

米国自転車輸出入状況（2014年1～9月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、主として直近の本年1～9月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てている。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及している。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2014年1~9月の輸入状況の概要

2014年1~9月の米国の自転車総輸入台数は前年同期に比較し10.6%増加し、総金額は2.2%増加した。これらの結果、2014年1~9月の平均単価は\$82.32となり、前年同期から7.6%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~9月の米国自転車輸入 2014年と2013年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1~9月	13,519,566	1,112,886,114	\$82.32
2013年1~9月	12,218,789	1,088,428,665	\$89.08
変化	1,300,777	24,457,449	-6.76
変化%	10.6%	2.2%	-7.6%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額はCustom Import Value(CV)で示される。

車種別にみると関税番号8712001510、8712001550及び8712003500の自転車については輸入台数及び輸入金額とも前年に比較し増加した。一方で関税番号8712001520と8712002500の自転車は輸入台数及び輸入金額の両方が減少している。更に平均単価については、「その他」のものを除き全ての車種で前年同期に比較し下落を示している。尚、「その他」のものは全体の輸入台数は少ないが、輸入台数が大幅に減少した一方で、輸入金額は大きく増加している。

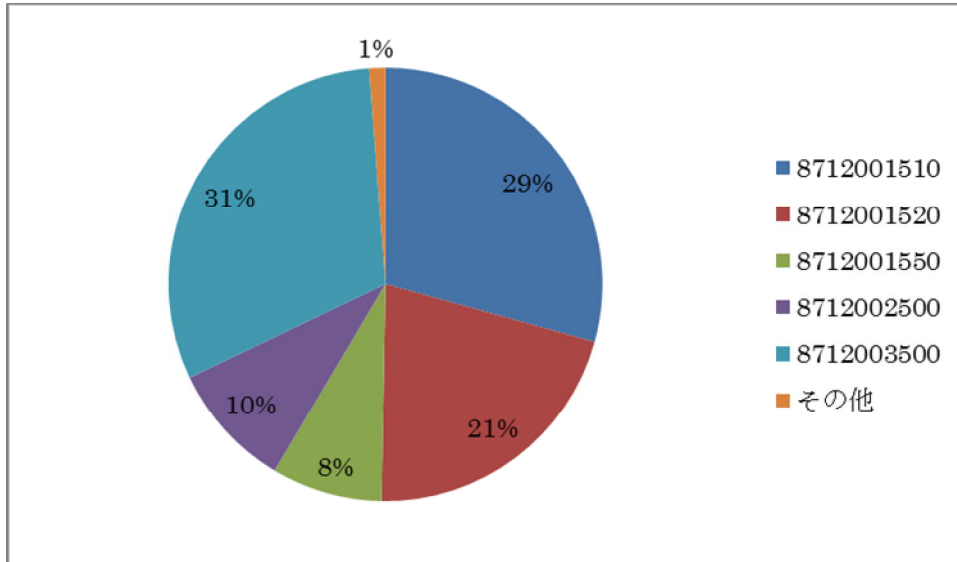
表2 1~9月の米国の車種別自転車輸入 2014年と2013年との比較

1~9月 HS 関税番号	2014			2013			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
8712001510	3,958,838	120,593,607	30.46	3,426,163	105,600,888	30.82	532,675	14,992,719	-0.36
8712001520	2,839,807	122,027,365	42.97	2,855,599	124,095,818	43.46	-15,792	-2,068,453	-0.49
8712001550	1,115,639	63,220,367	56.67	819,807	48,081,264	58.65	295,832	15,139,103	-1.98
8712002500	1,268,714	307,660,190	242.50	1,311,796	335,658,337	255.88	-43,082	-27,998,147	-13.38
8712003500	4,174,808	461,370,391	110.51	3,525,881	438,675,205	124.42	648,927	22,695,186	-13.90
その他	161,760	38,014,194	235.00	279,543	36,317,153	129.92	-117,783	1,697,041	105.09
計	13,519,566	1,112,886,114	82.32	12,218,789	1,088,428,665	89.08	1,300,777	24,457,449	-6.76

