

## 米国自転車輸出入状況（2015年1～6月）

### 1. はじめに

米国の自転車市場は、輸入自転車が台数及び金額の双方において圧倒的な割合を占めているため、輸入状況を調べることによって市場の動向を把握することができる。本レポートは、直近の2015年1～6月の輸入状況を、前年同期や過去十数年間と比較することにより、米国自転車市場の動向を明らかにすることを目的としている。中でも米国の自転車市場において重要な位置づけを占めると考えられるロードバイクを主体とした関税番号8712002500と、マウンテンバイクを中心とし広く成人向けの自転車を含んだ関税番号8712003500の自転車について焦点を当てる。

尚、米国の完成自転車関連の輸入関税番号と車種区分は次の①のようになっている。

#### ① 米国の輸入における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001510	前後の車輪径がともに50cmを超えないもの
8712001520	前後の車輪径がともに50cmを超え、55cmを超えないもの
8712001550	前後の車輪径がともに55cmを超え、63.5cmを超えないもの
8712002500	前後の車輪径がともに63.5cmを超え、付属品のついていない状態での重さが16.3kgを超えず、タイヤ幅4.13cmを超えるタイヤが装着できる設計ではないもの→主としてロードバイク系のもの
8712003500	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもので、その他のもの→マウンテンバイクを主体とした成人向けの自転車が広く含まれる
その他	前後で車輪径の違うもの、他に分類されないものなど、更に3つの関税区分がある

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

この他、数は少ないが米国から輸出される自転車もあり、これらは高価格のものが多く、一定の地位を占めていると思われるので、レポートの後段で米国の自転車輸出についても言及する。

## 2. 米国の自転車輸入状況

### 2-1 2015年1~6月の輸入状況の概要

2015年1~3月の米国の自転車輸入は前年同期に比べ増加を示していたが、2015年1~6月においてもこの状況は継続している。2015年1~6月の米国の自転車総輸入は、前年同期に比べ総台数が12.8%増加し、総金額も18.8%増加した。2015年1~6月の平均単価は\$90.14となり、前年同期から5.3%上昇した。これらの模様を表1に示す。

表1 1~6月の米国自転車輸入 2015年と2014年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1~6月	9,532,359	859,207,456	\$90.14
2014年1~6月	8,453,956	723,400,817	\$85.57
変化	1,078,403	135,806,639	\$4.57
変化%	12.8%	18.8%	5.3%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸入金額は Custom Import Value(CV)で示される。  
また2014年の数値は改定値である（以下同様）。

車種別の変化を示した表2を見ると、全ての車種で台数及び金額の両方が増加していることがわかる。平均単価は、関税番号8712001520、8712002500及び「その他」のものが下落した一方で、8712001510、8712001550及び87123500は前年同期に比べ上昇している。

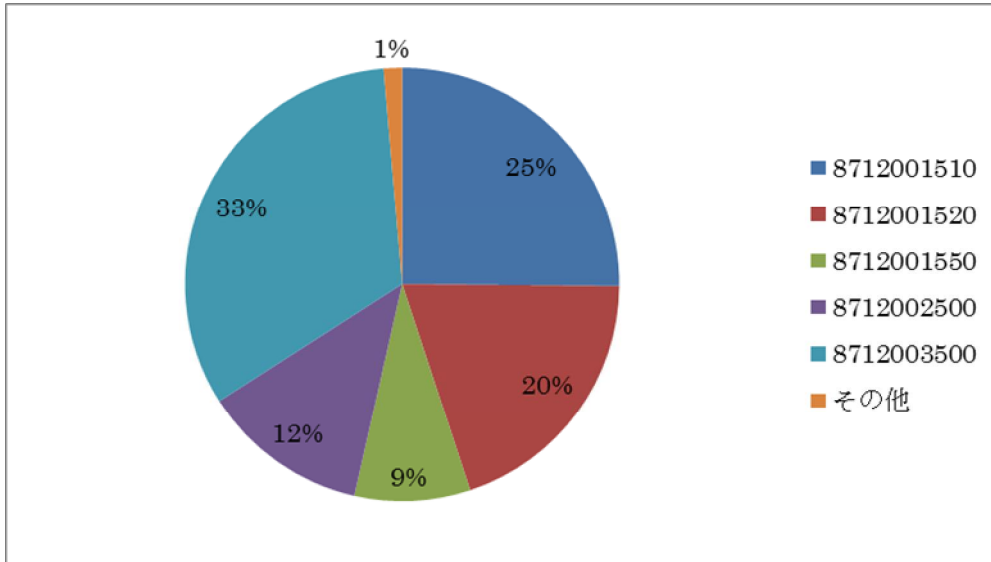
表2 1~6月の米国の車種別自転車輸入 2015年と2014年との比較

1~6月	2015			2014			変化		
	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
HS 関税番号									
8712001510	2,397,292	74,268,799	30.98	2,232,224	68,578,506	30.72	165,068	5,690,293	0.26
8712001520	1,884,777	77,656,367	41.20	1,654,179	71,400,369	43.16	230,598	6,255,998	-1.96
8712001550	821,385	51,385,726	62.56	702,203	40,675,360	57.93	119,182	10,710,366	4.63
8712002500	1,182,907	260,678,042	220.37	896,463	210,460,946	234.77	286,444	50,217,096	-14.40
8712003500	3,115,619	368,234,671	118.19	2,875,472	311,703,929	108.40	240,147	56,530,742	9.79
その他	130,379	26,983,851	206.96	93,415	20,581,707	220.33	36,964	6,402,144	-13.36
計	9,532,359	859,207,456	90.14	8,453,956	723,400,817	85.57	1,078,403	135,806,639	4.57

出典：米国商務省貿易統計

図 A は 2015 年 1～6 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの台数割合を示したものである。

