

## 米国自転車輸出入状況（2014年1～6月）

### 米国の自転車輸入状況

2014年1～6月の米国の自転車輸入台数は、前年同期に比較し7.5%増加したが、金額では0.8%減少した。これらの結果、2014年1～6月の平均単価は\$85.36となり、前年同期から7.7%下落した。これらの模様を表1に示す。

表1 1～6月の米国自転車輸入 2014年と2013年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～6月	8,458,234	721,954,378	\$85.36
2013年1～6月	7,871,094	727,981,323	\$92.49
変化	587,140	-6,026,945	-\$7.13
変化%	7.5%	-0.8%	-7.7%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額はCustom Import Value(CV)で示される。

車種別にみると関税番号8712001510、8712001550及び8712003500の自転車輸入が前年に比較し増加した。一方で関税番号8712001520と8712002500の自転車輸入は台数及び金額ともに減少を示し、更に平均単価も下落している。また「その他」のものは全体の輸入台数は少ないが、輸入台数が大幅に減少した一方で、輸入金額は大きく増加している。

表2 1～6月の米国の車種別自転車輸入 2014年と2013年との比較

1～6月	2014			2013			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
HS 関税番号									
8712001510	2,235,180	68,673,350	30.72	1,881,333	57,951,239	30.80	353,847	10,722,111	-0.08
8712001520	1,659,637	71,495,334	43.08	1,688,727	75,269,580	44.57	-29,090	-3,774,246	-1.49
8712001550	702,188	40,674,341	57.93	598,760	33,734,532	56.34	103,428	6,939,809	1.58
8712002500	893,176	209,112,251	234.12	933,036	234,567,488	251.40	-39,860	-25,455,237	-17.28
8712003500	2,874,629	311,450,467	108.34	2,569,637	308,716,403	120.14	304,992	2,734,064	-11.80
その他	93,424	20,548,635	219.95	199,601	17,742,081	88.89	-106,177	2,806,554	131.06
計	8,458,234	721,954,378	85.36	7,871,094	727,981,323	92.49	587,140	-6,026,945	-7.13

出典：米国商務省貿易統計

ここで、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分を表3に示しておく。

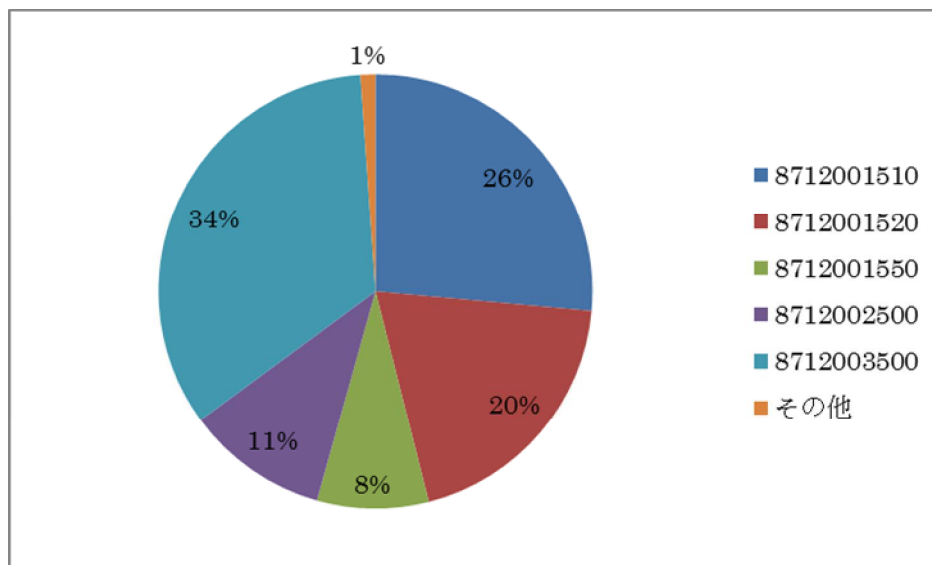
表3 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品についていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