出典：米国商務省貿易統計

図 A は 2014 年 1～9 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

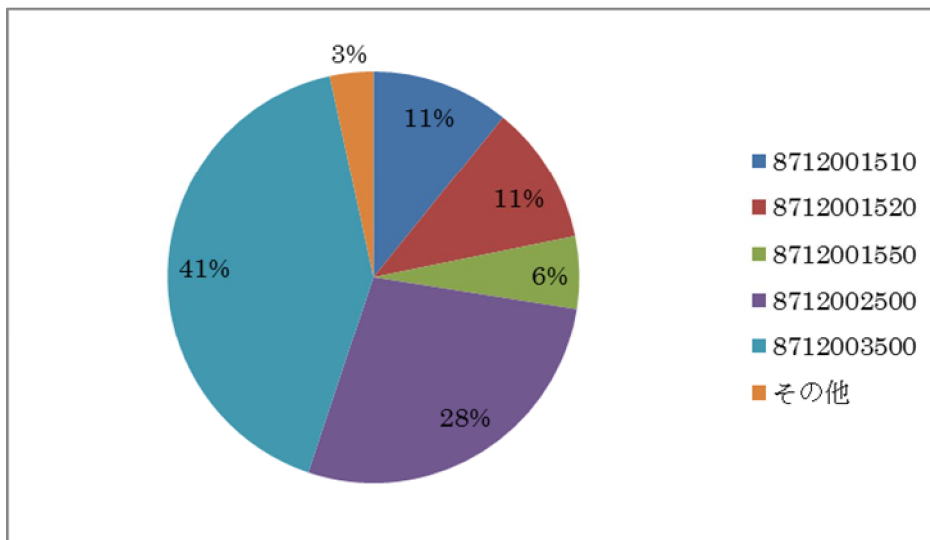
図 A 2014 年 1～9 月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2014 年 1～9 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2014 年 1～9 月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-2 1~9月の輸入状況の過去13年間の推移

次に毎年1~9月の米国の自転車輸入の過去13年間の推移を表3に示す。

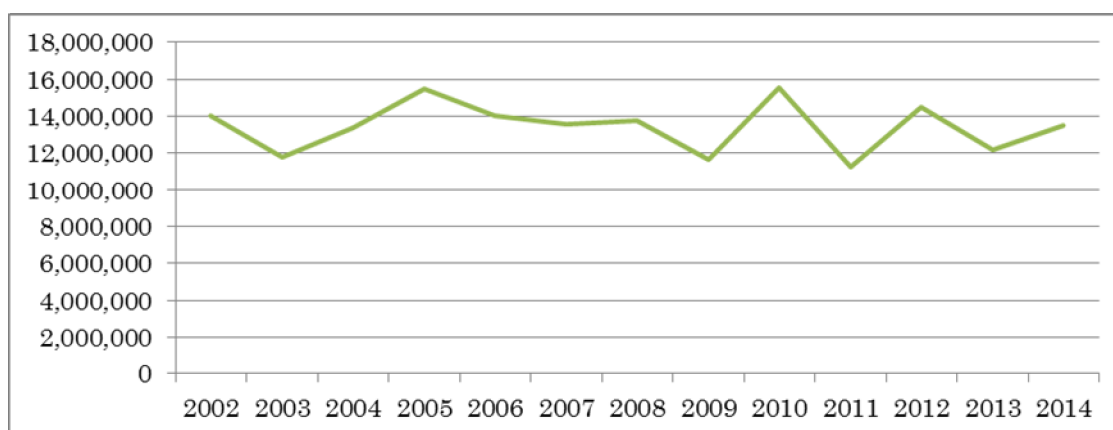
表3 毎年1~9月の米国自転車輸入の過去13年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2014	13,519,566	1,112,886,114	\$82.32
2013	12,218,789	1,088,428,665	\$89.08
2012	14,484,633	1,169,524,895	\$80.74
2011	11,251,837	1,009,691,847	\$89.74
2010	15,541,211	1,015,642,660	\$65.35
2009	11,690,686	831,771,496	\$71.15
2008	13,807,284	935,022,877	\$67.72
2007	13,592,313	793,740,772	\$58.40
2006	14,049,626	744,788,408	\$53.01
2005	15,491,751	802,034,933	\$51.77
2004	13,406,677	631,911,004	\$47.13
2003	11,770,893	613,437,166	\$52.11
2002	14,015,080	646,700,536	\$46.14

出典：米国商務省貿易統計

表3に示した過去13年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。毎年1~9月時点における米国の自転車総輸入台数は、1,400万台前後で増減を繰り返しながら推移しており、増加傾向にあるとは言えない状態であることがわかる。

