

米国自転車輸出入状況（2015年1～3月）

1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2015年1～3月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

2. 米国の自転車輸入状況

2-1 2015年1~3月の輸入状況の概要

2015年1~3月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ大幅に増加している。総輸入台数は13.8%増加し、総金額は18.9%増加した。2015年1~3月の平均単価は\$93.94となり、前年同期から4.5%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~3月の米国自転車輸入 2015年と2014年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1~3月	4,098,453	385,025,671	\$93.94
2014年1~3月	3,601,114	323,816,899	\$89.92
変化	497,339	61,208,772	\$4.02
変化%	13.8%	18.9%	4.5%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。

車種別の変化を示した表2を見ると、全ての車種で台数及び金額の両方が増加していることがわかる。平均単価は、関税番号8712002500と「その他」のものが下落したが、それ以外の車種は前年同期に比べ若干上昇している。

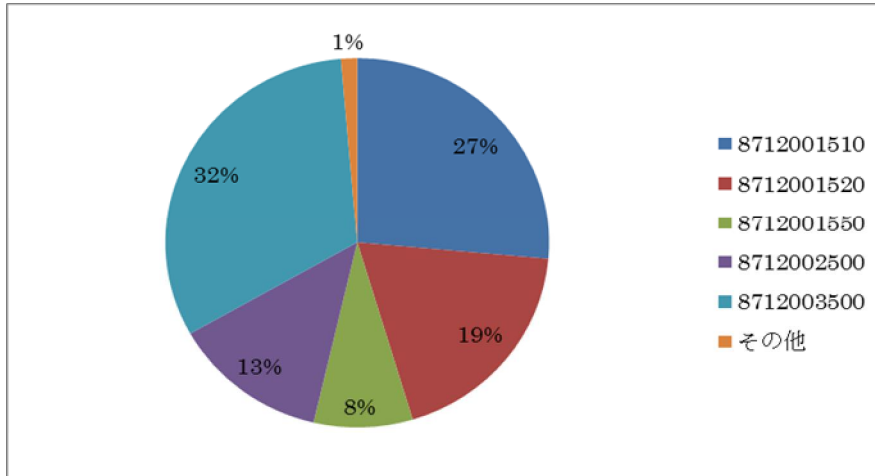
表2 1~3月の米国の車種別自転車輸入 2015年と2014年との比較

1~3月	2015			2014			変化			
	HS 関税番号	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
	8712001510	1,082,687	33,521,204	30.96	1,045,579	31,724,349	30.34	37,108	1,796,855	0.62
	8712001520	774,915	33,846,558	43.68	750,938	32,169,931	42.84	23,977	1,676,627	0.84
	8712001550	341,846	21,747,493	63.62	272,315	16,248,906	59.67	69,531	5,498,587	3.95
	8712002500	538,340	119,457,256	221.90	404,542	103,425,756	255.66	133,798	16,031,500	-33.76
	8712003500	1,304,884	161,944,436	124.11	1,094,415	130,832,636	119.55	210,469	31,111,800	4.56
	その他	55,781	14,508,724	260.10	33,325	9,415,321	282.53	22,456	5,093,403	-22.43
	計	4,098,453	385,025,671	93.94	3,601,114	323,816,899	89.92	497,339	61,208,772	4.02

出典：米国商務省貿易統計

図 A は 2015 年 1～3 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

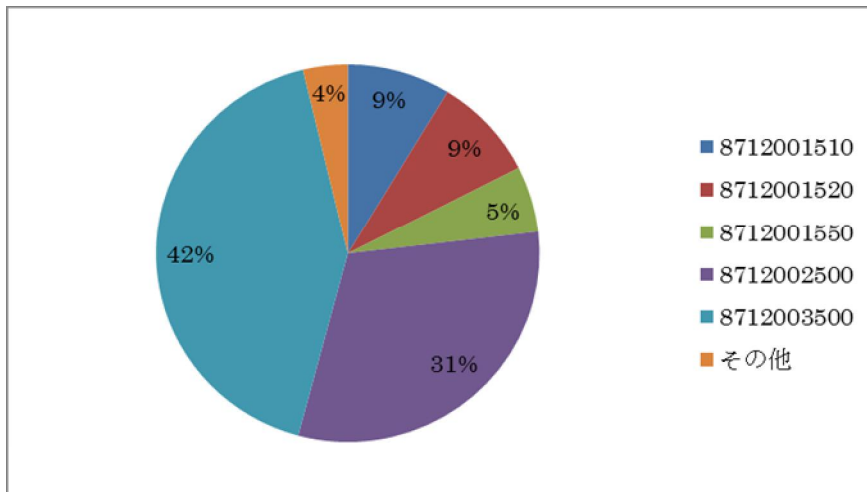
図 A 2015 年 1～3 月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2015 年 1～3 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2015 年 1～3 月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-2 1~3月の輸入状況の過去14年間の推移

次に毎年1~3月の米国の自転車輸入の過去14年間の推移を表3に示す。2015年1~3月の輸入総台数は2005年1~3月以来10年ぶりの多さであり、また輸入総金額は過去14年で最高となっている。