図Aは2014年1～6月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

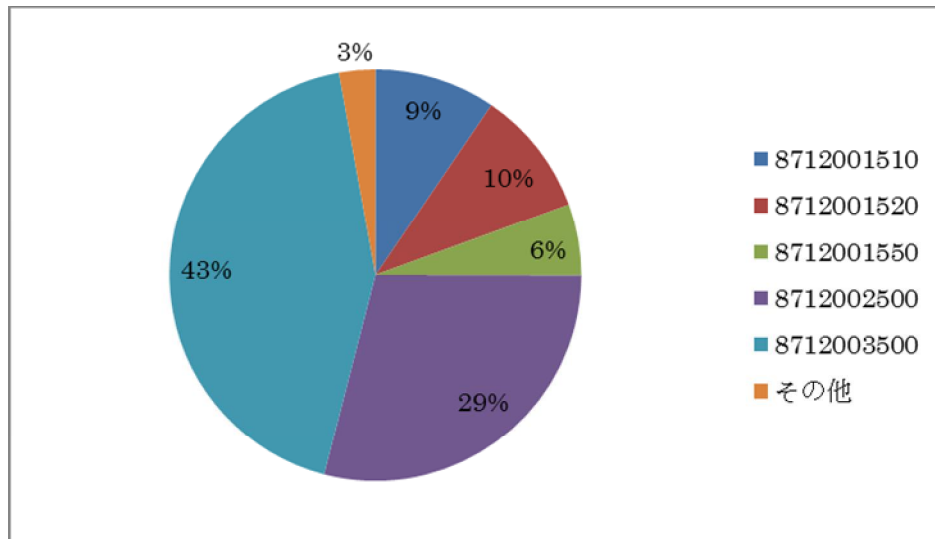
図A 2014年1～6月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2014 年 1～6 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2014 年 1～6 月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に毎年 1～6 月の米国の自転車輸入の過去 13 年間の推移を表 4 に示す。

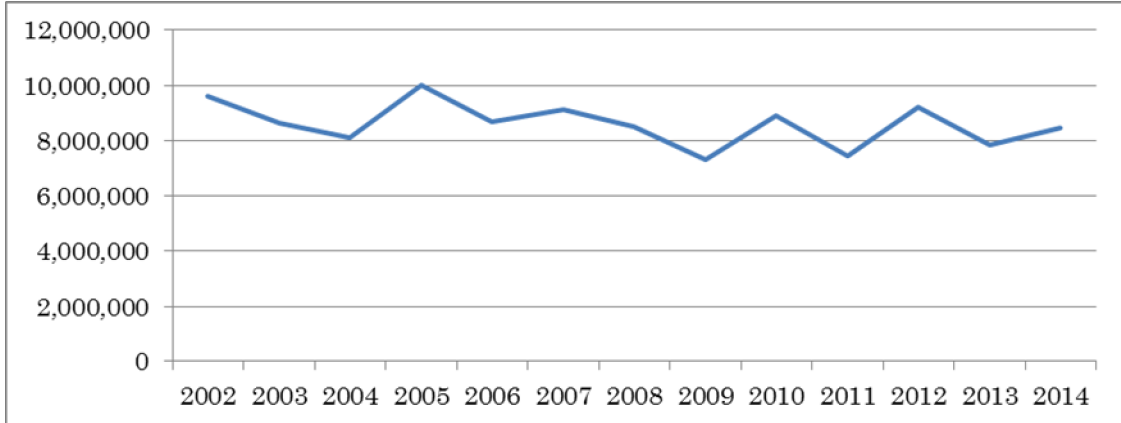
表 4 毎年 1～6 月の米国自転車輸入の過去 13 年間の推移  
すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2014	8,458,234	721,954,378	\$85.36
2013	7,871,094	727,981,323	\$92.49
2012	9,216,496	733,021,037	\$79.53
2011	7,464,502	663,220,323	\$88.85
2010	8,936,122	611,974,583	\$68.48
2009	7,317,397	565,745,670	\$77.32
2008	8,503,164	577,762,722	\$67.95
2007	9,137,433	533,452,628	\$58.38
2006	8,704,258	484,979,138	\$55.72
2005	10,015,316	536,160,732	\$53.53
2004	8,114,646	390,439,498	\$48.12
2003	8,670,511	409,369,121	\$47.21
2002	9,607,790	441,082,223	\$45.91