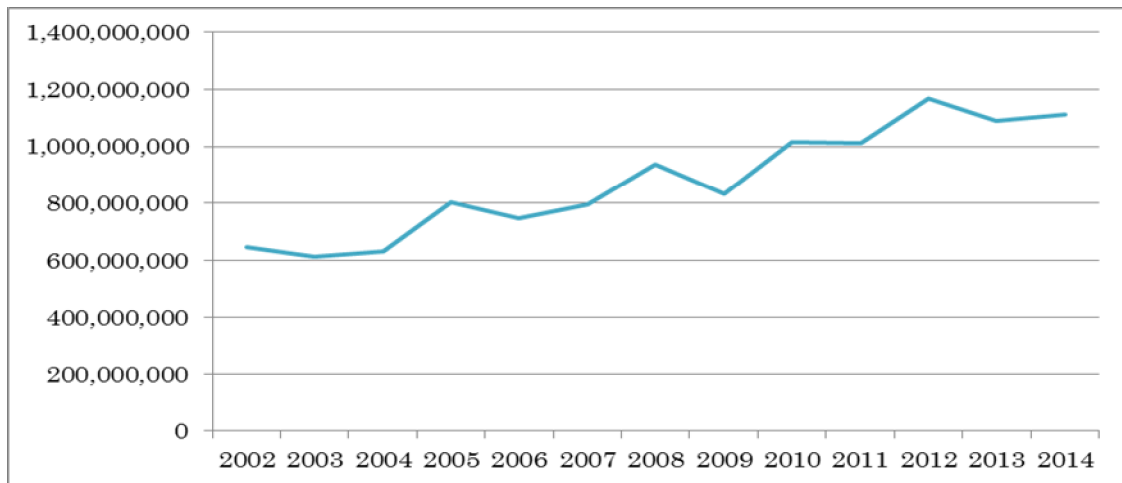
図C 毎年1~9月の米国自転車輸入総台数の過去13年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去13年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。輸入総金額は概ね増加傾向にあるとよい状況である。

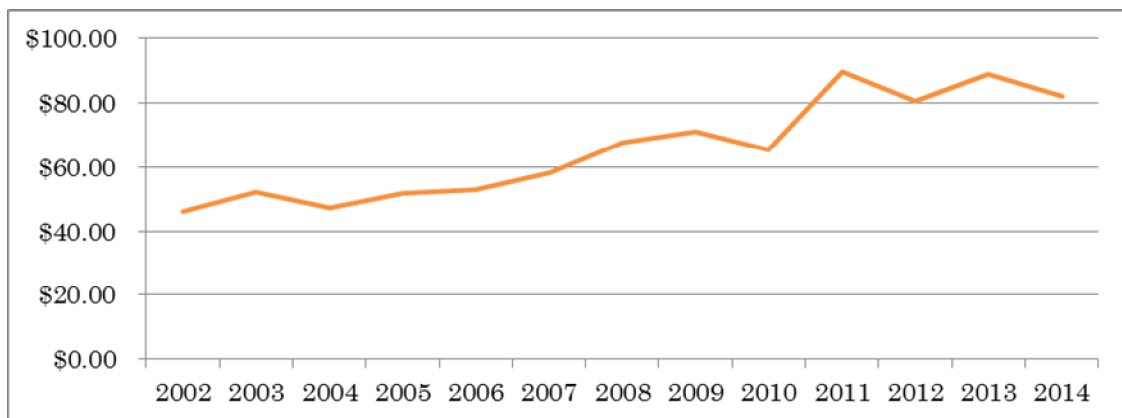
図 D 毎年 1～9 月の米国自転車輸入総金額の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 13 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2011 年までは上昇傾向にあったが、それ以後足踏み状態となっている。

図 E 毎年 1～9 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は 2014 年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入について前年同期と比較しながら示したものである。引き続き台数、金額、平均単価の全てが減少・下落していることがわかり、更に台数の減少に比べ金額の減少幅の方が大きいこともわかる。

表4 1～9月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2014年と2013年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～9月	1,268,714	307,660,190	242.50
2013年1～9月	1,311,796	335,658,337	255.88
変化	-43,082	-27,998,147	-13.38
変化%	-3.3%	-8.3%	-5.2%