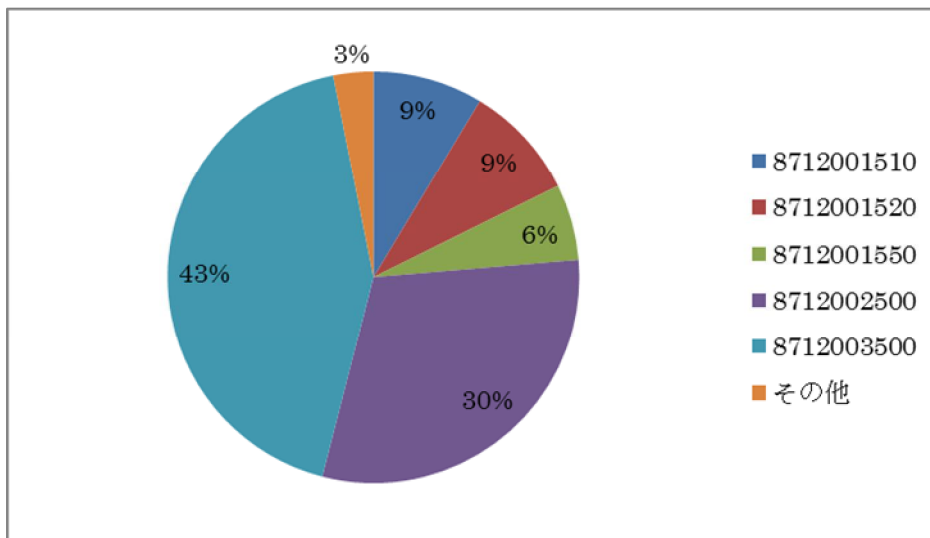
図 A 2015 年 1～6 月の米国自転車車種別輸入台数 製品区分ごとの割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 B は、同じく 2015 年 1～6 月の米国自転車輸入に関し、製品区分ごとの金額割合を示したものである。図 A と見比べると、単価の低い 8712001510 や 8712001520 は台数割合に比べ金額割合が小さくなっている一方で、単価の高い 8712002500 や 8712003500 は台数割合に比べ金額割合が大きくなっていることがわかる。

図 B 2015 年 1～6 月の米国自転車車種別輸入 製品区分ごとの金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

## 2-2 1~6月の輸入状況の過去14年間の推移

次に毎年1~6月の米国の自転車輸入の過去14年間の推移を表3に示す。2015年1~6月の輸入総台数は2005年1~6月以来10年ぶりの多さであり、また輸入総金額は過去14年で最高となっている。

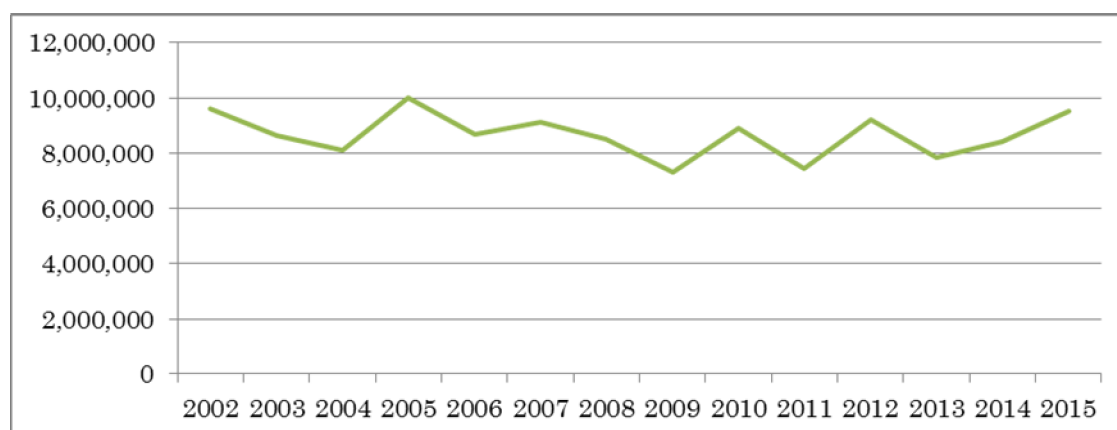
表3 毎年1~6月の米国自転車輸入の過去14年間の推移 すべての車輪径

年	総台数	総金額	平均単価
2015	9,532,359	859,207,456	\$90.14
2014	8,453,956	723,400,817	\$85.57
2013	7,871,094	727,981,323	\$92.49
2012	9,216,496	733,021,037	\$79.53
2011	7,464,502	663,220,323	\$88.85
2010	8,936,122	611,974,583	\$68.48
2009	7,317,397	565,745,670	\$77.32
2008	8,503,164	577,762,722	\$67.95
2007	9,137,433	533,452,628	\$58.38
2006	8,704,258	484,979,138	\$55.72
2005	10,015,316	536,160,732	\$53.53
2004	8,114,646	390,439,498	\$48.12
2003	8,670,511	409,369,121	\$47.21
2002	9,607,790	441,082,223	\$45.91

出典：米国商務省貿易統計

表3に示した毎年1~6月の過去14年間の輸入総台数の推移をグラフにより表したものが図Cである。2009年を底として、増減を伴いながらも最近では復調傾向にあるように見受けられる。

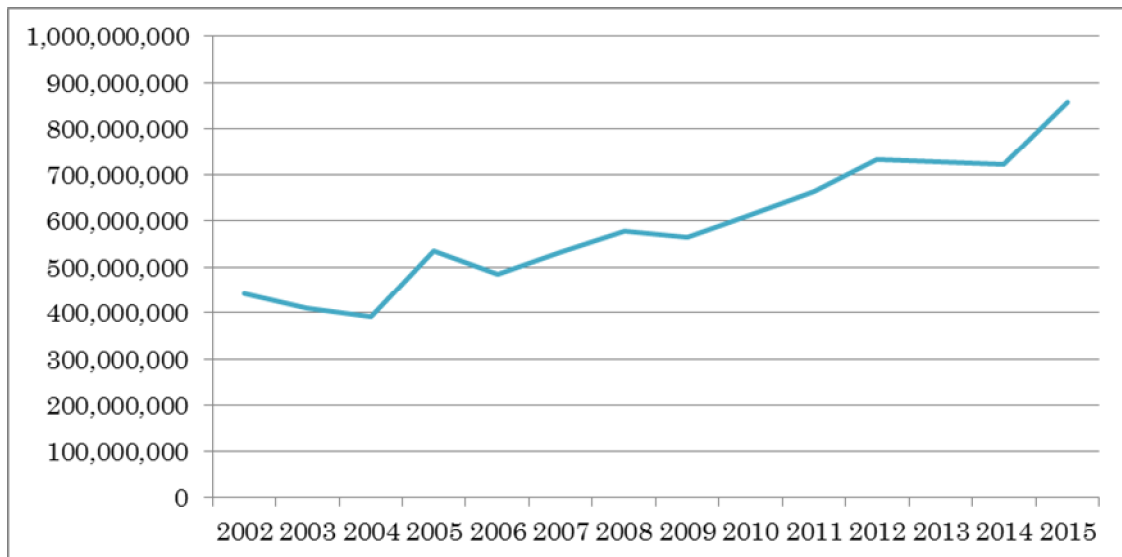
図C 毎年1~6月の米国自転車輸入総台数の過去14年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表3に示した過去14年間の輸入総金額の推移をグラフにより表したものが図Dである。輸入総金額は、過去14年間を通じ概ね増加傾向にあると見てよい状況である。