表3 毎年1~3月の米国自転車輸入の過去14年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2015	4,098,453	385,025,671	\$93.94
2014	3,601,114	323,816,899	\$89.92
2013	3,324,433	353,487,366	\$106.33
2012	3,365,335	299,261,035	\$88.92
2011	3,063,044	300,681,324	\$98.16
2010	3,339,048	252,531,244	\$75.63
2009	2,597,286	250,245,781	\$96.35
2008	3,751,237	264,687,295	\$70.56
2007	4,030,940	251,752,218	\$62.45
2006	3,899,330	228,560,163	\$58.62
2005	4,247,400	246,372,455	\$58.01
2004	3,112,699	152,893,495	\$49.12
2003	3,554,792	182,960,465	\$51.47
2002	4,046,341	202,476,876	\$50.04

出典：米国商務省貿易統計

表3に示した毎年1~3月の過去14年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。2009年を底として、最近は復調傾向にあるように見受けられる。

図C 毎年1~3月の米国自転車輸入総台数の過去14年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去14年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。輸入総金額は、過去14年間を通じ概ね増加傾向にあると見てよい状況である。

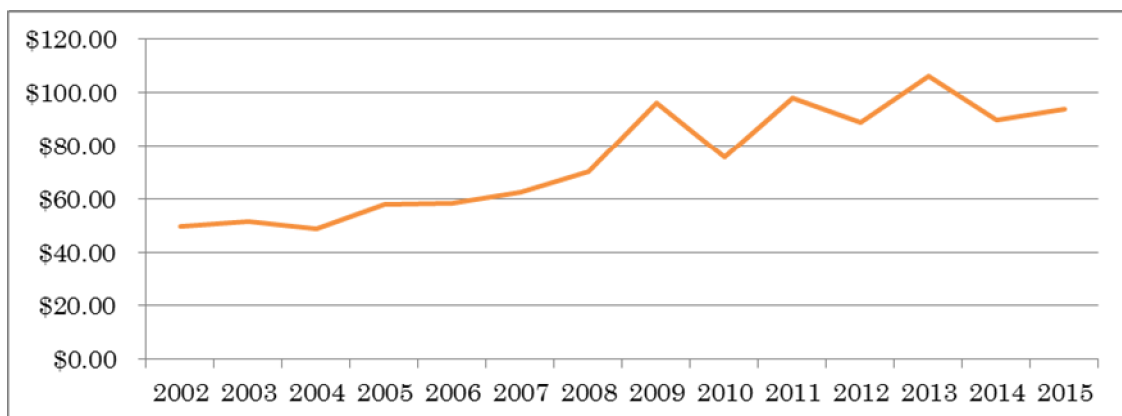
図 D 毎年 1～3 月の米国自転車輸入総金額の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 14 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2009 年以降は上昇・下落を繰り返しているが、全体的には穏やかな上昇傾向にあるように見受けられる。

図 E 毎年 1～3 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2015 年 1～3 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに増加したものの、金額の増加割合は台数の増加割合の半分程度にとどまっているため、平均単価は下落している。

表4 1～3月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2015年と2014年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～3月	538,340	119,457,256	221.90
2014年1～3月	404,542	103,425,756	255.66
変化	133,798	16,031,500	-33.76
変化%	33.1%	15.5%	-13.2%

出典：米国商務省貿易統計

米国の毎年1～3月の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移を表5に示す。2015年1～3月の輸入台数は過去14年間で最高、輸入金額は2013年1～3月に次いで過去14年間で2番目の多さとなっていることがわかる。

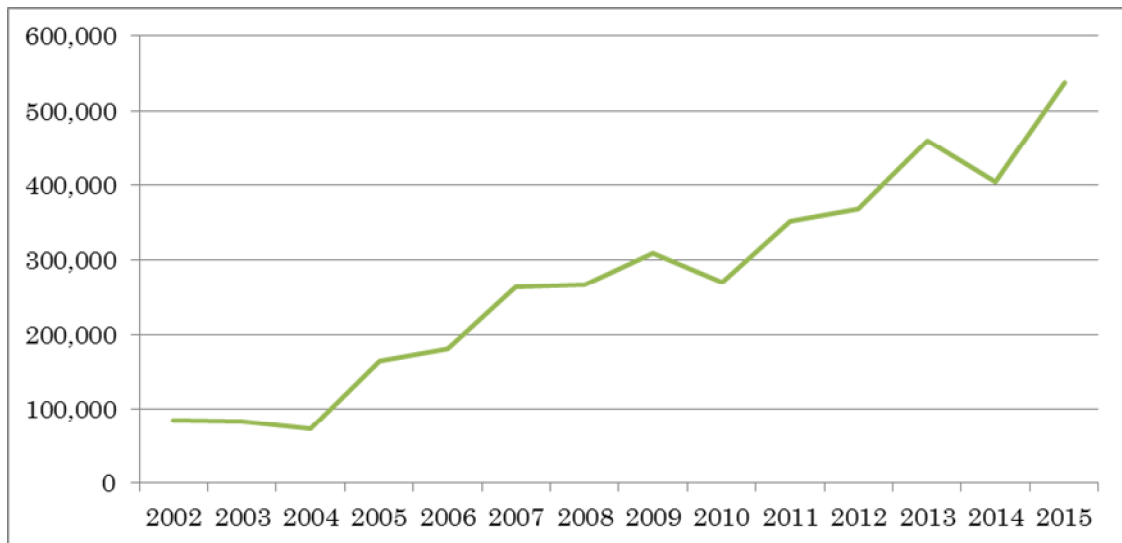
表5 毎年1～3月の米国の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2015	538,340	119,457,256	\$221.90
2014	404,542	103,425,756	\$255.66
2013	459,466	127,974,691	\$278.53
2012	368,006	104,099,615	\$282.87
2011	351,743	111,041,700	\$315.69
2010	270,254	78,697,947	\$291.20
2009	310,088	95,020,746	\$306.43
2008	267,725	74,712,950	\$279.07
2007	264,229	64,871,636	\$245.51
2006	181,508	52,797,778	\$290.88
2005	164,651	49,635,631	\$301.46
2004	73,063	21,427,879	\$293.28
2003	83,329	22,107,690	\$265.31
2002	84,582	17,006,218	\$201.06