出典：米国商務省貿易統計

毎年1～9月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移を表5に示す。

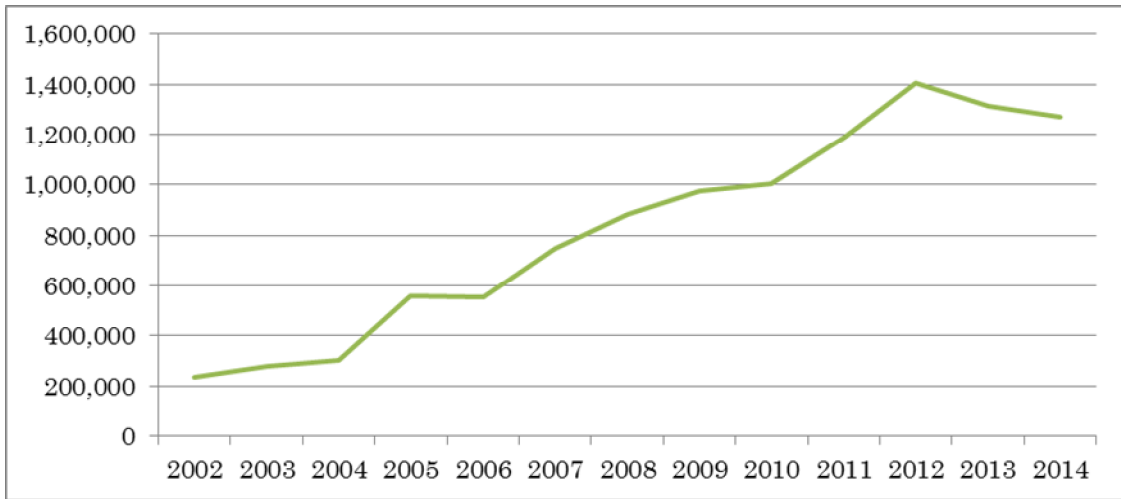
表5 毎年1～9月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2014	1,268,714	307,660,190	\$242.50
2013	1,311,796	335,658,337	\$255.88
2012	1,406,699	359,271,710	\$255.40
2011	1,187,826	355,642,278	\$299.41
2010	1,005,907	264,941,551	\$263.39
2009	977,595	263,349,869	\$269.39
2008	885,068	228,366,116	\$258.02
2007	748,618	180,489,469	\$241.10
2006	552,062	143,942,331	\$260.74
2005	560,231	150,843,159	\$269.25
2004	300,960	67,839,655	\$225.41
2003	279,504	60,225,695	\$215.47
2002	235,154	42,425,249	\$180.41

出典：米国商務省貿易統計

図Fは表5に示した毎年1～9月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去13年間の推移をグラフにより表したものである。前回報告した1～6月の時点では2013年まで僅かながらも増加していたが、1～9月の時点では2013年に既に減少に転じており、2014年も引き続き減少していることが示されている。

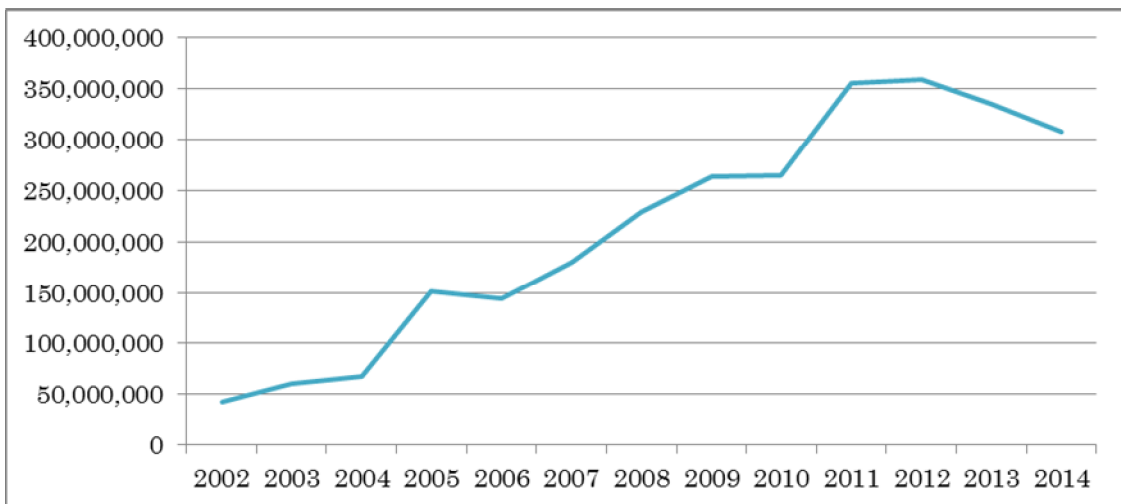
図 F 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入台数の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 5 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 13 年間の推移をグラフにより表したものが図 G である。やはり 2013 年 1～9 月から輸入金額の減少が始まっており、更にその減少の程度は台数の減少より大きくなっていることもわかる。