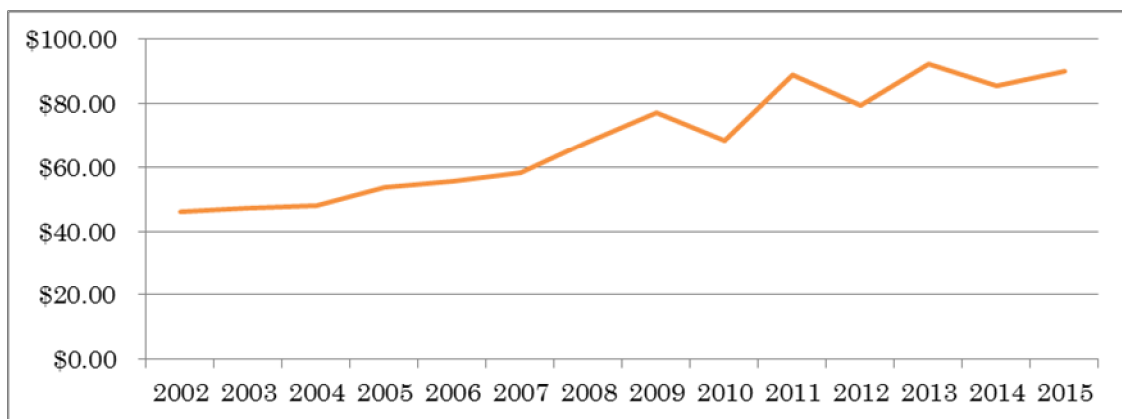
図 D 毎年 1～6 月の米国自転車輸入総金額の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 3 に示した過去 14 年間の輸入平均単価の推移をグラフにより表したものが図 E である。2009 年以降は上昇・下落を繰り返しているが、全体的には穏やかな上昇傾向にあるように見受けられる。

図 E 毎年 1～6 月の米国自転車輸入 平均単価の過去 14 年間の推移 すべての車輪径



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 2-3 関税番号 8712002500 の輸入自転車

表 4 は、ロードバイクを主体とした関税番号 8712002500 の自転車の 2015 年 1～6 月の輸入について、前年同期と比較しながら示したものである。台数・金額ともに増加したものの、台数の増加割合に比べ金額の増加割合が小さいため、平均単価は下落している。

表4 1～6月の米国自転車輸入 8712002500 の自転車 2015年と2014年との比較

8712002500	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～6月	1,182,907	260,678,042	220.37
2014年1～6月	896,463	210,460,946	234.77
変化	286,444	50,217,096	-14.40
変化%	32.0%	23.9%	-6.1%

出典：米国商務省貿易統計

米国の毎年1～6月の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移を表5に示す。2015年1～6月の輸入台数及び輸入金額は過去14年間で最高である。

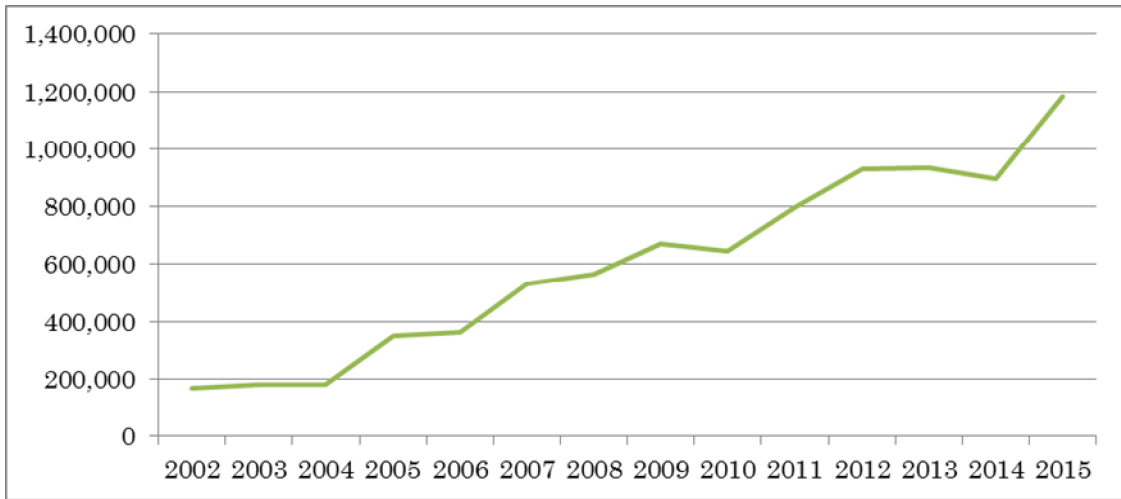
表5 毎年1～6月の米国の8712002500の自転車輸入の過去14年間の推移

年	台数	金額	平均単価
2015	1,182,907	260,678,042	\$220.37
2014	896,463	210,460,946	\$234.77
2013	933,036	234,567,488	\$251.40
2012	928,669	227,941,534	\$245.45
2011	798,854	233,953,425	\$292.86
2010	644,821	170,455,254	\$264.35
2009	669,730	186,612,042	\$278.64
2008	567,232	146,277,546	\$257.88
2007	530,487	124,890,795	\$235.43
2006	361,919	101,262,411	\$279.79
2005	349,974	97,975,539	\$279.95
2004	179,981	45,377,664	\$252.12
2003	179,939	40,978,133	\$227.73
2002	168,424	29,980,452	\$178.01

出典：米国商務省貿易統計

図Fは、表5に示した毎年1～6月の関税番号8712002500の自転車の輸入台数の過去14年間の推移を、グラフにより表したものである。2015年1～6月は前年同期から大きく増加しており、輸入台数は引き続き増加傾向にあると言って良い状態である。

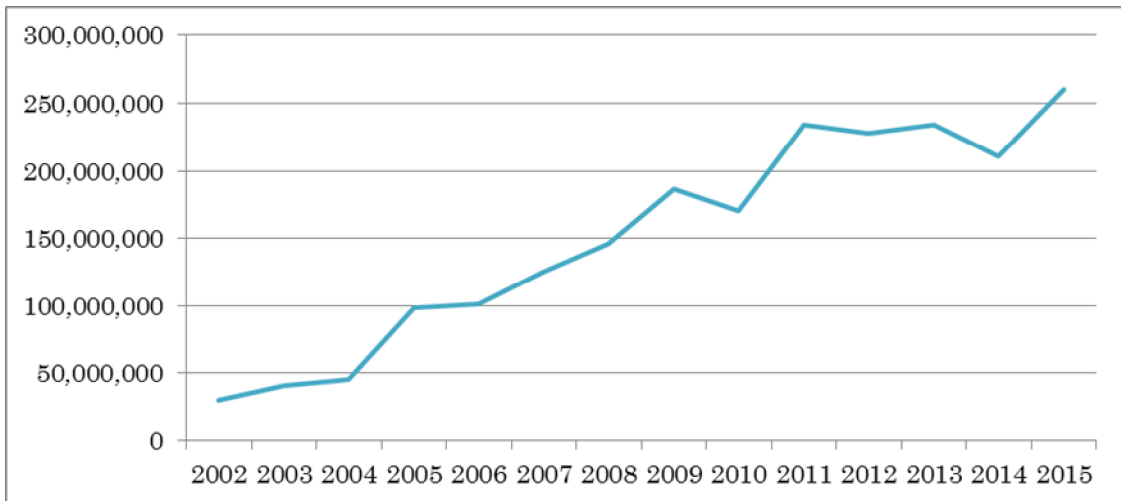
図 F 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入台数の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表 5 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入金額の過去 14 年間の推移を、グラフにより表したものが図 G である。輸入金額も増加傾向にあると言ってよい状態である。