出典：米国商務省貿易統計

図Fは、表5に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去14年間の推移を、グラフにより表したものである。2014年1～3月は2013年同期に比べ減少していたが、2015年1～3月は2014年1～3月の減少分を大きく上回る増加を示している。これらの事から、輸入台数は引き続き増加傾向にあると言って良い状態である。

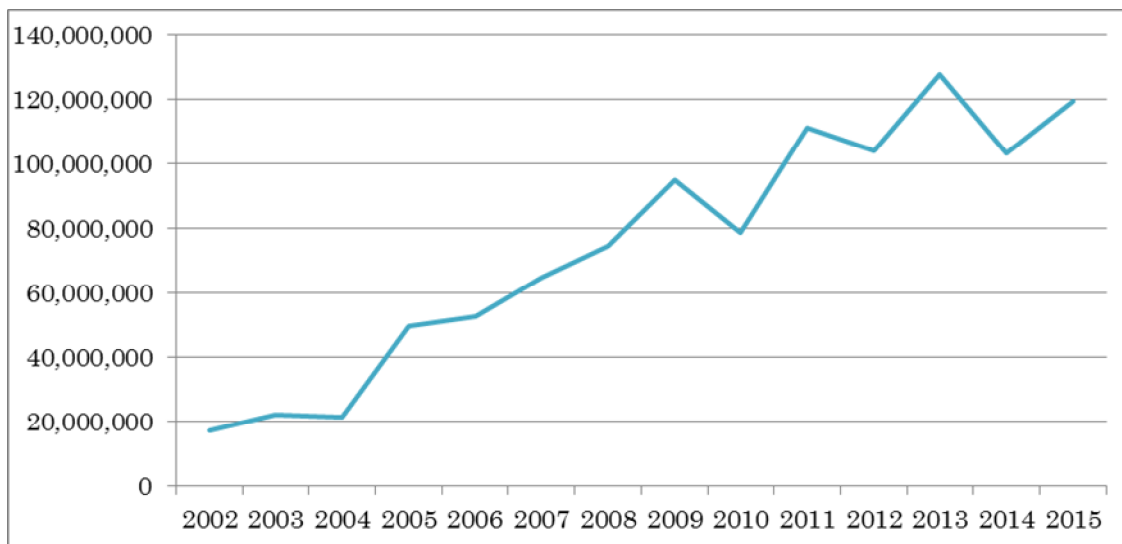
図 F 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入台数の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 5 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 14 年間の推移を、グラフにより表したものが図 G である。輸入金額は 2009 年まで順調に増加していた。それ以後は、増加・減少を伴いながら穏やかな増加基調にあると言ってよい状態である。

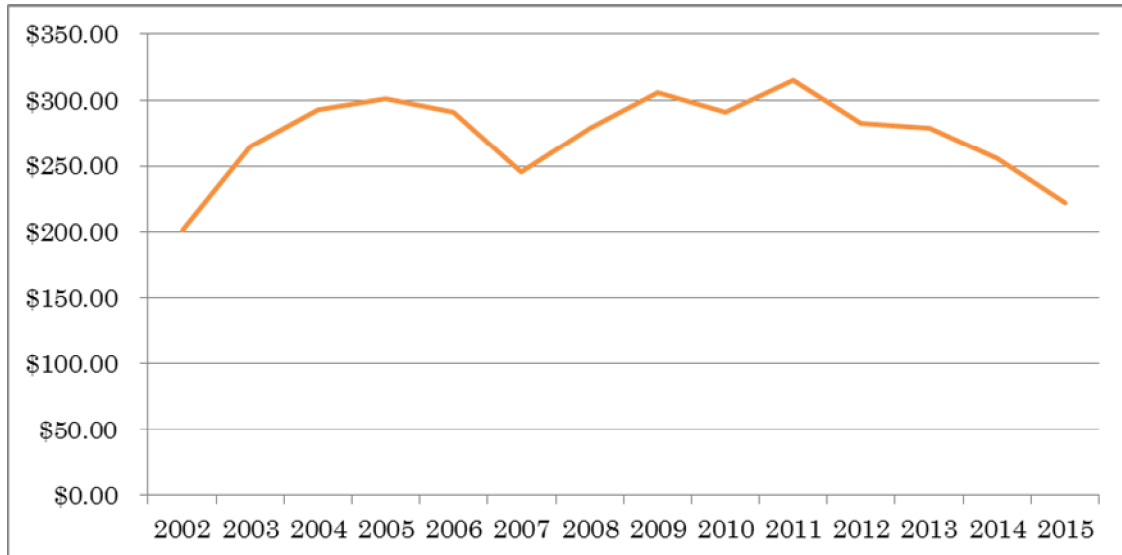
図 G 毎年 1～3 月の 8712002500 の輸入金額の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表5に示した毎年1～3月の関税番号8712002500の自転車の輸入平均単価の過去14年間の推移を、グラフで表したものが図Hである。輸入平均単価は最近下落傾向が続いていることがわかる。