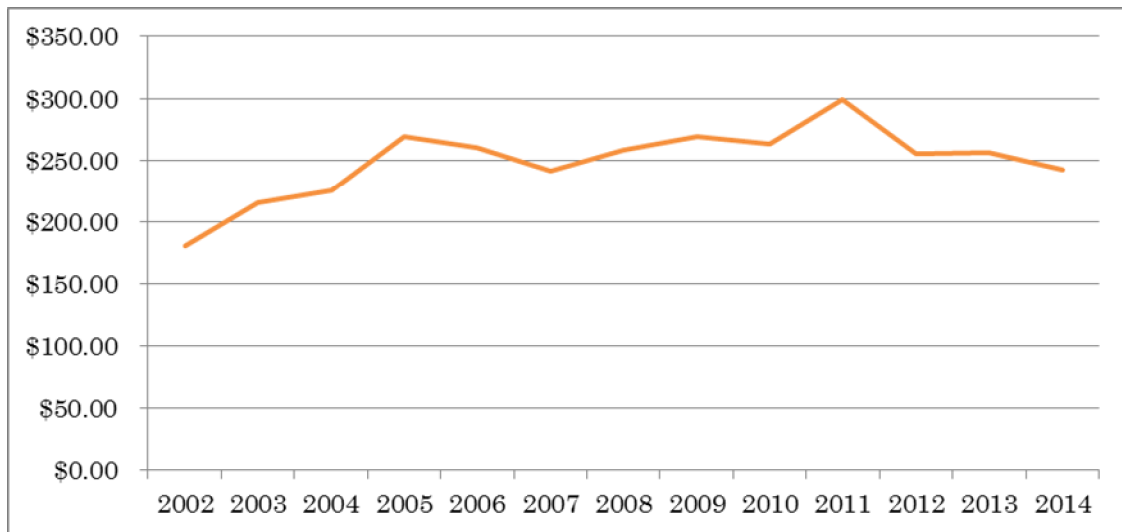
図 G 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入金額の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に表 5 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 13 年間の推移をグラフで表したものが図 H である。輸入平均単価はここ数年既に下落傾向が続いてきていることがわかる。

図 H 毎年 1～9 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分には成人向けの幅広い車種が含まれている。ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の人気に陰りが出てきているようなので、マウンテンバイクをはじめとした成人向けの幅広い車種を含む 8712003500 の自転車輸入について調べてみた。表 6 は毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 13 年間の推移を示したものである。

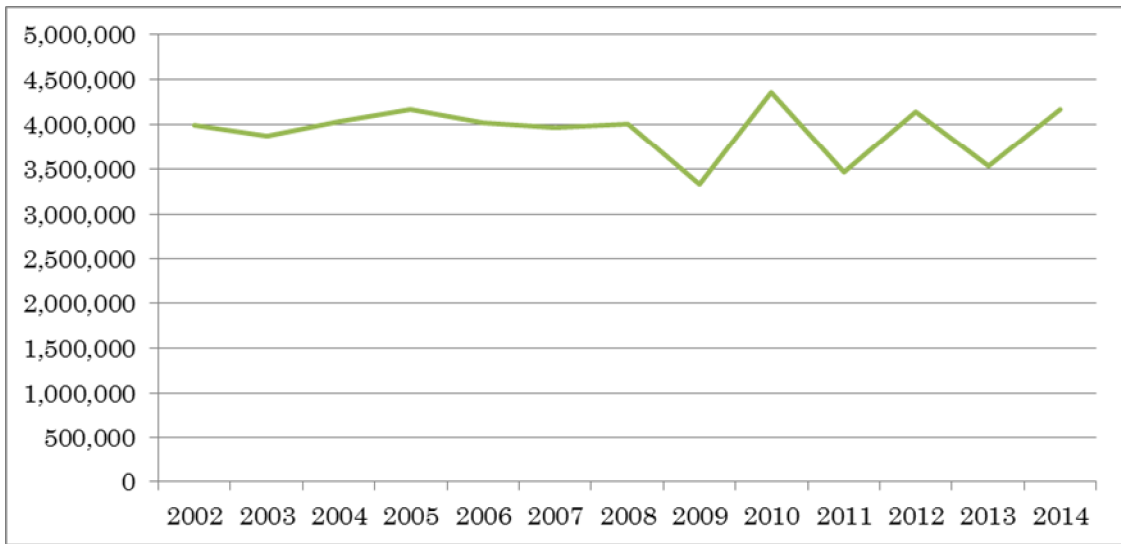
表 6 毎年 1～9 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 13 年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2014	4,174,808	461,370,391	\$110.51
2013	3,525,881	438,675,205	\$124.42
2012	4,141,669	435,443,009	\$105.14
2011	3,459,937	383,345,719	\$110.80
2010	4,353,799	383,300,286	\$88.04
2009	3,322,581	318,931,035	\$95.99
2008	4,011,639	385,162,781	\$96.01
2007	3,960,046	323,308,245	\$81.64
2006	4,019,612	299,374,113	\$74.48
2005	4,174,709	323,978,254	\$77.60
2004	4,038,079	275,891,479	\$68.32
2003	3,869,368	260,718,228	\$67.38
2002	3,987,091	278,961,488	\$69.97

出典：米国商務省貿易統計

図Iは表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去13年間の推移をグラフにより表したものである。2009年以降増減が繰り返されている様子が示されているほか、長期的視点から見ると毎年1～9月の時点では概ね400万台程度の水準で推移していることもわかる。