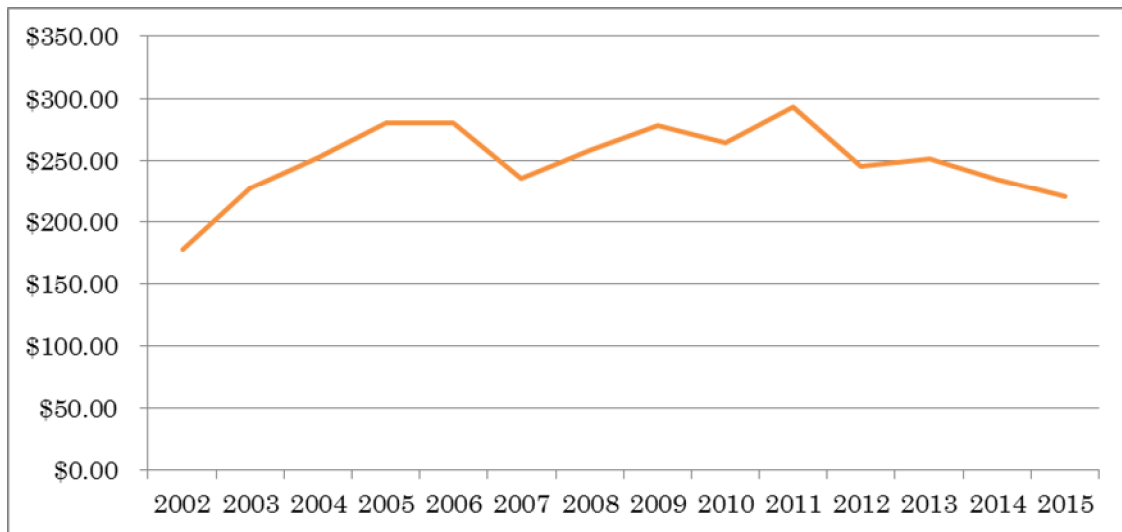
図 G 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入金額の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表 5 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712002500 の自転車の輸入平均単価の過去 14 年間の推移を、グラフで表したものが図 H である。輸入平均単価は最近下落傾向が続いていることがわかる。

図 H 毎年 1～6 月の 8712002500 の輸入平均単価の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-4 関税番号 8712003500 の輸入自転車

冒頭の㊸からわかるとおり、この関税区分にはマウンテンバイクをはじめ成人向けの幅広い車種が含まれている。表 6 は毎年 1～6 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 14 年間の推移を示したものである。

表 6 毎年 1～6 月の米国の 8712003500 の自転車輸入の過去 14 年間の推移

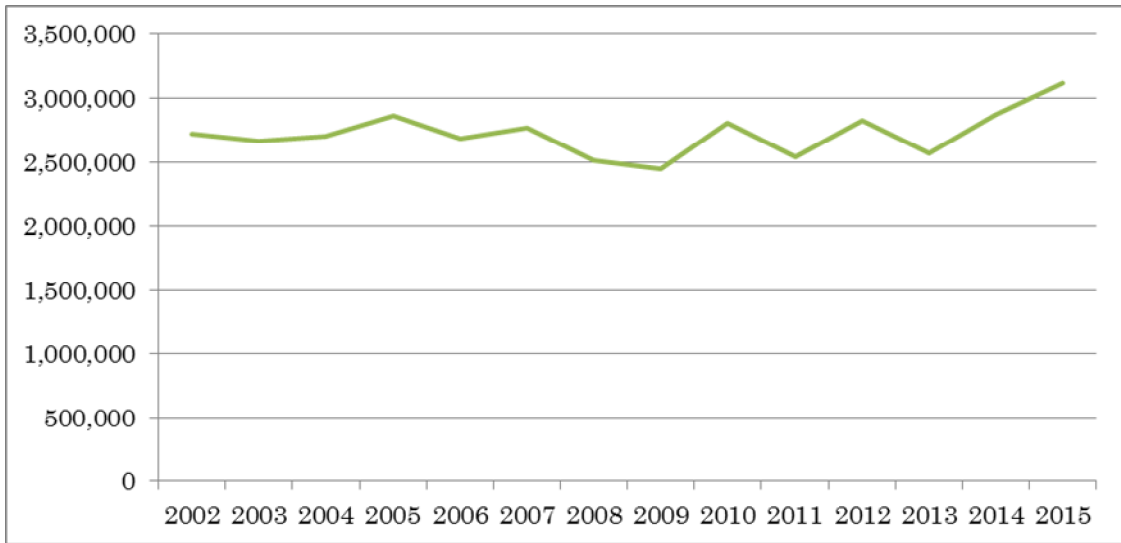
年	台数	金額	平均単価
2015	3,115,619	368,234,671	\$118.19
2014	2,875,472	311,703,929	\$108.40
2013	2,569,637	308,716,403	\$120.14
2012	2,824,934	283,822,404	\$100.47
2011	2,542,040	263,516,483	\$103.66
2010	2,807,476	241,965,902	\$86.19
2009	2,446,920	231,736,769	\$94.71
2008	2,508,706	240,855,589	\$96.01
2007	2,766,584	220,987,853	\$79.88
2006	2,681,435	200,683,572	\$74.84
2005	2,863,622	226,514,390	\$79.10
2004	2,697,818	185,409,195	\$68.73
2003	2,663,389	181,532,734	\$68.16
2002	2,719,518	192,645,302	\$70.84

出典：米国商務省貿易統計

図 I は、表 6 に示した毎年 1～6 月の関税番号 8712003500 の自転車の輸入台数の過去 14 年間の推移を、グラフにより表したものである。全ての車輪径の場合と同様、2009 年を底として、最近は復調傾向にあるように見受けられる。