図H 毎年1～3月の8712002500の輸入平均単価の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-4 関税番号8712003500の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表6は毎年1～3月の米国の8712003500の自転車輸入の過去14年間の推移を示したものである。

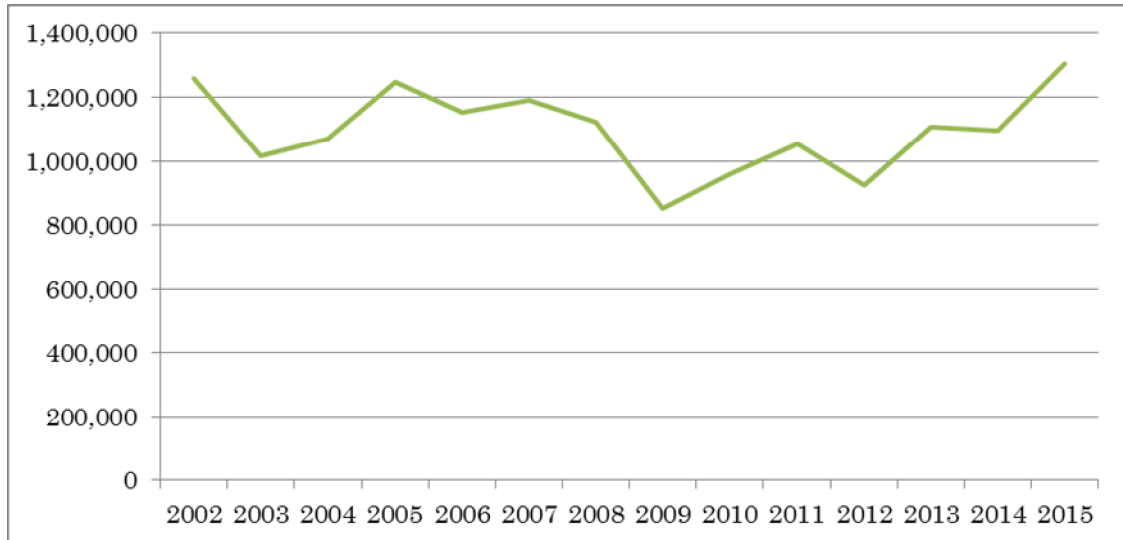
表6 毎年1～3月の米国の8712003500の自転車輸入の過去14年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2015	1,304,884	161,944,436	\$124.11
2014	1,094,415	130,832,636	\$119.55
2013	1,107,939	148,784,720	\$134.29
2012	924,468	112,948,998	\$122.18
2011	1,053,940	120,562,194	\$114.39
2010	957,778	94,874,253	\$99.06
2009	850,670	105,160,568	\$123.62
2008	1,120,402	110,128,612	\$98.29
2007	1,190,824	102,053,630	\$85.70
2006	1,152,165	93,778,409	\$81.39
2005	1,246,991	104,259,841	\$83.61
2004	1,069,035	73,950,877	\$69.18
2003	1,015,866	80,701,411	\$79.44
2002	1,258,142	94,829,697	\$75.37

出典：米国商務省貿易統計

図Iは、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入台数の過去14年間の推移を、グラフにより表したものである。全ての車輪径の場合と同様、2009年を底として、最近は復調傾向にあるように見受けられる。

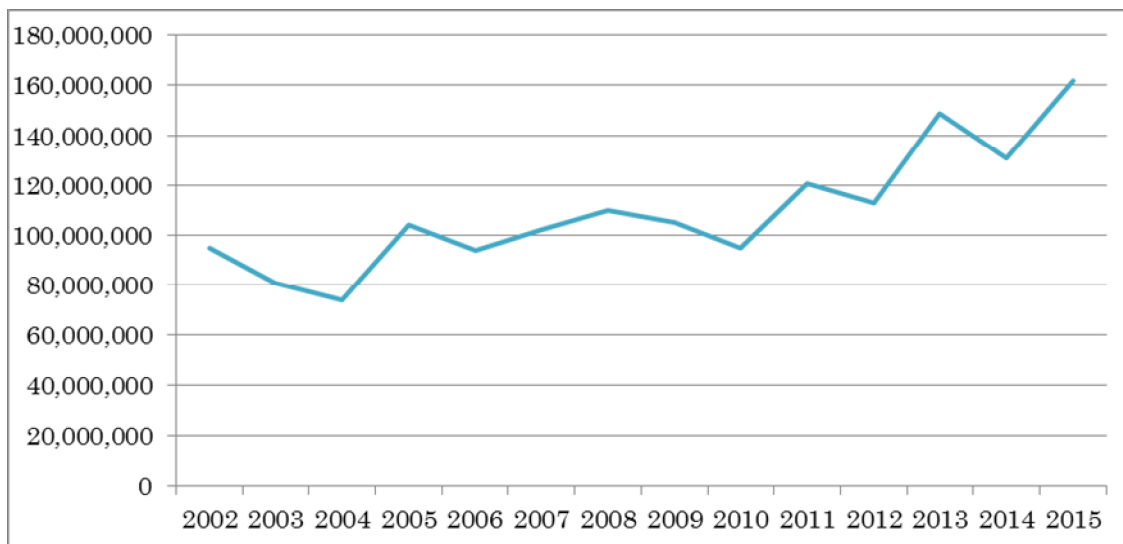
図I 毎年1～3月の8712003500の輸入台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～3月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去14年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。輸入金額は増加傾向にある。