出典：米国商務省貿易統計

表 4 に示した過去 13 年間の輸入台数の推移をグラフにより表したものが図 C である。

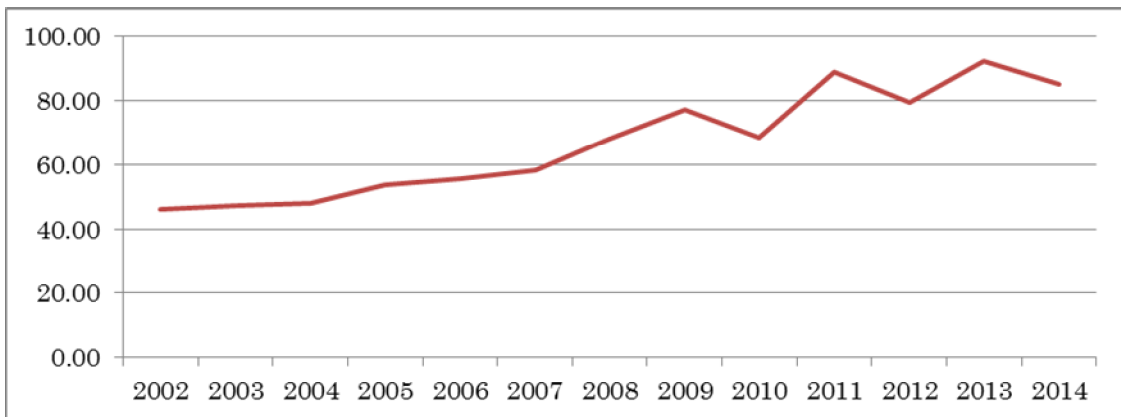
図 C 毎年 1～6 月の米国自転車輸入総台数の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 4 に示した過去 13 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 D である。

図 D 毎年 1～6 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 13 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 5 は 2014 年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入について前年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価の全てが減少・下落している。

表5 1～6月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2014年と2013年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～6月	893,176	209,112,251	234.12
2013年1～6月	933,036	234,567,488	251.40
変化	-39,860	-25,455,237	-17.28
変化%	-4.3	-10.9	-6.9

出典：米国商務省貿易統計

毎年1～6月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移を表6に示す。

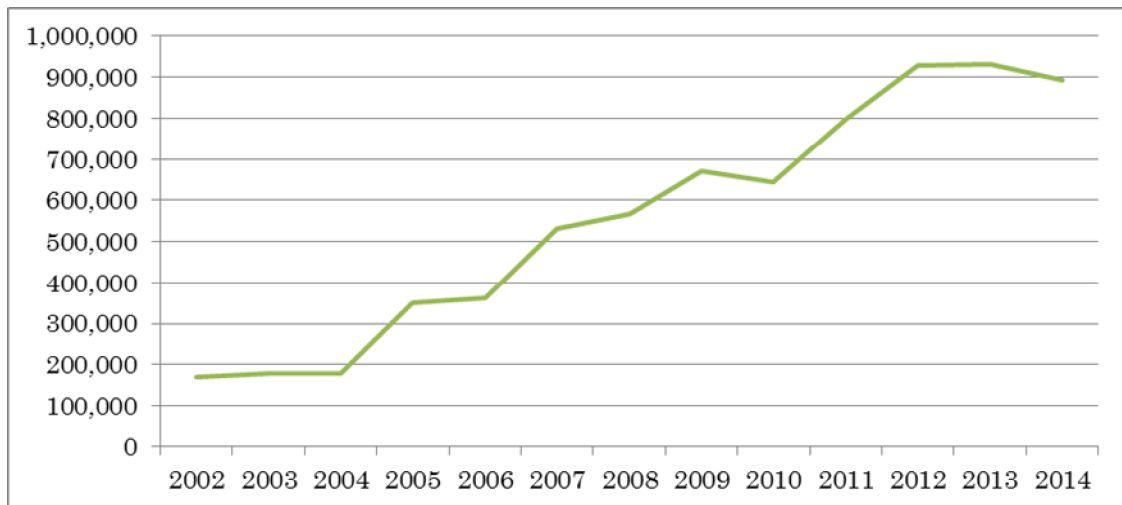
表6 毎年1～6月の米国の8712002500の自転車輸入の過去13年間の推移

年	台数	総金額	平均単価
2014	893,176	209,112,251	\$234.12
2013	933,036	234,567,488	\$251.40
2012	928,669	227,941,534	\$245.45
2011	798,854	233,953,425	\$292.86
2010	644,821	170,455,254	\$264.35
2009	669,730	186,612,042	\$278.64
2008	567,232	146,277,546	\$257.88
2007	530,487	124,890,795	\$235.43
2006	361,919	101,262,411	\$279.79
2005	349,974	97,975,539	\$279.95
2004	179,981	45,377,664	\$252.12
2003	179,939	40,978,133	\$227.73
2002	168,424	29,980,452	\$178.01