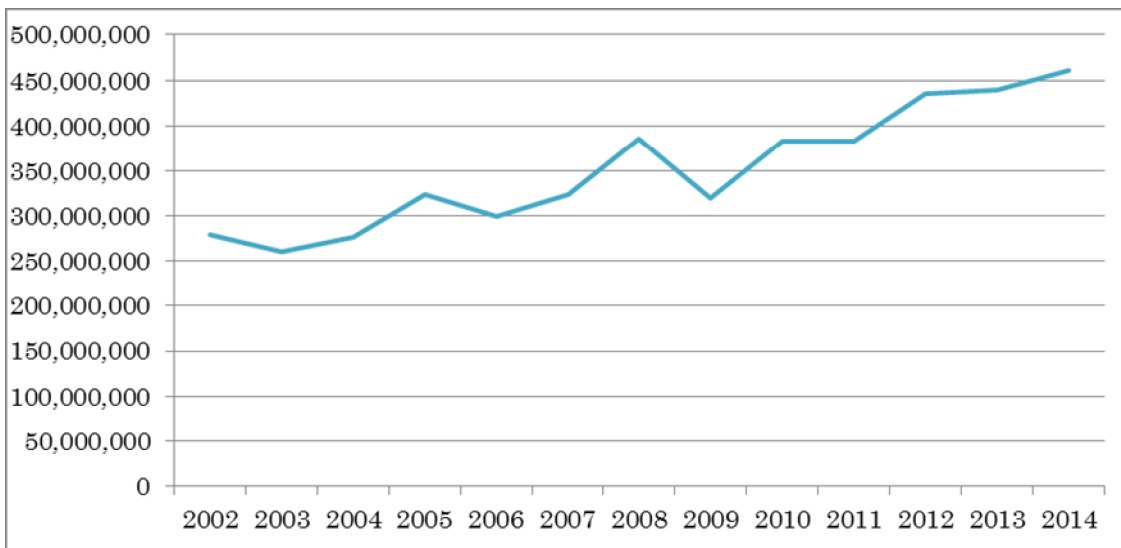
図I 毎年1～9月の8712003500の輸入台数の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表6に示した毎年1～9月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去13年間の推移をグラフにより表したものが図Jである。台数の場合とは異なり金額は概ね順調に増加している。

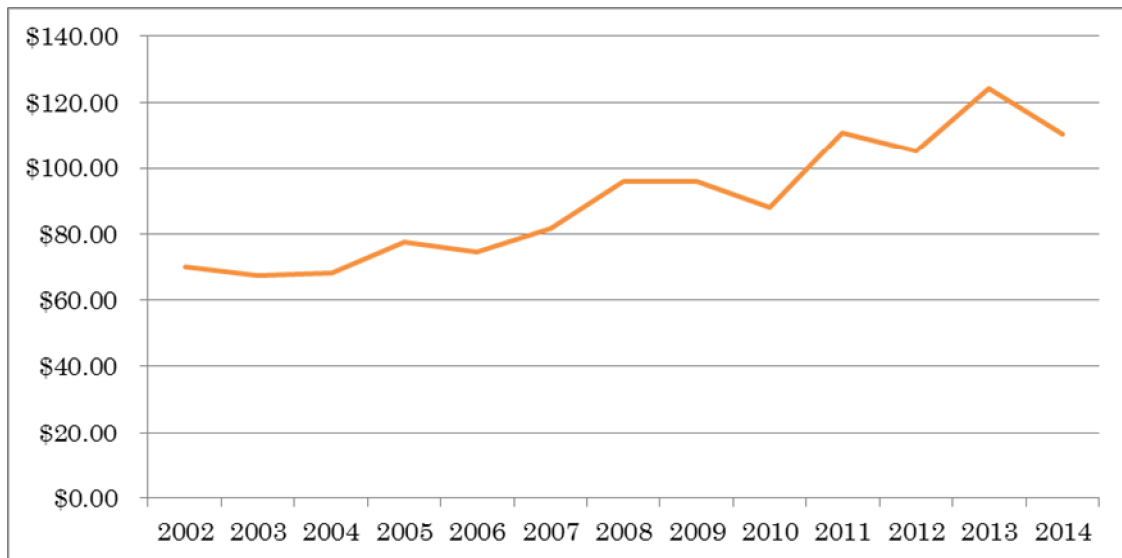
図J 毎年1～9月の8712003500の輸入金額の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に表 6 に示した毎年 1～9 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 13 年間の推移をグラフで表したものが図 K である。これまで比較的順調に上昇してきたと言って良いと思われるが、2014 年は下落している様子が示されている。