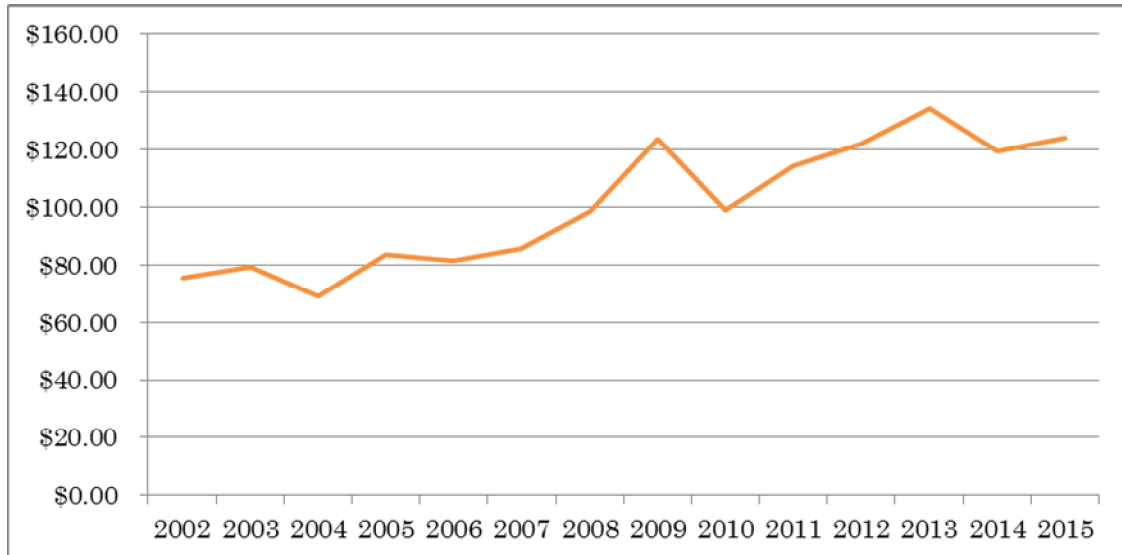
図J 毎年1～3月の8712003500の輸入金額の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 6 に示した毎年 1～3 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入平均単価の過去 14 年間の推移を、グラフで表したものが図 K である。輸入平均単価は上昇・下落を伴いながら、全体的には緩やかに上昇している。

図 K 毎年 1～3 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2015 年 1～3 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表 7 2015 年 1～3 月の米国の完成自転車主要輸入元 上位 10 カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	3,770,687	253,891,526	\$67.33
台湾	184,430	115,317,737	\$625.27
香港	90,882	4,555,470	\$50.13
カンボジア	27,845	4,549,070	\$163.37
チェコ	4,438	258,147	\$58.17
イタリア	3,427	720,360	\$210.20
オランダ	3,031	139,343	\$45.97
カメルーン	2,816	162,955	\$57.87
オーストリア	2,611	248,827	\$95.30
メキシコ	1,925	228,825	\$118.87
その他	6,361	4,953,411	\$778.72
計	4,098,453	385,025,671	\$93.94

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表 8 である。2015 年 1～3 月には前年同期に比べ台数は 11.1%増加

し、金額も 17.9%増加した。これらの結果、平均単価も前年同期に比べ 6.1%上昇している。

表 8 1～3 月の中国から米国への自転車輸入 2015 年と 2014 年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015 年 1～3 月	3,770,687	253,891,526	67.33
2014 年 1～3 月	3,394,707	215,435,567	63.46
変化	375,980	38,455,959	3.87
変化 %	11.1%	17.9%	6.1%