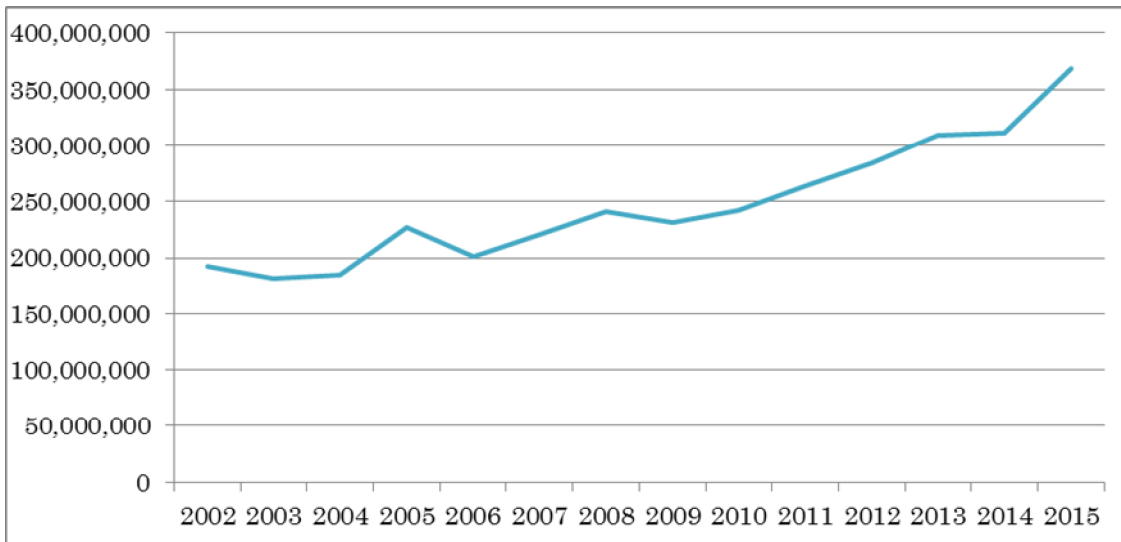
図I 毎年1～6月の8712003500の輸入台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく、表6に示した毎年1～6月の関税番号8712003500の自転車の輸入金額の過去14年間の推移を、グラフにより表したものが図Jである。輸入金額は増加傾向にある。

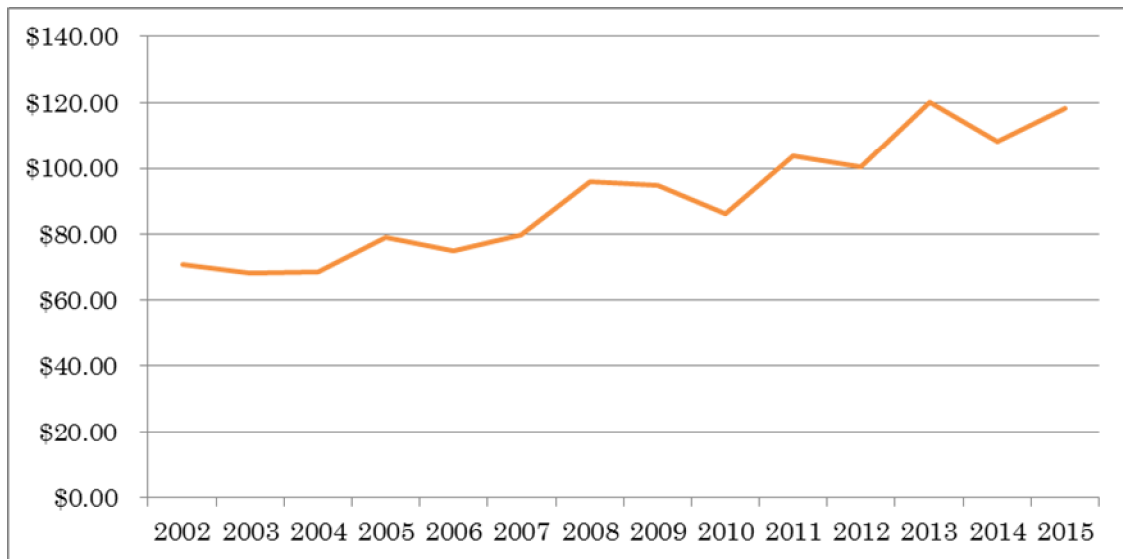
図J 毎年1～6月の8712003500の輸入金額の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

更に、表6に示した毎年1～6月の関税番号8712003500の自転車の輸入平均単価の過去14年間の推移を、グラフで表したものが図Kである。輸入平均単価は上昇・下落を伴いながら、全体的には上昇していることがわかる。

図 K 毎年 1～6 月の 8712003500 の輸入平均単価の過去 14 年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

#### 2-5 米国自転車輸入における主要供給元

表 7 に、2015 年 1～6 月の米国の自転車輸入に関し、台数から見た上位 10 の国および地域を示す。

表 7 2015 年 1～6 月の米国の完成自転車主要輸入元 上位 10 カ国・地域

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
中国	8,841,680	580,243,795	\$65.63
台湾	399,742	242,555,861	\$606.78
香港	166,820	8,891,307	\$53.30
カンボジア	72,653	10,729,932	\$147.69
オランダ	9,182	595,897	\$64.90
ベトナム	6,082	1,448,217	\$238.12
カナダ	5,413	5,371,013	\$992.24
イタリア	4,825	1,319,434	\$273.46
チェコ	4,613	413,605	\$89.66
カメルーン	2,816	162,955	\$57.87
その他	18,533	7,475,440	\$403.36
計	9,532,359	859,207,456	\$90.14

出典：米国商務省貿易統計

中国と台湾が米国への自転車供給の大部分を占めている。このうち中国からの自転車輸入の様態を示したものが表 8 である。2015 年 1～6 月には前年同期に比べ台数は 9.8%増加し、金額も 11.3%増加した。これらの結果、平均単価も前年同期に比べ 1.3%上昇している。

表8 1～6月の中国から米国への自転車輸入 2015年と2014年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～6月	8,841,680	580,243,795	65.63
2014年1～6月	8,050,299	521,546,111	64.79
変化	791,381	58,697,684	0.84
変化%	9.8%	11.3%	1.3%