図 K 毎年 1～9 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2014 年 1～9 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表 7 2014 年 1～9 月の米国の完成自転車主要輸入元 上位 10 カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	12,821,196	775,183,968	\$60.46
台湾	509,791	300,894,780	\$590.23
カンボジア	105,612	14,701,692	\$139.20
香港	13,742	721,641	\$52.51
オランダ	12,904	2,080,759	\$161.25
ベトナム	12,850	1,878,921	\$146.22
韓国	7,774	236,068	\$30.37
イタリア	7,519	1,610,885	\$214.24
ドイツ	5,268	2,634,053	\$500.01
チェコ	4,617	345,811	\$74.90
その他	18,293	12,597,536	\$688.65
計	13,519,566	1,112,886,114	\$82.32

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めていることがわかる。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表8である。2014年1～9月には前年同期に比べ台数は12.3%増加し、金額も6.2%増加した。台数の増加に比べ金額の増加幅が小さいため平均単価は前年同期に比べ5.5%下落している。

表8 1～9月の中国から米国への自転車輸入 2014年と2013年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～9月	12,821,196	775,183,968	60.46
2013年1～9月	11,413,239	730,155,622	63.97
変化	1,407,957	45,028,346	-3.51
変化%	12.3%	6.2%	-5.5%

出典：米国商務省貿易統計

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表9であり、2014年1～9月には前年同期に比べ台数及び金額とも減少したことが示されている。しかし台数の減少に比べ金額の減少幅は小さく、平均単価は16.7%も上昇している。

表9 1～9月の台湾から米国への自転車輸入 2014年と2013年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～9月	509,791	300,894,780	590.23
2013年1～9月	626,634	316,802,464	505.56
変化	-116,843	-15,907,684	84.67
変化%	-18.6%	-5.0%	16.7%

出典：米国商務省貿易統計

3. 米国の自転車輸出状況

表10は2014年1～9月の米国の自転車輸出の様態を2013年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに増加・上昇していることがわかる。

表10 1～9月の米国自転車輸出 2014年と2013年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～9月	164,700	101,565,350	616.67
2013年1～9月	161,349	92,595,056	573.88
変化	3,351	8,970,294	42.79
変化%	2.1%	9.7%	7.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額はFree Along Ship Export Value(FAS)で示される。

表 1 1 は毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移を示したものである。

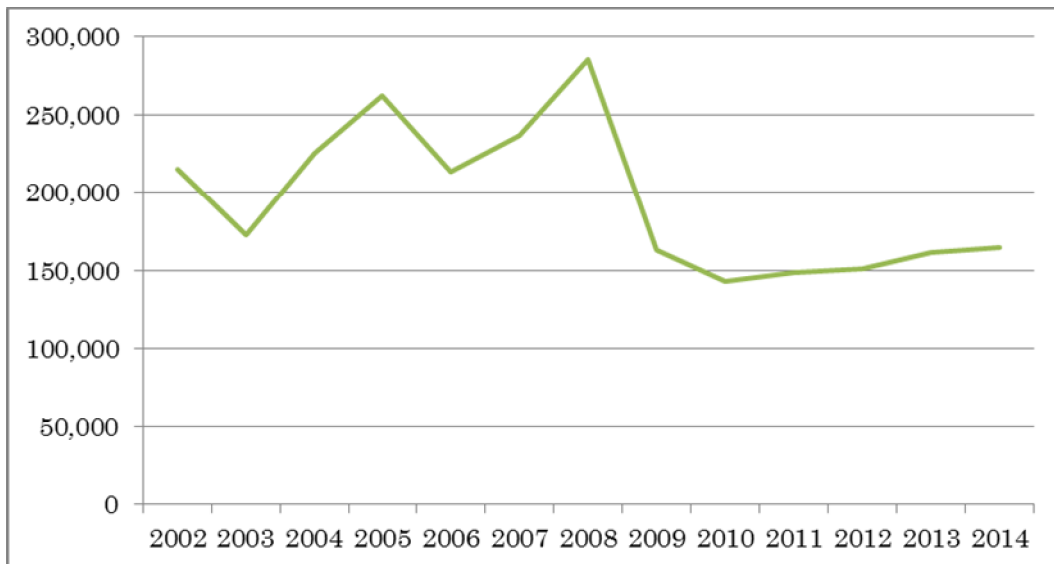
表 1 1 毎年 1～9 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2014	164,700	101,565,350	\$616.67
2013	161,349	92,595,056	\$573.88
2012	150,744	91,458,174	\$606.71
2011	148,547	80,475,554	\$541.75
2010	143,155	78,495,324	\$548.32
2009	163,205	72,582,779	\$444.73
2008	285,618	100,470,441	\$351.77
2007	237,056	83,331,079	\$351.52
2006	213,606	77,895,702	\$364.67
2005	262,258	83,987,518	\$320.25
2004	225,676	57,114,219	\$253.08
2003	173,025	43,419,603	\$250.94
2002	214,807	39,333,243	\$183.11