出典：米国商務省貿易統計

中国からの自転車輸入に関し、車種別の模様を示すと表 9 のようになる。

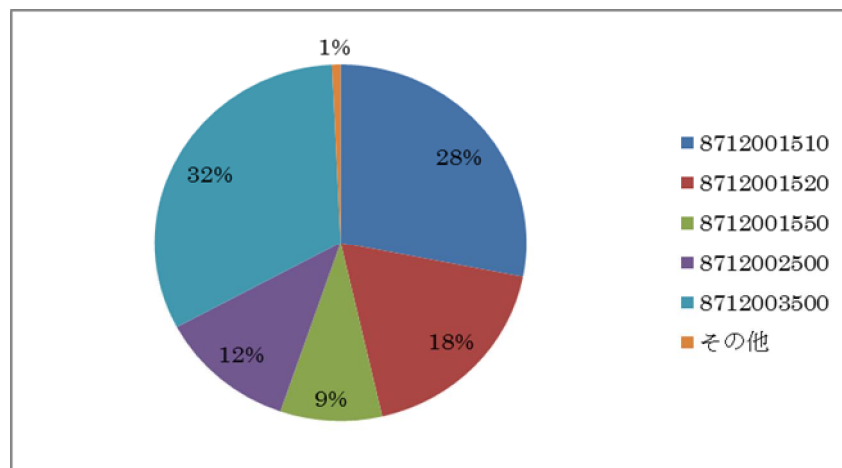
表 9 2015 年 1～3 月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	1,058,540	31,985,068
8712001520	691,009	29,666,578
8712001550	333,778	19,954,914
8712002500	448,355	59,202,781
8712003500	1,211,416	109,120,057
その他	27,589	3,962,128
計	3,770,687	253,891,526

出典：米国商務省貿易統計

表 9 に示した中国からの 2015 年 1～3 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 L である。

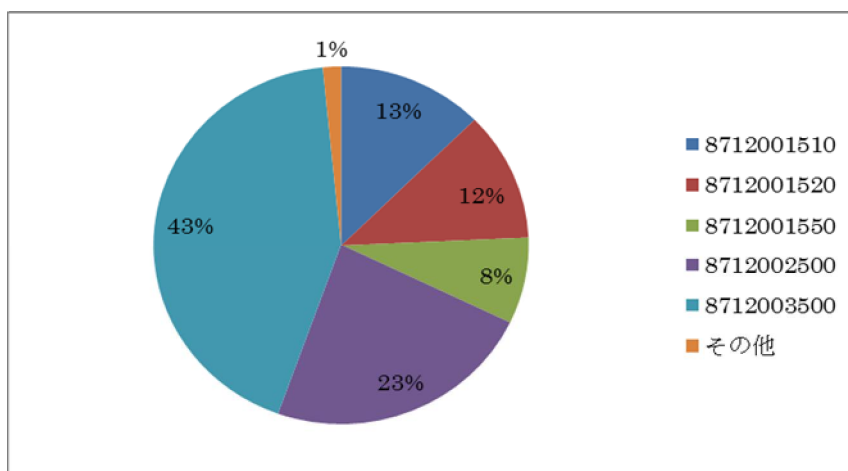
図 L 2015 年 1～3 月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 9 に示した中国からの 2015 年 1～3 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 M である。

図 M 2015 年 1～3 月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表 10 であり、2015 年 1～3 月には前年同期に比べ台数及び金額とも増加したことが示されている。平均単価も僅かに上昇している。

表 10 1～3 月の台湾から米国への自転車輸入 2015 年と 2014 年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015 年 1～3 月	184,430	115,317,737	625.27
2014 年 1～3 月	159,300	98,843,817	620.49
変化	25,130	16,473,920	4.78
変化 %	15.8%	16.7%	0.8%

出典：米国商務省貿易統計

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表 11 のようになる。

表 11 2015 年 1～3 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

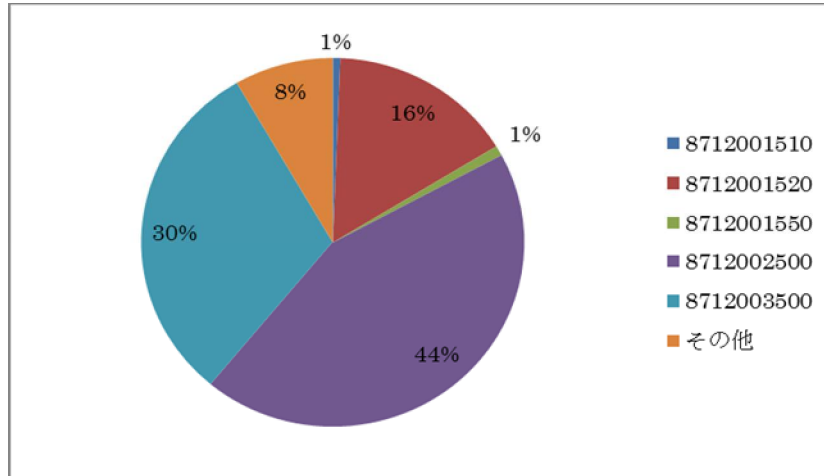
HS 関税番号	台数	金額
8712001510	1,161	271,155
8712001520	28,844	1,544,561
8712001550	1,620	634,651
8712002500	80,915	57,844,322
8712003500	56,470	47,563,404
その他	15,420	7,459,644
計	184,430	115,317,737