出典：米国商務省貿易統計

中国からの自転車輸入に関し、車種別の様子を示すと表9のようになる。

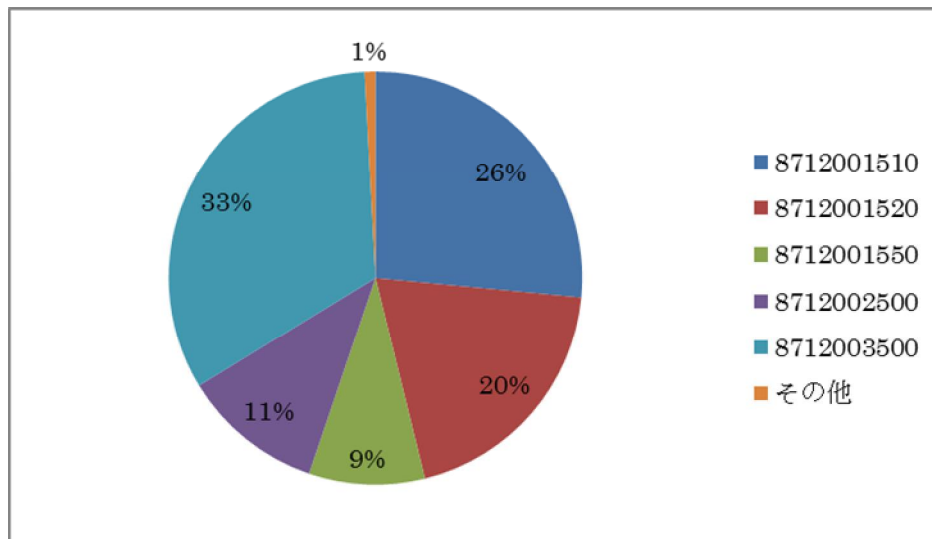
表9 2015年1～6月の中国から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	2,343,001	70,139,071
8712001520	1,737,452	69,960,590
8712001550	801,106	47,122,642
8712002500	977,432	134,246,499
8712003500	2,908,238	251,157,280
その他	74,451	7,617,713
計	8,841,680	580,243,795

出典：米国商務省貿易統計

表9に示した中国からの2015年1～6月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図Lである。

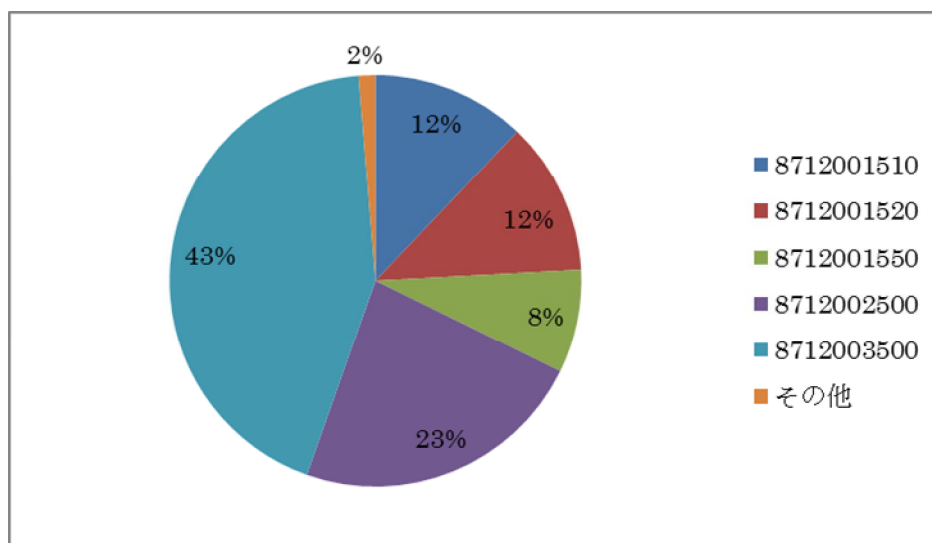
図L 2015年1～6月の中国からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表9に示した中国からの2015年1～6月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図Mである。

図 M 2015 年 1～6 月の中国からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

次に台湾からの自転車輸入の様態を示したものが表 10 であり、2015 年 1～6 月には前年同期に比べ台数及び金額とも大きく増加したことが示されている。平均単価も上昇している。

表 10 1～6 月の台湾から米国への自転車輸入 2015 年と 2014 年との比較

	台数	金額 US\$	平均単価 US\$
2015 年 1～6 月	399,742	242,555,861	606.78
2014 年 1～6 月	315,226	181,585,654	576.05
変化	84,516	60,970,207	30.73
変化 %	26.8%	33.6%	5.3%

出典：米国商務省貿易統計

台湾からの輸入に関し、車種別の様態を示すと表 11 のようになる。

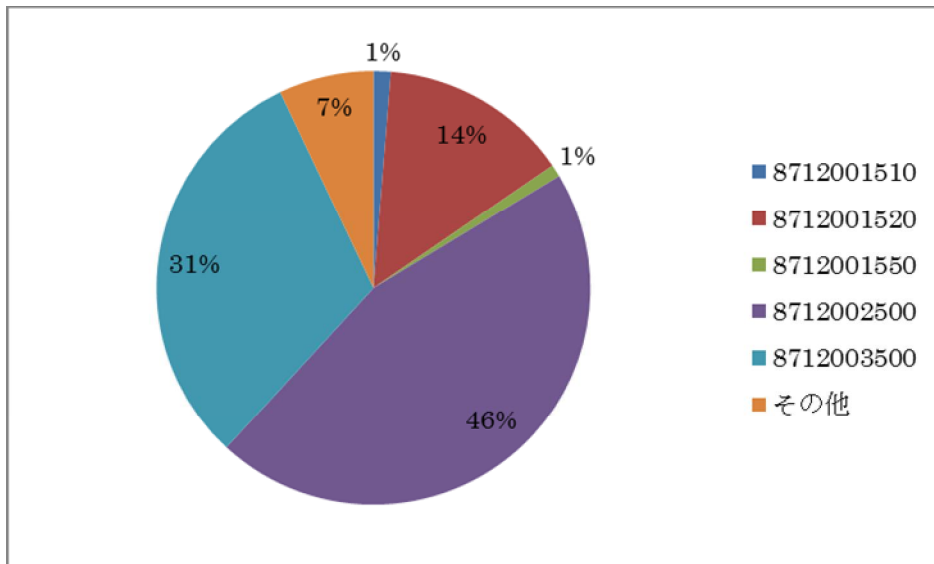
表 11 2015 年 1～6 月の台湾から米国への車種別自転車輸入

HS 関税番号	台数	金額
8712001510	5,106	773,488
8712001520	56,603	3,010,081
8712001550	3,639	1,576,565
8712002500	181,903	121,128,983
8712003500	124,208	102,992,525
その他	28,283	13,074,219
計	399,742	242,555,861

出典：米国商務省貿易統計

表 1 1 に示した台湾からの 2015 年 1～6 月の車種別輸入状況について、台数の割合をグラフで示したものが図 N である。全体の輸入台数割合を示した図 A や中国からの輸入台数割合を示した図 L と見比べると、8712001510 が非常に少なく 8712002500 や 8712003500 が多いことがわかる。

