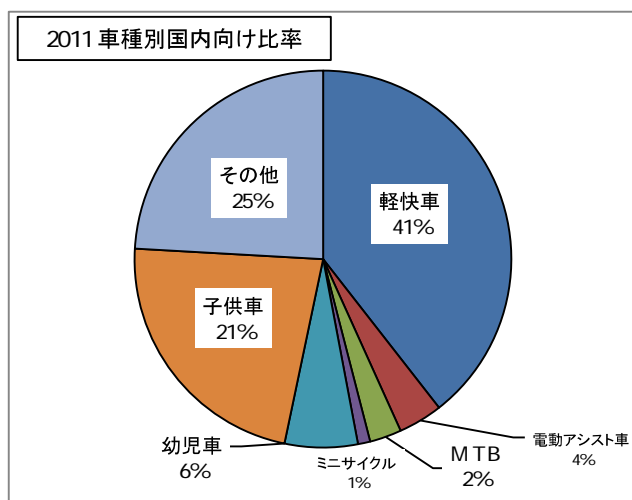
※生産と輸入の合計数値をもって国内向け数量としているが、生産統計(経済産業省機械統計)と輸入統計(財務省貿易統計)で車種区分が異なるため、ここでは便宜上「軽快車」は生産と輸入の合計数値、「電動アシスト車」は生産数値、「MTB、ミニサイクル、幼児車、子供車」は輸入数値、「その他」は生産と輸入の合計数値で表している。



生産と輸入の内訳は下表のとおりで、国内向け数量全体に占める輸入割合は中国だけで87%、台湾・その他を含めると90%となっており、国内向け自転車の9割を輸入車が占めている。

[単位：数量＝台、金額＝千円、単価＝円]

生産/輸入	2011年			対前年比		2010年		
	数量	金額	単価	数量	金額	数量	金額	単価
生産	1,101,894	42,739,000	38,787	104.3%	115.6%	1,056,951	36,956,000	34,965
輸入(中国)	9,136,555	63,325,478	6,931	112.5%	114.2%	8,119,202	55,435,083	6,828
輸入(台湾)	296,353	10,217,337	34,477	114.2%	121.7%	259,537	8,397,881	32,357
輸入(その他)	17,684	995,907	56,317	76.2%	94.1%	23,207	1,058,086	45,593
合計	10,552,486	117,277,722	11,114	111.6%	115.2%	9,458,897	101,847,050	10,767



(出所：経済産業省・機械統計、財務省・貿易統計)

以上