出典：米国商務省貿易統計

図Eは表6に示した毎年1～6月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去13年間の推移をグラフにより表したものである。2013年には増加のテンポが鈍り、2014年は減少に転じていることが示されている。

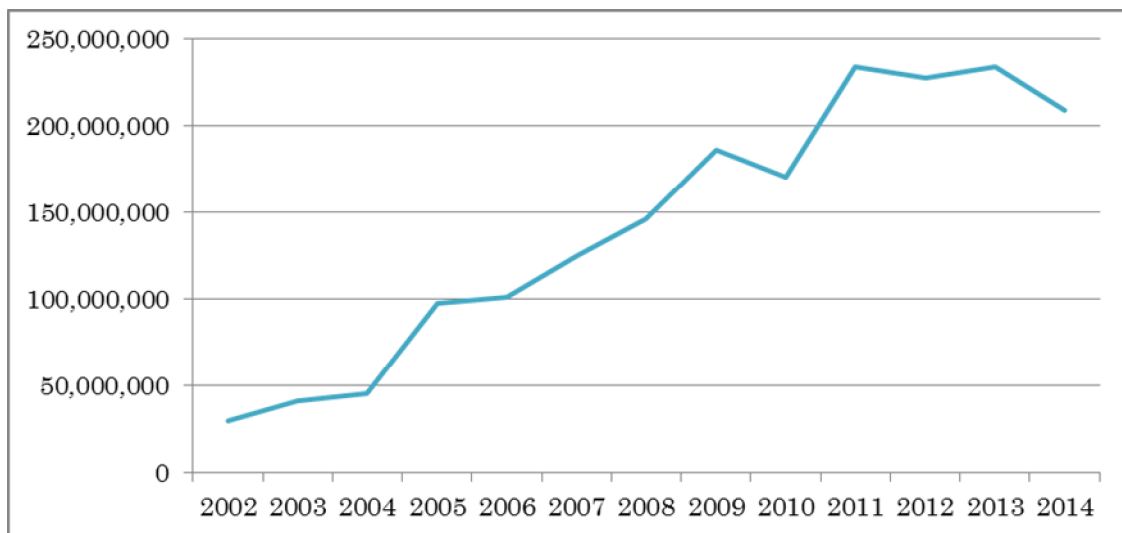
図 E 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入台数の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入総金額の過去 13 年間の推移をグラフにより表したものが図 F である。2014 年 1～6 月に輸入金額が減少しており、更にその減少の程度は台数の減少より大きくなっていることがわかる。

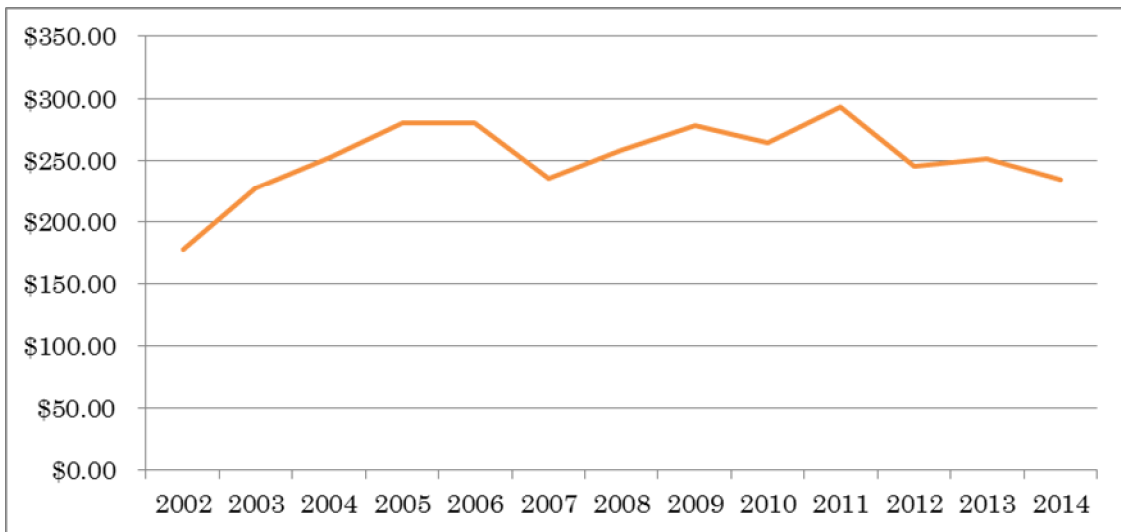
図 F 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入総金額の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 13 年間の推移をグラフで表したものが図 G である。輸入平均単価はここ数年既に下落傾向が続いてきていることがわかる。