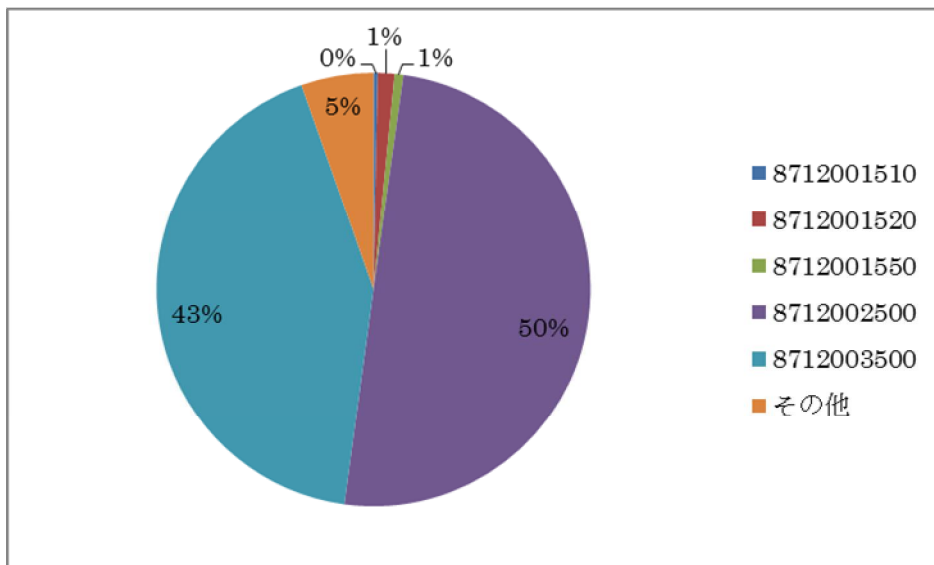
図 N 2015 年 1～6 月の台湾からの自転車輸入 車種別台数割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

同じく表 1 1 に示した台湾からの 2015 年 1～6 月の車種別輸入状況について、金額の割合をグラフで示したものが図 O である。8712002500 の割合が特に大きいことがわかる。

図 O 2015 年 1～6 月の台湾からの自転車輸入 車種別金額割合



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

### 3. 米国の自転車輸出状況

数は少ないが米国から輸出される自転車もある。表12は、2015年1～6月の米国の自転車輸出の模様を2014年同期と比較しながら示したものである。台数、金額、平均単価ともに減少・下落していることがわかる。

表12 1～6月の米国自転車輸出 2015年と2014年との比較

	総台数	総金額 US\$	平均単価 US\$
2015年1～6月	99,376	52,289,518	526.18
2014年1～6月	112,110	71,285,508	635.85
変化	-12,734	-18,995,990	-109.67
変化%	-11.4%	-26.6%	-17.2%

出典：米国商務省貿易統計

注：米国の貿易統計における輸出金額はFree Along Ship Export Value(FAS)で示される。  
また2014年の数値は改定値である。

米国の自転車輸出に関し以下に車種別の分析を若干行うが、米国の完成自転車関連の輸出関税番号と車種区分は次の㊸のように3つに区分されている。

#### ㊸ 米国の輸出における完成自転車関連関税番号と車種区分

関税番号	車種区分
8712001070	前後の車輪径がともに63.5cmを超えないもの
8712002600	前後の車輪径がともに63.5cmを超えるもの
8712006000	その他のもの

出典：米国国際貿易委員会、(一財)自転車産業振興協会

表13は、2015年1～6月の米国の自転車輸出について車種別の模様を示したものである。前後の車輪径がともに63.5cmを超える関税番号8712002600が輸出台数の半数近くを占め、それらの平均単価はUS\$756.60となっている。一方で、前後の車輪径がともに63.5cmを超えない関税番号8712001070は、総輸出台数の1/3弱を占めているが、その平均単価はUS\$193.72と関税番号8712002600の1/4強の水準にとどまっている。

表13 2015年1～6月 米国の車種別自転車輸出状況

HS 関税番号	台数	金額	平均単価 US\$
8712001070	33,024	6,397,480	193.72
8712002600	49,129	37,171,066	756.60
8712006000	17,223	8,720,972	506.36
計	99,376	52,289,518	526.18

出典：米国商務省貿易統計

表14は、2015年1～6月の米国自転車輸出に関し、その主要仕向地を示したものである。隣国であるカナダ、メキシコ向けが多くなっている。また仕向地により平均単価にかなりはっきりとした差があることも示されている。

表 1 4 2015 年 1～6 月 米国自転車輸出 主要仕向地

国・地域名	総台数	総金額	平均単価
カナダ	52,575	28,349,860	\$539.23
メキシコ	7,267	2,046,597	\$281.63
セントルシア	2,420	399,731	\$165.18
台湾	2,333	1,054,608	\$452.04
ノルウェー	2,064	1,432,593	\$694.09
オランダ	2,007	1,460,383	\$727.64
英国	1,902	919,086	\$483.22
オーストラリア	1,808	1,330,891	\$736.11
ドイツ	1,719	1,471,799	\$856.19
日本	1,672	1,279,510	\$765.26
その他	23,609	12,544,460	\$531.34
計	99,376	52,289,518	\$526.18