出典：米国商務省貿易統計

表 11 に示した台湾からの 2015 年 1～3 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数

割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

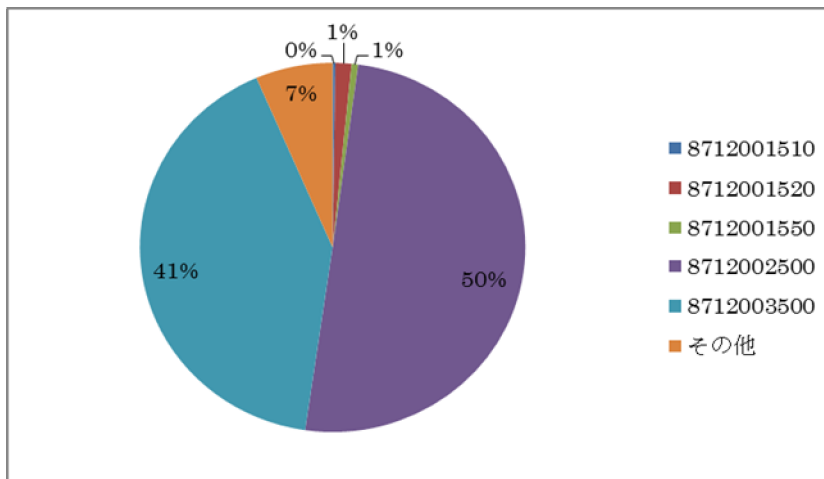
図 N 2015 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2015 年 1～3 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が非常に大きいことがわかる。

図 O 2015 年 1～3 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表12は、2015年1～3月の米国の自転車輸出の模様を2014年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに減少・下落していることがわかる。

表12 1～3月の米国自転車輸出 2015年と2014年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～3月	44,648	23,891,248	535.10
2014年1～3月	46,331	28,771,801	621.01
変化	-1,683	-4,880,553	-85.90
変化%	-3.6%	-17.0%	-13.8%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額はFree Along Ship Export Value(FAS)で示される。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表13は、2015年1～3月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600が輸出台数の半数近くを占め、それらの平均単価はUS\$771.38となっている。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070は、総輸出台数の1/3強を占めているが、その平均単価はUS\$205.18と関税番号8712002600の1/4強の水準にとどまっている。

表13 2015年1～3月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	16,124	3,308,247	205.18
8712002600	21,717	16,752,010	771.38
8712006000	6,807	3,830,991	562.80
計	44,648	23,891,248	535.10

出典：米国商務省貿易統計

表14は、2015年1～3月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ、メキシコ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価に大きな差があることも示されている。

表 1 4 2015 年 1～3 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	21,496	12,042,347	\$560.21
メキシコ	5,077	1,350,168	\$265.94
ノルウェー	1,242	907,636	\$730.79
オランダ	1,179	872,827	\$740.31
台湾	1,142	444,025	\$388.81
オーストラリア	1,015	748,700	\$737.64
セントルシア	977	163,765	\$167.62
UAE	936	402,526	\$430.05
日本	806	535,212	\$664.03
英国	779	402,088	\$516.16
その他	9,999	6,021,954	\$602.26
計	44,648	23,891,248	\$535.10

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移を示したものである。

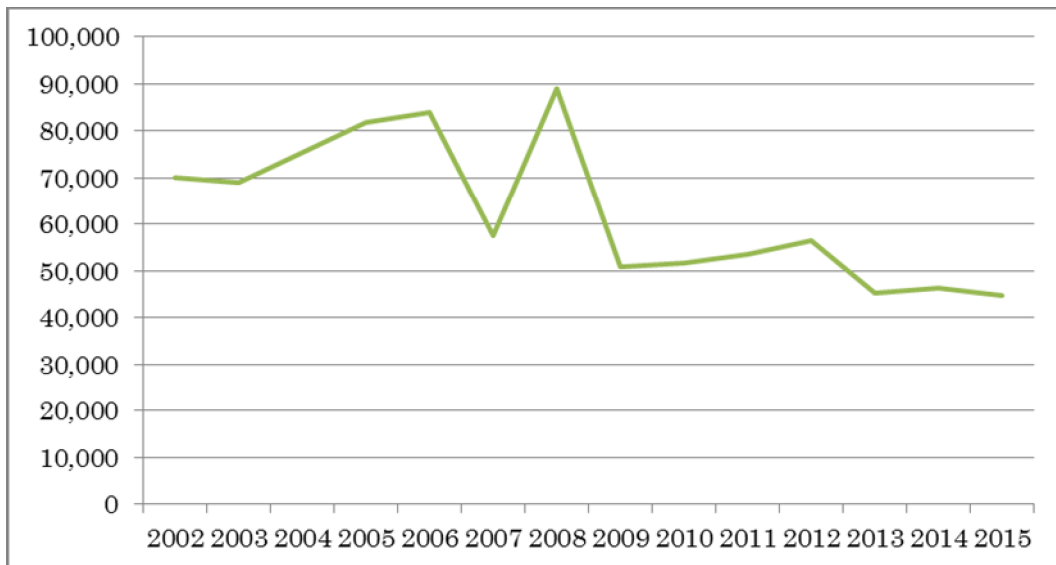
表 1 5 毎年 1～3 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2015	44,648	23,891,248	\$535.10
2014	46,331	28,771,801	\$621.01
2013	45,306	27,584,024	\$608.84
2012	56,600	36,444,586	\$643.90
2011	53,582	28,775,467	\$537.04
2010	51,585	28,724,018	\$556.83
2009	50,971	24,564,444	\$481.93
2008	89,112	33,500,634	\$375.94
2007	57,527	28,272,753	\$491.47
2006	83,893	29,415,733	\$350.63
2005	81,811	28,363,856	\$346.70
2004	75,426	23,068,898	\$305.85
2003	69,140	15,976,006	\$231.07
2002	70,122	15,235,829	\$217.28