出典：米国商務省貿易統計

図 L は表 1 1 に示した毎年 1～9 月の過去 13 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に急激に減少し、それ以後大きな回復はみられない。

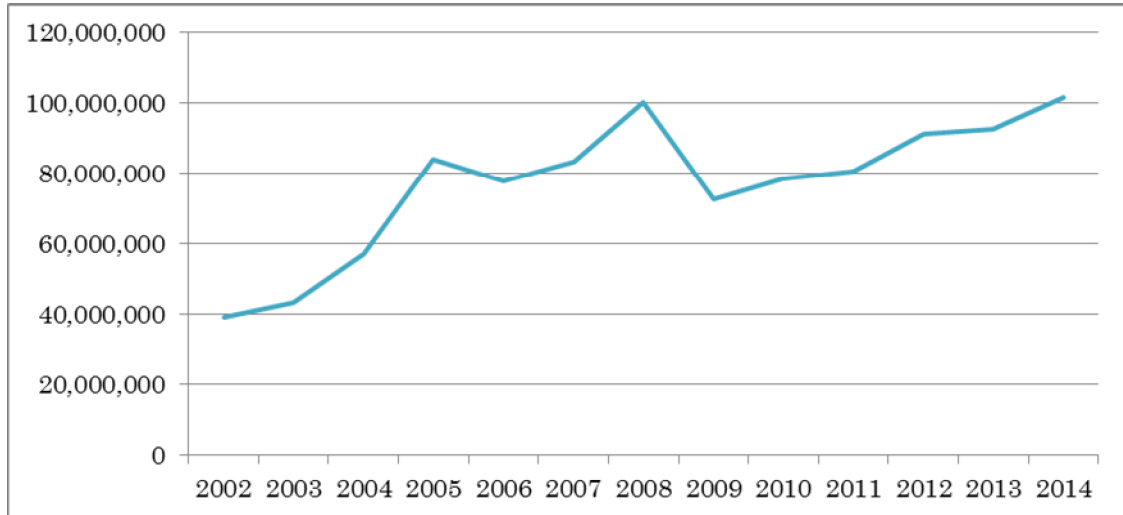
図 L 米国自転車輸出 1～9 月の輸出総台数の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 M は同じく表 1 1 に示した毎年 1～9 月の過去 13 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。台数は減少したまま回復が見られないにも拘わらず、金額は 2009 年に減少した後、着実に増加し、2014 年 1～9 月は過去 13 年間の最高を記録している。

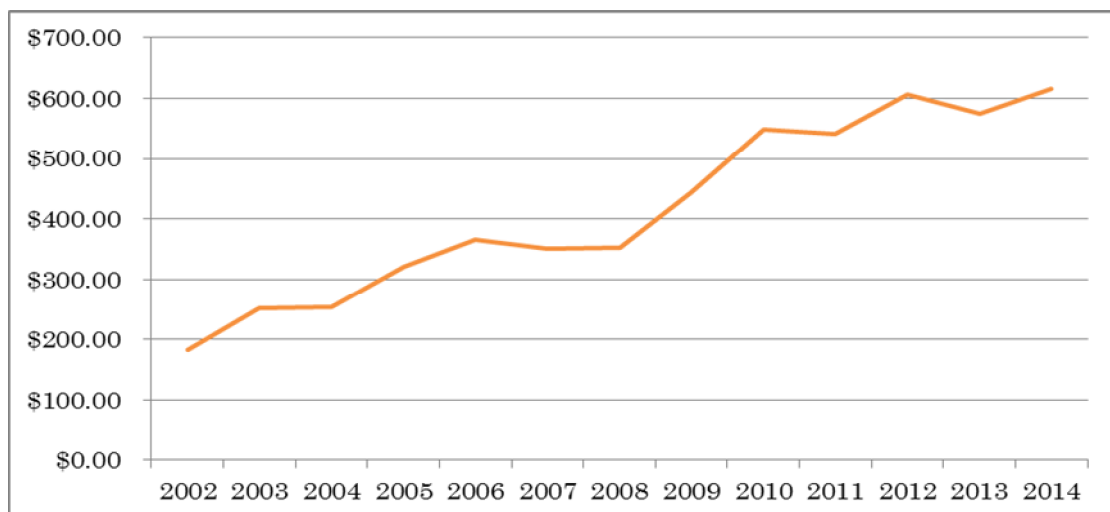
図 M 米国自転車輸出 1～9 月の輸出総金額の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表 1 1 に示した毎年 1～9 月の過去 13 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 N を示す。輸出平均単価は 2009 年から 2010 年にかけて大幅に上昇し、その後も上昇傾向が続いている。

図 N 米国自転車輸出 1～9 月の輸出平均単価の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上