出典：米国商務省貿易統計

表 1 5 は、毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移を示したものである。

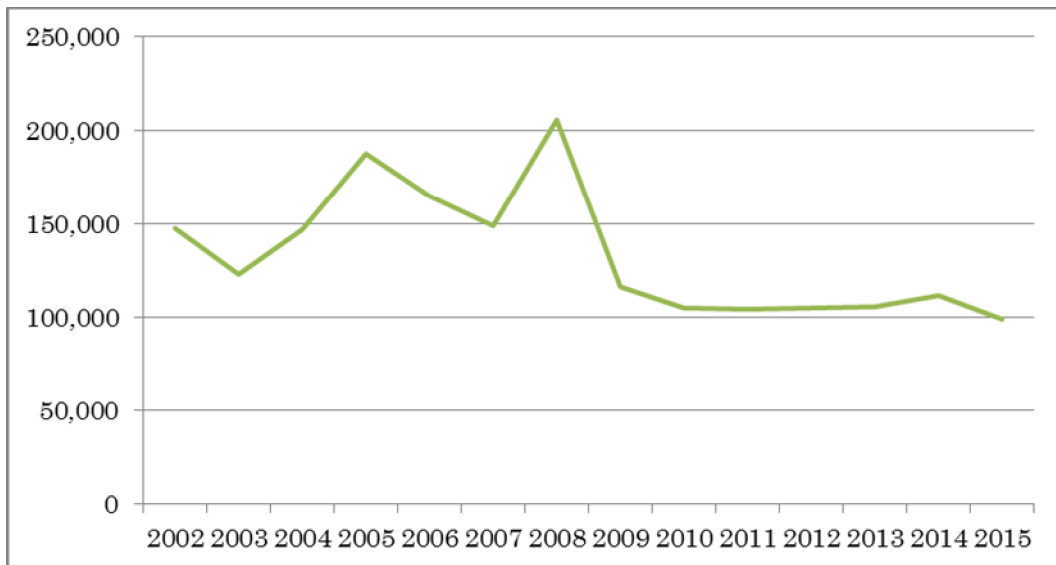
表 1 5 毎年 1～6 月の米国自転車輸出の過去 14 年間の推移

年	総台数	総金額	平均単価
2015	99,376	52,289,518	\$526.18
2014	112,110	71,285,508	\$635.85
2013	105,653	62,856,473	\$594.93
2012	105,025	66,348,510	\$631.74
2011	104,458	56,407,290	\$540.00
2010	105,200	57,024,206	\$542.06
2009	116,616	48,515,542	\$416.03
2008	205,783	70,736,057	\$343.74
2007	149,543	57,479,687	\$384.37
2006	165,089	55,389,445	\$335.51
2005	187,796	55,528,741	\$295.69
2004	147,386	41,317,073	\$280.33
2003	123,209	29,992,463	\$243.43
2002	147,972	28,444,789	\$192.23

出典：米国商務省貿易統計  
2014 年及び 2012 年の数値は改定値

図 P は、表 1 5 に示した毎年 1～6 月の過去 14 年間の輸出総台数の推移をグラフにより表したものである。2009 年に対前年比でほぼ半減した後、回復していない。

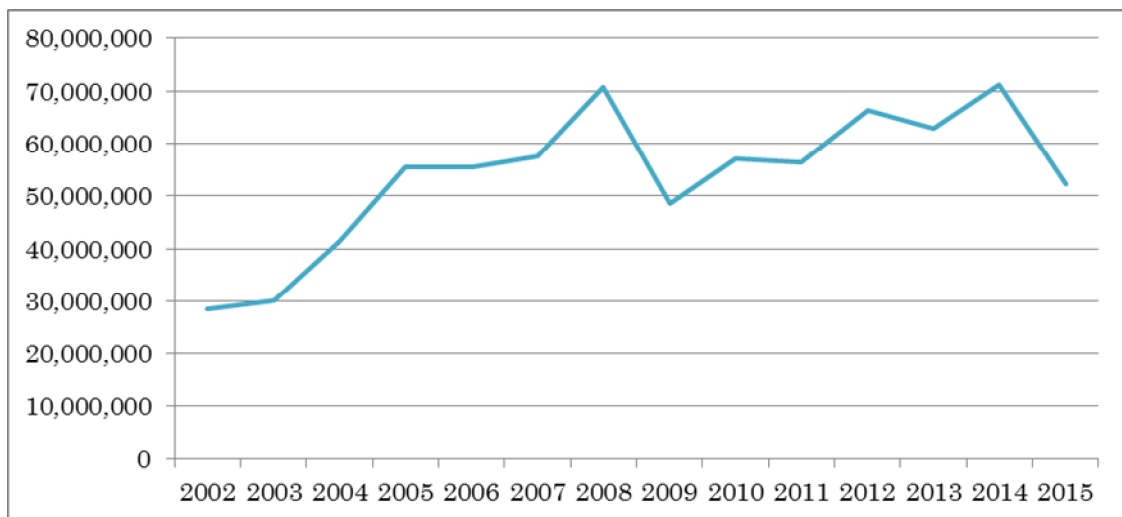
図 P 米国自転車輸出 1～6月の輸出総台数の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

図 Q は、同じく表 15 に示した毎年 1～6 月の過去 14 年間の輸出総金額の推移をグラフにより表したものである。金額も 2009 年に減少した後、2014 年まで増加傾向にあったが、2015 年は対前年比で大きく減少している。

図 Q 米国自転車輸出 1～6月の輸出総金額の過去14年間の推移

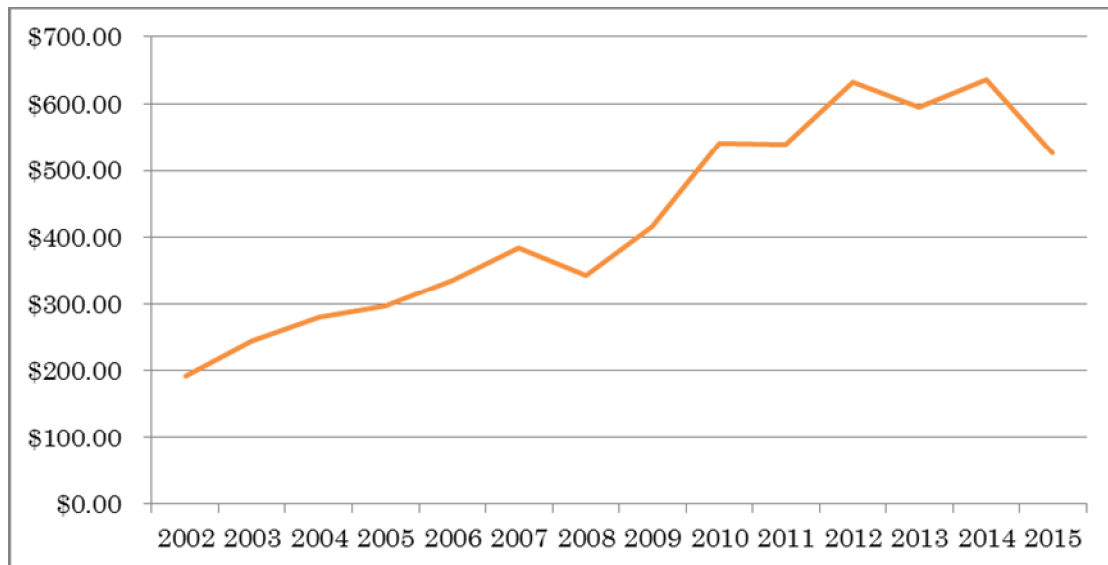


出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

最後、に表 15 に示した毎年 1～6 月の過去 14 年間の輸出平均単価の推移をグラフで表した図 R を示す。輸出平均単価は 2012 年頃までは上昇傾向にあったが、それ以降停滞し、特に 2015 年は前年に比べかなり大きく下落していることがわかる。



図 R 米国自転車輸出 1～6月の輸出平均単価の過去14年間の推移



出典：米国商務省貿易統計、(一財)自転車産業振興協会

以 上