出典：米国商務省貿易統計

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～3 月の過去 14 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2006 年から 2009 年まで増減が大きい状態が続き、2009 年に 50,000 台程度に減少した後、回復していない。

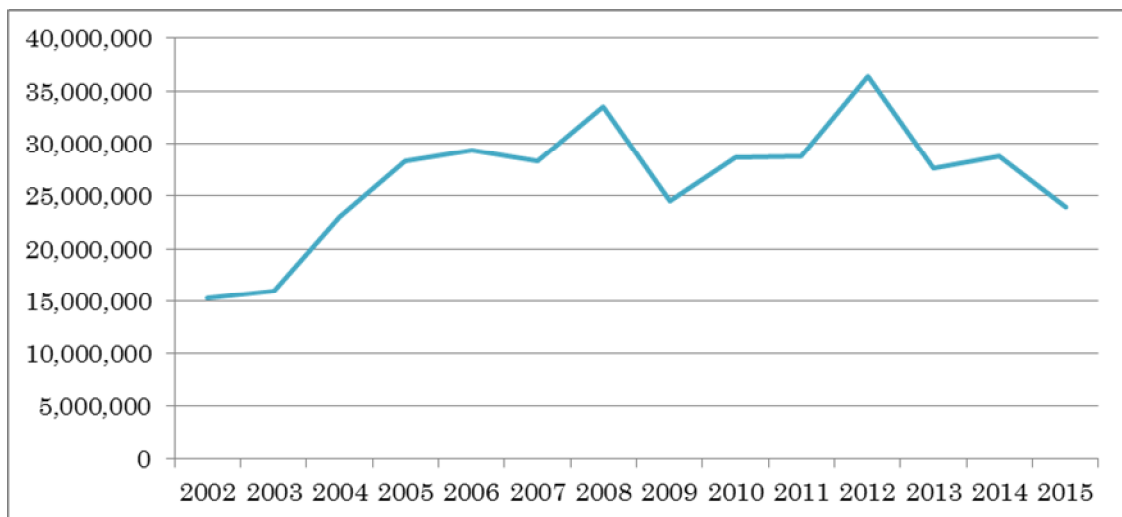
図 P 米国自転車輸出 1～3月の輸出総台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～3 月の過去 14 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も 2009 年に減少した後、2012 年までは増加したが、その後は減少傾向にあることがわかる。

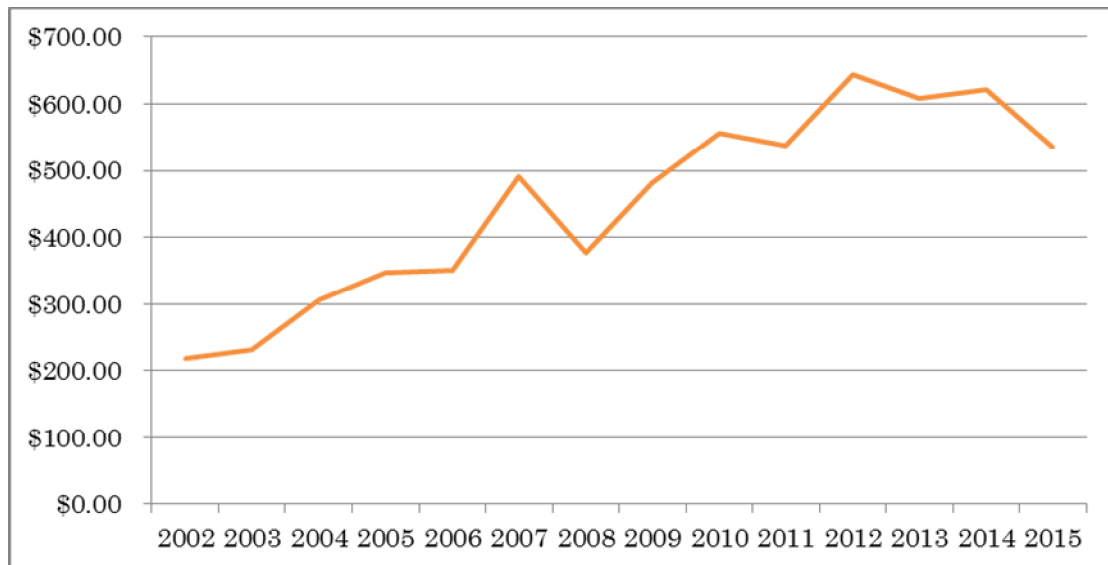
図 Q 米国自転車輸出 1～3月の輸出総金額の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後、に表 15 に示した毎年 1～3 月の過去 14 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価は 2012 年頃までは上昇傾向にあったが、それ以降停滞気味で特に 2015 年は前年に比べ下落していることがわかる。

図 R 米国自転車輸出 1～3月の輸出平均単価の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上