図 G 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2014 年 1～6 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表 7 2014 年 1～6 月の米国の完成自転車主要輸入元 上位 10 カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	8,044,019	521,146,911	64.79
台湾	317,565	180,262,210	567.64
カンボジア	43,679	5,977,355	136.85
ベトナム	10,604	1,369,277	129.13
オランダ	8,730	1,527,333	174.95
韓国	7,774	236,068	30.37
香港	6,608	411,913	62.34
ドイツ	3,790	1,816,486	479.28
オーストリア	2,705	383,583	141.81
イタリア	2,701	745,411	275.98
その他	10,059	8,077,831	803.05
計	8,458,234	721,954,378	85.36

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めていることがわかる。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表 8 である。2014 年 1～6 月には前年同期に比べ台数は 9.1%増加し、金額も 2.3%増加した。台数の増加に比べ金額の増加幅が小さいため平均単価は前年同期に比べ下落している。

表8 1～6月の中国から米国への自転車輸入 2014年と2013年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～6月	8,044,019	521,146,911	64.79
2013年1～6月	7,374,547	509,465,561	69.08
変化	669,472	11,681,350	-4.30
変化%	9.1	2.3	-6.2

出典：米国商務省貿易統計 四捨五入の関係で合計が合致しないところがある。

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表9であり、2014年1～6月には前年同期に比べ台数及び金額とも減少したことが示されている。しかし台数の減少に比べ金額の減少は小さく、平均単価はUS\$74.7、15.2%も上昇している。

表9 1～6月の台湾から米国への自転車輸入 2014年と2013年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～6月	317,565	180,262,210	567.64
2013年1～6月	396,226	195,313,789	492.94
変化	-78,661	-15,051,579	74.7
変化%	-19.9	-7.7	15.2

出典：米国商務省貿易統計

### 米国の自転車輸出

表10は2014年1～6月の米国の自転車輸出の様態を2013年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに増加・上昇していることがわかる。

表10 1～6月の米国自転車輸出 2014年と2013年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2014年1～6月	110,849	70,978,324	640.32
2013年1～6月	105,653	62,856,473	594.93
変化	5,196	8,121,851	45.38
変化%	4.9	12.9	7.6

出典：米国商務省貿易統計 四捨五入の関係で合計が合致しないところがある。

注：米国の貿易統計における輸出金額はFree Along Ship Export Value(FAS)で示される。



表 1 1 は毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移を示したものである。

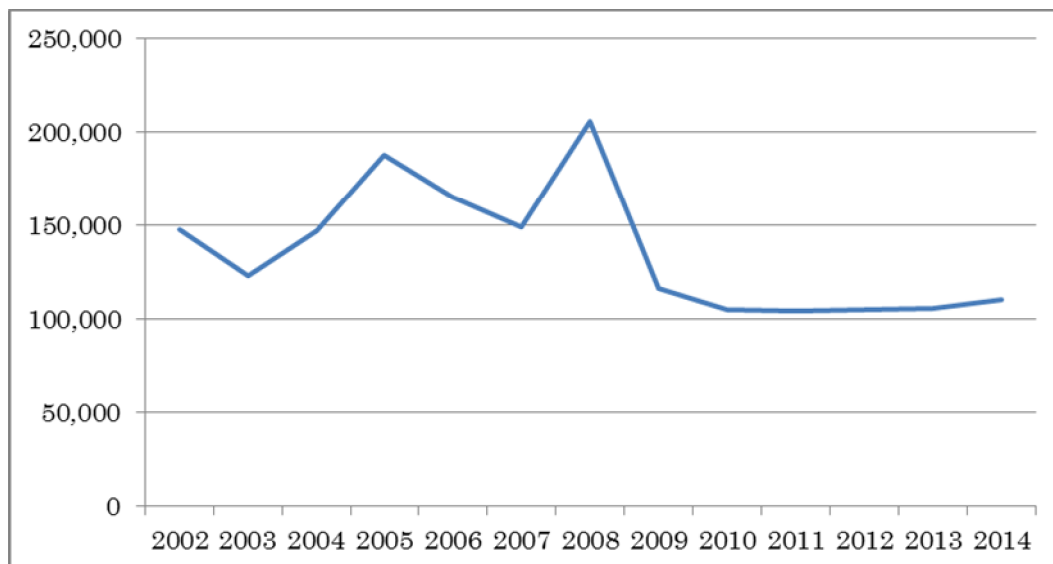
表 1 1 毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 13 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2014	110,849	70,978,324	\$640.32
2013	105,653	62,856,473	\$594.93
2012	105,022	66,341,271	\$631.69
2011	104,458	56,407,290	\$540.00
2010	105,200	57,024,206	\$542.06
2009	116,616	48,515,542	\$416.03
2008	205,783	70,736,057	\$343.74
2007	149,543	57,479,687	\$384.37
2006	165,089	55,389,445	\$335.51
2005	187,796	55,528,741	\$295.69
2004	147,386	41,317,073	\$280.33
2003	123,209	29,992,463	\$243.43
2002	147,972	28,444,789	\$192.23

出典：米国商務省貿易統計

図 H は表 1 1 に示した毎年 1～6 月の過去 13 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。

図 H 米国自転車輸出 1～6 月の輸出総台数の過去 13 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図Iは同じく表1-1に示した毎年1～6月の過去13年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。

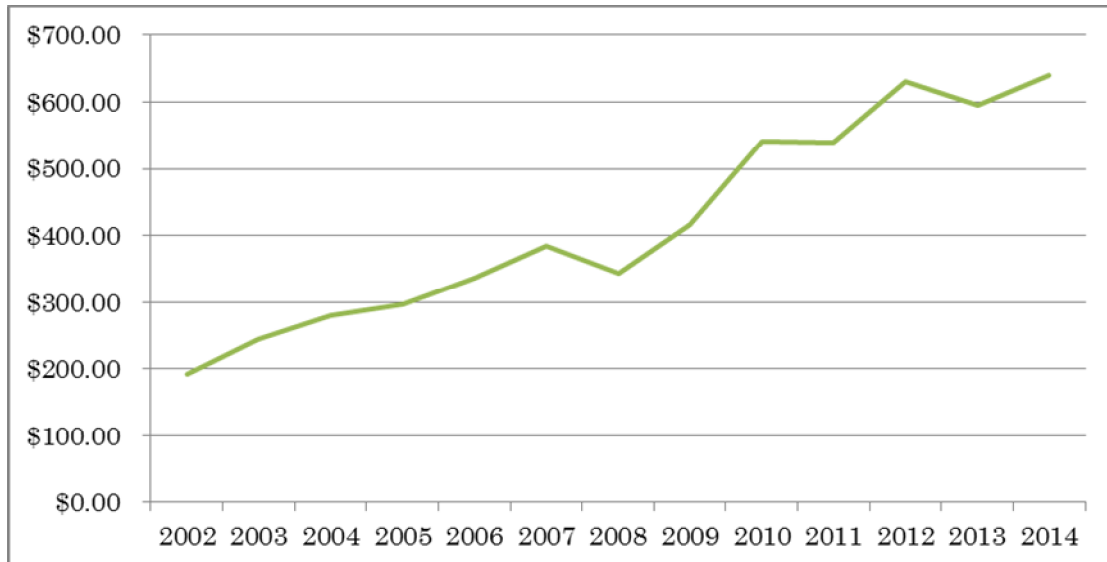
図I 米国自転車輸出 1～6月の輸出総金額の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後に表1-1に示した毎年1～6月の過去13年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図Jを示す。輸出平均単価は比較的順調な上昇傾向を示している。

図J 米国自転車輸出 1～6月の輸出平均単価の過去13年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以上